# PLA D'ACCESSIBILITAT TERRASSA

# I. MEMÒRIA

# PLA D'ACCESSIBILITAT TERRASSA

# I. MEMÒRIA

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA.....VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT .....VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC .....VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER .....VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC.....VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI.....VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT .....VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT .....VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS .....VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS **.....**VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT .....VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA
PLATAFORMA ÚNICA .....ANNEX VI a
7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA
AMPLIACIÓ DE VORERA .....ANNEX VI b
7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN
ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I
MANTENIMENT.....ANNEX VI c

# I. MEMÒRIA

## SUMARI

PÀG

1. INTRODUCCIÓ ..... 4

2. ACCESSIBILITAT ..... 5

3. LEGISLACIÓ ..... 7

4. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA ..... 7

6. ÀMBITS DE ACTUACIÓ ..... 10

7. METODOLOGIA D'ESTUDI EN CADA ÀMBIT ..... 12

8. EQUIP TÈCNIC ..... 17

9. GESTIÓ DEL PLA ..... 34

# I. MEMÒRIA

## 1. INTRODUCCIÓ

La societat europea ha anat experimentant un canvi demogràfic important en els darrers anys. L'índex de natalitat ha decaigut mentre que el de mortalitat ha anat en ascens. Això ha generat un envelliment de la població i una disminució de la població productiva.

També els canvis tecnològics han fet que es modifiquin en gran mesura els medis de comunicació i de difusió.
Tot això ha fet que els Ajuntaments, conscients d'aquesta situació, abordin el futur preveient que la Ciutat ha de ser per a Tothom.

Abordar un pla de supressió de barreres arquitectòniques és intentar resoldre els problemes puntuals d'un col·lectiu sense afrontar realment el que necessita la ciutat en el futur.

Abordar un Pla per a Tothom vol dir afrontar el futur, millorar la qualitat de vida dels ciutadans, de tots els ciutadans si bé els més immediats beneficiats seran les persones que tenen problemes de mobilitat.

Per tant aquest Pla pretén proposar les intervencions i els criteris necessaris que s'han de dur a terme en els entorns de l'espai públic, l'edificació i el transport estudiant tant els aspectes espacials com de comunicació que s'hagin de dur a terme per a aconseguir aquest objectiu.

# 2. ACCESSIBILITAT

## 2.1 Accessibilitat i mobilitat

El concepte d'accessibilitat sorgeix d'una manera positiva al eliminar els termes d'adaptació, practicabilitat o supressió de barreres arquitectòniques.

El concepte d'accessibilitat va lligat al de mobilitat, poder-se moure, poder-se traslladar amb facilitat i comoditat, ser autònoms. Però aquest moure's per la ciutat es pot fer a peu o en medis de transport.

A la ciutat hi conviuen vehicles i vianants. Amb els anys s'havia anat donant prioritat al vehicle i la ciutat havia anat guanyant calçada a les voreres, generant uns espais cada cop menys agradables i acollidors.

L'intens trànsit que pateixen les nostres ciutats ha anat fent que aquestes contribueixin cada cop més a la contaminació del planeta.

Per tant, trobar un equilibri entre el vehicle i el vianant és un objectiu que s'han plantejat gran nombre de ciutats que han assumit l'Agenda XXI.

L'accessibilitat per tant és una eina i el Pla un motor per a aconseguir aquesta transformació, aquest equilibri, pensant en els problemes d'avui i en els del futur.

També en l'edificació es donen casos similars, els nous edificis s'han dissenyat sota uns conceptes que encara arrenquen en cases de Palladio o del Racionalisme de Bauhaus. Però la societat ha canviat, les necessitats són diferents i hem de dissenyar per tal que siguin usables per a totes les persones. Usables, Ecològics, fàcils de mantenir i Sostenibles.

El transport públic és el gran instrument que ha de contribuir a aquesta transformació. Aquest pot eliminar gran part del privat i per tant ajuda a descontaminar la ciutat. Aquest, si volem que serveixi, haurà de ser còmode i accessible.

En conjunt estem buscant una ciutat que Dissenyi per a Tothom.

## 2.2 Usuaris i beneficiaris

És evident que els usuaris de la ciutat són tots els ciutadans. Nens, joves, adults, gent gran, persones amb tot tipus de capacitats.
Si es tracta l'accessibilitat com hem explicat, si es planifica la ciutat amb els objectius que hem descrit, tot ciutadà, tot usuari d'aquesta és un beneficiari directe, fins i tot els de les properes generacions.

Per tant quant analitzem la ciutat, quan establim criteris per aquesta transformació hem de pensar en joves, infants, adults, gent gran, persones que tenen dificultats a l'hora de caminar, persones que s'han de moure amb l'ajut d'una cadira de rodes, persones que no hi veuen bé, persones que tenen problemes per escoltar,...

Tots aquests, és a dir, tots els ciutadans són els beneficiaris potencials de millorar l'accessibilitat a la Ciutat, de dissenyar-la mitjançant un procés de transformació en una Ciutat per a Tothom sota els criteris del Disseny per a Tothom.

## 2.3 Accessibilitat: una millora de la qualitat de vida

Tot procés de transformació, qualsevol millora que afecti a qualsevol ciutadà és de per si lloable i positiva. Si aquesta afecta, no només a algun ciutadà si no a tots, es fa necessària.
Si es segueixen tots els arguments que hem anat descrivint, llavors el ciutadà rebrà aquesta transformació amb satisfacció. La satisfacció del ciutadà és un objectiu prioritari dels polítics. La satisfacció del ciutadà, trobant una forma de viure més còmode i senzilla, és la millora d'una qualitat de vida.

L'accessibilitat, entesa d'aquesta manera, és contribuir en la ciutat, i als ciutadans en una millora de qualitat de vida. És fer una ciutat més acollidora.

# 3. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European manual for an accessible built environment

- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació de Codi d'Accessibilitat.

# 4. NECESSITAT I OBJECTIUS DEL PLA

## 4.1 Necessitat de redactar un Pla d'accessibilitat

Abordar un procés de transformació de la ciutat, no es pot fer sense tenir una visió de conjunt i sense disposar d'un diagnòstic que determini la situació actual, doncs fer tan sols intervencions aïllades no portarà mai a una solució de futur.
És per això que és necessari programar les intervencions. Saber on s'ha d'actuar i amb quin cost i sobretot quin procediment de gestió es pot utilitzar per tal d'optimitzar al màxim les accions municipals.
Així doncs el Pla ha de determinar:

- Diagnosi que estableixi l'estat actual.
- Les accions que l'Ajuntament té previst realitzar en els propers anys.
- Els criteris d'actuació en les obres.
- Els sistemes de gestió
- Les accions immediates.

Amb aquest document l'Ajuntament pot abordar l'objectiu previst amb garantia d'èxit.

## 5. OBJECTIUS I CRITERIS.

5.1 Objectius:

- Disposar d'un instrument que faci possible la transformació de la Ciutat de cara al futur.
- Disposar l'Ajuntament d'un programa d'intervencions que faci possible conèixer quines són les intervencions a dur a terme.
- Conèixer el sistema de gestió en cada intervenció per tal d'optimitzar al màxim les inversions municipals.
- Contemplar les necessitats municipals i les capacitats d'inversió per tal que pugui ser assumit per l'Ajuntament.
- Dur-lo a terme.

5.2 Criteris:

5.2.1 Espai Urbà

En quan a intervencions:
Fer accessible el municipi, proposant eixamplament de voreres per tal de permetre que es puguin creuar una persona que camina i un altre que va en cadira de rodes, plataformes úniques en carrers estrets on el vianant pateix el circular per el carrer, construcció de passos de vianants a nivell de la calçada, reordenació dels elements de mobiliari urbà, de senyalització, comercials procurant que aquests estiguin sempre a la banda externa de la calçada, eliminar aquells que siguin inaccessibles substituint-los per altres de disseny correcte quan siguin necessaris.

En quan a la Gestió:

- Proposar fer accessibles i d'acord amb els criteris que determina el Pla totes les obres del Programa d'Actuació Municipal.

Proposar fer actuacions de manteniment en totes aquelles intervencions on tan sols fora necessari reubicar elements.

- Proposar establir convenis amb companyies de serveis en els casos en que fora necessari soterrar línies, elèctriques o telefòniques o bé quan hagin de passar nous sistemes (fibra òptica).
- Proposar una actuació pròpia d'accessibilitat en els casos no compresos en els anteriors.

### 5.2.2 Edificis

Quant a intervencions:

- Resoldre l'accés a l'edifici procurant no generar accessos alternatius.
- Resoldre tots els desnivells interns en els recorreguts.
- Ubicar ascensors, per tal de permetre l'accés a les plantes superiors.
- Situar com a mínim un servei higiènic adaptat a cada una de les plantes.
- Adaptar tant els serveis higiènics d'homes com els de les dones.
- Resoldre tots els medis de comunicació i informació.

En quan al Sistema de Gestió:

- Proposar actuar en les obres de nova planta d'acord amb les directrius del Pla.
- Proposar establir convenis amb altres administracions per tal que s'adaptin els seus edificis.
- Proposar campanyes de difusió i d'incentius cap els comerciants per tal que facin accessibles els locals.

5.2.3 Transport

En quan a intervencions:
- Fer accessibles els vehicles
- Disposar de taxis adaptats
- Tenir parades confortables
- Disposar d'aparcaments reservats en els entorns de tots els focus d'atracció.
- Proposar qualsevol altre secció per tal de millorar la mobilitat en el municipi.

Quant a la gestió:
- Dependrà de les competències municipals en cada tema.

5.2.4 Comunicació

- Aconseguir que qualsevol persona que tingui problemes sensorials pugui comunicar-se, informar-se i orientar-se a l'espai urbà, l'edificació i el transport. De igual manera que disposi dels medis per tal de detectar problemes espacials quan existeixin.

# 6. ÀMBITS DE ACTUACIÓ

## 6.1 Espai públic

6.1.1 Trams de carrer:

S'han estudiat tots els carrers del Municipi per a redactar el diagnòstic general. S'han estudiat detalladament els trams de carrer de la Fase Prioritària.

## 6.2 Edificis

6.2.1 Edificis Municipals:

S'han inspeccionat edificis de titularitat Municipal.

## 6.3 Transport

En l'apartat de transport s'han estudiat:

- Totes les línies d'autobús urbanes i interurbanes i les seves parades.
- L'estació de RENFE.
- Les parades de Taxi.
- Les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

# 7. METODOLOGIA D'ESTUDI EN CADA ÀMBIT

## 7.1. Espai Públic

7.1.1 Recorregut i anàlisi de tot el territori:

S'han recollit les següents dades:

- Voreres estretes
- Inexistència de vorera
- Amplades de carrers
- Plataforma única existent
- Camins
- Carrers sense urbanitzar
- Carrers amb fortes pendents
- Existència de guals peatonals
- Punts vermells, és a dir, elements i mobiliari urbà que per la seva ubicació o disseny, suposen un greu perill per al ciutadà
- Ús
- Tipologies de habitatges i accessos
- Estat i tipologies de paviments
- Senyalització

- Recollida selectiva de residus
- Pals d'electricitat i telèfon
- Tipologies d'enllumenat públic

S'han fet fotografies dels tram i d'aquells punts i elements necessaris , tant per reflexar la problemàtica dels mateixos, com per explicar les possibles solucions.

7.1.2 Diagnòstic general:

Amb la informació del recorregut general per la ciutat, i a partir de la recollida de l'estat actual, s'ha fet un informe de les característiques i problemes principals a tractar.

7.1.3 Fase Prioritària:

-La recollida de dades es va realitzar sobre plànol, col·locant :

- amplades de voreres i de carrer
- el sentit i nombre de carrils de circulació
- tipus d'aparcament:
  - aparcament en fila
  - aparcament a 45º
  - aparcament en bateria

- s'han recollit els elements urbans i els elements de mobiliari urbà, segons un codi. Depenent de la ubicació i el disseny dels mateixos s'han agrupat segons:

  - element ben dissenyat i ben ubicat
  - element mal dissenyat
  - element mal ubicat
  - element mal dissenyat i mal ubicat

- La introducció de dades s'ha realitzat a través d'un GIS ( Mapinfo ) , que permetrà en el futur, facilitar la Gestió del Pla.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1A | GUAL 120 | | | 1 |
| 1B | GUAL BARCA | | | 2 |
| 1C | GUAL ALTRES | | | 3 |
| 1D | VORERA DEPR | | | 4 |
| 1E | INEXISTÈ. GUAL | | | |
| 2A | G VEHICLES 60 | | | 1 |
| 2B | G VEHI BARCA | | | 2 |
| 2C | G VEHI ALTRES | | | 3 |
| 1D | VORERA DEPR | | | 4 |
| 2E | INEXISTÈ. GUAL | | | |
| 3 | BÀCUL | | | |
| 4 | ARMARI INST | | | |
| 5 | FITÓ | | | |
| 6 | JARDINERA | | | |
| 7 | BANC | | | |
| 8 | PAPERERA | | | |
| 9 | CONTENIDOR | | | |
| 10 | SEMÀFOR | | | |
| 11 | SENYAL TRÀ | | | |
| 12 | PIM | | | |
| 13 | BARANA | | | |
| 14 | REIXA | | | |
| 15 | ESCOSSELL | | | |
| 16 | PAVIMENT | | | |
| 17 | DESNIVELL | | | |
| 18 | TELÈFON | | | |
| 19 | PAL BUS | | | |
| 20 | RELL Z BLAVA | | | |
| 21 | BÚSTIA | | | |
| 22 | RÈTOL | | | |
| 23 | ESCALES | | | |
| 24 | FONT | | | |
| 25 | PASSAMÀ | | | |
| 26 | ARBRE | | | |
| 27 | RAMPA | | | |
| 28 | JOCS INFANTILS | | | |
| 29 | PÀRQUING | P | P | P |
| 30 | LLUM AL TERRA | | | |
| 31 | DUTXA | | | |
| 32 | RESSALT | | | |
| 33 | PLANT PUNXEN | | | |
| 34 | SÒCOL | | | |
| 35 | TAPA-RESSALT | | | |
| 36 | PAS ZEBRA | | | |
| 37 | SERVEIS ADAPT | WC | WC | WC |
| 38 | JOCS INFANTILS | JI | JI | JI |
| 39 | BAR-QUIOSC | BAR | BAR | BAR |
| 40 | PAL LLUM O TELÈF. | | | |

- Proposta: un cop introduïdes totes les dades, s'ha fet una proposta de intervenció a tots els carrers estudiats:

  - eixamplament de voreres
  - reubicació / reposició d'elements
  - eixamplament de voreres i reubicació d'elements
  - proposta de transformació en plataforma única
  - urbanització del carrer

- Valoració de la Proposta

## 7.2 Edificis

- L'ajuntament va proposar un llistat d'edificis a estudiar

- S'han visitat tots els edificis analitzant:
    - Accessos principal i secundari
    - Comunicació ( recorreguts) horitzontal
    - Comunicació ( recorreguts ) vertical
    - Serveis higiènics

- Informes: s'han realitzat dos tipologies d'informes en funció de la documentació rebuda de l'ajuntament
    -A: es fa un informe, una proposta dibuixada i una valoració de la intervenció.
    -C: es fa un informe escrit on es detallen els problemes i possibles solucions i una valoració de la intervenció.

- Plànol d'ubicació d'edificis: finalment s'adjunta un plànol amb la ubicació dels edificis estudiats

## 7.3 Transport

En l'apartat de transport primer es va fer una recollida de dades en una visita que va incloure tots els elements que avarca l'àmbit d'estudi. Durant aquesta recollida també es van realitzar fotografies a totes les parades d'autobús així com a d'altres elements que es van considerar d'interès com per exemple algun autobús en servei, alguna reserva d'aparcament, les parades de Taxi i l'estació de RENFE.

Aquestes dades van ser introduïdes en un Sistema d'Informació Geogràfica i en una base de dades per facilitar-ne el seu tractament.

De tots els elements se'n va estudiar el seu disseny, la seva ubicació, la seva senyalització i la seva informació tenint en compte els paràmetres d'accessibilitat que dicta el Codi d'Accessibilitat de Catalunya i altres criteris de Disseny per Tothom.

Finalment es va passar a redactar i pressupostar tot un seguit de propostes de millora que es veuen reflectides en l'apartat de transport del present Pla d'Accessibilitat.

## 7.4Consens i aprovació del Pla

7.4.1 El Pla d'accessibilitat s'ha coordinat amb altres plans y projectes municipals:

- Pla de Mobilitat
- Pla de Comerç
- Revisió de Pla General

En el procés de redacció del Pla s'han coordinat les actuacions en les reunions periòdiques dels Grups de Treball. En aquestos grups han participat les diferents entitats ciutadanes implicades en l'accessibilitat

7.4.1 Consens de la Proposta:
Un cop feta i pressupostada, ha de ser aprovada pels tècnics i polítics de l'Ajuntament.

7.4.2 Proposta d'Ordenança:
Com a resultat del Pla d'Accessibilitat, seria necessari fer una proposta d'ordenança dels elements urbans, elements de mobiliari urbà i tipologies de carrer.

# 8. EQUIP TÈCNIC

## 8.1 Humà

Equip Humà**ProAsolutions**

## 8.2 Instruments

S'ha digitalitzat el plànol de Terrassa per tal de procedir a una geocodificació dels elements i mobiliari urbà. De manera que s'ha creat dos tipus de tramer:

- 1 tram central per a cada tram de carrer. Aquest tramer permet grafiar:
  - pendents
  - estat actual de les voreres de urbanitzacions
  - definició de la zona prioritària, barris i urbanitzacions
  - definició dels itineraris

- 2 trams corresponents a les voreres de cada tram de carrer. Aquest tramer permet grafiar:
  - estat actual de les voreres de la zona prioritària
  - proposta

## 8.3 Programa S.I.G

L'estudi d'accessibilitat que presentem s'ha realitzat amb l'ajut d'una eina informàtica anomenada S.I.G. (Sistema d'Informació Geogràfica).

El S.I.G. que s'ha utilitzat en aquest cas és el MapInfo[1] i és una aplicació que treballa sobre bases de dades geogràfiques que permet visualitzar i tractar els locals, elements de la via pública, línies de transport, etc. sobre una cartografia del casc urbà.

Totes aquestes dades geogràfiques porten assignades dades tabulars del tipus nivell d'accessibilitat, importància d'aforament i altres dades d'interès.

Un cop visualitzada la informació de partida, i amb ajut del tractament i consulta de les dades geogràfiques i tabulars, es prioritzen les etapes segons cost i índex d'interès de les zones per on passen aquests itineraris, per tal d'assolir un Pla d'Accessibilitat racionalitzat i optimitzat que ofereixi el màxim benefici d'accessibilitat dins el municipi.

## 8.4 Bases de preus

### 8.4.1 Base de preus de l'Espai Públic :

Per a l'elaboració dels preus d'urbanització, s'ha considerat que quan un element està mal dissenyat cal substituir-lo; que quan un element està mal ubicat, cal reubicar-lo; i que aquesta reubicació pot implicar una modificació en l'amplada de les voreres.

**Capítol 01 Urbanització**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.01.01 | M2. Demolició paviment existent. | 1 | 5.100 | 30,65 | 5.100 | 30,65 |
| U.01.02 | M2. Subministrament i col·locació de panot estriat | 1 | 4.500 | 27,05 | 4.500 | 27,05 |
| U.01.03 | M2. Construcció de vorera de panot, vorada formigó. | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |
| U.01.04 | M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 40,27 | 6.700 | 40,27 |
| U.01.05 | M2. Pavimentació mitjançant peces de pedra natural. Incloses les obres prèvies i la col·locació. | 1 | 9.500 | 57,10 | 9.500 | 57,10 |
| U.01.06 | M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa | 1 | 14.000 | 84,14 | 14.000 | 84,14 |
| U.01.07 | M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1 | 15.000 | 90.15 | 15.000 | 90.15 |
| U.01.09 | M2. Paviment de formigó vibrat HP-40, amb granulat granític de 15 cm. de gruix i junts tallants cada 4 mts. | 1 | 10.500 | 63,11 | 10.500 | 63,11 |
| U.01.10 | Un. Anivellament tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 63,11 | 10.500 | 63,11 |
| U.01.11 | Un. Enrassament de gual de vianants existent | 1 | 4.000 | 24,04 | 4.000 | 24,04 |

**Capítol 02 Guals**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.02.01 | Un. Construcció de gual de vianants | 1 | 150.000 | 901.51 | 150.000 | 901.51 |
| U.02.02 | Un. Construcció de gual de vianants amb proteccions laterals. | 1 | 150.000 | 901.51 | 150.000 | 901.51 |
| U.02.03 | Un. Construcció de gual deprimit en tram recte. | 1 | 150.000 | 901.51 | 150.000 | 901.51 |
| U.02.04 | Un. Construcció de gual deprimit en cantonada. | 1 | 150.000 | 901.51 | 150.000 | 901.51 |
| U.02.05 | Un. Pintar paviment per senyalitzar gual de vianants. | 1 | 9.800 | 58,90 | 9.800 | 58,90 |
| U.02.06 | Un. Construcció de gual de vehicles. | 1 | 84.500 | 507,86 | 84.500 | 507,86 |

**Capítol 03 Jardineria**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.03.01 | Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell. | 1 | 96.000 | 576,97 | 96.000 | 576,97 |
| U.03.02 | Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell. | 1 | 87.000 | 522,88 | 87.000 | 522,88 |
| U.03.03 | Un. Construcció d'un escossell de 80x80cm. amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 1 | 61.000 | 366,62 | 61.000 | 366,62 |
| U.03.04 | Un. Subministrament i col·locació reixa escossell. | 1 | 13.700 | 82,34 | 13.700 | 82,34 |
| U.03.05 | Un. Modificació forat reixa escossell existent. | 1 | 13.700 | 82,34 | 13.700 | 82,34 |

**Capítol 04 Rampes i Escales**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.04.01 | Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana. | 1 | 22.000 | 132,22 | 22.000 | 132,22 |
| U.04.02 | M2. Construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats. | 1 | 24.000 | 144,24 | 24.000 | 144,24 |
| U.04.03 | Ml. Enderroc d'escala existent. | 1 | 3.240 | 19,47 | 3.240 | 19,47 |
| U.04.04 | M2. Demolició de rampa existent. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |

**Capítol 05 Semàfors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.05.01 | Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 432,73 | 72.000 | 432,73 |
| U.05.02 | Un. Subministrament i col·locació de semàfor mes Adaptació acústica. | 1 | 180.000 | 1.081,82 | 180.000 | 1.081,82 |
| U.05.03 | Un. Adaptació acústica de semàfor. | 1 | 86.400 | 519,27 | 86.400 | 519,27 |
| U.05.04 | Un. Desplaçament de semàfor mes adaptació acústica. | 1 | 158.400 | 952,00 | 158.400 | 952,00 |
| U.05.06 | Un. Subministrament i col·locació semàfor de vehicles. | 1 | 140.000 | 841,42 | 140.000 | 841,42 |
| U.05.06 | Un. Supressió de semàfor existent. | 1 | 18.400 | 110,59 | 18.400 | 110,59 |

**Capítol 06 Proteccions laterals**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.06.01 | Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |
| U.06.02 | MI. Desplaçament de barana existent. | 1 | 9.200 | 55,29 | 9.200 | 55,29 |
| U.06.03 | Ml. Supressió de barana existent. | 1 | 5.000 | 30,05 | 5.000 | 30,05 |

**Capítol 07 Mobiliari Urbà**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.07.01 | Un. Senyalització i col·locació de senyalització i/o senyal de trànsit | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| U.07.02 | Un. Desplaçament de senyals de trànsit | 1 | 18.650 | 112,09 | 18.650 | 112,09 |
| U.07.03 | Un. Supressió de senyalització de trànsit existent. | 1 | 3.900 | 23,44 | 3.900 | 23,44 |
| U.07.04 | Un. Subministrament i col·locació de bàcul d'enllumenat | 1 | 108.000 | 649,09 | 108.000 | 649,09 |
| U.07.05 | Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat | 1 | 72.000 | 432,73 | 72.000 | 432,73 |
| U.07.06 | Un. Subministrament i col·locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 336,57 | 56.000 | 336,57 |
| U.07.07 | Un. Desplaçament de rètol informatiu | 1 | 18.650 | 112,09 | 18.650 | 112,09 |
| U.07.08 | Un. Supressió de rètol informatiu. | 1 | 8.200 | 49,28 | 8.200 | 49,28 |
| U.07.09 | Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat. | 1 | 32.000 | 192,32 | 32.000 | 192,32 |
| U.07.10 | Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús. | 1 | 18.650 | 112,09 | 18.650 | 112,09 |
| U.07.11 | Un. Supressió de pal de parada de bus per duplicitat. | 1 | 8.200 | 49,28 | 8.200 | 49,28 |
| U.07.12 | Un. Subministrament i col·locació de fitons de 0,80mts d'alçada | 1 | 12.500 | 75,13 | 12.500 | 75,13 |
| U.07.13 | Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada | 1 | 6.000 | 36,06 | 6.000 | 36,06 |
| U.07.14 | Un. Supressió de fitó existent. | 1 | 3.000 | 18,03 | 3.000 | 18,03 |

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| U.07.15 | Un. Subministrament i col·locació d'armari d'instal·lacions. | 1 | 240.000 | 1.442,43 | 240.000 | 1.442,43 |
| U.07.16 | Un. Desplaçament d'armari d'instal·lacions. | 1 | 132.000 | 793,34 | 132.000 | 793,34 |
| U.07.17 | Un. Subministrament i col·locació de bústia de correus. | 1 | 90.000 | 540,91 | 90.000 | 540,91 |
| U.07.18 | Un. Desplaçament de bústia de correus. | 1 | 42.000 | 252,43 | 42.000 | 252,43 |
| U.07.19 | Un. Subministrament i col·locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 2.163,64 | 360.000 | 2.163,64 |
| U.07.20 | Un. Desplaçament de rellotge en zona blava. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| U.07.21 | Un. Supressió de parquímetre. | 1 | 6.500 | 39,07 | 6.500 | 39,07 |
| U.07.22 | Un. Subministrament i col·locació de paperera. | 1 | 17.500 | 105,18 | 17.500 | 105,18 |
| U.07.23 | Un. Desplaçament de paperera. | 1 | 6.000 | 36,06 | 6.000 | 36,06 |
| U.07.24 | Un. Supressió de paperera. | 1 | 2.500 | 15,03 | 2.500 | 15,03 |
| U.07.25 | Un. Subministrament de locutori telefònic amb dos aparells. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| U.07.26 | Un. Supressió de locutori telefònic existent. | 1 | 97.000 | 582,98 | 97.000 | 582,98 |
| U.07.27 | Un. Desplaçament de cabina de telèfon. | 1 | 135.000 | 811,37 | 135.000 | 811,37 |
| U.07.28 | Un. Subministrament i col·locació de banc adaptat amb Reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 453,76 | 75.500 | 453,76 |
| U.07.29 | Un. Desplaçament de banc. | 1 | 15.500 | 93,16 | 15.500 | 93,16 |
| U.07.30 | Un. Supressió de banc existent. | 1 | 6.000 | 36,06 | 6.000 | 36,06 |
| U.07.31 | Un. Subministrament i instal·lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 1.442,43 | 240.000 | 1.442,43 |
| U.07.32 | Un. Desplaçament de font adaptada. | 1 | 48.000 | 288,49 | 48.000 | 288,49 |
| U.07.33 | Un. Supressió de font existent. | 1 | 27.000 | 162,27 | 27.000 | 162,27 |
| U.07.34 | Un. Subministrament i col·locació de jardinera de fundició. | 1 | 97.000 | 582,98 | 97.000 | 582,98 |
| U.07.35 | Un. Desplaçament de jardinera. | 1 | 13.500 | 81,14 | 13.500 | 81,14 |
| U.07.36 | Un. Supressió de jardinera existent. | 1 | 7.000 | 42,07 | 7.000 | 42,07 |
| U.07.37 | Un. Subministrament i col·locació de pannell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 132.000 | 793,34 | 132.000 | 793,34 |
| U.07.38 | Un. Desplaçament de pannell informatiu lluminós. (Només inclou l'obra civil) | 1 | 185.000 | 1.111,87 | 185.000 | 1.111,87 |
| U.07.39 | Un. Supressió de pannell informatiu lluminós. | 1 | 55.000 | 330,56 | 55.000 | 330,56 |
| U.07.40 | Un. Subministrament i col·locació edicle lavabo públic (Només inclou l'obra civil) | 1 | 670.000 | 4.026,78 | 670.000 | 4.026,78 |
| U.07.41 | Un. Desplaçament edicle lavabo públic. Només obra civil. | 1 | 728.000 | 4.375,37 | 728.000 | 4.375,37 |
| U.07.42 | Un. Supressió edicle lavabo públic. Només l'obra civil. | 1 | 286.000 | 1.718,89 | 286.000 | 1.718,89 |
| U.07.43 | Un. Desplaçament de marquesina. Només obra civil. | 1 | 390.000 | 2.343,95 | 390.000 | 2.343,95 |
| U.07.44 | Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres. Només obra civil. | 1 | 740.000 | 4.447,49 | 740.000 | 4.447,49 |
| U.07.45 | Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical | 1 | 25.200 | 151,46 | 25.200 | 151,46 |
| U.07.46 | Un. Supressió de lluminària superficial en pav. existent | 1 | 4.350 | 26,14 | 4.350 | 26,14 |

8.4.2 Base de preus d'Edificació:

Per la valoració s'ha utilitzat la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció, utilitzada per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals i publicada, en el Setmanari Informatiu de la Direcció General d'Administració Local QUADERNS núm. 24 de juliol de 1993; més l'ampliació de preus elaborada pel CRID.

Aquesta base de dades va ser confeccionada l'any 1991-1992. Periòdicament es van efectuant ampliacions i correccions dels preus i s'actualitza aproximadament cada 6 mesos.

El principal motiu és el de poder disposar d'un criteri homogeni per comparar els diferents elements a l'hora d'establir els criteris del disseny del pla d'etapes i, per tant, de la programació d'inversió municipal en els propers anys en intervencions destinades a supressió de barreres .

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.01 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 5.832.00 | 35.051,03 | 5.832.00 | 35.051,03 |
| E.01.02 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.00 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| E.01.03 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.00 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| E.01.04 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.00 | 42.840,14 | 7.128.000 | 42.840,14 |
| E.01.05 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.00 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.06 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.00 | 42.840,14 | 7.128.00 | 42.840,14 |
| E.01.07 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.00 | 42.840,14 | 7.128.00 | 42.840,14 |
| E.01.08 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.00 | 42.840,14 | 7.128.00 | 42.840,14 |
| E.01.09 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 4 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.776.00 | 46.734,70 | 7.776.00 | 46.734,70 |
| E.01.10 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 5 nivells, portes als dos costats, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 8.424.00 | 50.629,26 | 8.424.00 | 50.629,26 |
| E.01.11 | Unitat d'afegiment d'una parada a un altre nivell en ascensor existent, incloses les obres corresponents. | 1 | 1.620.00 | 9.736,40 | 1.620.00 | 9.736,40 |
| E.01.12 | Unitat electro-elevador de plataforma per a cadira de rodes, amb plataforma batent, per escales. | 1 | 3.240.00 | 19.472,79 | 3.240.00 | 19.472,79 |
| E.01.13 | Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies. | 1 | 1.782.00 | 10.710,04 | 1.782.00 | 10.710,04 |
| E.01.14 | Unitat d'ascensor, 1.60 x 2.00 m., adaptat, per 2 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 9.720.00 | 58.418,38 | 9.720.00 | 58.418,38 |
| E.01.15 | Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 62 cm. | 1 | 1.320.00 | 7.933,36 | 1.320.00 | 7.933,36 |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| E.01.17 | Unitat d'adaptació cabina ascensor i maquinària existent. | 1 | 750.000 | 4.507,59 | 750.000 | 4.507,59 |

## Capítol 02 Guals

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.02.01 | Unitat de gual a l'exterior per "pas zebra", de 4.50 ml. d'amplada, incloses les obres d'enderrocs. | 1 | 285.000 | 1.712,88 | 285.000 | 1.712,88 |
| E.02.02 | Unitat de gual a l'exterior per "zona d'estacionament", 0.90 ml. d'amplada, incloses les obres d'enderrocs. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.02.03 | Ml. de gual al pati, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.02.04 | Ml. d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de dim. 3.50 ml. d'amplada, encastat amb 1.50 ml. En la vorera, incloses les obres prèvies Corresponents. | 1 | 40.500 | 243,41 | 40.500 | 243,41 |
| E.02.05 | Ml. de gual a l'interior, per desnivells de 4-20 cm, incloses les obres prèvies corresponents. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.02.06 | Un. Semàfors de vianants amb senyal sonoritzat, incloses les obres prèvies i la instal·lació. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.02.07 | Un. Ampliació semàfor de vianants existent amb senyal acústic. | 1 | 162.000 | 973,64 | 162.000 | 973,64 |

## Capítol 03 Rampes

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.03.04 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |
| E.03.05 | Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.03.06 | Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.03.07 | Ml. de passamà metàl·lic a l'exterior, cargolat a la paret. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| E.03.08 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1.20 - 2.00 m., incloses les obres prèvies. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |
| E.03.09 | M2. de rampa metàl·lica per a exterior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. | 1 | 32.700 | 196,53 | 32.700 | 196,53 |
| E.03.10 | Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |
| E.03.11 | Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'interior | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.04.02 | M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.04.03 | Ml. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'exterior. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.04.04 | Ml. de barana d'acer pintat, per replans en l'exterior. | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |
| E.04.05 | M2. de replà a l'interior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.04.06 | M2. de replà a l'interior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.04.07 | Ml. de barana d'acer inoxidable, per replans en l'interior. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.04.08 | Ml. de barana d'acer pintat, per replans en l'interior. | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.01 | Ml. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.05.02 | Ml. d'esglaó a l'interior, incloses les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.05.03 | Ml. de barana d'acer inoxidable per escales. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 1 | 12.000 | 72,12 | 12.000 | 72,12 |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 1 | 3.240 | 19,47 | 3.240 | 19,47 |
| E.05.06 | Ml. enderroc de bossell d'esglaons existents. | 1 | 4.700 | 28,25 | 4.700 | 28,25 |
| E.05.07 | Ml. adaptació d'esglaó existent. | 1 | 3.100 | 18,63 | 3.100 | 18,63 |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| E.06.02 | Ml. de senyalització tàctil a l'interior, inclosa la preparació. | 1 | 8.100 | 48,68 | 8.100 | 48,68 |
| E.06.03 | Ml. d'abuixardat d'esteses d'escala. | 1 | 3.700 | 22,24 | 3.700 | 22,24 |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina Autoadhesiva en suport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |

## Capítol 07 Cambres Higièniques

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.01 | Unitat de bany multifuncional, 2.25 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 1.069.20 | 6.426,02 | 1.069.20 | 6.426,02 |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| E.07.04 | Un. de bany vestidor, 2.25 x 2.75 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 1.166.40 | 7.010,21 | 1.166.40 | 7.010,21 |
| E.07.05 | Unitat d'adaptació d'un lavabo existent, inclosa la Modificació instal·lacions. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.07.06 | Unitat d'adaptació d'una dutxa existent, inclosa la Modificació instal·lacions. | 1 | 162.000 | 973,64 | 162.000 | 973,64 |
| E.07.07 | Unitat de safareig, cambra de neteja, incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.07.08 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 20 m2 de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 2.430.00 | 14.604,59 | 2.430.00 | 14.604,59 |
| E.07.09 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2. de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 2.106.00 | 12.657,31 | 2.106.00 | 12.657,31 |
| E.07.10 | Unitat de bany, 0.90 x1.60 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.07.11 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.20 m., amb dutxa, incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 907.200 | 5.452,38 | 907.200 | 5.452,38 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.13 | Unitat col·locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.14 | Un. aixeta de parada dutxes, incloses les instal·lacions. | 1 | 48.400 | 290,89 | 48.400 | 290,89 |
| E.07.15 | Unitat de grup de vestidors, amb lavabos i dutxes, de 20 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 1.944.00 | 11.683,68 | 1.944.00 | 11.683,68 |
| E.07.16 | Unitat de grup de lavabos, homes i dones, i bany multi-funcional (2.25 x 2.40 m.), farmaciola i armari de neteja, total 32 m2 de superfície d'actuació. | 1 | 5.670.00 | 34.077,39 | 5.670.00 | 34.077,39 |
| E.07.17 | Unitat d'adaptació de lavabo minusvàlids existent i posar Complements. | 1 | 243.000 | 1.460,46 | 243.000 | 1.460,46 |
| E.07.18 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 24 m2 de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 3.240.00 | 19.472,79 | 3.240.00 | 19.472,79 |
| E.07.19 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 32 m2de superfície total. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 3.888.00 | 23.367,35 | 3.888.00 | 23.367,35 |

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.20 | Unitat de col·locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col·locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| E.07.22 | Un. Conjunt de dutxa format per telèfon, suport i flexometre incorporat. Incloses les obres prèvies i la instal·lació. | 1 | 19.200 | 115,39 | 19.200 | 115,39 |
| E.07.23 | Un. Aixeta amb termostat incorporada. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 50.400 | 302,91 | 50.400 | 302,91 |
| E.07.24 | M2. Col·locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| E.07.25 | Un. Mampara de dutxa, amb ajust inclosos. | 1 | 68.400 | 411,09 | 68.400 | 411,09 |
| E.07.26 | Ml. Banc per a vestuaris de 45 cm. d'amplada. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| E.07.27 | Ml. Banc per a vestuaris doble, de 45 cm. d'amplada i penjadors incorporat. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| E.07.28 | Un. Numero en relleu, de material plàstic, adherit Directament en superfície. | 1 | 3.000 | 18,03 | 3.000 | 18,03 |
| E.07.29 | Un. d'aixeta monocomandament. Totalment instal·lada i conexionada. | 1 | 21.000 | 126,21 | 21.000 | 126,21 |
| E.07.30 | Unitat de bany adaptat, amb dutxa de superfícies variables. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 1.435.89 | 8.629,87 | 1.435.89 | 8.629,87 |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 45.000 | 270,46 | 45.000 | 270,46 |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.01 | Unitat de porta metàl·lica de tanca exterior. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 81.000 | 486,82 | 487 | 2,93 |
| E.08.02 | Unitat de porta d'entrada de 100 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.08.03 | Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 259.200 | 1.557,82 | 259.200 | 1.557,82 |
| E.08.04 | Unitat de porta interior de 85 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |
| E.08.05 | Unitat de porta exterior de 85 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.08.06 | Unitat de porta d'entrada de 90 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 178.200 | 1.071,00 | 178.200 | 1.071,00 |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.09 | Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 3.30 ml. d'amplada. | 1 | 1.458.00 | 8.762,76 | 1.458.00 | 8.762,76 |
| E.08.10 | Unitat de porta interior de 90 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.11 | Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 2.45 ml. d'amplada. | 1 | 1.296.00 | 7.789,12 | 1.296.00 | 7.789,12 |
| E.08.12 | Unitat de porta exterior de 75 cm. d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 178.200 | 1.071,00 | 178.200 | 1.071,00 |
| E.08.13 | Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloses la Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.08.14 | Unitat de portes d'emergència exterior d'1,80 ml. d'amplada total. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col·locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.01 | M2. de pavimentació del pati de panot sobre solera de formigó, incloses les obres prèvies. | 1 | 9.720 | 58,42 | 9.720 | 58,42 |
| E.09.02 | M2. d'estora de 100% poliamida amb base de pvc impermeabilitzable, inclosa la col·locació. | 1 | 19.440 | 116,84 | 19.440 | 116,84 |
| E.09.03 | M2. de reixa metàl·lica galvanit. de malla 20 x 20 mm. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| E.09.04 | M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies. | 1 | 6.480 | 38,95 | 6.480 | 38,95 |
| E.09.05 | M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies. | 1 | 19.440 | 116,84 | 19.440 | 116,84 |
| E.09.06 | MI. de reixa metàl·lica galvanit. de malla 20 x20 mm., inclosos el premarc i la col·locació. | 1 | 22.680 | 136,31 | 22.680 | 136,31 |
| E.09.07 | M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre i lloses de pedra, incloses les obres prèvies. | 1 | 11.640 | 69,96 | 11.640 | 69,96 |
| E.09.08 | M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre amb toves ceràmiques, incloses les obres prèvies. | 1 | 5.640 | 33,90 | 5.640 | 33,90 |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 1 | 7.200 | 43,27 | 7.200 | 43,27 |

**Capítol 10 Pintades carrer**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.10.01 | Ml. de pintada de pas de zebra, de 4.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial. | 1 | 9.720 | 58,42 | 9.720 | 58,42 |
| E.10.02 | Ml. de pintada de zona d'estacionament, de 2.00 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| E.10.03 | Ml. de pintada de zona d'aparcament, de 3.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |

**Capítol 11 Aïllament acústic**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.11.01 | Ml. de caixa de ventilació amb aïllament acústic. Incloses les obres de l'instal.lació. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |
| E.11.02 | M2. d'aïllament acústic de porxo. Incloses les obres de la instal.lació. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| E.11.03 | Unitat de substitució de vidre d'una lluna per vidre aïllant. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.01 | Ml. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1 | 25.920 | 155,78 | 25.920 | 155,78 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.12.03 | Ml. de formació de passadís fins a 1.20 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |
| E.12.04 | Ml. de formació de passadís d'1.20 ml. fins a 2.50 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 145.800 | 876,28 | 145.800 | 876,28 |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 129.600 | 778,91 | 129.600 | 778,91 |
| E.12.07 | Unitat de formació d'un armari. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.12.08 | M2. d'ampliació de superfície de distribuïdor. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.09 | Unitat de formació d'una escala d'1.20 ml. d'amplada i 3.50 ml. d'alçada. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 1.458.00 | 8.762,76 | 1.458.00 | 8.762,76 |
| E.12.10 | Unitat d'adaptació entrada dutxes de 50 cm. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 113.400 | 681,55 | 113.400 | 681,55 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.12.12 | M2. de coberta nova. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.12.13 | M2. Modificació de tribuna per crear places per a cadires de rodes, inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.12.14 | Unitat de modificació de pati de butaques per crear places per a cadires de rodes. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.12.15 | Ml. de passarel·la metàl·lica d'1.20 ml. d'amplada. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 324.000 | 1.947,28 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.12.16 | Unitat de formació d'una escala d'1,20 ml. d'altura. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 486.000 | 2.920,92 | 486.000 | 2.920,92 |
| E.12.17 | Unitat baixar penjadors. | 1 | 6.480 | 38,95 | 6.480 | 38,95 |
| E.12.18 | Unitat col·locació de banc de repòs. | 1 | 129.600 | 778,91 | 129.600 | 778,91 |
| E.12.19 | Unitat ampliació entrada/pas edifici. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 129.600 | 778,91 | 129.600 | 778,91 |
| E.12.20 | Unitat trasllat d'aparcament de bicicletes. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.12.21 | Unitat trasllat banc. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.12.22 | Unitat de cadira adaptada. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| E.12.23 | M2. Modificació de parada mercat. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 129.600 | 778,91 | 129.600 | 778,91 |
| E.12.24 | M2. obres de redistribució, inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 162.000 | 973,64 | 162.000 | 973,64 |
| E.12.25 | Un. Desmuntatge cabina telefònica existent. | 1 | 60.000 | 360,61 | 60.000 | 360,61 |
| E.12.26 | Un. Suministrament i col·locació de cabina telefònica interior amb estructura de vidre i taulell de fusta. | 1 | 270.000 | 1.622,73 | 270.000 | 1.622,73 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1 | 8.040 | 48,32 | 8.040 | 48,32 |
| E.12.28 | M2. Enguixat i pintat de parets existents. | 1 | 3.500 | 21,04 | 3.500 | 21,04 |
| E.12.29 | M2. de formació escala adaptada. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 347.000 | 2.085,51 | 347.000 | 2.085,51 |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret. | 1 | 8.100 | 48,68 | 8.100 | 48,68 |
| E.13.02 | Ml. de passamà metàl·lic encastat al terra o al paviment. | 1 | 11.340 | 68,15 | 11.340 | 68,15 |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un. Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| E.14.02 | Un. Marcació a l'àcid de logotip en superfícies de vidre. | 1 | 24.500 | 147,25 | 24.500 | 147,25 |

**Capítol 15 Climatització**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.15.01 | Unitat instal·lació d'un sistema d'aire condicionat, amb una superfície aproximada de 75 m2. | 1 | 3.240.00 | 19.472,79 | 3.240.00 | 19.472,79 |

**Capítol 16 Instal·lacions auditives**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.16.01 | Unitat d'un sistema de reproducció de so mitjançant l'emissió de senyals infraroigs. | 1 | 8.100.00 | 48.681,98 | 8.100.00 | 48.681,98 |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 1.800.00 | 10.818,22 | 1.800.00 | 10.818,22 |

## 8.4.3 Base de preus en Transport:

**Capítol 01 Urbanització**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| T.01.01 | M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 40,27 | 6.700 | 40,27 |
| T.01.02 | M2. Reposició de paviment de vorera d'asfalt. | 1 | 6.000 | 36,06 | 6.000 | 36,06 |
| T.01.03 | M2. Reposició de paviment de vorera de formigó. | 1 | 4.600 | 27,65 | 4.600 | 27,65 |
| T.01.04 | M2. Reposició de paviment de vorera de llambordins. | 1 | 7.900 | 47,48 | 7.900 | 47,48 |

**Capítol 02 Aparcaments**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| T.02.01 | Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 1 | 35.000 | 210,35 | 35.000 | 210,35 |

**Capítol 03 Mobiliari Urbà**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| T.03.01 | Un. Desplaçam. de pal de parada d'autobús adaptat. | 1 | 18.650 | 112,09 | 18.650 | 112,09 |
| T.03.02 | Un. Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat. | 1 | 32.000 | 192,32 | 32.000 | 192,32 |
| T.03.03 | Un. Desplaçam. i posterior col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil. | 1 | 390.000 | 2.343,95 | 390.000 | 2.343,95 |
| T.03.04 | Un. Desplaçam. i posterior col·locació de marquesina adaptada, amb plafó publicitari. Només obra civil. | 1 | 740.000 | 4.447,49 | 740.000 | 4.447,49 |
| T.03.05 | Un. Col·locació de marquesina adaptada, sense plafó publicitari. Només obra civil. | 1 | 133.000 | 799,35 | 133.000 | 799,35 |
| T.03.06 | Un. Col·locació de marquesina adaptada, amb plafó publicitari. Només obra civil. | 1 | 292.000 | 1.754,96 | 292.000 | 1.754,96 |
| T.03.07 | Un. Sub. i col·locació d'andana d'embarcament d'autobús. Mòdul de 3mts. | 1 | 300.000 | 1.803,04 | 300.000 | 1.803,04 |
| T.03.08 | Un. Desplaçament i posterior col·locació d'andana d'embarcament d'autobús. Mòdul de 3mts. | 1 | 183.000 | 1.099,85 | 183.000 | 1.099,85 |
| T.03.09 | Un. Eliminació de pal de parada de bus per duplicitat. | 1 | 8.200 | 49,28 | 8.200 | 49,28 |

**Capítol 04 Vehicles de transport**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| T.04.01 | Un. Adquisició de furgoneta adaptada. | 1 | 12.000.00 | 72.121,45 | 12.000.00 | 72.121,45 |
| T.04.02 | Un. Adquisició d'autobús de 12m. de pis baix. | 1 | 28.000.00 | 168.283,39 | 28.000.00 | 168.283,39 |
| T.04.03 | Un. Adquisició d'autobús art. de 18 m. de pis baix. | 1 | 38.000.00 | 228.384,60 | 38.000.00 | 228.384,60 |

**Capítol 05 Senyalització**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| T.05.01 | Un. Marcatge a l'àcid dels vidres de les parades. | 1 | 24.500 | 147,25 | 24.500 | 147,25 |
| T.05.02 | Un. Col·locació d'adhesiu amb el nom de la parada i línies que hi circulen. | 1 | 5.000 | 30,05 | 5.000 | 30,05 |
| T.05.03 | Un. Col·locació d'adhesiu amb la situació de la parada i el recorregut de les línies. | 1 | 5.000 | 30,05 | 5.000 | 30,05 |
| T.05.04 | Un. Canvi del quadre d'informació en marquesina adaptada. | 1 | 13.000 | 78,13 | 13.000 | 78,13 |
| T.05.05 | Un. Col. de vidre laminar de seguretat en mòdul marquesina d'autobús.(2 mòduls). | 1 | 40.758 | 244,96 | 40.758 | 244,96 |

# 9. GESTIÓ DEL PLA

El Pla està sotmès a variacions, atès que la seva temporalització es programa a uns anys.

Aquest fet fa que s'hagi de procedir a refer el programa d'actuacions tant en l'Espai Públic com en els edificis municipals i el transport.

Per tant cal disposar d'un òrgan gestor que procedirà a:

- Actualitzar els programes d'actuació en la via pública.
- Actualitzar els programes d'actuació en els edificis municipals.
- Assessorar als tècnics redactors dels projectes, tant de la via pública com d'edificació.
- Supervisar els projectes redactats d'edificació, via pública i transport.
- Supervisar l'obra executada d'acord amb els projectes redactats.

El Pla preveu varies partides pressupostaries:

- Una es refereix al cost d'un òrgan gestor per, essent el seu cost d'un 3% del pressupost del Pla, que afecta a projectes de Programes d'Actuació Municipal contemplats en el Pla, projectes exclusius d'accessibilitat del Pla tant, de la via pública, d'edificació, com de transport.

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# II. NORMATIVA D’ACCESSIBILITAT

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# II.NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA.....ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA .....ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT.....ANNEX VII c

# II. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

## SUMARI

PÀG

**1. LEGISLACIÓ .....5**

**2. PROPOSTA D'ORDENANÇA.....5**

2.1 Introducció .....5

2.2 Tipologia de carrers .....6

2.3 Elements i Mobiliari urbà ..... 16

# II. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

## 1. LEGISLACIÓ

Per a la redacció del Pla s'ha tingut en compte la següent legislació i normativa vigents en matèria d'accessibilitat:

- European manual for an accessible built environment
- Llei 20/91, de Promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació de Codi d'Accessibilitat.

## 2. PROPOSTA D'ORDENANÇA

### 2.1 Introducció

Aquest document es proposa com a Avantprojecte d'Ordenança per a ser aplicada a futures intervencions en l'espai públic.

La proposta es basa en l'anàlisi de:

- La tipologia dels carrers
- Els elements i el mobiliari urbà

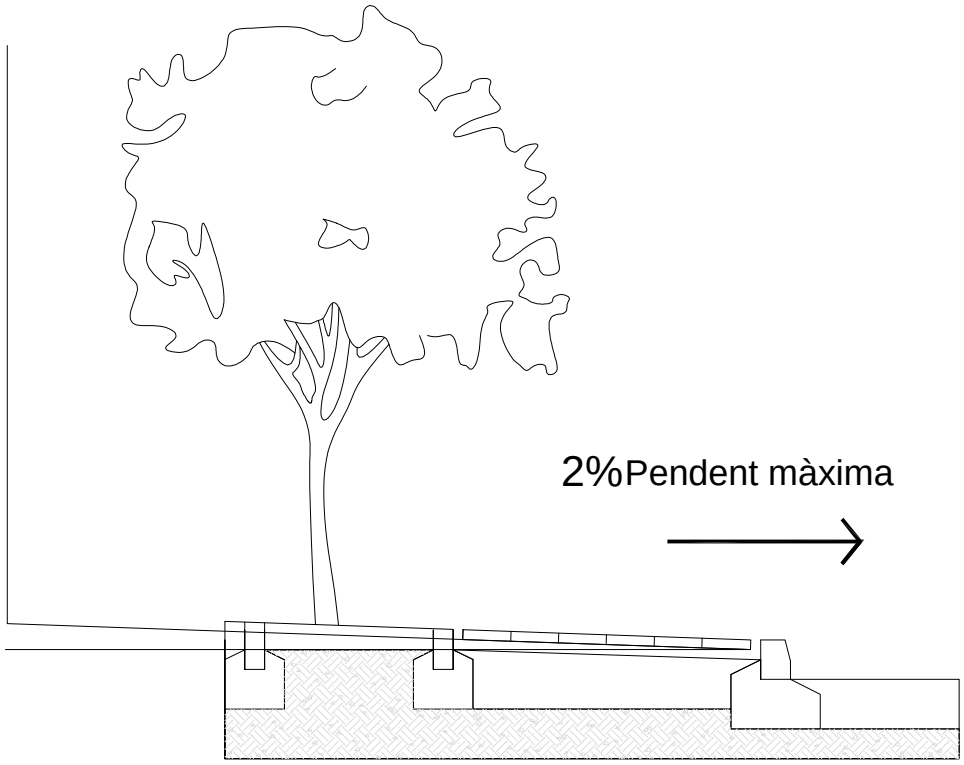
# 2.2 TIPOLOGIA DE CARRERS

| | ELEMENTS D'URBANIZACIÓ | | | | | | ELEMENTS URBANS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VORERA | CARRIL COTXES | | GUALS | | ALTRES | SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC | | | | | SERVEIS PÚBLICS | | | | | | | ELEMENTS COMERCIALS | | | ALTRES | | | | |
| | Amplada | Circulació | Aparcam. | Vehicles | Peatons | Escocells | Senyal trànsit | Semàfor | Cartell publicitari | Armari | Pal de llum | Pal transp. Públic | Parquímetre | Locutori | Bústia | Cabina | Columna | Marquesina | Panell inf. | Quiosc | Terrassa | Fitó | Barana | Paperera | Jardinera | Banc |
| < 6 m. | Peatonal | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | | | | | - | | | | | | | | |
| 6 m. | 140 | 320 | - | - | Depr. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6'80 m. | 180 | 320 | - | 40 | Depr. | - | - | - | | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - |
| 7'40 m. | 210 | 320 | - | 60 | Depr. | - | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | - | - |
| 8'00 m. | 240 | 320 | - | 60 | Depr. | | | | | | | | | | | - | - | - | | - | - | | | | | | - |
| 8'40 m. | 260 | 320 | - | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | - | - | - | | - | - | | | | | | - |
| 8'70 m. | 140 | 320 | 270 | - | Depr. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9'20 m. | 140 | 640 | - | - | Depr. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9'20 m. | 300 | 320 | - | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | | | - | | - | - | | | | | | |
| 10'00 m. | 180 | 640 | - | 40 | - | - | | | | - | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - |
| 10'60 m. | 210 | 640 | - | 60 | - | - | | | | | | | | - | - | - | - | - | | - | - | | | | - | - | - |
| 11'10 m. | 260 | 320 | 270 | 60 | P.R. | - | | | | | | | | | | - | - | - | | - | - | | | | | | |
| 11'20 m. | 240 | 640 | - | 60 | - | - | | | | | | | | | | - | - | - | | - | - | | | | | | |
| 11'20 m. | 400 | 320 | - | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11'60 m. | 260 | 640 | - | 60 | P.R. | - | | | | | | | | | | - | - | - | | - | - | | | | | | |
| 11'90 m. | 140 | 640 | 270 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12'40 m. | 300 | 640 | - | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | | | - | | - | - | | | | | | |
| 14'40 m. | 400 | 640 | - | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15'90 m. | 440 | 640 | 270 | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20'60m. | rambla | 640 | - | 60 | P.R. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20'60m. | 210 | 640 | 270 | 60 | P.R. | - | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | - | - | - |

# ITINERARIS PEATONALS

PENDENT TRANSVERSAL

Inclinació del terreny, vorera o qualsevol estructura de pas en el sentit de la marxa. Per tal d'evitar embassaments i permetre la evaquació de les aigües , s'admet un pendent que no superi el 2% respecte el pla horitzontal.

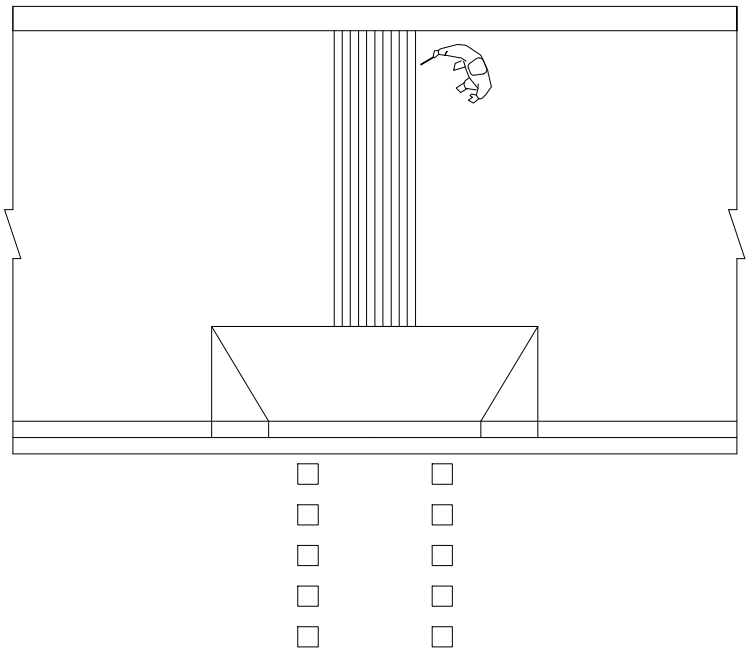


# ITINERARIS PEATONALS

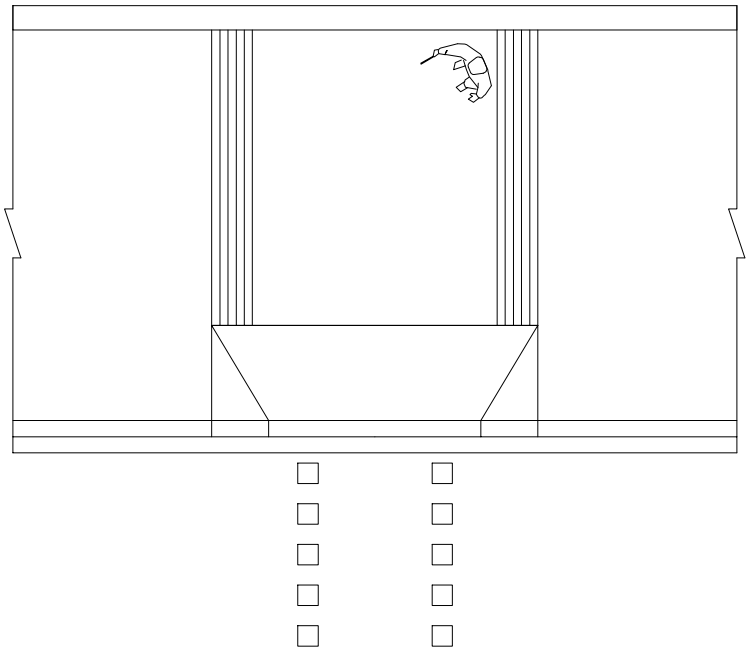
SENYALITZACIÓ PER A INVIDENTS

Es tracta d'un paviment de diferent textura, que permet indicar una situació imprevista a l'itinerari, com un pas de vianants o un element situat per sota de 210 cm d'alçada.

Paviment senyalitzador centrat



Paviment senyalitzador a ambdós costats

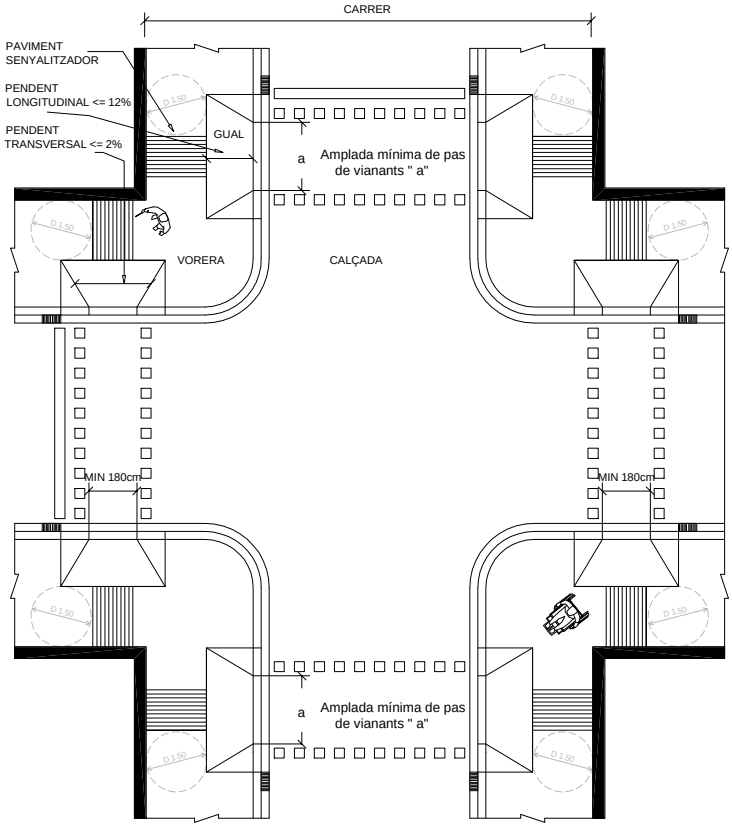


# ITINERARIS PEATONALS

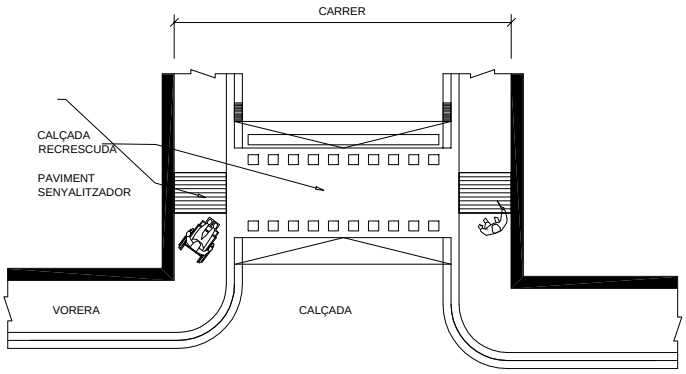
## PAS DE VIANANTS

Es l'espai de la calçada per el que, adequadament senyalitzat, el peató pot travessar en determinats moments.

### Cruïlla resolta amb guals de barca



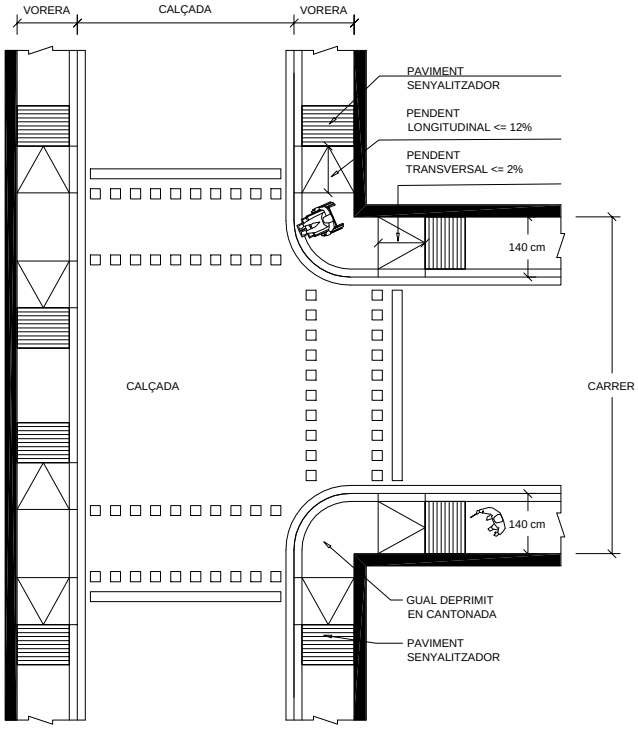

### Pas de vianants amb calçada recrescuda



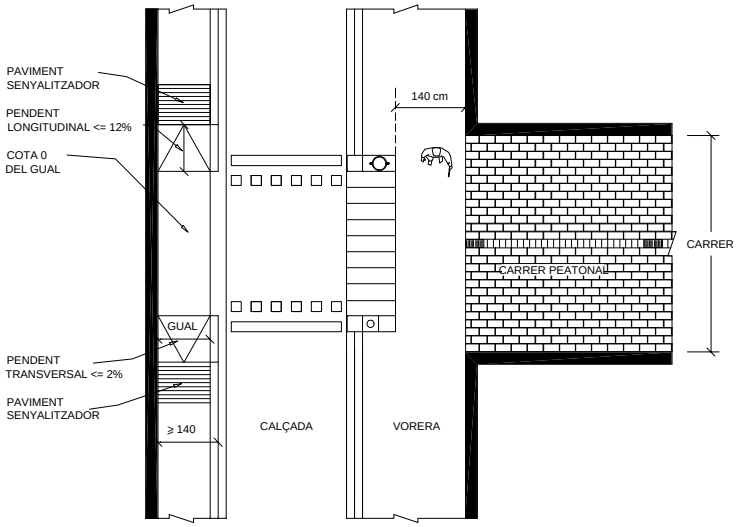
# ITINERARIS PEATONALS

## PAS DE VIANANTS

### Cruïlla resolta amb guals de vorera deprimida



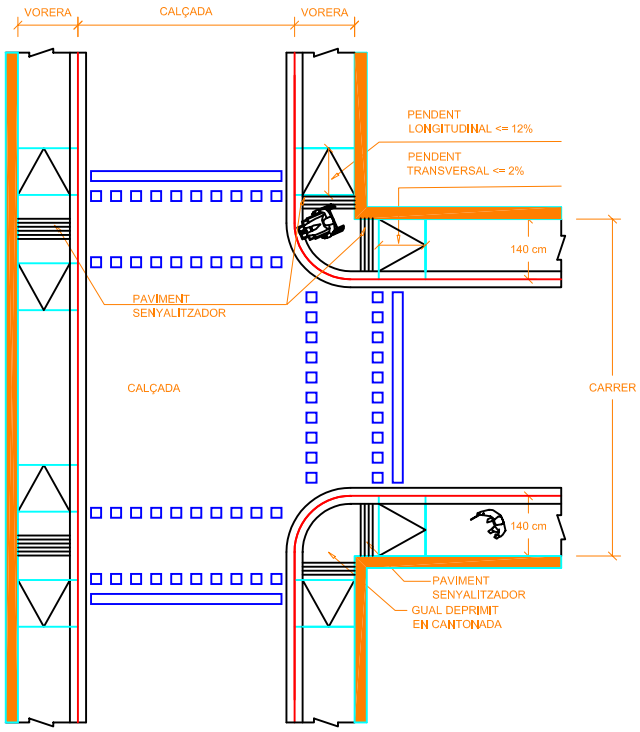

### Combinació de gual de vorera deprimida en una vorera estreta i gual tipus 120 amb proteccions laterals



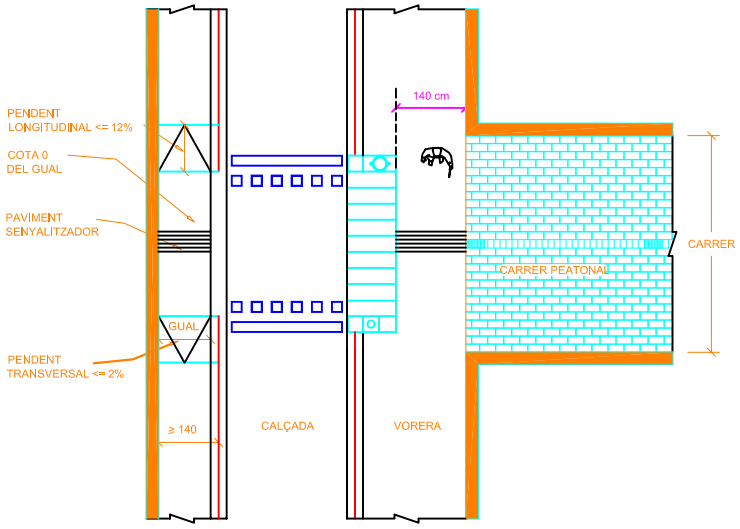
# ITINERARIS PEATONALS

## PAS DE VIANANTS

### Cruïlla resolta amb guals de vorera deprimida (alternativa paviments diferenciats a la cota 0 del gual)



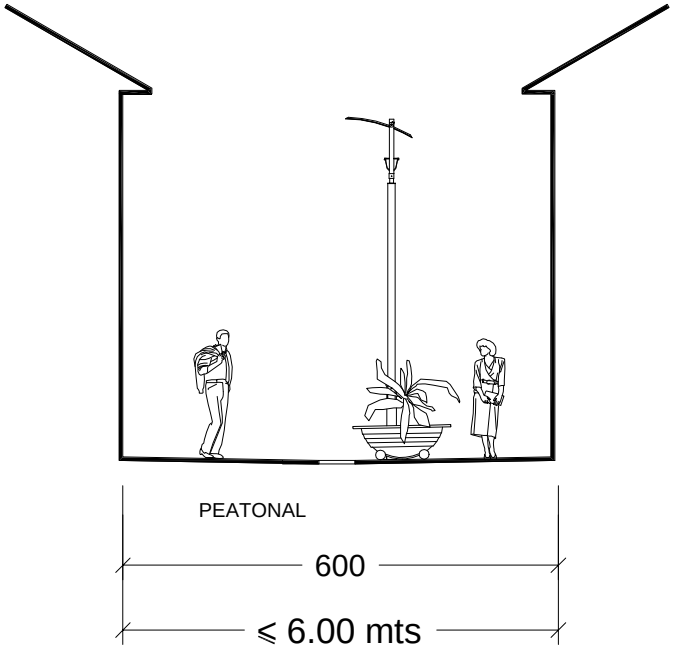

### Combinació de gual de vorera deprimida en una vorera estreta i gual tipus 120 amb proteccions laterals (alternativa paviments diferenciats a la cota 0 del gual)



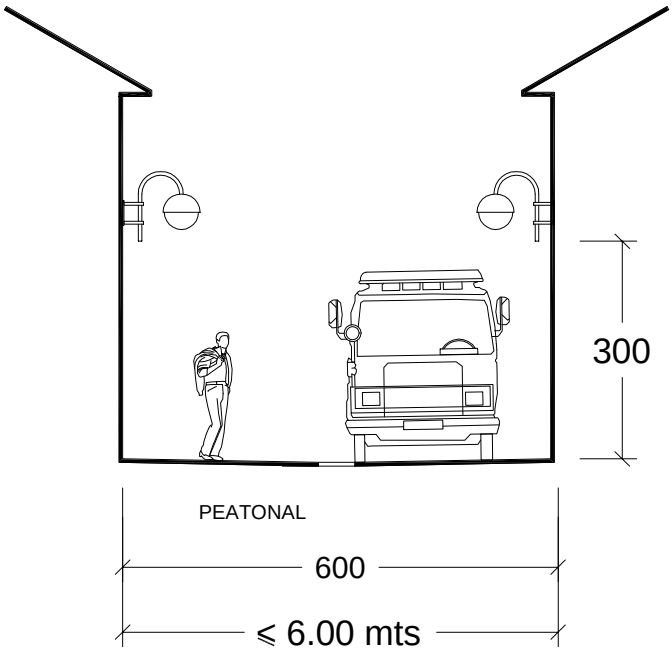
# ITINERARIS PEATONALS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Carrer peatonal o plataforma única destinada a l'us del peató



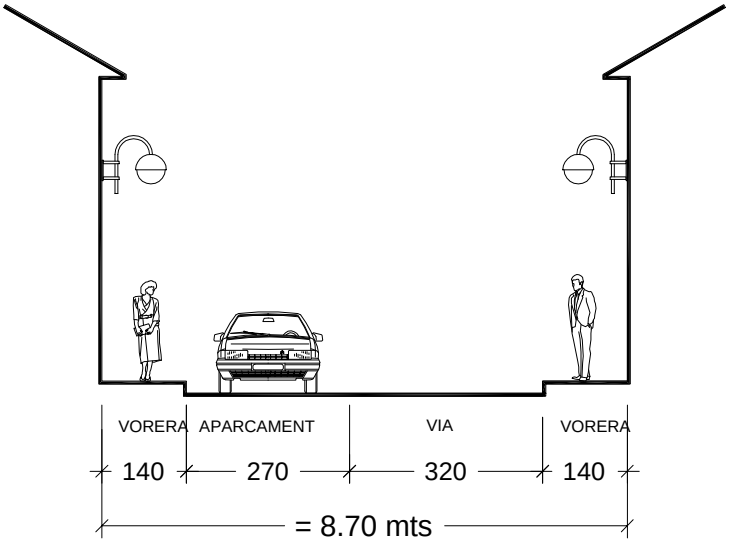

Carrer peatonal o plataforma única destinada a l'us del peató i vehicle



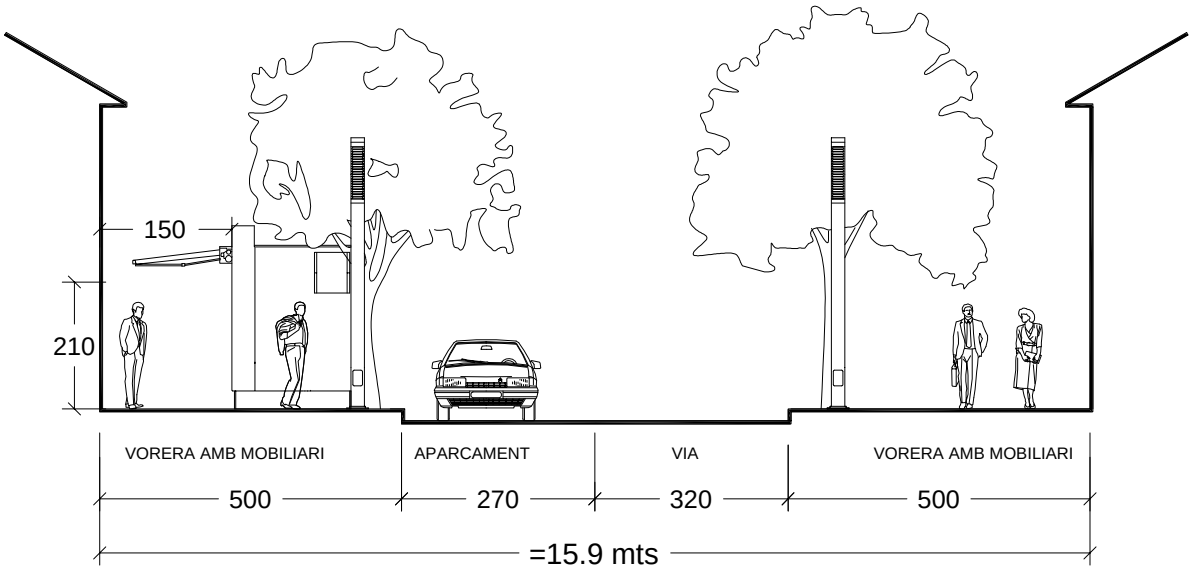
# ITINERARIS PEATONALS

TIPOLOGIA DE CARRERS

Carrer amb distinció d'usuaris mitjançant vorera i calçada. Aquestes son les dimensions mínimes necessàries si es vol disposar de vorera als dos costats de carrer, una calçada central amb una zona d'aparcament i i una altra per a circulació rodada.



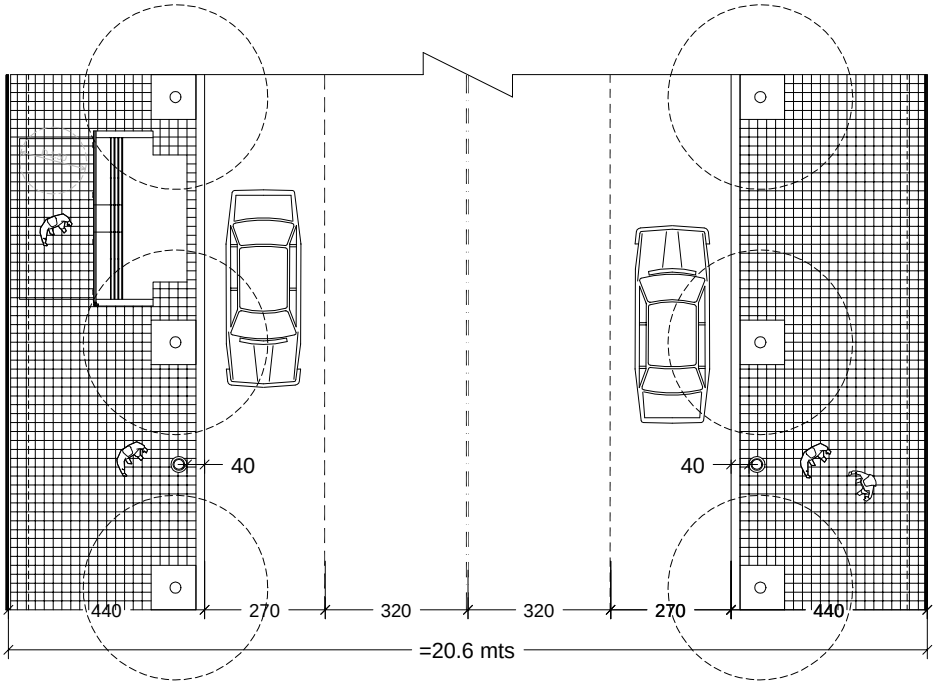

Carrer amb distinció d'usuaris mitjançant vorera i calçada. L'àmbit del peató és suficientment ampli per a disposar-hi mobiliari urbà, en aquest cas, arbres, enllumenat públic i un quiosc.

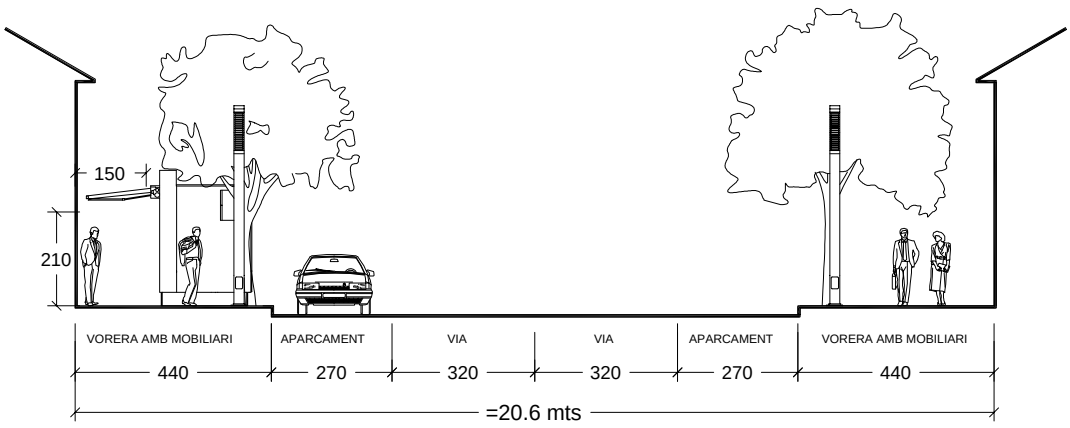


# ITINERARIS PEATONALS

## TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer de uns 20m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, dues bandes d'aparcament i dos carrils de circulació.

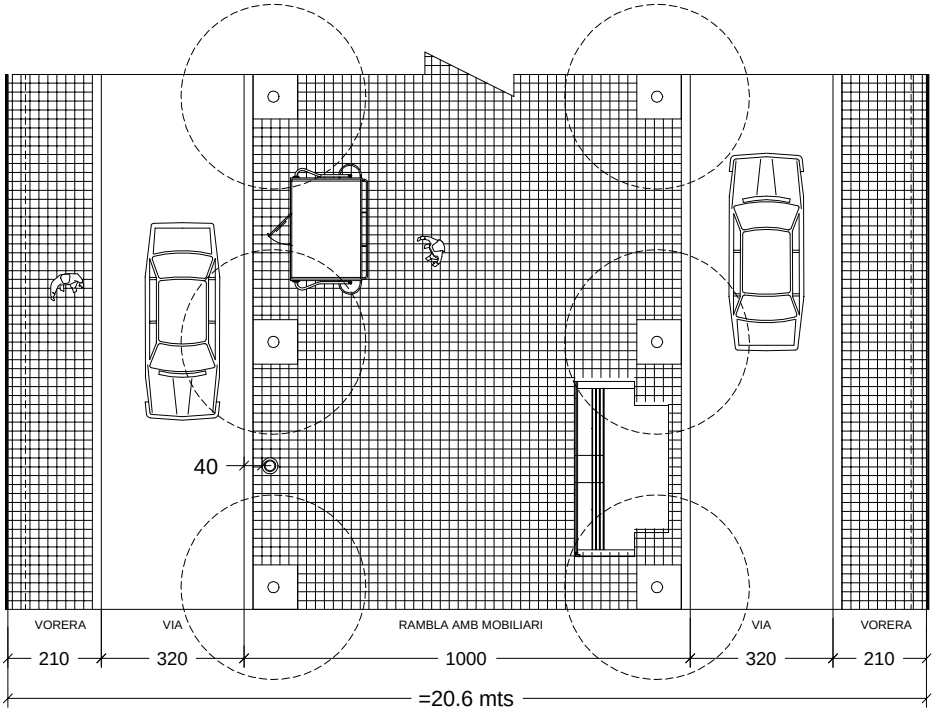


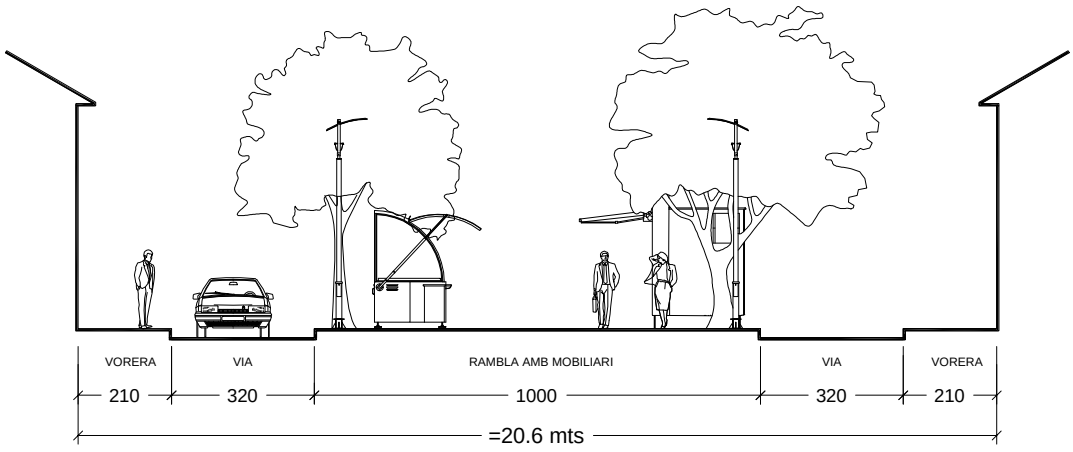



# ITINERARIS PEATONALS

## TIPOLOGIA DE CARRERS

Exemple sobre un carrer de uns 20m d'amplada.
Secció generada a partir de voreres als dos costats de carrer, una rambla peatonal central, i dos carrils de circulació.



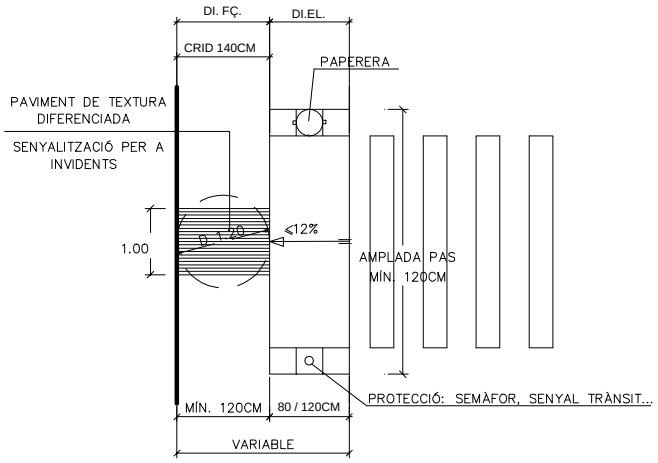



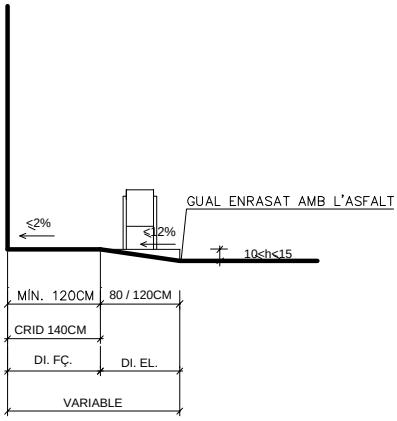
# 2.3 ELEMENTS I MOBILIARI URBÀ

# ELEMENTS URBANS

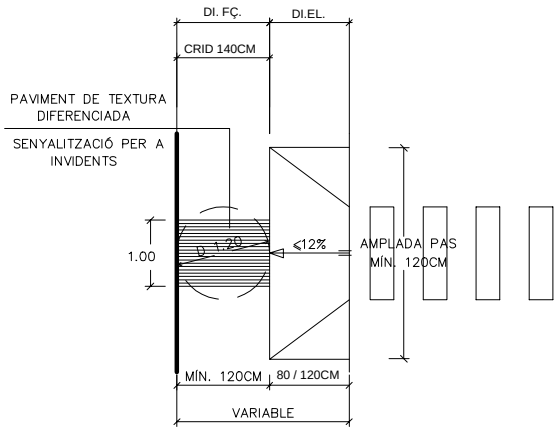
## GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

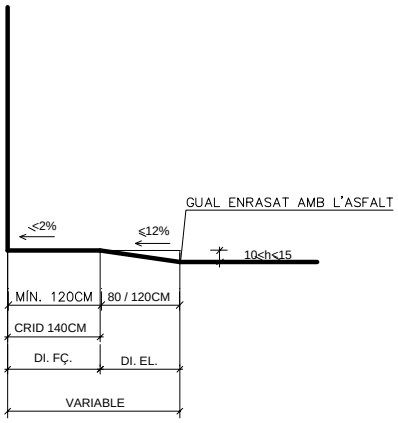
### A1.1 GUAL DE VIANANTS TIPUS 120




### A1.2 GUAL DE VIANANTS TIPUS BARCA

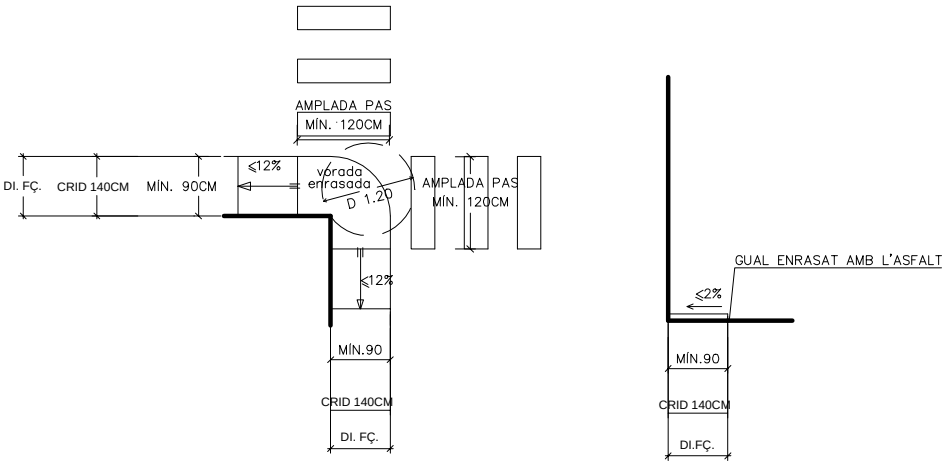


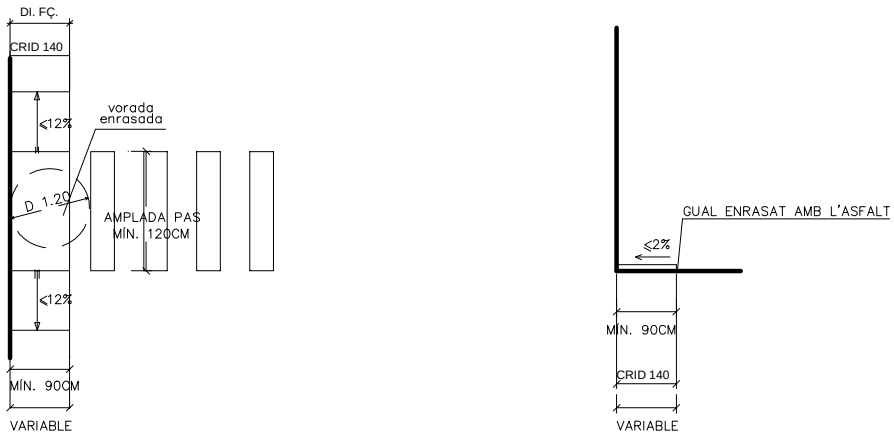
# ELEMENTS URBANS

## GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

### A1.3 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT EN CANTONADA I VORERA ENRASADA




### A1.4 GUAL DE VIANANTS TIPUS DEPRIMIT TRAM RECTE I VORERA ENRASADA

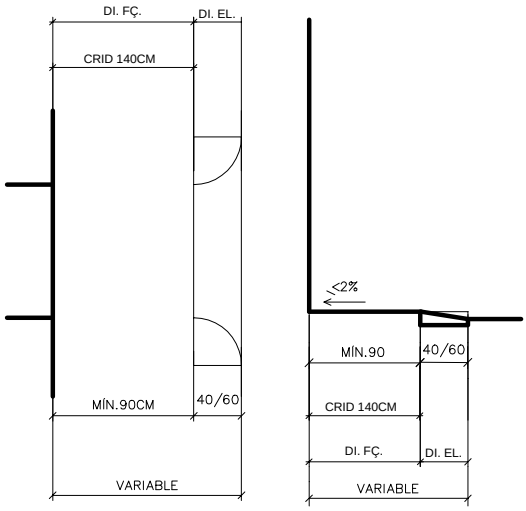


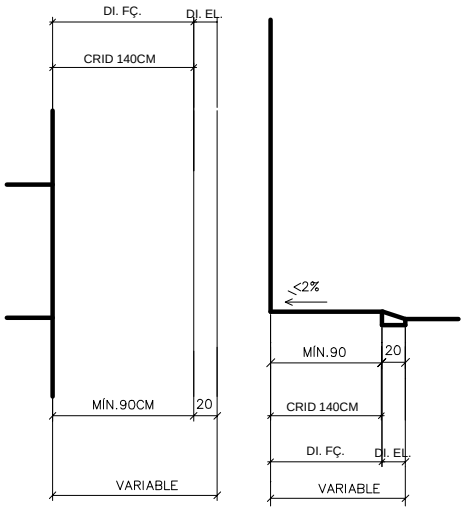

### A1.5 INEXISTÈNCIA DE GUAL

# ELEMENTS URBANS

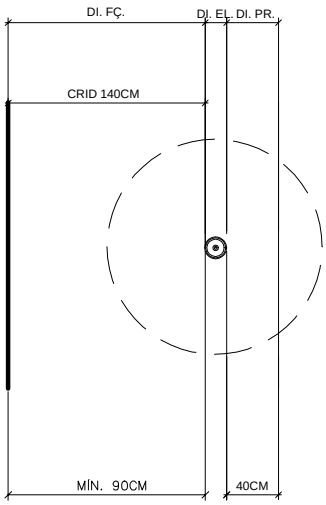
## GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

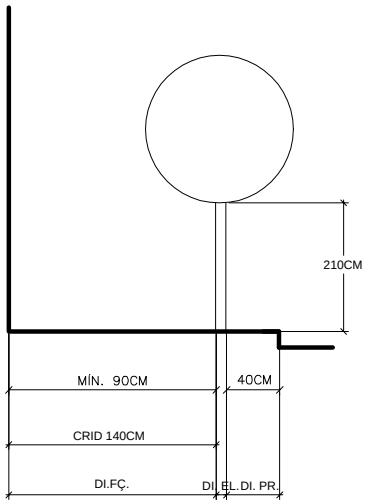
### A2 GUAL DE VEHICLES




### A3.1 ARBRE SENSE ESCOSSELL

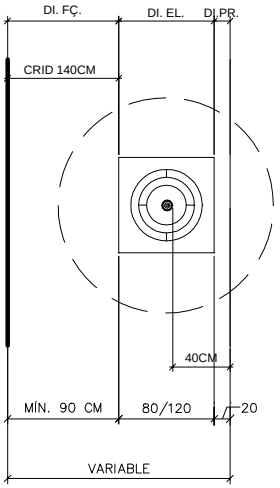


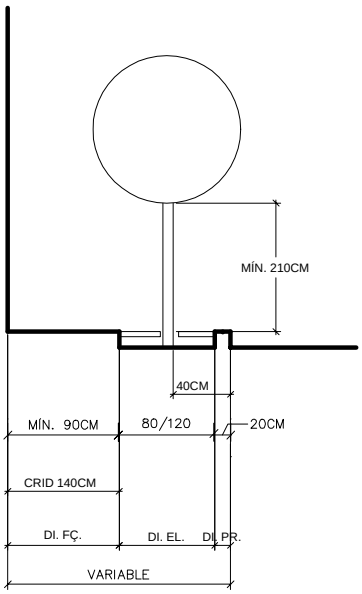



# ELEMENTS URBANS

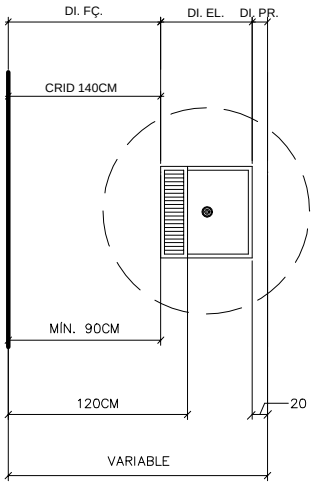
## GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

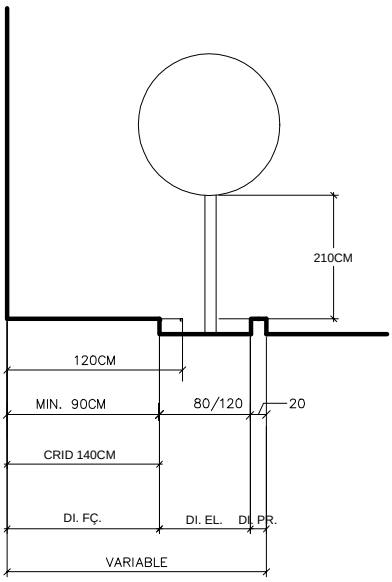
### A3.2 ESCOSSELL PROTEGIT SENCER




### A3.3 ESCOSSELL PROTEGIT MEITAT

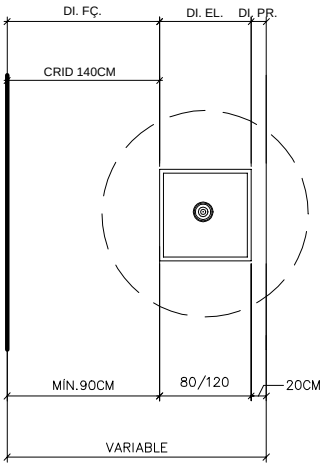


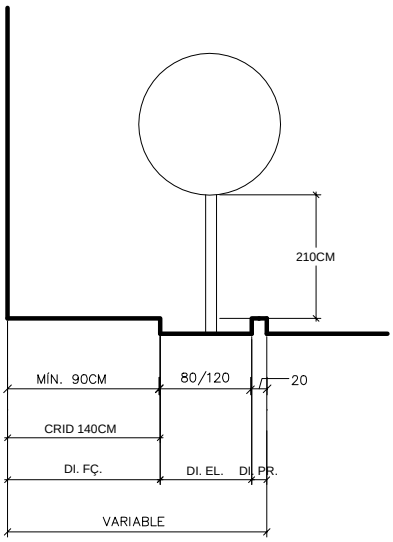



# ELEMENTS URBANS

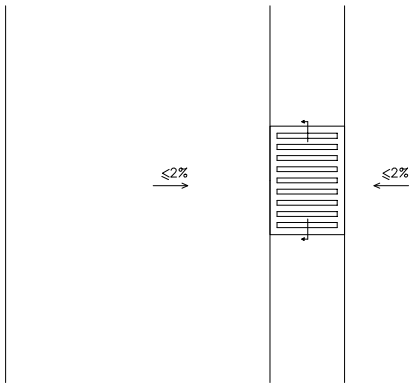
## GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

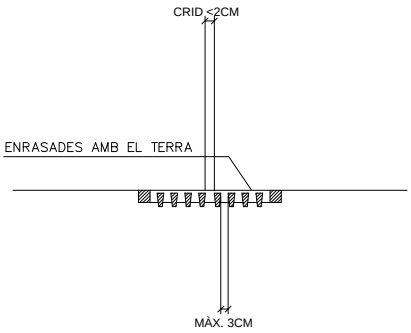
### A3.4 ESCOSSELL NO PROTEGIT



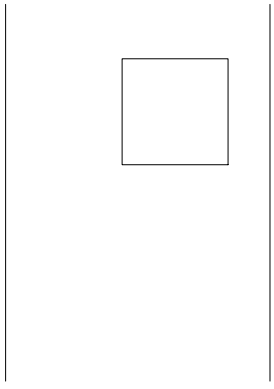



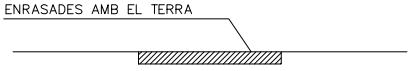

### A4 REIXES




### A5 TAPES INSTAL·LACIONS

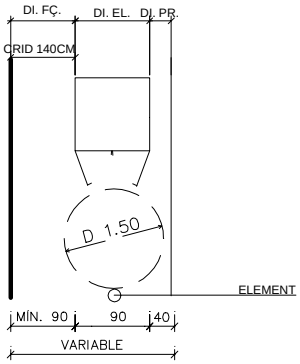


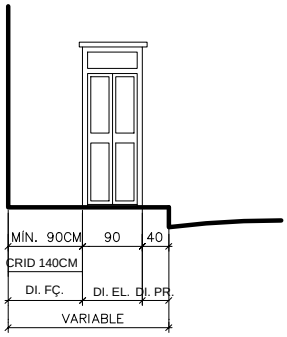


# ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

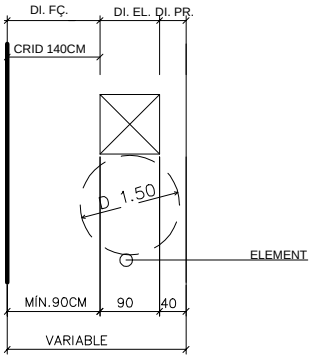
## GRUP B : SERVEIS PUBLICS

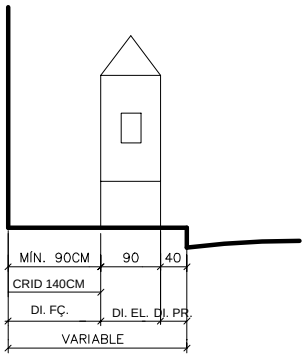
### B1.1 CABINA TELEFÒNICA



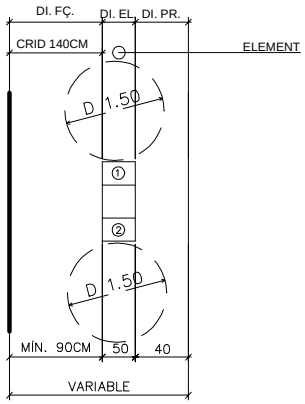



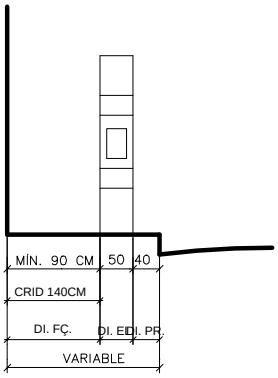

### B1.2 LOCUTORI AMB 1 TELÈFON



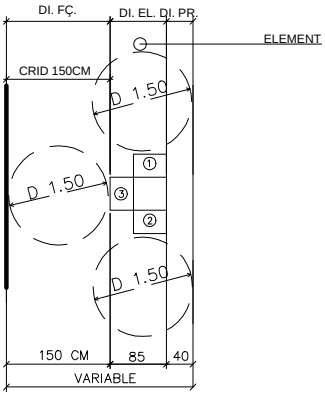



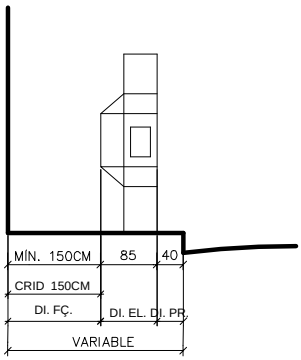

### B1.3 LOCUTORI AMB 2 TELÈFONS




### B1.4 LOCUTORI AMB 3 TELÈFONS

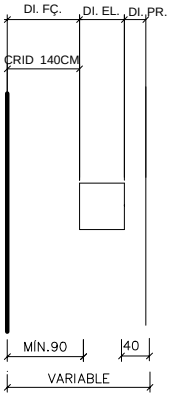


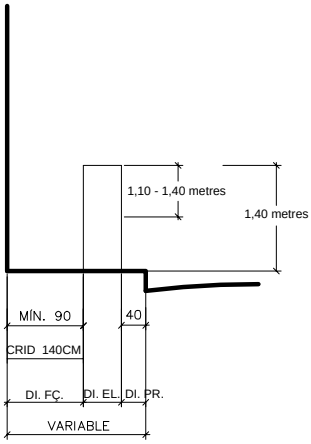



# ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

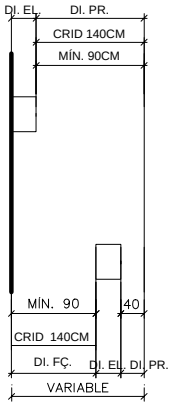
## GRUP B : SERVEIS PUBLICS

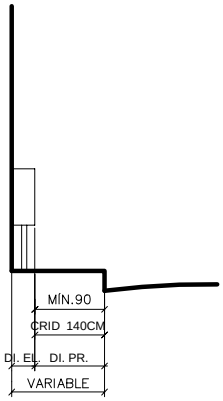
### B2 MOBILIARI DIVERS ( BÚSTIA CORREUS,...)

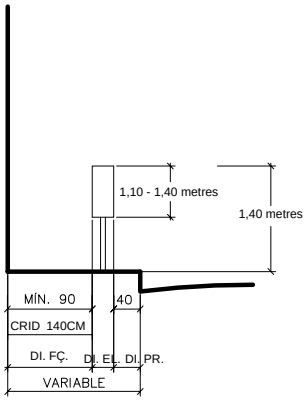


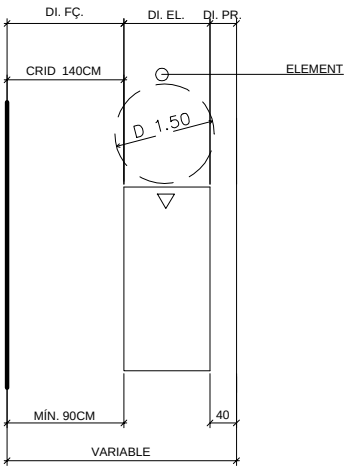

### B3 PARQUÍMETRE

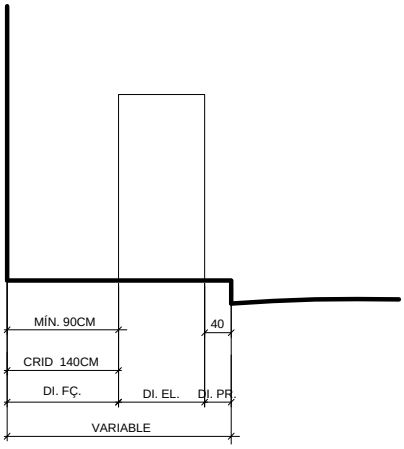



### B4 EDICLE SERVEI HIGIÈNIC

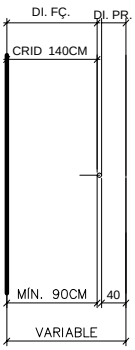


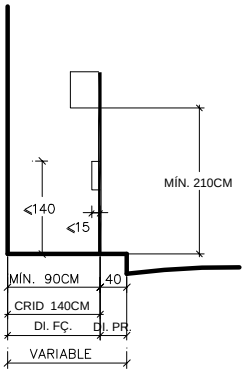



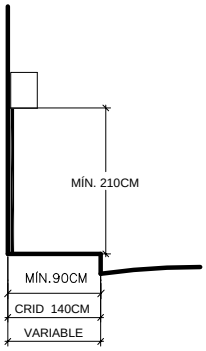
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP B : SERVEIS PUBLICS

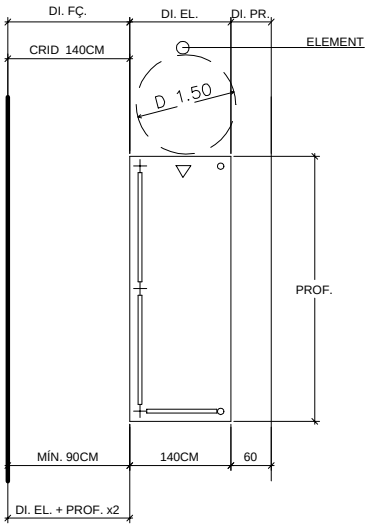
### B5.1 SENYALITZACIÓ PARADA

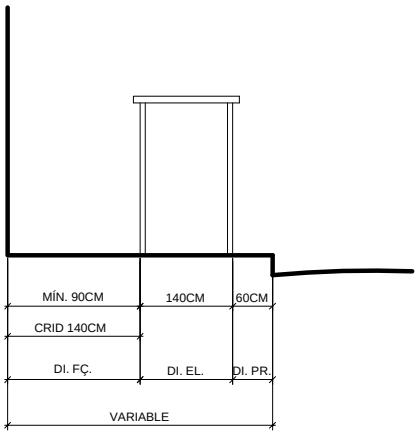


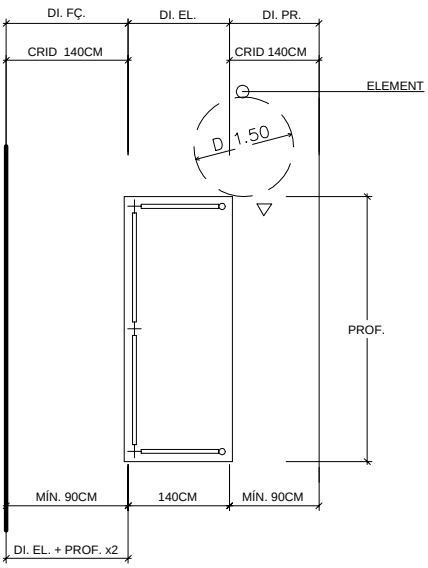



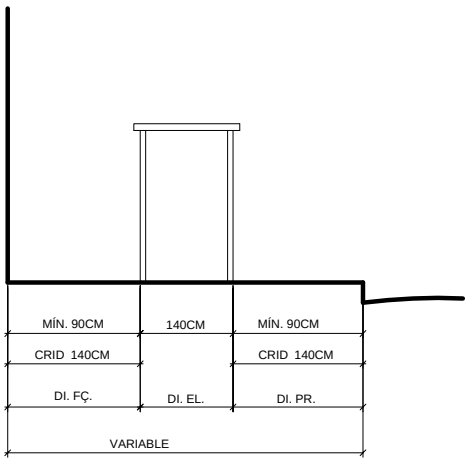

### B5.2 MARQUESINA OBERTA




### B5.3 MARQUESINA TANCADA

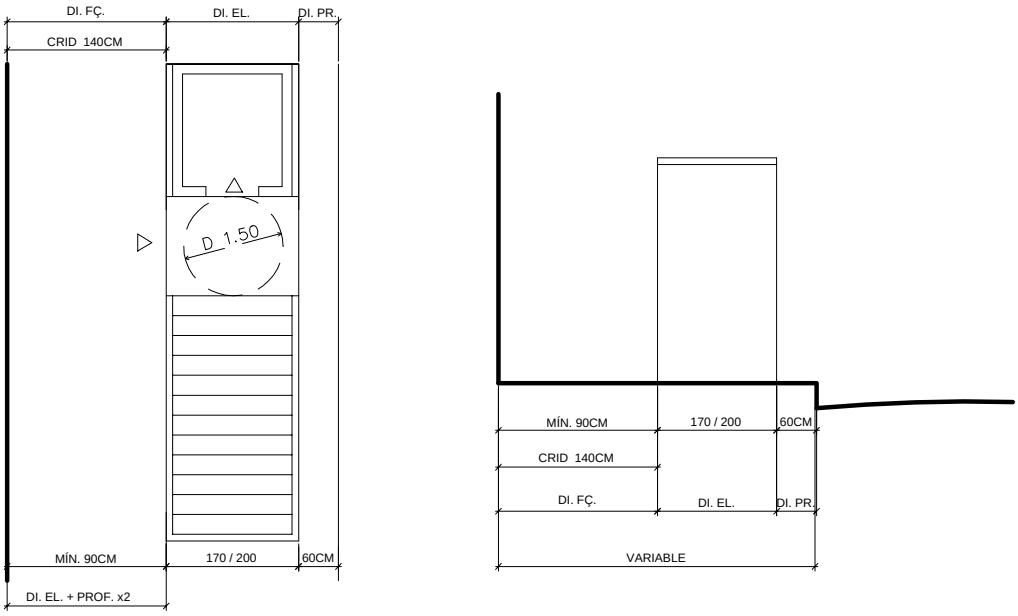


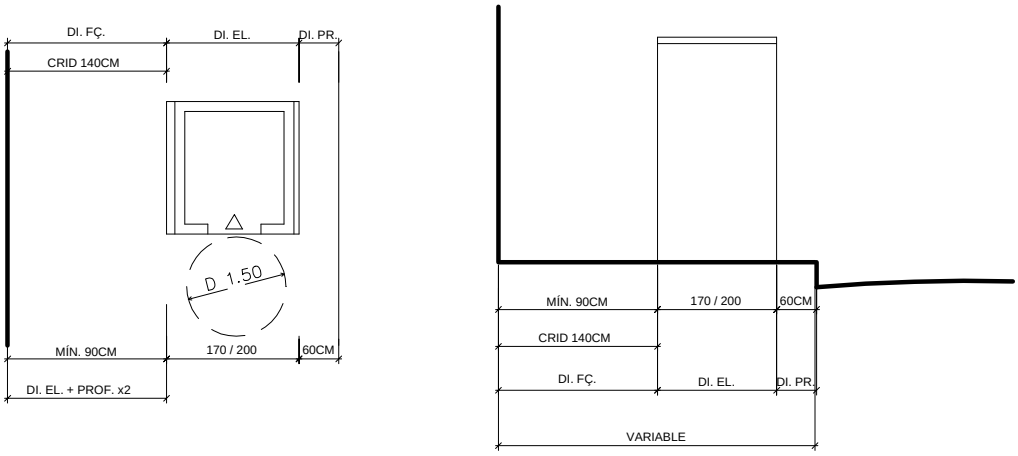
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP B : SERVEIS PUBLICS

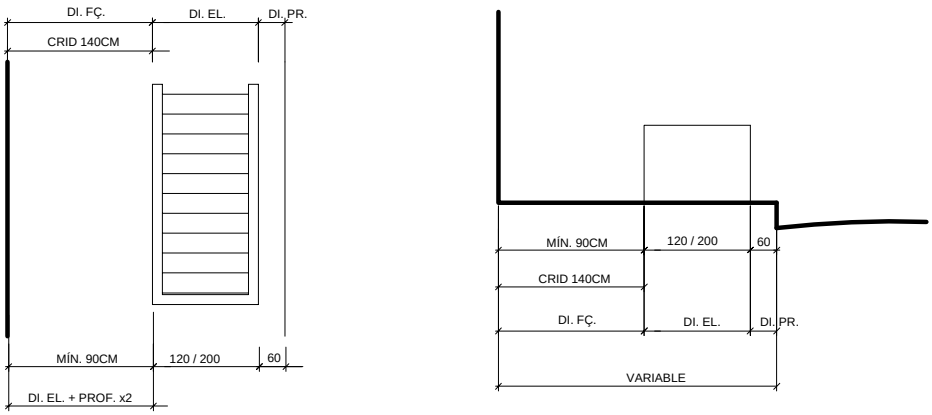
### B6.1 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA I ASCENSOR




### B6.2 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ASCENSOR



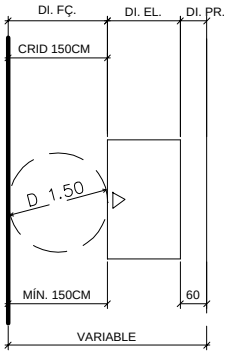

### B6.3 SORTIDA VIANANTS SOTERRADA AMB ESCALA

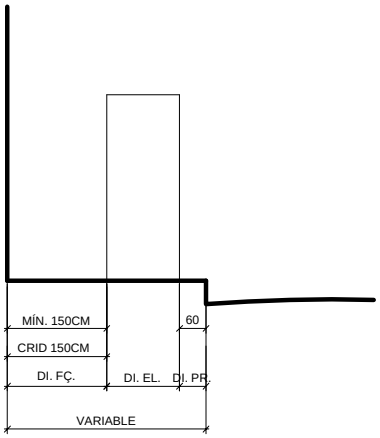


# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

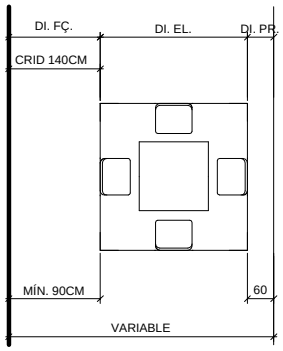
## GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMATITZACIÓ I PUBLICITAT

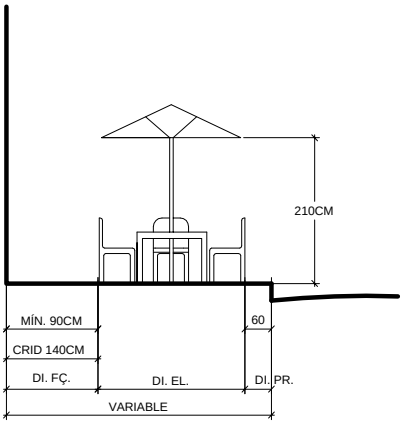
### C1 QUIOSC DE VENDA COMERCIAL



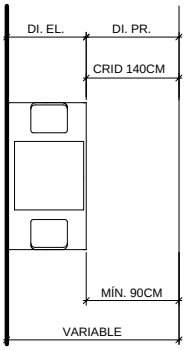



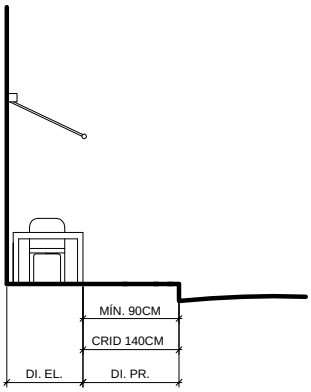

### C2.1 VETLLADOR TIPUS A




### C2.2 VETLLADOR TIPUS B

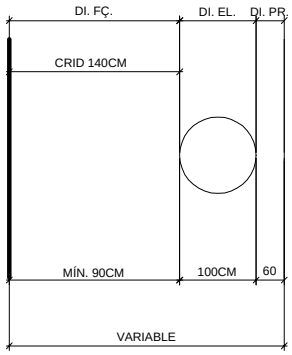


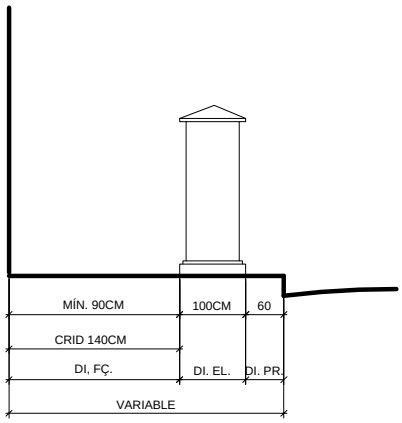



# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

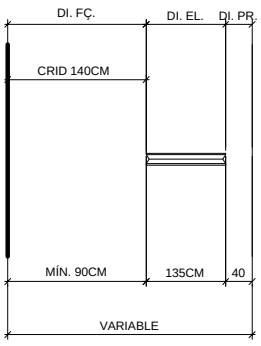
## GRUP C : ELEMENTS COMERCIALS D'INFORMATITZACIÓ I PUBLICITAT

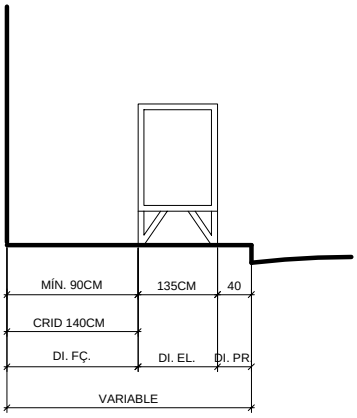
### C3 COLUMNA ANUNCIADORA

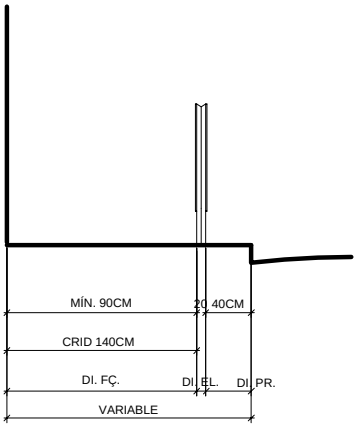



### C4 PANELL INFORMATIU



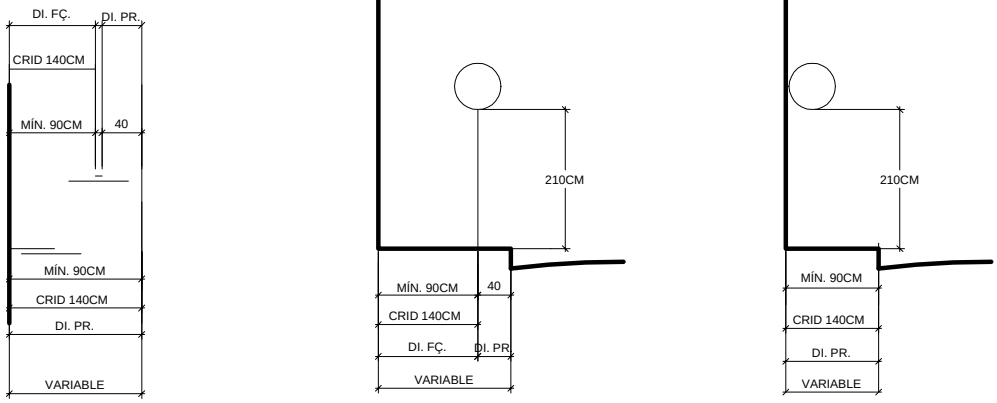



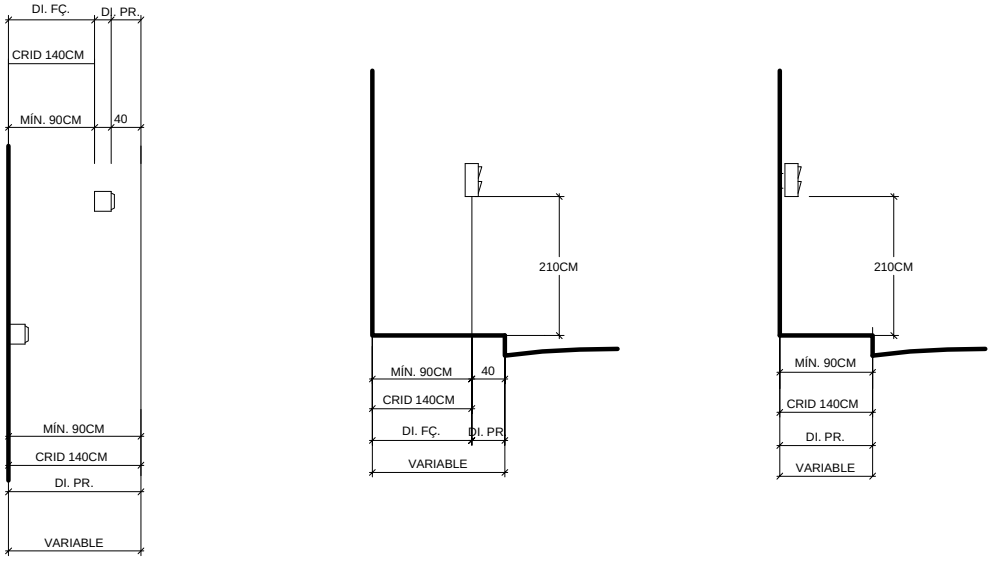
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

### D1 SENYAL TRÀNSIT



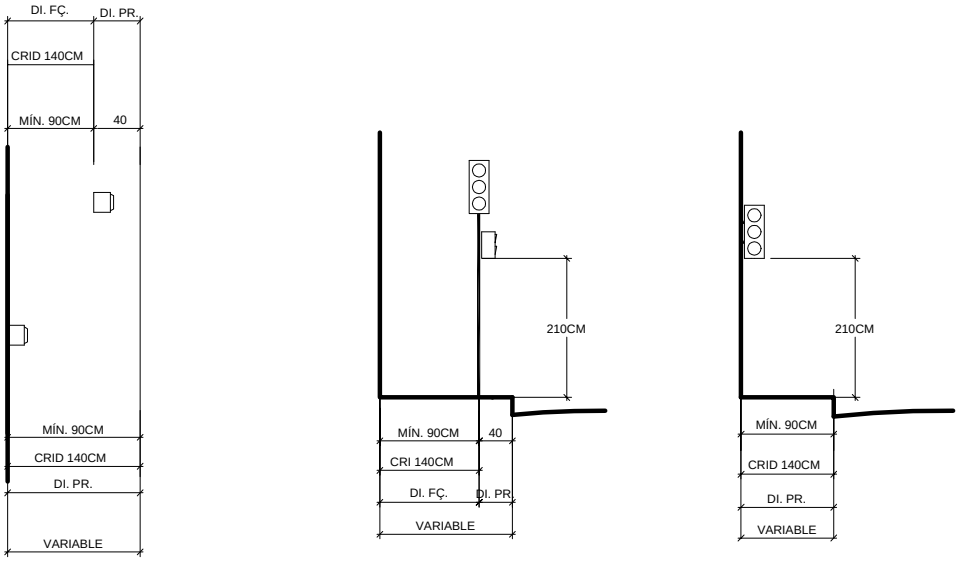

### D2.1 SEMÀFOR VIANANTS



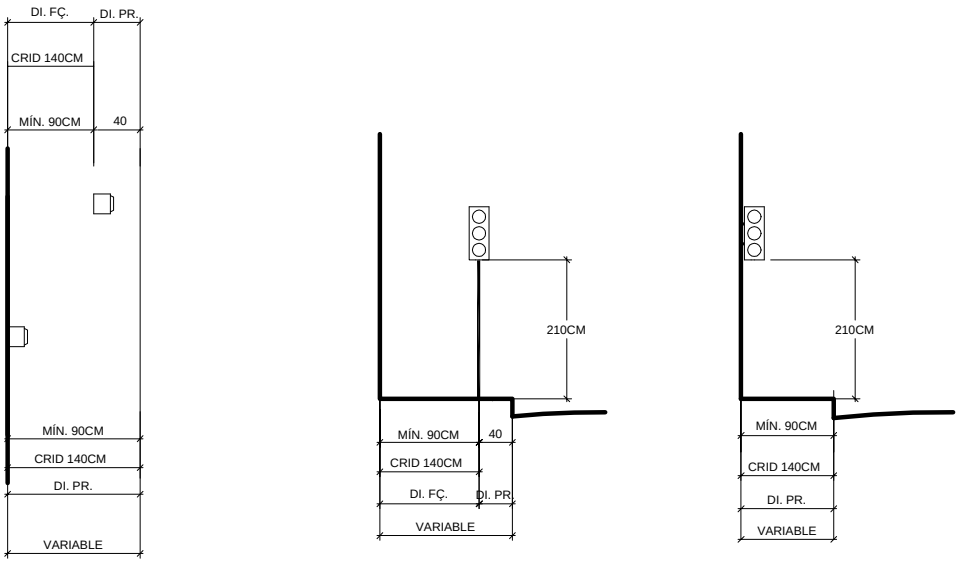
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

### D2.2 SEMÀFOR SONORITZAT




### D2.3 SEMÀFOR NO SONORITZAT

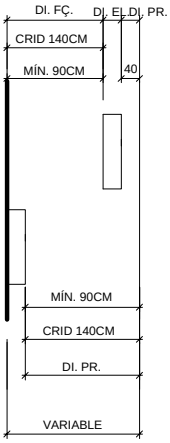


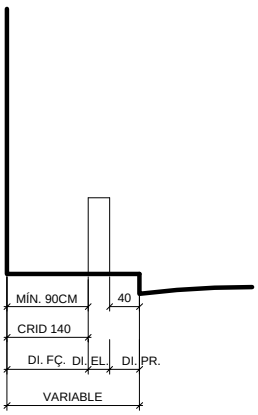

### D2.4 SEMÀFOR VIANANTS SONORITZAT

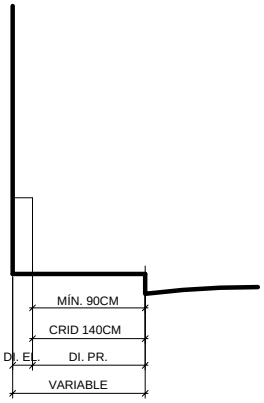
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

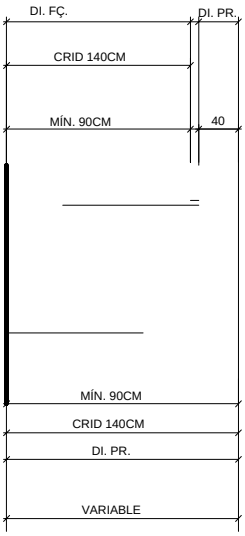
### D3 ARMARIS D'INSTAL·LACIONS

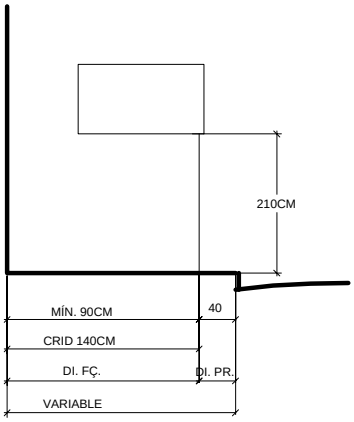


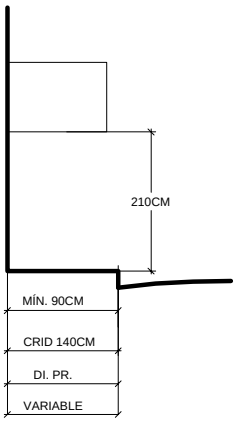




### D4 RÈTOLS



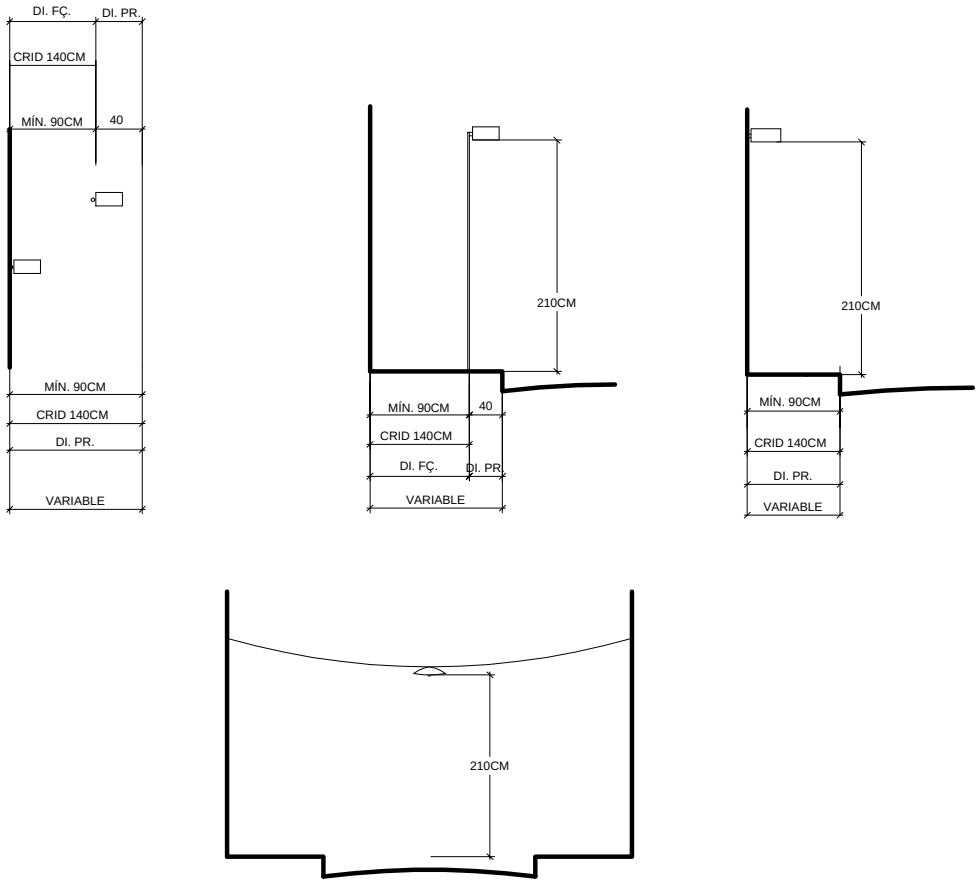



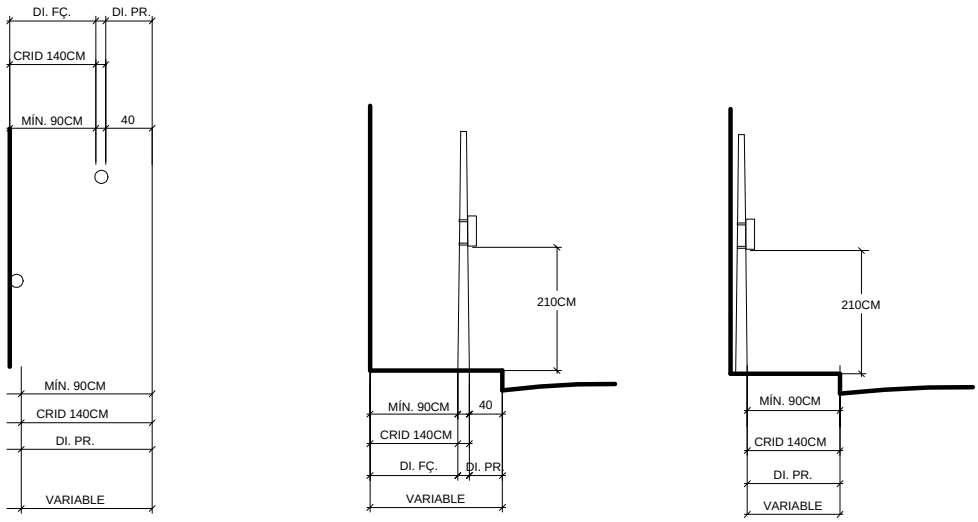
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP D : SENYALITZACIÓ I ENLLUMENAT PÚBLIC

### D5 BÀCULS, COLUMNES I APLICS



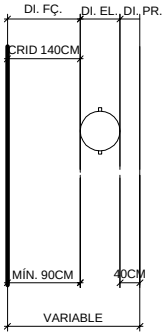

### D6 PALS DE LLUM

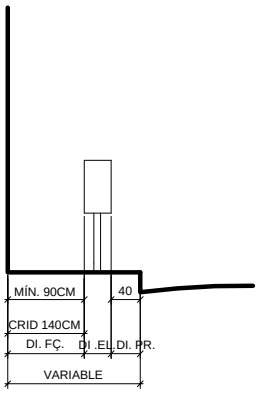


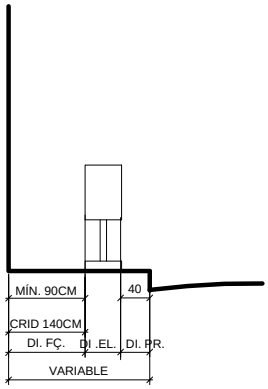
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP E : ALTRES

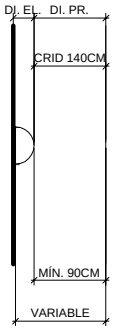
### E1.1 PAPERERA AÏLLADA

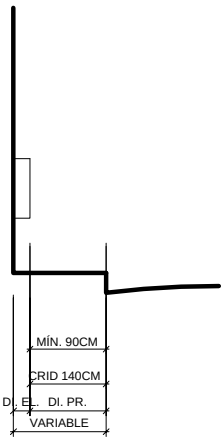


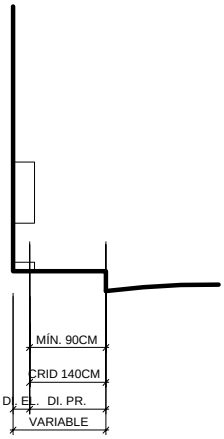



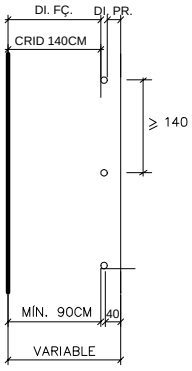

### E1.2 PAPERERA PARET

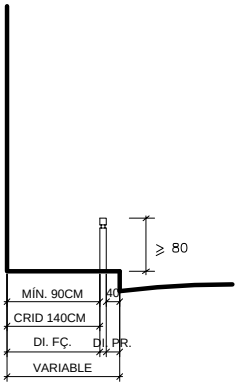



### E2 PILONS

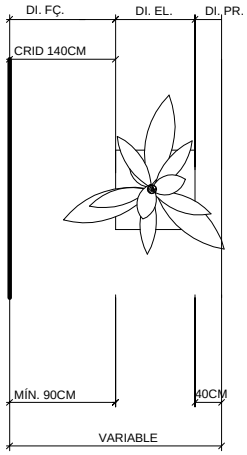


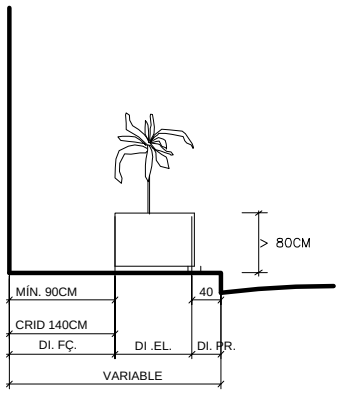



# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

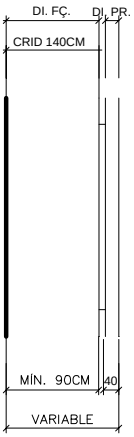
## GRUP E : ALTRES

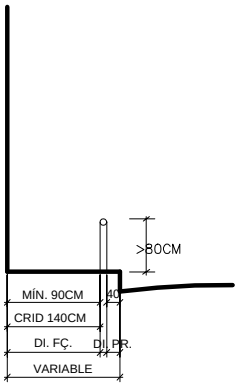
### E3 JARDINERA




### E4 BARANES

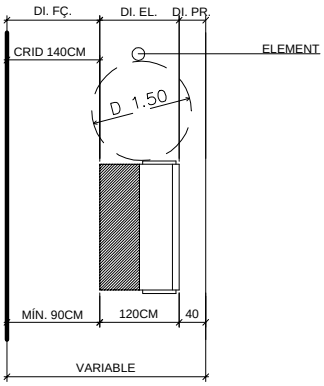


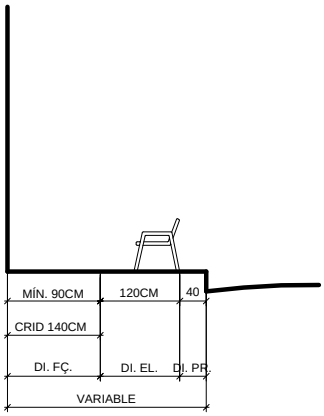



# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

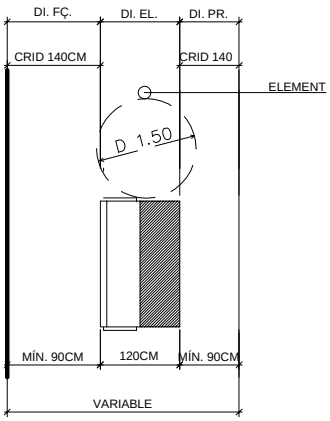
## GRUP E : ALTRES

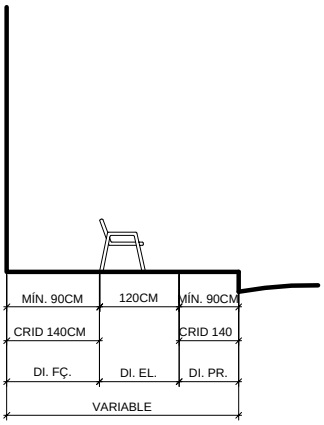
### E5.1 BANC POSICIÓ 1



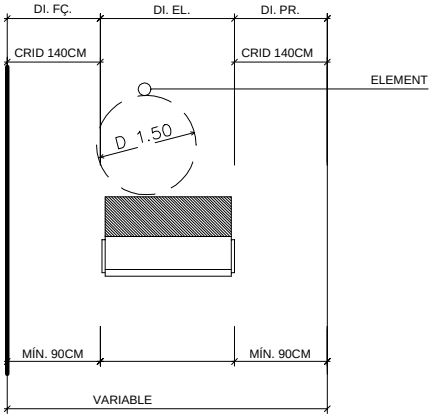



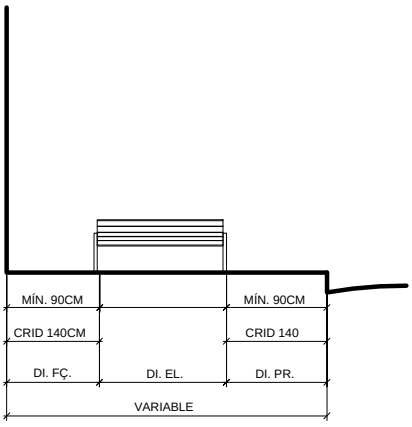

### E5.2 BANC POSICIÓ 2




### E5.3 BANC POSICIÓ 3

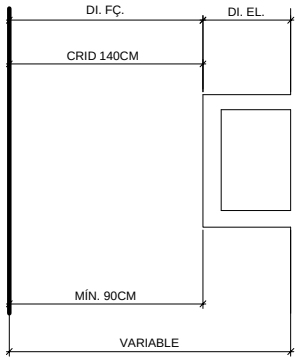


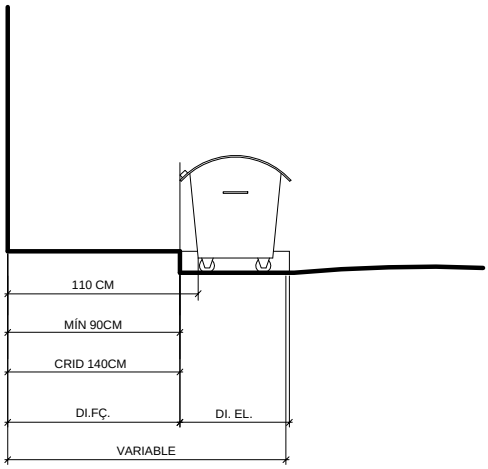



# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

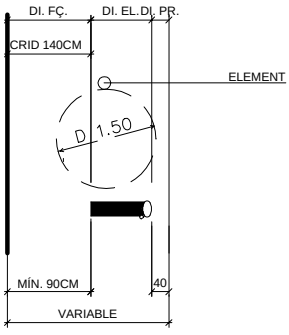
## GRUP E : ALTRES

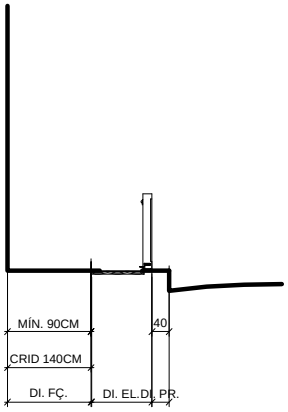
### E6 CONTENIDOR ESCOMBRERIES




### E7 FONT

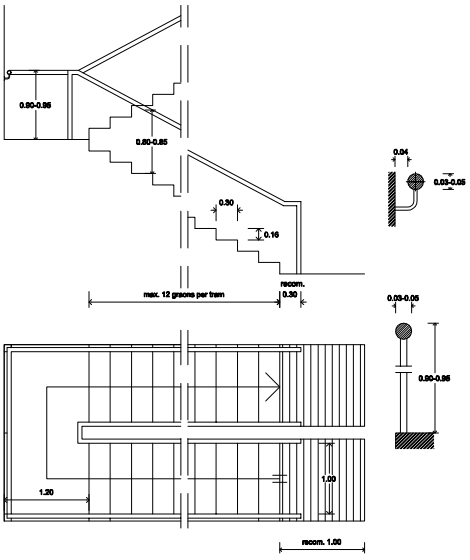


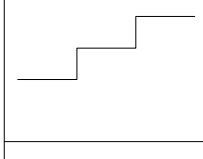
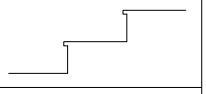
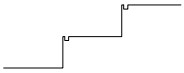
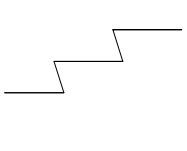
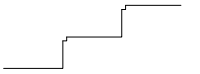
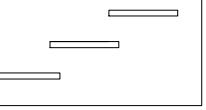
# ESPAI PÚBLIC: ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

## GRUP A : ELEMENTS COMUNS D'URBANITZACIÓ

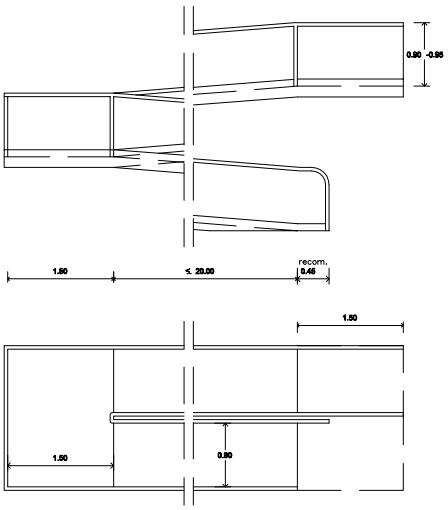
### A6 ESCALES

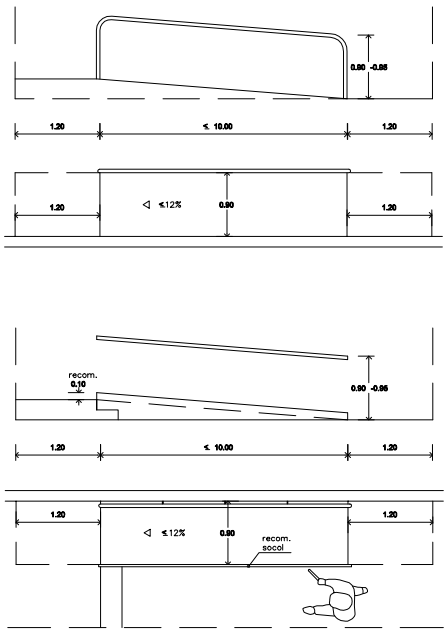



GRAONS

| BÉ | MALAMENT |
|---|---|
|  |  |
| |  |
|  |  |
| |  |

### A7 RAMPES



# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# III. PLA D’ACTUACIÓ A L’ESPAI PÚBLIC
# TRAMS DE CARRER

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# III. PLA D'ACTUACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC
# TRAMS DE CARRER

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA.....ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA .....ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT.....ANNEX VII c

# III. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC

# TRAMS DE CARRER

## SUMARI

**1.INTRODUCCIÓ .....6**

**2. LA CIUTAT .....6**

**3. DIAGNÒSTIC .....9**

**4. ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTES D'ACTUACIÓ .....10**

**5. FASE PRIORITÀRIA .....11**

**6.ESTRATEGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA.....16**

# III PLA D'ACTUACIÓ A L'ESPAI PÚBLIC

## 1. INTRODUCCIÓ

L'espai públic és tot aquell àmbit del terme municipal que configura la ciutat. Són els carrers, les places, els parcs i jardins. És l'espai on tradicionalment a la cultura mediterrània s'ha anat donant la relació.

En el transcurs de la història s'ha vist sotmès a modificacions en el seu ús. Els carrers s'han vist envaïts per una gran quantitat de vehicles que han anat ocupant l'espai dels vianants. Aquest fet ha generat en moltes ocasions la inaccessibilitat. És per tant necessari establir un equilibri entre el vianant i el vehicle potenciant el primer i trobant mesures alternatives per el segon.

Així doncs, volem retornar a una ciutat on el vianant pugui moure's amb comoditat i amb seguretat, que pugui gaudir de l'espai urbà, que el passejar pel carrer sigui motiu de satisfacció.

## 2. LA CIUTAT

### Districtes i barris

Districte 1

Plaça Catalunya-escola industrial
- Cementiri vell
- Centre
- Vallparadís

Antic poble de Sant Pere

Districte 2

- Montserrat
- Vilardell
- Torre-sana

Ca n'Anglada

Districte 3

- Polígon industrial Santa Eulàlia
- Can Parellada
- Les Fonts
- Can Jofresa
- Guadalhorce
- Can Palet
- Xúquer

Segle XX

Districte 4

- Ca n'Aurell
- La Maurina
- La Cogullada
- Roc Blanc
- Can Palet de Vista Alegre

Districte 5

- Sant Pere
- Pla del Bon Aire
- Can Roca

Poble Nou-Zona esportiva

- Torrent d'en Pere Parres
- Can Boada Casc Antic
- Can Boada del Pi
- Can Gonteres
- Pla del Bon Aire

Dstricte 6

- Polígon industrial Can Petit

Les Arenes- La Gripia- Can Montllor

- Sant Llorenç
- Sant Pere Nord
- Egara
- Can Tusell

S'adjunta el **Plànol 1**: Districtes de Terrassa

S'adjunta el **Plànol 2**: Barris de Terrassa

Pel que fa a la densitat de població cal destacar la zona central del municipi i els polígons perifèrics

La zona industrial del Municipi es concentra en polígons però existeix encara un important teixit industrial dintre de la ciutat. Algunes d'aquestes instal·lacions industrials han sofert un canvi d'us per raó de la seva qualitat arquitectònica i del seu valor històric.

Els eixos cívics importants són entre d'altres:

- L a Rambla
- Av. Barcelona
- Av. Abad Marcet
- Carrer Arquímedes
- Ctra. de Matadepera
- Ctra. de Rellinars
- Ctra. de Castellar
- Av Jacquard Carrer Colom

Centres i focus d'atracció importants :

- La zona universitària i els centres docents
- La zona esportiva
- El Parc de Vallparadís i les zones de lleure
- Les seus de les dependències municipals
- Hospitals i centres d'assistència primària
- Els centres culturals
- El patrimoni arquitectònic
- Les zones comercials
- La xarxa del transport públic

S'adjunta el **Plànol 3** :Centres i focus d'atracció. Línies d´autobús

### 2.1 Zones de prioritat alta.

Per a jerarquitzar les intervencions es van consideraran de prioritat alta
els itineraris amb majors fluxos peatonals i els que recorren espais d'especial interès:
- els cascs històrics
- els barris amb un alt grau d'envelliment de la població
- els barris amb elevada presència de discapacitats
- les àrees on s'ubiquen els edificis públics més concorreguts.
- les zones de major intensitat comercial, ( petit comerç, grans superfícies ).
- les zones de major intensitat d'activitats d'oci i temps lliure.
- els barris amb alta densitat de població i antiguitat en la urbanització.
- les zones on s'ubiquen els centres de serveis socials destinats a població gran i discapacitada.

## 3. DIAGNÒSTIC

Per tal de poder establir un àmbit d' actuació , és absolutament imprescindible tenir coneixement dels elements determinants de la morfologia urbana del municipi així com conèixer l'estat en que es troba en l'actualitat tot allò que afecta a la xarxa viària de l'Ajuntament de Terrassa.

Per poder valorar la situació de cada barri s´han analitzat els següents aspectes:
- Ús
- Trama i Tipologia urbana
- Orografia
- Eixos comercials i de comunicació
- Amplada de carrers

- Amplada de voreres
- Paviments
- Mobiliari urbà
- Senyalització
- Electricitat / telefonia
- Guals de vianants
- Guals de vehicles
- Arbrat
- Locals de pública concurrència i equipaments
- Punts conflictius

VOLUM III - ANNEX I a i VOLUM III – ANNEX I b

# 4. ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL I PROPOSTES D'ACTUACIÓ

## 4.1 Contingut de l'estudi

s'ha elaborat un cens que recull l'estat dels trams de carrer de la via pública de les zones acordades amb els serveis tècnics de l'ajuntament pel que fa a:

- Pendents,
- Amplada de carrers
- Amplada de voreres
- Guals de vianants i guals de vehicles ( àmbit prioritari )
- Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/ mal ubicats ( àmbit prioritari )

S'adjunten el següents plànols:

**Plànol 4:** Actuacions recents o en projecte

**Plànol 5:**: Àmbit de l'estudi

**Plànol 6: ZONA 1.** Estudi de pendents

**Plànol 7: ZONA 1.** Estudi de l'amplada dels carrers

**Plànol 8: ZONA 1.** Estudi de l'amplada de les voreres

**Plànol 9: ZONA 1.** Proposta

**Plànol 10: ZONA 2.**Estudi de pendents

**Plànol 11: ZONA 2.** Estudi de l'amplada dels carrers

**Plànol 12: ZONA 2.** Estudi de l'amplada de les voreres

**Plànol 13: ZONA 2.** Proposta

**Plànol 14: ZONA 3.** Estudi de pendents

**Plànol 15: ZONA 3.** Estudi de l'amplada dels carrers

**Plànol 16: ZONA 3.** Estudi de l'amplada de les voreres

**Plànol 17: ZONA 3.** Proposta

# 5. FASE PRIORITÀRIA

## 5.1. Contingut de l'estudi

En aquest àmbit, a més a més de l'estudi de pendents, d'amplades de carrer i d'amplades de vorera, s'ha fet un estudi exhaustiu de:

- Guals de vianants i de vehicles

- Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

S'adjunten els plànols següents:

**Plànol 18: DISTRICTE 1.** Àmbit prioritari

**Plànol 19 a: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 b: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 c: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 d: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 e: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 f: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 g: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 19 h: DISTRICTE 1.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 20 a: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 b: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 c: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 d: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 e: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 f: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 g: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 h: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 i: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 20 j: DISTRICTE 1.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 21: DISTRICTE 2.** Àmbit prioritari

**Plànol 22 a: DISTRICTE 2.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 22 b: DISTRICTE 2.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 22 c: DISTRICTE 2.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 22 d: DISTRICTE 2.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 22 e: DISTRICTE 2.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 23 a: DISTRICTE 2.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 23 b: DISTRICTE 2.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 23 c: DISTRICTE 2.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 23 d: DISTRICTE 2.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 23 e: DISTRICTE 2.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 24 : DISTRICTE 3.** Àmbit prioritari

**Plànol 25 a: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 b: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 c: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 d: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 e: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 f: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 g: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 25 h: DISTRICTE 3.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 26 a: DISTRICTE 3.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 26 b: DISTRICTE 3.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 26 c: DISTRICTE 3.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 26 d: DISTRICTE 3.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 26 e: DISTRICTE 3.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 26 f: DISTRICTE 3.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 27 : DISTRICTE 4.** Àmbit prioritari

**Plànol 28 a: DISTRICTE 4.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 28 b: DISTRICTE 4.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 28 c: DISTRICTE 4.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 28 d: DISTRICTE 4.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 28 e: DISTRICTE 4.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 29 a: DISTRICTE 4.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 29 b: DISTRICTE 4.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 29 c: DISTRICTE 4.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 29 d: DISTRICTE 4.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 29 e: DISTRICTE 4.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 29 f: DISTRICTE 4.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 30: DISTRICTE 5.** Àmbit prioritari

**Plànol 31 a: DISTRICTE 5.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 31 b: DISTRICTE 5.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 31 c: DISTRICTE 5.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 31 d: DISTRICTE 5.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 31 e: DISTRICTE 5.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 31 f: DISTRICTE 5.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 32 a: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 32 b: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 32 c: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 32 d: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 32 e: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 32 f: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 32 g: DISTRICTE 5.**Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 33: DISTRICTE 6.** Àmbit prioritari

**Plànol 34 a: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 34 b: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 34 c: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 34 d: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 34 e: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 34 f: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 34 g: DISTRICTE 6.** Guals de vianants i guals de vehicles

**Plànol 35 a: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 b: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 c: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 d: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 e: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 f: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 g: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

**Plànol 35 h: DISTRICTE 6.** Elements urbans i elements de mobiliari urbà mal dissenyats i/o mal ubicats

# 6.ESTRATEGIES PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PLA

## 6.1 Manteniment

Totes aquelles actuacions que es puguin fer a través de partides de manteniment, com poden ser alguns dels elements que esdevenen greus obstacles en la via pública, i en els que és necessària una actuació ràpida, caldria prioritzar-les, sense tenir que esperar a una millora del tram o carrer, com seria el cas de :

- Mobiliari urbà
- Elements de mobiliari urbà
- Guals peatonals amb ressalt.

## 6.2 Programes d'actuació municipal

Tots els carrers que estan inclosos en programes d'actuació municipal, caldria revisar-los i comprovar que l'actuació prevista incorpori o compleixi amb els criteris generals del pla

d'accessibilitat, i en el cas de ser així, es referien els trets generals, mantenint-los en el programa d'actuació municipal però amb criteris d'accessibilitat correctes.

### 6.3 Actuacions pròpies d'accessibilitat

L'ajuntament es compromet a refer tots els trams o carrers que estan inclosos en el pla d'accessibilitat en el període de temps marcat per la llei.

### 6.4 Convenis

6.4.1 Convenis amb altres administracions.

6.4.2 Convenis amb companyies de serveis.

Quan es fa necessària una actuació per part de les companyies de serveis, cal aprofitar el moment i arribar a un acord amb elles, ja que normalment, les actuacions dutes a terme per aquestes companyies suposa una modificació de la via pública, com el soterrament de línies o la incorporació de la fibra òptica, i per tant s'han de refer nombrosos trams. Caldria que l'Ajuntament aprofités per refer aquests trams seguint els criteris d'accessibilitat l'espai públic.

6.4.3 Convenis amb el sector privat

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 1 : Districtes de Terrassa**

- DISTRICTE 1
- DISTRICTE 2
- DISTRICTE 3
- DISTRICTE 4
- DISTRICTE 5
- DISTRICTE 6

Pla del Bon Aire - El Garrot

Pont de l'Espardenyera

Pla del Bon Aire

Can Roca

Polígon Industrial Nord

Polígon Industrial Can Petit

Can Tusell

Sant Llorenç

Roble Nou - Zona Esportiva

Sant Pere Nord

Les Arenes

La Gripa

Can Motllor

Can Boada del Pi

Torrent d'en Pere Parres

Sant Pere

Egara

Can Boada (Casc Antic)

Antic Poble de Sant Pere

Vallparadís

Sector Montserrat

Pl. Catalunya Escola Industrial

Ca n'Anglada

Torre-Sana

Ca n'Aurell

Centre

La Maurina

Cementiri Vell

Montserrat

Vilardell

Roc Blanc

Polígon Industrial Santa Eulàlia

Can Palet

Xúquer

Can Palet II

Segle XX

Guadalhorce

La Cogullada

Vista Alegre

Polígon Industrial Santa Margarida

Can Jofresa

Polígon Industrial Els Bellots

Polígon Industrial Can Parellada

Polígon Industrial Can Guitard

Can Parellada

Les Fonts

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 2 : Barris de Terrassa**

- DISTRICTE 1
- DISTRICTE 2
- DISTRICTE 3
- DISTRICTE 4
- DISTRICTE 5
- DISTRICTE 6

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 3 : Edificis i centres d'interès. Línies d'autobusos**

- SOCIO-CULTURAL
- SANITARI
- ESPORTIU
- DOCENT
- ALTRES
- LÍNIES D'AUTOBUSOS

PLA D'ACCESSIBILITAT DETERRASSA

**Plànol 4 : Actuacions realitzades o previstes per l'Ajuntament**

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 5 : Àmbit d'estudi**

ZONA 1

ZONA 2

ZONA 3

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 6 : ZONA 1 Estudi de pendents**

PENDENT MÍNIMA

PENDENT MITJA

PENDENT MÀXIMA

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 7 : ZONA 1 Estudi d'amplades de carrer**

- CARRER MENOR DE 6 METRES
- CARRER ENTRE 6 I 8 METRES
- CARRER MAJOR DE 8 METRES
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 8 : ZONA 1 Estudi d'amplades de vorera**

- VORERA MENOR DE 90 CM. O INEXISTÈNCIA
- VORERA ENTRE 90 I 140 CM.
- VORERA MAJOR DE 140 CM.
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 9 : ZONA 1 Proposta**

- URBANITZACIÓ
- PLATAFORMA ÚNICA
- EIXAMPLAMENT DE VORERES
- REUBICACIÓ D'ELEMENTS
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 10 : ZONA 2 Estudi de pendents**

PENDENT MÍNIMA

PENDENT MITJA

PENDENT MÀXIMA

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 11 : ZONA 2 Estudi d'amplades de carrer**

- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT
- CARRER MENOR DE 6 METRES
- CARRER ENTRE 6 I 8 METRES
- CARRER MAJOR DE 8 METRES

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 12 : ZONA 2 Estudi d'amplades de vorera**

- VORERA MENOR DE 90 CM. O INEXISTÈNCIA
- VORERA ENTRE 90 I 140 CM.
- VORERA MAJOR DE 140 CM.
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 13 : ZONA 2 Proposta**

EIXAMPLAMENT DE VORERES
REUBICACIÓ D'ELEMENTS
ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT
URBANITZACIÓ

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 14 : ZONA 3 Estudi de pendents**

- PENDENT MÍNIMA
- PENDENT MITJA
- PENDENT MÀXIMA
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 15 : ZONA 3 Estudi d'amplades de carrer**

- CARRER ENTRE 6 I 8 METRES
- CARRER MAJOR DE 8 METRES
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 16 : ZONA 3 Estudi d'amplades de vorera**

- VORERA MENOR DE 90 CM. O INEXISTÈNCIA
- VORERA ENTRE 90 I 140 CM.
- VORERA MAJOR DE 140 CM.
- ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 17 : ZONA 3 Proposta**

URBANITZACIÓ

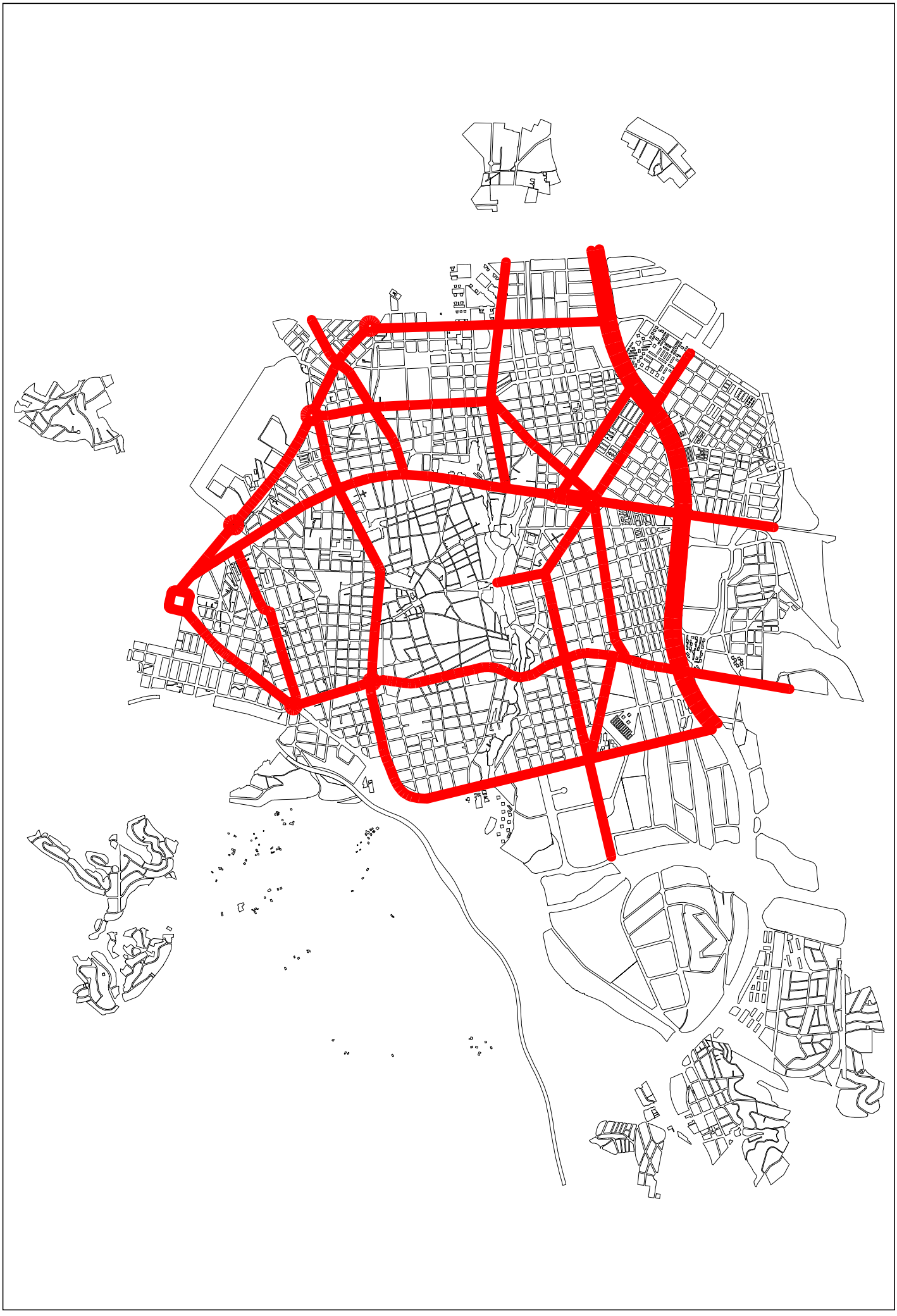
EIXAMPLAMENT DE VORERA

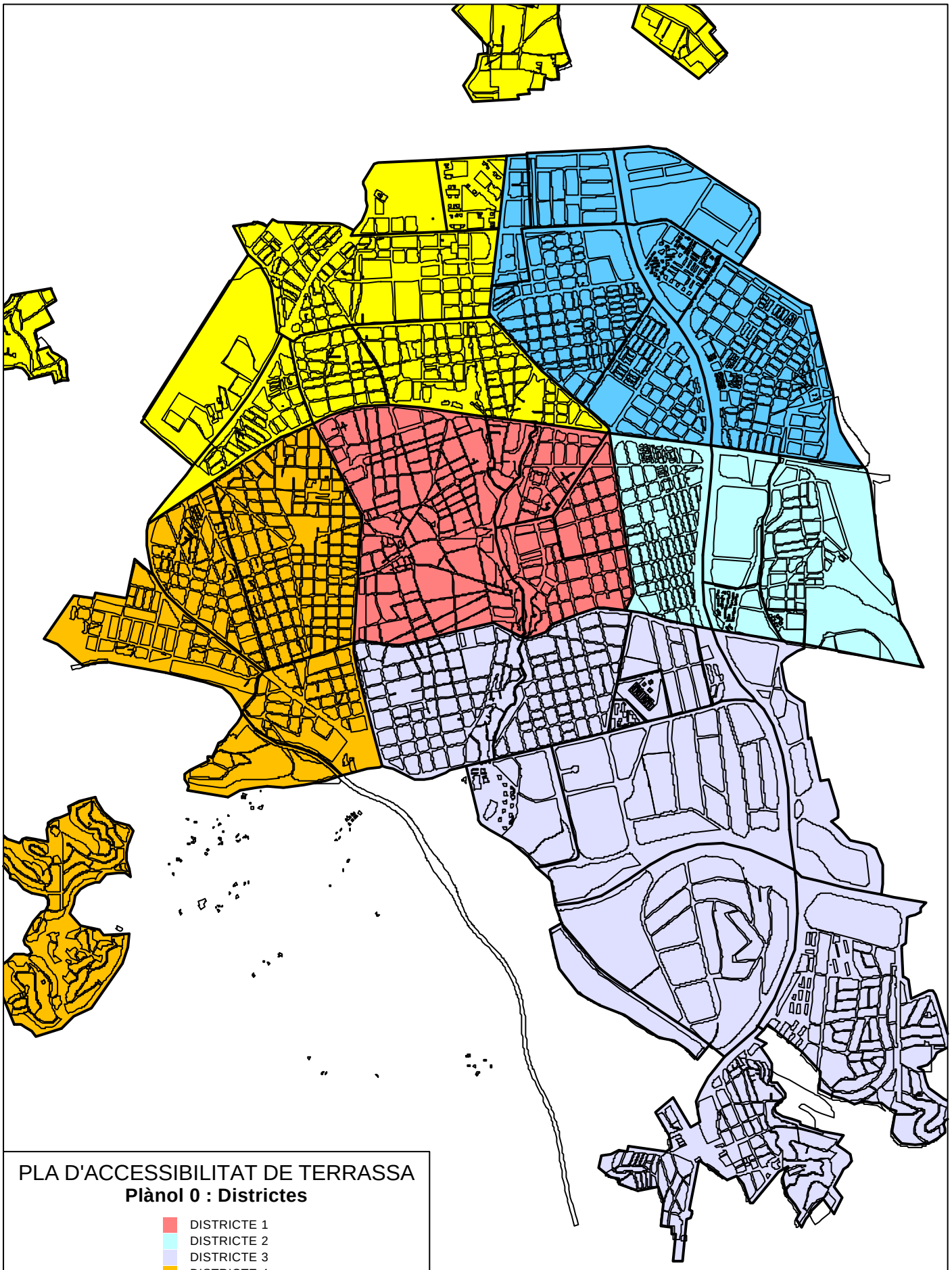
REUBICACIÓ D'ELEMENTS

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

# DIAGNOSTIC TERRASSA

# EIXOS PRINCIPALS DE LA XARXA VIARIA DE TERRASSA




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Plànol 0 : Districtes
DISTRICTE 1
DISTRICTE 2
DISTRICTE 3
DISTRICTE 4
DISTRICTE 5
DISTRICTE 6

# DISTRICTES I BARRIS

**DISTRICTE 1**
- **PLAÇA CATALUNYA-ESCOLA INDUSTRIAL**
- **CEMENTIRI VELL**
- **CENTRE**
- **VALLPARADÍS**
- **ANTIC POBLE DE SANT PERE**

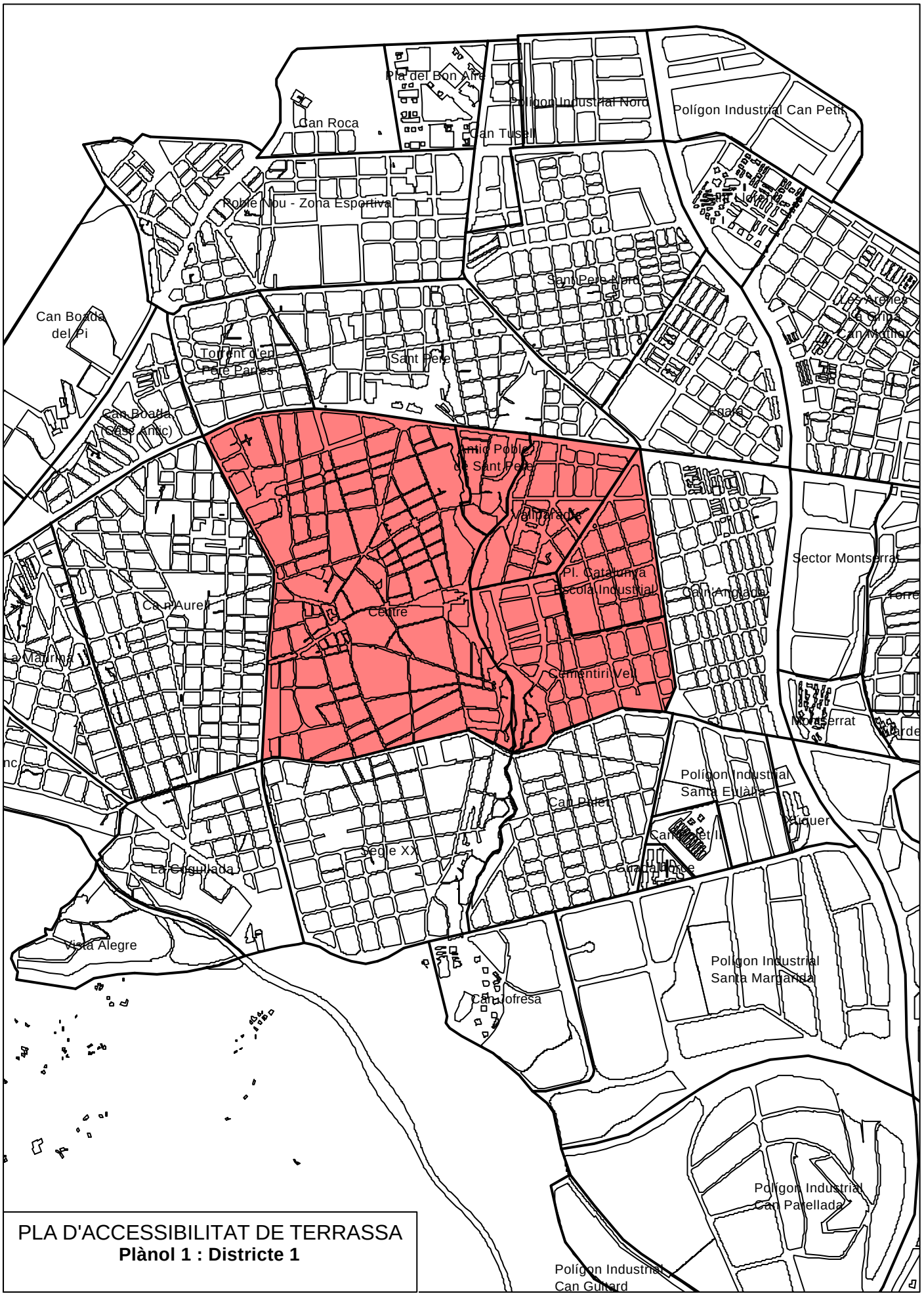
**DISTRICTE 2**
- **SECTOR MONTSERRAT**
- **MONTSERRAT**
- **VILARDELL**
- **TORRE-SANA**
- **CA N'ANGLADA**

**DISTRICTE 3**
- **POLIGON INDUSTRIAL SANTA EULALIA**
- CAN PARELLADA
- LES FONTS
- **CAN JOFRESA**
- **GUADALHORCE**
- **CAN PALET II**
- **XÚQUER**
- **SEGLE XX**
- **CAN PALET**

**DISTRICTE 4**
- **CA N'AURELL**
- **LA MAURINA**
- **LA COGULLADA**
- **ROC BLANC**
- CAN PALET DE VISTA ALEGRE

**DISTRICTE 5**
- **SANT PERE**
- **PLA DEL BON AIRE II**
- **CAN ROCA**
- **POBLE NOU-ZONA ESPORTIVA**
- **TORRENT D'EN PERE PARRES**
- **CAN BOADA CASC ANTIC**
- **CAN BOADA DEL PI**
- CAN GONTERES
- PLA DEL BON AIRE I

**DISTRICTE 6**
- **POLIGON INDUSTRIAL CAN PETIT**
- **LES ARENES-LA GRIPIA-CAN MONTLLOR**
- **SANT LLORENÇ**
- **SANT PERE NORD**
- **EGARA**
- **CAN TUSELL**




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 1 : Districte 1**

# DISTRICTE 1

## PLAÇA CATALUNYA-ESCOLA INDUSTRIAL
## CEMENTIRI VELL
## CENTRE
## VALLPARADÍS
## ANTIC POBLE DE SANT PERE

# PLAÇA CATALUNYA – ESCOLA INDUSTRIAL

## ZONA I

**ÚS:** És un barri principalment residencial. Els equipaments universitaris també tenen una gran presència.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La trama urbana és un eixample amb edificis d'habitatges entre mitgeres de PB+4, i edificis universitaris aïllats. Algun d'aquests equipaments ocupa una antiga fàbrica rehabilitada per al nou ús.

**OROGRAFIA:** El terreny és suau.

**EIXOS:** . Carrer de Miquel Vives.

- **Pendents:**

Els carrers són plans o de pendent molt suau.

- **Amplada carrers:**

Els carrers no són gaire amples. Disposen de 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera. El carrer de Miquel Vives té 2 carrils de circulació i 1 d'aparcament.



- **Amplada voreres:**

Les voreres tenen una amplada correcta.

· **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles i està en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
La plaça de Catalunya disposa d'un mobiliari divers que s'hauria de revisar. Als carrers trobem una presència important de fitons per evitar l'aparcament en les voreres.



· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi han cables visibles.

· **Enllumenat:**
L'enllumenat és de bàculs al carrer de Miquel Vives o bàculs en les façanes

· **Guals de vianants:**
N'hi han molt pocs.

· **Guals de vehicles:**
Són guals de vorada.

· **Arbrat:**
A part de la plaça de Catalunya, només trobem arbres al carrer de Miquel Vives.



· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha poc comerç. A banda de l'equipament universitari també hi trobem el parc de Bombers.

· **Punts negres:**
Cal millorar els guals de vianants.

# CEMENTIRI VELL

És un sector situat en el nucli central de Terrassa, a tocar del sector del Centre, a l'altra banda de la torrent. Hi trobem **dues zones:**

## ZONA I

**ÚS:** Residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Aquesta part és un eixample residencial amb edificis entre mitgeres de PB+1 / PB+3.



**OROGRAFIA:** El terreny, sense ser gaire accidentat, té una forma que provoca pendents variables en la xarxa viària.

**EIXOS:** Carrer de Colom.

- **Pendents:**

Els pendents són més o menys pronunciats en la direcció est-oest, i suaus en la direcció nord-sud.

- **Amplada carrers:**

Els carrers solen tenir 1 o 2 carrils de circulació i 1 d'aparcament en filera.

- **Amplada voreres:**

Les voreres tenen una dimensió correcta.



- **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat

- **Mobiliari urbà:**

Hi ha poc mobiliari. Destaquen els fitons per evitar l'aparcament en vorera.



- **Senyalització:**
La senyalització està bé.

- **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes.

- **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en façana o exents.

- **Guals de vianants:**
No n'hi han.

- **Guals de vehicles:**
Són guals de vorada.

- **Arbrat:**
Hi ha arbrat al carrer de Colom i al carrer de Ramon y Cajal.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt poc comerç. En la carretera de Montcada n'hi ha una mica més. Hi ha dues escoles i el Vapor Universitari.

- **Punts negres:**
El pitjor és la inexistència de guals.

## ZONA II



**ÚS:** Aquesta zona està ocupada per edificis d'habitatges i alguns equipaments universitaris.
És una zona en que s'està transformant.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama urbana no segueix un model clar.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant suau fins que arriba al límit de la riera.

- **Pendents:**

Els carrers tenen un pendent suau.

- **Amplada carrers:**

Els carrers tenen una amplada variable. Alguns d'ells estan en obres.



- **Amplada voreres:**

Les voreres són amples. Hi ha algun carrer peatonal o amb plataforma única.

- **Paviments:**

Sol ser panot de 9 pastilles, en bon estat. En el carrer que dóna a la riera la vorera és de sauló. En les carrers peatonals o amb plataforma única podem trobar-hi un paviment d'asfalt.

- **Mobiliari urbà:**

El barri s'està transformant. El mobiliari no està col·locat encara en alguns carrers.

- **Senyalització:**

Esta bastant correcte.

- **Electricitat / Telefonia:**

Les instal·lacions estan soterrades.

• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs, i la de les zones peatonals a càrrec de fanals.



• **Guals de vianants:**
Els que estan fets són correctes.

• **Arbrat:**
El barri té una bona presència de vegetació, incrementada en la riera urbanitzada.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi han alguns locals comercials. Els equipaments universitaris que s'estan fent determinaran el caràcter del barri.



• **Punts negres:**
Cal esperar que s'acabin les obres per veure si hi falta alguna cosa.

# CENTRE



A efectes d'accessibilitat, podem distingir-hi **dues zones:**
**Zona I:** el nucli original de Terrassa, majoritàriament peatonal gràcies a una actuació municipal.
**Zona II:** els barris que envolten el casc antic.

## ZONA I



**ÚS:** És un barri principalment residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva condició de centre neuràlgic de la ciutat i el projecte urbanístic que ha peatonalitzat la gran majoria dels seus carrers ha fet que sigui també un centre comercial i de serveis important.
La xarxa viària és clarament una trama de casc antic.
La tipologia dels seus edificis és la d'habitatges entre mitgeres de PB+2/PB+3 principalment, a més d'una gran presència d'edificis emblemàtics antics com l'Ajuntament ,la Basílica del Sant Esperit o el Mercat de la Independència.



**OROGRAFIA:** El relleu en aquesta zona presenta pendents suaus que poden arribar a ser bastant forts en alguns casos.



**EIXOS:** El barri s'estructura a partir d'uns petits centres ( Plaça Vella, Plaça de l'Ajuntament, Mercat de la Independència ), connectats entre sí per tota la xarxa de carrers peatonals, recolzat en la façana que dóna a la Rambla d'Egara.

· **Pendents:**
Suaus i fortes en algun carrer.
·
**Amplada carrers:**
És un barri de carrers estrets, tot i que la seva condició de casc antic amb façanes en molts casos no paral·leles i retranquejades dona lloc a l'aparició de petites places o espais oberts, que juntament amb la peatonalització de la via pública fan que la circulació per aquesta zona no presenti problemes derivats de la secció dels carrers.



• **Paviments:**
La gran majoria dels carrers estan pavimentats amb plataforma única. Els pocs que dibuixen una separació entre el pas dels vianants i el dels vehicles, mostren la preferència per la circulació peatonal. És un paviment de peces prefabricades de color vermell. El carrer de Sant Pere és també peatonal, però el seu paviment, col·locat amb anterioritat a la intervenció abans esmentada, té un acabat polit que el fa perillosament lliscant els dies de pluja.



• **Mobiliari urbà:**
El projecte d'urbanització ha acompanyat la pavimentació dels carrers amb la col·locació d'un mobiliari abundant, que va des dels bancs i papereres fins a fonts, jardineres i cabines, tot ell bastant correcte des del punt de vista de l'accessibilitat.




• **Senyalització:**
Els noms dels carrers, la situació dels principals equipaments i punts d'interès, i la senyalització viària estan ben resolts.

• **Electricitat / Telefonia:**
Són visibles alguns cables travessant el carrer.

• **Enllumenat:**
Als carrers més estrets, ens trobem bàculs recolzats en les façanes. A les places i als espais oberts, apareixen fanals o bàculs de recent col·locació.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt comerç per tot el barri, i especialment en aquells carrers que connecten les places o equipaments principals: els carrers de Sant Pere, Raval de la Independència, les places Vella, de l'Ajuntament, o el Mercat de la Independència.



• **Guals de vianants:**
Els pocs carrers que permeten el pas dels vehicles tenen generalment ben resolta la circulació dels vianants mitjançant guals, voreres deprimides o l'elevació del nivell de l'asfalt fins a enrasar-lo amb el de la vorera.

• **Arbrat:**
Hi ha una presència abundant d'arbres i jardineres a les places, als carrers i en molts racons del barri.



## ZONA II










És tota l'àrea immediata que envolta el casc antic, i s'extén fins als límits del districte de Centre: Rambla d'Egara, Carretera de Montcada, Torrent de les Bruixes i Passeig del 22 de Juliol.

**ÚS:** És una zona bàsicament residencial, que alberga alguns serveis i equipaments d'àmbit municipal i comarcal.
Juntament amb els habitatges conviuen edificis singulars que acullen serveis i equipaments importants.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** El seu creixement urbanístic és el producte d'una successió de parcel·les estretes al llarg dels carrers que s'estenen radialment des del casc antic i en totes direccions cap al nord, l'est i el sud.
La tipologia majoritària dels edificis és la d'habitatges entre mitgeres de PB+2/PB+3 que han substituït gairebé del tot els originals habitatges unifamiliars de PB/PB+1, dels quals encara queden alguns exemples.

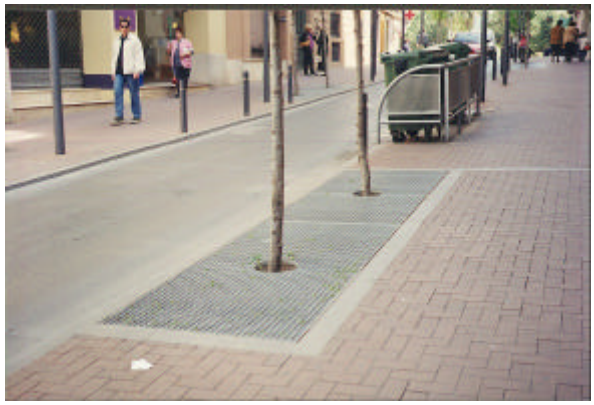
**OROGRAFIA:** El terreny presenta una orografia generalment suau tot i que al sud ens trobem més presència de carrers amb pendents forts.

· **Pendents:**
Normalment suaus a excepció de certs trams de carrers.

· **Amplada carrers:**
Els carrers no són gaire amples. Normalment disposen d'un carril de circulació i un d'aparcament en filera. Algun carrer important per al trànsit canvia aquest esquema per dos carrils de circulació. I en els casos extrems ens trobem amb carrers que només contenen un únic carril per a circular. Aquests carrers més estrets abunden al sud i al nordest de la zona.



**Amplada voreres:**
Les voreres són justes. Això significa que permeten el pas sempre i quan els elements del mobiliari urbà estiguin ben ubicats. En els carrers més estrets, l'amplada de les voreres no arriba en molts casos al mínim exigible.



**Paviments:**
El paviment de les voreres sol ser de panot de 9 pastilles. És freqüent trobar punts en mal estat. Hi ha algunes zones i carrers peatonals pavimentades amb altres materials com poden ser : peces prefabricades de formigó a l'entorn de la plaça de la Creu Gran, asfalt colorejat al voltant del passeig de les Lletres,... Les calçades solen ser d'asfalt, però encara en queden algunes amb les llambordes originals.




• **Mobiliari:**
En general, el mobiliari és bastant escàs i antic. Hi han, però, alguns llocs on s'han fet intervencions puntuals que inclouen la col·locació de nou mobiliari, que no sempre està ben dissenyat. L'element amb més presència en les voreres és el fitó: llargues fileres de fitons es situen sobre les vorades per tal d'impedir la presència descontrolada de cotxes sobre les voreres en uns barris on l'aparcament és escàs i els vehicles nombrosos.





· **Senyalització:**
En termes generals hi ha una bona senyalització dels carrers, les circulacions i la ubicació dels principals edificis. En tot cas, els problemes es deriven de la col·locació d'aquests elements, si no deixen amplada de pas suficient en la vorera o estan per sota de l'alçada correcta.



· **Electricitat / Telefonia:**
Són instal·lacions antigues: els cables que pengen de les façanes creuen continuament el cel sobre els carrers.

· **Enllumenat:**
La gran majoria dels carrers s'il·luminen amb bàculs recolzats en les façanes. Les poques zones peatonals ho fan amb fanals.



· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una presència significativa de locals comercials, però molt concentrada en uns pocs carrers que són els que connecten els principals punts d'interès. A més d'això, aquesta zona acull edificis importants d'equipaments com l'Hospital de la Mútua de Terrassa, els Jutjats, la Biblioteca Central,...



· **Guals de vianants:**
Més enllà dels espais on recentment s'han fet actuacions puntuals, hi ha molt poques crü lles que hagin previst l'accessibilitat dels passos de vianants. A més, en les poques que sí s'ha fet, la solució escollida no ha resolt tots els problemes.

· **Guals de vehicles:**
Ens trobem guals de vorada i de barca indiferentment. No hi ha un criteri clar, i a més la vorera acostuma a sortir-ne perjudicada.

· **Arbrat:**
Fora de les places i dels espais peatonals que envolten els principals equipaments, la presència d'arbrat és gairebé inexistent.

**Punts negres:**
Els problemes més greus apareixen en aquells carrers estrets les voreres dels quals no deixen una amplada de pas suficient. És també molt greu la nul·la presència de guals o voreres deprimides en els passos de vianants.







# VALLPARADÍS

És un sector de petites dimensions que es troba a prop del centre de Terrassa, per sota del passeig del Vint-i-dos de Juliol. Els seus altres 3 costats són el torrent de Monner, el carrer de Jacquard i la carretera de Castellar. Pel seu ús, la seva trama i la urbanització de la via pública podem dividir-lo en **dues zones**.nordoest de Terrassa, en el triangle format per la Ronda de Ponent, el passeig del Vint-i-dos de Juliol i l'avinguda de Josep Tarradellas. El podem dividir en dues zones:

## ZONA I

**ÚS:** Situada en el vèrtex nordest, té un ús residencial i universitari.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Segueix la trama d'un eixample, en el que es col·loquen mansanes d'edificis entre mitgeres de PB+4 i equipaments universitaris.

**OROGRAFIA:** El terreny és pla.

**EIXOS:** Doctor Pearson.



- **Pendents:**

Els carrers són plans.

- **Amplada carrers:**

Els carrers tenen 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera. El carrer del Doctor Pearson té 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera.



- **Amplada voreres:**
Les voreres són amples.

- **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles. En general està en bon estat. En algun gual trobem paviment diferenciat per a invidents.

- **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és correcte.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

- **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs.

- **Guals de vianants:**
Hi trobem algunes voreres deprimides amb franja per a invidents.

- **Guals de vehicles:**
Gairebé no n'hi ha.

- **Arbrat:**
El carrer del Doctor Pearson té arbres a les dues voreres.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha poc comerç. És més important la presència dels dos edificis universitaris.

- **Punts negres:**
Els passos de vianants haurien de completar la xarxa de guals.

## ZONA II



**ÚS:** Ocupa la part sud i oest del sector. És un barri residencial.
Una part important del barri ha estat objecte d'una actuació recent que ha deixat la via pública en molt bon estat.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** És el producte d'un creixement suburbà al llarg d'alguns carrers on s'han anat succeint els edificis d'habitatges entre mitgeres de PB+2 a PB+4, interromputs per algun bloc que ocupa tota la mansana.

**OROGRAFIA:** El terreny és pla o de pendent suau fins que arriba al torrent de Monner que forma part d'un conjunt verd que continua més enllà.



**EIXOS:** Doctor Pearson i Prat de la Riba.

- **Pendents:**

Són carrers plans o de pendent suau.

- **Amplada carrers:**

En general són carrers de 1 o 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera.



- **Amplada voreres:**

Tots els carrers tenen una amplada de voreres suficient.

- **Paviments:**

Són peces de panot de 9 pastilles i està en bon estat. A la part on s'ha intervingut recentment, el paviment és de peces prefabricades de pedra artificial.



• **Mobiliari urbà:**
El mobiliari urbà és prou correcte, i sobretot en la part esmentada anteriorment, que inclou tota mena d'elements en general ben ubicats i ben dissenyats, a excepció de alguns fitons.

• **Senyalització:**
La senyalització és correcta.



• **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha bastants cables penjant de les façanes.

• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs.



• **Guals de vianants:**
La zona objecte d'aquesta actuació recent té ben solucionats els passos de vianants. La resta no.

• **Guals de vehicles:**
Són correctes.



• **Arbrat:**
Hi ha un bon arbrat als carrers de Salvador Busquets i de Prat de la Riba. El barri limita amb el gran parc central de Terrassa que formen els diferents torrents del centre.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha comerç dispers. Els equipaments més importants són els dos museus i la Cartoixa de Vallparadís situats en el parc del torrent de Monner.

• **Punts negres:**
Els passos de vianants que queden per resoldre.

- **Mobiliari urbà:**

El mobiliari urbà és prou correcte, i sobretot en la part esmentada anteriorment, que inclou tota mena d'elements en general ben ubicats i ben dissenyats.







# ANTIC POBLE DE SANT PERE

## ZONA I

**ÚS:** És un barri molt antic. Amb un ús majoritàriament residencial, allotja en el seu perímetre el conjunt de les 3 esglésies prerromàniques de Sant Pere, d'enorme importància artística i arqueològica.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Els edificis d'habitatges, entre mitgeres i d'una alçada mitjana de PB+2, es disposen principalment al llarg del carrer Major de Sant Pere, que fa d'eix del barri i del que surten un pocs carrers secundaris.

**OROGRAFIA:** El terreny sobre el que s'assenta el barri és un promontori en la confluència dels 2 torrents de les Bruixes i de Monner. Així el carrer Major de Sant Pere que segueix la carena té un pendent suau i continu mentre la resta de carrers tenen un pendent més acusat i acaben en acostar-se als barrancs dels torrents.

**EIXOS:** El fons de les rieres han estat recentment urbanitzats com un gran parc lineal que es perllonga més enllà dotant al barri d'un entorn verd molt atractiu.



- **Pendent**:
Suau.

- **Amplada carrers**:
Els carrers de la trama original són estrets amb 1 carril de circulació. De tant en tant també permeten 1 carril d'aparcament en filera. El carrer de l'Arquitecte Puig i

Cadafalch té 2 carrils de circulació i 1 d'aparcament en bateria.

• **Amplada voreres:**
Les voreres són estretes i, quan no es permet l'aparcament, l'ús de fitons per impedir-ho les fa més estretes. El Pont de Sant Pere, degut a la seva secció i al seu ús per als vehicles, només té una vorera de 90 cm. L'altra no serveix com a vorera.



· **Paviments:**
Els carrers antics tenen voreres de panot de 9 pastilles generalment en mal estat, i la calçada està pavimentada amb llambordes. La urbanització de les rieres inclou l'accés des del barri de Sant Pere des del carrer de l'Arquitecte Puig i Cadafalch, on la vorera és de sauló i la calçada està asfaltada. El recinte de les 3 esglésies de Sant Pere, objecte d'excavacions i treballs, té un paviment discontinu, inacabat i en mal estat.



· **Mobiliari urbà:**
Als carrers antics hi ha una gran presència de fitons. Al carrer de l'Arquitecte Puig i Cadafalch que fa de mirador sobre el Torrent de Monner hi trobem bancs i papereres.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Els cables de llum i telèfon són força visibles.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs a les façanes dels carrers.

· **Guals de vianants:**
No hi ha guals ni voreres deprimides en els passos de vianants.

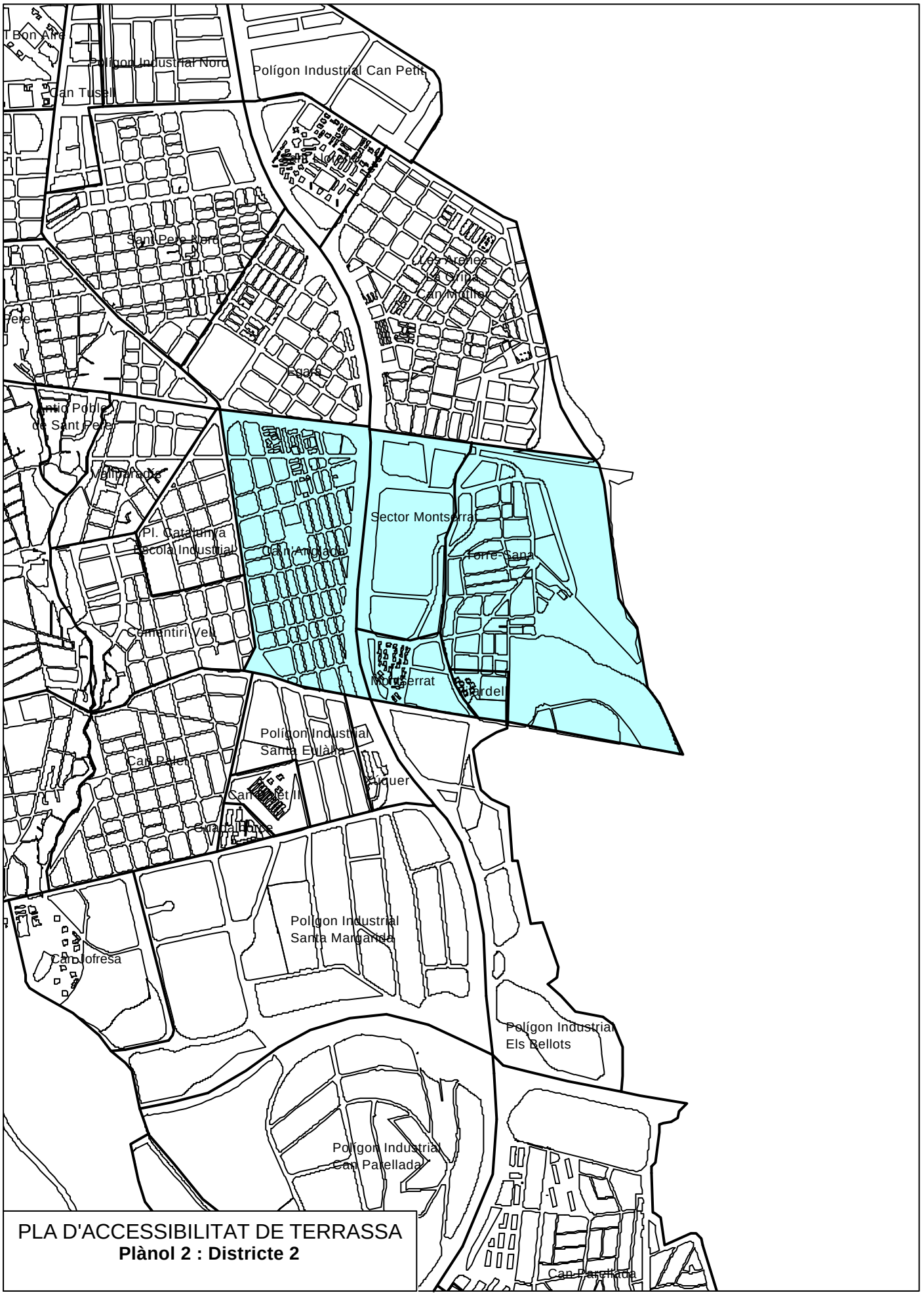
· **Arbrat:**
Els torrents formen una gran zona verda que equipa el barri i equilibra la mínima presència d'arbrat en els carrers de l'interior. El recinte de les 3 esglésies i la plaça del Rector Homs tenen una vegetació de pins i xipresos.



· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerç. L'actiu més important del barri és el conjunt de Sant Pere que atrau visitants de tot arreu.

· **Punts negres:**
La circulació dels vianants presenta molts problemes: voreres estretes i mal pavimentades, inexistència de guals i dificultats d'accés als llocs més atractius.






PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 2 : Districte 2**

# DISTRICTE 2

## SECTOR MONTSERRAT
## MONTSERRAT
## VILARDELL
## TORRE-SANA
## CA N'ANGLADA

# SECTOR MONTSERRAT

És un sector situat a l'est de Terrassa, entre la riera de Les Arenes ( Avinguda del Vallès ) i l'avinguda de Madrid. La seva urbanització és recent i encara s'hi està treballant. El seu espai el comparteixen **una zona** comercial i d'equipaments, i **un altre zona** residencial:

## ZONA I

**ÚS:** acull edificis comercials, esportius i zones d'esbarjo, envoltats d'una xarxa viària nova i agradable per al passeig.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La part que dóna a la riera és un polígon de serveis.

**OROGRAFIA:** El terreny és de pendents molt suaus.

**EIXOS:** s'estructura a partir de l'avinguda del Vallès.

- **Pendents:**

Els pendents dels carrers són suaus.

- **Amplada carrers:**

Els carrers són molt amples. No es permet l'aparcament en vorera, ja que les mansanes disposen d'espais reservats per a l'aparcament.

- **Amplada voreres:**

Les voreres són també molt amples. En la vorera de l'avinguda del Vallès hi ha parterres que protegeixen la circulació peatonal de la rodada, ja que és una via ràpida.

- **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles, recentment col·locat.

- **Mobiliari urbà:**
El mobiliari està bé.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

- **Enllumenat:**
La circulació dels vehicles rep la il·luminació de bàculs. La dels vianants de fanals.

- **Guals de vianants:**
Totes les cruïlles disposen de guals correctes.

- **Guals de vehicles:**
Les entrades als recintes estan bé.

- **Arbrat:**
Hi ha molt arbrat en tot el barri.



- **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha diversos edificis comercials o esportius i una zona de jocs infantils.

- **Punts negres:**
No s'aprecia cap problema greu en aquest barri.

# ZONA II

**ÚS:** Residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Al costat del polígon de serveis hi ha una mansana d'habitatges de nova construcció. Són blocs de PB+5. Està en fase de construcció.

**OROGRAFIA:** El terreny és suau.

**EIXOS:** Es recolza en l'avinguda de Les Nacions.

- **Pendents:**
Són carrers de pendent suau.

- **Amplada carrers:**
Són carrers nous i amples.

- **Amplada voreres:**
Són voreres noves i amples.

- **Paviments:**
El paviment és panot de 9 pastilles en bon estat.

- **Mobiliari urbà:**
El mobiliari està bé.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

- **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs.

• **Guals de vianants:**
Els guals de vianants estan ben resolts.



• **Guals de vehicles:**
Estan bé.

• **Arbrat:**
Els carrers disposen d'un arbrat acabat de plantar.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Als baixos dels edificis que s'estan construint hi ha una reserva per a locals comercials.

• **Punts negres:**
És un barri que s'està formant. El que està fet no té problemes greus d'accessibilitat.

# MONTSERRAT

És un sector situat a l'est de Terrassa, a la dreta de la riera de Les Arenes. El dividim en **dues zones** separades pel carrer carrer de Pontevedra en funció del seu ús:

## ZONA I

**ÚS:** La part que dóna a la riera és un polígon residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** format per blocs d'habitatges de PB+5.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant suau, però no evita l'aparició d'escales en els espais interiors del polígon.

**EIXOS:** El carrer Pontevedra.

- **Pendents:**

Els pendents dels carrers són suaus.

- **Amplada carrers:**

Els carrers són amples i tenen 2 carrils d'aparcament en filera, com el carrer Pontevedra.



- **Amplada voreres:**

Les voreres són prou amples generalment. Hi ha alguns passatges interiors peatonals amb rampes o escales.

- **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles. Alguns punts estan en mal estat.

• **Mobiliari urbà:**
Hi ha mobiliari en els espais interiors però no és gaire correcte.



• **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
Les instal.lacions deixen veure alguns cables penjant de les façanes.

• **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en els carrers i fanals en els espais interiors.



• **Guals de vianants:**
No n'hi han.

• **Guals de vehicles:**
No n'hi han.

• **Arbrat:**
Hi ha molt arbrat en tot el barri.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerç.

• **Punts negres:**
La inexistència de guals i la circulació pels espais de l'interior del polígon és el més conflictiu del barri.

## ZONA II

**ÚS :** Industrial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La zona que queda a l'altre cantó del carrer de Pontevedra és un polígon de naus industrials.

**OROGRAFIA:** situat en un terreny pla.

**EIXOS:** Limita al est per l'Avinguda de Madrid.

- **Pendents:**
Són carrers plans.

- **Amplada carrers:**
Són carrers amples pensats per a que hi puguin circular camions.

- **Amplada voreres:**
Alguns trams no tenen vorera.

- **Paviments:**
El paviment és panot de 9 pastilles..

- **Mobiliari urbà:**
No n'hi ha.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha cables visibles.

- **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs.

- **Guals de vianants:**

Al carrer de Pontevedra falten alguns guals.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**

No n'hi ha.

- **Punts negres:**

Les voreres i els guals del carrer de Pontevedra.

# VILARDELL

## ZONA I



**ÚS:** És un barri residencial de petites dimensions.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Constituït per un polígon d'habitatges format per torres de PB+8 aproximadament.

**OROGRAFIA:** Té un relleu accidentat que complica els accessos als edificis i als espais interblocs.



• **Pendents:**
Els carrers tenen un pendent fort i és freqüent la presència d'escales.

• **Amplada carrers:**
Els carrers són amples.

• **Amplada voreres:**
Les voreres tenen una amplada correcta.

· **Paviments:**
Els paviment és de panot estriat vermell i està en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
Als espais interiors hi ha un cert mobiliari, principalment bancs i jardineres, que caldria millorar.

· **Senyalització:**
La senyalització no és significativa.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en les façanes.

· **Guals de vianants:**
N'hi han molt pocs i estan mal resolts.

· **Guals de vehicles:**
No n'hi han.

· **Arbrat:**
Hi ha poca presència de vegetació, més enllà de les jardineres, moltes de les quals no tenen plantes.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Els baixos de les torres no són comercials. Al costat del polígon hi ha el CEIP Salvador Vinyals.

· **Punts negres:**
Cal millorar els guals de vianants, i solucionar la circulació pels espais interiors del polígon.

# TORRE-SANA

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial esquitxat de petits tallers.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama urbana és un suburbà molt precari, vorejant en alguns casos el tipus de creixement marginal. Els edificis són principalment cases entre mitgeres ( moltes unifamiliars ) de PB a PB+2. En algun punt hi trobem autoconstrucció. Hi ha una part del sector, que llinda amb Les Arenes-La Grípia-Can Montllor i el Sector Montserrat, que és de nova urbanització, on s'aixequen blocs nous d'habitatges de PB+3/PB+4.



**OROGRAFIA:** El terreny té una orografia variable. Comença suau des de l'oest i va augmentant el seu pendent progressivament en direcció nordest.

- **Pendents:**

Els pendents dels carrers són més forts a mesura que ens acostem al nordest.



- **Amplada carrers:**

Els carrers generalment són prou amples i disposen d'aparcament en filera a ambdós costats. Tot i així, alguns carrers sí que són excessivament estrets. En d'altres el problema és que no estan asfaltats.

• **Amplada voreres:**
Les voreres són bastant estretes gairebé sempre. A més hi trobem amb freqüència cotxes aparcats a sobre, o mobiliari mal ubicat.



· **Paviments:**
El paviment de panot de 9 pastilles està en molt mal estat.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari no respon a les necessitats de la via pública. Només hi ha una presència important de papereres, però el seu disseny i ubicació són incorrectes.

· **Senyalització:**
La senyalització és gairebé inexistent.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha molts cables creuant els carrers. També hi ha un nombre exagerat de pals de fusta situats de qualsevol manera sobre la vorera, dificultant-ne el pas de les persones.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs a les façanes.

· **Guals de vianants:**
Trobem alguns guals de barca però no estan ben ubicats ni ben dissenyats.

· **Guals de vehicles:**
N'hi ha pocs i no estan ben dissenyats.



· **Arbrat:**
Els carrers no tenen arbrat. Hi ha una pineda al est del barri.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha poc comerç i està bastant dispersat. Hi han molts tallers.

· **Punts negres:**

Les voreres és el que està pitjor de tot aquest sector. Mal pavimentades, d'amplada insuficient, disposen de poc mobiliari i el que hi ha està malament. Els cotxes mal aparcats, els pals de fusta omnipresents, i la mala resolució dels passos de vianants fan molt complicada la circulació peatonal.



# CA N'ANGLADA

És un sector situat a l'est de Terrassa entre l'avinguda de Barcelona, la carretera de Montcada, el passeig del Vint-i-dos de Juliol i l'avinguda del Vallès. Per la seva tipologia edificatòria, hi distingim **dues zones:**

## ZONA I

**ÚS:** Residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** És la zona que ocupa més extensió. La seva xarxa viària segueix el dibuix d'un eixample de petites dimensions.
Hi ha dos tipus de carrers: els carrers principals en les dos direccions de l'eixample, amples i aixamfranats; i els carrers secundaris, només en la direcció nord-sud, estrets. Els edificis, són cases entre mitgeres de PB a PB+3.



**OROGRAFIA:** El terreny és bastant pla.

**EIXOS:** Carrer de Sant Tomàs.

- **Pendents:**

Els pendents són suaus a la part nord, i més pronunciats als sud.



- **Amplada carrers:**

Els carrers principals tenen 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera. Els carrers secundaris tenen 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera. El carrer de Sant Tomàs té 2 carrils de circulació, 1 per a cada sentit, i 2 d'aparcament en filera.

• **Amplada voreres:**
Les voreres dels carrers principals tenen una dimensió correcta. Les dels carrers secundaris són bastant estretes.



• **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat.

• **Mobiliari urbà:**
Hi ha poc mobiliari.

• **Senyalització:**
La senyalització és la mínima.

• **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes. També trobem pals de fusta en les voreres.



• **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en façana o exents.

• **Guals de vianants:**
Hi han alguns guals en el carrer de Sant Tomàs i al voltant de la plaça de Ca n'Anglada. A la resta del barri no n'hi han.

• **Guals de vehicles:**
Són guals de vorada.

• **Arbrat:**
Alguns carrers principals en la direcció nord-sud disposen d'arbrat. En la direcció est-oest només els carrers de Sant Tomàs i de la Mare de Déu del Carme.Eels escocells no tenen reixa de protecció.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
A part del carrer de Sant Tomàs i dels voltants de la plaça, la resta del barri no té gaire comerç. Com a equipaments hi

trobem un casal, un centre cívic, una biblioteca i un polisportiu.







- **Punts negres:**

El pitjor és la inexistència de guals.

# ZONA II

**ÚS:** Residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La zona situada al nord és de petites dimensions. Està formada per blocs d'habitatges, aïllats o en mansana, d'alçades PB+4 / PB+5, seguint la trama de l'eixample que prové del sud.

**OROGRAFIA:** El terreny és pla.

**EIXOS:** Doctor Aymerich.

- **Pendents:**

Els carrers tenen un pendent suau. En els espais interiors hi trobem rampes i escales.

- **Amplada carrers:**

Els carrers tenen 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera.

- **Amplada voreres:**

Les voreres són prou amples.

- **Paviments:**

És panot de 9 pastilles. En general està en bon estat.



- **Mobiliari urbà:**

Hi ha poc mobiliari. Als espais interiors hi trobem una major presència.

- **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**

Hi ha alguns cables penjant de les façanes.





• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs; als espais interiors entre els blocs hi han fanals.

• **Guals de vianants:**
Als carrers del Doctor Aymerich, de Sant Tomàs i de Sant Elies, trobem alguns guals de barca, no gaire correctes. A la resta del barri no n'hi han.

• **Guals de vehicles:**
Són guals de barca o de vorada.

• **Arbrat:**
Trobem arbres als carrers de Sant Elies i de Sant Tomàs.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Els carrers del Doctor Aymerich i de Sant Tomàs són els més comercials del barri. Hi ha un parell d'escoles.

• **Punts negres:**
La inexistència de guals.




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 3 : Districte 3**

# DISTRICTE 3

**POLIGON INDUSTRIAL SANTA EULALIA**
CAN PARELLADA
LES FONTS
**CAN JOFRESA**
**GUADALHORCE**
**CAN PALET II**
**XÚQUER**
**SEGLE XX**
**CAN PALET**

# POLÍGON INDUSTRIAL SANTA EULÀLIA

## ZONA I



**ÚS:** És un barri industrial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La xarxa de carrers segueix l'esquema d'un eixample en el que els edificis són naus industrials de PB+2 col·locades una al costat de l'altra entre mitgeres.

**OROGRAFIA:** Es troba sobre un terreny pla.

**EIXOS:** El barri limita tangencialment amb dos carrers que són eixos importants de Terrassa: la Carretera de Montcada i l'Avinguda de les Glòries Catalanes. No hi ha locals de pública concurrència.

- **Pendent:**

Pla.

- **Amplada carrers:**

Són carrers pensats per al pas de camions: la calçada és molt ample i permet el pas de 2 vehicles. A més hi ha l'espai reservat per a un carril d'aparcament en filera.



- **Amplada voreres:**

Les voreres són estretes. Potser deixen l'amplada de pas mínima, però la secció del carrer i la circulació de vehicles i camions que suporten les fa insuficients. És freqüent a més la presència de cotxes aparcats sobre la vorera, impedint-ne el pas. Un altre problema és la tendència a deixar en la vorera objectes que haurien

d'estar emmagatzemats a l'interior de les naus.



· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, però les sortides de vehicles des de les naus i els consegüents guals solucionats amb morter de ciment en trenquen la continuitat. Al carrer de Guadalquivir la vorera no està pavimentada.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és pràcticament inexistent .

· **Senyalització:**
La senyalització és mínima.

· **Electricitat / Telefonia:**
Són visibles alguns cables travessant el carrer.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs ancorats a les façanes o aïllats.

· **Guals de vianants:**
Els passos de zebra estan pintats però no hi ha guals ni voreres deprimides.

· **Guals de vehicles:**
No hi ha un criteri clar a l'hora de dissenyar les sortides dels vehicles. La vorera en surt perjudicada.



· **Arbrat:**
No hi ha presència d'arbrat a l'interior del barri. Només en trobem en els carrers que el separen dels barris colindants, i en l'illa que és la Masia de Can Palet.

· **Punts negres:**
En un barri únicament industrial, l'ús que es fa de la via pública està supeditat al rendiment econòmic de les naus. Així, les voreres interessen més com a magatzem o aparcament, que no pas com a lloc per on caminar. Així s'entén també la inexistència de guals.

# CAN JOFRESA

En aquest sector, que ocupa el triangle format per la riera de Palau, l'avinguda de Can Jofresa i l'avinguda de Santa Eulàlia, a la meitat sud de Terrassa, podem distingir **dues zones:**

## ZONA I



**ÚS:** La part que dona a la riera de Palau és un barri residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama és la d'un polígon d'habitatges, constituit per torres d'alçades que van de PB+15 a PB+20.

**OROGRAFIA**: Es troba situat en un terreny bastant accidentat: els carrers principals del polígon segueixen les corbes de nivell, mentre que els espais de comunicació interior i els accessos als edificis han de salvar el desnivell amb escales.



**EIXOS:** El barri té una connexió bastant fràgil amb la resta de la ciutat.

- **Pendents:**

Els carrers principals, on es col·loquen els edificis, segueixen les corbes de nivell i tenen un pendent molt suau. Els carrers que els connecten i els passatges interiors tenen un pendent fort.

· **Amplada carrers:**

Els carrers del polígon són molt amples: tenen 2 sentits de circulació molt amples i 2 carrils d'aparcament en bateria.

• **Amplada voreres:**
Les voreres són molt amples.



· **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles, i està generalment en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és prou correcte i inclou zones de jocs en els espais interblocs.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en els carrers i fanals en els espais interiors.



· **Guals de vianants:**
Són guals de barca correctes. Els passos zebra estan pintats.

· **Guals de vehicles:**
No n'hi han.

· **Arbrat:**
Tot el barri disposa de molt arbrat, tant als carrers com en els espais interiors.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt poc comerç. Com a equipaments disposa de l'Escola Oficial d'Idiomes i un casal d'avis.

· **Punts negres:**
Cal potenciar la seva connexió amb la resta de Terrassa. Cal també buscar solucions per als accessos als edificis i als espais interiors.

## ZONA II

**ÚS:** La part que dóna a l'avinguda de Can Jofresa és una zona d'equipaments escolars i esportius.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Són torres d'edificis aïllades que es recolzen a les dues avingudes de Can Jofresa i Santa Eulàlia.

**OROGRAFIA:** El terreny és suau en les dues avingudes, però augmenta els seu pendent a mesura que s'aproxima al polígon residencial.

**EIXOS:** Eixos principals Can Jofresa i Santa Eulàlia, d'aquests pengen un nombre petit de carrers menors que porten fins al polígon d'habitatges colindant.

- **Pendents:**

Suaus en les 2 avingudes i pronunciats en la resta de carrers.

- **Amplada carrers:**

L'avinguda de Can Jofresa té 2 calçades separades per un parc lineal. Cada calçada té 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera. L'avinguda de Santa Eulàlia és una via ràpida amb una calçada central enfonsada i dues calçades laterals de 1 carril de circulació i sense aparcament. La resta de carrers tenen 1 o 2 carrils de circulació sense aparcament.

**plada voreres:**
Tots els carrers tenen una amplada de voreres suficient.

- **Paviments:**

Són peces de panot de 9 pastilles i està en bon estat.

- **Mobiliari urbà:**

El mobiliari urbà és correcte. Destaca la presència de fitons.

- **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**

Les instal·lacions estan soterrades.



- **Enllumenat:**

La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs.

- **Guals de vianants:**

Trobem guals de barca de petites dimensions no sempre correctes. A l'avinguda de Can Jofresa hi ha una solució consistent en elevar el nivell de l'asfalt fins a enrasar-lo amb la vorera; s'ha de vigilar que estigui ben il·luminat a la nit per evitar accidents. Els passos zebra estan pintats.



- **Guals de vehicles:**

Són correctes.

- **Arbrat:**

L'avinguda de Can Jofresa s'organitza a l'entorn d'un parc lineal. En general, tots els carrers del barri disposen d'un bon arbrat.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**

És una zona d'equipaments: hi trobem 2 equipaments esportius, 2 escolars i 1 sanitari.

- **Punts negres:**

Cal vigilar la il·luminació dels passos de vianants que enrasen l'asfalt amb la vorera.

# GUADALHORCE

## ZONA I



**ÚS:** És un barri residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama és un polígon industrial a base de blocs d'habitatges de PB+4 majoritàriament.

**OROGRAFIA:** La orografia del terreny és complicada. El barri està enfonsat respecte al districte de Can Palet al NE, i elevat respecte a Can Palet II al NO i al Polígon Industrial Sta. Margarida al S.

**EIXOS:** El carrer principal del barri, el carrer de Guadalhorce, té un fort pendent en els seus 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en semibateria. Els carrers interiors són plans però les circulacions transversals d'un carrer a l'altre han de recórrer en molts casos a l'ús d'escales per salvar els desnivells. Aquest fet és especialment significatiu en l'accés fins a l'Avinguda de les Glóries Catalanes.

- **Pendent:**

El carrer principal molta pendent. Els carrers secundaris plans. Les circulacions transversals tenen desnivells salvats per escales.



- **Amplada carrers:**

A part del carrer de Guadalhorce, més ample, la resta són carrers sense sortida que poden acabar amb una placeta on aparcar o donar la volta. A tot arreu on es pugui es permet l'aparcament en bateria. L'amplada de la calçada no sempre

permet el creuament de dos cotxes en sentit contrari.

• **Amplada voreres:**
Les voreres no són lineals sinó que segueixen els retranquejos que provoquen les distintes alineacions dels blocs. D'aquesta manera la seva amplada és molt variable: en alguns casos són prou amples i en d'altres ens podem trobar punts on no s'arribi a l'amplada de pas mínima. En el cas d'haver de salvar un desnivell, la vorera pot presentar alguna escala.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, però no sempre està en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
En alguns punts de l'interior, en les placetes que ens trobem al final dels carrers sense sortida, algunes actuacions puntuals recents han incorporat un mobiliari modern i complet. A la resta, el mobiliari és gairebé inexistent i obsolet.

· **Senyalització:**
La senyalització no és gaire correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs en els carrers. En les placetes de l'interior, la il·luminació prové de fanals de recent instal·lació.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una presència variada de comerços en tot el barri. No hi ha cap equipament important.

**Guals de vianants:**
Els passos de zebra no estan pintats, i no hi han guals ni voreres deprimides.

· **Arbrat:**
L'arbrat apareix a l'interior, on els carrers que no tenen continuïtat donen lloc a petites placetes amb jardins i arbres joves.

· **Punts negres:**
Les circulacions tant de cotxes com de vianants presenten molts problemes: l'aparcament, els cul-de-sacs, la manca de continuïtat en les voreres, la inexistència de guals, l'aparició d'escales en els recorreguts peatonals, i la connexió amb els barris colindants.



# CAN PALET II

## ZONA I





**ÚS:** És un petit sector que es situa al sudest de la ciutat, entre els carrers del Guadalquivir i del Miño, i els jardins de Salvador Allende.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** El sector està constituït per **dos polígons d'habitatges**: un de blocs de PB+4, i l'altre de torres de PB+8.

**OROGRAFIA:** El terreny sobre el que s'aixeca està enfonsat respecte als barris colindants, fet que provoca l'aparició d'escales en el perímetre del barri.



- **Pendents:**

A l'interior del barri els pendents són suaus. Només trobem escales en els accessos als blocs. La connexió amb l'exterior ha de salvar desnivells importants.

- **Amplada carrers:**

Tenim els carrers principals amb 2 sentits de circulació i 1 carril d'aparcament. Entre els blocs de PB+4 trobem carrers secundaris del polígon amb 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera.

- **Amplada voreres:**

Les voreres són amples en els carrers principals i molt estretes en els carrers secundaris dels blocs d'habitatges..

- **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles.








- **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és correcte però insuficient.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
En el polígon de blocs els cables són visibles. En el de torres les instal·lacions estan soterrades.Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes.

- **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs.

- **Guals de vianants:**
No hi han guals.

- **Guals de vehicles:**
No n'hi han.

- **Arbrat:**
Hi han arbres i parterres per tot el barri, a més dels parcs que envolten el sector.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una mica de comerç als baixos de les torres. El barri té a més un equipament esportiu.

- **Punts negres:**
L'estretor de les voreres dels carrers secundaris del polígon de blocs és el més greu. Tampoc està resolta la connexió amb l'exterior del sector.

# XÚQUER

## ZONA I

És un barri bastant uniforme. De recent formació, es troba encara en fase de construcció.



**ÚS**: Té un ús residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA**: La seva trama segueix l'esquema d'un polígon d'habitatges constituït per blocs d'alçades que van de PB+7 a PB+9.

**OROGRAFIA**: Es troba sobre un terreny bàsicament pla que no condiciona la implantació dels habitatges ni la mobilitat de les persones.





- **Pendent:**
Pla.

- **Amplada carrers:**
Són carrers amples: tenen 2 carrils per a circular i 1 o 2 per a l'aparcament, que pot ser en filera o en bateria segons el cas.

- **Amplada voreres:**
Les voreres són prou amples en proporció a l'amplada del carrer i a l'alçada dels edificis, i superen amb escreix l'amplada de pas mínima.

- **Voreres:**
Generoses

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles i es troba en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és divers. Hi trobem papereres, bancs, fitons, i en general està ben ubicat. Els problemes que poden aparèixer són, en tot cas, deguts al seu disseny.

· **Senyalització:**
En termes generals, la senyalització és correcta i suficient.



· **Electricitat / Telefonia:**
Són visibles alguns cables travessant el carrer.

· **Enllumenat:**
La il·luminació del barri corre a càrrec de bàculs.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:** Tot i que els edificis tenen en els seus baixos locals destinats a un ús comercial, la presència de botigues i establiments que s'hi han instal·lat és més aviat escassa.



· **Guals de vianants:**
Ens trobem en una mateixa cruïlla diferents casos que van des d'algun tipus de solució més o menys correcta, la inexistència de gual, o fins i tot l'aparició de barreres físiques insalvables. Els passos de zebra no estan sempre senyalats.

· **Arbrat:**
Hi ha una presència abundant d'arbres, col·locats en escocells sense reixa. El barri limita amb una zona verda que dóna sobre la Riera de les Arenes.

· **Punts negres:**
La mancança més urgent que té el barri és la solució dels passos de vianants.

# SEGLE XX

És un sector situat a la meitat sud de Terrassa, entre la carretera de Montcada, la rambla del Pare Alegre, l'avinguda de Santa. Eulàlia, i el torrent de Vallparadís. Per la seva heterogeneïtat a efectes d'accessibilitat, hi distingim **tres zones:**

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Està format per habitatges entre mitgeres, moltes unifamiliars, d'alçades variables entre PB i PB+2, majoritàriament.

**OROGRAFIA:** El seu terreny té un pendent suau que s'atura bruscament en arribar al torrent de Vallparadís.

**EIXOS:** Carrer de Rubí.

· **Pendents:**
Els pendents dels carrers són suaus.

· **Amplada carrers:**
Els carrers no són gaire amples: tenen 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera. Els carrer de Rubí, més important, té 2 carrils per a circular, 1 per a cada sentit i no permet l'aparcament.

· **Amplada voreres:**
Són voreres estretes. A vegades hi trobem cotxes aparcats a sobre.

· **Paviments:**
És panot de 9 pastilles, i no està en bon estat. Les vorades també estan malament en alguns trams.

· **Mobiliari urbà:**
No n'hi ha gaire. Té problemes d'ubicació.

· **Senyalització:**
En alguns casos els senyals no deixen alçada lliure de 2,10 mts.

· **Electricitat / Telefonia:**
Són visibles alguns cables travessant el carrer.

· **Enllumenat:**
Als carrers més estrets, ens trobem bàculs recolzats en les façanes.

· **Arbrat:**
Només el carrer de Rubí disposa d'arbres, amb problemes d'ubicació respecte l'ample de la vorera.

· **Guals de vianants:**
Trobem guals en pocs punts i no estan ben resolts.

· **Guals de vehicles:**
Hi ha bastant presència de guals de vehicles que interrompen la vorera degut al seu mal disseny.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerç ni equipaments.

· **Punts negres:**
La manca de guals de vianants, l'estretor de les voreres i la mala ubicació dels elements són els principals punts a resoldre.



## ZONA II



**ÚS:** És una zona que ocupa les franges oest i sud d'aquest sector, al llarg de la rambla del Pare Alegre i de l'avinguda de Santa Eulàlia.
Industrial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** És un eixample format per naus industrials.

**OROGRAFIA:**El terreny és suau.

• **Pendents:**
Són carrers plans o de pendent suau.



· **Amplada carrers:**
Els carrers són amples, perquè hi puguin circular els camions: disposen normalment d'un carril de circulació i 2 d'aparcament en filera a banda i banda. Algun tram està sense asfaltar.

· **Amplada voreres:**
Les voreres són suficients.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles. Té alguns punts en mal estat, i algun tram està sense pavimentar.

· **Mobiliari:**
Hi ha molt poc mobiliari.

· **Senyalització:**
És correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
Hi han bastants cables penjant dels carrers.

· **Enllumenat:**
Els carrers s'il·luminen amb bàculs recolzats en les façanes.

· **Guals de vianants:**
No estan pintats els passos de vianants. Hi han pocs guals i no estan ben resolts.



· **Guals de vehicles:**
Hi han molts guals, de vorada generalment, i afecten la vorera interrompent-la.

· **Arbrat:**
No hi han arbres.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No n'hi han.

· **Punts negres:**
És necessari urbanitzar els pocs trams que queden per asfaltar. També cal adaptar els passos de vianants.

## ZONA III



**ÚS:** Residencial i petits tallers.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** És una zona residencial, de creixement suburbà, amb edificis d'habitatges entre mitgeres d'alçades variables de PB+1 a PB+3, i alguns petits tallers intercalats.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant ondulat i provoca pendents molt variables en tot el barri.



· **Pendents:**
Els carrers que discorren en la direcció nord-sud tenen pendents bastant suaus i uniformes. Els carrers que van en direcció est-oest tenen en alguns punts pendents molt forts.

· **Amplada carrers:**
Els carrers solen tenir 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera.

· **Amplada voreres:**
Són voreres de dimensions justes. Molts cops hi trobem cotxes aparcats a sobre.

· **Paviment:**
És panot de 9 pastilles, en mal estat en alguns punts. Les vorades es veuen afectades pels guals de vehicles.



· **Mobiliari:**
El mobiliari és més aviat escàs. El que més destaca són les fileres de fitons col·locats per tal d'evitar l'aparcament en la vorera.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha presència de cables penjant de les façanes, i abundància de pals de fusta en les voreres.

· **Enllumenat:**
Són bàculs en façana.

· **Guals de vianants:**
Hi ha pocs passos que tinguin el pas de zebra pintat. Tampoc en trobem gaires que tinguin el gual fet. Els pocs que trobem són guals de barca, en general incorrectes, i guals tipus 120 correctes als voltant de l'estació d'autobusos.

· **Guals de vehicles:**
Solen ser guals de vorada; provoquen interrupcions en la vorera.

· **Arbrat:**
Trobem arbrat a les places, i en algun carrer com el carrer de Vinyals.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha poc comerç i molt dispers. Com equipament destaca l'Estació d'Autobusos i una biblioteca.

· **Punts negres:**
Els passos de vianants i l'estat de les voreres és el que està pitjor.













# CAN PALET

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial, amb presència important de petits comerços. A la zona propera a l'avinguda de Santa Eulàlia, cap al sud, hi trobem algunes petites naus i tallers industrials.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La trama urbana és un eixample antic de parcel·les petites que es desdibuixa quan s'aproxima a la carretera de Montcada. Els edificis d'habitatges, entre mitgeres , tenen una alçada variable de PB+1 a PB+4, i hi trobem intercalats alguns tallers.

**OROGRAFIA:** L'orografia té un perfil ondulat, com una successió de petites valls i carenes en direcció nord-sud, en la que els carrers que segueixen aquesta direcció ( carrer de Colom ) tenen un pendent més o menys suau i uniforme, mentre que els transversals en direcció est-oest pugen i baixen successivament a vegades amb pendents molt fortes.



**EIXOS:** El barri està tancat perimetralment per la carretera de Montcada, l'avinguda de les Glòries Catalanes, l'avinguda de Santa Eulàlia, i el torrent de Vallparadís. A l'interior el • carrer més important és el carrer de Colom.



· **Pendents:**
En la direcció nord-sud, els carrers tenen un pendent bastant suau. En la direcció ortogonal, un carrer pot arribar a enllaçar

trams de pujada i baixada amb pendents bastant forts.



• **Amplada carrers**:
L'amplada dels carrers només permet 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera. El carrer de Colom, més ample, permet 2 carrils d'aparcament en filera.

• **Amplada voreres:**
Les voreres tenen una amplada correcta en la majoria dels casos.

· **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles. En molts punts està en mal estat.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és escàs.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions no estan soterrades. Els cables són força visibles, sobretot en les proximitats de l'avinguda de Santa Eulàlia.

· **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en les façanes.

· **Guals de vianants:**
N'hi han molt pocs i estan mal resolts. Els passos de vianants no estan pintats.



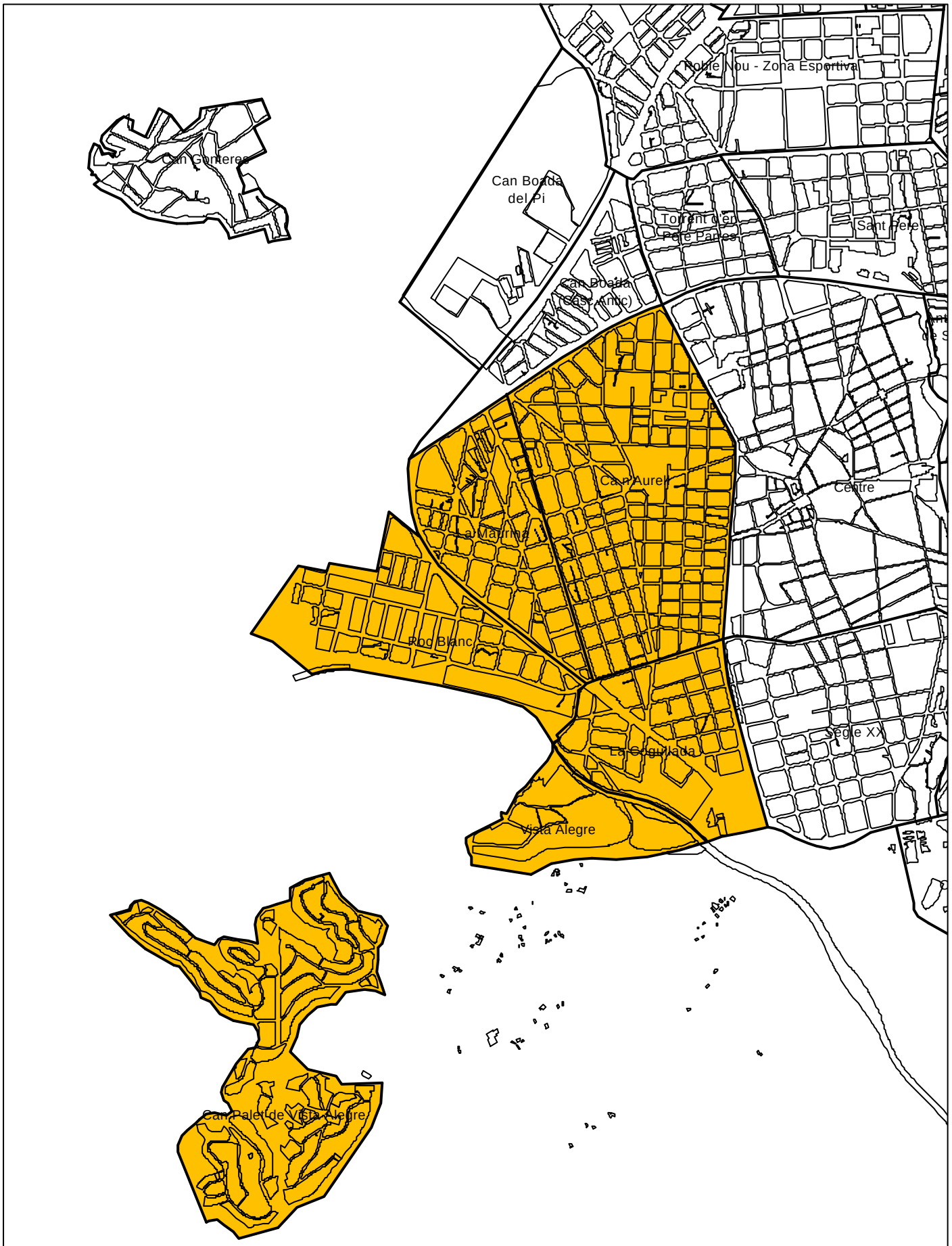
· **Guals de vehicles:**
Hi ha molta presència de guals de barca o de vorada. Normalment suposen una perjudici per a la vorera degut al seu mal disseny.

· **Arbrat:**
El carrer de Colom i les places són els únics que disposen d'arbrat a l'interior del barri.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
El carrer de Colom és un eix comercial important on se succeeixen els comerços. A la resta del barri també hi ha una presència dispersa de locals, més abundants al nord i més escassos al sud. En quant a equipaments , el sector disposa d'una escola, una biblioteca i un centre cívic.



· **Punts negres**:
Cal millorar els guals de vianants, i el paviment de les voreres. En bastants carrers hi ha cotxes aparcats damunt la vorera.




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 4 : Districte 4**

# DISTRICTE 4

**CA N'AURELL**
**LA MAURINA**
**LA COGULLADA**
**ROC BLANC**
CAN PALET DE VISTA ALEGRE

# CA N'AURELL

En aquest sector, del nucli central de Terrassa, que queda a l'esquerra del Centre, a l'altra costat de la Rambla d'Egara, hi distingim **dues zones:**

## ZONA I

**ÚS:** La part que queda al nordoest, és una zona d'ús residencial, on també hi trobem alguns tallers.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama és molt irregular. Els edificis, entre mitgeres, tenen una alçada que varia de PB+1 a PB+3.

**OROGRAFIA:** El terreny provoca pendents en la xarxa de carrers.

**EIXOS:** El carrer de Sant Marc és l'eix principal d'aquesta zona. Limita al nord per el Passeig 22 de Juliol.

- **Pendents:**

Els pendents varien de suaus a molt forts.

- **Amplada carrers:**

El carrer de Sant Marc té 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera. A la resta de la xarxa trobem algun carrer similar però la majoria té 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera.



- **Amplada voreres:**

Hi ha carrers amb les voreres molt estretes. En d'altres, són els cotxes aparcats a sobre els que les fan intransitables.



• **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles, i està generalment en bon estat.

• **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és gairebé inexistent.

• **Senyalització:**
La senyalització és la mínima.

• **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes i els pals de fusta sobre les voreres.

• **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs exents o en façana.

• **Guals de vianants:**
No estan solucionats.

• **Guals de vehicles:**
No són correctes.

• **Arbrat:**
No n'hi ha.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt poc comerç. Com a equipaments disposa d'una biblioteca i una escola.

• **Punts negres:**
Les voreres són un dels punts negres: els pals de fusta, els cotxes aparcats en alguns casos, i la falta de guals fan complicada la circulació dels vianants.

# ZONA II





**ÚS:** És una zona residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** D'edificis d'habitatges entre mitgeres d'alçades que varien de PB+1 a PB+3 majoritàriament. Hi ha algun bloc dispers de nova construcció de PB+5, i també hi trobem algunes naus industrials antigues que han estat rehabilitades per a nous usos. Hi ha intervencions puntuals de millora en alguns punts relacionades amb la rehabilitació de l'antic patrimoni industrial d'aquesta zona.
Aquesta zona ocupa una gran extensió i s'estén entre l'avinguda d'Àngel Sallent i la rambla d'Egara seguint les traces de dos eixamples gairebé simètrics respecte el carrer de Faraday.

**OROGRAFIA:** El terreny és suau.





- **Pendents:**

Són carrers de pendent suau o forta en algun tram de carrer.

- **Amplada carrers:**

En general són carrers de 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera.

- **Amplada voreres:**

Tots els carrers tenen una amplada de voreres suficient.

- **Paviments:**

Són peces de panot de 9 pastilles i està en bon estat. Al voltant de la plaça del Progrés hi ha algun carrer pavimentat amb plataforma única. Al voltant de la plaça de l'Anònima trobem asfalt en la pavimentació de zones peatonals.

• **Mobiliari urbà:**
El mobiliari urbà no és abundant . En les 2 places esmentades anteriorment, la urbanització dels seus voltants és més acurada i el mobiliari bastant complet i correcte, a excepció alguns fitons.



• **Senyalització:**
La senyalització és correcta, a excepció d'alguns punts.

• **Electricitat / Telefonia:**
Els cables són visibles.



• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs en façana.

• **Guals de vianants:**
Hi ha molt pocs guals fora de les zones on s'ha fet una actuació puntual.

• **Guals de vehicles:**
Són correctes.



• **Arbrat:**
Als voltants de la places del Progrés, del Tint i de l'Anònima, i del carrer de Gutenberg hi ha una bona presència d'arbrat

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha comerç dispers per tot el barri. Els equipaments més importants són el Conservatori de Música i la Cambra Oficial de Comerç i Indústria.



• **Punts negres:**
La inexistència de guals a la major part del barri és el principal defecte d'aquesta zona i l'estat d'algunes voreres.


LA CLAU




aluminox

# LA MAURINA

Aquest sector ocupa el triangle format per la ronda de Ponent, el passeig del Vint-i-dos de Juliol i l'avinguda d'Àngel Sallent, a l'oest de Terrassa. Els problemes derivats de la seva orografia, que influeix en el traçat dels carrers aconsellen dividir el sector en **dues zones:**





## ZONA I

**ÚS:** El barri és principalment residencial, amb la presència d'algunes naus industrials escampades i d'una mansana d'equipaments.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** El traçat dels seus carrers és un eixample molt irregular que es desdibuixa quan arriba al punt més elevat del barri com a conseqüència d'aquesta orografia tan complicada.
La tipologia edificatòria és molt diversa: edificis d'habitatges entre mitgeres d'alçades variables entre PB i PB+3, juntament amb naus o algun bloc d'habitatges de PB+5.

**OROGRAFIA:** La part que queda al nordoest es situa sobre un terreny molt accidentat ocupant el cim d'un pujol que baixa en totes direccions cap als marges de la riera del Palau.

**EIXOS:** Sta. Maria de Mazzarello.



• **Pendents:**
Els pendents són molt forts i en totes direccions. Les voreres fan front a l'orografia elevant-se en alguns casos per sobre de l'asfalt i en d'altres amb escales.

• **Amplada carrers:**
Els carrers són bastant amples i deixen 2 carrils d'aparcament en filera a banda i banda.

• **Amplada voreres:**
Les voreres són també bastant molt amples.



• **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles.

• **Mobiliari urbà:**
Hi ha poc mobiliari.

• **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha bastanta presència de pals i cables.

• **Enllumenat:**
Hi ha bàculs en façana o exents.



• **Guals de vianants:**
No n'hi han.

• **Guals de vehicles:**
N'hi ha molt pocs..

• **Arbrat:**
El carrer de Sta. Maria de Mazzarello és l'únic que disposa d'una presència significativa d'arbrat.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**

Hi ha poc comerç tret del carrer de Sta. Maria de Mazzarello i els voltants de l'escola Giravolt. També hi ha un poliesportiu.



- **Punts negres:**

Dóna la sensació que a causa de les complicacions que provoca la seva orografia, en el barri s'hi ha intervingut molt poc. La via pública presenta un grapat de problemes: inexistència de guals, escales en les voreres, falta de mobiliari urbà, algun carrer l'hi falta alguna vorera.



# ZONA II

**ÚS:** El seu ús és residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Els seus edificis són habitatges entre mitgeres de PB+3 / PB+4, al costat d'algunes naus industrials. Eixample.

**OROGRAFIA:** La part del sudest es recolza sobre un terreny més suau, que permet que l'eixample de Ca n'Aurell traspassi sense problemes l'avinguda d'Àngel Sallent i reguli el traçat viari d'aquesta zona.

**EIXOS:** L'avinguda d'Àngel Sallent.

- **Pendents:**

Són carrers de pendent suau.

- **Amplada carrers:**

Són carrers amples. L'avinguda d'Àngel Sallent té 2 carrils de circulació en els 2 sentits i un carril d'aparcament en filera a banda i banda.

- **Amplada voreres:**

Són voreres amples.

- **Paviments:**

El paviment és panot de 9 pastilles en bon estat.

- **Mobiliari urbà:**

El mobiliari està bé.

- **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Els cables són força visibles.

- **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs.

- **Guals de vianants:**
Hi ha algun gual correcte però en general els passos de vianants no tenen cap mena de solució.

- **Guals de vehicles:**
Són guals de barca o de vorada.

- **Arbrat:**
Hi ha bastant arbrat a la via pública.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una mica de comerç. Com a equipaments trobem una escola, un club de futbol i un centre cívic.

- **Punts negres:**
Els passos de vianants és el que està pitjor.

# LA COGULLADA



És un sector que queda al sudoest de Terrassa, en el triangle format per la carretera de Martorell, l'autopista de Manresa i la rambla del Pare Alegre. La riera del Palau divideix el sector en dues zones:

## ZONA I

**ÚS:** La part situada entre la riera del Palau i l'autopista de Manresa és un barri residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** que s'exten com un eixample de petites dimensions format per edificis d'habitatges entre mitgeres de PB+2. També hi trobem alguna nau industrial.

**OROGRAFIA:** El terreny sobre el que està col·locat condiciona les circulacions, ja que puja amb un fort pendent des de la riera fins al parc de la Cogullada, en direcció nord-sud.



- **Pendents:**

En la direcció nord-sud els pendents són molt forts. El carrer de Rosselló arriba a tenir esglaons en les voreres. En la direcció est-oest els carrers són plans.

- **Amplada carrers:**

Els carrers tenen 1 o 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera.

• **Amplada voreres:**
Les voreres són prou amples generalment.



• **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles. No està en gaire bon estat. Les calçades estan asfaltades, amb l'excepció del carrer Rosselló on és de llambordes.

• **Mobiliari urbà:**
Hi ha molt poc mobiliari en tot el barri.

• **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes.



• **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs.

• **Guals de vianants:**
Hi ha molt pocs guals, i els que hi són no semblen correctes. Els passos de zebra no estan pintats.

• **Guals de vehicles:**
Són guals de barca. Molts d'ells suposen una interrupció en la vorera.

• **Arbrat:**
Hi ha arbres plantats als carrers d'Edison i de Rosselló. En aquest últim hi trobem també parterres en la vorera. El barri limita amb el parc de la Cogullada.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerç.

• **Punts negres:**
Cal millorar el disseny dels guals de vehicles. Cal posar guals de vianants i millorar l'estat de la vorera.

## ZONA II





**ÚS:** La zona que queda a l'altre cantó de la riera és un eixample antic de caràcter principalment residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Són edificis d'habitatges entre mitgeres d'alçades molt variables que van de PB a PB+4.

**OROGRAFIA:** La orografia és bastant plana, però una diferència de rasant en l'avinguda de Joaquim Sagrera provoca problemes en els accessos als habitatges.

**EIXOS:** Avinguda de Joaquim Sagrera, dividida per la riera.



- **Pendents:**

Són carrers plans o de pendent suau. L'avinguda de Joaquim Sagrera té una diferència de rasant entre el carrer i els edificis que es soluciona amb rampes i esglaons situats de manera confusa en la vorera.

- **Amplada carrers:**

En general són carrers de 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera. El carrer d'Edison té 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera.



- **Amplada voreres:**

L'amplada de les voreres és correcta en la major part dels casos. A exepció de la vorera central de l'Avinguda Joaquim Sagrera.

- **Paviments:**

El paviment és panot de 9 pastilles. L'avinguda de Joaquim Sagrera té un paviment de formigó colorejat amb itinerari per a invidents.



- **Mobiliari urbà:**

El mobiliari urbà és escàs.

- **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**

Hi ha bastants cables visibles.



- **Enllumenat:**

La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs en façana. Al carrer d'Edison són bàculs exents.

- **Guals de vianants:**

N'hi ha pocs i estan mal solucionats. En molts casos no està pintat el pas.



- **Guals de vehicles:**

Són guals normalment de vorada correctes.

- **Arbrat:**

L'avinguda de Joaquim Sagrera i el carrer d'Edison disposen d'arbrat.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**

Hi ha edificis comercials concentrats en la carretera de Martorell i en l'entorn de l'Hotel Don Cándido. La resta del barri gairebé no té comerç.



- **Punts negres:**

Els passos de vianants no estan solucionats. En l'avinguda de Joaquim Sagrera, el problema està en la circulació per les voreres que es veuen afectades pels esglaons i les rampes d'accés als edificis. Alguns carrers problemes d'aparcament.

# ROC BLANC

En aquest sector, situat a l'extrem oest de Terrassa, hi distingim **dues zones diferents:**

## ZONA I

**ÚS:** La part més propera al pont de la carretera d'Olesa és una zona d'ús residencial i industrial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Sobre un eixample que es superposa a trames de suburbà anterior, hi trobem edificis d'habitatges entre mitgeres de PB+22 al costat de naus industrials.

**OROGRAFIA:** És una zona de pendents acusats.

**EIXOS:** Travessada per la Carretera d'Olesa, que és una de les sortides de la ciutat.

- **Pendents:**

Els pendents arriben a ser bastant forts en alguns carrers.

- **Amplada carrers:**

Els carrers solen tenir 2 carrils de circulació i 1 d'aparcament.

- **Amplada voreres:**

Les voreres solen ser amples. En algun tram hi trobem cotxes aparcats. A la carretera d'Olesa, el sentit d'entrada a la ciutat no té vorera.

• **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles. La carretera d'Olesa té una sola vorera, mal pavimentada.

• **Mobiliari urbà:**
Els bàculs i els escocells tenen una mala ubicació al mig de la vorera.

• **Senyalització:**
La senyalització és la mínima.

• **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes i els pals de fusta sobre les voreres.

• **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs.

• **Guals de vianants:**
No n'hi han.

• **Arbrat:**
La carretera d'Olesa disposa d'arbrat. Els arbres, però, no deixen pas.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt poc comerç. Com a equipaments tenim el Laboratori Municipal i el Parc de Desinfecció.



• **Punts negres:**
El pitjor és la urbanització de la carretera d'Olesa, en particular ; i la inexistència de guals , així com la ubicació dels elements, en general..

## ZONA II







**ÚS:** Residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Aquesta zona és un eixample residencial al voltant d'un parc.
Queden algunes restes d'una antiga ocupació suburbana.
Trobem diferents tipologies edificatòries: blocs en mansana de PB+4, i cases unifamiliars en filera de PB+2.

**OROGRAFIA:** El terreny té pendents suaus al voltant del parc, que s'accentuen en allunyar-no-en.

**EIXOS:** Carrer de Sicília.

- **Pendents:**

Els carrers són de pendent suau generalment. Alguns carrers en la perifèria d'aquesta zona tenen pendents molt forts.

- **Amplada carrers:**

Els carrers solen ser prou amples per a la circulació i l'aparcament, amb l'excepció de les restes de trames més antigues.

- **Amplada voreres:**

Els carrers de recent urbanització tenen voreres prou amples. L'excepció són els pocs carrers antics.

- **Paviments:**

Sol ser panot de 9 pastilles, en bon estat.

- **Mobiliari urbà:**

El mobiliari urbà és bastant correcte.

- **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**

Les instal·lacions estan soterrades.

• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs, i la dels zones de lleure a càrrec de fanals.



• **Guals de vianants:**
En la part nova hi ha guals de barca ben fets. A la part antiga no n'hi ha.

• **Guals de vehicles:**
Són guals de barca o de vorada i no estan ben resolts en alguns punts.

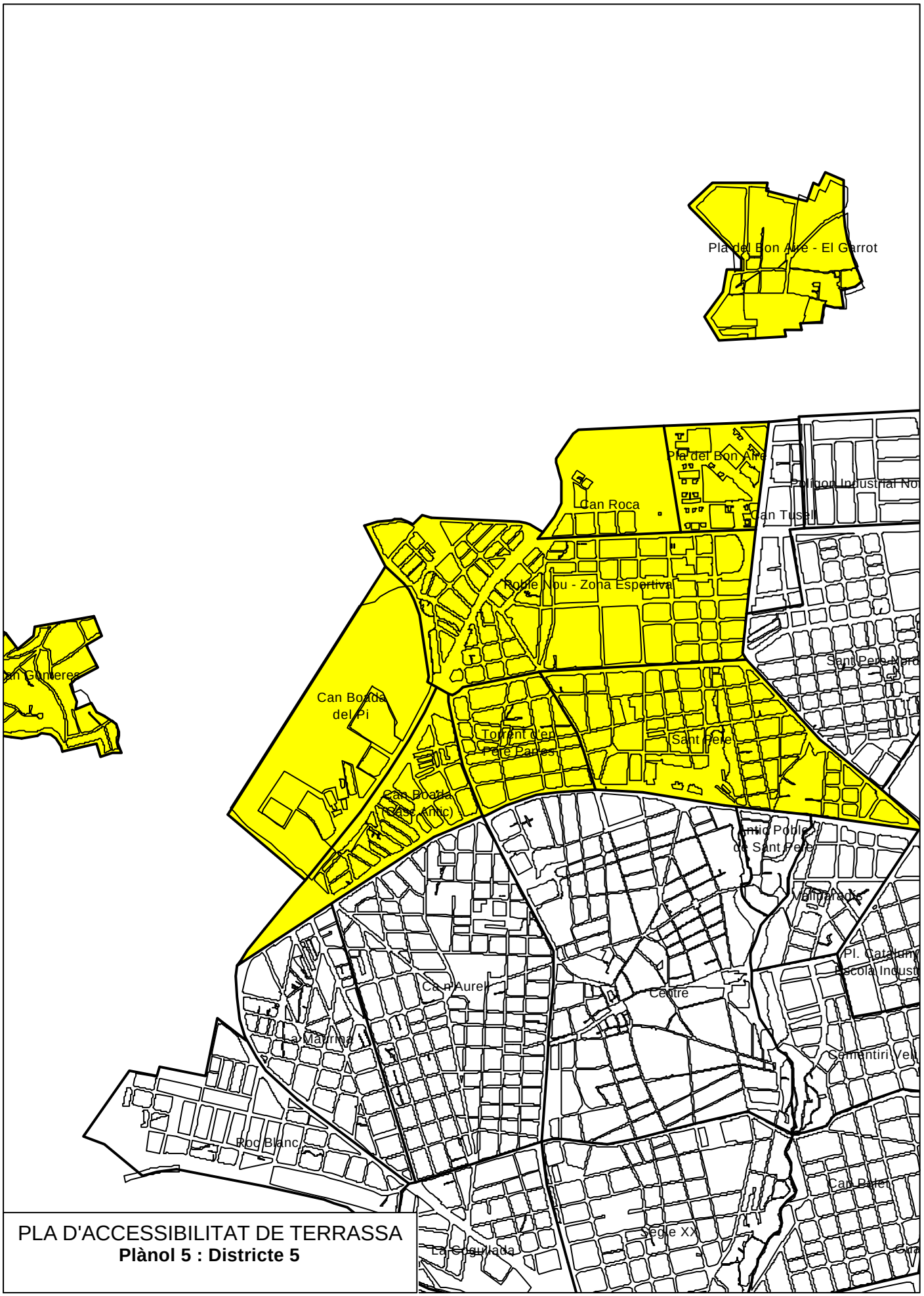


• **Arbrat:**
La zona de blocs d'habitatges té molt arbrat. La zona de cases en filera no té arbrat. A més hi ha el parc que divideix els blocs de les cases en filera.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
En els baixos dels blocs d'habitatges hi han locals comercials.



• **Punts negres:**
Les restes de l'antiga ocupació suburbana tenen molts problemes en la via pública i els accessos als habitatges. El carrer Matias Roca té molt pendent i la vorera presenta molts problemes degut als guals de vehicles i el mobiliari.




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 5 : Districte 5**

# DISTRICTE 5

**SANT PERE**
**PLA DEL BON AIRE II**
**CAN ROCA**
**POBLE NOU-ZONA ESPORTIVA**
**TORRENT D'EN PERE PARRES**
**CAN BOADA CASC ANTIC**
**CAN BOADA DEL PI**
CAN GONTERES

# SANT PERE

És un sector situat a la meitat nord de Terrassa, entre la carretera de Rellinars, el passeig del Vint-i-dos de Juliol i les avingudes de Jaume I i de l'Abat Marcet. Hi trobem **dues zones:**

## ZONA I

**ÚS:** Residencial i algunes industries.
És la zona que queda a la dreta del Pla de la Font de l'Apotecari.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Aquesta part és un eixample residencial amb edificis entre mitgeres de PB+1 / PB+3. Entre els habitatges, trobem algunes naus industrials.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant pla.

- **Pendents:**

Els carrers són suaus o plans.

- **Amplada carrers:**

Són carrers amples i aixamfranats. Solen tenir 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera.

- **Amplada voreres:**

Les voreres tenen una dimensió correcta.

- **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat. A l'entorn de la plaça d'Andalusia hi han voreres sense pavimentar.

- **Mobiliari urbà:**

Hi ha poc mobiliari. Destaquen els fitons per evitar l'aparcament en vorera.

- **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**

Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes. També trobem pals de fusta en les voreres.

- **Enllumenat:**

L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en façana.

- **Guals de vianants:**

No n'hi han.

- **Guals de vehicles:**

Són guals de vorada. N'hi han pocs i tenen problemes de disseny.

- **Arbrat:**

El carrer del Periodista Grané disposa d'arbrat.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**

Hi ha molt poc comerç. En la carretera de Montcada n'hi ha una mica més. Hi ha una escola.

- **Punts negres:**

El pitjor és la inexistència de guals. També cal completar la urbanització d'alguns espais que actualment semblen descampats.

## ZONA II





**ÚS:** Residencial.
La zona situada a l'esquerra d'aquest sector és molt més extensa.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Està constituïda per edificis d'habitatges entre mitgeres de PB+1 / PB+3 en parcel·les estretes situades una al costat de l'altra al llarg de carrers, seguint la pauta d'un creixement suburbà.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant suau i només al nord augmenta una mica la seva inclinació.

**EIXOS:** Carrer Ample i Carretera de Matadepera.



- **Pendents:**

Els carrers tenen un pendent suau.

- **Amplada carrers:**

El carrer Ample té 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament. La carretera de Matadepera no permet l'aparcament i té 2 carrils de circulació. La resta de carrers són prou amples.



- **Amplada voreres:**

Les voreres són amples. En alguns carrers els cotxes hi aparquen a sobre.

- **Paviments:**

És panot de 9 pastilles.

- **Mobiliari urbà:**

Hi ha poc mobiliari. El que més abunda són els fitons per impedir l'aparcament sobre la vorera.

• **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha alguns cables penjant de les façanes.

• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs en façana.

• **Guals de vianants:**
N'hi han molt pocs i tenen problemes de disseny.

• **Guals de vehicles:**
Són guals de barca o de vorada.

• **Arbrat:**
Trobem arbres en el carrer Ample i en alguns trams de la carretera de Matadepera i del carrer Amat. A més hi ha el Parc del Nord com una zona verda important.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
El Mercat de Sant Pere i els seus voltants formen un centre comercial molt actiu. En el carrer Ample i la carretera de Matadepera també hi trobem una bona presència de comerç.

• **Punts negres:**
La gran activitat a l'entorn del Mercat provoca un cert caos en les circulacions tant de cotxes com de peatons.







# PLA DEL BON AIRE II

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama és la d'un polígon de torres d'habitatges que arriben a alçades de PB+13.

**OROGRAFIA:** Ocupa una zona de la ciutat d'orografia plana.

**EIXOS:** Els eixos viaris sobre els que s'organitza el barri són l'avinguda de Béjar i la carretera de Matadepera.

• **Pendent:**
Pla.

• **Amplada carrers:**
Són carrers amples amb espai per a 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en bateria. Les dimensions de la calçada responen més al seu ús com a aparcament que com a espai per a circular. L'avinguda de Béjar té 2 calçades separades per una mitgera amb arbrat. Cada un dels sentits té 2 carrils de circulació i 1 d'aparcament en bateria.



• **Amplada voreres:**
Les voreres tenen una amplada generosa.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
Els espais interblocs disposen de mobiliari i zones de jocs. Les voreres tenen poc mobiliari.

· **Senyalització:**
La senyalització és escassa.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs en els carrers i fanals als espais interblocs.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerços. Hi ha una presència important d'equipaments escolars.

· **Guals de vianants:**
Els passos de zebra no estan pintats, i no hi han guals ni voreres deprimides. L'avinguda de Béjar és una excepció: els passos estan pintats i les voreres deprimides.

· **Arbrat:**
Hi ha arbres per tot arreu i molt diversos: a les voreres, als espais ajardinats i a la mitgera de l'avinguda de Béjar.

· **Punts negres:**
La inexistència de guals i passos zebra fa que la circulació dels vianants sigui el principal tema a resoldre.



# CAN ROCA

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Al costat d'algunes preexistències més o menys consolidades s'hi han col.locat edificis nous d'habitatges de PB+2/PB+3. Aquests edificis s'agrupen en mansanes a l'entorn de la plaça de Rosa Turu. El barri està en procés de construcció.
Queden restes de les antigues construccions davant al carrer Sometent Castella.

**OROGRAFIA:** El terreny és pla.

**EIXOS:** L'avinguda de Béjar limita el barri pel sud.

• **Pendent:**
Plana o suau.

• **Amplada carrers:**
Els carrers són amples, amb 1 o 2 carrils de circulació i 1 o 2 carrils d'aparcament en filera. L'avinguda de Béjar té 2 calçades separades per una mitgera amb arbrat. Cada un dels sentits té 2 carrils de circulació i 1 d'aparcament en bateria.

• **Amplada voreres:**
Les voreres tenen una amplada generosa.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és correcte.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs en els carrers.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerços ni equipaments importants.

· **Guals de vianants:**
En tot el barri els passos de zebra no estan pintats, i no hi han guals ni voreres deprimides, amb l'excepció de l'avinguda de Béjar que té els passos de zebra pintats i les voreres deprimides.

· **Arbrat:**
Alguns carrers com el de Jacint Morera disposen d'arbrat.

· **Punts negres:**
La inexistència de guals i passos zebra és la principal mancança del barri.

# POBLENOU – ZONA ESPORTIVA

És un sector situat al nord de la ciutat nucli central de Terrassa, a l'esquerra de la carretera de Matadepera, entre les avingudes de Béjar i de l'Abat Marcet. Hi distingim **dues zones:**





## ZONA I

**ÚS:** És una zona residencial situada a ambdós costat de la ronda de Ponent, que la parteix pel mig.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva xarxa viària no segueix cap esquema sinó que és el resultat de la successió de diferents trames inconnexes.
La tipologia edificatòria més abundant són cases entre mitgeres d'alçades variables de PB a PB+3.



**OROGRAFIA:** Té un relleu bastant accidentat molt condicionat per la riera del Palau.

**EIXOS:** Ronda de Ponent.

- **Pendents:**

Els pendents són molt variables, i en alguns carrers són molt forts.



- **Amplada carrers:**

Són carrers prou amples. Normalment deixen espai per a l'aparcament en ambdós costats.

- **Amplada voreres:**

Les voreres tenen una amplada suficient en general. Els problemes poden ser deguts als desnivells, en forma d'escales.

• **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles.



• **Mobiliari urbà:**
Hi ha poc mobiliari.

• **Senyalització:**
La senyalització té poca presència.

• **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes.

• **Enllumenat:**
L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en façana.



• **Guals de vianants:**
N'hi han pocs, i tenen problemes de disseny.

• **Guals de vehicles:**
Són guals de vorada.

• **Arbrat:**
Hi ha arbrat al carrer de Marià Benlliure i a la carretera de Rellinars.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt comerç a la carretera de Rellinars.

• **Punts negres:**
La inexistència de guals, i els problemes per circular per algunes voreres deguts al fort pendent.



## ZONA II



**ÚS:** Residencial i esportiu.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Aquesta zona s'extén per un eixample de generoses dimensions en el que es situen edificis residencials i d'equipaments esportius , principalment.
Entre les tipologies edificatòries trobem mansanes de blocs de PB+3, i blocs aïllats de PB+7.

**OROGRAFIA:** Pendent suau



- **Pendents:**
Els carrers tenen un pendent suau.

- **Amplada carrers:**
Els carrers tenen 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament.

- **Amplada voreres:**
Les voreres són amples. Hi ha algun carrer peatonal o amb plataforma única.

- **Paviments:**
Sol ser panot de 9 pastilles, en bon estat. En les zones peatonals podem trobar algun altre paviment a base de sauló, formigó colorejat o peces prefabricades de formigó.



- **Mobiliari urbà:**
N'hi ha bastant i està bé.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs, i la de les zones peatonals a càrrec de fanals.



• **Guals de vianants:**
No n'hi ha a totes les cantonades, i alguns dels que estan fets no són correctes.

• **Guals de vehicles:**
?.

• **Arbrat:**
La major part dels carrers tenen arbrat, sobretot en la zona nova al voltant del carrer dels Voluntaris Olímpics.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Els baixos dels edificis estan reservats per a locals comercials, però el barri és bastant nou i encara no està consolidat.

• **Punts negres:**
Cal millorar els guals incorrectes i col·locar-ne allà on no n'hi han.

# TORRENT D'EN PERE PARRES

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Els edificis són principalment cases entre mitgeres d'alçada mitjana de PB+3, tancant mansanes integrades en una xarxa irregular de carrers de poca amplada.



**OROGRAFIA:** L'orografia no condiciona la forma del barri, ja que els pendents són suaus. L'únic problema de pendents el trobem en els carrers que donen a l'avinguda de l'Abat Marcet, que es troba situada a una cota superior al barri.

**EIXOS:** L'avinguda de l'Abat Marcet limita el sector pel nord i és un dels eixos importants de Terrassa als quals dóna façana el Torrent d'en Pere Parres, juntament amb la carretera de Rellinars per l'est, el passeig del Vint-i-dos de Juliol pel sud, i l'avinguda de Josep Tarradellas per l'oest. El barri allotja la Fira de Terrassa.

· **Pendents:**
Són pendents suaus però la connexió amb l'avinguda de l'Abat Marcet provoca l'aparició d'un desnivell sobtat que en el cas del carrer de Francesc Oller es soluciona amb esglaons en la vorera.



· **Amplada carrers:**
Els carrers no són gaire amples. Normalment tenen 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera. Són excepcions

els 4 carrers que limiten el sector en el seu perímetre.



· **Amplada voreres:**
Les voreres tenen una amplada suficient, però tampoc són gaire amples. Això fa que la mala ubicació d'alguns elements, com els fitons de la carretera de Rellinars o alguns pals de fusta, pugui entorpir la circulació dels vianants. A l'avinguda del 22 de Juliol, la vorera disposa d'un carril bici.

• **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, i generalment està en bon estat.



• **Mobiliari urbà:**
Hi ha molt poc mobiliari en els carrers de l'interior. La plaça d'Alexandre Cirici disposa d'un mobiliari més ric. Les vies més importants que delimiten el barri tenen en diferent mesura una mica més de mobiliari, en molts casos incorrecte.

• **Senyalització:**
La senyalització no presenta problemes.

• **Electricitat / Telefonia:**
Es veuen alguns cables creuant els carrers, però no tenen una gran presència. Són més problemàtics els pals de fusta situats en unes voreres d'amplada justa.



• **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs a les façanes.

• **Guals de vianants:**
Hi ha pocs guals i no estan ben solucionats.

• **Arbrat:**
Només trobem arbrat a la plaça d'Alexandre Cirici i a les vies perimetrals. Els escocells no tenen reixa.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
L'interior del sector té molt poc comerç. Els carrers importants que encerclen el barri sí tenen comerç. Això respon a la seva dimensió d'eixos urbans de tot Terrassa.

• **Punts negres:**
Solucionar els passos de vianants és la prioritat d'aquest sector.

# CAN BOADA CASC ANTIC

És un sector que es troba al nordoest de Terrassa, en el triangle format per la Ronda de Ponent, el passeig del Vint-i-dos de Juliol i l'avinguda de Josep Tarradellas. El podem dividir en **dues zones:**

## ZONA I

**ÚS:** Té un ús residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Els edificis són cases entre mitgeres, en molts casos unifamiliars, de PB a PB+3.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant costerut.

**EIXOS:** La part de l'esquerra és una cunya formada per mansanes de parcel·les estretes tancades entre carrers d'un sol tram encaixonats entre la ronda de Ponent i el passeig del Vint-i-dos de Juliol.

- **Pendents:**

En la direcció nord-sud els pendents són molt forts.



- **Amplada carrers:**

Els carrers tenen 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament. Hi han també alguns carrerons més estrets i sinuosos que recullen els extrems dels carrers principals tallats per la ronda de Ponent.

- **Amplada voreres:**

Les voreres són amples en els carrers

principals i estretes en els carrerons.

- **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles. La vorera que dóna al passeig del Vint-i-dos de Juliol està sense urbanitzar en algun tram.

- **Mobiliari urbà:**

El mobiliari és gairebé inexistent en els carrers. En alguna placeta trobem un mobiliari més complet, però amb algun problema de disseny.

- **Senyalització:**

La senyalització és la mínima.

- **Electricitat / Telefonia:**

Les instal·lacions deixen veure els cables penjant de les façanes.

- **Enllumenat:**

L'enllumenat corre a càrrec de bàculs en façana.

- **Guals de vianants:**

No estan solucionats.

- **Guals de vehicles:**

Gairebé no n'hi ha.

- **Arbrat:**

Hi ha arbres en alguna placeta i al passeig del Vint-i-dos de Juliol.

- **Locals de pública concurrència i equipaments:**

No hi ha comerç. L'únic equipament és un casal d'avis.



- **Punts negres:**

La xarxa viària sembla inacabada. Les circulacions peatonals són complicades: no hi han guals, és freqüent la presència d'escales a la via pública. El mobiliari ha de millorar.

# ZONA II

**ÚS:** És una zona de petites dimensions situada a la dreta d'aquest sector, paral·lela a l'avinguda de Josep Tarradellas. Residencial.





**TRAMA I TIPOLOGIA:** Segueix la trama d'un eixample residencial. El tipus edificatori és bastant heterogeni: hi trobem una mansana ocupada per un polígon de blocs d'habitatges d'alçada PB+6, al costat de mansanes d'edificis entre mitgeres de PB+4 majoritàriament.

**OROGRAFIA:** La orografia no incideix en la forma del barri: el terreny és bastant pla.

**EIXOS:** L'avinguda de Josep Tarradellas.

- **Pendents:**

Són carrers plans o de pendent suau.

- **Amplada carrers:**

En general són carrers de 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera. El polígon d'habitatges té una xarxa interior de carrers secundaris més estrets.

- **Amplada voreres:**

Tots els carrers tenen una amplada de voreres suficient, amb l'excepció dels interiors del polígon que les tenen molt estretes.

- **Paviments:**

Són peces de panot de 9 pastilles i està en bon estat.

• **Mobiliari urbà:**
El mobiliari urbà és prou correcte, si exceptuem algun problema de disseny com per exemple en el cas dels fitons.



• **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
No hi ha una gran presència de cables penjant de les façanes.

• **Enllumenat:**
La il·luminació dels carrers corre a càrrec de bàculs i fanals.

• **Guals de vianants:**
En termes generals són correctes. El polígon d'habitatges no en té.

• **Guals de vehicles:**
Són correctes.

• **Arbrat:**
Hi ha arbrat a les places. Als carrers poc.



• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha comerç dispers per tot el barri.

• **Punts negres:**
El polígon d'habitatges té problemes en la via pública.

# CAN BOADA DEL PI

## ZONA I



**ÚS:** És un barri principalment residencial, tot i que també hi trobem una presència important d'equipaments escolars i altres edificis singulars com les antigues masies de Can Marcet i Can Boada del Pi o una ermita situada a dalt d'un pujol que fa de mirador.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La zona residencial està constituïda principalment per polígons d'habitatges d'alçades de PB+6/PB+7.
El sector té un aspecte de ciutat a mig fer, poc consolidada i segregada de la resta de Terrassa.

**OROGRAFIA:** El terreny no és pla, però els pendents no són forts, amb la única excepció de l'accés a l'ermita, amb una rampa en espiral de pendent molt accentuat.



**EIXOS:** L'eix a partir del qual s'estructura el barri és l'avinguda de Can Boada, ampla, amb 2 carrils de circulació en cada sentit i 2 d'aparcament en filera a ambdós costats. Aquesta via és l'única connexió del sector amb el casc urbà de Terrassa.

- **Pendent:**

Suau a pronunciada puntualment en algun carrer.

• **Amplada carrers:**
A part de l'avinguda de Can Boada, al barri hi trobem dos tipus de carrers:
els *principals*, que són molt amples, i els carrers *secundaris* a l'interior de cada polígon, més estrets. Tots tenen aparcament a la calçada, en filera o bateria segons l'amplada del carrer.



· **Amplada voreres:**
Les voreres són prou amples.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles. Alguns carrers estan sense pavimentar i fins i tot sense urbanitzar.

· **Mobiliari urbà:**
L'avinguda de Can Boada disposa de bancs i papereres. A la resta del barri el mobiliari és escàs.

· **Senyalització:**
La senyalització és insuficient.

· **Electricitat / Telefonia:**
En alguns llocs les instal·lacions estan soterrades. En d'altres els cables són ben visibles.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs en els carrers.



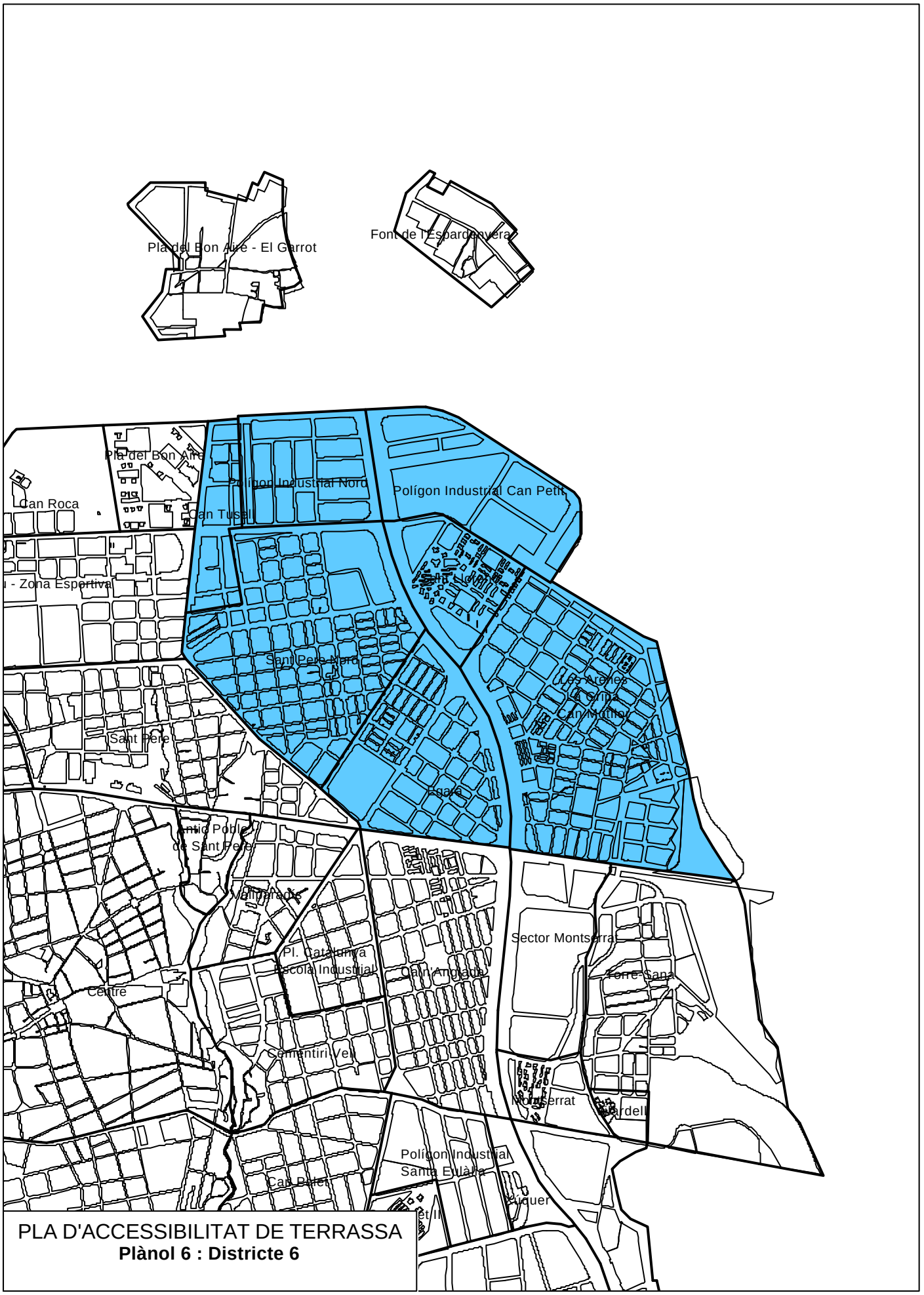
· **Guals de vianants:**
No hi ha guals ni voreres deprimides en els passos de vianants.

· **Arbrat:**
L'avinguda de Can Boada disposa d'un arbrat divers i abundant, a més de parterres a la vorera. A la resta del barri l'arbrat és dispers i escàs.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Els baixos dels blocs permeten la instal·lació de locals comercials, tot i que no n'hi ha gaire presència. En quant a equipaments, el barri disposa de 3 escoles i 1 club de futbol.

· **Punts negres:**
El pitjor és la inexistència de guals. També és urgent l'acabament dels carrers que estan a mig urbanitzar.






PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 6 : Districte 6**

# DISTRICTE 6

## POLIGON INDUSTRIAL CAN PETIT
## LES ARENES-LA GRIPIA-CAN MONTLLOR
## SANT LLORENÇ
## SANT PERE NORD
## EGARA
## CAN TUSELL

# POLÍGON INDUSTRIAL CAN PETIT

## ZONA I



**ÚS:** És un barri industrial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** constituit per un polígon de naus industrials aïllades.

**OROGRAFIA:** Es recolza sobre un terreny bàsicament pla.

**EIXOS:** El carrer de la Castellassa limita el sector alhora que el connecta amb la resta de la ciutat.

- **Pendents:**

Els carrers són plans.

- **Amplada carrers:**

Són carrers molt amples, per suportar el pas dels camions.

- **Amplada voreres:**

Les voreres són també molt amples.

· **Paviments:**

Els paviment és de panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari urbà:**

El seu caràcter de barri industrial fa que la via pública no disposi d'una presència significativa de mobiliari.

· **Senyalització:**

La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**

Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**

L'enllumenat corre a càrrec de bàculs.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha un hipermercat al qual s'hi arriba en vehicle

· **Guals de vianants:**
No n'hi han.

· **Guals de vehicles:**
Estan pensats per a l'accés dels camions als recintes de les naus.

· **Arbrat:**
Més presencia en el carrer de la Castellassa.

· **Punts negres:**
No hi ha guals de vianants.

# LES ARENES-LA GRÍPIA-CAN MONTLLOR

És un sector que es troba al nordest de Terrassa, entre la carretera de Castellar i el passeig del Vint-i-dos de Juliol i més enllà de la riera de Les Arenes. Està format per un mosaic de barris de diferentes característiques. Hi distingim **4 zones:**

## ZONA I

**ÚS:** És una zona d'ús residencial, producte d'una actuació urbanística puntual que inclou la urbanització dels carrers i l'edificació dels habitatges.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** Trobem aquesta tipologia en diferents indrets del sector. L'edificació són mansanes de blocs d'habitatges d'alçades variables de PB+2 a PB+5, sovint en fase de construcció. Cada un d'aquests polígons residencials s'estructura a partir d'una xarxa pròpia de carrers principals i secundaris.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant divers.

· **Pendents:**
Els carrers tenen pendents molt variables que van de suaus a molt forts.



· **Amplada carrers:**
Tant els carrers principals com els secundaris tenen amplades suficients per ala circulació que han de suportar.

· **Amplada voreres:**
L'amplada de les voreres és correcta.

· **Paviments:**
És panot de 9 pastilles.



· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari està bé. Hi ha punts en que no està acabada la urbanització dels carrers i el mobiliari no està encara col·locat.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

• **Electricitat / Telefonia:**
En la majoria dels casos les instal·lacions estan soterrades.



**Enllumenat:**
T• robem bàculs o fanals.

• **Arbrat:**
És una zona amb molta presència de vegetació.

· **Guals de vianants:**
La major part dels carrers disposen de guals.



· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha una gran presència de locals comercials ni d'equipaments.

• **Punts negres:**
Els pendents dels carrers són el principal problema d'aquesta zona i revisar alguns guals de vianants.

# ZONA II

**ÚS:** Residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** És una zona residencial que s'extén al llarg d'un eixample traçat per sobre d'un creixement suburbà anterior del qual encara queden restes visibles en les alineacions de l'edificació i en la permanència d'algun carreró.
Els edificis són vivendes entre mitgeres, algunes unifamiliars d'alçades variables de PB a PB+3.

**OROGRAFIA:** és molt accidentada.



· **Pendents:**
Són carrers amb pendent, en alguns casos molt fort, que dóna lloc a l'aparició d'esglaons en les voreres.

· **Amplada carrers:**
Els carrers generalment tenen 1 carril de circulació i 1 d'aparcament en filera. Hi ha algun carrer molt estret com pot ser el cas del passatge del Camí del Monjos.

· **Amplada voreres:**
Les voreres són amples en alguns casos i justes en d'altres. En el Camí dels Monjos no n'hi han.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari:**
Hi ha molt poc mobiliari.

· **Senyalització:**
Hi ha poca senyalització.

• **Electricitat / Telefonia:**
Hi han cables penjant dels carrers.

· **Enllumenat:**
Els carrers s'il·luminen amb bàculs en façana.

· **Guals de vianants:**
No n'hi han.

· **Guals de vehicles:**
Poca presència.

· **Arbrat:**
No n'hi ha.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No n'hi ha comerç. Hi ha una instal·lació esportiva.

· **Punts negres:**
El pendent dels carrers afecta negativament a les voreres, que a vegades tenen esglaons.





## ZONA III



**ÚS:** Residencial e industrial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** Aquesta zona és un eixample residencial que s'extén des de la carretera de Castellar fins al carrer de Sierra Nevada, interromput per una zona industrial.
Els edificis són habitatges entre mitgeres, en alguns casos unifamiliars, d'alçades PB a PB+3.

**OROGRAFIA:** El terreny és suau.



· **Pendents:**
Els carrers són plans o de pendent molt suau.

· **Amplada carrers:**
Els carrers solen tenen una amplada suficient per a la circulació dels vehicles.

· **Amplada voreres:**
Són voreres prou amples per al pas dels vianants.



· **Paviment:**
És panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari:**
El mobiliari és més aviat escàs i presenta problemes d'ubicació.

· **Senyalització:**
La senyalització és la mínima.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha presència de cables penjant de les façanes.

· **Enllumenat:**
Són bàculs en façana.

· **Guals de vianants:**
No estan fets.

· **Guals de vehicles:**
Són guals de vorada principalment.

· **Arbrat:**
Hi han arbres en alguns carrers, com per exemple els carrers de Vilella i de Mura.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una mica de comerç. Hi ha una escola i un polisportiu.

· **Punts negres:**
La inexistència de guals és el pitjor i l'estat d'algunes voreres.





## ZONA IV

**ÚS:** Industrial.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** En el mateix eixample de la zona III hi ha una part ocupada per naus industrials.

**OROGRAFIA:** Suau.

· **Pendents:**
Els carrers són plans o de pendent suau.

· **Amplada carrers:**
Els carrers són prou amples.

· **Amplada voreres:**
Són voreres en general amples tot i que en algun tram no n'hi han.

· **Paviment:**
És panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari:**
Hi ha poc mobiliari.

· **Senyalització:**
És la mínima.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha presència de cables visibles.

· **Enllumenat:**
La il·luminació corre a càrrec de bàculs en façana.

· **Guals de vianants:**
No n'hi ha.

· **Arbrat:**
No n'hi ha.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No hi ha comerç ni equipaments.

· **Punts negres:**
La inexistència de guals és el principal punt negre del barri.

# SANT LLORENÇ

## ZONA I



**ÚS:** És un sector d'ús residencial, constituit per diferents polígons d'habitatges.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** El tipus edificatori és, segons el polígon, la torre de PB+12, o el bloc de PB+4.
Tot el barri és de recent construcció, i alguna zona està encara en fase de creixement.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant pla. No hi ha problemes d'accés a l'interior dels habitatges, i quan apareix un desnivell entre la vorera i la porteria es soluciona amb una rampa ben dissenyada.



**EIXOS:** La carretera de Castellar limita tangencialment el barri pel SE i el connecta amb la resta de la ciutat.

- **Pendent:**

Bastant plana.

- **Amplada carrers:**



Com a qualsevol barri constituït per polígons, trobem dos tipus de carrers. Els carrers principals que estructuren o tanquen els diferents polígons solen ser amples amb 1 ó 2 carrils de circulació i 2 d'aparcament en filera. Els carrers secundaris, interiors de cada polígon són més estrets, en molts casos culs de sac o carrers peatonals, i no han de suportar gaire circulació.

• **Amplada voreres:**
Les amplades de les voreres són proporcionals a les dels carrers, però en tots els casos són prou amples per al pas de les persones..



· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat. Hi ha bastants carrers peatonals, així com placetes i espais interiors entre els blocs.

· **Mobiliari urbà:**
El mobiliari és abundant, en els carrers de circul·lació i en les places i carrers peatonals. Trobem l'aparició de fitons de bola, que són incorrectes, i els escocells no tenen reixa.

· **Senyalització:**
La senyalització és bastant escassa.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs en els carrers i fanals als espais peatonals.

· **Guals de vianants:**
Els passos de vianats es resolen amb guals de barca, però tenen problemes de disseny.



· **Arbrat:**
Hi ha molt arbrat i vegetació per tot arreu.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha molt poc comerç. La major part dels blocs i les torres no tenen la previsió de baixos comercials.

· **Punts negres**:
No totes les crü lles tenen guals, i les que en tenen no sempre està ben dissenyat. Un altre punt molt perillós fa referència a l'edificació: alguns dels blocs tenen uns estenedors metà·lics que sobresurten de la façana i que en arribar a la planta baixa suposen una greu amenaça per als vianants, sobretot els que tenen problemes de visió.



# SANT PERE NORD

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial. A més dels habitatges també hi trobem alguns petits tallers cap a l'est.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La trama urbana és un eixample format per una xarxa bastant regular de carrers ortogonals que tanquen mansanes de parcel·les petites. Cap a l'est algunes de les mansanes estan partides per passatges. Els edificis, entre mitgeres, tenen una alçada molt variable que va de PB a PB+6.

**OROGRAFIA:** El terreny és bastant pla.



**EIXOS:** El sector està circumdat per vies importants de Terrassa com la carretera de Matadepera, l'avinguda de Béjar, l'avinguda del Vallès, el carrer del Periodista Grané i l'avinguda de Jaume I. A l'interior l'eix més important és la rambla de Francesc Macià.

· **Pendents:**
Els carrers són plans o de pendent molt suau.

· **Amplada carrers:**
La majoria dels carrers tenen 1 carril de circulació i 1 o 2 d'aparcament en filera. La rambla de Francesc Macià té 1 de circulació i 1 d'aparcament en filera a banda i banda de la vorera central. Els carrers més importants que limiten el sector tenen seccions més amples però molt variades entre si.

· **Amplada voreres:**
Les voreres dels carrers de la xarxa principal són amples en general, però en algun carrer els cotxes hi aparquen a sobre. Els passatges que parteixen les mansanes tenen unes voreres bastant estretes.



- **Paviments:**
Els paviment és de panot de 9 pastilles. A l'est trobem alguns punts on les voreres i les vorades estan en mal estat.

- **Mobiliari urbà:**
La rambla de Francesc Macià té un mobiliari complet. La resta del barri no en té gaire.

- **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

- **Electricitat / Telefonia:**
Els cables de llum i telèfon són força visibles. A l'est trobem bastant presència de pals de fusta a les voreres.

- **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs a les façanes dels carrers i fanals a la rambla de Francesc Macià.

- **Guals de vianants:**
Hi ha molt poques cruïlles que tinguin algun tipus de solució per al pas dels vianants fora de la rambla de Francesc Macià.



- **Guals de vehicles:**
Hi trobem bastants guals de vorada.

- **Arbrat:**
A la rambla de Francesc Macià i al carrer Ample hi ha arbrat. A la resta poca cosa.

• **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Els únics carrers comercials són la rambla de Francesc Macià i el carrer Ample, a més d'algun dels grans eixos que circumden el barri. A la resta dels carrers la presència de locals comercials és mínima. Cap al nordest hi han alguns edificis escolars.



• **Punts negres:**
Els passos de vianants no disposen de guals. Cal impedir que els cotxes no aparquin sobre les voreres.

# EGARA



És un sector situat al nordest de Terrassa, en el triangle que formen el carrer del Periodista Grané, l'avinguda del Vallès i el passeig del Vint-i-dos de Juliol. Els diferents usos que conviuen en el sector ens obliguen a distingir-hi

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial, situat al nord d'aquest sector.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** La seva trama és un eixample de carrers principals i carrers secundaris o passatges.
El tipus edificatori dominant són pastilles d'habitatges unifamiliars en filera de PB+1 amb jardí.

**OROGRAFIA:** El terreny és pla.

**EIXOS:** Carrer del Bisbe Castelltort.

· **Pendents:**
Els carrers són plans.



· **Amplada carrers:**
Els carrers són amples. El carrer del Bisbe Castelltort té una gran amplada per a 2 o 3 carrils de circulació i 2 fileres d'aparcament. Els carrers secundaris són passatges estrets.

· **Amplada voreres:**
L'amplada de les voreres és correcta en els carrers, i molt justa en els passatges.



· **Paviments:**
És panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari urbà:**
Hi ha poc mobiliari.

· **Senyalització:**
Hi ha poca senyalització.

· **Electricitat / Telefonia:**
Són visibles alguns cables travessant el carrer.

• **Enllumenat:**
Trobem bàculs exents o recolzats en façana. En els passatges trobem fanals, la ubicació dels quals en unes voreres estretes no deixa l'amplada de pas suficient.

· **Arbrat:**
Hi han arbres en els carrers del Bisbe Castelltort i del Renaixement.

• **Guals de vianants:**
No n'hi han.

· **Guals de vehicles:**
Trobem alguns guals de vehicles, mal fets per que interrompen la vorera.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una mica de comerç en el carrer del Renaixement i en la carretera de Castellar. També hi ha una instal·lació esportiva i un CAP.

· **Punts negres:**
La manca de guals de vianants, els problemes d'ubicació d'alguns elements, i l'escassetat de mobiliari és el pitjor.

## ZONA II

**ÚS:** Industrial.
És una zona situada a cavall de la carretera de Castellar.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** S'extén en forma d'un eixample de naus industrials.

**OROGRAFIA:** sobre un terreny pla.

**EIXOS:** Carretera de Castellar.

· **Pendents:**
Són carrers plans.

· **Amplada carrers:**
La carretera de Castellar té 4 carrils de circulació i 1 d'aparcament en filera. La resta de carrers tenen 1 carril de circulació ample i 2 d'aparcament en filera.

· **Amplada voreres:**
Les voreres són amples.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari:**
Hi ha molt poc mobiliari.

· **Senyalització:**
És correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi han cables penjant dels carrers.

· **Enllumenat:**
Els carrers s'il·luminen amb bàculs.

· **Guals de vianants:**
No n'hi han.

· **Guals de vehicles:**
Hi han molts guals de vehicles. No tots són correctes.

· **Arbrat:**
La carretera de Castellar disposa d'arbrat.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
No n'hi ha comerç. Hi ha una escola.

· **Punts negres:**
La inexistència de guals de vianants és el punt negre d'aquest sector.

## ZONA III



**ÚS:** És una zona residencial amb alguns tallers, en creixement.

**TRAMA I TIPOLOGIA:** d'eixample.
Els edificis són habitatges entre mitgeres de PB+2 a PB+4 i tallers industrials intercalats.
Hi ha una zona de vivendes noves.

**OROGRAFIA:** El terreny és pla.



· **Pendents:**
Els carrers són plans o de pendent molt suau.

· **Amplada carrers:**
Els carrers solen tenir 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera.

· **Amplada voreres:**
Són voreres prou amples per al pas dels vianants.

· **Paviment:**
És panot de 9 pastilles.

· **Mobiliari:**
El mobiliari és més aviat escàs.

· **Senyalització:**
La senyalització és correcta.

· **Electricitat / Telefonia:**
Hi ha presència de cables penjant de les façanes.

· **Enllumenat:**
Són bàculs en façana.

· **Guals de vianants:**
No estan fets.



· **Arbrat:**
Trobem una mica d'arbrat en alguns carrers. Els Jardins de Jaume Vicens Vives són el principal espai verd de la zona.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Hi ha una mica de comerç en el carrer del Renaixement.

· **Punts negres:**
La inexistència de guals és el pitjor.

# CAN TUSELL

## ZONA I

**ÚS:** És un barri residencial.



**TRAMA I TIPOLOGIA:** organitzat en forma de polígon a base de mansanes semitancades amb blocs d'habitatges de PB+3/PB+4.

**OROGRAFIA:** Els pendents són molt suaus, però tot i així els accessos als edificis i l'organització dels espais interblocs es solucionen amb escales.

• **Pendent:**
Molts suaus.

• **Amplada carrers:**
Els carrers permeten 1 carril de circulació i 2 d'aparcament en filera.



• **Amplada voreres:**
Les voreres tenen una amplada generosa.

· **Paviments:**
El paviment és de panot de 9 pastilles, i està en bon estat.

· **Mobiliari urbà:**
En els espais interblocs el mobiliari està prou bé en quantitat i qualitat.

· **Senyalització:**
La senyalització està bé.

· **Electricitat / Telefonia:**
Les instal·lacions estan soterrades.

· **Enllumenat:**
Ens trobem bàculs en els carrers. En els espais interiors, els fanals il·luminen la via pública.

· **Locals de pública concurrència i equipaments:**
Els blocs d'habitatges disposen de locals comercials en planta baixa.

· **Guals de vianants:**
Els passos de zebra no estan pintats, i no hi han guals ni voreres deprimides.

· **Arbrat:**
L'arbrat és variat en els espais interblocs. Als carrers es disposen fileres de plàtans.

· **Punts negres:**
Les cruilles no tenen solucions per al pas dels vianants i no estan senyalitzats els passos zebra. Els accessos als habitatges es fan mitjançant escales de 3 o 4 esglaons.



# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

## III. ÀMBIT PRIORITARI

## ANNEX II a
## ANNEX II b

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# III. ÀMBIT PRIORITARI

## ANNEX II a
## ANNEX II b

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA**

**COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA ..... VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA..... ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA ..... ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT ANNEX VII c

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 18 : DISTRICTE 1 Àmbit prioritari**

ÀMBIT PRIORITARI

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19a: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19b: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19c: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19d: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19e: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

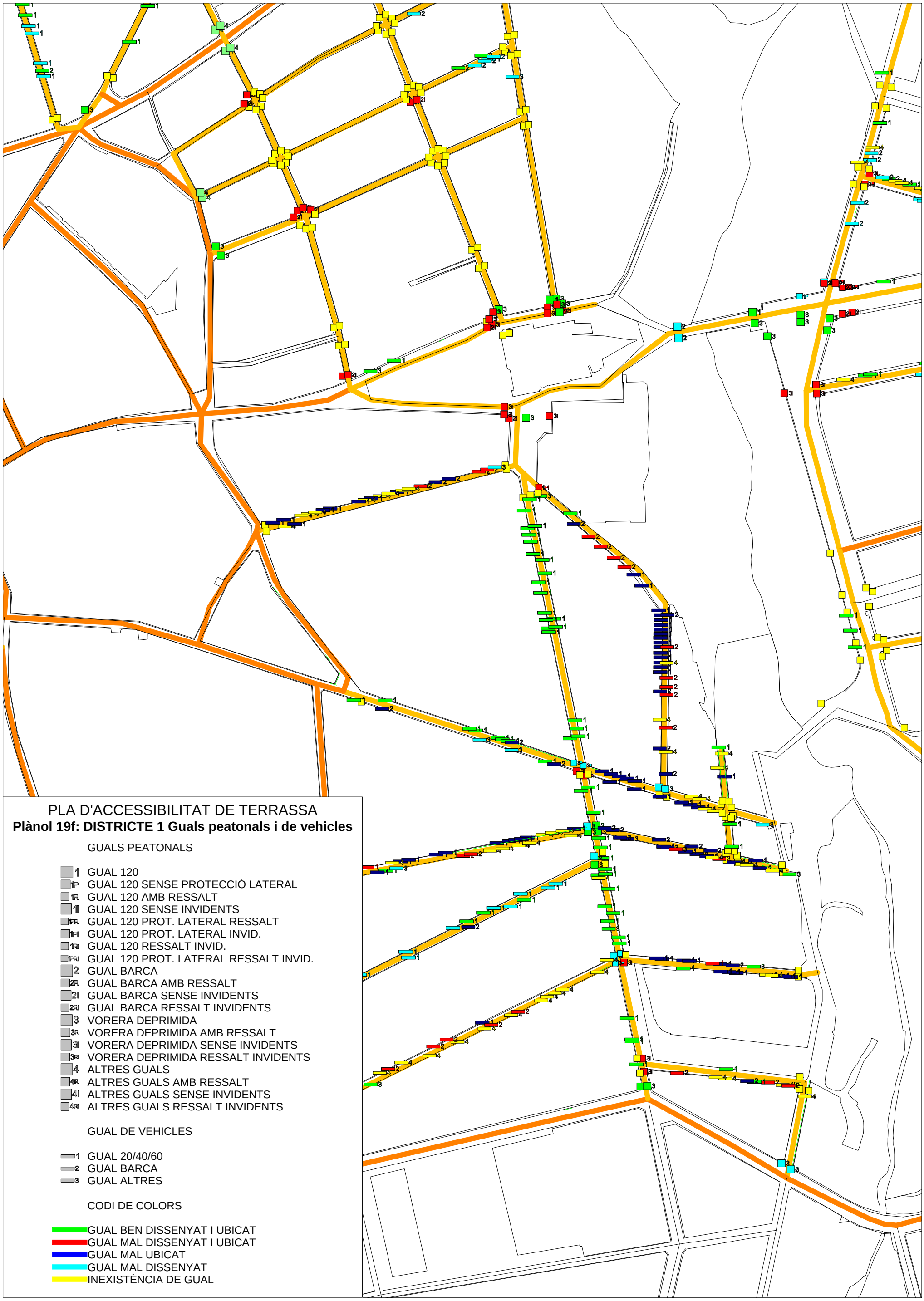
- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19f: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**



GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19g: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 19h: DISTRICTE 1 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 20a: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 20b: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**PLànol 20c: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 20d: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS

- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL

- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON

- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 20e: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS

- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL

- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON

- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 20f: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari u**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 20g: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**PLànol 20h: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**PLànol 20i: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**PLànol 20j: DISTRICTE 1 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 21 : DISTRICTE 2 Àmbit prioritari**

ÀMBIT PRIORITARI

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 22a: DISTRICTE 2 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 22b: DISTRICTE 2 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 22c: DISTRICTE 2 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 22d: DISTRICTE 2 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 22e: DISTRICTE 2 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 23a: DISTRICTE 2 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 23b: DISTRICTE 2 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 23c: DISTRICTE 2 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 23d: DISTRICTE 2 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 23e: DISTRICTE 2 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 24 : DISTRICTE 3 Àmbit prioritari**

ÀMBIT PRIORITARI

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## Plànol 25a: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 25b: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 25c: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

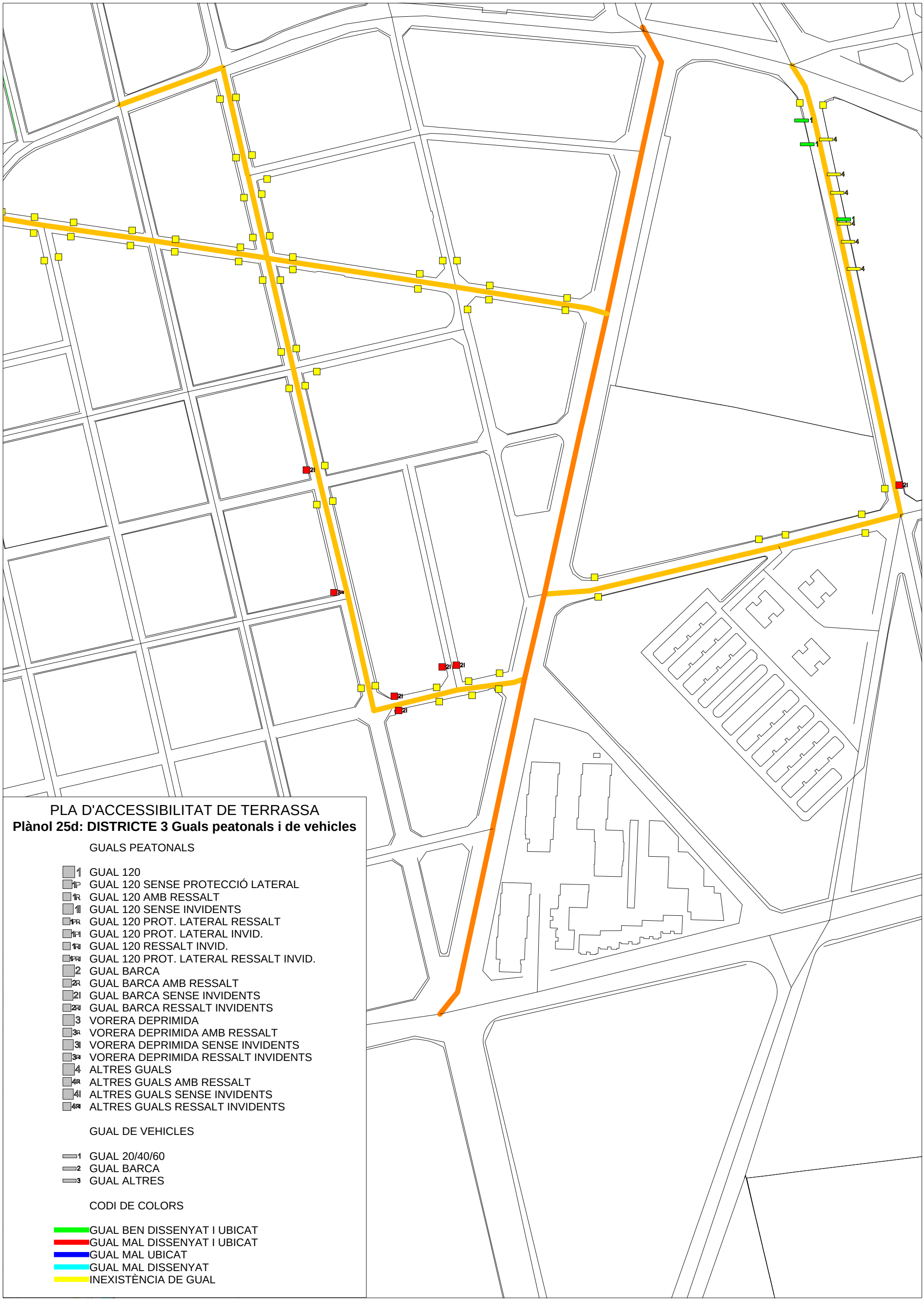
- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL


1
4
1
4
4
1
4
4
4
2I
2I
2I
2I
2I
3R
2I
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Plànol 25d: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles
GUALS PEATONALS
1 GUAL 120
1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
1R GUAL 120 AMB RESSALT
1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
2 GUAL BARCA
2R GUAL BARCA AMB RESSALT
2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
3 VORERA DEPRIMIDA
3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
4 ALTRES GUALS
4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS
GUAL DE VEHICLES
1 GUAL 20/40/60
2 GUAL BARCA
3 GUAL ALTRES
CODI DE COLORS
GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
GUAL MAL UBICAT
GUAL MAL DISSENYAT
INEXISTÈNCIA DE GUAL

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 25e: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 25f: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 25g: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- GUAL 120
- GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- GUAL 120 AMB RESSALT
- GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- GUAL 120 RESSALT INVID.
- GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- GUAL BARCA
- GUAL BARCA AMB RESSALT
- GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- VORERA DEPRIMIDA
- VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- ALTRES GUALS
- ALTRES GUALS AMB RESSALT
- ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- GUAL 20/40/60
- GUAL BARCA
- GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 25h: DISTRICTE 3 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26a: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26b: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26c: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26d: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26e: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS

- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL

- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON

- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26f: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari u**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 26g: DISTRICTE 3 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 27 : DISTRICTE 4 Àmbit prioritari**

ÀMBIT PRIORITARI

ACTUACIONS PREVISTES O REALITZADES PER L'AJUNTAMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 28a: DISTRICTE 4 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 28b: DISTRICTE 4 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 28c: DISTRICTE 4 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 28d: DISTRICTE 4 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 28e: DISTRICTE 4 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 29a: DISTRICTE 4 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 29b: DISTRICTE 4 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 29c: DISTRICTE 4 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS

- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL

- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON

- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 29d: DISTRICTE 4 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 29e: DISTRICTE 4 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 29f: DISTRICTE 4 Elements urbans i de mobiliari u**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 30 : DISTRICTE 5 Àmbit prioritari**

ÀMBIT PRIORITARI

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 31a: DISTRICTE 5 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 31b: DISTRICTE 5 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 31c: DISTRICTE 5 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 31d: DISTRICTE 5 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 31e: DISTRICTE 5 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 31f: DISTRICTE 5 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32a: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32b: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32c: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- P PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32d: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32e: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS

- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL

- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON

- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32f: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari u**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 32g: DISTRICTE 5 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 33 : DISTRICTE 6 Àmbit prioritari**

ÀMBIT PRIORITARI

ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES PER L'AJUNTAMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34a: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34b: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34c: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34d: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34e: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34f: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 34g: DISTRICTE 6 Guals peatonals i de vehicles**

GUALS PEATONALS

- 1 GUAL 120
- 1P GUAL 120 SENSE PROTECCIÓ LATERAL
- 1R GUAL 120 AMB RESSALT
- 1I GUAL 120 SENSE INVIDENTS
- 1PR GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT
- 1PI GUAL 120 PROT. LATERAL INVID.
- 1RI GUAL 120 RESSALT INVID.
- 1PRI GUAL 120 PROT. LATERAL RESSALT INVID.
- 2 GUAL BARCA
- 2R GUAL BARCA AMB RESSALT
- 2I GUAL BARCA SENSE INVIDENTS
- 2RI GUAL BARCA RESSALT INVIDENTS
- 3 VORERA DEPRIMIDA
- 3R VORERA DEPRIMIDA AMB RESSALT
- 3I VORERA DEPRIMIDA SENSE INVIDENTS
- 3RI VORERA DEPRIMIDA RESSALT INVIDENTS
- 4 ALTRES GUALS
- 4R ALTRES GUALS AMB RESSALT
- 4I ALTRES GUALS SENSE INVIDENTS
- 4RI ALTRES GUALS RESSALT INVIDENTS

GUAL DE VEHICLES

- 1 GUAL 20/40/60
- 2 GUAL BARCA
- 3 GUAL ALTRES

CODI DE COLORS

- GUAL BEN DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT I UBICAT
- GUAL MAL UBICAT
- GUAL MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA DE GUAL

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35a: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35b: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35c: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS

- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL

- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON

- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35d: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35e: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35f: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari u**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35g: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 35h: DISTRICTE 6 Elements urbans i de mobiliari**

ELEMENTS URBANS

- ESCOSSELL
- ARBRE
- ESCALES
- RAMPA
- PAVIMENT
- DESNIVELL
- RESSALT
- TAPA-RESSALT
- REIXA

ELEMENTS MOBILIARI URBÀ

- TELÈFON
- BÚSTIA
- RELLOTGE ZONA BLAVA
- WC SERVEIS ADAPTAT
- PAL BUS
- BAR BAR-QUIOSC
- PIM
- RÈTOL
- SENYAL TRÀNSIT
- SEMÀFOR
- ARMARI INSTAL·LACIONS
- BÀCUL
- PAL LLUM O TELÉFON
- PAPERERA
- FITÓ
- JARDINERA
- BARANA
- PASSAMÀ
- BANC
- CONTENIDOR
- FONT
- PÀRQUING
- LLUM AL TERRA
- SÒCOL
- PAS ZEBRA
- HIDRANT
- RECOLZAMENT DE BICICLETES
- QUIOSC-ONCE
- VORADA

CODI COLORS

- ELEMENT MAL DISSENYAT I UBICAT
- ELEMENT MAL UBICAT
- ELEMENT MAL DISSENYAT
- INEXISTÈNCIA D'ELEMENT

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

## III. PRESSUPOST REDUÏT

## ANNEX III

# PLA D'ACCESSIBILITAT TERRASSA

# III. PRESSUPOST REDUÏT

## ANNEX III

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA
PLATAFORMA ÚNICA.....ANNEX VI a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA
AMPLIACIÓ DE VORERA .....ANNEX VI b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN
ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I
MANTENIMENT ANNEX VI c

**Pressupost reduït dels trams de carrer inclosos en la Fase Prioritària, independentment del tractament a rebre i l'agent inversor.**

## CARRER Avinguda de Barcelona

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 175 | Entre | Carrer de la mare de Déu de la llum | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 12.968,94 | 2.157.850 |
| 181 | Entre | Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer d Estanislau Figueras | 10.576,61 | 1.759.800 |
| 182 | Entre | Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 11.312,85 | 1.882.300 |
| 216 | Entre | Carrer de la mare de Deu de Lorda | i Carrer de Sant Honorat | 9.426,87 | 1.568.500 |
| 217 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Carrer de Santo Tomàs | 13.175,99 | 2.192.300 |
| 226 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 13.709,81 | 2.281.120 |
| 235 | Entre | Carrer de Leon XXIII | i Carrer del doctor Pearson | 8.208,02 | 1.365.700 |
| 236 | Entre | Carrer del doctor Pearson | i Plaça de la Dona | 12.052,34 | 2.005.340 |
| 245 | Entre | Carrer de Ricardo Caro | i Carrer de Leon XXIII | 12.189,43 | 2.028.150 |
| 2003 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la mare de Deu de Lorda | 10.054,63 | 1.672.950 |
| **Suma total per carrer** | | **Avinguda de Barcelona** | | **113.675,49** | **18.914.010** |

## CARRER Avinguda de Béjar

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1503 | Entre | Carrer del Sometent | i Carrer d Antoni Barata | 1.933,22 | 321.660 |
| 1508 | Entre | Carrer del Sometent | i Carrer de l Ancianitat | 429.422,82 | 71.449.945 |
| 1513 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer de Berga | 3.775,38 | 628.170 |
| 1520 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer del Penedès | 1.972,76 | 328.240 |
| 1521 | Entre | Carretera de Matadepera | i Avinguda de Béjar | 1.087,89 | 181.010 |
| 1522 | Entre | Carretera de Matadepera | i Carrer del Consell de Cent | 483,09 | 80.380 |
| 1523 | Entre | Carrer del Consell de Cent | i Carrer de Tarragona | 4.821,62 | 802.250 |
| 1536 | Entre | Carrer de Provença | i Carrer de Pompeu Fabra | 8.888,37 | 1.478.900 |
| 1539 | Entre | Carrer de Provença | i Avinguda del Vallès | 949.084,63 | 157.914.396 |
| 1540 | Entre | Carrer de la Castellassa | i Avinguda del Vallès | 4.313,82 | 717.760 |
| 2040 | Entre | Carrer de l Ancianitat | i Carrer de Berga | 211.738,81 | 35.230.374 |
| 2058 | Entre | Carrer de l Alguer | i Carrer de Perpinyà | 7.754,92 | 1.290.310 |
| 2059 | Entre | Carrer de Perpinyà | i Carrer de la Cerdenya | 5.113,77 | 850.860 |
| **Suma total per carrer** | | **Avinguda de Béjar** | | **1.630.391,11** | **271.274.255** |

## CARRER Avinguda de Can Boada

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3044 | Entre | Ronda de Ponent | i Avinguda de Can Boada | 1.879,55 | 312.730 |
| 3099 | Entre | Carrer del dos de Maig | i Carrer de la Masia | 3.606,07 | 600.000 |
| 3100 | Entre | Avinguda de Can Boada | i Carrer del dos de Maig | 76,51 | 12.730 |
| **Suma total per carrer** | | **Avinguda de Can Boada** | | **5.562,13** | **925.460** |

## CARRER Avinguda de Can Jofresa

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1938 | Entre Avinguda de Santa Eulàlia | i Carrer d Albert Einstein | 3.783,25 | 629.480 |
| 1946 | Entre Carrer d Albert Einstein | i Avinguda del tèxtil | 112,75 | 18.760 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Can Jofresa** | | | **3.896,00** | **648.240** |

## CARRER Avinguda de Jacquard

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 257 | Entre Carrer de Colom | i Rambla de Sant Nebridi | 4.313,64 | 717.730 |
| 273 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Plaça del drets humans | 5.123,87 | 852.540 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Jacquard** | | | **9.437,51** | **1.570.270** |

## CARRER Avinguda de Jaume I

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 724 | Entre Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 9.189,32 | 1.528.975 |
| 725 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 6.076,23 | 1.011.000 |
| 741 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer del camí de Castellar | 4.103,59 | 682.780 |
| 743 | Entre Carrer de Salmerón | i Carrer de Prat de la Riba | 6.977,15 | 1.160.900 |
| 755 | Entre Carrer de la Poetesa Capara | i Carrer del Pintor Huguet | 5.289,27 | 880.060 |
| 756 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer de Roca i Roca | 7.756,43 | 1.290.562 |
| 760 | Entre Plaça de l Aigua | i Carrer de l Autonomia | 4.183,62 | 696.095 |
| 853 | Entre Plaça de la Dona | i Carrer Periodista Grave | 7.233,78 | 1.203.600 |
| 854 | Entre Carrer del Pintor Huguet | i Carrer Periodista Grave | 5.883,25 | 978.890 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Jaume I** | | | **56.692,64** | **9.432.862** |

## CARRER Avinguda de Josep Tarradellas

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 590 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Amadeu de Savoia | 2.466,79 | 410.440 |
| 592 | Entre Carrer de Torrent | i Carrer Transversal | 2.962,27 | 492.880 |
| 602 | Entre Carrer Transversal | i Carrer de Pedrell | 3.855,73 | 641.540 |
| 617 | Entre Carrer de Pedrell | i Carrer de Balmes | 1.923,84 | 320.100 |
| 618 | Entre Carrer d Eugeni d Ors | i Avinguda de l Àbat Marcet | 1.803,04 | 300.000 |
| 2041 | Entre Carrer d Amadeu de Savoia | i Carrer de Torrent | 3.863,79 | 642.880 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Josep Tarradellas** | | | **16.875,46** | **2.807.840** |

## CARRER Avinguda de l Àbat Marcet

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 620 | Entre Carrer de l Emperatriu Eugènia | i Avinguda de Josep Tarradellas | 2.704,55 | 450.000 |
| 621 | Entre Carrer d Eduard Marquina | i Carrer de l Emperatriu Eugènia | 5.409,11 | 900.000 |
| 622 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Carrer d Eduard Marquina | 2.704,55 | 450.000 |
| 623 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carrer del Marqués de Comillas | 6.475,30 | 1.077.400 |
| 637 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carretera de Rellinars | 5.795,56 | 964.300 |
| 679 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer de Pere de Fices | 3.688,41 | 613.700 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 681 | Entre | Carrer dels Jocs Olímpics | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 1.068,60 | 177.800 |
| 682 | Entre | Carrer de les Campiones Olímpiques | i Carrer de Francesc Salvans | 5.523,30 | 919.000 |
| 687 | Entre | Carrer de l Ancianitat | i Carrer de Francesc Salvans | 4.723,96 | 786.000 |
| 692 | Entre | Carrer de l Ancianitat | i Carrer d Emili Badiella | 3.711,37 | 617.520 |
| 693 | Entre | Carrer de Mauri Poal | i Carrer d Emili Badiella | 752,23 | 125.160 |
| 696 | Entre | Carrer d Egara | i Carrer de Mauri Poal | 2.004,86 | 333.580 |
| 759 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Plaça de l Aigua | 3.932,78 | 654.360 |
| **Suma total per carrer Avinguda de l Àbat Marcet** | | | | **48.494,58** | **8.068.820** |

## CARRER Avinguda del Vallès

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1667 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santo Tomàs | 2.002,63 | 333.210 |
| 1773 | Entre | Carrer de la Santa Marta | i Carrer de Montcada | 5.157,47 | 858.130 |
| 1774 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de la Llum | i Carrer de la Santa Marta | 6.713,31 | 1.117.000 |
| 1775 | Entre | | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 2.051,55 | 341.350 |
| 1779 | Entre | Carrer de la mare de Déu dels desamparat | i Carrer de Sant Honorat | 901,52 | 150.000 |
| 1780 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Carrer de la mare de Déu dels desamparat | 3.069,37 | 510.700 |
| 3105 | Entre | Carrer d'Alemanya | i Avinguda del Vallès | 3.650,79 | 607.440 |
| 3106 | Entre | Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 2.414,24 | 401.696 |
| 3107 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carrer de França | 3.881,50 | 645.828 |
| 3108 | Entre | Carrer de França | i Carrer d'Itàlia | 5.453,40 | 907.370 |
| 3109 | Entre | Carrer d'Itàlia | i Avinguda del Vallès | 9.012,71 | 1.499.588 |
| 3110 | Entre | Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 6.985,76 | 1.162.332 |
| 3111 | Entre | Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 6.775,91 | 1.127.416 |
| 3112 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carretera de Rubí | 8.060,39 | 1.341.136 |
| **Suma total per carrer Avinguda del Vallès** | | | | **66.130,54** | **11.003.196** |

## CARRER Avinguda Madrid

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1763 | Entre | Carretera de Montcada | i Carrer de la Rioja | 10.406,34 | 1.731.470 |
| **Suma total per carrer Avinguda Madrid** | | | | **10.406,34** | **1.731.470** |

## CARRER C arrer de Frederic Soler

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 528 | Entre | Carrer del Bruc | i Carrer de Pasteur | 6.285,82 | 1.045.872 |
| 530 | Entre | Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 10.771,00 | 1.792.144 |
| 1977 | Entre | Carrer de Martí Diez | i Passatge l Obrer | 6.895,71 | 1.147.350 |
| 1978 | Entre | Passatge l Obrer | i Carrer del Bruc | 7.911,84 | 1.316.420 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer C arrer de Frederic Soler** | | | **31.864,38** | **5.301.786** |

## CARRER Carrer Ample

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 704 | Entre Carrer de Francesc Salvans | i Carrer de la Independència | 4.024,53 | 669.625 |
| 705 | Entre Carrer de la Independència | i Carrer d Emili Badiella | 3.816,43 | 635.000 |
| 707 | Entre Carrer d Emili Badiella | i Carrer d Egara | 4.101,79 | 682.480 |
| 708 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 9.205,70 | 1.531.700 |
| 714 | Entre Carrer de Matadepera | i Carrer de la Llibertat | 7.769,35 | 1.292.711 |
| 723 | Entre Carrer de la Llibertat | i Avinguda de Jaume I | 3.577,58 | 595.260 |
| 748 | Entre Carrer del Consell de Cent | i Avinguda de Jaume I | 1.202,02 | 200.000 |
| 749 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer del Consell de Cent | 6.267,96 | 1.042.900 |
| 750 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer del Doctor Ferran | 6.393,57 | 1.063.800 |
| 772 | Entre Carrer de Miquel Palomares | i Carrer de Provença | 5.891,12 | 980.200 |
| 773 | Entre Carrer de Pompeu Fabra | i Carrer de Miquel Palomares | 7.317,32 | 1.217.500 |
| 774 | Entre Carrer de Girona | i Carrer de Pompeu Fabra | 7.690,49 | 1.279.590 |
| 775 | Entre Carrer del Doctor Ferran | i Carrer de Girona | 6.377,22 | 1.061.080 |
| 827 | Entre Carrer de Provença | i Passatge de California | 4.975,42 | 827.840 |
| 828 | Entre Passatge de California | i Carrer de Frederic Mistral | 7.232,28 | 1.203.350 |
| 829 | Entre Carrer de Frederic Mistral | i Carrer de Gallifa | 7.707,68 | 1.282.450 |
| 830 | Entre Carrer de Gallifa | i Carrer del periodista Grave | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer Carrer Ample** | | | **98.058,05** | **16.315.486** |

## CARRER Carrer Cartoixavall

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 271 | Entre Carrer de Salmerón | i Carrer de Prat de la Riba | 6.234,90 | 1.037.400 |
| **Suma total per carrer Carrer Cartoixavall** | | | **6.234,90** | **1.037.400** |

## CARRER Carrer d Abelló i Bufí

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1391 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Giralt i Serra | 2.170,01 | 361.060 |
| **Suma total per carrer Carrer d Abelló i Bufí** | | | **2.170,01** | **361.060** |

## CARRER Carrer d Adra

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2896 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer d Eduard Marquina | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer Carrer d Adra** | | | **4.507,59** | **750.000** |

## CARRER Carrer d Alaba

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1716 | Entre Carrer d Alaba | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 1.504,93 | 250.400 |
| 1717 | Entre Carrer de Ciudad Real | i Carrer de Burgos | 3.897,56 | 648.500 |
| **Suma total per carrer Carrer d Alaba** | | | **5.402,50** | **898.900** |

## CARRER Carrer d Alcoi

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1504 | Entre Carrer dels Jocs Olímpics | i Carrer del Sometent | 3.655,00 | 608.140 |
| 1506 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer del Sometent | 2.357,71 | 392.290 |
| 2924 | Entre Carrer de Pardo Bazán | i Carrer del pare Millán | 911,59 | 151.675 |
| **Suma total per carrer Carrer d Alcoi** | | | **6.924,29** | **1.152.105** |

## CARRER Carrer d Almeria

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 861 | Entre Carrer Priego | i Carrer de Josep Tapioles | 3.310,07 | 550.750 |
| 863 | Entre Carrer de Josep Tapioles | i Carrer de córdoba | 6.600,62 | 1.098.250 |
| 864 | Entre Carrer de córdoba | i | 5.722,54 | 952.150 |
| 995 | Entre Carrer de Cadis | i Carrer de Granada | 3.244,86 | 539.900 |
| 996 | Entre Carrer de Jerez | i Carrer de Cadis | 3.267,40 | 543.650 |
| 1985 | Entre Carrer de Matagalls | i Carrer de Jerez | 921,65 | 153.350 |
| 2033 | Entre Carrer de Granada | i Carrer Priego | 6.180,21 | 1.028.300 |
| **Suma total per carrer Carrer d Almeria** | | | **29.247,35** | **4.866.350** |

## CARRER Carrer d Amadeu de Savoia

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 582 | Entre Carrer Miquel Angel | i Carrer de Francesc Oller | 5.448,17 | 906.500 |
| 583 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer Miquel Angel | 8.751,46 | 1.456.120 |
| 585 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carrer del Marqués de Comillas | 5.198,15 | 864.900 |
| 589 | Entre Avinguda de Josep Tarradellas | i Carrer Francisco de Vitoria | 1.823,17 | 303.350 |
| 591 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Avinguda de Josep Tarradellas | 2.690,07 | 447.590 |
| 594 | Entre Carrer Francisco de Vitoria | i Carrer d Alexandre Galí | 112,75 | 18.760 |
| **Suma total per carrer Carrer d Amadeu de Savoia** | | | **24.023,78** | **3.997.220** |

## CARRER Carrer d Antoni Bros

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 652 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer dels Voluntaris | 2.056,30 | 342.140 |
| **Suma total per carrer Carrer d Antoni Bros** | | | **2.056,30** | **342.140** |

## CARRER Carrer d Antoni Torrella

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 345 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 7.371,62 | 1.226.534 |
| 356 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 8.769,62 | 1.459.142 |
| 357 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 13.160,52 | 2.189.726 |
| 2744 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 4.751,91 | 790.652 |
| 2745 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 3.998,32 | 665.264 |
| **Suma total per carrer Carrer d Antoni Torrella** | | | **38.051,99** | **6.331.318** |

## CARRER Carrer d Antonius Pius

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1294 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 3.569,60 | 593.932 |
| 1296 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 3.681,56 | 612.560 |
| **Suma total per carrer Carrer d Antonius Pius** | | | **7.251,16** | **1.206.492** |

## CARRER Carrer d Arenys de mar

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2864 | Entre Carrer del Penedès | i Carretera de Matadepera | 1.637,88 | 272.520 |
| 2865 | Entre Carrer de Sant Feliu del Llobregat | i Carrer del Penedès | 2.323,15 | 386.540 |
| **Suma total per carrer Carrer d Arenys de mar** | | | **3.961,03** | **659.060** |

## CARRER Carrer d Arquímedes

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 346 | Entre Plaça del Progrés | i Carrer d Antoni Torrella | 4.913,27 | 817.500 |
| 353 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Carrer de Columella | 6.070,22 | 1.010.000 |
| 355 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 11.165,78 | 1.857.830 |
| 552 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 5.952,72 | 990.450 |
| 557 | Entre Carrer de Volta | i Carrer del pare Llaurador | 4.832,92 | 804.130 |
| 889 | Entre Carrer de Granius | i Carrer de Volta | 4.366,77 | 726.570 |
| 892 | Entre Carrer d Irineu | i Carrer de Granius | 6.106,55 | 1.016.045 |
| 893 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer d Irineu | 5.948,46 | 989.740 |
| 1295 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 3.725,25 | 619.830 |
| 1327 | Entre Carrer de Fra Bonaventura Gran | i Rambla d Egara | 5.971,42 | 993.560 |
| 1990 | Entre Carrer de Martí Diez | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 6.184,53 | 1.029.020 |
| **Suma total per carrer Carrer d Arquímedes** | | | **65.237,91** | **10.854.675** |

## CARRER Carrer d Ausias March

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2622 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Frederic Soler | 3.606,07 | 600.000 |
| 2629 | Entre Carrer de Pitágoras | i Carrer de Pi i Margall | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 2647 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Pitágoras | 2.849,52 | 474.120 |
| **Suma total per carrer Carrer d Ausias March** | | | **12.766,22** | **2.124.120** |

## CARRER Carrer d Avinyó

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 53 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer del Gasòmetre | 7.127,31 | 1.185.884 |
| 55 | Entre Carrer del Gasòmetre | i Carrer de Sant Sebastià | 6.990,25 | 1.163.080 |
| 56 | Entre Carrer de Sant Sebastià | i Carrer de Lepant | 6.697,78 | 1.114.416 |
| 57 | Entre Carrer de Lepant | i Plaça del segle XX | 6.087,58 | 1.012.888 |
| **Suma total per carrer Carrer d Avinyó** | | | **26.902,91** | **4.476.268** |

## CARRER Carrer d Edison

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1174 | Entre | Avinguda de Joaquim de Sagrera | i Carrer de Mozart | 357,96 | 59.560 |
| 1175 | Entre | Carrer de Mozart | i Carrer de Costa Rica | 1.177,14 | 195.860 |
| 1178 | Entre | Carrer del Pintor Torras | i Carrer de Mossen J. Mantcau | 1.827,08 | 304.000 |
| 1179 | Entre | Carrer del Pintor Fortuny | i Carrer del Pintor Torras | 3.606,07 | 600.000 |
| 1181 | Entre | Plaça Baltasar Ragón | i Carrer del Pintor Fortuny | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer Carrer d Edison** | | | | **10.574,33** | **1.759.420** |

## CARRER Carrer d Eduard Marquina

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1442 | Entre | Carrer de Blanca de Centelles | i Passatge de Can Colomer | 5.841,84 | 972.000 |
| 1443 | Entre | Carrer de Letur | i Passatge de Can Colomer | 6.743,36 | 1.122.000 |
| 1444 | Entre | Carrer de Terque | i Carrer de Letur | 2.704,55 | 450.000 |
| 2897 | Entre | Carrer d Adra | i Carrer de Rute | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer Carrer d Eduard Marquina** | | | | **18.895,82** | **3.144.000** |

## CARRER Carrer d Egara

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1589 | Entre | Avinguda de l Àbat Marcet | i Passatge de Mauri Poal | 2.720,66 | 452.680 |
| 1590 | Entre | Passatge de Mauri Poal | i Carrer de l Autonomia | 6.212,30 | 1.033.640 |
| 1591 | Entre | Carrer de l Autonomia | i Carrer de Roca i Roca | 3.878,27 | 645.290 |
| 1592 | Entre | Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.472,18 | 1.076.880 |
| 1593 | Entre | Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 6.518,04 | 1.084.510 |
| 1594 | Entre | Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 6.957,11 | 1.157.566 |
| 1595 | Entre | Carrer de Ponent | i Carrer Fraternitat | 7.198,32 | 1.197.700 |
| 1596 | Entre | Carrer Fraternitat | i Carrer de Sallari | 9.300,24 | 1.547.430 |
| 1597 | Entre | Carrer de Sallari | i Passeig del vint-i-dos de Juliol | 5.986,38 | 996.050 |
| **Suma total per carrer Carrer d Egara** | | | | **55.243,51** | **9.191.746** |

## CARRER Carrer d en Prim

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 82 | Entre | Carrer de Baldrich | i Carrer del Pare Font | 6.913,51 | 1.150.312 |
| 1920 | Entre | Carrer de Baldrich | i Carretera de Rubí | 11.457,84 | 1.906.424 |
| **Suma total per carrer Carrer d en Prim** | | | | **18.371,35** | **3.056.736** |

## CARRER Carrer d Estanislau Figueras

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 173 | Entre | Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Colom | 7.549,25 | 1.256.090 |
| 177 | Entre | Carrer de Colom | i Carrer de Santiago Rossinyol | 4.666,14 | 776.380 |
| 178 | Entre | Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 7.519,26 | 1.251.100 |
| 179 | Entre | Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 7.112,32 | 1.183.390 |
| 180 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 1.764,33 | 293.560 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer d Estanislau Figueras** | | | **28.611,30** | **4.760.520** |

## CARRER Carrer d Extremadura

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1722 | Entre | Carrer de l'Aneto | i Avinguda de les Nacions | 1.385,03 | 230.450 |
| 1723 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carrer d Extremadura | 4.335,40 | 721.350 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer d Extremadura** | | | **5.720,43** | **951.800** |

## CARRER Carrer d Irineu

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1299 | Entre | Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 4.826,01 | 802.980 |
| 1300 | Entre | Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 6.767,61 | 1.126.035 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer d Irineu** | | | **11.593,61** | **1.929.015** |

## CARRER Carrer d Urquinaona

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1837 | Entre | Carrer de Prat de la Riba | i Carrer de l escultor Armengol | 157,04 | 26.130 |
| 1838 | Entre | Carrer de l escultor Armengol | i Carrer del violinista Vellsola | 3.711,25 | 617.500 |
| 1840 | Entre | Carrer del violinista Vellsola | i Carretera de Castellar | 5.505,51 | 916.040 |
| 2287 | Entre | Carrer de Salmerón | i Carrer de Prat de la Riba | 1.980,70 | 329.560 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer d Urquinaona** | | | **11.354,50** | **1.889.230** |

## CARRER Carrer d'Alemanya

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3102 | Entre | Carrer d'Alemanya | i | 9.660,19 | 1.607.320 |
| 3103 | Entre | Carrer d'Alemanya | i Carrer d'Alemanya | 4.241,51 | 705.728 |
| 3104 | Entre | Carrer d'Alemanya | i Avinguda del Vallès | 3.334,10 | 554.748 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer d'Alemanya** | | | **17.235,80** | **2.867.796** |

## CARRER Carrer de Badajoz

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1771 | Entre | Carrer de Salamanca | i Carrer de Badajoz | 32.048,61 | 5.332.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Badajoz** | | | **32.048,61** | **5.332.440** |

## CARRER Carrer de Badalona

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1935 | Entre | Avinguda de Santa Eulàlia | i Carrer de Montblanc | 3.606,07 | 600.000 |
| 1936 | Entre | Carretera de Blanes | i Carrer de Montblanc | 3.889,63 | 647.180 |
| 1937 | Entre | Carretera de Blanes | i | 2.263,77 | 376.660 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Badalona** | | | **9.759,47** | **1.623.840** |

## CARRER Carrer de Baldrich

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1273 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer Viveret | 12.142,25 | 2.020.300 |
| 1274 | Entre Carrer Viveret | i Carrer de Sant Marian | 23.442,16 | 3.900.448 |
| 2775 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer d en Prim | 4.589,81 | 763.680 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Baldrich** | | **40.174,22** | **6.684.428** |

## CARRER Carrer de Bartomeu Amat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 673 | Entre Carrer Transversal | i Plaça del Triomf | 3.794,49 | 631.350 |
| 674 | Entre Plaça del Triomf | i Plaça del Triomf | 4.374,26 | 727.816 |
| 675 | Entre Plaça del Triomf | i Carrer de Catalunya | 4.589,93 | 763.700 |
| 1987 | Entre Carrer de Catalunya | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 5.892,14 | 980.370 |
| 1988 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer Transversal | 3.606,07 | 600.000 |
| 1989 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer de l Autonomia | 1.907,73 | 317.420 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bartomeu Amat** | | **24.164,63** | **4.020.656** |

## CARRER Carrer de Bartrina

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 716 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 4.978,54 | 828.360 |
| 719 | Entre Carrer de Matadepera | i Carrer de la Llibertat | 8.194,80 | 1.363.500 |
| 726 | Entre Carrer de la Llibertat | i Carrer del Camí de Castellar | 5.797,57 | 964.634 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bartrina** | | **18.970,91** | **3.156.494** |

## CARRER Carrer de Bilbao

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2806 | Entre Carrer de Burgos | i Plaça de Vilardell | 6.473,62 | 1.077.120 |
| 2807 | Entre Carrer de Guipúscoa | i Carrer de Burgos | 10.211,87 | 1.699.112 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bilbao** | | **16.685,49** | **2.776.232** |

## CARRER Carrer de Blasco de Garay

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 354 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 35.664,49 | 5.934.072 |
| 368 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 6.346,81 | 1.056.020 |
| 371 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 4.066,87 | 676.670 |
| 372 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 4.514,68 | 751.180 |
| 376 | Entre Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 7.779,77 | 1.294.445 |
| 387 | Entre Carrer de Galvani | i Carrer de Ramón Llull | 5.082,58 | 845.670 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Blasco de Garay** | | **63.455,20** | **10.558.057** |

## CARRER Carrer de Bonaventura Castellet

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1795 | Entre Carrer de Joan Duch | i Carrer Major de Sant Pere | 115.798,75 | 19.267.290 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bonaventura Castellet** | | **115.798,75** | **19.267.290** |

## CARRER Carrer de Burgos

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1726 | Entre Carrer de Ciudad Real | i Carrer de Corunya | 6.669,17 | 1.109.656 |
| 1727 | Entre Carrer de Corunya | i Carrer de Conca | 10.358,44 | 1.723.500 |
| 1728 | Entre Carrer de Conca | i Carrer de Guipúscoa | 9.264,29 | 1.541.448 |
| 1730 | Entre Carrer de Guipúscoa | i Carrer de Logroño | 6.159,45 | 1.024.846 |
| 1732 | Entre Carrer de Logroño | i Carrer de Lugo | 5.380,84 | 895.296 |
| 1746 | Entre Carrer de Lugo | i Carrer de Bilbao | 5.339,73 | 888.456 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Burgos** | | **43.171,91** | **7.183.202** |

## CARRER Carrer de Calderón de la Barca

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 429 | Entre Carrer Sant Lluís | i Carrer de Sicilia | 88,59 | 14.740 |
| 430 | Entre Carretera d Olesa | i Carrer Sant Lluís | 1.843,30 | 306.700 |
| 431 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer de Mallorca | 2.704,55 | 450.000 |
| 440 | Entre Carrer de Mallorca | i Carrer de Velazquez | 4.507,59 | 750.000 |
| 445 | Entre Carrer de Velazquez | i Carrer de Sant Mateu | 5.409,11 | 900.000 |
| 460 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer de Moisés | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Calderón de la Barca** | | **19.962,26** | **3.321.440** |

## CARRER Carrer de Cervantes

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 564 | Entre Carrer de Giralt i Serra | i Rambla d Egara | 2.066,70 | 343.870 |
| 565 | Entre Carrer de Giralt i Serra | i Carrer del Canonge Rodó | 3.606,07 | 600.000 |
| 566 | Entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels | i Carrer del Canonge Rodó | 1.803,04 | 300.000 |
| 567 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer de la Mare de Déu dels Angels | 3.570,01 | 594.000 |
| 572 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer del Pantà | 2.918,27 | 485.560 |
| 575 | Entre Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 3.155,31 | 525.000 |
| 577 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 2.057,75 | 342.380 |
| 919 | Entre Carrer de Sant Leopold | i Plaça de l estació del Nord | 1.013,61 | 168.650 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Cervantes** | | **20.190,76** | **3.359.460** |

## CARRER Carrer de Ciudad Real

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1718 | Entre Carrer de Guadalajara | i Carrer d Alaba | 1.827,08 | 304.000 |
| 1719 | Entre Carrer de Guadalajara | i Carrer de Burgos | 565,85 | 94.150 |
| 1720 | Entre Carrer de Burgos | i Avinguda de Madrid | 1.971,92 | 328.100 |
| 1721 | Entre Avinguda de les Nacions | i Avinguda de Madrid | 3.989,52 | 663.800 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ciudad Real** | | **8.354,37** | **1.390.050** |

## CARRER Carrer de Colom

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 129 | Entre Carrer d Àngel Guimerà | i Carrer de Wilson | 1.803,04 | 300.000 |
| 130 | Entre Carrer de Wilson | i Carrer del Sindicat | 1.803,04 | 300.000 |
| 163 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Pérez Galdós | 4.507,59 | 750.000 |
| 164 | Entre Carrer de Pérez Galdós | i Carrer de l agricultura | 4.589,93 | 763.700 |
| 165 | Entre Carrer de l agricultura | i Carrer d Albinyana | 4.507,59 | 750.000 |
| 166 | Entre Carrer d Albinyana | i Carrer d Àngel Guimerà | 3.740,76 | 622.410 |
| 170 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Marinel.lo Bosch | 8.113,66 | 1.350.000 |
| 172 | Entre Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer d Estanislau Figueras | 7.535,25 | 1.253.760 |
| 176 | Entre Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 8.298,17 | 1.380.700 |
| 274 | Entre Carrer de Miquel Vives | i Avinguda de Jacquard | 2.013,39 | 335.000 |
| 283 | Entre Carrer sense nom 16 | i Carrer de Miquel Vives | 2.073,79 | 345.050 |
| 284 | Entre Carrer de Richard Wagner | i Carrer sense nom 16 | 4.808,10 | 800.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Colom** | | **53.794,31** | **8.950.620** |

## CARRER Carrer de Columella

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 350 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 4.851,31 | 807.190 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Columella** | | **4.851,31** | **807.190** |

## CARRER Carrer de Don Bosco

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 437 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer de Velazquez | 3.606,07 | 600.000 |
| 1128 | Entre Carrer de Sicilia | i Carrer d Icària | 4.716,98 | 784.840 |
| 1129 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer d Icària | 901,52 | 150.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Don Bosco** | | **9.224,57** | **1.534.840** |

## CARRER Carrer de Faraday

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 373 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Carrer del doctor Salva | 4.311,03 | 717.295 |
| 375 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 3.364,59 | 559.820 |
| 379 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer de Volta | 6.260,11 | 1.041.595 |
| 380 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 7.742,45 | 1.288.235 |
| 381 | Entre Carrer del doctor Salva | i Carrer d Antoni Torrella | 9.181,45 | 1.527.665 |
| 399 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer d Antonius Pius | 10.438,05 | 1.736.745 |
| 400 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 4.957,45 | 824.850 |
| 410 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Watt | 8.434,60 | 1.403.400 |
| 2741 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer del doctor Ullés | 4.043,16 | 672.725 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Faraday** | | **58.732,89** | **9.772.330** |

## CARRER Carrer de Fra Bonaventura Gran

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1317 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 8.151,23 | 1.356.250 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1324 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 6.286,11 | 1.045.920 |
| 1325 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 985,18 | 163.920 |
| 1326 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 4.207,08 | 700.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Fra Bonaventura Gran** | | **19.629,60** | **3.266.090** |

## CARRER Carrer de Francesc Català Roca

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 285 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Carrer de l Igualtat | 27.740,92 | 4.615.700 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Francesc Català Roca** | | **27.740,92** | **4.615.700** |

## CARRER Carrer de Francesc Oller

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 581 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Amadeu de Savoia | 3.293,85 | 548.050 |
| 624 | Entre Carrer de Monturiol | i Avinguda de l Àbat Marcet | 169,12 | 28.140 |
| 626 | Entre Carrer Transversal | i Carrer de Balmes | 4.610,90 | 767.190 |
| 629 | Entre Carrer de Torrent | i Carrer Transversal | 5.409,11 | 900.000 |
| 630 | Entre Carrer d Amadeu de Savoia | i Carrer de Torrent | 6.288,69 | 1.046.350 |
| 1996 | Entre Carrer de Balmes | i Carrer de Monturiol | 6.120,11 | 1.018.300 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Francesc Oller** | | **25.891,78** | **4.308.030** |

## CARRER Carrer de Francesc Salvans

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 702 | Entre Plaça del Triomf | i Carrer Ample | 2.358,97 | 392.500 |
| 703 | Entre Carrer Ample | i Plaça del Triomf | 1.038,31 | 172.760 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Francesc Salvans** | | **3.397,28** | **565.260** |

## CARRER Carrer de Frederic Soler

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 525 | Entre Carrer d Ausias March | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 4.454,52 | 741.170 |
| 526 | Entre Carrer de Fontanella | i Carrer d Ausias March | 961,92 | 160.050 |
| 527 | Entre Carrer de Pasteur | i Carrer de Fontanella | 2.315,04 | 385.190 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Frederic Soler** | | **7.731,48** | **1.286.410** |

## CARRER Carrer de Gabriel Querol

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1365 | Entre Rambla d Egara | i Carrer del Notari Badia | 4.328,85 | 720.260 |
| 1369 | Entre Carrer de Gabriel Querol | i Rambla d Egara | 36.711,02 | 6.108.200 |
| 1979 | Entre Carrer del Notari Badia | i Plaça del Vapor Monset | 5.924,18 | 985.700 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Gabriel Querol** | | **46.964,05** | **7.814.160** |

## CARRER Carrer de Galileu

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 358 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 5.370,46 | 893.570 |
| 359 | Entre Plaça del Progrés | i Carrer d Antoni Torrella | 4.528,87 | 753.540 |
| 364 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Plaça del Progrés | 3.606,07 | 600.000 |
| 369 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 6.311,43 | 1.050.134 |
| 370 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer d Antonius Pius | 12.030,88 | 2.001.770 |
| 405 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer del comte Borrell | 8.127,46 | 1.352.295 |
| 408 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 7.304,82 | 1.215.420 |
| 409 | Entre Carrer de Martorell | i Carrer de Watt | 8.925,57 | 1.485.090 |
| 544 | Entre Carrer de Pasteur | i Rambla d Egara | 3.955,08 | 658.070 |
| 545 | Entre Carrer de Vázquez de Mella | i Carrer de Pasteur | 6.843,40 | 1.138.646 |
| 546 | Entre Carrer de Fra Bonaventura Gran | i Carrer de Vázquez de Mella | 6.300,41 | 1.048.300 |
| 547 | Entre Carrer de la Filatura | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 7.648,00 | 1.272.520 |
| 548 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 4.141,51 | 689.090 |
| 887 | Entre Carrer de Volta | i Carrer del pare Llaurador | 7.933,54 | 1.320.030 |
| 894 | Entre Carrer d Irineu | i Plaça de Josep Freixa i Argemí | 8.907,54 | 1.482.090 |
| 895 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer d Irineu | 5.276,29 | 877.900 |
| 1319 | Entre Carrer de Martí Diez | i Carrer de la Filatura | 4.333,36 | 721.010 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Galileu** | | **111.544,69** | **18.559.475** |

## CARRER Carrer de Garcia Humet

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1811 | Entre Plaça de la Creu Gran | i Carrer de Joaquim de paz | 6.945,66 | 1.155.660 |
| 1812 | Entre Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 8.214,51 | 1.366.780 |
| 1825 | Entre Carrer de Sant Cristòfol | i Carrer de Torella Pí de la Serra | 10.760,64 | 1.790.420 |
| 1827 | Entre Carrer de Torella Pí de la Serra | i Passeig de Comte d Egara | 8.004,16 | 1.331.780 |
| 1833 | Entre Carrer de Sant Josep | i Carrer de Sant Cristòfol | 7.964,61 | 1.325.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Garcia Humet** | | **41.889,58** | **6.969.840** |

## CARRER Carrer de Giralt i Serra

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1392 | Entre Carrer d Abelló i Bufí | i Carrer de Cervantes | 3.668,88 | 610.450 |
| 1393 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Abelló i Bufí | 7.935,46 | 1.320.350 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Giralt i Serra** | | **11.604,34** | **1.930.800** |

## CARRER Carrer de Granius

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 890 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 6.322,29 | 1.051.940 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Granius** | | **6.322,29** | **1.051.940** |

## CARRER Carrer de Gregal

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2860 | Entre | Carretera de Matadepera | i Carrer de Tarragona | 2.489,51 | 414.220 |
| 3085 | Entre | Carrer de Tarragona | i Carrer de la Tramuntana | 1.613,90 | 268.530 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Gregal** | | **4.103,41** | **682.750** |

## CARRER Carrer de Guadalquivir

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 137 | Entre | Avinguda de les Glòries Catalanes | i Carrer de Guadalquivir | 344.930,20 | 57.391.557 |
| 1908 | Entre | Carrer de Guadalquivir | i Carrer del Turia | 197.752,58 | 32.903.261 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Guadalquivir** | | **542.682,79** | **90.294.818** |

## CARRER Carrer de Guipúscoa

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1729 | Entre | Carrer de Burgos | i Carrer de Logroño | 12.737,83 | 2.119.396 |
| 1743 | Entre | Carrer de Logroño | i Carrer de Bilbao | 20.702,82 | 3.444.660 |
| 1744 | Entre | Carrer de Bilbao | i Carrer de Múrcia | 13.269,36 | 2.207.836 |
| 2808 | Entre | Carrer de Múrcia | i Carrer d Orense | 10.057,19 | 1.673.376 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Guipúscoa** | | **56.767,20** | **9.445.268** |

## CARRER Carrer de Jacint Elias

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1671 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Sant Cosme | 2.443,78 | 406.610 |
| 1672 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de Sant Cosme | 5.491,75 | 913.750 |
| 1673 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Avinguda de Barcelona | 6.406,49 | 1.065.950 |
| 1675 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Carrer de sant Damià | 4.559,16 | 758.580 |
| 1676 | Entre | Carrer de la mare de Déu de les Angústie | i Carrer de Sant Crispin | 4.589,93 | 763.700 |
| 1677 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carrer de Santa Cecilia | 9.291,05 | 1.545.900 |
| 2002 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 7.617,83 | 1.267.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Jacint Elias** | | **40.399,97** | **6.721.990** |

## CARRER Carrer de Jerez

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2434 | Entre | Carrer de Jerez | i | 3.889,90 | 647.225 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Jerez** | | **3.889,90** | **647.225** |

## CARRER Carrer de Joan d Austria

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2609 | Entre | Plaça d Agustí Bartra | i Ronda de Ponent | 7.414,73 | 1.233.708 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Joan d Austria** | | **7.414,73** | **1.233.708** |

## CARRER Carrer de Joan Duch

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1794 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Bonaventura Castellet | 1.915,13 | 318.650 |
| 1796 | Entre | Carrer de Bonaventura Castellet | i Carrer de Joan Duch | 1.803,04 | 300.000 |
| 1798 | Entre | Carrer sense nom 17 | i Plaça del rector Homs | 668.537,47 | 111.235.276 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Joan Duch** | | **672.255,63** | **111.853.926** |

## CARRER Carrer de Joaquim Costa

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 242 | Entre | Carrer de Leon XXIII | i Carretera de Castellar | 2.704,55 | 450.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Joaquim Costa** | | **2.704,55** | **450.000** |

## CARRER Carrer de Joaquim de paz

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1807 | Entre | Carrer d Escaletes | i Carrer del Passeig | 50.574,63 | 8.414.910 |
| 1808 | Entre | Carrer del Passeig | i Carrer de Garcia Humet | 75.775,13 | 12.607.920 |
| 1809 | Entre | Carrer de Garcia Humet | i Carrer de Sant Antoni | 85.344,92 | 14.200.200 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Joaquim de paz** | | **211.694,67** | **35.223.030** |

## CARRER Carrer de Josep Tapioles

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 834 | Entre | Carrer de Provença | i Carrer del periodista Grave | 2.850,00 | 474.200 |
| 1606 | Entre | Carrer del periodista Grave | i Carrer de la Tet | 3.018,58 | 502.250 |
| 1607 | Entre | Carrer de la Tet | i Carrer d occitania | 4.170,42 | 693.900 |
| 1608 | Entre | Carrer d occitania | i Carrer de l Arieja | 6.171,49 | 1.026.850 |
| 1609 | Entre | Carrer de l Arieja | i Carretera del Pont de Llorena | 4.612,77 | 767.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Josep Tapioles** | | **20.823,27** | **3.464.700** |

## CARRER Carrer de Josep Trueta

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 509 | Entre | Carrer del Doctor Turró | i Carrer del Bruc | 5.377,14 | 894.680 |
| 510 | Entre | Carrer del pare Llaurador | i Carrer del Doctor Turró | 10.248,16 | 1.705.150 |
| 520 | Entre | Carrer del Bruc | i Carrer de Beethoven | 6.558,15 | 1.091.185 |
| 521 | Entre | Carrer de Beethoven | i Carrer de Pasteur | 5.384,71 | 895.940 |
| 522 | Entre | Carrer de Pasteur | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 9.704,48 | 1.614.690 |
| 2657 | Entre | Carrer d Isaac Peral | i Carrer del pare Llaurador | 2.760,93 | 459.380 |
| 2749 | Entre | Plaça de Sant Oleguer | i Carrer d Isaac Peral | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Josep Trueta** | | **44.541,16** | **7.411.025** |

## CARRER Carrer de l Agricultura

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2197 | Entre | Carrer de Concepción Arenal | i Carrer de Menéndez i Pelayo | 2.704,55 | 450.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2198 | Entre | Carrer de Menéndez i Pelayo | i Carrer de Colom | 3.606,07 | 600.000 |
| 2199 | Entre | Carrer de Colom | i Carrer de Ramón i Cajal | 5.409,11 | 900.000 |
| 2205 | Entre | Avinguda de les Glòries Catalanes | i Carrer de Ramón i Cajal | 5.409,11 | 900.000 |
| 2206 | Entre | Carrer de Montcada | i Carrer de Concepción Arenal | 8.196,00 | 1.363.700 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Agricultura** | | **25.324,85** | **4.213.700** |

## CARRER Carrer de l Ancianitat

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1492 | Entre | Carrer del pintor Vancells | i Carrer dels Voluntaris | 305,73 | 50.870 |
| 1493 | Entre | Carrer del Maestrat | i Carrer del pintor Vancells | 4.207,08 | 700.000 |
| 1494 | Entre | Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer del Maestrat | 6.687,46 | 1.112.700 |
| 1507 | Entre | Carrer d Alcoi | i Avinguda de Béjar | 2.603,82 | 433.240 |
| 1509 | Entre | Passeig de Lluín Muncunill | i Carrer d Alcoi | 5.658,17 | 941.440 |
| 1510 | Entre | Carrer dels Voluntaris | i Passeig de Lluín Muncunill | 611,95 | 101.820 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Ancianitat** | | **20.074,22** | **3.340.070** |

## CARRER Carrer de l Arquitecte Puig i Cadafalch

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2065 | Entre | | i | 13.718,04 | 2.282.490 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Arquitecte Puig i Cadafalch** | | **13.718,04** | **2.282.490** |

## CARRER Carrer de l Aurora

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1855 | Entre | Carrer de Vallparadís | i Carrer de Topete | 210.036,42 | 34.947.120 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Aurora** | | **210.036,42** | **34.947.120** |

## CARRER Carrer de l Autonomia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 712 | Entre | Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 4.312,26 | 717.500 |
| 757 | Entre | Carrer de Matadepera | i Avinguda de Jaume I | 4.808,10 | 800.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Autonomia** | | **9.120,36** | **1.517.500** |

## CARRER Carrer de l Era

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1243 | Entre | Carrer del Col.legi | i Carrer de Martí i Júlia | 84.482,71 | 14.056.740 |
| 1245 | Entre | Carrer de la Rutlla | i Carrer del Col.legi | 98.391,69 | 16.371.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Era** | | **182.874,40** | **30.427.740** |

## CARRER Carrer de l escultor Armengol

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1836 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 10.274,30 | 1.709.500 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de l escultor Armengol** | | **10.274,30** | **1.709.500** |

## CARRER Carrer de l Igualtat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1881 | Entre Passeig de Joan Miró | i Carrer de Richard Wagner | 4.140,97 | 689.000 |
| 1883 | Entre Carrer de Richard Wagner | i Carrer del Prior Tapia | 4.507,59 | 750.000 |
| 1885 | Entre Carrer sense nom 16 | i Carrer de Francesc Català Roca | 2.815,20 | 468.410 |
| 1889 | Entre Carrer del Prior Tapia | i Carrer sense nom 16 | 4.059,84 | 675.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de l Igualtat** | | **15.523,60** | **2.582.910** |

## CARRER Carrer de l Infant Martí

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 397 | Entre Carrer de Galvani | i Carrer de Ramón Llull | 8.828,75 | 1.468.980 |
| 398 | Entre Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 8.830,55 | 1.469.280 |
| 406 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Faraday | 6.611,13 | 1.100.000 |
| 407 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 6.982,71 | 1.161.825 |
| 413 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 6.343,92 | 1.055.540 |
| 414 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 9.643,12 | 1.604.480 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de l Infant Martí** | | **47.240,18** | **7.860.105** |

## CARRER Carrer de la Castellassa

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1551 | Entre Carrer del Montcau | i Avinguda del Vallès | 12.811,71 | 2.131.690 |
| 1552 | Entre Carrer del camí de les fonts de les Cany | i Carrer del Montcau | 5.069,48 | 843.490 |
| 1553 | Entre Carretera de Castellar | i Carrer del camí de les fonts de les Cany | 5.682,39 | 945.470 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Castellassa** | | **23.563,58** | **3.920.650** |

## CARRER Carrer de la cisterna

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1236 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Vallhonrat | 7.387,04 | 1.229.100 |
| 1252 | Entre Carrer del doctor Cabanes | i Portal de Sant Roc | 18.816,75 | 3.130.844 |
| 1253 | Entre Carrer del doctor Cabanes | i Plaça del Turó de l Argila | 13.947,34 | 2.320.642 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la cisterna** | | **40.151,13** | **6.680.586** |

## CARRER Carrer de la indústria

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1347 | Entre Carrer de Pau Claris | i Carrer de Rasa | 2.786,89 | 463.700 |
| 1348 | Entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels | i Carrer de Pau Claris | 2.704,55 | 450.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la indústria** | | **5.491,45** | **913.700** |

## CARRER Carrer de la Llibertat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 720 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 19.182,26 | 3.191.660 |
| 722 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 11.955,16 | 1.989.172 |
| 731 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer del Camí de Castellar | 14.261,66 | 2.372.940 |
| **Suma total per carrer Carrer de la Llibertat** | | | **45.399,08** | **7.553.772** |

## CARRER Carrer de la Manxa

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1484 | Entre Carrer del pare Millán | i Carrer de la Manxa | 8.735,13 | 1.453.404 |
| **Suma total per carrer Carrer de la Manxa** | | | **8.735,13** | **1.453.404** |

## CARRER Carrer de la Mare de Deu de la Llum

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1991 | Entre Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 4.488,48 | 746.820 |
| 1992 | Entre Carrer de Santa llúcia | i Avinguda del Vallès | 5.471,91 | 910.450 |
| **Suma total per carrer Carrer de la Mare de Deu de la Llum** | | | **9.960,39** | **1.657.270** |

## CARRER Carrer de la Mare de Deu de les Neus

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1695 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | 8.415,67 | 1.400.250 |
| 1696 | Entre Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 9.252,58 | 1.539.500 |
| 1697 | Entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 7.864,84 | 1.308.600 |
| 1698 | Entre Carrer de la mare de Deu del Mar | i Carrer de Sant Cosme | 5.485,68 | 912.740 |
| 1699 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu de l esperança | 4.124,02 | 686.180 |
| 1700 | Entre Carrer de la mare de Deu de l esperança | i Carrer de sant Damià | 3.654,39 | 608.040 |
| 1701 | Entre Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 3.954,90 | 658.040 |
| 1702 | Entre Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 7.197,12 | 1.197.500 |
| **Suma total per carrer Carrer de la Mare de Deu de les Neus** | | | **49.949,21** | **8.310.850** |

## CARRER Carrer de la Mare de Deu del Carme

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 183 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | 9.622,80 | 1.601.100 |
| 184 | Entre Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 8.177,97 | 1.360.700 |
| 185 | Entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 6.617,74 | 1.101.100 |
| 186 | Entre Carrer de la mare de Deu del Mar | i Carrer de Sant Cosme | 3.994,93 | 664.700 |
| 187 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu de l esperança | 3.606,07 | 600.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 188 | Entre | Carrer de la mare de Deu de l esperança | i Carrer de sant Damià | 2.858,05 | 475.540 |
| 189 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 4.060,08 | 675.540 |
| 190 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 5.863,11 | 975.540 |
| 1709 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Avinguda del Vallès | 2.479,11 | 412.490 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mare de Deu del Carme** | | **47.279,88** | **7.866.710** |

## CARRER Carrer de la Mare de Déu dels Angels

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1352 | Entre | Carrer de Sant Isidre | i Carrer de la indústria | 3.606,07 | 600.000 |
| 1356 | Entre | Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Isidre | 2.704,55 | 450.000 |
| 1362 | Entre | Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 3.606,07 | 600.000 |
| 1363 | Entre | Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 3.606,07 | 600.000 |
| 1396 | Entre | Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 2.028,42 | 337.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mare de Déu dels Angels** | | **15.551,19** | **2.587.500** |

## CARRER Carrer de la mare de Deu dels socors

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 200 | Entre | Carrer de la mare de Deu de l esperança | i Carrer de sant Damià | 3.417,05 | 568.550 |
| 201 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu de l esperança | 3.737,63 | 621.890 |
| 1693 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 3.774,06 | 627.950 |
| 1694 | Entre | Carrer de la mare de Deu del Mar | i Carrer de Sant Cosme | 2.436,26 | 405.360 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la mare de Deu dels socors** | | **13.365,01** | **2.223.750** |

## CARRER Carrer de la Masia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1959 | Entre | Ronda de Ponent | i Avinguda de Can Boada | 7.558,69 | 1.257.660 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Masia** | | **7.558,69** | **1.257.660** |

## CARRER Carrer de la Mina

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1415 | Entre | Carrer del Nord | i Carrer de la Societat | 67.181,13 | 11.178.000 |
| 1800 | Entre | Carrer de la Societat | i Carrer del Mas Adei | 96.604,52 | 16.073.640 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mina** | | **163.785,66** | **27.251.640** |

## CARRER Carrer de la Poetesa Capara

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 752 | Entre | Carrer del doctor Ferran | i Carrer de la Poetesa Capara | 7.070,01 | 1.176.350 |
| 753 | Entre | Avinguda de Jaume I | i Carrer de la Poetesa Capara | 1.360,69 | 226.400 |
| 837 | Entre | Carrer de Pompeu Fabra | i Carrer de Miquel Palomares | 5.465,48 | 909.380 |
| 838 | Entre | Carrer de Miquel Palomares | i Carrer de Provença | 5.397,09 | 898.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 839 | Entre Carrer Josep Maria Palau | i Carrer de Pompeu Fabra | 3.557,09 | 591.850 |
| 2039 | Entre Carrer de la Poetesa Capara | i Carrer Josep Maria Palau | 3.286,45 | 546.820 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Poetesa Capara** | | **26.136,81** | **4.348.800** |

## CARRER Carrer de la Rectoria

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2066 | Entre Plaça del rector Homs | i | 73.037,39 | 12.152.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Rectoria** | | **73.037,39** | **12.152.400** |

## CARRER Carrer de la Riba

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1864 | Entre Carrer de Sant Quirze | i Carrer de la Riba | 147.527,32 | 24.546.480 |
| 1866 | Entre Carrer de la Riba | i Carrer de Topete | 139.380,48 | 23.190.960 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Riba** | | **286.907,79** | **47.737.440** |

## CARRER Carrer de la Societat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1413 | Entre Carrer de Sant Joan | i Plaça de la Creu Gran | 7.713,03 | 1.283.340 |
| 1414 | Entre Carrer de la Mina | i Carrer de Sant Joan | 8.874,18 | 1.476.540 |
| 1419 | Entre Carrer del Nord | i Carrer de la Mina | 12.058,95 | 2.006.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Societat** | | **28.646,16** | **4.766.320** |

## CARRER Carrer de la Torre

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | Entre Carrer de Sant Quirze | i | 42.124,52 | 7.008.930 |
| 1860 | Entre Carrer de Serrano | i Carrer de Sant Quirze | 35.930,91 | 5.978.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Torre** | | **78.055,43** | **12.987.330** |

## CARRER Carrer de la Tramuntana

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2855 | Entre Carrer de Llevant | i | 3.747,07 | 623.460 |
| 2859 | Entre Carrer de Gregal | i Carrer de Llevant | 4.787,48 | 796.570 |
| 2872 | Entre Carrer de Gregal | i | 4.045,71 | 673.150 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Tramuntana** | | **12.580,27** | **2.093.180** |

## CARRER Carrer de las Navas de Tolosa

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 72 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer del Pare Font | 3.688,41 | 613.700 |
| 76 | Entre Carretera de Rubí | i Carrer de Baldrich | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de las Navas de Tolosa** | | **8.196,00** | **1.363.700** |

## CARRER Carrer de Leon XXIII

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 241 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carretera de Castellar | 1.883,45 | 313.380 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 243 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 8.955,08 | 1.490.000 |
| 244 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 5.682,27 | 945.450 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Leon XXIII** | | **16.520,80** | **2.748.830** |

## CARRER Carrer de les Campiones Olímpiques

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1489 | Entre Carrer del pintor Vancells | i Plaça de Can Roca | 1.843,30 | 306.700 |
| 1490 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer del pintor Vancells | 4.637,71 | 771.650 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de les Campiones Olímpiques** | | **6.481,01** | **1.078.350** |

## CARRER Carrer de Llevant

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2857 | Entre Carretera de Matadepera | i Carrer de Tarragona | 6.254,07 | 1.040.590 |
| 2858 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer de la Tramuntana | 4.821,44 | 802.220 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Llevant** | | **11.075,51** | **1.842.810** |

## CARRER Carrer de Mañé i Flaquer

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 251 | Entre Carrer Salvador Busquets | i Plaça de l onze de setembre | 3.318,99 | 552.234 |
| 253 | Entre Carrer de Prat de la Riba | i Carrer Soler i Palet | 7.167,07 | 1.192.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Mañé i Flaquer** | | **10.486,06** | **1.744.734** |

## CARRER Carrer de Marinel.lo Bosch

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1851 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 5.631,54 | 937.010 |
| 1852 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 1.351,02 | 224.790 |
| 1853 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Pau Marsal | 1.443,27 | 240.140 |
| 1868 | Entre Carrer de Menéndez i Pelayo | i Carrer de Miquel Servet | 8.801,06 | 1.464.374 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Marinel.lo Bosch** | | **17.226,89** | **2.866.314** |

## CARRER Carrer de Martí i Júlia

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3020 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Carrer de l Era | 106.925,46 | 17.790.900 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Martí i Júlia** | | **106.925,46** | **17.790.900** |

## CARRER Carrer de Martorell

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entre Carrer de Ramon Llull | i Carrer de Marconi | 2.002,15 | 333.130 |
| 6 | Entre Carrer del Concili Egarenc | i Carrer de Galileu | 3.696,95 | 615.120 |
| 28 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Galileu | 5.141,75 | 855.515 |
| 29 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Ramon Llull | 181,21 | 30.150 |
| 31 | Entre Carrer de Marconi | i Avinguda d Àngel Sallent | 5.225,80 | 869.500 |
| 33 | Entre Rambla d Egara | i Carrer del Concili Egarenc | 4.104,43 | 682.920 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Martorell** | | **20.352,28** | **3.386.335** |

## CARRER Carrer de Matadepera

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 709 | Entre Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.975,65 | 1.160.650 |
| 711 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer de Roca i Roca | 8.979,72 | 1.494.100 |
| 715 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 7.319,95 | 1.217.938 |
| 717 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 5.911,56 | 983.600 |
| 728 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer Fraternitat | 5.101,69 | 848.850 |
| 729 | Entre Carrer Fraternitat | i Carrer de Sallari | 9.796,80 | 1.630.050 |
| 730 | Entre Carrer de Sallari | i Passeig del vint-i-dos de Juliol | 10.811,31 | 1.798.850 |
| 758 | Entre Plaça de l Aigua | i Carrer de l Autonomia | 6.424,28 | 1.068.910 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Matadepera** | | **61.320,95** | **10.202.948** |

## CARRER Carrer de Matagalls

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1986 | Entre Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 246,41 | 41.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Matagalls** | | **246,41** | **41.000** |

## CARRER Carrer de Menéndez i Pelayo

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 169 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Marinel.lo Bosch | 5.814,79 | 967.500 |
| 171 | Entre Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer de Miquel Servet | 6.016,73 | 1.001.100 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Menéndez i Pelayo** | | **11.831,52** | **1.968.600** |

## CARRER Carrer de Miquel Servet

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1869 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Marinel.lo Bosch | 12.485,73 | 2.077.450 |
| 1870 | Entre Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer Mare de Deu del Pilar | 5.876,10 | 977.700 |
| 1871 | Entre Carrer Mare de Deu del Pilar | i Passeig de Joan Miró | 5.673,85 | 944.050 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Miquel Servet** | | **24.035,68** | **3.999.200** |

## CARRER Carrer de Miquel Vives

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 262 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Joaquim Costa | 6.918,25 | 1.151.100 |
| 263 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 9.994,53 | 1.662.950 |
| 275 | Entre Carrer de Colom | i Rambla de Sant Nebridi | 1.799,61 | 299.430 |
| 276 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Colom | 2.983,66 | 496.440 |
| 286 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 7.763,09 | 1.291.670 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Miquel Vives** | | **29.459,15** | **4.901.590** |

## CARRER Carrer de Monistrol

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 654 | Entre Carrer l escultor Blay | i Carretera de Rellinars | 2.732,74 | 454.690 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Monistrol** | | **2.732,74** | **454.690** |

## CARRER Carrer de Montserrat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1398 | Entre Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 48.185,42 | 8.017.380 |
| 1399 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 134.614,69 | 22.398.000 |
| 1420 | Entre Carrer de Sant Leopold | i Carrer del Nord | 111.844,69 | 18.609.390 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Montserrat** | | **294.644,80** | **49.024.770** |

## CARRER Carrer de Mura

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 950 | Entre Carretera de Castellar | i Carrer de Tàrrega | 4.234,13 | 704.500 |
| 1568 | Entre Carrer de Tàrrega | i Carrer de Camprodon | 7.176,08 | 1.194.000 |
| 1569 | Entre Carrer de Camprodon | i Carrer del Vendrell | 6.504,99 | 1.082.340 |
| 1572 | Entre Carrer del Vendrell | i Carrer de la Valira | 3.083,37 | 513.030 |
| 1573 | Entre Carrer de la Valira | i Carrer d Olot | 3.197,08 | 531.950 |
| 1574 | Entre Carrer d Olot | i Carrer de Cambrils | 2.869,23 | 477.400 |
| 1575 | Entre Carrer de Cambrils | i Carrer de Sant Celoni | 2.704,55 | 450.000 |
| 1576 | Entre Carrer de Sant Celoni | i Carrer de Tortosa | 7.955,60 | 1.323.700 |
| 1577 | Entre Carrer de Tortosa | i Carrer de Reus | 5.521,86 | 918.760 |
| 1578 | Entre Carrer de Reus | i Carrer de Salou | 5.972,86 | 993.800 |
| 1579 | Entre Carrer de Salou | i Carrer del Mon Perdut | 3.668,88 | 610.450 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Mura** | | **52.888,64** | **8.799.930** |

## CARRER Carrer de Nicolau Talló

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1302 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 11.766,55 | 1.957.790 |
| 1307 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Plaça de Josep Freixa i Argemí | 33.124,75 | 5.511.494 |
| 1971 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Watt | 4.418,35 | 735.152 |
| 2705 | Entre Carrer del comte Borrell | i Carrer d Antonius Pius | 5.984,59 | 995.752 |
| 2707 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer del comte Borrell | 5.561,86 | 925.416 |
| 2708 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 5.316,17 | 884.536 |
| 2716 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 5.811,59 | 966.968 |
| 2742 | Entre Carrer del doctor Salva | i Carrer d Antoni Torrella | 6.672,20 | 1.110.160 |
| 2754 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Carrer del doctor Salva | 7.008,43 | 1.166.104 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Nicolau Talló** | | **85.664,49** | **14.253.372** |

## CARRER Carrer de Pamplona

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2815 | Entre Carrer de Salamanca | i Carrer de Paléncia | 1.544,96 | 257.060 |
| 2816 | Entre Carrer de Paléncia | i Carrer d Orense | 8.376,87 | 1.393.794 |
| 2837 | Entre Carrer de Salamanca | i Carrer de Santiago de Compostela | 708,11 | 117.820 |
| 2838 | Entre Carrer de Santiago de Compostela | i Carrer de la Rioja | 1.559,93 | 259.550 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pamplona** | | **12.189,87** | **2.028.224** |

## CARRER Carrer de Pardo Bazán

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1061 | Entre Carrer de Monistrol | i Carrer dels Voluntaris | 4.507,59 | 750.000 |
| 2901 | Entre Carrer de Churruca | i Carrer de Monistrol | 957,89 | 159.380 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pardo Bazán** | | **5.465,48** | **909.380** |

## CARRER Carrer de Pasteur

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2619 | Entre Carrer de Frederic Soler | i Carrer de Josep Trueta | 24.608,13 | 4.094.448 |
| 2625 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Frederic Soler | 4.507,59 | 750.000 |
| 2626 | Entre Carrer de Pitágoras | i Carrer de Pi i Margall | 5.409,11 | 900.000 |
| 2649 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Pitágoras | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pasteur** | | **39.933,94** | **6.644.448** |

## CARRER Carrer de Pau Claris

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1344 | Entre Pasatge de Rasa | i Rambla d Egara | 7.218,16 | 1.201.000 |
| 1346 | Entre Carrer de la indústria | i Pasatge de Rasa | 2.704,55 | 450.000 |
| 1351 | Entre Carrer de la indústria | i Carrer del Pantà | 6.169,37 | 1.026.496 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pau Claris** | | **16.092,08** | **2.677.496** |

## CARRER Carrer de Pau Marsal

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1849 | Entre Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 80,54 | 13.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pau Marsal** | | **80,54** | **13.400** |

## CARRER Carrer de Pi i Margall

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 533 | Entre Carrer de Vázquez de Mella | i Carrer de Pasteur | 4.901,85 | 815.600 |
| 534 | Entre Carrer de Pasteur | i Carrer d Ausias March | 4.602,37 | 765.770 |
| 535 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 11.043,99 | 1.837.566 |
| 537 | Entre Carrer d Ausias March | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 2.369,34 | 394.225 |
| 1313 | Entre Carrer del Bruc | i Carrer de Vázquez de Mella | 11.030,56 | 1.835.330 |
| 1320 | Entre Passatge l Obrer | i Carrer del Bruc | 4.203,98 | 699.484 |
| 1321 | Entre Carrer de Martí Diez | i Passatge l Obrer | 4.937,83 | 821.586 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pi i Margall** | | **43.089,93** | **7.169.561** |

## CARRER Carrer de Ponent

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 718 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 17.720,77 | 2.948.488 |
| 721 | Entre Carrer de Matadepera | i Carrer de la Llibertat | 16.494,72 | 2.744.490 |
| 1994 | Entre Carrer de la Llibertat | i Carrer del Camí de Castellar | 12.790,46 | 2.128.154 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ponent** | | | **47.005,95** | **7.821.132** |

## CARRER Carrer de Prat de la Riba

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 254 | Entre | Carrer de Mañé i Flaquer | i Carrer de Pius XI | 3.388,15 | 563.740 |
| 255 | Entre | Carrer de Pius XI | i Carrer Cartoixavall | 6.723,04 | 1.118.620 |
| 256 | Entre | Carrer Cartoixavall | i Avinguda de Jacquard | 2.546,51 | 423.703 |
| 264 | Entre | Carrer Salvador Busquets | i Passatge de Venècia | 2.367,33 | 393.890 |
| 265 | Entre | Passatge de Venècia | i Carrer Antoni Maria Claret | 4.613,80 | 767.672 |
| 267 | Entre | Carrer Antoni Maria Claret | i Carrer de Mañé i Flaquer | 4.020,77 | 669.000 |
| 736 | Entre | Avinguda de Jaume I | i Carrer Rovira i Brusi | 324,55 | 54.000 |
| 840 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 689,00 | 114.640 |
| 841 | Entre | Carrer d Urquinaona | i Carrer del doctor Pearson | 7.688,95 | 1.279.333 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Prat de la Riba** | | | **32.362,09** | **5.384.598** |

## CARRER Carrer de Provença

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 770 | Entre | Carrer de l historiador Cardús | i Carrer de Roca i Roca | 5.850,85 | 973.500 |
| 771 | Entre | Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.267,96 | 1.042.900 |
| 795 | Entre | Rambla de Francesc Macià | i Carrer Balears | 4.296,94 | 714.950 |
| 796 | Entre | Carrer Balears | i Carrer de Manresa | 5.010,04 | 833.600 |
| 797 | Entre | Carrer de Manresa | i Carrer de l historiador Cardús | 3.606,07 | 600.000 |
| 801 | Entre | Carrer del doctor Calsina | i Carrer de Roig Ventura | 314,57 | 52.340 |
| 802 | Entre | Carrer del doctor Calsina | i Rambla de Francesc Macià | 1.315,01 | 218.800 |
| 832 | Entre | Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 6.933,13 | 1.153.575 |
| 833 | Entre | Carrer de Bartrina | i Carrer de la Poetesa Capara | 8.798,31 | 1.463.915 |
| 1051 | Entre | Carrer del pintor Borrassa | i Avinguda de Béjar | 2.178,79 | 362.520 |
| 1052 | Entre | Carrer Viella | i Carrer del pintor Borrassa | 1.996,32 | 332.160 |
| 1053 | Entre | Carrer de Roig Ventura | i Carrer Viella | 2.091,82 | 348.050 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Provença** | | | **48.659,80** | **8.096.310** |

## CARRER Carrer de Ramón i Cajal

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 248 | Entre | Carrer de Ricardo Caro | i Carretera de Castellar | 3.300,04 | 549.080 |
| 261 | Entre | Carrer de Ricardo Caro | i Carrer de Miquel Vives | 3.182,72 | 529.560 |
| 1844 | Entre | Carrer de Sant Jordi | i Carrer de Miquel Vives | 5.645,61 | 939.350 |
| 1845 | Entre | Carrer de Richard Wagner | i Carrer de Sant Jordi | 7.067,30 | 1.175.900 |
| 1846 | Entre | Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 9.795,90 | 1.629.900 |
| 1847 | Entre | Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer d Estanislau Figueras | 5.960,24 | 991.700 |
| 1848 | Entre | Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer de Montcada | 6.879,18 | 1.144.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ramón i Cajal** | | | **41.830,98** | **6.960.090** |

## CARRER Carrer de Ramón Llull

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 394 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 6.809,02 | 1.132.925 |
| 395 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer d Antonius Pius | 8.151,50 | 1.356.295 |
| 401 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 3.346,35 | 556.785 |
| 411 | Entre Carrer Cierva | i Carrer de Watt | 8.899,79 | 1.480.800 |
| 1972 | Entre Carrer Cierva | i Carrer de Martorell | 5.728,16 | 953.085 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ramón Llull** | | **32.934,80** | **5.479.890** |

## CARRER Carrer de Ricardo Caro

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 260 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carretera de Castellar | 5.033,48 | 837.500 |
| 2261 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 6.571,89 | 1.093.470 |
| 2262 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 11.599,53 | 1.930.000 |
| 2264 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 11.537,93 | 1.919.750 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ricardo Caro** | | **34.742,83** | **5.780.720** |

## CARRER Carrer de Richard Wagner

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1850 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 3.190,65 | 530.880 |
| 1882 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Carrer de l Igualtat | 4.424,35 | 736.150 |
| 2215 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 8.609,20 | 1.432.450 |
| 2216 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 3.906,58 | 650.000 |
| 2217 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Colom | 3.849,72 | 640.540 |
| 2218 | Entre Carrer de Colom | i Carrer de Santiago Rossinyol | 4.207,08 | 700.000 |
| 2219 | Entre Carrer de Santiago Rossinyol | i Rambla de Sant Nebridi | 3.369,21 | 560.590 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Richard Wagner** | | **31.556,80** | **5.250.610** |

## CARRER Carrer de Roca i Roca

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 710 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 293,53 | 48.840 |
| 713 | Entre Carrer de Matadepera | i Avinguda de Jaume I | 5.358,14 | 891.520 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Roca i Roca** | | **5.651,68** | **940.360** |

## CARRER Carrer de Roig Ventura

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1527 | Entre Carretera de Matadepera | i Carrer del Consell de Cent | 3.165,77 | 526.740 |
| 1528 | Entre Carrer del Consell de Cent | i Carrer de Tarragona | 2.567,76 | 427.240 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Roig Ventura** | | **5.733,54** | **953.980** |

## CARRER Carrer de Sabadell

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2867 | Entre Carrer de Sabadell | i Carrer d Arenys de mar | 1.226,06 | 204.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sabadell** | | | **1.226,06** | **204.000** |

## CARRER Carrer de Salamanca

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1068 | Entre | Carrer de Pontevedra | i Carrer de Badajoz | 2.088,28 | 347.460 |
| 1069 | Entre | Avinguda de les Nacions | i Avinguda Madrid | 3.222,99 | 536.260 |
| 1070 | Entre | Carrer de Pamplona | i Avinguda Madrid | 2.835,88 | 471.850 |
| 1071 | Entre | Carrer de Saragossa | i Carrer de Pamplona | 402,68 | 67.000 |
| 1770 | Entre | Carrer de Badajoz | i Avinguda del Vallès | 372,63 | 62.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Salamanca** | | | **8.922,45** | **1.484.570** |

## CARRER Carrer de Salmerón

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 270 | Entre | Carrer de Pius XI | i Carrer Cartoixavall | 8.369,33 | 1.392.540 |
| 272 | Entre | Carrer Cartoixavall | i Avinguda de Jacquard | 6.051,13 | 1.006.824 |
| 2286 | Entre | Carrer d Urquinaona | i Carrer del doctor Pearson | 8.175,06 | 1.360.216 |
| 2288 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 2.896,88 | 482.000 |
| 2290 | Entre | Carrer Antoni Maria Claret | i Carrer de Pius XI | 4.080,87 | 679.000 |
| 2292 | Entre | Passatge de Venècia | i Carrer Antoni Maria Claret | 3.397,63 | 565.318 |
| 2293 | Entre | Carrer del doctor Pearson | i Passatge de Venècia | 2.104,20 | 350.110 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Salmerón** | | | **35.075,11** | **5.836.008** |

## CARRER Carrer de Salou

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1581 | Entre | Carrer de Vilella | i Carrer de Sierra Nevada | 4.619,68 | 768.650 |
| 1582 | Entre | Carrer de Mura | i Carrer de Vilella | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Salou** | | | **9.127,27** | **1.518.650** |

## CARRER Carrer de Sant Antoni

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1810 | Entre | Carrer de la creu Gran | i Carrer de Joaquim de paz | 1.914,04 | 318.470 |
| 1829 | Entre | Carrer de Sant Cristòfol | i Passeig de Comte d Egara | 1.803,04 | 300.000 |
| 1831 | Entre | Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 3.606,07 | 600.000 |
| 1832 | Entre | Carrer de Sant Josep | i Carrer de Sant Cristòfol | 3.906,58 | 650.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Antoni** | | | **11.229,73** | **1.868.470** |

## CARRER Carrer de Sant Cosme

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 196 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Plaça de Can Anglada | 1.847,33 | 307.370 |
| 197 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 52,35 | 8.710 |
| 207 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Plaça de Can Anglada | 3.963,07 | 659.400 |
| 210 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de Sant Honorat | 3.606,07 | 600.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1669 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 1.572,85 | 261.700 |
| 1689 | Entre | Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 318,18 | 52.940 |
| 1691 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Plaça de Can Anglada | 5.308,26 | 883.220 |
| 1703 | Entre | Carrer de la Mare de Deu del Carme | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 1.306,72 | 217.420 |
| 1704 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de les Neus | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 2.620,89 | 436.080 |
| 1705 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de la Llum | i Carrer de la Santa Marta | 2.143,81 | 356.700 |
| 1714 | Entre | Carrer de la Santa Marta | i Carrer de Montcada | 3.794,79 | 631.400 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Cosme** | | **26.534,32** | **4.414.940** |

## CARRER Carrer de Sant Crispin

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1678 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 2.997,37 | 498.720 |
| 1679 | Entre | Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 3.711,25 | 617.500 |
| 1685 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santo Tomàs | 5.502,27 | 915.500 |
| 1710 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Carrer de Sant Honorat | 8.182,24 | 1.361.410 |
| 1711 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Carrer de la mare de Deu dels socors | 7.617,83 | 1.267.500 |
| 1712 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 8.996,55 | 1.496.900 |
| 1713 | Entre | Carrer de la Mare de Deu del Carme | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 2.200,19 | 366.080 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Crispin** | | **39.207,69** | **6.523.610** |

## CARRER Carrer de Sant Cristòfol

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1819 | Entre | Carrer de Sant Pau | i Carrer del Passeig | 102.621,61 | 17.074.800 |
| 1824 | Entre | Carrer del Passeig | i Carrer de Garcia Humet | 90.873,03 | 15.120.000 |
| 1828 | Entre | Carrer de Garcia Humet | i Carrer de Sant Antoni | 65.459,23 | 10.891.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Cristòfol** | | **258.953,88** | **43.086.300** |

## CARRER Carrer de sant Damià

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 199 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 1.411,90 | 234.920 |
| 202 | Entre | Plaça de Can Anglada | i Carrer de la mare de Deu dels socors | 2.043,68 | 340.040 |
| 203 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Plaça de Can Anglada | 3.606,07 | 600.000 |
| 209 | Entre | Plaça de Can Anglada | i Carrer de Sant Honorat | 1.803,04 | 300.000 |
| 1670 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 1.087,11 | 180.880 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1674 | Entre | Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 1.083,87 | 180.340 |
| 1684 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santo Tomàs | 157,53 | 26.210 |
| 1692 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Plaça de Can Anglada | 240,65 | 40.040 |
| 1706 | Entre | Carrer de la Mare de Deu del Carme | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 345,82 | 57.540 |
| 1707 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de les Neus | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 7.273,36 | 1.210.186 |
| 1708 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de la Llum | i Carrer de la Santa Marta | 3.434,78 | 571.500 |
| 1715 | Entre | Carrer de la Santa Marta | i Carrer de Montcada | 6.333,83 | 1.053.860 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de sant Damià** | | **28.821,63** | **4.795.516** |

## CARRER Carrer de Sant Feliu del Llobregat

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2866 | Entre | Carrer d Arenys de mar | i Avinguda de Béjar | 5.034,74 | 837.710 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Feliu del Llobregat** | | **5.034,74** | **837.710** |

## CARRER Carrer de Sant Francesc

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 336 | Entre | Carrer doctor Ventalló | i Carrer de Sant Genís | 4.965,38 | 826.170 |
| 337 | Entre | Carrer de Sant Marian | i Carrer doctor Ventalló | 5.144,36 | 855.950 |
| 338 | Entre | Carrer de Sant Marian | i Carrer Viveret | 6.186,22 | 1.029.300 |
| 339 | Entre | Carrer de Montcada | i Carrer Viveret | 6.241,03 | 1.038.420 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Francesc** | | **22.536,99** | **3.749.840** |

## CARRER Carrer de Sant Gaietà

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1353 | Entre | Carrer de Sant Isidre | i Carrer de Suris | 3.606,07 | 600.000 |
| 1357 | Entre | Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Isidre | 3.711,25 | 617.500 |
| 1358 | Entre | Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 2.903,01 | 483.020 |
| 1359 | Entre | Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 3.681,20 | 612.500 |
| 1397 | Entre | Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 2.120,73 | 352.860 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Gaietà** | | **16.022,26** | **2.665.880** |

## CARRER Carrer de Sant Genís

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1281 | Entre | Carrer de Topete | i Carrer de Baldrich | 197.868,45 | 32.922.540 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Genís** | | **197.868,45** | **32.922.540** |

## CARRER Carrer de Sant Honorat

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 205 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 4.087,78 | 680.150 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 206 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 2.313,42 | 384.920 |
| 211 | Entre Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 4.803,53 | 799.240 |
| 212 | Entre Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 6.397,17 | 1.064.400 |
| 213 | Entre Carrer de Sant Crispin | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 6.599,11 | 1.098.000 |
| 214 | Entre Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 6.819,86 | 1.134.730 |
| 215 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 4.838,45 | 805.050 |
| 231 | Entre Carrer de Santa Cecilia | i Avinguda del Vallès | 3.125,86 | 520.100 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Honorat** | | **38.985,19** | **6.486.590** |

## CARRER Carrer de Sant Idelfons

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1403 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 124.341,35 | 20.688.660 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Idelfons** | | **124.341,35** | **20.688.660** |

## CARRER Carrer de Sant Isidre

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1354 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer del Pantà | 3.606,07 | 600.000 |
| 1355 | Entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels | i Carrer de Sant Gaietà | 2.704,55 | 450.000 |
| 1405 | Entre Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 3.711,25 | 617.500 |
| 1406 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 5.004,87 | 832.740 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Isidre** | | **15.026,75** | **2.500.240** |

## CARRER Carrer de Sant Jaume

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1285 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Puig Novell | 141.004,65 | 23.461.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Jaume** | | **141.004,65** | **23.461.200** |

## CARRER Carrer de Sant Joan

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1412 | Entre Carrer de la Societat | i Carrer del Passeig | 99.701,78 | 16.588.980 |
| 1802 | Entre Carrer de la Societat | i Carrer del Mas Adei | 96.185,14 | 16.003.860 |
| 1803 | Entre Carrer del Mas Adei | i | 42.165,81 | 7.015.800 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Joan** | | **238.052,72** | **39.608.640** |

## CARRER Carrer de Sant Jordi

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 287 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 7.016,82 | 1.167.500 |
| 288 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 10.762,02 | 1.790.650 |
| 289 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 5.084,02 | 845.910 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Jordi** | | **22.862,86** | **3.804.060** |

## CARRER Carrer de Sant Josep

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1817 | Entre Carrer de Sant Pau | i Carrer del Passeig | 48.844,61 | 8.127.060 |
| 1830 | Entre Carrer de Garcia Humet | i Carrer de Sant Antoni | 68.747,07 | 11.438.550 |
| 1834 | Entre Carrer del Passeig | i Carrer de Garcia Humet | 78.189,75 | 13.009.680 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Josep** | | | **195.781,44** | **32.575.290** |

## CARRER Carrer de Sant Leopold

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 920 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 11.945,66 | 1.987.590 |
| 921 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 6.502,54 | 1.081.932 |
| 924 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Ignasi | 5.871,36 | 976.912 |
| 925 | Entre Carrer de Sant Ignasi | i Carrer de Sant Idelfons | 5.465,80 | 909.432 |
| 926 | Entre Carrer de Sant Idelfons | i Carrer de Sant Isidre | 7.264,12 | 1.208.648 |
| 1424 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 16.297,72 | 2.711.712 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Leopold** | | | **53.347,19** | **8.876.226** |

## CARRER Carrer de Sant Llorenç

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1400 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 89.509,93 | 14.893.200 |
| 1401 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 44.655,62 | 7.430.070 |
| 1402 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Idelfons | 65.958,67 | 10.974.600 |
| 1404 | Entre Carrer de Sant Idelfons | i Carrer de Sant Isidre | 56.790,60 | 9.449.160 |
| 1407 | Entre Carrer de Sant Isidre | i Carrer de Rasa | 168.545,13 | 28.043.550 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Llorenç** | | | **425.459,95** | **70.790.580** |

## CARRER Carrer de Sant Marc

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 457 | Entre Plaça de Sant Oleguer | i Carrer d Isaac Peral | 5.884,69 | 979.130 |
| 505 | Entre Carrer de Severo Ochoa | i Carrer del pare Llaurador | 11.234,89 | 1.869.328 |
| 506 | Entre Carrer d Isaac Peral | i Carrer de Severo Ochoa | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Marc** | | | **22.528,69** | **3.748.458** |

## CARRER Carrer de Sant Marian

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1247 | Entre Carrer de Sant Francesc | i Carrer del Col.legi | 109.667,34 | 18.247.110 |
| 1282 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Baldrich | 215.604,56 | 35.873.580 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Marian** | | | **325.271,90** | **54.120.690** |

## CARRER Carrer de Sant Quirze

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1858 | Entre Carrer de la Riba | i Carrer de Topete | 74.209,19 | 12.347.370 |
| 1862 | Entre Carrer Cementiri Vell | i Carrer de la Torre | 46.826,66 | 7.791.300 |
| 1865 | Entre Carrer de la Torre | i Carrer de la Riba | 63.380,51 | 10.545.630 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Quirze** | | **184.416,36** | **30.684.300** |

## CARRER Carrer de Sant Valentí

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 573 | Entre | Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 58.262,59 | 9.694.080 |
| 922 | Entre | Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 130.305,43 | 21.681.000 |
| 923 | Entre | Carrer de Sant Leopold | i Carrer del Nord | 87.862,86 | 14.619.150 |
| 927 | Entre | Carrer del Nord | i Carrer del Mas Adei | 96.158,09 | 15.999.360 |
| 928 | Entre | Carrer del Mas Adei | i Carrer del Frontó | 150.645,85 | 25.065.360 |
| 929 | Entre | Carrer del Frontó | i | 53.333,81 | 8.874.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Valentí** | | | **576.568,64** | **95.932.950** |

## CARRER Carrer de Santa Cecilia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1686 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santa Cecilia | 5.385,07 | 896.000 |
| 1688 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de Santo Tomàs | 5.805,78 | 966.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Santa Cecilia** | | | **11.190,85** | **1.862.000** |

## CARRER Carrer de Santa Maria Mazarel.lo

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 458 | Entre | Carrer de Calderón de la Barca | i Carrer d Isaac Peral | 1.895,53 | 315.390 |
| 459 | Entre | Avinguda d Àngel Sallent | i Carrer de Moisés | 2.704,55 | 450.000 |
| 478 | Entre | Carrer de Pep Ventura | i Carrer d Atlàntida | 3.658,42 | 608.710 |
| 1975 | Entre | Carrer d Atlàntida | i Carrer del pare Llaurador | 4.559,94 | 758.710 |
| 2679 | Entre | Carrer d Isaac Peral | i Carrer de Pep Ventura | 2.780,94 | 462.710 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Santa Maria Mazarel.lo** | | | **15.599,39** | **2.595.520** |

## CARRER Carrer de Santa Teresa

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3121 | Entre | Carretera de Rubí | i Plaça Enric Torrella | 8.032,41 | 1.336.480 |
| 3122 | Entre | Carrer dels Tres Pins | i Plaça Enric Torrella | 4.672,27 | 777.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Santa Teresa** | | | **12.704,67** | **2.113.880** |

## CARRER Carrer de Santiago Rossinyol

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1874 | Entre | Carrer de Richard Wagner | i Carrer sense nom 16 | 3.906,58 | 650.000 |
| 1875 | Entre | Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 1.990,43 | 331.180 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Santiago Rossinyol** | | | **5.897,01** | **981.180** |

## CARRER Carrer de Santo Tomàs

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 218 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 3.887,83 | 646.880 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 219 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de Sant Cosme | 3.100,14 | 515.820 |
| 220 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 925,92 | 154.060 |
| 221 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 2.882,21 | 479.560 |
| 222 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 4.507,59 | 750.000 |
| 223 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 6.135,73 | 1.020.900 |
| 228 | Entre | Carrer de la mare de Déu de les Angústie | i Carrer de Santa Cecilia | 6.392,97 | 1.063.700 |
| 229 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de la mare de Déu dels desamparat | 6.415,80 | 1.067.500 |
| 230 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carrer de la mare de Déu dels desamparat | 4.808,10 | 800.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Santo Tomàs** | | **39.056,29** | **6.498.420** |

## CARRER Carrer de Saragossa

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1072 | Entre | Carrer de Paléncia | i Carrer de Segovia | 3.150,48 | 524.196 |
| 1073 | Entre | Carrer d Orense | i Carrer de Paléncia | 7.672,81 | 1.276.648 |
| 1074 | Entre | Carrer de Múrcia | i Carrer d Orense | 6.383,09 | 1.062.056 |
| 1075 | Entre | Plaça de Vilardell | i Carrer de Saragossa | 5.598,55 | 931.520 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Saragossa** | | **22.804,92** | **3.794.420** |

## CARRER Carrer de Serrano

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1857 | Entre | Carrer de la Torre | i Carrer de Topete | 108.815,41 | 18.105.360 |
| 1861 | Entre | Carrer Cementiri Vell | i Carrer de la Torre | 36.128,52 | 6.011.280 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Serrano** | | **144.943,93** | **24.116.640** |

## CARRER Carrer de Sicilia

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1094 | Entre | Carrer de Rafael Campalans | i Carrer de Bailén | 442,95 | 73.700 |
| 1095 | Entre | Carrer de Pablo Iglesias | i Carrer de Rafael Campalans | 382,54 | 63.650 |
| 1111 | Entre | Carrer de Valentín Almirall | i Carrer de Pablo Iglesias | 446,97 | 74.370 |
| 1113 | Entre | Carrer de Carrasco i Formiguera | i Carrer de Ferrer i Guardia | 322,14 | 53.600 |
| 1114 | Entre | Carrer de Ferrer i Guardia | i Carrer de Valentín Almirall | 434,89 | 72.360 |
| 1121 | Entre | Carrer de Salvador Seguí | i Carrer de Carrasco i Formiguera | 378,52 | 62.980 |
| 1122 | Entre | Carrer de Don Bosco | i Carrer de Salvador Seguí | 297,98 | 49.580 |
| 1139 | Entre | Carrer de Maria Auxiliadora | i Carrer de Don Bosco | 4.507,59 | 750.000 |
| 1140 | Entre | Carrer de Calderón de la Barca | i Carrer de Maria Auxiliadora | 941,79 | 156.700 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sicilia** | | **8.155,37** | **1.356.940** |

## CARRER Carrer de Sierra Nevada

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 980 | Entre Carrer de Calaf | i Carrer d Olot | 10.379,48 | 1.727.000 |
| 981 | Entre Carrer d Olot | i Carrer de Sant Celoni | 3.016,18 | 501.850 |
| 982 | Entre Carrer de Sant Celoni | i Carrer de Joan XXIII | 1.361,05 | 226.460 |
| 983 | Entre Carrer de Joan XXIII | i Carrer de Tortosa | 3.606,07 | 600.000 |
| 987 | Entre Carrer de Tortosa | i Carrer de Reus | 5.785,94 | 962.700 |
| 988 | Entre Carrer de l Aneto | i Carrer de l Ordal | 6.831,10 | 1.136.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sierra Nevada** | | **30.979,83** | **5.154.610** |

## CARRER Carrer de Suris

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1349 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer de la indústria | 12.153,52 | 2.022.176 |
| 1350 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer del Pantà | 13.361,04 | 2.223.090 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Suris** | | **25.514,56** | **4.245.266** |

## CARRER Carrer de Tarragona

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1525 | Entre Carrer de Roig Ventura | i Carrer d Alcoi | 5.451,30 | 907.020 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Tarragona** | | **5.451,30** | **907.020** |

## CARRER Carrer de Topete

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 90 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de l Aurora | 921,65 | 153.350 |
| 278 | Entre Carrer de l Aurora | i Carrer Viveret | 925,56 | 154.000 |
| 279 | Entre Carrer Viveret | i Carrer de Sant Marian | 1.226,06 | 204.000 |
| 280 | Entre Carrer de Sant Marian | i Carrer de Serrano | 901,52 | 150.000 |
| 281 | Entre Carrer de Serrano | i Carrer de Sant Quirze | 1.855,26 | 308.690 |
| 282 | Entre Carrer de Sant Quirze | i Carrer de la Riba | 1.827,08 | 304.000 |
| 1287 | Entre Carrer de Sant Jaume | i Passeig de Comte d Egara | 80,54 | 13.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Topete** | | **7.737,67** | **1.287.440** |

## CARRER Carrer de Vallhonrat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1232 | Entre Carrer de Vinyals | i Rambla d Egara | 17.749,57 | 2.953.280 |
| 1235 | Entre Carrer de la cisterna | i Carrer de Vinyals | 1.697,92 | 282.510 |
| 1240 | Entre Carrer del Col.legi | i Carrer de Martí i Júlia | 5.772,42 | 960.450 |
| 1241 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Plaça del Turó de l Argila | 1.885,37 | 313.700 |
| 1242 | Entre Carrer de Martí i Júlia | i Plaça del Turó de l Argila | 4.586,80 | 763.180 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vallhonrat** | | **31.692,09** | **5.273.120** |

## CARRER Carrer de Vallparadís

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1856 | Entre Carretera de Montcada | i Carrer de l Aurora | 109.198,55 | 18.169.110 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vallparadís** | | **109.198,55** | **18.169.110** |

## CARRER Carrer de Valls

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 64 | Entre Plaça del segle XX | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 1.949,80 | 324.420 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Valls** | | **1.949,80** | **324.420** |

## CARRER Carrer de Vázquez de Mella

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1314 | Entre Carrer de Pitágoras | i Carrer de Pi i Margall | 3.610,10 | 600.670 |
| 1315 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Pitágoras | 3.843,47 | 639.500 |
| 1316 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Galileu | 5.447,27 | 906.350 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vázquez de Mella** | | **12.900,85** | **2.146.520** |

## CARRER Carrer de Velazquez

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 438 | Entre Carrer de Maria Auxiliadora | i Carrer de Don Bosco | 3.642,31 | 606.030 |
| 439 | Entre Carrer de Calderón de la Barca | i Carrer de Maria Auxiliadora | 1.851,36 | 308.040 |
| 441 | Entre Carrer de Núria | i Carrer de Calderón de la Barca | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Velazquez** | | **9.099,74** | **1.514.070** |

## CARRER Carrer de Vic

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1930 | Entre Carretera de Rubí | i Avinguda de Santa Eulàlia | 2.084,91 | 346.900 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vic** | | **2.084,91** | **346.900** |

## CARRER Carrer de Vinyals

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1226 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Vinyals | 2.620,29 | 435.980 |
| 1228 | Entre Carrer del Gasòmetre | i Carrer del Pintor Fortuny | 3.606,07 | 600.000 |
| 1231 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Vallhonrat | 4.552,52 | 757.475 |
| 1233 | Entre Carrer del Doctor Cabanes | i Carrer de Vallhonrat | 37.494,49 | 6.238.559 |
| 1250 | Entre Carrer del Doctor Cabanes | i Portal de Sant Roc | 8.213,90 | 1.366.678 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vinyals** | | **56.487,28** | **9.398.692** |

## CARRER Carrer de Volta

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 378 | Entre Carrer de Faraday | i Carrer de Severo Ochoa | 6.240,04 | 1.038.255 |
| 385 | Entre Carrer de Severo Ochoa | i Carrer d Alexander Bell | 5.409,11 | 900.000 |
| 454 | Entre Carrer de Marconi | i Avinguda d Àngel Sallent | 2.764,96 | 460.050 |
| 455 | Entre Carrer d Alexander Bell | i Carrer de Marconi | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Volta** | | **18.921,69** | **3.148.305** |

## CARRER Carrer de Watt

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1289 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 6.655,13 | 1.107.320 |
| 1290 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 8.362,96 | 1.391.480 |
| 2709 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Faraday | 3.606,07 | 600.000 |
| 2710 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Watt** | | **22.230,24** | **3.698.800** |

## CARRER Carrer del Bruc

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 529 | Entre C arrer de Frederic Soler | i Carrer de Josep Trueta | 4.966,34 | 826.330 |
| 532 | Entre Carrer de Pi i Margall | i C arrer de Frederic Soler | 5.171,41 | 860.450 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Bruc** | | **10.137,75** | **1.686.780** |

## CARRER Carrer del Camí de Castellar

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 740 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 106,50 | 17.720 |
| 1598 | Entre Carrer de la Llibertat | i Carrer de Sallari | 9.613,69 | 1.599.584 |
| 1599 | Entre Carrer de Sallari | i | 15.941,35 | 2.652.418 |
| 1600 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer de la Llibertat | 1.078,88 | 179.510 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Camí de Castellar** | | **26.740,42** | **4.449.232** |

## CARRER Carrer del Camí Fondo

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1408 | Entre Plaça Mossen J.Verdaguer | i Plaça Saragossa | 5.213,78 | 867.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Camí Fondo** | | **5.213,78** | **867.500** |

## CARRER Carrer del Camp del Roure

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1645 | Entre Carrer d Amposta | i Passatge Pirineus | 756,67 | 125.900 |
| 1646 | Entre Passatge Pirineus | i Carrer del Puigmal | 132,52 | 22.050 |
| 1651 | Entre Carrer del Puigmal | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 2.054,68 | 341.870 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Camp del Roure** | | **2.943,88** | **489.820** |

## CARRER Carrer del Canonge Rodó

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1395 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 1.803,04 | 300.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Canonge Rodó** | | **1.803,04** | **300.000** |

## CARRER Carrer del Castellsapera

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1041 | Entre Carrer de la Mola | i Carretera de Castellar | 14.695,47 | 2.445.120 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Castellsapera** | | | **14.695,47** | **2.445.120** |

## CARRER Carrer del Col.legi

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1258 | Entre | Carrer del doctor Cabanes | i Carrer del vall | 42.356,93 | 7.047.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Col.legi** | | | **42.356,93** | **7.047.600** |

## CARRER Carrer del comte Borrell

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1292 | Entre | Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 3.537,59 | 588.605 |
| 1293 | Entre | Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 3.684,44 | 613.040 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del comte Borrell** | | | **7.222,03** | **1.201.645** |

## CARRER Carrer del Consell de Cent

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1526 | Entre | Avinguda de Béjar | i Carrer de Roig Ventura | 4.627,61 | 769.970 |
| 2333 | Entre | Carrer de l historiador Cardús | i Carrer de Roca i Roca | 7.021,32 | 1.168.250 |
| 2337 | Entre | Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.125,82 | 1.019.250 |
| 2346 | Entre | Carrer de Manresa | i Carrer de l historiador Cardús | 4.307,45 | 716.700 |
| 2547 | Entre | Carrer de Roig Ventura | i Carrer del doctor Calsina | 3.271,07 | 544.260 |
| 2548 | Entre | Carrer del doctor Calsina | i | 3.566,71 | 593.450 |
| 2549 | Entre | Rambla de Francesc Macià | i Carrer de Manresa | 2.579,06 | 429.120 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Consell de Cent** | | | **31.499,04** | **5.241.000** |

## CARRER Carrer del dibuixant Avellaneda

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1514 | Entre | Carrer d Alcoi | i Avinguda de Béjar | 1.413,22 | 235.140 |
| 1515 | Entre | Passeig de Lluín Muncunill | i Carrer d Alcoi | 917,87 | 152.720 |
| 1516 | Entre | Carrer dels Voluntaris | i Passeig de Lluín Muncunill | 386,57 | 64.320 |
| 2570 | Entre | Carrer del Maestrat | i Avinguda de l Àbat Marcet | 80,30 | 13.360 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del dibuixant Avellaneda** | | | **2.797,95** | **465.540** |

## CARRER Carrer del doctor Americh i Gilberto

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 225 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Avinguda de Barcelona | 8.792,87 | 1.463.010 |
| 232 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de Sant Cosme | 4.720,65 | 785.450 |
| 233 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 3.362,96 | 559.550 |
| 1680 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Sant Crispin | 2.282,52 | 379.780 |
| 1681 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 5.991,49 | 996.900 |
| 1682 | Entre | Carrer de la mare de Déu de les Angústie | i Carrer de Santa Cecilia | 6.224,68 | 1.035.700 |
| 1683 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Avinguda del Vallès | 4.625,09 | 769.550 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Americh i Gilberto** | | | **36.000,26** | **5.989.940** |

## CARRER Carrer del doctor Cabanes

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1254 | Entre | Carrer del Col.legi | i Carrer de la cisterna | 150.427,32 | 25.029.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Cabanes** | | | **150.427,32** | **25.029.000** |

## CARRER Carrer del doctor Cistare

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 784 | Entre | Carrer d Emili Badiella | i Carrer del Maestrat | 5.409,11 | 900.000 |
| 785 | Entre | Carrer del Maestrat | i Carrer del pintor Vancells | 5.709,61 | 950.000 |
| 786 | Entre | Carrer del pintor Vancells | i Carrer dels Voluntaris | 3.718,16 | 618.650 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Cistare** | | | **14.836,89** | **2.468.650** |

## CARRER Carrer del doctor Ferran

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 744 | Entre | Avinguda de Jaume I | i Carrer del Doctor Ferran | 1.046,66 | 174.150 |
| 751 | Entre | Carrer del doctor Ferran | i Carrer de la Poetesa Capara | 901,52 | 150.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Ferran** | | | **1.948,18** | **324.150** |

## CARRER Carrer del doctor Pearson

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 237 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carretera de Castellar | 9.967,18 | 1.658.400 |
| 268 | Entre | Carrer de Salmerón | i | 6.064,82 | 1.009.101 |
| 269 | Entre | | i Carrer de l escultor Armengol | 2.946,64 | 490.280 |
| 2000 | Entre | Carrer de l escultor Armengol | i Carrer del violinista Vellsola | 4.584,52 | 762.800 |
| 2001 | Entre | Carrer del violinista Vellsola | i Carretera de Castellar | 2.236,65 | 372.148 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Pearson** | | | **25.799,82** | **4.292.729** |

## CARRER Carrer del doctor Salva

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 366 | Entre | Plaça del Progrés | i Carrer de Nicolau Talló | 4.298,02 | 715.130 |
| 367 | Entre | Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 5.451,54 | 907.060 |
| 374 | Entre | Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 5.562,55 | 925.530 |
| 377 | Entre | Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 7.116,52 | 1.184.090 |
| 384 | Entre | Carrer de Galvani | i Carrer de Ramón Llull | 3.606,07 | 600.000 |
| 389 | Entre | Carrer de Ramón Llull | i Carrer de Marconi | 2.752,64 | 458.000 |
| 390 | Entre | Carrer de Marconi | i Avinguda d Àngel Sallent | 4.507,59 | 750.000 |
| 443 | Entre | Avinguda d Àngel Sallent | i Carrer de Núria | 3.634,26 | 604.690 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Salva** | | | **36.929,19** | **6.144.500** |

## CARRER Carrer del Doctor Torres i Bages

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2114 | Entre | Carrer de Roger de Llúria | i Carrer de Valls | 1.931,89 | 321.440 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2115 | Entre | Carrer del Pare Font | i Carrer de Roger de Llúria | 1.931,89 | 321.440 |
| 2123 | Entre | Carrer de Baldrich | i Carrer del Pare Font | 1.931,89 | 321.440 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Doctor Torres i Bages** | | **5.795,68** | **964.320** |

## CARRER Carrer del doctor Ullés

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1297 | Entre | Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 4.014,31 | 667.925 |
| 1298 | Entre | Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 7.814,81 | 1.300.275 |
| 1305 | Entre | Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 7.858,83 | 1.307.600 |
| 1306 | Entre | Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 7.708,91 | 1.282.655 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del doctor Ullés** | | **27.396,87** | **4.558.455** |

## CARRER Carrer del Frontó

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1791 | Entre | Carrer de Terol | i Carrer de Sant Valentí | 77.571,31 | 12.906.780 |
| 1792 | Entre | Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Terol | 41.767,34 | 6.949.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Frontó** | | **119.338,65** | **19.856.280** |

## CARRER Carrer del Gasòmetre

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Entre | Carrer del tren | i Carrer de Vinyals | 1.803,04 | 300.000 |
| 48 | Entre | Carrer d Azcarate | i Carrer de Guillem de Muntanyans | 7.195,56 | 1.197.240 |
| 54 | Entre | Carrer de Guillem de Muntanyans | i Carrer d Avinyó | 7.173,68 | 1.193.600 |
| 77 | Entre | Carrer d Avinyó | i Passatge de Pere Comerma | 5.470,65 | 910.240 |
| 78 | Entre | Passatge de Pere Comerma | i Carrer de Roger de Llúria | 5.533,49 | 920.696 |
| 79 | Entre | Carrer de Roger de Llúria | i Carrer del Pare Font | 6.833,75 | 1.137.040 |
| 1229 | Entre | Carrer de Vinyals | i Carrer d Azcarate | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Gasòmetre** | | **37.616,24** | **6.258.816** |

## CARRER Carrer del Germà Joaquim

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 93 | Entre | Pont del Gall | i Carrer d Eugeni Ferrer Dalmau | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 94 | Entre | Carrer d Eugeni Ferrer Dalmau | i Carrer d Albinyana | 2.704,55 | 450.000 |
| 95 | Entre | Carrer d Albinyana | i | 901,52 | 150.000 |
| 96 | Entre | | i Carrer de Wilson | 3.606,07 | 600.000 |
| 107 | Entre | Carrer de Wilson | i Carrer del Sindicat | 3.736,73 | 621.740 |
| 108 | Entre | Carrer del Sindicat | i Carrer de Ripoll | 2.704,55 | 450.000 |
| 109 | Entre | Carrer de Ripoll | i Carrer de Bages | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 110 | Entre | Carrer de Bages | i Avinguda de Santa Eulàlia | 3.626,21 | 603.350 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Germà Joaquim** | | **29.900,89** | **4.975.090** |

## CARRER Carrer del Mas Adei

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1787 | Entre Plaça de l estació del Nord | i Carrer de Terol | 2.704,55 | 450.000 |
| 1790 | Entre Carrer de Terol | i Carrer de Sant Valentí | 2.704,55 | 450.000 |
| 1799 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de la Mina | 4.056,83 | 675.000 |
| 1801 | Entre Carrer de la Mina | i Carrer de Sant Joan | 3.606,07 | 600.000 |
| 1804 | Entre Carrer de Sant Joan | i Carrer de la creu Gran | 4.038,80 | 672.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mas Adei** | | **17.110,81** | **2.847.000** |

## CARRER Carrer del Mestre Trias

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 66 | Entre Carrer de Valls | i Carrer de Roger de Llúria | 337.587,28 | 56.169.798 |
| 67 | Entre Carrer de Roger de Llúria | i Carrer del Pare Font | 543.263,66 | 90.391.468 |
| 87 | Entre Carrer de Gibert | i Carrer del Gasòmetre | 5.720,39 | 951.792 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mestre Trias** | | **886.571,33** | **147.513.058** |

## CARRER Carrer del Miño

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 148 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Guadalquivir | 7.037,31 | 1.170.910 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Miño** | | **7.037,31** | **1.170.910** |

## CARRER Carrer del Mon Perdut

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1580 | Entre Carrer de Mura | i Carrer dels Millars | 4.507,59 | 750.000 |
| 1584 | Entre Carrer dels Millars | i Carrer de Sierra Nevada | 3.942,64 | 656.000 |
| 1641 | Entre Carrer de Sierra Nevada | i Passatge de la Panadella | 6.824,04 | 1.135.425 |
| 1642 | Entre Passatge de la Panadella | i Carrer del Tibidabo | 5.866,48 | 976.100 |
| 1644 | Entre Carrer del Bidasoa | i Carrer d Amposta | 6.386,66 | 1.062.650 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mon Perdut** | | **27.527,41** | **4.580.175** |

## CARRER Carrer del Mossen Àngel Rodamilans

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 191 | Entre Carrer de Sant Honorat | i Carrer de la mare de Deu de Lorda | 4.675,57 | 777.950 |
| 192 | Entre Carrer de la mare de Deu de Lorda | i Carrer de la mare de Deu dels socors | 6.536,13 | 1.087.520 |
| 193 | Entre Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 6.033,86 | 1.003.950 |
| 227 | Entre Carrer de Santo Tomàs | i Carrer de Sant Honorat | 7.179,03 | 1.194.490 |
| 234 | Entre Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 4.589,93 | 763.700 |
| 238 | Entre Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 8.817,45 | 1.467.100 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mossen Àngel Rodamilans** | | **37.831,97** | **6.294.710** |

## CARRER Carrer del Nord

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1410 | Entre Carrer de la Mina | i Carrer del Camí Fondo | 3.269,51 | 544.000 |
| 1417 | Entre Carrer de Sant Ignasi | i Carrer de la Mina | 7.620,83 | 1.268.000 |
| 1418 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Ignasi | 4.612,77 | 767.500 |
| 1421 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 5.195,75 | 864.500 |
| 1422 | Entre Plaça de l estació del Nord | i Carrer de Montserrat | 4.462,51 | 742.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Nord** | | **25.161,37** | **4.186.500** |

## CARRER Carrer del Notari Badia

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1364 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Gabriel Querol | 18.681,38 | 3.108.320 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Notari Badia** | | **18.681,38** | **3.108.320** |

## CARRER Carrer del Pantà

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 570 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 3.767,62 | 626.880 |
| 571 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 3.782,35 | 629.330 |
| 574 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Isidre | 3.662,45 | 609.380 |
| 910 | Entre Carrer de Sant Isidre | i Carrer de Suris | 4.046,85 | 673.340 |
| 911 | Entre Carrer de Suris | i Carrer de Pau Claris | 5.315,95 | 884.500 |
| 912 | Entre Carrer de Pau Claris | i Carrer de Rasa | 4.471,53 | 744.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pantà** | | **25.046,76** | **4.167.430** |

## CARRER Carrer del Pare Font

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 68 | Entre Carrer del Doctor Torres i Bages | i Plaça de Jaume Jover | 3.606,07 | 600.000 |
| 71 | Entre Carrer de las Navas de Tolosa | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 2.704,55 | 450.000 |
| 75 | Entre Carrer de Lepant | i Carrer de las Navas de Tolosa | 6.504,47 | 1.082.252 |
| 80 | Entre Carrer del Gasòmetre | i Carrer de Sant Sebastià | 18.591,59 | 3.093.380 |
| 81 | Entre Carrer de Sant Sebastià | i Carrer de Lepant | 7.119,49 | 1.184.584 |
| 86 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Gibert | 4.902,19 | 815.656 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pare Font** | | **43.428,37** | **7.225.872** |

## CARRER Carrer del pare Llaurador

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 531 | Entre C arrer de Frederic Soler | i Carrer de Josep Trueta | 3.315,78 | 551.700 |
| 536 | Entre Carrer de Pi i Margall | i C arrer de Frederic Soler | 4.955,95 | 824.600 |
| 549 | Entre Carrer del Comerç | i Carrer de Pi i Margall | 7.223,86 | 1.201.950 |
| 550 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer del Comerç | 6.066,98 | 1.009.460 |
| 1309 | Entre Carrer de Josep Trueta | i Carrer de Severo Ochoa | 5.409,11 | 900.000 |
| 1310 | Entre Carrer de Severo Ochoa | i Carrer de Sant Marc | 5.409,11 | 900.000 |
| 2661 | Entre Carrer de Murillo | i Carrer de Santa Maria Mazarel.lo | 96,16 | 16.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2662 | Entre Carrer d Alexander Bell | i Carrer de Marconi | 5.409,11 | 900.000 |
| 2664 | Entre Plaça Sant Miquel | i Carrer de Murillo | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 3038 | Entre Carrer de Marconi | i Plaça Sant Miquel | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del pare Llaurador** | | **49.605,80** | **8.253.710** |

## CARRER Carrer del Passeig

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1411 | Entre Plaça Mossen J.Verdaguer | i Carrer Nou | 85.193,47 | 14.175.000 |
| 1813 | Entre Carrer Nou | i Carrer de Joaquim de paz | 44.913,63 | 7.473.000 |
| 1814 | Entre Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 42.026,61 | 6.992.640 |
| 1820 | Entre Carrer de Sant Josep | i Carrer de Sant Cristòfol | 45.781,98 | 7.617.480 |
| 1823 | Entre Carrer de Sant Cristòfol | i Carrer Bernat | 84.664,64 | 14.087.010 |
| 1980 | Entre Carrer Bernat | i Passeig de Comte d Egara | 34.012,48 | 5.659.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Passeig** | | **336.592,80** | **56.004.330** |

## CARRER Carrer del periodista Grave

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 826 | Entre Carrer Ample | i Carrer del Renaixement | 1.069,80 | 178.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del periodista Grave** | | **1.069,80** | **178.000** |

## CARRER Carrer del Pintor Torras

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 25 | Entre Carrer de Lavoisier | i Carrer del Concili Egarenc | 11.765,56 | 1.957.624 |
| 26 | Entre Carrer del Lleó | i Carrer de Lavoisier | 6.077,51 | 1.011.212 |
| 32 | Entre Carrer del Concili Egarenc | i Rambla del Pare Alegre | 4.943,32 | 822.500 |
| 3011 | Entre Carrer d Edison | i Carrer del Lleó | 4.878,03 | 811.636 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pintor Torras** | | **27.664,42** | **4.602.972** |

## CARRER Carrer del pintor Vancells

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1491 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 230,19 | 38.300 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del pintor Vancells** | | **230,19** | **38.300** |

## CARRER Carrer del Portal Nou

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1286 | Entre Carrer de Puig Novell | i Carrer de Baldrich | 901,52 | 150.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Portal Nou** | | **901,52** | **150.000** |

## CARRER Carrer del Renaixement

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 821 | Entre Carrer del periodista Grave | i Carrer de Maó | 3.711,25 | 617.500 |
| 822 | Entre Carrer de Maó | i Carrer de Ciutadella | 6.373,43 | 1.060.450 |
| 823 | Entre Carrer de Ciutadella | i Carrer de Menorca | 6.583,79 | 1.095.450 |
| 824 | Entre Carrer de Menorca | i Carrer d Eivissa | 7.651,79 | 1.273.150 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 825 | Entre | Carrer d Eivissa | i Carretera del Pont de Llorena | 6.113,19 | 1.017.150 |
| 873 | Entre | Carretera del Pont de Llorena | i Carrer de l hoquei | 3.555,89 | 591.650 |
| 874 | Entre | Carrer de l hoquei | i Carrer de Sevilla | 6.065,89 | 1.009.280 |
| 2436 | Entre | Carrer de Sevilla | i Avinguda del Vallès | 1.865,84 | 310.450 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Renaixement** | | **41.921,08** | **6.975.080** |

## CARRER Carrer del Sindicat

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2166 | Entre | Carrer del Ter | i Carrer de Colom | 1.803,04 | 300.000 |
| 2167 | Entre | Avinguda de les Glòries Catalanes | i Carrer del Ter | 3.618,15 | 602.010 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Sindicat** | | **5.421,19** | **902.010** |

## CARRER Carrer del Sometent

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1501 | Entre | Carrer d Alcoi | i Avinguda de Béjar | 710,64 | 118.240 |
| 1505 | Entre | Passeig de Lluín Muncunill | i Carrer d Alcoi | 412,17 | 68.580 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del Sometent** | | **1.122,81** | **186.820** |

## CARRER Carrer del tren

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Entre | Carrer del Pintor Torras | i Carrer del Gasòmetre | 1.803,04 | 300.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del tren** | | **1.803,04** | **300.000** |

## CARRER Carrer del vall

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1260 | Entre | Carrer del Col.legi | i Carrer de la cisterna | 128.538,28 | 21.386.970 |
| 1261 | Entre | Carrer Jaume Cantarer | i Carrer del Col.legi | 55.411,09 | 9.219.630 |
| 1262 | Entre | Carrer de la Rutlla | i Carrer Jaume Cantarer | 36.058,02 | 5.999.550 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del vall** | | **220.007,39** | **36.606.150** |

## CARRER Carrer del violinista Vellsola

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1839 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 1.524,89 | 253.720 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del violinista Vellsola** | | **1.524,89** | **253.720** |

## CARRER Carrer dels Tres Pins

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3123 | Entre | Carrer de Santa Teresa | i Carrer de Mossèn Perramón | 4.482,83 | 745.880 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer dels Tres Pins** | | **4.482,83** | **745.880** |

## CARRER Carrer dels Voluntaris

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1481 | Entre Carrer de Pardo Bazán | i Carrer d Antoni Bros | 1.271,98 | 211.640 |
| 1482 | Entre Plaça de Can Roca | i Carrer d Antoni Bros | 438,92 | 73.030 |
| 1495 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 2.157,57 | 358.990 |
| 1496 | Entre Carrer del doctor Cistare | i Carrer de l Ancianitat | 985,90 | 164.040 |
| 1497 | Entre Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer del doctor Cistare | 1.308,04 | 217.640 |
| 1517 | Entre Carretera de Matadepera | i Carrer del dibuixant Avellaneda | 778,79 | 129.580 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer dels Voluntaris** | | **6.941,21** | **1.154.920** |

## CARRER Carrer doctor Ventalló

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1246 | Entre Carrer de Sant Francesc | i Carrer del Col.legi | 7.269,84 | 1.209.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer doctor Ventalló** | | **7.269,84** | **1.209.600** |

## CARRER Carrer Domènec

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1255 | Entre Carrer de la Rutlla | i Carrer del Col.legi | 86.917,89 | 14.461.920 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Domènec** | | **86.917,89** | **14.461.920** |

## CARRER Carrer l escultor Blay

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1480 | Entre Carrer de Monistrol | i Carrer dels Voluntaris | 128,86 | 21.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer l escultor Blay** | | **128,86** | **21.440** |

## CARRER Carrer Mare de Deu del Pilar

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1880 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Passeig de Joan Miró | 5.785,04 | 962.550 |
| 2207 | Entre Carrer de Miquel Servet | i Rambla de Sant Nebridi | 3.885,48 | 646.490 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Mare de Deu del Pilar** | | **9.670,53** | **1.609.040** |

## CARRER Carrer Matagalls

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 886 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer de Calaf | 3.857,30 | 641.800 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Matagalls** | | **3.857,30** | **641.800** |

## CARRER Carrer Mossèn Perramón

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3120 | Entre Carretera de Rubí | i Plaça Enric Torrella | 14.967,85 | 2.490.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Mossèn Perramón** | | **14.967,85** | **2.490.440** |

## CARRER Carrer Salamanca

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1993 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 2.139,60 | 356.000 |
| **Suma total per carrer Carrer Salamanca** | | | **2.139,60** | **356.000** |

## CARRER Carrer Salvador Busquets

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 247 | Entre Carrer de Mañé i Flaquer | i Carretera de Castellar | 3.270,83 | 544.220 |
| 252 | Entre | i Carrer de Mañé i Flaquer | 3.393,13 | 564.570 |
| **Suma total per carrer Carrer Salvador Busquets** | | | **6.663,96** | **1.108.790** |

## CARRER Carrer sense nom 16

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1872 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Carrer de Santiago Rossinyol | 76.738,67 | 12.768.240 |
| 1873 | Entre Carrer de Colom | i Carrer de Santiago Rossinyol | 3.171,24 | 527.650 |
| **Suma total per carrer Carrer sense nom 16** | | | **79.909,91** | **13.295.890** |

## CARRER Carrer Soler i Palet

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 250 | Entre Carrer de Mañé i Flaquer | i Carretera de Castellar | 3.065,64 | 510.080 |
| **Suma total per carrer Carrer Soler i Palet** | | | **3.065,64** | **510.080** |

## CARRER Carrer Transversal

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 605 | Entre Carrer de l Emperatriu Eugènia | i Avinguda de Josep Tarradellas | 11.123,35 | 1.850.770 |
| 606 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Carrer de l Emperatriu Eugènia | 5.408,81 | 899.950 |
| 627 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carrer d Albéniz | 4.736,40 | 788.070 |
| 628 | Entre Carrer Miquel Angel | i Carrer de Francesc Oller | 6.728,03 | 1.119.450 |
| 631 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer Miquel Angel | 5.896,83 | 981.150 |
| 670 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer de Pere de Fices | 8.114,63 | 1.350.160 |
| 671 | Entre Carrer de Pere de Fices | i Carrer de l Ametllera | 8.266,86 | 1.375.490 |
| 672 | Entre Carrer de l Ametllera | i Carrer de Bartomeu Amat | 6.407,81 | 1.066.170 |
| 2600 | Entre Carrer d Albéniz | i Carrer del Marqués de Comillas | 4.471,17 | 743.940 |
| **Suma total per carrer Carrer Transversal** | | | **61.153,88** | **10.175.150** |

## CARRER Carrer Viveret

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1272 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer de Sant Francesc | 130.068,52 | 21.641.580 |
| 1283 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Baldrich | 224.883,52 | 37.417.470 |
| 1863 | Entre Carrer Cementiri Vell | i Carrer de Topete | 162.589,88 | 27.052.680 |
| **Suma total per carrer Carrer Viveret** | | | **517.541,92** | **86.111.730** |

## CARRER Carretera de Castellar

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 239 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Leon XXIII | 4.474,54 | 744.500 |
| 240 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer del doctor Pearson | 10.854,28 | 1.806.000 |
| 246 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Leon XXIII | 10.730,47 | 1.785.400 |
| 249 | Entre Carrer Soler i Palet | i Carrer Salvador Busquets | 8.119,85 | 1.351.030 |
| 258 | Entre Avinguda de Jacquard | i Carrer de Ricardo Caro | 5.504,37 | 915.850 |
| 259 | Entre Carretera de Castellar | i Carrer Soler i Palet | 300,51 | 50.000 |
| 842 | Entre Carrer del doctor Pearson | i Carrer d Urquinaona | 11.173,66 | 1.859.140 |
| 843 | Entre Carrer d Urquinaona | i Plaça de la Dona | 4.489,26 | 746.950 |
| 855 | Entre Plaça de la Dona | i Carrer de Málaga | 6.243,13 | 1.038.770 |
| 856 | Entre Carrer de córdoba | i Carrer de Málaga | 9.304,81 | 1.548.190 |
| 857 | Entre Carrer de Josep Tapioles | i Carrer de córdoba | 8.246,19 | 1.372.050 |
| 867 | Entre Carrer de Granada | i Carrer de Josep Tapioles | 6.110,79 | 1.016.750 |
| 870 | Entre Carrer de Cadis | i Carrer de Granada | 5.757,09 | 957.900 |
| 872 | Entre Carrer del Renaixement | i Carrer de Ferran Canyameres | 7.994,66 | 1.330.200 |
| 940 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer del Renaixement | 7.429,71 | 1.236.200 |
| 941 | Entre Carrer de Mura | i Carretera del Pont de Llorena | 2.445,22 | 406.850 |
| 942 | Entre Carrer del Castellsapera | i Carrer de Mura | 3.158,32 | 525.500 |
| 943 | Entre Carrer de Solsona | i Carrer del Castellsapera | 4.618,78 | 768.500 |
| 945 | Entre Carrer de les Borges Blanques | i Carrer del Morralllop | 9.520,03 | 1.584.000 |
| 1042 | Entre Carrer del Cavall Bernat | i Carrer de Ibañez de Aldecoa | 2.293,22 | 381.560 |
| 2028 | Entre Carrer del Cavall Bernat | i Carrer de les Borges Blanques | 3.158,32 | 525.500 |
| 2029 | Entre Carrer del Morralllop | i Plaça de la font de la Pola | 2.467,15 | 410.500 |
| 2035 | Entre Avinguda del Vallès | i Carretera del Pont de Llorena | 7.887,38 | 1.312.350 |
| 2036 | Entre Carrer del Renaixement | i Carretera del Pont de Llorena | 477,92 | 79.520 |
| 2990 | Entre Carrer de la Castellassa | i Carrer de Ibañez de Aldecoa | 5.336,81 | 887.970 |
| **Suma total per carrer Carretera de Castellar** | | | **148.096,47** | **24.641.180** |

## CARRER Carretera de Matadepera

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 782 | Entre Carrer del Maestrat | i Plaça de l Aigua | 8.538,94 | 1.420.760 |
| 783 | Entre Carrer del pintor Vancells | i Carrer del Maestrat | 11.667,27 | 1.941.270 |
| 1518 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Avinguda de Béjar | 3.934,11 | 654.580 |
| 1519 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Carrer del doctor Calsina | 2.686,52 | 447.000 |
| 1543 | Entre Avinguda de Béjar | i Carrer d Arenys de mar | 3.124,78 | 519.920 |
| 1544 | Entre Carrer de Llevant | i Carrer de Gregal | 4.046,01 | 673.200 |
| 1545 | Entre Carrer de Gregal | i | 4.413,77 | 734.390 |
| 2863 | Entre Carrer de Llevant | i Carrer d Arenys de mar | 1.655,79 | 275.500 |
| **Suma total per carrer Carretera de Matadepera** | | | **40.067,19** | **6.666.620** |

## CARRER Carretera de Rellinars

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 584 | Entre Carrer d Amadeu de Savoia | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 7.212,15 | 1.200.000 |
| 633 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer de Monturiol | 1.915,79 | 318.760 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 634 | Entre | Carrer de Monturiol | i Passatge del Sagrament | 1.803,04 | 300.000 |
| 636 | Entre | Passatge del Sagrament | i Carrer Transversal | 3.606,07 | 600.000 |
| 647 | Entre | Carrer del Marqués de Comillas | i Carrer de Monistrol | 48,32 | 8.040 |
| 648 | Entre | Carrer de la Salut | i Carretera de Rellinars | 2.704,55 | 450.000 |
| 649 | Entre | Carrer de Lleida | i Carrer de la Salut | 5.409,11 | 900.000 |
| 650 | Entre | Carrer de Pardo Bazán | i Carrer de Lleida | 1.899,68 | 316.080 |
| 653 | Entre | Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer de Pardo Bazán | 901,52 | 150.000 |
| 658 | Entre | Ronda de Ponent | i Carrer d Adra | 128,86 | 21.440 |
| 668 | Entre | Carrer Transversal | i Carrer de Torrent | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 669 | Entre | Carrer de Catalunya | i Carrer d Amadeu de Savoia | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 1995 | Entre | Carrer de Torrent | i Carrer de Catalunya | 5.409,11 | 900.000 |
| 2043 | Entre | Ronda de Ponent | i Carrer del Marqués de Comillas | 80,54 | 13.400 |
| 2045 | Entre | Carrer de Monistrol | i Carretera de Rellinars | 128,86 | 21.440 |
| **Suma total per carrer Carretera de Rellinars** | | | | **43.868,84** | **7.299.160** |

## CARRER Carretera de Rubí

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1867 | Entre | Carrer de Montcada | i Carrer d en Prim | 4.961,35 | 825.500 |
| 1921 | Entre | Carrer d en Prim | i Carrer d Escudé | 5.409,11 | 900.000 |
| 1922 | Entre | Carrer d Escudé | i Carrer de Lepant | 4.507,59 | 750.000 |
| 1923 | Entre | Carrer de las Navas de Tolosa | i Carrer de Lepant | 4.507,59 | 750.000 |
| 1924 | Entre | Carrer de las Navas de Tolosa | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 2.732,74 | 454.690 |
| 1925 | Entre | Carrer de Baldrich | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 5.425,22 | 902.680 |
| 1926 | Entre | Plaça de Jaume Jover | i Carrer de Baldrich | 2.704,55 | 450.000 |
| 3113 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carretera de Rubí | 8.491,01 | 1.412.786 |
| 3114 | Entre | Carretera de Rubí | i Carretera de Rubí | 4.430,90 | 737.240 |
| 3115 | Entre | Carretera de Rubí | i Carretera de Rubí | 3.040,28 | 505.860 |
| 3116 | Entre | Carretera de Rubí | i Passeig de Lola Anglada | 2.627,87 | 437.240 |
| 3117 | Entre | Carretera de Rubí | i Passeig de Lola Anglada | 5.409,11 | 900.000 |
| 3118 | Entre | Carretera de Rubí | i Carrer de Santa Teresa | 2.728,72 | 454.020 |
| 3119 | Entre | Carrer Mossèn Perramón | i Carrer de Santa Teresa | 2.728,72 | 454.020 |
| **Suma total per carrer Carretera de Rubí** | | | | **59.704,76** | **9.934.036** |

## CARRER Pasatge de Rasa

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1345 | Entre | Carrer de Pau Claris | i Carrer de Rasa | 1.803,04 | 300.000 |
| **Suma total per carrer Pasatge de Rasa** | | | | **1.803,04** | **300.000** |

## CARRER Passeig de Comte d Egara

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 292 | Entre | Carrer de Sant Antoni | i Carrer de Garcia Humet | 440,84 | 73.350 |
| 296 | Entre | Carrer de Topete | i Carrer del Passeig | 356,76 | 59.360 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Passeig de Comte d Egara** | | | **797,60** | **132.710** |

## CARRER Passeig de Joan Miró

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2210 | Entre | Carrer de Miquel Servet | i Rambla de Sant Nebridi | 3.877,85 | 645.220 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig de Joan Miró** | | | **3.877,85** | **645.220** |

## CARRER Passeig de les lletres

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 576 | Entre | Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 9.160,45 | 1.524.170 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig de les lletres** | | | **9.160,45** | **1.524.170** |

## CARRER Passeig de Lluín Muncunill

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1499 | Entre | Carrer de l Ancianitat | i Carrer del Sometent | 2.911,30 | 484.400 |
| 1500 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer de l Ancianitat | 9.337,02 | 1.553.550 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig de Lluín Muncunill** | | | **12.248,33** | **2.037.950** |

## CARRER Passeig de Lluís Muncunill

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3062 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i | 4.146,98 | 690.000 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig de Lluís Muncunill** | | | **4.146,98** | **690.000** |

## CARRER Passeig de Lola Anglada

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3125 | Entre | Carretera de Rubí | i Passeig de Lola Anglada | 3.028,86 | 503.960 |
| 3127 | Entre | Passeig de Lola Anglada | i Passeig de Lola Anglada | 83.570,53 | 13.904.966 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig de Lola Anglada** | | | **86.599,39** | **14.408.926** |

## CARRER Passeig del Vint-i-dos de Juliol

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 540 | Entre | Rambla d Egara | i Carrer de Pi i Margall | 1.733,92 | 288.500 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig del Vint-i-dos de Juliol** | | | **1.733,92** | **288.500** |

## CARRER Plaça Baltasar Ragón

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1970 | Entre | Carrer de Martorell | i Carrer Cierva | 3.685,71 | 613.250 |
| 3005 | Entre | Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 2.760,93 | 459.380 |
| 3006 | Entre | Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Faraday | 413,26 | 68.760 |
| 3007 | Entre | Carrer de Martorell | i Plaça Baltasar Ragón | 2.121,03 | 352.910 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer Plaça Baltasar Ragón** | | | **8.980,92** | **1.494.300** |

## CARRER Plaça d Agustí Bartra

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 598 | Entre Carrer d Alexandre Galí | i Carrer de Joan d Austria | 1.168,97 | 194.500 |
| **Suma total per carrer Plaça d Agustí Bartra** | | | **1.168,97** | **194.500** |

## CARRER Plaça de Can Anglada

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 204 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 4.628,37 | 770.096 |
| 208 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 874,83 | 145.560 |
| **Suma total per carrer Plaça de Can Anglada** | | | **5.503,20** | **915.656** |

## CARRER Plaça de Can Roca

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1483 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 2.628,95 | 437.420 |
| 2069 | Entre Carrer dels Jocs Olímpics | i Passeig de Lluín Muncunill | 982,96 | 163.550 |
| **Suma total per carrer Plaça de Can Roca** | | | **3.611,90** | **600.970** |

## CARRER Plaça de Josep Freixa i Argemí

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3017 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 6.851,43 | 1.139.982 |
| **Suma total per carrer Plaça de Josep Freixa i Argemí** | | | **6.851,43** | **1.139.982** |

## CARRER Plaça de Sant Oleger

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1303 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 188,42 | 31.350 |
| **Suma total per carrer Plaça de Sant Oleger** | | | **188,42** | **31.350** |

## CARRER Plaça de Sant Oleguer

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2748 | Entre Carrer de Volta | i Plaça de Sant Oleguer | 322,92 | 53.730 |
| **Suma total per carrer Plaça de Sant Oleguer** | | | **322,92** | **53.730** |

## CARRER Plaça del Progrés

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 347 | Entre Plaça del Progrés | i Carrer de Guttenberg | 925,56 | 154.000 |
| 349 | Entre Carrer de Columella | i Plaça del Progrés | 778,55 | 129.540 |
| 360 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 3.007,46 | 500.400 |
| 361 | Entre Carrer del doctor Salva | i Plaça del Progrés | 3.005,06 | 500.000 |
| 362 | Entre Carrer de Galileu | i Plaça del Progrés | 4.051,12 | 674.050 |
| 363 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 267,54 | 44.515 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Plaça del Progrés** | | **12.035,30** | **2.002.505** |

## CARRER Plaça del segle XX

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1225 | Entre Carrer d Avinyó | i Carrer de Valls | 2.736,77 | 455.360 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça del segle XX** | | **2.736,77** | **455.360** |

## CARRER Plaça del Triomf

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 678 | Entre Carrer de Bartomeu Amat | i Carrer de Francesc Salvans | 2.534,77 | 421.750 |
| 699 | Entre Carrer de Bartomeu Amat | i Carrer de Francesc Salvans | 2.190,84 | 364.525 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça del Triomf** | | **4.725,61** | **786.275** |

## CARRER Plaça del Turó de l Argila

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3018 | Entre Carrer de la cisterna | i Plaça del Turó de l Argila | 3.134,28 | 521.500 |
| 3019 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Carrer de la cisterna | 3.711,25 | 617.500 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça del Turó de l Argila** | | **6.845,53** | **1.139.000** |

## CARRER Plaça dels Paisos Catalans

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 174 | Entre Carrer de la mare de Déu de la llum | i Carrer de la Santa Marta | 7.724,21 | 1.285.200 |
| 1854 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de la mare de Déu de la llum | 14.424,29 | 2.400.000 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça dels Paisos Catalans** | | **22.148,50** | **3.685.200** |

## CARRER Plaça Maragall

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1816 | Entre Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 162.218,46 | 26.990.880 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça Maragall** | | **162.218,46** | **26.990.880** |

## CARRER Plaça Mossen J.Verdaguer

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1409 | Entre Carrer de Sant Isidre | i Carrer del Nord | 11.363,22 | 1.890.680 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça Mossen J.Verdaguer** | | **11.363,22** | **1.890.680** |

## CARRER Pont del Passeig

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 277 | Entre Plaça del drets humans | i Passeig de Comte d Egara | 2.656,47 | 442.000 |
| **Suma total per carrer** | **Pont del Passeig** | | **2.656,47** | **442.000** |

## CARRER Ptge. Poliesportiu

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1687 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i | 4.267,76 | 710.096 |
| **Suma total per carrer Ptge. Poliesportiu** | | | | **4.267,76** | **710.096** |

## CARRER Rambla d Egara

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 343 | Entre | Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 18.341,21 | 3.051.720 |
| 344 | Entre | Carrer de Guttenberg | i Carrer d Antoni Torrella | 3.121,78 | 519.420 |
| 351 | Entre | Carrer de Columella | i Carrer de Guttenberg | 3.104,89 | 516.610 |
| 415 | Entre | Carrer de Watt | i Carrer de Vallhonrat | 8.164,27 | 1.358.420 |
| 416 | Entre | Carrer de Vallhonrat | i Carrer del comte Borrell | 9.114,05 | 1.516.450 |
| 417 | Entre | Carrer del comte Borrell | i Carrer d Antonius Pius | 7.177,29 | 1.194.200 |
| 541 | Entre | Carrer d Abelló i Bufí | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 9.026,33 | 1.501.855 |
| 542 | Entre | Carrer d Ausias March | i Carrer d Abelló i Bufí | 2.327,27 | 387.225 |
| 543 | Entre | Carrer de Galileu | i Carrer d Ausias March | 8.236,93 | 1.370.510 |
| 553 | Entre | Carrer de Martí Diez | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 11.312,28 | 1.882.205 |
| 554 | Entre | Carrer de Martí Diez | i Rambla d Egara | 10.400,03 | 1.730.420 |
| 555 | Entre | Carrer del pare Llaurador | i Rambla d Egara | 8.037,15 | 1.337.270 |
| 559 | Entre | Carrer de Volta | i Carrer del pare Llaurador | 3.300,76 | 549.200 |
| 561 | Entre | Carrer de Gabriel Querol | i Carrer d Arquímedes | 5.459,95 | 908.460 |
| 562 | Entre | Carrer de Vázquez de Mella | i Carrer de Gabriel Querol | 5.118,88 | 851.710 |
| 563 | Entre | Carrer de Gabriel Querol | i Carrer de Galileu | 6.782,42 | 1.128.500 |
| 891 | Entre | Carrer de Granius | i Carrer de Volta | 8.157,78 | 1.357.340 |
| 896 | Entre | Carrer d Irineu | i Carrer de Granius | 11.632,89 | 1.935.550 |
| 1301 | Entre | Carrer del doctor Ullés | i Carrer d Irineu | 6.100,15 | 1.014.980 |
| 1328 | Entre | Carrer d Arquímedes | i Carrer de Vázquez de Mella | 380,92 | 63.380 |
| 1329 | Entre | Carrer de Fra Bonaventura Gran | i Carrer de Gabriel Querol | 13.267,34 | 2.207.500 |
| 1339 | Entre | Carrer del Doctor Cabanes | i Carrer de Columella | 1.774,13 | 295.190 |
| 1341 | Entre | Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 9.671,43 | 1.609.190 |
| **Suma total per carrer Rambla d Egara** | | | | **170.010,13** | **28.287.305** |

## CARRER Rambla de Francesc Macià

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 781 | Entre | Plaça de l Aigua | i Carrer del Consell de Cent | 17.511,75 | 2.913.710 |
| 787 | Entre | Carrer del Consell de Cent | i Carrer de Tarragona | 9.031,47 | 1.502.710 |
| 788 | Entre | Carrer de Tarragona | i Carrer del Doctor Ferran | 12.769,46 | 2.124.660 |
| 792 | Entre | Carrer del Doctor Ferran | i Carrer de Girona | 2.763,39 | 459.790 |
| 793 | Entre | Carrer de Girona | i Carrer de la mare de Déu de Balma | 14.085,02 | 2.343.550 |
| 794 | Entre | Carrer de Pompeu Fabra | i Carrer de Provença | 11.678,57 | 1.943.150 |
| 803 | Entre | Carrer de Provença | i Carrer de Frederic Mistral | 10.714,90 | 1.782.810 |
| 804 | Entre | Carrer de Frederic Mistral | i Carrer del Mossen Tatcher | 9.126,97 | 1.518.600 |
| 805 | Entre | Carrer del Mossen Tatcher | i Carrer Formentera | 4.201,50 | 699.070 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 806 | Entre Carrer Formentera | i Carrer de Frederic Monpou | 2.044,34 | 340.150 |
| 1585 | Entre Carrer de Frederic Monpou | i Avinguda del Vallès | 368,84 | 61.370 |
| 2030 | Entre Carrer de la mare de Déu de Balma | i Carrer de Pompeu Fabra | 11.113,37 | 1.849.110 |
| **Suma total per carrer Rambla de Francesc Macià** | | | **105.409,59** | **17.538.680** |

## CARRER Rambla de Sant Nebridi

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1876 | Entre Carrer del Prior Tapia | i Carrer sense nom 16 | 113.123,90 | 18.822.234 |
| 1877 | Entre Carrer de Richard Wagner | i Carrer del Prior Tapia | 3.805,85 | 633.240 |
| 1878 | Entre Passeig de Joan Miró | i Carrer de Richard Wagner | 3.704,64 | 616.400 |
| 1879 | Entre Carrer Mare de Deu del Pilar | i Passeig de Joan Miró | 1.728,99 | 287.680 |
| 1887 | Entre Carrer de Miquel Vives | i Avinguda de Jacquard | 3.339,70 | 555.680 |
| **Suma total per carrer Rambla de Sant Nebridi** | | | **125.703,09** | **20.915.234** |

## CARRER Rambla del Pare Alegre

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Entre Carrer del Pintor Fortuny | i Carrer del Pintor Torras | 3.606,07 | 600.000 |
| 35 | Entre Carrer de Martorell | i Carrer del Pintor Fortuny | 2.142,97 | 356.560 |
| 36 | Entre Carrer del Pintor Torras | i Carrer de Linne | 4.606,04 | 766.380 |
| 37 | Entre Carrer de Linne | i Carrer de Lepant | 8.113,66 | 1.350.000 |
| **Suma total per carrer Rambla del Pare Alegre** | | | **18.468,74** | **3.072.940** |

| | | |
|---|---|---|
| **Suma total per fase prioritària** | **15.499.419,24** | **2.578.886.369** |

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

## III. PRESSUPOST AMPLIAT

## ANNEX IV a
## ANNEX IV b
## ANNEX IV c

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# III. PRESSUPOST AMPLIAT

## ANNEX IV a
## ANNEX IV b
## ANNEX IV c

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA ..... VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA..... ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA ..... ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT ANNEX VII c

**Fase prioritaria**

## CARRER Avinguda de Barcelona

### 175 Tram entre Carrer de la mare de Déu de la llum i Carrer de la Mare de Deu de les Ne

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 12 | 150.000 | 1.800.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **2.157.850** |

### 181 Tram entre Carrer de Marinel.lo Bosch i Carrer d Estanislau Figueras

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 4 | 54.000 | 216.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **1.759.800** |

### 182 Tram entre Carrer d Estanislau Figueras i Carrer de Richard Wagner

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 4 | 13.700 | 54.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.882.300** |

## 216 Tram entre Carrer de la mare de Deu de Lorda i Carrer de Sant Honorat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.568.500** |

## 217 Tram entre Carrer de Sant Honorat i Carrer de Santo Tomàs

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 10 | 150.000 | 1.500.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.192.300** |

## 226 Tram entre Carrer de Santo Tomàs i Carrer del doctor Americh i Gilbert

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 10 | 150.000 | 1.500.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 10 | 50.000 | 500.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,1 | 6.700 | 20.770 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.281.120** |

**235 Tram entre Carrer de Leon XXIII i Carrer del doctor Pearson**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 20 | 10.450 | 209.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.365.700** |

**236 Tram entre Carrer del doctor Pearson i Plaça de la Dona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,2 | 6.700 | 34.840 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 50 | 10.450 | 522.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.005.340** |

**245 Tram entre Carrer de Ricardo Caro i Carrer de Leon XXIII**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 15 | 10.450 | 156.750 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| **Suma total per tram** | | | **2.028.150** |

**2003 Tram entre Carrer de la mare de Deu dels socors i Carrer de la mare de Deu de Lorda**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.672.950** |

**Suma total per carrer Avinguda de Barcelona** **18.914.010**

## CARRER Avinguda de Béjar

**1503 Tram entre Carrer del Sometent i Carrer d Antoni Barata**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| **Suma total per tram** | | | **321.660** |

**1508 Tram entre Carrer del Sometent i Carrer de l Ancianitat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 3079,74 | 23.200 | 71.449.945 |
| **Suma total per tram** | | | **71.449.945** |

## 1513 Tram entre Carrer del dibuixant Avellaneda i Carrer de Berga

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 3 | 54.000 | 162.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,6 | 6.700 | 17.420 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **628.170** |

## 1520 Tram entre Carrer del dibuixant Avellaneda i Carrer del Penedès

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,2 | 6.700 | 48.240 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| **Suma total per tram** | | | **328.240** |

## 1521 Tram entre Carretera de Matadepera i Avinguda de Béjar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **181.010** |

**1522 Tram entre Carretera de Matadepera i Carrer del Consell de Cent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11,4 | 6.700 | 76.380 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **80.380** |

**1523 Tram entre Carrer del Consell de Cent i Carrer de Tarragona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **802.250** |

**1536 Tram entre Carrer de Provença i Carrer de Pompeu Fabra**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.478.900** |

**1539 Tram entre Carrer de Provença i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 6806,66 | 23.200 | 157.914.396 |
| **Suma total per tram** | | | **157.914.396** |

**1540 Tram entre Carrer de la Castellassa i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 12,8 | 6.700 | 85.760 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 8 | 4.000 | 32.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **717.760** |

**2040 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer de Berga**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 1518,55 | 23.200 | 35.230.374 |
| **Suma total per tram** | | | **35.230.374** |

**2058 Tram entre Carrer de l Alguer i Carrer de Perpinyà**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,3 | 6.700 | 15.410 |
| **Suma total per tram** | | | **1.290.310** |

**2059 Tram entre Carrer de Perpinyà i Carrer de la Cerdenya**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,3 | 6.700 | 15.410 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **850.860** |

**Suma total per carrer Avinguda de Béjar** **271.274.255**

## CARRER Avinguda de Can Boada

**3044 Tram entre Ronda de Ponent i Avinguda de Can Boada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,9 | 6.700 | 12.730 |
| **Suma total per tram** | | | **312.730** |

**3099 Tram entre Carrer del dos de Maig i Carrer de la Masia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**3100 Tram entre Avinguda de Can Boada i Carrer del dos de Maig**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,9 | 6.700 | 12.730 |
| **Suma total per tram** | | | **12.730** |

**Suma total per carrer Avinguda de Can Boada** **925.460**

## CARRER Avinguda de Can Jofresa

**1938 Tram entre Avinguda de Santa Eulàlia i Carrer d Albert Einstein**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,4 | 6.700 | 29.480 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **629.480** |

**1946 Tram entre Carrer d Albert Einstein i Avinguda del tèxtil**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| **Suma total per tram** | | | **18.760** |

**Suma total per carrer Avinguda de Can Jofresa** **648.240**

# CARRER Avinguda de Jacquard

## 257 Tram entre Carrer de Colom i Rambla de Sant Nebridi

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,4 | 6.700 | 69.680 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **717.730** |

## 273 Tram entre Rambla de Sant Nebridi i Plaça del drets humans

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 10 | 75.500 | 755.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11,2 | 6.700 | 75.040 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| **Suma total per tram** | | | **852.540** |

**Suma total per carrer Avinguda de Jacquard** **1.570.270**

# CARRER Avinguda de Jaume I

## 724 Tram entre Carrer de Roca i Roca i Carrer Ample

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3,5 | 10.450 | 36.575 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Desplaçament d'hidrant | 1 | 80.000 | 80.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.528.975** |

## 725 Tram entre Carrer Ample i Carrer de Bartrina

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.011.000** |

## 741 Tram entre Carrer de Bartrina i Carrer del camí de Castellar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 2 | 56.000 | 112.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **682.780** |

**743 Tram entre Carrer de Salmerón i Carrer de Prat de la Riba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **1.160.900** |

**755 Tram entre Carrer de la Poetesa Capara i Carrer del Pintor Huguet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,8 | 6.700 | 45.560 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 3 | 13.700 | 41.100 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **880.060** |

**756 Tram entre Carrer de l Autonomia i Carrer de Roca i Roca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4,36 | 10.450 | 45.562 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.290.562** |

**760 Tram entre Plaça de l Aigua i Carrer de l Autonomia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 2 | 32.000 | 64.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,7 | 10.450 | 7.315 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,4 | 6.700 | 42.880 |
| **Suma total per tram** | | | **696.095** |

**853 Tram entre Plaça de la Dona i Carrer Periodista Grave**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 2 | 10.500 | 21.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 18 | 10.450 | 188.100 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.203.600** |

**854 Tram entre Carrer del Pintor Huguet i Carrer Periodista Grave**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,2 | 6.700 | 41.540 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **978.890** |

**Suma total per carrer Avinguda de Jaume I** **9.432.862**

# CARRER Avinguda de Josep Tarradellas

## 590 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer d Amadeu de Savoia

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| **Suma total per tram** | | | **410.440** |

## 592 Tram entre Carrer de Torrent i Carrer Transversal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,4 | 6.700 | 42.880 |
| **Suma total per tram** | | | **492.880** |

## 602 Tram entre Carrer Transversal i Carrer de Pedrell

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,2 | 6.700 | 41.540 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **641.540** |

## 617 Tram entre Carrer de Pedrell i Carrer de Balmes

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **320.100** |

## 618 Tram entre Carrer d Eugeni d Ors i Avinguda de l Àbat Marcet

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**2041 Tram entre Carrer d Amadeu de Savoia i Carrer de Torrent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,4 | 6.700 | 42.880 |
| **Suma total per tram** | | | **642.880** |

**Suma total per carrer Avinguda de Josep Tarradellas** **2.807.840**

## CARRER Avinguda de l Àbat Marcet

**620 Tram entre Carrer de l Emperatriu Eugènia i Avinguda de Josep Tarradellas**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**621 Tram entre Carrer d Eduard Marquina i Carrer de l Emperatriu Eugènia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**622 Tram entre Carrer del Marqués de Comillas i Carrer d Eduard Marquina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**623 Tram entre Carrer de Francesc Oller i Carrer del Marqués de Comillas**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.077.400** |

**637 Tram entre Carrer de Francesc Oller i Carretera de Rellinars**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9 | 6.700 | 60.300 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **964.300** |

**679 Tram entre Carretera de Rellinars i Carrer de Pere de Fices**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **613.700** |

**681 Tram entre Carrer dels Jocs Olímpics i Carrer de les Campiones Olímpique**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4 | 6.700 | 26.800 |
| **Suma total per tram** | | | **177.800** |

**682 Tram entre Carrer de les Campiones Olímpiques i Carrer de Francesc Salvans**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **919.000** |

**687 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer de Francesc Salvans**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **786.000** |

## 692 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer d Emili Badiella

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **617.520** |

## 693 Tram entre Carrer de Mauri Poal i Carrer d Emili Badiella

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **125.160** |

## 696 Tram entre Carrer d Egara i Carrer de Mauri Poal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| **Suma total per tram** | | | **333.580** |

**759 Tram entre Carrer del dibuixant Avellaneda i Plaça de l Aigua**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,8 | 6.700 | 52.260 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **654.360** |

**Suma total per carrer Avinguda de l Àbat Marcet** **8.068.820**

## CARRER Avinguda del Vallès

**1667 Tram entre Carrer del doctor Americh i Gilberto i Carrer de Santo Tomàs**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **333.210** |

**1773 Tram entre Carrer de la Santa Marta i Carrer de Montcada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,945 | 14.000 | 237.230 |
| **Suma total per tram** | | | **858.130** |

**1774 Tram entre Carrer de la Mare de Deu de la Llum i Carrer de la Santa Marta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 10 | 6.700 | 67.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.117.000** |

**1775 Tram entre i Carrer de la Mare de Deu de la Llu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **341.350** |

**1779 Tram entre Carrer de la mare de Déu dels desam i Carrer de Sant Honorat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**1780 Tram entre Carrer de Santo Tomàs i Carrer de la mare de Déu dels desa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| **Suma total per tram** | | | **510.700** |

**3105 Tram entre Carrer d'Alemanya i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 21,96 | 14.000 | 307.440 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **607.440** |

**3106 Tram entre Avinguda del Vallès i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 7,264 | 14.000 | 101.696 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **401.696** |

**3107 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer de França**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 24,702 | 14.000 | 345.828 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **645.828** |

**3108 Tram entre Carrer de França i Carrer d'Itàlia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,1 | 6.700 | 7.370 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **907.370** |

**3109 Tram entre Carrer d'Itàlia i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 53,542 | 14.000 | 749.588 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.499.588** |

**3110 Tram entre Avinguda del Vallès i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 18,738 | 14.000 | 262.332 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.162.332** |

**3111 Tram entre Avinguda del Vallès i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,244 | 14.000 | 227.416 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.127.416** |

**3112 Tram entre Avinguda del Vallès i Carretera de Rubí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 42,224 | 14.000 | 591.136 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.341.136** |

**Suma total per carrer Avinguda del Vallès** **11.003.196**

## CARRER Avinguda Madrid

**1763 Tram entre Carretera de Montcada i Carrer de la Rioja**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,1 | 6.700 | 670 |
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 9 | 97.000 | 873.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 185.000 | 185.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 2 | 12.500 | 25.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.731.470** |

**Suma total per carrer Avinguda Madrid** **1.731.470**

## CARRER C arrer de Frederic Soler

### 528 Tram entre Carrer del Bruc i Carrer de Pasteur

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 31,848 | 14.000 | 445.872 |

**Suma total per tram** **1.045.872**

### 530 Tram entre Carrer del pare Llaurador i Carrer de Martí Diez

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 11 | 4.690 | 51.590 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 55,986 | 14.000 | 783.804 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 15 | 10.450 | 156.750 |

**Suma total per tram** **1.792.144**

### 1977 Tram entre Carrer de Martí Diez i Passatge l Obrer

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 17,17 | 14.000 | 240.380 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 21 | 10.450 | 219.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |

**Suma total per tram** **1.147.350**

**1978 Tram entre Passatge l Obrer i Carrer del Bruc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22 | 10.450 | 229.900 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 26 | 4.690 | 121.940 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 22,47 | 14.000 | 314.580 |
| **Suma total per tram** | | | **1.316.420** |

**Suma total per carrer C arrer de Frederic Soler** **5.301.786**

## CARRER Carrer Ample

**704 Tram entre Carrer de Francesc Salvans i Carrer de la Independència**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,5 | 10.450 | 5.225 |
| **Suma total per tram** | | | **669.625** |

**705 Tram entre Carrer de la Independència i Carrer d Emili Badiella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **635.000** |

**707 Tram entre Carrer d Emili Badiella i Carrer d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **682.480** |

**708 Tram entre Carrer d Egara i Carrer de Matadepera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres.Només obra civil. | 1 | 740.000 | 740.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| **Suma total per tram** | | | **1.531.700** |

**714 Tram entre Carrer de Matadepera i Carrer de la Llibertat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 37,58 | 10.450 | 392.711 |
| **Suma total per tram** | | | **1.292.711** |

**723 Tram entre Carrer de la Llibertat i Avinguda de Jaume I**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 20 | 10.450 | 209.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **595.260** |

**748 Tram entre Carrer del Consell de Cent i Avinguda de Jaume I**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **200.000** |

**749 Tram entre Carrer de Tarragona i Carrer del Consell de Cent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| **Suma total per tram** | | | **1.042.900** |

**750 Tram entre Carrer de Tarragona i Carrer del Doctor Ferran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 14 | 10.450 | 146.300 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.063.800** |

**772 Tram entre Carrer de Miquel Palomares i Carrer de Provença**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **980.200** |

**773 Tram entre Carrer de Pompeu Fabra i Carrer de Miquel Palomares**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.217.500** |

**774 Tram entre Carrer de Girona i Carrer de Pompeu Fabra**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **1.279.590** |

**775 Tram entre Carrer del Doctor Ferran i Carrer de Girona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| **Suma total per tram** | | | **1.061.080** |

**827 Tram entre Carrer de Provença i Passatge de California**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **827.840** |

**828 Tram entre Passatge de California i Carrer de Frederic Mistral**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13 | 10.450 | 135.850 |
| **Suma total per tram** | | | **1.203.350** |

**829 Tram entre Carrer de Frederic Mistral i Carrer de Gallifa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 2 | 97.000 | 194.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.282.450** |

**830 Tram entre Carrer de Gallifa i Carrer del periodista Grave**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**Suma total per carrer Carrer Ample** **16.315.486**

## CARRER Carrer Cartoixavall

**271 Tram entre Carrer de Salmerón i Carrer de Prat de la Riba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 9 | 12.500 | 112.500 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament d'hidrant | 1 | 80.000 | 80.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.037.400** |

**Suma total per carrer Carrer Cartoixavall** **1.037.400**

## CARRER Carrer d Abelló i Bufí

**1391 Tram entre Rambla d Egara i Carrer de Giralt i Serra**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| **Suma total per tram** | | | **361.060** |

**Suma total per carrer Carrer d Abelló i Bufí** **361.060**

## CARRER Carrer d Adra

**2896 Tram entre Carretera de Rellinars i Carrer d Eduard Marquina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**Suma total per carrer Carrer d Adra** **750.000**

## CARRER Carrer d Alaba

**1716 Tram entre Carrer d Alaba i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **250.400** |

**1717 Tram entre Carrer de Ciudad Real i Carrer de Burgos**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30 | 10.450 | 313.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **648.500** |

**Suma total per carrer Carrer d Alaba** **898.900**

## CARRER Carrer d Alcoi

**1504 Tram entre Carrer dels Jocs Olímpics i Carrer del Sometent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 7 | 72.000 | 504.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **608.140** |

**1506 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer del Sometent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions. | 1 | 132.000 | 132.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 3 | 10.500 | 31.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **392.290** |

**2924 Tram entre Carrer de Pardo Bazán i Carrer del pare Millán**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,25 | 6.700 | 1.675 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **151.675** |

**Suma total per carrer Carrer d Alcoi** **1.152.105**

## CARRER Carrer d Almeria

**861 Tram entre Carrer Priego i Carrer de Josep Tapioles**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 9 | 10.450 | 94.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **550.750** |

**863 Tram entre Carrer de Josep Tapioles i Carrer de córdoba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 32 | 10.450 | 334.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| **Suma total per tram** | | | **1.098.250** |

**864 Tram entre Carrer de córdoba i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 18 | 10.450 | 188.100 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **952.150** |

**995 Tram entre Carrer de Cadis i Carrer de Granada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 20 | 10.450 | 209.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **539.900** |

**996 Tram entre Carrer de Jerez i Carrer de Cadis**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **543.650** |

**1985 Tram entre Carrer de Matagalls i Carrer de Jerez**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| **Suma total per tram** | | | **153.350** |

**2033 Tram entre Carrer de Granada i Carrer Priego**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| **Suma total per tram** | | | **1.028.300** |

**Suma total per carrer Carrer d Almeria** **4.866.350**

## CARRER Carrer d Amadeu de Savoia

**582 Tram entre Carrer Miquel Angel i Carrer de Francesc Oller**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 9 | 10.450 | 94.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **906.500** |

**583 Tram entre Carretera de Rellinars i Carrer Miquel Angel**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 17 | 10.450 | 177.650 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 13 | 4.690 | 60.970 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.456.120** |

**585 Tram entre Carrer de Francesc Oller i Carrer del Marqués de Comillas**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22 | 10.450 | 229.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **864.900** |

**589 Tram entre Avinguda de Josep Tarradellas i Carrer Francisco de Vitoria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **303.350** |

**591 Tram entre Carrer del Marqués de Comillas i Avinguda de Josep Tarradellas**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| **Suma total per tram** | | | **447.590** |

**594 Tram entre Carrer Francisco de Vitoria i Carrer d Alexandre Galí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| **Suma total per tram** | | | **18.760** |

**Suma total per carrer Carrer d Amadeu de Savoia** **3.997.220**

## CARRER Carrer d Antoni Bros

**652 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Carrer dels Voluntaris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,2 | 6.700 | 14.740 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **342.140** |

**Suma total per carrer Carrer d Antoni Bros** **342.140**

## CARRER Carrer d Antoni Torrella

**345 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 21,466 | 14.000 | 300.524 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 19 | 12.500 | 237.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **1.226.534** |

**356 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 5 | 12.500 | 62.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 24,678 | 14.000 | 345.492 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 30 | 4.690 | 140.700 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.459.142** |

**357 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Nicolau Talló**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,434 | 14.000 | 230.076 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 140 | 4.690 | 656.600 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 29 | 10.450 | 303.050 |
| **Suma total per tram** | | | **2.189.726** |

**2744 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Faraday**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 13,618 | 14.000 | 190.652 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **790.652** |

**2745 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Pi i Margall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 15,376 | 14.000 | 215.264 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **665.264** |

**Suma total per carrer Carrer d Antoni Torrella** **6.331.318**

## CARRER Carrer d Antonius Pius

### 1294 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 35,3 | 4.690 | 165.557 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7,5 | 10.450 | 78.375 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **593.932** |

### 1296 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 27 | 12.500 | 337.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7 | 4.690 | 32.830 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| **Suma total per tram** | | | **612.560** |

**Suma total per carrer Carrer d Antonius Pius** **1.206.492**

## CARRER Carrer d Arenys de mar

### 2864 Tram entre Carrer del Penedès i Carretera de Matadepera

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| **Suma total per tram** | | | **272.520** |

### 2865 Tram entre Carrer de Sant Feliu del Llobregat i Carrer del Penedès

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,2 | 6.700 | 48.240 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **386.540** |

**Suma total per carrer Carrer d Arenys de mar** **659.060**

## CARRER Carrer d Arquímedes

### 346 Tram entre Plaça del Progrés i Carrer d Antoni Torrella

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 16 | 12.500 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **817.500** |

**353 Tram entre Carrer de Blasco de Garay i Carrer de Columella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 20 | 12.500 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.010.000** |

**355 Tram entre Carrer d Antoni Torrella i Carrer del doctor Ullés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 10 | 150.000 | 1.500.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 18 | 12.500 | 225.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7 | 4.690 | 32.830 |
| **Suma total per tram** | | | **1.857.830** |

**552 Tram entre Carrer del pare Llaurador i Carrer de Martí Diez**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 21 | 12.500 | 262.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **990.450** |

**557 Tram entre Carrer de Volta i Carrer del pare Llaurador**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 12 | 4.690 | 56.280 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 17 | 12.500 | 212.500 |
| **Suma total per tram** | | | **804.130** |

**889 Tram entre Carrer de Granius i Carrer de Volta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 9 | 12.500 | 112.500 |
| **Suma total per tram** | | | **726.570** |

**892 Tram entre Carrer d Irineu i Carrer de Granius**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 14 | 12.500 | 175.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10,5 | 4.690 | 49.245 |
| **Suma total per tram** | | | **1.016.045** |

**893 Tram entre Carrer del doctor Ullés i Carrer d Irineu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 18 | 12.500 | 225.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 11 | 4.690 | 51.590 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| **Suma total per tram** | | | **989.740** |

**1295 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer de Blasco de Garay**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 16 | 12.500 | 200.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **619.830** |

**1327 Tram entre Carrer de Fra Bonaventura Gran i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 26 | 12.500 | 325.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **993.560** |

**1990 Tram entre Carrer de Martí Diez i Carrer de Fra Bonaventura Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 11 | 10.450 | 114.950 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 16 | 12.500 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.029.020** |

**Suma total per carrer Carrer d Arquímedes** **10.854.675**

## CARRER Carrer d Ausias March

### 2622 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Frederic Soler

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

### 2629 Tram entre Carrer de Pitágoras i Carrer de Pi i Margall

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.000** |

### 2647 Tram entre Rambla d Egara i Carrer de Pitágoras

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| **Suma total per tram** | | | **474.120** |

**Suma total per carrer Carrer d Ausias March** **2.124.120**

## CARRER Carrer d Avinyó

### 53 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer del Gasòmetre

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 40,956 | 14.000 | 573.384 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.185.884** |

**55 Tram entre Carrer del Gasòmetre i Carrer de Sant Sebastià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 40,22 | 14.000 | 563.080 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.163.080** |

**56 Tram entre Carrer de Sant Sebastià i Carrer de Lepant**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 36,744 | 14.000 | 514.416 |
| **Suma total per tram** | | | **1.114.416** |

**57 Tram entre Carrer de Lepant i Plaça del segle XX**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 29,492 | 14.000 | 412.888 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.012.888** |

**Suma total per carrer Carrer d Avinyó** **4.476.268**

## CARRER Carrer d Edison

**1174 Tram entre Avinguda de Joaquim de Sagrera i Carrer de Mozart**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| **Suma total per tram** | | | **59.560** |

**1175 Tram entre Carrer de Mozart i Carrer de Costa Rica**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **195.860** |

**1178 Tram entre Carrer del Pintor Torras i Carrer de Mossen J. Mantcau**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **304.000** |

**1179 Tram entre Carrer del Pintor Fortuny i Carrer del Pintor Torras**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1181 Tram entre Plaça Baltasar Ragón i Carrer del Pintor Fortuny**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**Suma total per carrer Carrer d Edison** **1.759.420**

## CARRER Carrer d Eduard Marquina

**1442 Tram entre Carrer de Blanca de Centelles i Passatge de Can Colomer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **972.000** |

**1443 Tram entre Carrer de Letur i Passatge de Can Colomer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.122.000** |

**1444 Tram entre Carrer de Terque i Carrer de Letur**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**2897 Tram entre Carrer d Adra i Carrer de Rute**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**Suma total per carrer Carrer d Eduard Marquina 3.144.000**

## CARRER Carrer d Egara

**1589 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Passatge de Mauri Poal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| **Suma total per tram** | | | **452.680** |

**1590 Tram entre Passatge de Mauri Poal i Carrer de l Autonomia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| **Suma total per tram** | | | **1.033.640** |

**1591 Tram entre Carrer de l Autonomia i Carrer de Roca i Roca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| **Suma total per tram** | | | **645.290** |

**1592 Tram entre Carrer de Roca i Roca i Carrer Ample**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 9 | 50.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **1.076.880** |

**1593 Tram entre Carrer Ample i Carrer de Bartrina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 29 | 4.690 | 136.010 |
| **Suma total per tram** | | | **1.084.510** |

**1594 Tram entre Carrer de Bartrina i Carrer de Ponent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 40 | 4.690 | 187.600 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 11,48 | 10.450 | 119.966 |
| **Suma total per tram** | | | **1.157.566** |

**1595 Tram entre Carrer de Ponent i Carrer Fraternitat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 24 | 10.450 | 250.800 |
| **Suma total per tram** | | | **1.197.700** |

**1596 Tram entre Carrer Fraternitat i Carrer de Sallari**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 42 | 4.690 | 196.980 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.547.430** |

**1597 Tram entre Carrer de Sallari i Passeig del vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| **Suma total per tram** | | | **996.050** |

**Suma total per carrer Carrer d Egara** **9.191.746**

## CARRER Carrer d en Prim

**82 Tram entre Carrer de Baldrich i Carrer del Pare Font**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 39,308 | 14.000 | 550.312 |
| **Suma total per tram** | | | **1.150.312** |

**1920 Tram entre Carrer de Baldrich i Carretera de Rubí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 93,316 | 14.000 | 1.306.424 |
| **Suma total per tram** | | | **1.906.424** |

**Suma total per carrer Carrer d en Prim** **3.056.736**

## CARRER Carrer d Estanislau Figueras

**173 Tram entre Carrer de Ramón i Cajal i Carrer de Colom**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 32 | 12.500 | 400.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 11 | 4.690 | 51.590 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.256.090** |

## 177 Tram entre Carrer de Colom i Carrer de Santiago Rossinyol

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 13 | 12.500 | 162.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| **Suma total per tram** | | | **776.380** |

## 178 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer de Ramón i Cajal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.251.100** |

## 179 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 67 | 4.690 | 314.230 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.183.390** |

**180 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de Pau Marsal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat. | 1 | 108.000 | 108.000 |
| Un. Desplaçament de paperera. | 1 | 6.000 | 6.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| **Suma total per tram** | | | **293.560** |

**Suma total per carrer Carrer d Estanislau Figueras** **4.760.520**

## CARRER Carrer d Extremadura

**1722 Tram entre Carrer de l'Aneto i Avinguda de les Nacions**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **230.450** |

**1723 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer d Extremadura**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 20 | 12.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 2 | 75.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **721.350** |

**Suma total per carrer Carrer d Extremadura** **951.800**

## CARRER Carrer d Irineu

**1299 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 12 | 4.690 | 56.280 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| **Suma total per tram** | | | **802.980** |

**1300 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 21,5 | 4.690 | 100.835 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 29 | 12.500 | 362.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.126.035** |

**Suma total per carrer Carrer d Irineu** **1.929.015**

## CARRER Carrer d Urquinaona

**1837 Tram entre Carrer de Prat de la Riba i Carrer de l escultor Armengol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| **Suma total per tram** | | | **26.130** |

**1838 Tram entre Carrer de l escultor Armengol i Carrer del violinista Vellsola**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **617.500** |

**1840 Tram entre Carrer del violinista Vellsola i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **916.040** |

**2287 Tram entre Carrer de Salmerón i Carrer de Prat de la Riba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **329.560** |

**Suma total per carrer Carrer d Urquinaona** **1.889.230**

## CARRER Carrer d'Alemanya

**3102 Tram entre Carrer d'Alemanya i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 18,38 | 14.000 | 257.320 |
| **Suma total per tram** | | | **1.607.320** |

**3103 Tram entre Carrer d'Alemanya i Carrer d'Alemanya**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 7,552 | 14.000 | 105.728 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **705.728** |

**3104 Tram entre Carrer d'Alemanya i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 7,482 | 14.000 | 104.748 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **554.748** |

**Suma total per carrer Carrer d'Alemanya** **2.867.796**

## CARRER Carrer de Badajoz

**1771 Tram entre Carrer de Salamanca i Carrer de Badajoz**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat. | 1 | 108.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,7 | 6.700 | 11.390 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 423 | 10.450 | 4.420.350 |
| **Suma total per tram** | | | **5.332.440** |

**Suma total per carrer Carrer de Badajoz** **5.332.440**

## CARRER Carrer de Badalona

**1935 Tram entre Avinguda de Santa Eulàlia i Carrer de Montblanc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1936 Tram entre Carretera de Blanes i Carrer de Montblanc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| **Suma total per tram** | | | **647.180** |

**1937 Tram entre Carretera de Blanes i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| **Suma total per tram** | | | **376.660** |

**Suma total per carrer Carrer de Badalona** **1.623.840**

## CARRER Carrer de Baldrich

**1273 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer Viveret**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 81,975 | 14.000 | 1.147.650 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.020.300** |

**1274 Tram entre Carrer Viveret i Carrer de Sant Marian**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 214,032 | 14.000 | 2.996.448 |
| **Suma total per tram** | | | **3.900.448** |

**2775 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer d en Prim**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 20,3 | 14.000 | 284.200 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,4 | 6.700 | 29.480 |
| **Suma total per tram** | | | **763.680** |

**Suma total per carrer Carrer de Baldrich** **6.684.428**

## CARRER Carrer de Bartomeu Amat

**673 Tram entre Carrer Transversal i Plaça del Triomf**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **631.350** |

**674 Tram entre Plaça del Triomf i Plaça del Triomf**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 6,144 | 14.000 | 86.016 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **727.816** |

**675 Tram entre Plaça del Triomf i Carrer de Catalunya**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **763.700** |

**1987 Tram entre Carrer de Catalunya i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Ml. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment. | 1 | 11.340 | 11.340 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 9 | 12.500 | 112.500 |
| Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana. | 2 | 22.000 | 44.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 5 | 17.500 | 87.500 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,9 | 6.700 | 39.530 |
| **Suma total per tram** | | | **980.370** |

**1988 Tram entre Carrer de l Autonomia i Carrer Transversal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1989 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Carrer de l Autonomia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,6 | 6.700 | 17.420 |
| **Suma total per tram** | | | **317.420** |

**Suma total per carrer Carrer de Bartomeu Amat** **4.020.656**

## CARRER Carrer de Bartrina

**716 Tram entre Carrer d Egara i Carrer de Matadepera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 14 | 4.690 | 65.660 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **828.360** |

**719 Tram entre Carrer de Matadepera i Carrer de la Llibertat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30 | 10.450 | 313.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 9 | 50.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.363.500** |

**726 Tram entre Carrer de la Llibertat i Carrer del Camí de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 12 | 50.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,12 | 10.450 | 1.254 |
| **Suma total per tram** | | | **964.634** |

**Suma total per carrer Carrer de Bartrina** **3.156.494**

## CARRER Carrer de Bilbao

**2806 Tram entre Carrer de Burgos i Plaça de Vilardell**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 34,08 | 14.000 | 477.120 |
| **Suma total per tram** | | | **1.077.120** |

**2807 Tram entre Carrer de Guipúscoa i Carrer de Burgos**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 78,508 | 14.000 | 1.099.112 |
| **Suma total per tram** | | | **1.699.112** |

**Suma total per carrer Carrer de Bilbao** **2.776.232**

# CARRER Carrer de Blasco de Garay

## 354 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 300,888 | 14.000 | 4.212.432 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 27 | 12.500 | 337.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 101 | 4.690 | 473.690 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **5.934.072** |

## 368 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Nicolau Talló

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 50 | 4.690 | 234.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.056.020** |

## 371 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Faraday

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 185.000 | 185.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| **Suma total per tram** | | | **676.670** |

**372 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Pi i Margall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 32 | 4.690 | 150.080 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **751.180** |

**376 Tram entre Carrer de Faraday i Carrer de Galvani**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 40,5 | 4.690 | 189.945 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 2 | 18.650 | 37.300 |
| **Suma total per tram** | | | **1.294.445** |

**387 Tram entre Carrer de Galvani i Carrer de Ramón Llull**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 63 | 4.690 | 295.470 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 4 | 4.000 | 16.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **845.670** |

**Suma total per carrer Carrer de Blasco de Garay** **10.558.057**

## CARRER Carrer de Bonaventura Castellet

**1795 Tram entre Carrer de Joan Duch i Carrer Major de Sant Pere**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1284,49 | 15.000 | 19.267.290 |
| **Suma total per tram** | | | **19.267.290** |

**Suma total per carrer Carrer de Bonaventura Castellet** **19.267.290**

## CARRER Carrer de Burgos

**1726 Tram entre Carrer de Ciudad Real i Carrer de Corunya**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 36,404 | 14.000 | 509.656 |
| **Suma total per tram** | | | **1.109.656** |

**1727 Tram entre Carrer de Corunya i Carrer de Conca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 38,25 | 14.000 | 535.500 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 4 | 72.000 | 288.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.723.500** |

**1728 Tram entre Carrer de Conca i Carrer de Guipúscoa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 56,532 | 14.000 | 791.448 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.541.448** |

**1730 Tram entre Carrer de Guipúscoa i Carrer de Logroño**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 9 | 12.500 | 112.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 21,564 | 14.000 | 301.896 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.024.846** |

**1732 Tram entre Carrer de Logroño i Carrer de Lugo**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment. | 2 | 11.340 | 22.680 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 15,544 | 14.000 | 217.616 |
| **Suma total per tram** | | | **895.296** |

**1746 Tram entre Carrer de Lugo i Carrer de Bilbao**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 13,904 | 14.000 | 194.656 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| **Suma total per tram** | | | **888.456** |

**Suma total per carrer Carrer de Burgos** **7.183.202**

# CARRER Carrer de Calderón de la Barca

## 429 Tram entre Carrer Sant Lluís i Carrer de Sicilia

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,2 | 6.700 | 14.740 |
| **Suma total per tram** | | | **14.740** |

## 430 Tram entre Carretera d Olesa i Carrer Sant Lluís

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| **Suma total per tram** | | | **306.700** |

## 431 Tram entre Ronda de Ponent i Carrer de Mallorca

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

## 440 Tram entre Carrer de Mallorca i Carrer de Velazquez

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

## 445 Tram entre Carrer de Velazquez i Carrer de Sant Mateu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

## 460 Tram entre Carrer d Antoni Torrella i Carrer de Moisés

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Calderón de la Barca** **3.321.440**

## CARRER Carrer de Cervantes

**564 Tram entre Carrer de Giralt i Serra i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 1 | 12.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,6 | 6.700 | 17.420 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |

**Suma total per tram** **343.870**

**565 Tram entre Carrer de Giralt i Serra i Carrer del Canonge Rodó**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |

**Suma total per tram** **600.000**

**566 Tram entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels i Carrer del Canonge Rodó**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |

**Suma total per tram** **300.000**

**567 Tram entre Carrer de Sant Gaietà i Carrer de la Mare de Déu dels Ange**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |

**Suma total per tram** **594.000**

**572 Tram entre Carrer de Sant Gaietà i Carrer del Pantà**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **485.560** |

**575 Tram entre Carrer del Pantà i Carrer de Sant Llorenç**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 10 | 12.500 | 125.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **525.000** |

**577 Tram entre Carrer de Sant Llorenç i Carrer de Sant Leopold**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 3 | 72.000 | 216.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 14 | 4.690 | 65.660 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| **Suma total per tram** | | | **342.380** |

**919 Tram entre Carrer de Sant Leopold i Plaça de l estació del Nord**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| **Suma total per tram** | | | **168.650** |

**Suma total per carrer Carrer de Cervantes** **3.359.460**

# CARRER Carrer de Ciudad Real

## 1718 Tram entre Carrer de Guadalajara i Carrer d Alaba

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **304.000** |

## 1719 Tram entre Carrer de Guadalajara i Carrer de Burgos

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobús. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **94.150** |

## 1720 Tram entre Carrer de Burgos i Avinguda de Madrid

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 8 | 6.700 | 53.600 |
| **Suma total per tram** | | | **328.100** |

## 1721 Tram entre Avinguda de les Nacions i Avinguda de Madrid

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9 | 6.700 | 60.300 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **663.800** |

**Suma total per carrer Carrer de Ciudad Real** **1.390.050**

## CARRER Carrer de Colom

**129 Tram entre Carrer d Àngel Guimerà i Carrer de Wilson**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**130 Tram entre Carrer de Wilson i Carrer del Sindicat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**163 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Pérez Galdós**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**164 Tram entre Carrer de Pérez Galdós i Carrer de l agricultura**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **763.700** |

**165 Tram entre Carrer de l agricultura i Carrer d Albinyana**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**166 Tram entre Carrer d Albinyana i Carrer d Àngel Guimerà**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **622.410** |

**170 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Marinel.lo Bosch**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.350.000** |

**172 Tram entre Carrer de Marinel.lo Bosch i Carrer d Estanislau Figueras**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.253.760** |

**176 Tram entre Carrer d Estanislau Figueras i Carrer de Richard Wagner**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 46 | 10.450 | 480.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.380.700** |

**274 Tram entre Carrer de Miquel Vives i Avinguda de Jacquard**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **335.000** |

**283 Tram entre Carrer sense nom 16 i Carrer de Miquel Vives**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,5 | 6.700 | 10.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **345.050** |

**284 Tram entre Carrer de Richard Wagner i Carrer sense nom 16**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **800.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Colom** **8.950.620**

## CARRER Carrer de Columella

**350 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 17 | 12.500 | 212.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 29 | 4.690 | 136.010 |
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 4 | 12.000 | 48.000 |
| **Suma total per tram** | | | **807.190** |

**Suma total per carrer Carrer de Columella** **807.190**

## CARRER Carrer de Don Bosco

**437 Tram entre Ronda de Ponent i Carrer de Velazquez**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1128 Tram entre Carrer de Sicilia i Carrer d Icària**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,2 | 6.700 | 34.840 |
| **Suma total per tram** | | | **784.840** |

**1129 Tram entre Ronda de Ponent i Carrer d Icària**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Don Bosco** **1.534.840**

## CARRER Carrer de Faraday

**373 Tram entre Carrer de Blasco de Garay i Carrer del doctor Salva**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8,5 | 10.450 | 88.825 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 13 | 4.690 | 60.970 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **717.295** |

## 375 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer de Blasco de Garay

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 13 | 4.690 | 60.970 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **559.820** |

## 379 Tram entre Carrer del doctor Ullés i Carrer de Volta

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3,5 | 10.450 | 36.575 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |
| **Suma total per tram** | | | **1.041.595** |

## 380 Tram entre Carrer d Antoni Torrella i Carrer del doctor Ullés

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8,5 | 10.450 | 88.825 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 9 | 4.690 | 42.210 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.288.235** |

**381 Tram entre Carrer del doctor Salva i Carrer d Antoni Torrella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 18,5 | 4.690 | 86.765 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22 | 10.450 | 229.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions. | 1 | 132.000 | 132.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.527.665** |

**399 Tram entre Carrer de l Infant Martí i Carrer d Antonius Pius**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 30,5 | 4.690 | 143.045 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 36 | 10.450 | 376.200 |
| **Suma total per tram** | | | **1.736.745** |

**400 Tram entre Carrer de Watt i Carrer de l Infant Martí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| **Suma total per tram** | | | **824.850** |

**410 Tram entre Plaça Baltasar Ragón i Carrer de Watt**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 21 | 10.450 | 219.450 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.403.400** |

**2741 Tram entre Carrer del doctor Ullés i Carrer del doctor Ullés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,5 | 10.450 | 5.225 |
| **Suma total per tram** | | | **672.725** |

**Suma total per carrer Carrer de Faraday** **9.772.330**

## CARRER Carrer de Fra Bonaventura Gran

**1317 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 8 | 75.500 | 604.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.356.250** |

**1324 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Fra Bonaventura Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,6 | 6.700 | 50.920 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 12 | 75.500 | 906.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.045.920** |

**1325 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Fra Bonaventura Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,6 | 6.700 | 50.920 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada. | 4 | 6.000 | 24.000 |
| **Suma total per tram** | | | **163.920** |

**1326 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 8 | 12.500 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **700.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Fra Bonaventura Gran** **3.266.090**

## CARRER Carrer de Francesc Català Roca

**285 Tram entre Rambla de Sant Nebridi i Carrer de l Igualtat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 12 | 75.500 | 906.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 226,68 | 14.000 | 3.173.520 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,4 | 6.700 | 36.180 |
| **Suma total per tram** | | | **4.615.700** |

**Suma total per carrer Carrer de Francesc Català Roca** **4.615.700**

## CARRER Carrer de Francesc Oller

**581 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer d Amadeu de Savoia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 25 | 4.690 | 117.250 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **548.050** |

**624 Tram entre Carrer de Monturiol i Avinguda de l Àbat Marcet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,2 | 6.700 | 28.140 |
| **Suma total per tram** | | | **28.140** |

**626 Tram entre Carrer Transversal i Carrer de Balmes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 13 | 12.500 | 162.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **767.190** |

**629 Tram entre Carrer de Torrent i Carrer Transversal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**630 Tram entre Carrer d Amadeu de Savoia i Carrer de Torrent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13 | 10.450 | 135.850 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.046.350** |

**1996 Tram entre Carrer de Balmes i Carrer de Monturiol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 24 | 10.450 | 250.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.018.300** |

**Suma total per carrer Carrer de Francesc Oller** **4.308.030**

## CARRER Carrer de Francesc Salvans

**702 Tram entre Plaça del Triomf i Carrer Ample**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **392.500** |

**703 Tram entre Carrer Ample i Plaça del Triomf**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **172.760** |

**Suma total per carrer Carrer de Francesc Salvans 565.260**

## CARRER Carrer de Frederic Soler

**525 Tram entre Carrer d Ausias March i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,3 | 6.700 | 2.010 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 64 | 4.690 | 300.160 |
| **Suma total per tram** | | | **741.170** |

**526 Tram entre Carrer de Fontanella i Carrer d Ausias March**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,5 | 6.700 | 10.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **160.050** |

**527 Tram entre Carrer de Pasteur i Carrer de Fontanella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| **Suma total per tram** | | | **385.190** |

**Suma total per carrer Carrer de Frederic Soler** **1.286.410**

## CARRER Carrer de Gabriel Querol

**1365 Tram entre Rambla d Egara i Carrer del Notari Badia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 8,59 | 14.000 | 120.260 |
| **Suma total per tram** | | | **720.260** |

**1369 Tram entre Carrer de Gabriel Querol i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 391,72 | 14.000 | 5.484.080 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **6.108.200** |

**1979 Tram entre Carrer del Notari Badia i Plaça del Vapor Monset**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 27,55 | 14.000 | 385.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **985.700** |

**Suma total per carrer Carrer de Gabriel Querol 7.814.160**

## CARRER Carrer de Galileu

**358 Tram entre Carrer d Antoni Torrella i Carrer del doctor Ullés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 14 | 12.500 | 175.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| **Suma total per tram** | | | **893.570** |

**359 Tram entre Plaça del Progrés i Carrer d Antoni Torrella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| **Suma total per tram** | | | **753.540** |

## 364 Tram entre Carrer de Blasco de Garay i Plaça del Progrés

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

## 369 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer de Blasco de Garay

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 33,76 | 4.690 | 158.334 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.134** |

## 370 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer d Antonius Pius

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament de bústia de correus. | 1 | 42.000 | 42.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 48 | 4.690 | 225.120 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 47 | 10.450 | 491.150 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.001.770** |

**405 Tram entre Carrer de l Infant Martí i Carrer del comte Borrell**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 25 | 10.450 | 261.250 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20,5 | 4.690 | 96.145 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.352.295** |

**408 Tram entre Carrer de Watt i Carrer de l Infant Martí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 23 | 4.690 | 107.870 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 39 | 10.450 | 407.550 |
| **Suma total per tram** | | | **1.215.420** |

**409 Tram entre Carrer de Martorell i Carrer de Watt**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 28 | 10.450 | 292.600 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 133 | 4.690 | 623.770 |
| **Suma total per tram** | | | **1.485.090** |

**544 Tram entre Carrer de Pasteur i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 12,19 | 14.000 | 170.660 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| **Suma total per tram** | | | **658.070** |

**545 Tram entre Carrer de Vázquez de Mella i Carrer de Pasteur**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 14,674 | 14.000 | 205.436 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.138.646** |

**546 Tram entre Carrer de Fra Bonaventura Gran i Carrer de Vázquez de Mella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 2 | 12.500 | 25.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 18 | 6.700 | 120.600 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 4 | 44.500 | 178.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.048.300** |

**547 Tram entre Carrer de la Filatura i Carrer de Fra Bonaventura Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 10 | 75.500 | 755.000 |
| Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada. | 4 | 6.000 | 24.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 15,6 | 6.700 | 104.520 |
| **Suma total per tram** | | | **1.272.520** |

**548 Tram entre Carrer del pare Llaurador i Carrer de Martí Diez**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 7 | 12.500 | 87.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 11 | 4.690 | 51.590 |
| **Suma total per tram** | | | **689.090** |

**887 Tram entre Carrer de Volta i Carrer del pare Llaurador**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 12 | 4.690 | 56.280 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 25 | 10.450 | 261.250 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.320.030** |

**894 Tram entre Carrer d Irineu i Plaça de Josep Freixa i Argemí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 58 | 10.450 | 606.100 |
| **Suma total per tram** | | | **1.482.090** |

**895 Tram entre Carrer del doctor Ullés i Carrer d Irineu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 21 | 10.450 | 219.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **877.900** |

**1319 Tram entre Carrer de Martí Diez i Carrer de la Filatura**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,3 | 6.700 | 2.010 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **721.010** |

**Suma total per carrer Carrer de Galileu** **18.559.475**

# CARRER Carrer de Garcia Humet

## 1811 Tram entre Plaça de la Creu Gran i Carrer de Joaquim de paz

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 39,69 | 14.000 | 555.660 |
| **Suma total per tram** | | | **1.155.660** |

## 1812 Tram entre Carrer de Joaquim de paz i Carrer de Sant Josep

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 54,77 | 14.000 | 766.780 |
| **Suma total per tram** | | | **1.366.780** |

## 1825 Tram entre Carrer de Sant Cristòfol i Carrer de Torella Pí de la Serra

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 85,03 | 14.000 | 1.190.420 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.790.420** |

## 1827 Tram entre Carrer de Torella Pí de la Serra i Passeig de Comte d Egara

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 52,27 | 14.000 | 731.780 |
| **Suma total per tram** | | | **1.331.780** |

**1833 Tram entre Carrer de Sant Josep i Carrer de Sant Cristòfol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 51,8 | 14.000 | 725.200 |
| **Suma total per tram** | | | **1.325.200** |

**Suma total per carrer Carrer de Garcia Humet** **6.969.840**

## CARRER Carrer de Giralt i Serra

**1392 Tram entre Carrer d Abelló i Bufí i Carrer de Cervantes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **610.450** |

**1393 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer d Abelló i Bufí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **1.320.350** |

**Suma total per carrer Carrer de Giralt i Serra** **1.930.800**

## CARRER Carrer de Granius

**890 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 13,5 | 4.690 | 63.315 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 21 | 12.500 | 262.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2,5 | 10.450 | 26.125 |
| **Suma total per tram** | | | **1.051.940** |

**Suma total per carrer Carrer de Granius** **1.051.940**

## CARRER Carrer de Gregal

**2860 Tram entre Carretera de Matadepera i Carrer de Tarragona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,6 | 6.700 | 50.920 |
| **Suma total per tram** | | | **414.220** |

**3085 Tram entre Carrer de Tarragona i Carrer de la Tramuntana**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,4 | 6.700 | 69.680 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **268.530** |

**Suma total per carrer Carrer de Gregal** **682.750**

## CARRER Carrer de Guadalquivir

**137 Tram entre Avinguda de les Glòries Catalanes i Carrer de Guadalquivir**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 2473,77 | 23.200 | 57.391.557 |
| **Suma total per tram** | | | **57.391.557** |

**1908 Tram entre Carrer de Guadalquivir i Carrer del Turia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 1418,24 | 23.200 | 32.903.261 |
| **Suma total per tram** | | | **32.903.261** |

**Suma total per carrer Carrer de Guadalquivir** **90.294.818**

## CARRER Carrer de Guipúscoa

**1729 Tram entre Carrer de Burgos i Carrer de Logroño**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat. | 1 | 108.000 | 108.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 75,364 | 14.000 | 1.055.096 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 18 | 10.450 | 188.100 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.119.396** |

**1743 Tram entre Carrer de Logroño i Carrer de Bilbao**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 203,19 | 14.000 | 2.844.660 |
| **Suma total per tram** | | | **3.444.660** |

**1744 Tram entre Carrer de Bilbao i Carrer de Múrcia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 101,574 | 14.000 | 1.422.036 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.207.836** |

**2808 Tram entre Carrer de Múrcia i Carrer d Orense**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 70,034 | 14.000 | 980.476 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **1.673.376** |

**Suma total per carrer Carrer de Guipúscoa** **9.445.268**

# CARRER Carrer de Jacint Elias

## 1671 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Sant Cosme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,3 | 6.700 | 48.910 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6 | 6.700 | 40.200 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **406.610** |

## 1672 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Carrer de Sant Cosme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,5 | 6.700 | 10.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **913.750** |

## 1673 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Avinguda de Barcelona

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **1.065.950** |

**1675 Tram entre Carrer de Sant Crispin i Carrer de sant Damià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions. | 1 | 132.000 | 132.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 10 | 6.700 | 67.000 |
| **Suma total per tram** | | | **758.580** |

**1676 Tram entre Carrer de la mare de Déu de les Angúi Carrer de Sant Crispin**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **763.700** |

**1677 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer de Santa Cecilia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 30 | 6.700 | 201.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 2 | 12.500 | 25.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.545.900** |

**2002 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i Carrer de la mare de Déu de les An**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.267.500** |

**Suma total per carrer Carrer de Jacint Elias** **6.721.990**

## CARRER Carrer de Jerez

**2434 Tram entre Carrer de Jerez i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,5 | 10.450 | 5.225 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 4 | 10.500 | 42.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **647.225** |

**Suma total per carrer Carrer de Jerez** **647.225**

## CARRER Carrer de Joan d Austria

**2609 Tram entre Plaça d Agustí Bartra i Ronda de Ponent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 31,372 | 14.000 | 439.208 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.233.708** |

**Suma total per carrer Carrer de Joan d Austria** **1.233.708**

## CARRER Carrer de Joan Duch

**1794 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer de Bonaventura Castellet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **318.650** |

**1796 Tram entre Carrer de Bonaventura Castellet i Carrer de Joan Duch**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**1798 Tram entre Carrer sense nom 17 i Plaça del rector Homs**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 4794,62 | 23.200 | 111.235.276 |
| **Suma total per tram** | | | **111.235.276** |

**Suma total per carrer Carrer de Joan Duch** **111.853.926**

## CARRER Carrer de Joaquim Costa

**242 Tram entre Carrer de Leon XXIII i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Joaquim Costa** **450.000**

## CARRER Carrer de Joaquim de paz

**1807 Tram entre Carrer d Escaletes i Carrer del Passeig**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 560,994 | 15.000 | 8.414.910 |
| **Suma total per tram** | | | **8.414.910** |

**1808 Tram entre Carrer del Passeig i Carrer de Garcia Humet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 840,528 | 15.000 | 12.607.920 |
| **Suma total per tram** | | | **12.607.920** |

**1809 Tram entre Carrer de Garcia Humet i Carrer de Sant Antoni**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 946,68 | 15.000 | 14.200.200 |
| **Suma total per tram** | | | **14.200.200** |

**Suma total per carrer Carrer de Joaquim de paz** **35.223.030**

## CARRER Carrer de Josep Tapioles

**834 Tram entre Carrer de Provença i Carrer del periodista Grave**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **474.200** |

**1606 Tram entre Carrer del periodista Grave i Carrer de la Tet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **502.250** |

**1607 Tram entre Carrer de la Tet i Carrer d occitania**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **693.900** |

**1608 Tram entre Carrer d occitania i Carrer de l Arieja**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana. | 1 | 22.000 | 22.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.026.850** |

**1609 Tram entre Carrer de l Arieja i Carretera del Pont de Llorena**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **767.500** |

**Suma total per carrer Carrer de Josep Tapioles** **3.464.700**

## CARRER Carrer de Josep Trueta

**509 Tram entre Carrer del Doctor Turró i Carrer del Bruc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 12 | 4.690 | 56.280 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **894.680** |

## 510 Tram entre Carrer del pare Llaurador i Carrer del Doctor Turró

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 19 | 10.450 | 198.550 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 140 | 4.690 | 656.600 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.705.150** |

## 520 Tram entre Carrer del Bruc i Carrer de Beethoven

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 23 | 10.450 | 240.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 21,5 | 4.690 | 100.835 |
| **Suma total per tram** | | | **1.091.185** |

## 521 Tram entre Carrer de Beethoven i Carrer de Pasteur

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 16 | 4.690 | 75.040 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **895.940** |

**522 Tram entre Carrer de Pasteur i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 21 | 10.450 | 219.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 16 | 4.690 | 75.040 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 9 | 50.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.614.690** |

**2657 Tram entre Carrer d Isaac Peral i Carrer del pare Llaurador**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **459.380** |

**2749 Tram entre Plaça de Sant Oleguer i Carrer d Isaac Peral**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Josep Trueta 7.411.025**

## CARRER Carrer de l Agricultura

**2197 Tram entre Carrer de Concepción Arenal i Carrer de Menéndez i Pelayo**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**2198 Tram entre Carrer de Menéndez i Pelayo i Carrer de Colom**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**2199 Tram entre Carrer de Colom i Carrer de Ramón i Cajal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**2205 Tram entre Avinguda de les Glòries Catalanes i Carrer de Ramón i Cajal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**2206 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Concepción Arenal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.363.700** |

**Suma total per carrer Carrer de l Agricultura** **4.213.700**

## CARRER Carrer de l Ancianitat

**1492 Tram entre Carrer del pintor Vancells i Carrer dels Voluntaris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 4 | 4.000 | 16.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **50.870** |

**1493 Tram entre Carrer del Maestrat i Carrer del pintor Vancells**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **700.000** |

**1494 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Carrer del Maestrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 9 | 50.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.112.700** |

**1507 Tram entre Carrer d Alcoi i Avinguda de Béjar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,2 | 6.700 | 48.240 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30 | 10.450 | 313.500 |
| **Suma total per tram** | | | **433.240** |

**1509 Tram entre Passeig de Lluín Muncunill i Carrer d Alcoi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 60 | 10.450 | 627.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **941.440** |

**1510 Tram entre Carrer dels Voluntaris i Passeig de Lluín Muncunill**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,6 | 6.700 | 64.320 |
| **Suma total per tram** | | | **101.820** |

**Suma total per carrer Carrer de l Ancianitat** **3.340.070**

## CARRER Carrer de l Arquitecte Puig i Cadafalch

**2065 Tram entre i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| MI. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment. | 1 | 11.340 | 11.340 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 11 | 75.500 | 830.500 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.282.490** |

**Suma total per carrer Carrer de l Arquitecte Puig i Cadafalch** **2.282.490**

## CARRER Carrer de l Aurora

**1855 Tram entre Carrer de Vallparadís i Carrer de Topete**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 2329,81 | 15.000 | 34.947.120 |
| **Suma total per tram** | | | **34.947.120** |

**Suma total per carrer Carrer de l Aurora** **34.947.120**

## CARRER Carrer de l Autonomia

**712 Tram entre Carrer d Egara i Carrer de Matadepera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **717.500** |

**757 Tram entre Carrer de Matadepera i Avinguda de Jaume I**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **800.000** |

**Suma total per carrer Carrer de l Autonomia** **1.517.500**

## CARRER Carrer de l Era

**1243 Tram entre Carrer del Col.legi i Carrer de Martí i Júlia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 937,116 | 15.000 | 14.056.740 |
| **Suma total per tram** | | | **14.056.740** |

**1245 Tram entre Carrer de la Rutlla i Carrer del Col.legi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1091,4 | 15.000 | 16.371.000 |
| **Suma total per tram** | | | **16.371.000** |

**Suma total per carrer Carrer de l Era** **30.427.740**

## CARRER Carrer de l escultor Armengol

**1836 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer d Urquinaona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 78 | 14.000 | 1.092.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.709.500** |

**Suma total per carrer Carrer de l escultor Armengol** **1.709.500**

## CARRER Carrer de l Igualtat

**1881 Tram entre Passeig de Joan Miró i Carrer de Richard Wagner**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **689.000** |

**1883 Tram entre Carrer de Richard Wagner i Carrer del Prior Tapia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**1885 Tram entre Carrer sense nom 16 i Carrer de Francesc Català Roca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,3 | 6.700 | 15.410 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| **Suma total per tram** | | | **468.410** |

**1889 Tram entre Carrer del Prior Tapia i Carrer sense nom 16**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **675.500** |

**Suma total per carrer Carrer de l Igualtat** **2.582.910**

## CARRER Carrer de l Infant Martí

**397 Tram entre Carrer de Galvani i Carrer de Ramón Llull**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 47 | 4.690 | 220.430 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 19 | 10.450 | 198.550 |
| **Suma total per tram** | | | **1.468.980** |

**398 Tram entre Carrer de Faraday i Carrer de Galvani**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 52 | 4.690 | 243.880 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| **Suma total per tram** | | | **1.469.280** |

**406 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Faraday**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 35 | 4.690 | 164.150 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| **Suma total per tram** | | | **1.100.000** |

**407 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Nicolau Talló**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 82,5 | 4.690 | 386.925 |
| **Suma total per tram** | | | **1.161.825** |

**413 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.055.540** |

**414 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 26 | 12.500 | 325.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 45 | 4.690 | 211.050 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 35 | 10.450 | 365.750 |
| **Suma total per tram** | | | **1.604.480** |

**Suma total per carrer Carrer de l Infant Martí** **7.860.105**

## CARRER Carrer de la Castellassa

**1551 Tram entre Carrer del Montcau i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 40 | 12.000 | 480.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 10 | 150.000 | 1.500.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,2 | 6.700 | 34.840 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.131.690** |

**1552 Tram entre Carrer del camí de les fonts de les Cai Carrer del Montcau**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **843.490** |

**1553 Tram entre Carretera de Castellar i Carrer del camí de les fonts de les**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 2 | 75.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 8 | 17.500 | 140.000 |
| **Suma total per tram** | | | **945.470** |

**Suma total per carrer Carrer de la Castellassa** **3.920.650**

## CARRER Carrer de la cisterna

**1236 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Vallhonrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 10 | 50.000 | 500.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 11 | 10.450 | 114.950 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 35 | 4.690 | 164.150 |
| **Suma total per tram** | | | **1.229.100** |

**1252 Tram entre Carrer del doctor Cabanes i Portal de Sant Roc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 25 | 12.500 | 312.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 109,736 | 14.000 | 1.536.304 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 2 | 10.500 | 21.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,2 | 6.700 | 1.340 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 50 | 4.690 | 234.500 |
| **Suma total per tram** | | | **3.130.844** |

**1253 Tram entre Carrer del doctor Cabanes i Plaça del Turó de l Argila**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 25 | 10.450 | 261.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 93,528 | 14.000 | 1.309.392 |
| **Suma total per tram** | | | **2.320.642** |

**Suma total per carrer Carrer de la cisterna** **6.680.586**

## CARRER Carrer de la indústria

**1347 Tram entre Carrer de Pau Claris i Carrer de Rasa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **463.700** |

**1348 Tram entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels i Carrer de Pau Claris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**Suma total per carrer Carrer de la indústria** **913.700**

## CARRER Carrer de la Llibertat

**720 Tram entre Carrer de Bartrina i Carrer de Ponent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 13 | 50.000 | 650.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 137,685 | 14.000 | 1.927.590 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **3.191.660** |

**722 Tram entre Carrer Ample i Carrer de Bartrina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 13 | 50.000 | 650.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 52,128 | 14.000 | 729.792 |
| **Suma total per tram** | | | **1.989.172** |

**731 Tram entre Carrer de Ponent i Carrer del Camí de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 49,66 | 14.000 | 695.240 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 18 | 50.000 | 900.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.372.940** |

**Suma total per carrer Carrer de la Llibertat** **7.553.772**

## CARRER Carrer de la Manxa

**1484 Tram entre Carrer del pare Millán i Carrer de la Manxa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 82,386 | 14.000 | 1.153.404 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.453.404** |

**Suma total per carrer Carrer de la Manxa** **1.453.404**

## CARRER Carrer de la Mare de Deu de la Llum

**1991 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Santa llúcia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **746.820** |

**1992 Tram entre Carrer de Santa llúcia i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **910.450** |

**Suma total per carrer Carrer de la Mare de Deu de la Llum** **1.657.270**

## CARRER Carrer de la Mare de Deu de les Neus

**1695 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de la mare de Deu de la Fue**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 4 | 13.700 | 54.800 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.400.250** |

## 1696 Tram entre Carrer de la mare de Deu de la Fuenc i Carrer del Mossen Àngel Rodamila

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.539.500** |

## 1697 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Carrer de la mare de Deu del Mar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 3 | 13.700 | 41.100 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.308.600** |

## 1698 Tram entre Carrer de la mare de Deu del Mar i Carrer de Sant Cosme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| **Suma total per tram** | | | **912.740** |

## 1699 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de la mare de Deu de l esper

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **686.180** |

**1700 Tram entre Carrer de la mare de Deu de l espera i Carrer de sant Damià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **608.040** |

**1701 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Santa llúcia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **658.040** |

**1702 Tram entre Carrer de Santa llúcia i Carrer de Sant Crispin**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.197.500** |

**Suma total per carrer Carrer de la Mare de Deu de les Neus 8.310.850**

# CARRER Carrer de la Mare de Deu del Carme

## 183 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de la mare de Deu de la Fue

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.601.100** |

## 184 Tram entre Carrer de la mare de Deu de la Fuenc i Carrer del Mossen Àngel Rodamila

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **1.360.700** |

## 185 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Carrer de la mare de Deu del Mar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.101.100** |

## 186 Tram entre Carrer de la mare de Deu del Mar i Carrer de Sant Cosme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **664.700** |

## 187 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de la mare de Deu de l esper

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

## 188 Tram entre Carrer de la mare de Deu de l espera i Carrer de sant Damià

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **475.540** |

## 189 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Santa llúcia

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **675.540** |

**190 Tram entre Carrer de Santa llúcia i Carrer de Sant Crispin**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **975.540** |

**1709 Tram entre Carrer de Sant Crispin i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **412.490** |

**Suma total per carrer Carrer de la Mare de Deu del Carme 7.866.710**

## CARRER Carrer de la Mare de Déu dels Angels

**1352 Tram entre Carrer de Sant Isidre i Carrer de la indústria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1356 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de Sant Isidre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**1362 Tram entre Carrer de Montserrat i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1363 Tram entre Carrer de Cervantes i Carrer de Montserrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1396 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer de Cervantes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **337.500** |

**Suma total per carrer Carrer de la Mare de Déu dels Angels 2.587.500**

## CARRER Carrer de la mare de Deu dels socors

**200 Tram entre Carrer de la mare de Deu de l espera i Carrer de sant Damià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **568.550** |

**201 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de la mare de Deu de l esper**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 30 | 4.690 | 140.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| **Suma total per tram** | | | **621.890** |

**1693 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Carrer de la mare de Deu del Mar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **627.950** |

**1694 Tram entre Carrer de la mare de Deu del Mar i Carrer de Sant Cosme**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| **Suma total per tram** | | | **405.360** |

**Suma total per carrer Carrer de la mare de Deu dels socors 2.223.750**

## CARRER Carrer de la Masia

**1959 Tram entre Ronda de Ponent i Avinguda de Can Boada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 46,21 | 14.000 | 646.940 |
| **Suma total per tram** | | | **1.257.660** |

**Suma total per carrer Carrer de la Masia** **1.257.660**

## CARRER Carrer de la Mina

**1415 Tram entre Carrer del Nord i Carrer de la Societat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 745,2 | 15.000 | 11.178.000 |
| **Suma total per tram** | | | **11.178.000** |

**1800 Tram entre Carrer de la Societat i Carrer del Mas Adei**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1071,58 | 15.000 | 16.073.640 |
| **Suma total per tram** | | | **16.073.640** |

**Suma total per carrer Carrer de la Mina** **27.251.640**

# CARRER Carrer de la Poetesa Capara

## 752 Tram entre Carrer del doctor Ferran i Carrer de la Poetesa Capara

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13 | 10.450 | 135.850 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 50 | 4.690 | 234.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.176.350** |

## 753 Tram entre Avinguda de Jaume I i Carrer de la Poetesa Capara

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **226.400** |

## 837 Tram entre Carrer de Pompeu Fabra i Carrer de Miquel Palomares

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **909.380** |

## 838 Tram entre Carrer de Miquel Palomares i Carrer de Provença

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **898.000** |

**839 Tram entre Carrer Josep Maria Palau i Carrer de Pompeu Fabra**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 60 | 4.690 | 281.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **591.850** |

**2039 Tram entre Carrer de la Poetesa Capara i Carrer Josep Maria Palau**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **546.820** |

**Suma total per carrer Carrer de la Poetesa Capara** **4.348.800**

## CARRER Carrer de la Rectoria

**2066 Tram entre Plaça del rector Homs i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 810,16 | 15.000 | 12.152.400 |
| **Suma total per tram** | | | **12.152.400** |

**Suma total per carrer Carrer de la Rectoria** **12.152.400**

## CARRER Carrer de la Riba

**1864 Tram entre Carrer de Sant Quirze i Carrer de la Riba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1636,43 | 15.000 | 24.546.480 |
| **Suma total per tram** | | | **24.546.480** |

**1866 Tram entre Carrer de la Riba i Carrer de Topete**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1546,06 | 15.000 | 23.190.960 |
| **Suma total per tram** | | | **23.190.960** |

**Suma total per carrer Carrer de la Riba** **47.737.440**

## CARRER Carrer de la Societat

**1413 Tram entre Carrer de Sant Joan i Plaça de la Creu Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 48,81 | 14.000 | 683.340 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.283.340** |

**1414 Tram entre Carrer de la Mina i Carrer de Sant Joan**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 62,61 | 14.000 | 876.540 |
| **Suma total per tram** | | | **1.476.540** |

**1419 Tram entre Carrer del Nord i Carrer de la Mina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 100,46 | 14.000 | 1.406.440 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.006.440** |

**Suma total per carrer Carrer de la Societat** **4.766.320**

## CARRER Carrer de la Torre

**1859 Tram entre Carrer de Sant Quirze i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 467,262 | 15.000 | 7.008.930 |
| **Suma total per tram** | | | **7.008.930** |

**1860 Tram entre Carrer de Serrano i Carrer de Sant Quirze**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 398,56 | 15.000 | 5.978.400 |
| **Suma total per tram** | | | **5.978.400** |

**Suma total per carrer Carrer de la Torre** **12.987.330**

## CARRER Carrer de la Tramuntana

**2855 Tram entre Carrer de Llevant i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **623.460** |

**2859 Tram entre Carrer de Gregal i Carrer de Llevant**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,1 | 6.700 | 34.170 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 2 | 12.000 | 24.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **796.570** |

**2872 Tram entre Carrer de Gregal i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| **Suma total per tram** | | | **673.150** |

**Suma total per carrer Carrer de la Tramuntana** **2.093.180**

## CARRER Carrer de las Navas de Tolosa

**72 Tram entre Carrer de Baldrich i Carrer del Pare Font**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **613.700** |

**76 Tram entre Carretera de Rubí i Carrer de Baldrich**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**Suma total per carrer Carrer de las Navas de Tolosa** **1.363.700**

# CARRER Carrer de Leon XXIII

## 241 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carretera de Castellar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **313.380** |

## 243 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 9 | 10.450 | 94.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.490.000** |

## 244 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de Pau Marsal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **945.450** |

**Suma total per carrer Carrer de Leon XXIII** **2.748.830**

## CARRER Carrer de les Campiones Olímpiques

### 1489 Tram entre Carrer del pintor Vancells i Plaça de Can Roca

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| **Suma total per tram** | | | **306.700** |

### 1490 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Carrer del pintor Vancells

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **771.650** |

**Suma total per carrer Carrer de les Campiones Olímpiques** **1.078.350**

## CARRER Carrer de Llevant

### 2857 Tram entre Carretera de Matadepera i Carrer de Tarragona

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana. | 1 | 22.000 | 22.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment. | 1 | 11.340 | 11.340 |
| **Suma total per tram** | | | **1.040.590** |

**2858 Tram entre Carrer de Tarragona i Carrer de la Tramuntana**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 13,4 | 6.700 | 89.780 |
| MI. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment. | 1 | 11.340 | 11.340 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| **Suma total per tram** | | | **802.220** |

**Suma total per carrer Carrer de Llevant** **1.842.810**

## CARRER Carrer de Mañé i Flaquer

**251 Tram entre Carrer Salvador Busquets i Plaça de l onze de setembre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8,12 | 10.450 | 84.854 |
| **Suma total per tram** | | | **552.234** |

**253 Tram entre Carrer de Prat de la Riba i Carrer Soler i Palet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 9 | 12.500 | 112.500 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 2 | 240.000 | 480.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.192.500** |

**Suma total per carrer Carrer de Mañé i Flaquer** **1.744.734**

# CARRER Carrer de Marinel.lo Bosch

## 1851 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer de Ramón i Cajal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,3 | 6.700 | 2.010 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **937.010** |

## 1852 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,7 | 6.700 | 24.790 |
| **Suma total per tram** | | | **224.790** |

## 1853 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Pau Marsal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,2 | 6.700 | 28.140 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 3 | 54.000 | 162.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **240.140** |

## 1868 Tram entre Carrer de Menéndez i Pelayo i Carrer de Miquel Servet

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 31,516 | 14.000 | 441.224 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.464.374** |

**Suma total per carrer Carrer de Marinel.lo Bosch** **2.866.314**

## CARRER Carrer de Martí i Júlia

**3020 Tram entre Carrer de Vallhonrat i Carrer de l Era**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1186,06 | 15.000 | 17.790.900 |
| **Suma total per tram** | | | **17.790.900** |

**Suma total per carrer Carrer de Martí i Júlia** **17.790.900**

## CARRER Carrer de Martorell

**1 Tram entre Carrer de Ramon Llull i Carrer de Marconi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,9 | 6.700 | 19.430 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **333.130** |

**6 Tram entre Carrer del Concili Egarenc i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7 | 4.690 | 32.830 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **615.120** |

## 28 Tram entre Plaça Baltasar Ragón i Carrer de Galileu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16,5 | 10.450 | 172.425 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **855.515** |

## 29 Tram entre Plaça Baltasar Ragón i Carrer de Ramon Llull

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,5 | 6.700 | 30.150 |
| **Suma total per tram** | | | **30.150** |

## 31 Tram entre Carrer de Marconi i Avinguda d Àngel Sallent

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **869.500** |

## 33 Tram entre Rambla d Egara i Carrer del Concili Egarenc

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació reixa escossell. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **682.920** |

**Suma total per carrer Carrer de Martorell** **3.386.335**

## CARRER Carrer de Matadepera

### 709 Tram entre Carrer de Roca i Roca i Carrer Ample

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 23 | 12.500 | 287.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |

**Suma total per tram** **1.160.650**

### 711 Tram entre Carrer de l Autonomia i Carrer de Roca i Roca

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 48 | 10.450 | 501.600 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 22 | 12.500 | 275.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |

**Suma total per tram** **1.494.100**

### 715 Tram entre Carrer Ample i Carrer de Bartrina

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,04 | 10.450 | 418 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 33 | 12.500 | 412.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |

**Suma total per tram** **1.217.938**

**717 Tram entre Carrer de Bartrina i Carrer de Ponent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| **Suma total per tram** | | | **983.600** |

**728 Tram entre Carrer de Ponent i Carrer Fraternitat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **848.850** |

**729 Tram entre Carrer Fraternitat i Carrer de Sallari**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 33 | 10.450 | 344.850 |
| **Suma total per tram** | | | **1.630.050** |

**730 Tram entre Carrer de Sallari i Passeig del vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 5 | 75.500 | 377.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 15 | 4.690 | 70.350 |
| **Suma total per tram** | | | **1.798.850** |

**758 Tram entre Plaça de l Aigua i Carrer de l Autonomia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 23 | 10.450 | 240.350 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 17 | 12.500 | 212.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| **Suma total per tram** | | | **1.068.910** |

**Suma total per carrer Carrer de Matadepera** **10.202.948**

## CARRER Carrer de Matagalls

**1986 Tram entre Avinguda del Vallès i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 3 | 6.700 | 20.100 |
| **Suma total per tram** | | | **41.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Matagalls** **41.000**

## CARRER Carrer de Menéndez i Pelayo

**169 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Marinel.lo Bosch**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **967.500** |

**171 Tram entre Carrer de Marinel.lo Bosch i Carrer de Miquel Servet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.001.100** |

**Suma total per carrer Carrer de Menéndez i Pelayo** **1.968.600**

## CARRER Carrer de Miquel Servet

**1869 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Marinel.lo Bosch**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 18 | 50.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 18 | 10.450 | 188.100 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 115 | 4.690 | 539.350 |
| **Suma total per tram** | | | **2.077.450** |

**1870 Tram entre Carrer de Marinel.lo Bosch i Carrer Mare de Deu del Pilar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 25 | 4.690 | 117.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **977.700** |

**1871 Tram entre Carrer Mare de Deu del Pilar i Passeig de Joan Miró**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 9 | 10.450 | 94.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| **Suma total per tram** | | | **944.050** |

**Suma total per carrer Carrer de Miquel Servet** **3.999.200**

## CARRER Carrer de Miquel Vives

**262 Tram entre Carrer de Ramón i Cajal i Carrer de Joaquim Costa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.151.100** |

**263 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.662.950** |

**275 Tram entre Carrer de Colom i Rambla de Sant Nebridi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 19 | 12.500 | 237.500 |
| Un. Substitució i col.locació reixa escossell. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **299.430** |

**276 Tram entre Carrer de Ramón i Cajal i Carrer de Colom**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 14 | 12.500 | 175.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **496.440** |

**286 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de Pau Marsal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,1 | 6.700 | 34.170 |
| **Suma total per tram** | | | **1.291.670** |

**Suma total per carrer Carrer de Miquel Vives** **4.901.590**

## CARRER Carrer de Monistrol

**654 Tram entre Carrer l escultor Blay i Carretera de Rellinars**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **454.690** |

**Suma total per carrer Carrer de Monistrol** **454.690**

## CARRER Carrer de Montserrat

**1398 Tram entre Carrer del Pantà i Carrer de Sant Llorenç**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 534,492 | 15.000 | 8.017.380 |
| **Suma total per tram** | | | **8.017.380** |

**1399 Tram entre Carrer de Sant Llorenç i Carrer de Sant Leopold**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1493,2 | 15.000 | 22.398.000 |
| **Suma total per tram** | | | **22.398.000** |

**1420 Tram entre Carrer de Sant Leopold i Carrer del Nord**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1240,63 | 15.000 | 18.609.390 |
| **Suma total per tram** | | | **18.609.390** |

**Suma total per carrer Carrer de Montserrat** **49.024.770**

# CARRER Carrer de Mura

## 950 Tram entre Carretera de Castellar i Carrer de Tàrrega

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| **Suma total per tram** | | | **704.500** |

## 1568 Tram entre Carrer de Tàrrega i Carrer de Camprodon

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 18 | 10.450 | 188.100 |
| **Suma total per tram** | | | **1.194.000** |

## 1569 Tram entre Carrer de Camprodon i Carrer del Vendrell

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 17 | 10.450 | 177.650 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **1.082.340** |

## 1572 Tram entre Carrer del Vendrell i Carrer de la Valira

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **513.030** |

**1573 Tram entre Carrer de la Valira i Carrer d Olot**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **531.950** |

**1574 Tram entre Carrer d Olot i Carrer de Cambrils**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **477.400** |

**1575 Tram entre Carrer de Cambrils i Carrer de Sant Celoni**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**1576 Tram entre Carrer de Sant Celoni i Carrer de Tortosa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 60 | 4.690 | 281.400 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.323.700** |

**1577 Tram entre Carrer de Tortosa i Carrer de Reus**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **918.760** |

**1578 Tram entre Carrer de Reus i Carrer de Salou**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| **Suma total per tram** | | | **993.800** |

**1579 Tram entre Carrer de Salou i Carrer del Mon Perdut**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **610.450** |

**Suma total per carrer Carrer de Mura** **8.799.930**

## CARRER Carrer de Nicolau Talló

**1302 Tram entre Carrer d Antoni Torrella i Carrer del doctor Ullés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 39 | 4.690 | 182.910 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 47,92 | 14.000 | 670.880 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 16 | 12.500 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.957.790** |

**1307 Tram entre Carrer del doctor Ullés i Plaça de Josep Freixa i Argemí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 319,17 | 14.000 | 4.468.380 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 13,18 | 4.690 | 61.814 |
| **Suma total per tram** | | | **5.511.494** |

**1971 Tram entre Plaça Baltasar Ragón i Carrer de Watt**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 20,368 | 14.000 | 285.152 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **735.152** |

**2705 Tram entre Carrer del comte Borrell i Carrer d Antonius Pius**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 28,268 | 14.000 | 395.752 |
| **Suma total per tram** | | | **995.752** |

**2707 Tram entre Carrer de l Infant Martí i Carrer del comte Borrell**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 23,244 | 14.000 | 325.416 |
| **Suma total per tram** | | | **925.416** |

**2708 Tram entre Carrer de Watt i Carrer de l Infant Martí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 20,324 | 14.000 | 284.536 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **884.536** |

**2716 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer de Blasco de Garay**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 26,212 | 14.000 | 366.968 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **966.968** |

**2742 Tram entre Carrer del doctor Salva i Carrer d Antoni Torrella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 36,44 | 14.000 | 510.160 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.110.160** |

**2754 Tram entre Carrer de Blasco de Garay i Carrer del doctor Salva**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 40,436 | 14.000 | 566.104 |
| **Suma total per tram** | | | **1.166.104** |

**Suma total per carrer Carrer de Nicolau Talló** **14.253.372**

# CARRER Carrer de Pamplona

## 2815 Tram entre Carrer de Salamanca i Carrer de Paléncia

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11,8 | 6.700 | 79.060 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 7 | 4.000 | 28.000 |
| **Suma total per tram** | | | **257.060** |

## 2816 Tram entre Carrer de Paléncia i Carrer d Orense

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 38,096 | 14.000 | 533.344 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.393.794** |

## 2837 Tram entre Carrer de Salamanca i Carrer de Santiago de Compostela

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 14,6 | 6.700 | 97.820 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 5 | 4.000 | 20.000 |
| **Suma total per tram** | | | **117.820** |

## 2838 Tram entre Carrer de Santiago de Compostela i Carrer de la Rioja

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de bàcul d'enllumenat. | 2 | 108.000 | 216.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,5 | 6.700 | 43.550 |
| **Suma total per tram** | | | **259.550** |

**Suma total per carrer Carrer de Pamplona** **2.028.224**

## CARRER Carrer de Pardo Bazán

**1061 Tram entre Carrer de Monistrol i Carrer dels Voluntaris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**2901 Tram entre Carrer de Churruca i Carrer de Monistrol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **159.380** |

**Suma total per carrer Carrer de Pardo Bazán** **909.380**

## CARRER Carrer de Pasteur

**2619 Tram entre Carrer de Frederic Soler i Carrer de Josep Trueta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 196,032 | 14.000 | 2.744.448 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **4.094.448** |

**2625 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Frederic Soler**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**2626 Tram entre Carrer de Pitágoras i Carrer de Pi i Margall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**2649 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Pitágoras**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Pasteur** **6.644.448**

## CARRER Carrer de Pau Claris

**1344 Tram entre Pasatge de Rasa i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.201.000** |

**1346 Tram entre Carrer de la indústria i Pasatge de Rasa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**1351 Tram entre Carrer de la indústria i Carrer del Pantà**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 30,464 | 14.000 | 426.496 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.026.496** |

**Suma total per carrer Carrer de Pau Claris** **2.677.496**

## CARRER Carrer de Pau Marsal

**1849 Tram entre Carrer d Estanislau Figueras i Carrer de Richard Wagner**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **13.400** |

**Suma total per carrer Carrer de Pau Marsal** **13.400**

## CARRER Carrer de Pi i Margall

**533 Tram entre Carrer de Vázquez de Mella i Carrer de Pasteur**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 30 | 4.690 | 140.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **815.600** |

**534 Tram entre Carrer de Pasteur i Carrer d Ausias March**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 18 | 4.690 | 84.420 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **765.770** |

**535 Tram entre Carrer del pare Llaurador i Carrer de Martí Diez**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 10 | 50.000 | 500.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 56 | 4.690 | 262.640 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 31,684 | 14.000 | 443.576 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.837.566** |

**537 Tram entre Carrer d Ausias March i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,5 | 10.450 | 5.225 |
| **Suma total per tram** | | | **394.225** |

**1313 Tram entre Carrer del Bruc i Carrer de Vázquez de Mella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 92 | 4.690 | 431.480 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 53 | 10.450 | 553.850 |
| **Suma total per tram** | | | **1.835.330** |

**1320 Tram entre Passatge l Obrer i Carrer del Bruc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 7,106 | 14.000 | 99.484 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **699.484** |

**1321 Tram entre Carrer de Martí Diez i Passatge l Obrer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 7,184 | 14.000 | 100.576 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| **Suma total per tram** | | | **821.586** |

**Suma total per carrer Carrer de Pi i Margall** **7.169.561**

## CARRER Carrer de Ponent

**718 Tram entre Carrer d Egara i Carrer de Matadepera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 112,944 | 14.000 | 1.581.216 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 11 | 50.000 | 550.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions. | 1 | 132.000 | 132.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8,16 | 10.450 | 85.272 |
| **Suma total per tram** | | | **2.948.488** |

**721 Tram entre Carrer de Matadepera i Carrer de la Llibertat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 2 | 18.650 | 37.300 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 10 | 50.000 | 500.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 112,56 | 14.000 | 1.575.840 |
| **Suma total per tram** | | | **2.744.490** |

**1994 Tram entre Carrer de la Llibertat i Carrer del Camí de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 58,686 | 14.000 | 821.604 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 9 | 10.450 | 94.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 12 | 50.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.128.154** |

**Suma total per carrer Carrer de Ponent** **7.821.132**

# CARRER Carrer de Prat de la Riba

## 254 Tram entre Carrer de Mañé i Flaquer i Carrer de Pius XI

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,7 | 6.700 | 31.490 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 15 | 10.450 | 156.750 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **563.740** |

## 255 Tram entre Carrer de Pius XI i Carrer Cartoixavall

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 33,6 | 10.450 | 351.120 |
| **Suma total per tram** | | | **1.118.620** |

## 256 Tram entre Carrer Cartoixavall i Avinguda de Jacquard

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,5 | 6.700 | 30.150 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,34 | 10.450 | 3.553 |
| **Suma total per tram** | | | **423.703** |

**264 Tram entre Carrer Salvador Busquets i Passatge de Venècia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 21 | 10.450 | 219.450 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 2 | 10.500 | 21.000 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **393.890** |

**265 Tram entre Passatge de Venècia i Carrer Antoni Maria Claret**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30,16 | 10.450 | 315.172 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| **Suma total per tram** | | | **767.672** |

**267 Tram entre Carrer Antoni Maria Claret i Carrer de Mañé i Flaquer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 10 | 12.500 | 125.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| **Suma total per tram** | | | **669.000** |

**736 Tram entre Avinguda de Jaume I i Carrer Rovira i Brusi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **54.000** |

**840 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer d Urquinaona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **114.640** |

**841 Tram entre Carrer d Urquinaona i Carrer del doctor Pearson**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22,54 | 10.450 | 235.543 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 2 | 10.500 | 21.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.279.333** |

**Suma total per carrer Carrer de Prat de la Riba** **5.384.598**

## CARRER Carrer de Provença

**770 Tram entre Carrer de l historiador Cardús i Carrer de Roca i Roca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **973.500** |

**771 Tram entre Carrer de Roca i Roca i Carrer Ample**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| **Suma total per tram** | | | **1.042.900** |

**795 Tram entre Rambla de Francesc Macià i Carrer Balears**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 11 | 10.450 | 114.950 |
| **Suma total per tram** | | | **714.950** |

**796 Tram entre Carrer Balears i Carrer de Manresa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| **Suma total per tram** | | | **833.600** |

**797 Tram entre Carrer de Manresa i Carrer de l historiador Cardús**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**801 Tram entre Carrer del doctor Calsina i Carrer de Roig Ventura**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,2 | 6.700 | 34.840 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **52.340** |

## 802 Tram entre Carrer del doctor Calsina i Rambla de Francesc Macià

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7 | 6.700 | 46.900 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **218.800** |

## 832 Tram entre Carrer Ample i Carrer de Bartrina

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,5 | 10.450 | 5.225 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.153.575** |

## 833 Tram entre Carrer de Bartrina i Carrer de la Poetesa Capara

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica. | 1 | 158.400 | 158.400 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8,5 | 10.450 | 88.825 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **1.463.915** |

**1051 Tram entre Carrer del pintor Borrassa i Avinguda de Béjar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **362.520** |

**1052 Tram entre Carrer Viella i Carrer del pintor Borrassa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| **Suma total per tram** | | | **332.160** |

**1053 Tram entre Carrer de Roig Ventura i Carrer Viella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **348.050** |

**Suma total per carrer Carrer de Provença** **8.096.310**

# CARRER Carrer de Ramón i Cajal

## 248 Tram entre Carrer de Ricardo Caro i Carretera de Castellar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,4 | 6.700 | 29.480 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **549.080** |

## 261 Tram entre Carrer de Ricardo Caro i Carrer de Miquel Vives

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **529.560** |

## 1844 Tram entre Carrer de Sant Jordi i Carrer de Miquel Vives

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **939.350** |

**1845 Tram entre Carrer de Richard Wagner i Carrer de Sant Jordi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30 | 10.450 | 313.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació reixa escossell. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.175.900** |

**1846 Tram entre Carrer d Estanislau Figueras i Carrer de Richard Wagner**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 16 | 50.000 | 800.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22 | 10.450 | 229.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.629.900** |

**1847 Tram entre Carrer de Marinel.lo Bosch i Carrer d Estanislau Figueras**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| **Suma total per tram** | | | **991.700** |

**1848 Tram entre Carrer de Marinel.lo Bosch i Carrer de Montcada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació reixa escossell. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.144.600** |

**Suma total per carrer Carrer de Ramón i Cajal** **6.960.090**

## CARRER Carrer de Ramón Llull

**394 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer de Blasco de Garay**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 22,5 | 4.690 | 105.525 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.132.925** |

**395 Tram entre Carrer de l Infant Martí i Carrer d Antonius Pius**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 28 | 4.690 | 131.320 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5,5 | 10.450 | 57.475 |
| **Suma total per tram** | | | **1.356.295** |

**401 Tram entre Carrer de Watt i Carrer de l Infant Martí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 37 | 4.690 | 173.530 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,5 | 10.450 | 5.225 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **556.785** |

**411 Tram entre Carrer Cierva i Carrer de Watt**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 27 | 10.450 | 282.150 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 84 | 4.690 | 393.960 |
| **Suma total per tram** | | | **1.480.800** |

**1972 Tram entre Carrer Cierva i Carrer de Martorell**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4,5 | 10.450 | 47.025 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,2 | 6.700 | 1.340 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| **Suma total per tram** | | | **953.085** |

**Suma total per carrer Carrer de Ramón Llull** **5.479.890**

# CARRER Carrer de Ricardo Caro

## 260 Tram entre Carrer de Ramón i Cajal i Carretera de Castellar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 15 | 12.500 | 187.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **837.500** |

## 2261 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer de Ramón i Cajal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 26 | 12.500 | 325.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.093.470** |

## 2262 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 25 | 12.500 | 312.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.930.000** |

## 2264 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de Pau Marsal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 24 | 12.500 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.919.750** |

**Suma total per carrer Carrer de Ricardo Caro** **5.780.720**

## CARRER Carrer de Richard Wagner

### 1850 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de Pau Marsal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |

**Suma total per tram** **530.880**

### 1882 Tram entre Rambla de Sant Nebridi i Carrer de l Igualtat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |

**Suma total per tram** **736.150**

### 2215 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer de Ramón i Cajal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 11 | 10.450 | 114.950 |

**Suma total per tram** **1.432.450**

**2216 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **650.000** |

**2217 Tram entre Carrer de Ramón i Cajal i Carrer de Colom**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13 | 10.450 | 135.850 |
| **Suma total per tram** | | | **640.540** |

**2218 Tram entre Carrer de Colom i Carrer de Santiago Rossinyol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **700.000** |

**2219 Tram entre Carrer de Santiago Rossinyol i Rambla de Sant Nebridi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **560.590** |

**Suma total per carrer Carrer de Richard Wagner** **5.250.610**

## CARRER Carrer de Roca i Roca

**710 Tram entre Carrer d Egara i Carrer de Matadepera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| **Suma total per tram** | | | **48.840** |

**713 Tram entre Carrer de Matadepera i Avinguda de Jaume I**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22 | 10.450 | 229.900 |
| **Suma total per tram** | | | **891.520** |

**Suma total per carrer Carrer de Roca i Roca** **940.360**

## CARRER Carrer de Roig Ventura

**1527 Tram entre Carretera de Matadepera i Carrer del Consell de Cent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 17,2 | 6.700 | 115.240 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **526.740** |

**1528 Tram entre Carrer del Consell de Cent i Carrer de Tarragona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 17,2 | 6.700 | 115.240 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **427.240** |

**Suma total per carrer Carrer de Roig Ventura** **953.980**

## CARRER Carrer de Sabadell

**2867 Tram entre Carrer de Sabadell i Carrer d Arenys de mar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **204.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Sabadell** **204.000**

## CARRER Carrer de Salamanca

**1068 Tram entre Carrer de Pontevedra i Carrer de Badajoz**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 12,8 | 6.700 | 85.760 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **347.460** |

**1069 Tram entre Avinguda de les Nacions i Avinguda Madrid**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 20 | 10.450 | 209.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 12,8 | 6.700 | 85.760 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 3 | 44.500 | 133.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| **Suma total per tram** | | | **536.260** |

**1070 Tram entre Carrer de Pamplona i Avinguda Madrid**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5 | 6.700 | 33.500 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **471.850** |

**1071 Tram entre Carrer de Saragossa i Carrer de Pamplona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10 | 6.700 | 67.000 |
| **Suma total per tram** | | | **67.000** |

**1770 Tram entre Carrer de Badajoz i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| **Suma total per tram** | | | **62.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Salamanca 1.484.570**

# CARRER Carrer de Salmerón

## 270 Tram entre Carrer de Pius XI i Carrer Cartoixavall

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1,2 | 10.450 | 12.540 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 15 | 12.500 | 187.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.392.540** |

## 272 Tram entre Carrer Cartoixavall i Avinguda de Jacquard

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 26 | 12.500 | 325.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,04 | 10.450 | 418 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7,4 | 4.690 | 34.706 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.006.824** |

## 2286 Tram entre Carrer d Urquinaona i Carrer del doctor Pearson

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 37 | 4.690 | 173.530 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 9 | 50.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13,08 | 10.450 | 136.686 |
| **Suma total per tram** | | | **1.360.216** |

**2288 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer d Urquinaona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **482.000** |

**2290 Tram entre Carrer Antoni Maria Claret i Carrer de Pius XI**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana. | 2 | 22.000 | 44.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **679.000** |

**2292 Tram entre Passatge de Venècia i Carrer Antoni Maria Claret**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 22,04 | 10.450 | 230.318 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **565.318** |

**2293 Tram entre Carrer del doctor Pearson i Passatge de Venècia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **350.110** |

**Suma total per carrer Carrer de Salmerón** **5.836.008**

## CARRER Carrer de Salou

**1581 Tram entre Carrer de Vilella i Carrer de Sierra Nevada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **768.650** |

**1582 Tram entre Carrer de Mura i Carrer de Vilella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Salou** **1.518.650**

## CARRER Carrer de Sant Antoni

**1810 Tram entre Carrer de la creu Gran i Carrer de Joaquim de paz**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **318.470** |

**1829 Tram entre Carrer de Sant Cristòfol i Passeig de Comte d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**1831 Tram entre Carrer de Joaquim de paz i Carrer de Sant Josep**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1832 Tram entre Carrer de Sant Josep i Carrer de Sant Cristòfol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **650.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Antoni** **1.868.470**

## CARRER Carrer de Sant Cosme

**196 Tram entre Carrer de la mare de Deu dels socors i Plaça de Can Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,1 | 6.700 | 7.370 |
| **Suma total per tram** | | | **307.370** |

**197 Tram entre Carrer de la mare de Deu dels socors i Carrer de la Mare de Deu del Carme**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| **Suma total per tram** | | | **8.710** |

**207 Tram entre Carrer de Sant Honorat i Plaça de Can Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| **Suma total per tram** | | | **659.400** |

**210 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de Sant Honorat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1669 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer de Jacint Elias**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 28 | 6.700 | 187.600 |
| **Suma total per tram** | | | **261.700** |

**1689 Tram entre Carrer de Jacint Elias i Carrer del doctor Americh i Gilbert**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **52.940** |

**1691 Tram entre Carrer de Santo Tomàs i Plaça de Can Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 7 | 75.500 | 528.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| **Suma total per tram** | | | **883.220** |

**1703 Tram entre Carrer de la Mare de Deu del Carme i Carrer de la Mare de Deu de les Ne**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,6 | 6.700 | 17.420 |
| **Suma total per tram** | | | **217.420** |

### 1704 Tram entre Carrer de la Mare de Deu de les Neus i Carrer de la Mare de Deu de la Llu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Desplaçament de cabina de telèfon. | 1 | 135.000 | 135.000 |
| **Suma total per tram** | | | **436.080** |

### 1705 Tram entre Carrer de la Mare de Deu de la Llum i Carrer de la Santa Marta

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| **Suma total per tram** | | | **356.700** |

### 1714 Tram entre Carrer de la Santa Marta i Carrer de Montcada

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **631.400** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Cosme** **4.414.940**

# CARRER Carrer de Sant Crispin

## 1678 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer de Jacint Elias

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| **Suma total per tram** | | | **498.720** |

## 1679 Tram entre Carrer de Jacint Elias i Carrer del doctor Americh i Gilbert

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **617.500** |

## 1685 Tram entre Carrer del doctor Americh i Gilberto i Carrer de Santo Tomàs

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **915.500** |

## 1710 Tram entre Carrer de Santo Tomàs i Carrer de Sant Honorat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 12 | 50.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 24 | 4.690 | 112.560 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.361.410** |

**1711 Tram entre Carrer de Sant Honorat i Carrer de la mare de Deu dels soco**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.267.500** |

**1712 Tram entre Carrer de la mare de Deu dels socors i Carrer de la Mare de Deu del Carme**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 11 | 50.000 | 550.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| **Suma total per tram** | | | **1.496.900** |

**1713 Tram entre Carrer de la Mare de Deu del Carme i Carrer de la Mare de Deu de les Ne**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **366.080** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Crispin** **6.523.610**

## CARRER Carrer de Sant Cristòfol

**1819 Tram entre Carrer de Sant Pau i Carrer del Passeig**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1138,32 | 15.000 | 17.074.800 |
| **Suma total per tram** | | | **17.074.800** |

**1824 Tram entre Carrer del Passeig i Carrer de Garcia Humet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1008 | 15.000 | 15.120.000 |
| **Suma total per tram** | | | **15.120.000** |

**1828 Tram entre Carrer de Garcia Humet i Carrer de Sant Antoni**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 726,1 | 15.000 | 10.891.500 |
| **Suma total per tram** | | | **10.891.500** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Cristòfol** **43.086.300**

## CARRER Carrer de sant Damià

**199 Tram entre Carrer de la mare de Deu dels socors i Carrer de la Mare de Deu del Carme**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,6 | 6.700 | 17.420 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **234.920** |

**202 Tram entre Plaça de Can Anglada i Carrer de la mare de Deu dels soco**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **340.040** |

**203 Tram entre Carrer de Sant Honorat i Plaça de Can Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**209 Tram entre Plaça de Can Anglada i Carrer de Sant Honorat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**1670 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer de Jacint Elias**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **180.880** |

**1674 Tram entre Carrer de Jacint Elias i Carrer del doctor Americh i Gilbert**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats. | 4 | 24.000 | 96.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 4 | 6.700 | 26.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **180.340** |

**1684 Tram entre Carrer del doctor Americh i Gilberto i Carrer de Santo Tomàs**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **26.210** |

**1692 Tram entre Carrer de Santo Tomàs i Plaça de Can Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| **Suma total per tram** | | | **40.040** |

**1706 Tram entre Carrer de la Mare de Deu del Carme i Carrer de la Mare de Deu de les Ne**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **57.540** |

### 1707 Tram entre Carrer de la Mare de Deu de les Neus i Carrer de la Mare de Deu de la Llu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 54,299 | 14.000 | 760.186 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.210.186** |

### 1708 Tram entre Carrer de la Mare de Deu de la Llum i Carrer de la Santa Marta

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **571.500** |

### 1715 Tram entre Carrer de la Santa Marta i Carrer de Montcada

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.053.860** |

**Suma total per carrer Carrer de sant Damià** **4.795.516**

## CARRER Carrer de Sant Feliu del Llobregat

**2866 Tram entre Carrer d Arenys de mar i Avinguda de Béjar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 5 | 4.000 | 20.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 35,8 | 6.700 | 239.860 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **837.710** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Feliu del Llobregat** **837.710**

## CARRER Carrer de Sant Francesc

**336 Tram entre Carrer doctor Ventalló i Carrer de Sant Genís**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Substitució i col.locació reixa escossell. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7 | 4.690 | 32.830 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,2 | 6.700 | 1.340 |
| **Suma total per tram** | | | **826.170** |

**337 Tram entre Carrer de Sant Marian i Carrer doctor Ventalló**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 3 | 18.650 | 55.950 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **855.950** |

**338 Tram entre Carrer de Sant Marian i Carrer Viveret**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica. | 1 | 158.400 | 158.400 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 2 | 18.650 | 37.300 |
| **Suma total per tram** | | | **1.029.300** |

**339 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer Viveret**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 18 | 4.690 | 84.420 |
| **Suma total per tram** | | | **1.038.420** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Francesc** **3.749.840**

## CARRER Carrer de Sant Gaietà

**1353 Tram entre Carrer de Sant Isidre i Carrer de Suris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1357 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de Sant Isidre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **617.500** |

**1358 Tram entre Carrer de Cervantes i Carrer de Montserrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,1 | 6.700 | 670 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **483.020** |

**1359 Tram entre Carrer de Montserrat i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **612.500** |

**1397 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer de Cervantes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,8 | 6.700 | 25.460 |
| **Suma total per tram** | | | **352.860** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Gaietà** **2.665.880**

## CARRER Carrer de Sant Genís

**1281 Tram entre Carrer de Topete i Carrer de Baldrich**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 2194,84 | 15.000 | 32.922.540 |
| **Suma total per tram** | | | **32.922.540** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Genís** **32.922.540**

## CARRER Carrer de Sant Honorat

**205 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Carrer de la mare de Deu del Mar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| **Suma total per tram** | | | **680.150** |

**206 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de la mare de Deu del Mar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **384.920** |

**211 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Santa llúcia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 14 | 4.690 | 65.660 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **799.240** |

**212 Tram entre Carrer de Santa llúcia i Carrer de Sant Crispin**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.064.400** |

**213 Tram entre Carrer de Sant Crispin i Carrer de la mare de Déu de les An**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.098.000** |

**214 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i Carrer de la mare de Déu de les An**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.134.730** |

**215 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer del Mossen Àngel Rodamila**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **805.050** |

**231 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| **Suma total per tram** | | | **520.100** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Honorat 6.486.590**

## CARRER Carrer de Sant Idelfons

**1403 Tram entre Carrer de Sant Llorenç i Carrer de Sant Leopold**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1379,24 | 15.000 | 20.688.660 |
| **Suma total per tram** | | | **20.688.660** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Idelfons 20.688.660**

# CARRER Carrer de Sant Isidre

## 1354 Tram entre Carrer de Sant Gaietà i Carrer del Pantà

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

## 1355 Tram entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels i Carrer de Sant Gaietà

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

## 1405 Tram entre Carrer del Pantà i Carrer de Sant Llorenç

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **617.500** |

## 1406 Tram entre Carrer de Sant Llorenç i Carrer de Sant Leopold

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 24 | 4.690 | 112.560 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **832.740** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Isidre** **2.500.240**

## CARRER Carrer de Sant Jaume

**1285 Tram entre Carrer de Topete i Carrer de Puig Novell**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1564,08 | 15.000 | 23.461.200 |
| **Suma total per tram** | | | **23.461.200** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Jaume** **23.461.200**

## CARRER Carrer de Sant Joan

**1412 Tram entre Carrer de la Societat i Carrer del Passeig**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1105,93 | 15.000 | 16.588.980 |
| **Suma total per tram** | | | **16.588.980** |

**1802 Tram entre Carrer de la Societat i Carrer del Mas Adei**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1066,92 | 15.000 | 16.003.860 |
| **Suma total per tram** | | | **16.003.860** |

**1803 Tram entre Carrer del Mas Adei i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 467,72 | 15.000 | 7.015.800 |
| **Suma total per tram** | | | **7.015.800** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Joan** **39.608.640**

# CARRER Carrer de Sant Jordi

## 287 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer de Ramón i Cajal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.167.500** |

## 288 Tram entre Carrer de Pau Marsal i Carrer de Joaquim Costa

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 10 | 50.000 | 500.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.790.650** |

## 289 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer de Pau Marsal

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| **Suma total per tram** | | | **845.910** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Jordi** **3.804.060**

## CARRER Carrer de Sant Josep

**1817 Tram entre Carrer de Sant Pau i Carrer del Passeig**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 541,804 | 15.000 | 8.127.060 |
| **Suma total per tram** | | | **8.127.060** |

**1830 Tram entre Carrer de Garcia Humet i Carrer de Sant Antoni**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 762,57 | 15.000 | 11.438.550 |
| **Suma total per tram** | | | **11.438.550** |

**1834 Tram entre Carrer del Passeig i Carrer de Garcia Humet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 867,312 | 15.000 | 13.009.680 |
| **Suma total per tram** | | | **13.009.680** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Josep** **32.575.290**

## CARRER Carrer de Sant Leopold

**920 Tram entre Carrer de Cervantes i Carrer de Montserrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 25 | 4.690 | 117.250 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 43,36 | 14.000 | 607.040 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 2 | 18.650 | 37.300 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Desplaçament d'armari d'instal.lacions. | 1 | 132.000 | 132.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.987.590** |

**921 Tram entre Carrer de Montserrat i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 18,888 | 14.000 | 264.432 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.081.932** |

**924 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de Sant Ignasi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,208 | 14.000 | 226.912 |
| **Suma total per tram** | | | **976.912** |

**925 Tram entre Carrer de Sant Ignasi i Carrer de Sant Idelfons**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 11,388 | 14.000 | 159.432 |
| **Suma total per tram** | | | **909.432** |

**926 Tram entre Carrer de Sant Idelfons i Carrer de Sant Isidre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 15,332 | 14.000 | 214.648 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.208.648** |

**1424 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer de Cervantes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 129,408 | 14.000 | 1.811.712 |
| **Suma total per tram** | | | **2.711.712** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Leopold** **8.876.226**

## CARRER Carrer de Sant Llorenç

**1400 Tram entre Carrer de Cervantes i Carrer de Montserrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 992,88 | 15.000 | 14.893.200 |
| **Suma total per tram** | | | **14.893.200** |

**1401 Tram entre Carrer de Montserrat i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 495,338 | 15.000 | 7.430.070 |
| **Suma total per tram** | | | **7.430.070** |

**1402 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de Sant Idelfons**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 731,64 | 15.000 | 10.974.600 |
| **Suma total per tram** | | | **10.974.600** |

**1404 Tram entre Carrer de Sant Idelfons i Carrer de Sant Isidre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 629,944 | 15.000 | 9.449.160 |
| **Suma total per tram** | | | **9.449.160** |

**1407 Tram entre Carrer de Sant Isidre i Carrer de Rasa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1869,57 | 15.000 | 28.043.550 |
| **Suma total per tram** | | | **28.043.550** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Llorenç** **70.790.580**

## CARRER Carrer de Sant Marc

**457 Tram entre Plaça de Sant Oleguer i Carrer d Isaac Peral**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **979.130** |

**505 Tram entre Carrer de Severo Ochoa i Carrer del pare Llaurador**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 79,952 | 14.000 | 1.119.328 |
| **Suma total per tram** | | | **1.869.328** |

**506 Tram entre Carrer d Isaac Peral i Carrer de Severo Ochoa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Marc** **3.748.458**

## CARRER Carrer de Sant Marian

**1247 Tram entre Carrer de Sant Francesc i Carrer del Col.legi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1216,47 | 15.000 | 18.247.110 |
| **Suma total per tram** | | | **18.247.110** |

**1282 Tram entre Carrer de Topete i Carrer de Baldrich**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 2391,57 | 15.000 | 35.873.580 |
| **Suma total per tram** | | | **35.873.580** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Marian** **54.120.690**

## CARRER Carrer de Sant Quirze

**1858 Tram entre Carrer de la Riba i Carrer de Topete**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 823,158 | 15.000 | 12.347.370 |
| **Suma total per tram** | | | **12.347.370** |

**1862 Tram entre Carrer Cementiri Vell i Carrer de la Torre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 519,42 | 15.000 | 7.791.300 |
| **Suma total per tram** | | | **7.791.300** |

**1865 Tram entre Carrer de la Torre i Carrer de la Riba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 703,042 | 15.000 | 10.545.630 |
| **Suma total per tram** | | | **10.545.630** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Quirze** **30.684.300**

## CARRER Carrer de Sant Valentí

**573 Tram entre Carrer del Pantà i Carrer de Sant Llorenç**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 646,272 | 15.000 | 9.694.080 |
| **Suma total per tram** | | | **9.694.080** |

**922 Tram entre Carrer de Sant Llorenç i Carrer de Sant Leopold**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1445,4 | 15.000 | 21.681.000 |
| **Suma total per tram** | | | **21.681.000** |

**923 Tram entre Carrer de Sant Leopold i Carrer del Nord**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 974,61 | 15.000 | 14.619.150 |
| **Suma total per tram** | | | **14.619.150** |

**927 Tram entre Carrer del Nord i Carrer del Mas Adei**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1066,62 | 15.000 | 15.999.360 |
| **Suma total per tram** | | | **15.999.360** |

**928 Tram entre Carrer del Mas Adei i Carrer del Frontó**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1671,02 | 15.000 | 25.065.360 |
| **Suma total per tram** | | | **25.065.360** |

**929 Tram entre Carrer del Frontó i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 591,6 | 15.000 | 8.874.000 |
| **Suma total per tram** | | | **8.874.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Sant Valentí** **95.932.950**

## CARRER Carrer de Santa Cecilia

### 1686 Tram entre Carrer del doctor Americh i Gilberto i Carrer de Santa Cecilia

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament d'hidrant | 1 | 80.000 | 80.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **896.000** |

### 1688 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i Carrer de Santo Tomàs

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **966.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Santa Cecilia** **1.862.000**

## CARRER Carrer de Santa Maria Mazarel.lo

### 458 Tram entre Carrer de Calderón de la Barca i Carrer d Isaac Peral

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,7 | 6.700 | 11.390 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **315.390** |

**459 Tram entre Avinguda d Àngel Sallent i Carrer de Moisés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**478 Tram entre Carrer de Pep Ventura i Carrer d Atlàntida**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| **Suma total per tram** | | | **608.710** |

**1975 Tram entre Carrer d Atlàntida i Carrer del pare Llaurador**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| **Suma total per tram** | | | **758.710** |

**2679 Tram entre Carrer d Isaac Peral i Carrer de Pep Ventura**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,3 | 6.700 | 8.710 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **462.710** |

**Suma total per carrer Carrer de Santa Maria Mazarel.lo 2.595.520**

## CARRER Carrer de Santa Teresa

**3121 Tram entre Carretera de Rubí i Plaça Enric Torrella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 42,32 | 14.000 | 592.480 |
| **Suma total per tram** | | | **1.336.480** |

**3122 Tram entre Carrer dels Tres Pins i Plaça Enric Torrella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **777.400** |

**Suma total per carrer Carrer de Santa Teresa 2.113.880**

## CARRER Carrer de Santiago Rossinyol

**1874 Tram entre Carrer de Richard Wagner i Carrer sense nom 16**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **650.000** |

**1875 Tram entre Carrer d Estanislau Figueras i Carrer de Richard Wagner**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 3 | 10.500 | 31.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **331.180** |

**Suma total per carrer Carrer de Santiago Rossinyol** **981.180**

## CARRER Carrer de Santo Tomàs

### 218 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carrer del Mossen Àngel Rodamila

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,4 | 6.700 | 42.880 |
| **Suma total per tram** | | | **646.880** |

### 219 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilansi Carrer de Sant Cosme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **515.820** |

### 220 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de sant Damià

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **154.060** |

**221 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Santa llúcia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **479.560** |

**222 Tram entre Carrer de Santa llúcia i Carrer de Sant Crispin**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**223 Tram entre Carrer de Sant Crispin i Carrer de la mare de Déu de les An**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **1.020.900** |

**228 Tram entre Carrer de la mare de Déu de les Angúi Carrer de Santa Cecilia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **1.063.700** |

**229 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i Carrer de la mare de Déu dels desa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.067.500** |

**230 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer de la mare de Déu dels desa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **800.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Santo Tomàs** **6.498.420**

## CARRER Carrer de Saragossa

**1072 Tram entre Carrer de Paléncia i Carrer de Segovia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,014 | 14.000 | 224.196 |
| **Suma total per tram** | | | **524.196** |

**1073 Tram entre Carrer d Orense i Carrer de Paléncia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 48,332 | 14.000 | 676.648 |
| **Suma total per tram** | | | **1.276.648** |

**1074 Tram entre Carrer de Múrcia i Carrer d Orense**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 33,004 | 14.000 | 462.056 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.062.056** |

**1075 Tram entre Plaça de Vilardell i Carrer de Saragossa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 23,68 | 14.000 | 331.520 |
| **Suma total per tram** | | | **931.520** |

**Suma total per carrer Carrer de Saragossa** **3.794.420**

## CARRER Carrer de Serrano

**1857 Tram entre Carrer de la Torre i Carrer de Topete**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1207,02 | 15.000 | 18.105.360 |
| **Suma total per tram** | | | **18.105.360** |

**1861 Tram entre Carrer Cementiri Vell i Carrer de la Torre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 400,752 | 15.000 | 6.011.280 |
| **Suma total per tram** | | | **6.011.280** |

**Suma total per carrer Carrer de Serrano** **24.116.640**

## CARRER Carrer de Sicilia

**1094 Tram entre Carrer de Rafael Campalans i Carrer de Bailén**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11 | 6.700 | 73.700 |
| **Suma total per tram** | | | **73.700** |

**1095 Tram entre Carrer de Pablo Iglesias i Carrer de Rafael Campalans**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,5 | 6.700 | 63.650 |
| **Suma total per tram** | | | **63.650** |

**1111 Tram entre Carrer de Valentín Almirall i Carrer de Pablo Iglesias**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11,1 | 6.700 | 74.370 |
| **Suma total per tram** | | | **74.370** |

**1113 Tram entre Carrer de Carrasco i Formiguera i Carrer de Ferrer i Guardia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 8 | 6.700 | 53.600 |
| **Suma total per tram** | | | **53.600** |

**1114 Tram entre Carrer de Ferrer i Guardia i Carrer de Valentín Almirall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,8 | 6.700 | 72.360 |
| **Suma total per tram** | | | **72.360** |

**1121 Tram entre Carrer de Salvador Seguí i Carrer de Carrasco i Formiguera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,4 | 6.700 | 62.980 |
| **Suma total per tram** | | | **62.980** |

**1122 Tram entre Carrer de Don Bosco i Carrer de Salvador Seguí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,4 | 6.700 | 49.580 |
| **Suma total per tram** | | | **49.580** |

**1139 Tram entre Carrer de Maria Auxiliadora i Carrer de Don Bosco**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**1140 Tram entre Carrer de Calderón de la Barca i Carrer de Maria Auxiliadora**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **156.700** |

**Suma total per carrer Carrer de Sicilia** **1.356.940**

## CARRER Carrer de Sierra Nevada

**980 Tram entre Carrer de Calaf i Carrer d Olot**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 82 | 10.450 | 856.900 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 3 | 6.700 | 20.100 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 8 | 12.500 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.727.000** |

**981 Tram entre Carrer d Olot i Carrer de Sant Celoni**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| **Suma total per tram** | | | **501.850** |

**982 Tram entre Carrer de Sant Celoni i Carrer de Joan XXIII**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 8,8 | 6.700 | 58.960 |
| **Suma total per tram** | | | **226.460** |

**983 Tram entre Carrer de Joan XXIII i Carrer de Tortosa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**987 Tram entre Carrer de Tortosa i Carrer de Reus**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| **Suma total per tram** | | | **962.700** |

**988 Tram entre Carrer de l Aneto i Carrer de l Ordal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.136.600** |

**Suma total per carrer Carrer de Sierra Nevada 5.154.610**

## CARRER Carrer de Suris

**1349 Tram entre Carrer de Sant Gaietà i Carrer de la indústria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 101,584 | 14.000 | 1.422.176 |
| **Suma total per tram** | | | **2.022.176** |

**1350 Tram entre Carrer de Sant Gaietà i Carrer del Pantà**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 115,935 | 14.000 | 1.623.090 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.223.090** |

**Suma total per carrer Carrer de Suris** **4.245.266**

## CARRER Carrer de Tarragona

**1525 Tram entre Carrer de Roig Ventura i Carrer d Alcoi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **907.020** |

**Suma total per carrer Carrer de Tarragona** **907.020**

# CARRER Carrer de Topete

**90 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de l Aurora**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **153.350** |

**278 Tram entre Carrer de l Aurora i Carrer Viveret**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **154.000** |

**279 Tram entre Carrer Viveret i Carrer de Sant Marian**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **204.000** |

**280 Tram entre Carrer de Sant Marian i Carrer de Serrano**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**281 Tram entre Carrer de Serrano i Carrer de Sant Quirze**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **308.690** |

**282 Tram entre Carrer de Sant Quirze i Carrer de la Riba**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **304.000** |

**1287 Tram entre Carrer de Sant Jaume i Passeig de Comte d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **13.400** |

**Suma total per carrer Carrer de Topete** **1.287.440**

## CARRER Carrer de Vallhonrat

**1232 Tram entre Carrer de Vinyals i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 181,44 | 14.000 | 2.540.160 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.953.280** |

**1235 Tram entre Carrer de la cisterna i Carrer de Vinyals**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **282.510** |

**1240 Tram entre Carrer del Col.legi i Carrer de Martí i Júlia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **960.450** |

**1241 Tram entre Carrer de Vallhonrat i Plaça del Turó de l Argila**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **313.700** |

**1242 Tram entre Carrer de Martí i Júlia i Plaça del Turó de l Argila**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **763.180** |

**Suma total per carrer Carrer de Vallhonrat** **5.273.120**

## CARRER Carrer de Vallparadís

**1856 Tram entre Carretera de Montcada i Carrer de l Aurora**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1211,27 | 15.000 | 18.169.110 |
| **Suma total per tram** | | | **18.169.110** |

**Suma total per carrer Carrer de Vallparadís** **18.169.110**

## CARRER Carrer de Valls

**64 Tram entre Plaça del segle XX i Carrer del Doctor Torres i Bages**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **324.420** |

**Suma total per carrer Carrer de Valls** **324.420**

## CARRER Carrer de Vázquez de Mella

**1314 Tram entre Carrer de Pitágoras i Carrer de Pi i Margall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 23 | 4.690 | 107.870 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.670** |

**1315 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Pitágoras**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **639.500** |

**1316 Tram entre Rambla d Egara i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 14 | 12.500 | 175.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **906.350** |

**Suma total per carrer Carrer de Vázquez de Mella 2.146.520**

## CARRER Carrer de Velazquez

**438 Tram entre Carrer de Maria Auxiliadora i Carrer de Don Bosco**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,9 | 6.700 | 6.030 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **606.030** |

**439 Tram entre Carrer de Calderón de la Barca i Carrer de Maria Auxiliadora**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **308.040** |

**441 Tram entre Carrer de Núria i Carrer de Calderón de la Barca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Velazquez 1.514.070**

## CARRER Carrer de Vic

**1930 Tram entre Carretera de Rubí i Avinguda de Santa Eulàlia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7 | 6.700 | 46.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **346.900** |

**Suma total per carrer Carrer de Vic** **346.900**

## CARRER Carrer de Vinyals

**1226 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Vinyals**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,4 | 6.700 | 29.480 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| **Suma total per tram** | | | **435.980** |

**1228 Tram entre Carrer del Gasòmetre i Carrer del Pintor Fortuny**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1231 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Vallhonrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5,5 | 10.450 | 57.475 |
| **Suma total per tram** | | | **757.475** |

**1233 Tram entre Carrer del Doctor Cabanes i Carrer de Vallhonrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 116,5 | 4.690 | 546.385 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 8 | 10.500 | 84.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 175,401 | 14.000 | 2.455.614 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 30 | 75.500 | 2.265.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 20 | 12.500 | 250.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **6.238.559** |

**1250 Tram entre Carrer del Doctor Cabanes i Portal de Sant Roc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 48,972 | 14.000 | 685.608 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Desplaçament de paperera. | 1 | 6.000 | 6.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 8 | 12.500 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.366.678** |

**Suma total per carrer Carrer de Vinyals** **9.398.692**

# CARRER Carrer de Volta

## 378 Tram entre Carrer de Faraday i Carrer de Severo Ochoa

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 22 | 4.690 | 103.180 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7,5 | 10.450 | 78.375 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.038.255** |

## 385 Tram entre Carrer de Severo Ochoa i Carrer d Alexander Bell

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

## 454 Tram entre Carrer de Marconi i Avinguda d Àngel Sallent

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,5 | 6.700 | 10.050 |
| **Suma total per tram** | | | **460.050** |

## 455 Tram entre Carrer d Alexander Bell i Carrer de Marconi

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Volta** **3.148.305**

# CARRER Carrer de Watt

## 1289 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 27 | 4.690 | 126.630 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **1.107.320** |

## 1290 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 43 | 10.450 | 449.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 2 | 18.650 | 37.300 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 12 | 12.500 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,4 | 6.700 | 9.380 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.391.480** |

## 2709 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Faraday

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

## 2710 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Nicolau Talló

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**Suma total per carrer Carrer de Watt** **3.698.800**

## CARRER Carrer del Bruc

**529 Tram entre C arrer de Frederic Soler i Carrer de Josep Trueta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 22 | 4.690 | 103.180 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **826.330** |

**532 Tram entre Carrer de Pi i Margall i C arrer de Frederic Soler**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 65 | 4.690 | 304.850 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **860.450** |

**Suma total per carrer Carrer del Bruc** **1.686.780**

## CARRER Carrer del Camí de Castellar

**740 Tram entre Carrer de Bartrina i Carrer de Ponent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **17.720** |

**1598 Tram entre Carrer de la Llibertat i Carrer de Sallari**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 12 | 50.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 21,906 | 14.000 | 306.684 |
| **Suma total per tram** | | | **1.599.584** |

**1599 Tram entre Carrer de Sallari i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament d'hidrant | 1 | 80.000 | 80.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 106,092 | 14.000 | 1.485.288 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.652.418** |

**1600 Tram entre Carrer de Ponent i Carrer de la Llibertat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **179.510** |

**Suma total per carrer Carrer del Camí de Castellar** **4.449.232**

## CARRER Carrer del Camí Fondo

**1408 Tram entre Plaça Mossen J.Verdaguer i Plaça Saragossa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 20 | 12.500 | 250.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **867.500** |

**Suma total per carrer Carrer del Camí Fondo** **867.500**

## CARRER Carrer del Camp del Roure

**1645 Tram entre Carrer d Amposta i Passatge Pirineus**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 10 | 10.450 | 104.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **125.900** |

**1646 Tram entre Passatge Pirineus i Carrer del Puigmal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,5 | 6.700 | 10.050 |
| **Suma total per tram** | | | **22.050** |

**1651 Tram entre Carrer del Puigmal i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **341.870** |

**Suma total per carrer Carrer del Camp del Roure** **489.820**

## CARRER Carrer del Canonge Rodó

**1395 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer de Cervantes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**Suma total per carrer Carrer del Canonge Rodó** **300.000**

## CARRER Carrer del Castellsapera

**1041 Tram entre Carrer de la Mola i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 20 | 97.000 | 1.940.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,1 | 6.700 | 34.170 |
| **Suma total per tram** | | | **2.445.120** |

**Suma total per carrer Carrer del Castellsapera** **2.445.120**

## CARRER Carrer del Col.legi

**1258 Tram entre Carrer del doctor Cabanes i Carrer del vall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 469,84 | 15.000 | 7.047.600 |
| **Suma total per tram** | | | **7.047.600** |

**Suma total per carrer Carrer del Col.legi** **7.047.600**

## CARRER Carrer del comte Borrell

### 1292 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 27 | 4.690 | 126.630 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 15,5 | 10.450 | 161.975 |
| **Suma total per tram** | | | **588.605** |

### 1293 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 16 | 12.500 | 200.000 |
| Un. Desplaçament de fitons de 0,80 mts d'alçada. | 1 | 6.000 | 6.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 24 | 4.690 | 112.560 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **613.040** |

**Suma total per carrer Carrer del comte Borrell** **1.201.645**

## CARRER Carrer del Consell de Cent

### 1526 Tram entre Avinguda de Béjar i Carrer de Roig Ventura

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 4 | 72.000 | 288.000 |
| **Suma total per tram** | | | **769.970** |

## 2333 Tram entre Carrer de l historiador Cardús i Carrer de Roca i Roca

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 4 | 54.000 | 216.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **1.168.250** |

## 2337 Tram entre Carrer de Roca i Roca i Carrer Ample

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5 | 4.690 | 23.450 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.019.250** |

## 2346 Tram entre Carrer de Manresa i Carrer de l historiador Cardús

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **716.700** |

## 2547 Tram entre Carrer de Roig Ventura i Carrer del doctor Calsina

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 9 | 4.000 | 36.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 52,8 | 6.700 | 353.760 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| **Suma total per tram** | | | **544.260** |

**2548 Tram entre Carrer del doctor Calsina i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 8 | 4.000 | 32.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 29 | 6.700 | 194.300 |
| **Suma total per tram** | | | **593.450** |

**2549 Tram entre Rambla de Francesc Macià i Carrer de Manresa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| **Suma total per tram** | | | **429.120** |

**Suma total per carrer Carrer del Consell de Cent** **5.241.000**

## CARRER Carrer del dibuixant Avellaneda

**1514 Tram entre Carrer d Alcoi i Avinguda de Béjar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 19,2 | 6.700 | 128.640 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **235.140** |

**1515 Tram entre Passeig de Lluín Muncunill i Carrer d Alcoi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,6 | 6.700 | 64.320 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **152.720** |

**1516 Tram entre Carrer dels Voluntaris i Passeig de Lluín Muncunill**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,6 | 6.700 | 64.320 |
| **Suma total per tram** | | | **64.320** |

**2570 Tram entre Carrer del Maestrat i Avinguda de l Àbat Marcet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| **Suma total per tram** | | | **13.360** |

**Suma total per carrer Carrer del dibuixant Avellaneda 465.540**

## CARRER Carrer del doctor Americh i Gilberto

**225 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilansi Avinguda de Barcelona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 18 | 12.500 | 225.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **1.463.010** |

## 232 Tram entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans i Carrer de Sant Cosme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **785.450** |

## 233 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de sant Damià

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 4 | 13.700 | 54.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,3 | 6.700 | 22.110 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **559.550** |

## 1680 Tram entre Carrer de sant Damià i Carrer de Sant Crispin

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **379.780** |

**1681 Tram entre Carrer de Sant Crispin i Carrer de la mare de Déu de les An**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 7 | 6.700 | 46.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **996.900** |

**1682 Tram entre Carrer de la mare de Déu de les Angúi Carrer de Santa Cecilia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **1.035.700** |

**1683 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| **Suma total per tram** | | | **769.550** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Americh i Gilberto** **5.989.940**

## CARRER Carrer del doctor Cabanes

**1254 Tram entre Carrer del Col.legi i Carrer de la cisterna**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1668,6 | 15.000 | 25.029.000 |
| **Suma total per tram** | | | **25.029.000** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Cabanes** **25.029.000**

## CARRER Carrer del doctor Cistare

**784 Tram entre Carrer d Emili Badiella i Carrer del Maestrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**785 Tram entre Carrer del Maestrat i Carrer del pintor Vancells**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **950.000** |

**786 Tram entre Carrer del pintor Vancells i Carrer dels Voluntaris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **618.650** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Cistare** **2.468.650**

## CARRER Carrer del doctor Ferran

**744 Tram entre Avinguda de Jaume I i Carrer del Doctor Ferran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **174.150** |

**751 Tram entre Carrer del doctor Ferran i Carrer de la Poetesa Capara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Ferran** **324.150**

## CARRER Carrer del doctor Pearson

**237 Tram entre Avinguda de Barcelona i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica. | 1 | 158.400 | 158.400 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.658.400** |

**268 Tram entre Carrer de Salmerón i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 8 | 50.000 | 400.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10,03 | 4.690 | 47.041 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13,2 | 10.450 | 137.940 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.009.101** |

**269 Tram entre i Carrer de l escultor Armengol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,4 | 6.700 | 22.780 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **490.280** |

**2000 Tram entre Carrer de l escultor Armengol i Carrer del violinista Vellsola**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 2 | 10.500 | 21.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| **Suma total per tram** | | | **762.800** |

**2001 Tram entre Carrer del violinista Vellsola i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 0,04 | 10.450 | 418 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,9 | 6.700 | 46.230 |
| **Suma total per tram** | | | **372.148** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Pearson 4.292.729**

# CARRER Carrer del doctor Salva

## 366 Tram entre Plaça del Progrés i Carrer de Nicolau Talló

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 13 | 4.690 | 60.970 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 18 | 10.450 | 188.100 |
| **Suma total per tram** | | | **715.130** |

## 367 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Pi i Margall

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 14 | 4.690 | 65.660 |
| **Suma total per tram** | | | **907.060** |

## 374 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Faraday

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 9 | 10.450 | 94.050 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 32 | 4.690 | 150.080 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **925.530** |

**377 Tram entre Carrer de Faraday i Carrer de Galvani**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 41 | 4.690 | 192.290 |
| **Suma total per tram** | | | **1.184.090** |

**384 Tram entre Carrer de Galvani i Carrer de Ramón Llull**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**389 Tram entre Carrer de Ramón Llull i Carrer de Marconi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| **Suma total per tram** | | | **458.000** |

**390 Tram entre Carrer de Marconi i Avinguda d Àngel Sallent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**443 Tram entre Avinguda d Àngel Sallent i Carrer de Núria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **604.690** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Salva 6.144.500**

## CARRER Carrer del Doctor Torres i Bages

**2114 Tram entre Carrer de Roger de Llúria i Carrer de Valls**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **321.440** |

**2115 Tram entre Carrer del Pare Font i Carrer de Roger de Llúria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **321.440** |

**2123 Tram entre Carrer de Baldrich i Carrer del Pare Font**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **321.440** |

**Suma total per carrer Carrer del Doctor Torres i Bages** **964.320**

## CARRER Carrer del doctor Ullés

**1297 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 17,5 | 4.690 | 82.075 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13 | 10.450 | 135.850 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **667.925** |

**1298 Tram entre Rambla d Egara i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 27,5 | 4.690 | 128.975 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 14 | 10.450 | 146.300 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 30 | 12.500 | 375.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.300.275** |

**1305 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Pi i Margall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 4 | 72.000 | 288.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,2 | 6.700 | 1.340 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 74 | 4.690 | 347.060 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 16 | 10.450 | 167.200 |
| **Suma total per tram** | | | **1.307.600** |

**1306 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Nicolau Talló**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 44,5 | 4.690 | 208.705 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 31 | 10.450 | 323.950 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.282.655** |

**Suma total per carrer Carrer del doctor Ullés** **4.558.455**

## CARRER Carrer del Frontó

**1791 Tram entre Carrer de Terol i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 860,452 | 15.000 | 12.906.780 |
| **Suma total per tram** | | | **12.906.780** |

**1792 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer de Terol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 463,3 | 15.000 | 6.949.500 |
| **Suma total per tram** | | | **6.949.500** |

**Suma total per carrer Carrer del Frontó** **19.856.280**

## CARRER Carrer del Gasòmetre

**41 Tram entre Carrer del tren i Carrer de Vinyals**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**48 Tram entre Carrer d Azcarate i Carrer de Guillem de Muntanyans**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 42,66 | 14.000 | 597.240 |
| **Suma total per tram** | | | **1.197.240** |

**54 Tram entre Carrer de Guillem de Muntanyans i Carrer d Avinyó**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 42,4 | 14.000 | 593.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.193.600** |

**77 Tram entre Carrer d Avinyó i Passatge de Pere Comerma**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 22,16 | 14.000 | 310.240 |
| **Suma total per tram** | | | **910.240** |

**78 Tram entre Passatge de Pere Comerma i Carrer de Roger de Llúria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 17,764 | 14.000 | 248.696 |
| **Suma total per tram** | | | **920.696** |

**79 Tram entre Carrer de Roger de Llúria i Carrer del Pare Font**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 38,36 | 14.000 | 537.040 |
| **Suma total per tram** | | | **1.137.040** |

**1229 Tram entre Carrer de Vinyals i Carrer d Azcarate**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**Suma total per carrer Carrer del Gasòmetre 6.258.816**

# CARRER Carrer del Germà Joaquim

**93 Tram entre Pont del Gall i Carrer d Eugeni Ferrer Dalmau**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.000** |

**94 Tram entre Carrer d Eugeni Ferrer Dalmau i Carrer d Albinyana**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**95 Tram entre Carrer d Albinyana i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**96 Tram entre i Carrer de Wilson**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**107 Tram entre Carrer de Wilson i Carrer del Sindicat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **621.740** |

**108 Tram entre Carrer del Sindicat i Carrer de Ripoll**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**109 Tram entre Carrer de Ripoll i Carrer de Bages**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.000** |

**110 Tram entre Carrer de Bages i Avinguda de Santa Eulàlia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **603.350** |

**Suma total per carrer Carrer del Germà Joaquim** **4.975.090**

## CARRER Carrer del Mas Adei

**1787 Tram entre Plaça de l estació del Nord i Carrer de Terol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**1790 Tram entre Carrer de Terol i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**1799 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de la Mina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 6 | 12.500 | 75.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **675.000** |

**1801 Tram entre Carrer de la Mina i Carrer de Sant Joan**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**1804 Tram entre Carrer de Sant Joan i Carrer de la creu Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **672.000** |

**Suma total per carrer Carrer del Mas Adei** **2.847.000**

## CARRER Carrer del Mestre Trias

**66 Tram entre Carrer de Valls i Carrer de Roger de Llúria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 2421,11 | 23.200 | 56.169.798 |
| **Suma total per tram** | | | **56.169.798** |

**67 Tram entre Carrer de Roger de Llúria i Carrer del Pare Font**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 3896,18 | 23.200 | 90.391.468 |
| **Suma total per tram** | | | **90.391.468** |

**87 Tram entre Carrer de Gibert i Carrer del Gasòmetre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 25,128 | 14.000 | 351.792 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **951.792** |

**Suma total per carrer Carrer del Mestre Trias** **147.513.058**

## CARRER Carrer del Miño

**148 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Guadalquivir**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,3 | 6.700 | 2.010 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 32 | 10.450 | 334.400 |
| **Suma total per tram** | | | **1.170.910** |

**Suma total per carrer Carrer del Miño** **1.170.910**

## CARRER Carrer del Mon Perdut

**1580 Tram entre Carrer de Mura i Carrer dels Millars**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

**1584 Tram entre Carrer dels Millars i Carrer de Sierra Nevada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **656.000** |

**1641 Tram entre Carrer de Sierra Nevada i Passatge de la Panadella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6,5 | 10.450 | 67.925 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.135.425** |

**1642 Tram entre Passatge de la Panadella i Carrer del Tibidabo**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **976.100** |

**1644 Tram entre Carrer del Bidasoa i Carrer d Amposta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 50 | 12.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.062.650** |

**Suma total per carrer Carrer del Mon Perdut** **4.580.175**

## CARRER Carrer del Mossen Àngel Rodamilans

**191 Tram entre Carrer de Sant Honorat i Carrer de la mare de Deu de Lorda**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **777.950** |

## 192 Tram entre Carrer de la mare de Deu de Lorda i Carrer de la mare de Deu dels soco

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |
| **Suma total per tram** | | | **1.087.520** |

## 193 Tram entre Carrer de la mare de Deu dels socors i Carrer de la Mare de Deu del Carme

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 15 | 4.690 | 70.350 |
| **Suma total per tram** | | | **1.003.950** |

## 227 Tram entre Carrer de Santo Tomàs i Carrer de Sant Honorat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 21 | 4.690 | 98.490 |
| **Suma total per tram** | | | **1.194.490** |

## 234 Tram entre Carrer de Jacint Elias i Carrer del doctor Americh i Gilbert

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **763.700** |

**238 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer de Jacint Elias**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 12 | 10.450 | 125.400 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 14 | 50.000 | 700.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.467.100** |

**Suma total per carrer Carrer del Mossen Àngel Rodamilans 6.294.710**

## CARRER Carrer del Nord

**1410 Tram entre Carrer de la Mina i Carrer del Camí Fondo**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| **Suma total per tram** | | | **544.000** |

**1417 Tram entre Carrer de Sant Ignasi i Carrer de la Mina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 13 | 12.500 | 162.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.268.000** |

**1418 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de Sant Ignasi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 12 | 12.500 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **767.500** |

**1421 Tram entre Carrer de Montserrat i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 14 | 12.500 | 175.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **864.500** |

**1422 Tram entre Plaça de l estació del Nord i Carrer de Montserrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 10 | 12.500 | 125.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **742.500** |

**Suma total per carrer Carrer del Nord** **4.186.500**

## CARRER Carrer del Notari Badia

**1364 Tram entre Carrer de Cervantes i Carrer de Gabriel Querol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 187,2 | 14.000 | 2.620.800 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,6 | 6.700 | 37.520 |
| **Suma total per tram** | | | **3.108.320** |

**Suma total per carrer Carrer del Notari Badia** **3.108.320**

## CARRER Carrer del Pantà

**570 Tram entre Carrer de Montserrat i Carrer de Sant Valentí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **626.880** |

**571 Tram entre Carrer de Cervantes i Carrer de Montserrat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 6 | 50.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| **Suma total per tram** | | | **629.330** |

**574 Tram entre Carrer de Sant Valentí i Carrer de Sant Isidre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **609.380** |

**910 Tram entre Carrer de Sant Isidre i Carrer de Suris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **673.340** |

**911 Tram entre Carrer de Suris i Carrer de Pau Claris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 13 | 12.500 | 162.500 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| **Suma total per tram** | | | **884.500** |

**912 Tram entre Carrer de Pau Claris i Carrer de Rasa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| **Suma total per tram** | | | **744.000** |

**Suma total per carrer Carrer del Pantà** **4.167.430**

## CARRER Carrer del Pare Font

**68 Tram entre Carrer del Doctor Torres i Bages i Plaça de Jaume Jover**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**71 Tram entre Carrer de las Navas de Tolosa i Carrer del Doctor Torres i Bages**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**75 Tram entre Carrer de Lepant i Carrer de las Navas de Tolosa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 33,468 | 14.000 | 468.552 |
| **Suma total per tram** | | | **1.082.252** |

**80 Tram entre Carrer del Gasòmetre i Carrer de Sant Sebastià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 177,12 | 14.000 | 2.479.680 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **3.093.380** |

**81 Tram entre Carrer de Sant Sebastià i Carrer de Lepant**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 34,656 | 14.000 | 485.184 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.184.584** |

**86 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de Gibert**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 15,404 | 14.000 | 215.656 |
| **Suma total per tram** | | | **815.656** |

**Suma total per carrer Carrer del Pare Font** **7.225.872**

# CARRER Carrer del pare Llaurador

## 531 Tram entre C arrer de Frederic Soler i Carrer de Josep Trueta

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 15 | 4.690 | 70.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **551.700** |

## 536 Tram entre Carrer de Pi i Margall i C arrer de Frederic Soler

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 35 | 4.690 | 164.150 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **824.600** |

## 549 Tram entre Carrer del Comerç i Carrer de Pi i Margall

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 30 | 4.690 | 140.700 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 25 | 10.450 | 261.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.201.950** |

## 550 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer del Comerç

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 34 | 4.690 | 159.460 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.009.460** |

**1309 Tram entre Carrer de Josep Trueta i Carrer de Severo Ochoa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**1310 Tram entre Carrer de Severo Ochoa i Carrer de Sant Marc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**2661 Tram entre Carrer de Murillo i Carrer de Santa Maria Mazarel.lo**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 4 | 4.000 | 16.000 |
| **Suma total per tram** | | | **16.000** |

**2662 Tram entre Carrer d Alexander Bell i Carrer de Marconi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**2664 Tram entre Plaça Sant Miquel i Carrer de Murillo**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.000** |

**3038 Tram entre Carrer de Marconi i Plaça Sant Miquel**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**Suma total per carrer Carrer del pare Llaurador** **8.253.710**

# CARRER Carrer del Passeig

## 1411 Tram entre Plaça Mossen J.Verdaguer i Carrer Nou

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 945 | 15.000 | 14.175.000 |
| **Suma total per tram** | | | **14.175.000** |

## 1813 Tram entre Carrer Nou i Carrer de Joaquim de paz

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 498,2 | 15.000 | 7.473.000 |
| **Suma total per tram** | | | **7.473.000** |

## 1814 Tram entre Carrer de Joaquim de paz i Carrer de Sant Josep

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 466,176 | 15.000 | 6.992.640 |
| **Suma total per tram** | | | **6.992.640** |

## 1820 Tram entre Carrer de Sant Josep i Carrer de Sant Cristòfol

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 507,832 | 15.000 | 7.617.480 |
| **Suma total per tram** | | | **7.617.480** |

## 1823 Tram entre Carrer de Sant Cristòfol i Carrer Bernat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 939,134 | 15.000 | 14.087.010 |
| **Suma total per tram** | | | **14.087.010** |

## 1980 Tram entre Carrer Bernat i Passeig de Comte d Egara

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 377,28 | 15.000 | 5.659.200 |
| **Suma total per tram** | | | **5.659.200** |

**Suma total per carrer Carrer del Passeig** **56.004.330**

## CARRER Carrer del periodista Grave

**826 Tram entre Carrer Ample i Carrer del Renaixement**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **178.000** |

**Suma total per carrer Carrer del periodista Grave** **178.000**

## CARRER Carrer del Pintor Torras

**25 Tram entre Carrer de Lavoisier i Carrer del Concili Egarenc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 95,016 | 14.000 | 1.330.224 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.957.624** |

**26 Tram entre Carrer del Lleó i Carrer de Lavoisier**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,318 | 14.000 | 228.452 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.011.212** |

**32 Tram entre Carrer del Concili Egarenc i Rambla del Pare Alegre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 50 | 10.450 | 522.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **822.500** |

**3011 Tram entre Carrer d Edison i Carrer del Lleó**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 14,734 | 14.000 | 206.276 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **811.636** |

**Suma total per carrer Carrer del Pintor Torras** **4.602.972**

## CARRER Carrer del pintor Vancells

**1491 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer de les Campiones Olímpique**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **38.300** |

**Suma total per carrer Carrer del pintor Vancells** **38.300**

## CARRER Carrer del Portal Nou

**1286 Tram entre Carrer de Puig Novell i Carrer de Baldrich**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**Suma total per carrer Carrer del Portal Nou** **150.000**

## CARRER Carrer del Renaixement

**821 Tram entre Carrer del periodista Grave i Carrer de Maó**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **617.500** |

**822 Tram entre Carrer de Maó i Carrer de Ciutadella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.060.450** |

**823 Tram entre Carrer de Ciutadella i Carrer de Menorca**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.095.450** |

**824 Tram entre Carrer de Menorca i Carrer d Eivissa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| **Suma total per tram** | | | **1.273.150** |

**825 Tram entre Carrer d Eivissa i Carretera del Pont de Llorena**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| **Suma total per tram** | | | **1.017.150** |

**873 Tram entre Carretera del Pont de Llorena i Carrer de l hoquei**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Desplaçament de semàfor. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **591.650** |

**874 Tram entre Carrer de l hoquei i Carrer de Sevilla**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 5 | 6.700 | 33.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,9 | 6.700 | 6.030 |
| **Suma total per tram** | | | **1.009.280** |

**2436 Tram entre Carrer de Sevilla i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **310.450** |

**Suma total per carrer Carrer del Renaixement** **6.975.080**

## CARRER Carrer del Sindicat

**2166 Tram entre Carrer del Ter i Carrer de Colom**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**2167 Tram entre Avinguda de les Glòries Catalanes i Carrer del Ter**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,3 | 6.700 | 2.010 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **602.010** |

**Suma total per carrer Carrer del Sindicat** **902.010**

## CARRER Carrer del Sometent

**1501 Tram entre Carrer d Alcoi i Avinguda de Béjar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 4 | 17.500 | 70.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,2 | 6.700 | 48.240 |
| **Suma total per tram** | | | **118.240** |

**1505 Tram entre Passeig de Lluín Muncunill i Carrer d Alcoi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| **Suma total per tram** | | | **68.580** |

**Suma total per carrer Carrer del Sometent** **186.820**

## CARRER Carrer del tren

**38 Tram entre Carrer del Pintor Torras i Carrer del Gasòmetre**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**Suma total per carrer Carrer del tren** **300.000**

## CARRER Carrer del vall

**1260 Tram entre Carrer del Col.legi i Carrer de la cisterna**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1425,8 | 15.000 | 21.386.970 |
| **Suma total per tram** | | | **21.386.970** |

**1261 Tram entre Carrer Jaume Cantarer i Carrer del Col.legi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 614,642 | 15.000 | 9.219.630 |
| **Suma total per tram** | | | **9.219.630** |

**1262 Tram entre Carrer de la Rutlla i Carrer Jaume Cantarer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 399,97 | 15.000 | 5.999.550 |
| **Suma total per tram** | | | **5.999.550** |

**Suma total per carrer Carrer del vall** **36.606.150**

## CARRER Carrer del violinista Vellsola

**1839 Tram entre Passeig del vint-i-dos de Juliol i Carrer d Urquinaona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **253.720** |

**Suma total per carrer Carrer del violinista Vellsola** **253.720**

## CARRER Carrer dels Tres Pins

**3123 Tram entre Carrer de Santa Teresa i Carrer de Mossèn Perramón**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 10,42 | 14.000 | 145.880 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **745.880** |

**Suma total per carrer Carrer dels Tres Pins** **745.880**

## CARRER Carrer dels Voluntaris

**1481 Tram entre Carrer de Pardo Bazán i Carrer d Antoni Bros**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,2 | 6.700 | 61.640 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **211.640** |

**1482 Tram entre Plaça de Can Roca i Carrer d Antoni Bros**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,9 | 6.700 | 73.030 |
| **Suma total per tram** | | | **73.030** |

**1495 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer de les Campiones Olímpique**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 19,2 | 6.700 | 128.640 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 4 | 17.500 | 70.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **358.990** |

**1496 Tram entre Carrer del doctor Cistare i Carrer de l Ancianitat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11,2 | 6.700 | 75.040 |
| **Suma total per tram** | | | **164.040** |

**1497 Tram entre Carrer del dibuixant Avellaneda i Carrer del doctor Cistare**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 19,2 | 6.700 | 128.640 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **217.640** |

**1517 Tram entre Carretera de Matadepera i Carrer del dibuixant Avellaneda**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,4 | 6.700 | 69.680 |
| **Suma total per tram** | | | **129.580** |

**Suma total per carrer Carrer dels Voluntaris** **1.154.920**

## CARRER Carrer doctor Ventalló

**1246 Tram entre Carrer de Sant Francesc i Carrer del Col.legi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 40 | 4.690 | 187.600 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 5 | 50.000 | 250.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.209.600** |

**Suma total per carrer Carrer doctor Ventalló** **1.209.600**

## CARRER Carrer Domènec

**1255 Tram entre Carrer de la Rutlla i Carrer del Col.legi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 964,128 | 15.000 | 14.461.920 |
| **Suma total per tram** | | | **14.461.920** |

**Suma total per carrer Carrer Domènec** **14.461.920**

## CARRER Carrer l escultor Blay

**1480 Tram entre Carrer de Monistrol i Carrer dels Voluntaris**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **21.440** |

**Suma total per carrer Carrer l escultor Blay** **21.440**

## CARRER Carrer Mare de Deu del Pilar

**1880 Tram entre Rambla de Sant Nebridi i Passeig de Joan Miró**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **962.550** |

**2207 Tram entre Carrer de Miquel Servet i Rambla de Sant Nebridi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **646.490** |

**Suma total per carrer Carrer Mare de Deu del Pilar** **1.609.040**

## CARRER Carrer Matagalls

**886 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer de Calaf**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| **Suma total per tram** | | | **641.800** |

**Suma total per carrer Carrer Matagalls** **641.800**

## CARRER Carrer Mossèn Perramón

**3120 Tram entre Carretera de Rubí i Plaça Enric Torrella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 4 | 72.000 | 288.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 14 | 150.000 | 2.100.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 2 | 13.700 | 27.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11,2 | 6.700 | 75.040 |
| **Suma total per tram** | | | **2.490.440** |

**Suma total per carrer Carrer Mossèn Perramón** **2.490.440**

## CARRER Carrer Salamanca

**1993 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer de la Mare de Deu de la Llu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **356.000** |

**Suma total per carrer Carrer Salamanca** **356.000**

## CARRER Carrer Salvador Busquets

**247 Tram entre Carrer de Mañé i Flaquer i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,6 | 6.700 | 44.220 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 4 | 50.000 | 200.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **544.220** |

**252 Tram entre i Carrer de Mañé i Flaquer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament d'hidrant | 1 | 80.000 | 80.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| **Suma total per tram** | | | **564.570** |

**Suma total per carrer Carrer Salvador Busquets** **1.108.790**

## CARRER Carrer sense nom 16

**1872 Tram entre Rambla de Sant Nebridi i Carrer de Santiago Rossinyol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 550,355 | 23.200 | 12.768.240 |
| **Suma total per tram** | | | **12.768.240** |

**1873 Tram entre Carrer de Colom i Carrer de Santiago Rossinyol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 17 | 10.450 | 177.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **527.650** |

**Suma total per carrer Carrer sense nom 16** **13.295.890**

## CARRER Carrer Soler i Palet

**250 Tram entre Carrer de Mañé i Flaquer i Carretera de Castellar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,9 | 6.700 | 19.430 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **510.080** |

**Suma total per carrer Carrer Soler i Palet** **510.080**

# CARRER Carrer Transversal

## 605 Tram entre Carrer de l Emperatriu Eugènia i Avinguda de Josep Tarradellas

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 122 | 10.450 | 1.274.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,1 | 6.700 | 7.370 |
| **Suma total per tram** | | | **1.850.770** |

## 606 Tram entre Carrer del Marqués de Comillas i Carrer de l Emperatriu Eugènia

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 11 | 10.450 | 114.950 |
| **Suma total per tram** | | | **899.950** |

## 627 Tram entre Carrer de Francesc Oller i Carrer d Albéniz

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 22 | 4.690 | 103.180 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| **Suma total per tram** | | | **788.070** |

## 628 Tram entre Carrer Miquel Angel i Carrer de Francesc Oller

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 21 | 10.450 | 219.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.119.450** |

**631 Tram entre Carretera de Rellinars i Carrer Miquel Angel**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| **Suma total per tram** | | | **981.150** |

**670 Tram entre Carretera de Rellinars i Carrer de Pere de Fices**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 64 | 4.690 | 300.160 |
| **Suma total per tram** | | | **1.350.160** |

**671 Tram entre Carrer de Pere de Fices i Carrer de l Ametllera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 16 | 4.690 | 75.040 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.375.490** |

**672 Tram entre Carrer de l Ametllera i Carrer de Bartomeu Amat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de banc. | 2 | 15.500 | 31.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 9 | 12.500 | 112.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 30 | 4.690 | 140.700 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.066.170** |

**2600 Tram entre Carrer d Albéniz i Carrer del Marqués de Comillas**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **743.940** |

**Suma total per carrer Carrer Transversal** **10.175.150**

## CARRER Carrer Viveret

**1272 Tram entre Carrer de Baldrich i Carrer de Sant Francesc**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1442,77 | 15.000 | 21.641.580 |
| **Suma total per tram** | | | **21.641.580** |

**1283 Tram entre Carrer de Topete i Carrer de Baldrich**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 2494,5 | 15.000 | 37.417.470 |
| **Suma total per tram** | | | **37.417.470** |

**1863 Tram entre Carrer Cementiri Vell i Carrer de Topete**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització de carrer de plataforma única, inclòs el mobiliari urbà i gual de vianants extrems. | 1803,51 | 15.000 | 27.052.680 |
| **Suma total per tram** | | | **27.052.680** |

**Suma total per carrer Carrer Viveret** **86.111.730**

# CARRER Carretera de Castellar

## 239 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer de Leon XXIII

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 40 | 10.450 | 418.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| **Suma total per tram** | | | **744.500** |

## 240 Tram entre Carrer de Joaquim Costa i Carrer del doctor Pearson

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.806.000** |

## 246 Tram entre Carrer de Ramón i Cajal i Carrer de Leon XXIII

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 32 | 10.450 | 334.400 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 7 | 50.000 | 350.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.785.400** |

**249 Tram entre Carrer Soler i Palet i Carrer Salvador Busquets**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,4 | 6.700 | 69.680 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 23 | 10.450 | 240.350 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.351.030** |

**258 Tram entre Avinguda de Jacquard i Carrer de Ricardo Caro**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 23 | 10.450 | 240.350 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **915.850** |

**259 Tram entre Carretera de Castellar i Carrer Soler i Palet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **50.000** |

## 842 Tram entre Carrer del doctor Pearson i Carrer d Urquinaona

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de semàfor. | 2 | 72.000 | 144.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 7 | 75.500 | 528.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| **Suma total per tram** | | | **1.859.140** |

## 843 Tram entre Carrer d Urquinaona i Plaça de la Dona

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| **Suma total per tram** | | | **746.950** |

## 855 Tram entre Plaça de la Dona i Carrer de Málaga

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 28 | 4.690 | 131.320 |
| **Suma total per tram** | | | **1.038.770** |

## 856 Tram entre Carrer de córdoba i Carrer de Málaga

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de bústia de correus. | 1 | 90.000 | 90.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30 | 10.450 | 313.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.548.190** |

## 857 Tram entre Carrer de Josep Tapioles i Carrer de córdoba

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 29 | 10.450 | 303.050 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.372.050** |

**867 Tram entre Carrer de Granada i Carrer de Josep Tapioles**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.016.750** |

**870 Tram entre Carrer de Cadis i Carrer de Granada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| **Suma total per tram** | | | **957.900** |

**872 Tram entre Carrer del Renaixement i Carrer de Ferran Canyameres**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 26 | 10.450 | 271.700 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.330.200** |

**940 Tram entre Avinguda del Vallès i Carrer del Renaixement**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 50 | 10.450 | 522.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació reixa escossell. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Ml. Construcció d'escales de 14 a 16 cm de davanter i 30 cm d'estesa, d'amplada mínima de 1,20 de granit flamejat, amb part proporcional de passamà i/o barana. | 25 | 22.000 | 550.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.236.200** |

**941 Tram entre Carrer de Mura i Carretera del Pont de Llorena**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **406.850** |

**942 Tram entre Carrer del Castellsapera i Carrer de Mura**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **525.500** |

**943 Tram entre Carrer de Solsona i Carrer del Castellsapera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| **Suma total per tram** | | | **768.500** |

**945 Tram entre Carrer de les Borges Blanques i Carrer del Morralllop**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Desplaçament de quiosc de venda de diaris, flors i d'altres.Només obra civil. | 1 | 740.000 | 740.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.584.000** |

**1042 Tram entre Carrer del Cavall Bernat i Carrer de Ibañez de Aldecoa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,8 | 6.700 | 45.560 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| **Suma total per tram** | | | **381.560** |

**2028 Tram entre Carrer del Cavall Bernat i Carrer de les Borges Blanques**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **525.500** |

**2029 Tram entre Carrer del Morralllop i Plaça de la font de la Pola**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **410.500** |

**2035 Tram entre Avinguda del Vallès i Carretera del Pont de Llorena**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 103 | 10.450 | 1.076.350 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| M2. Enderroc i construcció de rampa sobre terra compactada amb contenció de terres laterals, paviment de panot i passamans en ambdós costats. | 1 | 24.000 | 24.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.312.350** |

**2036 Tram entre Carrer del Renaixement i Carretera del Pont de Llorena**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| **Suma total per tram** | | | **79.520** |

**2990 Tram entre Carrer de la Castellassa i Carrer de Ibañez de Aldecoa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,1 | 6.700 | 27.470 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **887.970** |

**Suma total per carrer Carretera de Castellar** **24.641.180**

# CARRER Carretera de Matadepera

## 782 Tram entre Carrer del Maestrat i Plaça de l Aigua

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 92 | 10.450 | 961.400 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| **Suma total per tram** | | | **1.420.760** |

## 783 Tram entre Carrer del pintor Vancells i Carrer del Maestrat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,6 | 6.700 | 30.820 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 25 | 10.450 | 261.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.941.270** |

## 1518 Tram entre Carrer dels Voluntaris i Avinguda de Béjar

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 8 | 54.000 | 432.000 |
| **Suma total per tram** | | | **654.580** |

**1519 Tram entre Carrer dels Voluntaris i Carrer del doctor Calsina**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| **Suma total per tram** | | | **447.000** |

**1543 Tram entre Avinguda de Béjar i Carrer d Arenys de mar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,6 | 6.700 | 24.120 |
| **Suma total per tram** | | | **519.920** |

**1544 Tram entre Carrer de Llevant i Carrer de Gregal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 3 | 17.500 | 52.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 6 | 10.450 | 62.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **673.200** |

**1545 Tram entre Carrer de Gregal i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 6 | 4.690 | 28.140 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **734.390** |

**2863 Tram entre Carrer de Llevant i Carrer d Arenys de mar**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| **Suma total per tram** | | | **275.500** |

**Suma total per carrer Carretera de Matadepera** **6.666.620**

## CARRER Carretera de Rellinars

**584 Tram entre Carrer d Amadeu de Savoia i Passeig del Vint-i-dos de Juliol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.200.000** |

**633 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Carrer de Monturiol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,8 | 6.700 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **318.760** |

**634 Tram entre Carrer de Monturiol i Passatge del Sagrament**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**636 Tram entre Passatge del Sagrament i Carrer Transversal**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**647 Tram entre Carrer del Marqués de Comillas i Carrer de Monistrol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **8.040** |

**648 Tram entre Carrer de la Salut i Carretera de Rellinars**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**649 Tram entre Carrer de Lleida i Carrer de la Salut**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**650 Tram entre Carrer de Pardo Bazán i Carrer de Lleida**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,4 | 6.700 | 16.080 |
| **Suma total per tram** | | | **316.080** |

**653 Tram entre Avinguda de l Àbat Marcet i Carrer de Pardo Bazán**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **150.000** |

**658 Tram entre Ronda de Ponent i Carrer d Adra**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **21.440** |

**668 Tram entre Carrer Transversal i Carrer de Torrent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.000** |

**669 Tram entre Carrer de Catalunya i Carrer d Amadeu de Savoia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.050.000** |

**1995 Tram entre Carrer de Torrent i Carrer de Catalunya**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**2043 Tram entre Ronda de Ponent i Carrer del Marqués de Comillas**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2 | 6.700 | 13.400 |
| **Suma total per tram** | | | **13.400** |

**2045 Tram entre Carrer de Monistrol i Carretera de Rellinars**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| **Suma total per tram** | | | **21.440** |

**Suma total per carrer Carretera de Rellinars** **7.299.160**

# CARRER Carretera de Rubí

## 1867 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer d en Prim

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| **Suma total per tram** | | | **825.500** |

## 1921 Tram entre Carrer d en Prim i Carrer d Escudé

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

## 1922 Tram entre Carrer d Escudé i Carrer de Lepant

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

## 1923 Tram entre Carrer de las Navas de Tolosa i Carrer de Lepant

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **750.000** |

## 1924 Tram entre Carrer de las Navas de Tolosa i Carrer del Doctor Torres i Bages

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,7 | 6.700 | 4.690 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **454.690** |

**1925 Tram entre Carrer de Baldrich i Carrer del Doctor Torres i Bages**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| **Suma total per tram** | | | **902.680** |

**1926 Tram entre Plaça de Jaume Jover i Carrer de Baldrich**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **450.000** |

**3113 Tram entre Avinguda del Vallès i Carretera de Rubí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 68,024 | 14.000 | 952.336 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.412.786** |

**3114 Tram entre Carretera de Rubí i Carretera de Rubí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,2 | 6.700 | 48.240 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **737.240** |

**3115 Tram entre Carretera de Rubí i Carretera de Rubí**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 10,8 | 6.700 | 72.360 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 3 | 44.500 | 133.500 |
| **Suma total per tram** | | | **505.860** |

**3116 Tram entre Carretera de Rubí i Passeig de Lola Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,2 | 6.700 | 48.240 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **437.240** |

**3117 Tram entre Carretera de Rubí i Passeig de Lola Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| **Suma total per tram** | | | **900.000** |

**3118 Tram entre Carretera de Rubí i Carrer de Santa Teresa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **454.020** |

**3119 Tram entre Carrer Mossèn Perramón i Carrer de Santa Teresa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,6 | 6.700 | 4.020 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **454.020** |

**Suma total per carrer Carretera de Rubí** **9.934.036**

## CARRER Pasatge de Rasa

**1345 Tram entre Carrer de Pau Claris i Carrer de Rasa**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **300.000** |

**Suma total per carrer Pasatge de Rasa** **300.000**

## CARRER Passeig de Comte d Egara

**292 Tram entre Carrer de Sant Antoni i Carrer de Garcia Humet**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,5 | 6.700 | 3.350 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 4 | 17.500 | 70.000 |
| **Suma total per tram** | | | **73.350** |

**296 Tram entre Carrer de Topete i Carrer del Passeig**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| **Suma total per tram** | | | **59.360** |

**Suma total per carrer Passeig de Comte d Egara** **132.710**

## CARRER Passeig de Joan Miró

**2210 Tram entre Carrer de Miquel Servet i Rambla de Sant Nebridi**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,6 | 6.700 | 44.220 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **645.220** |

**Suma total per carrer Passeig de Joan Miró** **645.220**

## CARRER Passeig de les lletres

**576 Tram entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol i Carrer de Cervantes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,5 | 6.700 | 50.250 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 36,03 | 14.000 | 504.420 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 26 | 12.500 | 325.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.524.170** |

**Suma total per carrer Passeig de les lletres** **1.524.170**

## CARRER Passeig de Lluín Muncunill

**1499 Tram entre Carrer de l Ancianitat i Carrer del Sometent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 1 | 10.500 | 10.500 |
| **Suma total per tram** | | | **484.400** |

**1500 Tram entre Carrer del dibuixant Avellaneda i Carrer de l Ancianitat**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 10 | 75.500 | 755.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 19 | 10.450 | 198.550 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.553.550** |

**Suma total per carrer Passeig de Lluín Muncunill** **2.037.950**

## CARRER Passeig de Lluís Muncunill

**3062 Tram entre Carrer del dibuixant Avellaneda i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 30 | 10.450 | 313.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| **Suma total per tram** | | | **690.000** |

**Suma total per carrer Passeig de Lluís Muncunill** **690.000**

## CARRER Passeig de Lola Anglada

**3125 Tram entre Carretera de Rubí i Passeig de Lola Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 10 | 44.500 | 445.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 8,8 | 6.700 | 58.960 |
| **Suma total per tram** | | | **503.960** |

**3127 Tram entre Passeig de Lola Anglada i Passeig de Lola Anglada**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 599,352 | 23.200 | 13.904.966 |
| **Suma total per tram** | | | **13.904.966** |

**Suma total per carrer Passeig de Lola Anglada** **14.408.926**

## CARRER Passeig del Vint-i-dos de Juliol

**540 Tram entre Rambla d Egara i Carrer de Pi i Margall**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| **Suma total per tram** | | | **288.500** |

**Suma total per carrer Passeig del Vint-i-dos de Juliol** **288.500**

## CARRER Plaça Baltasar Ragón

**1970 Tram entre Carrer de Martorell i Carrer Cierva**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Desplaçament de bàculs d'enllumenat. | 1 | 72.000 | 72.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 15 | 4.690 | 70.350 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **613.250** |

**3005 Tram entre Carrer de Faraday i Carrer de Galvani**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **459.380** |

**3006 Tram entre Carrer de Nicolau Talló i Carrer de Faraday**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| **Suma total per tram** | | | **68.760** |

**3007 Tram entre Carrer de Martorell i Plaça Baltasar Ragón**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,3 | 6.700 | 2.010 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **352.910** |

**Suma total per carrer Plaça Baltasar Ragón 1.494.300**

## CARRER Plaça d Agustí Bartra

**598 Tram entre Carrer d Alexandre Galí i Carrer de Joan d Austria**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **194.500** |

**Suma total per carrer Plaça d Agustí Bartra 194.500**

## CARRER Plaça de Can Anglada

**204 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de sant Damià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 3 | 50.000 | 150.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 15,724 | 14.000 | 220.136 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 10 | 4.690 | 46.900 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,8 | 6.700 | 32.160 |
| **Suma total per tram** | | | **770.096** |

**208 Tram entre Carrer de Sant Cosme i Carrer de sant Damià**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 2 | 12.500 | 25.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,8 | 6.700 | 45.560 |
| Un. Desplaçament Quiosc Once | 1 | 75.000 | 75.000 |
| **Suma total per tram** | | | **145.560** |

**Suma total per carrer Plaça de Can Anglada** **915.656**

## CARRER Plaça de Can Roca

**1483 Tram entre Carrer dels Voluntaris i Carrer de les Campiones Olímpique**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 17,6 | 6.700 | 117.920 |
| **Suma total per tram** | | | **437.420** |

**2069 Tram entre Carrer dels Jocs Olímpics i Passeig de Lluín Muncunill**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 14 | 6.700 | 93.800 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| **Suma total per tram** | | | **163.550** |

**Suma total per carrer Plaça de Can Roca** **600.970**

## CARRER Plaça de Josep Freixa i Argemí

**3017 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer de Nicolau Talló**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 8 | 10.450 | 83.600 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Desplaçament d'arbre, construcció d'escossell i pavimentar buit de l'antic escossell. | 2 | 96.000 | 192.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 16,718 | 14.000 | 234.052 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7 | 4.690 | 32.830 |
| **Suma total per tram** | | | **1.139.982** |

**Suma total per carrer Plaça de Josep Freixa i Argemí** **1.139.982**

## CARRER Plaça de Sant Oleger

**1303 Tram entre Carrer de Pi i Margall i Carrer de Faraday**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 3 | 10.450 | 31.350 |
| **Suma total per tram** | | | **31.350** |

**Suma total per carrer Plaça de Sant Oleger** **31.350**

## CARRER Plaça de Sant Oleguer

**2748 Tram entre Carrer de Volta i Plaça de Sant Oleguer**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 7 | 4.690 | 32.830 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| **Suma total per tram** | | | **53.730** |

**Suma total per carrer Plaça de Sant Oleguer** **53.730**

## CARRER Plaça del Progrés

**347 Tram entre Plaça del Progrés i Carrer de Guttenberg**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **154.000** |

**349 Tram entre Carrer de Columella i Plaça del Progrés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 8 | 12.500 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,2 | 6.700 | 8.040 |
| **Suma total per tram** | | | **129.540** |

**360 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Desplaçament de bústia de correus. | 1 | 42.000 | 42.000 |
| Un. Desplaçament de semàfor més adaptació acústica. | 1 | 158.400 | 158.400 |
| **Suma total per tram** | | | **500.400** |

**361 Tram entre Carrer del doctor Salva i Plaça del Progrés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **500.000** |

**362 Tram entre Carrer de Galileu i Plaça del Progrés**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,5 | 6.700 | 10.050 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **674.050** |

**363 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 5,5 | 4.690 | 25.795 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,6 | 6.700 | 10.720 |
| **Suma total per tram** | | | **44.515** |

**Suma total per carrer Plaça del Progrés** **2.002.505**

## CARRER Plaça del segle XX

**1225 Tram entre Carrer d Avinyó i Carrer de Valls**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,8 | 6.700 | 5.360 |
| **Suma total per tram** | | | **455.360** |

**Suma total per carrer Plaça del segle XX** **455.360**

## CARRER Plaça del Triomf

**678 Tram entre Carrer de Bartomeu Amat i Carrer de Francesc Salvans**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 20 | 4.690 | 93.800 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **421.750** |

**699 Tram entre Carrer de Bartomeu Amat i Carrer de Francesc Salvans**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4,5 | 10.450 | 47.025 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **364.525** |

**Suma total per carrer Plaça del Triomf** **786.275**

## CARRER Plaça del Turó de l Argila

**3018 Tram entre Carrer de la cisterna i Plaça del Turó de l Argila**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **521.500** |

**3019 Tram entre Carrer de Vallhonrat i Carrer de la cisterna**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **617.500** |

**Suma total per carrer Plaça del Turó de l Argila** **1.139.000**

## CARRER Plaça dels Paisos Catalans

**174 Tram entre Carrer de la mare de Déu de la llum i Carrer de la Santa Marta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.285.200** |

**1854 Tram entre Carrer de Montcada i Carrer de la mare de Déu de la llum**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 16 | 150.000 | 2.400.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.400.000** |

**Suma total per carrer Plaça dels Paisos Catalans** **3.685.200**

## CARRER Plaça Maragall

**1816 Tram entre Carrer de Joaquim de paz i Carrer de Sant Josep**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 1163,4 | 23.200 | 26.990.880 |
| **Suma total per tram** | | | **26.990.880** |

**Suma total per carrer Plaça Maragall** **26.990.880**

## CARRER Plaça Mossen J.Verdaguer

**1409 Tram entre Carrer de Sant Isidre i Carrer del Nord**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 68,87 | 14.000 | 964.180 |
| **Suma total per tram** | | | **1.890.680** |

**Suma total per carrer Plaça Mossen J.Verdaguer** **1.890.680**

## CARRER Pont del Passeig

**277 Tram entre Plaça del drets humans i Passeig de Comte d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 5 | 12.500 | 62.500 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| **Suma total per tram** | | | **442.000** |

**Suma total per carrer Pont del Passeig** **442.000**

## CARRER Ptge. Poliesportiu

**1687 Tram entre Carrer de Santa Cecilia i**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Ampliació de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó, inclosa part proporcional de demolició de vorada i reconstrucció de la mateixa. | 7,864 | 14.000 | 110.096 |
| **Suma total per tram** | | | **710.096** |

**Suma total per carrer Ptge. Poliesportiu** **710.096**

## CARRER Rambla d Egara

### 343 Tram entre Carrer d Antoni Torrella i Carrer del doctor Ullés

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 15 | 150.000 | 2.250.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 9 | 75.500 | 679.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| **Suma total per tram** | | | **3.051.720** |

### 344 Tram entre Carrer de Guttenberg i Carrer d Antoni Torrella

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 2,6 | 6.700 | 17.420 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| **Suma total per tram** | | | **519.420** |

### 351 Tram entre Carrer de Columella i Carrer de Guttenberg

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,3 | 6.700 | 22.110 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| **Suma total per tram** | | | **516.610** |

## 415 Tram entre Carrer de Watt i Carrer de Vallhonrat

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 17,6 | 6.700 | 117.920 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 2 | 44.500 | 89.000 |
| Un. Anivellament de tapes serveis a nova rasant vorera. | 2 | 10.500 | 21.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 11 | 75.500 | 830.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.358.420** |

## 416 Tram entre Carrer de Vallhonrat i Carrer del comte Borrell

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 12 | 75.500 | 906.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.516.450** |

## 417 Tram entre Carrer del comte Borrell i Carrer d Antonius Pius

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 11 | 75.500 | 830.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.194.200** |

## 541 Tram entre Carrer d Abelló i Bufí i Passeig del Vint-i-dos de Juliol

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2,5 | 10.450 | 26.125 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 1 | 4.690 | 4.690 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,2 | 6.700 | 41.540 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 1 | 50.000 | 50.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 7 | 17.500 | 122.500 |
| Un. Substitució i col.locació de bústia de correus. | 1 | 90.000 | 90.000 |
| Ml. Barana per a rampa, escala i protecció vianants. | 30 | 12.000 | 360.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.501.855** |

## 542 Tram entre Carrer d Ausias March i Carrer d Abelló i Bufí

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2,5 | 4.690 | 11.725 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 1 | 75.500 | 75.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **387.225** |

## 543 Tram entre Carrer de Galileu i Carrer d Ausias March

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,2 | 6.700 | 21.440 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 185.000 | 185.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.370.510** |

**553 Tram entre Carrer de Martí Diez i Carrer de Fra Bonaventura Gran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 9,5 | 4.690 | 44.555 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 7 | 10.450 | 73.150 |
| **Suma total per tram** | | | **1.882.205** |

**554 Tram entre Carrer de Martí Diez i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Construcció de gual de vehicles amb peces prefabricades de formigó. | 2 | 50.000 | 100.000 |
| Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 185.000 | 185.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 8 | 4.690 | 37.520 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 2 | 17.500 | 35.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.730.420** |

**555 Tram entre Carrer del pare Llaurador i Rambla d Egara**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 3 | 4.690 | 14.070 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 7 | 150.000 | 1.050.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 5 | 12.500 | 62.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4 | 6.700 | 26.800 |
| **Suma total per tram** | | | **1.337.270** |

**559 Tram entre Carrer de Volta i Carrer del pare Llaurador**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 3 | 12.500 | 37.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **549.200** |

**561 Tram entre Carrer de Gabriel Querol i Carrer d Arquímedes**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 3 | 150.000 | 450.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 185.000 | 185.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1 | 6.700 | 6.700 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **908.460** |

**562 Tram entre Carrer de Vázquez de Mella i Carrer de Gabriel Querol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **851.710** |

**563 Tram entre Carrer de Gabriel Querol i Carrer de Galileu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rellotge en zona blava. | 1 | 360.000 | 360.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.128.500** |

**891 Tram entre Carrer de Granius i Carrer de Volta**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 2 | 12.500 | 25.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 4 | 4.690 | 18.760 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,9 | 6.700 | 26.130 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Substitució i col.locació de panell informatiu lluminós. Només obra civil. | 1 | 185.000 | 185.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.357.340** |

**896 Tram entre Carrer d Irineu i Carrer de Granius**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 8 | 150.000 | 1.200.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 45 | 4.690 | 211.050 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| **Suma total per tram** | | | **1.935.550** |

**1301 Tram entre Carrer del doctor Ullés i Carrer d Irineu**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **1.014.980** |

**1328 Tram entre Carrer d Arquímedes i Carrer de Vázquez de Mella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Ml. Demolició i construcció de vorada de formigó | 2 | 4.690 | 9.380 |
| **Suma total per tram** | | | **63.380** |

**1329 Tram entre Carrer de Fra Bonaventura Gran i Carrer de Gabriel Querol**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 10 | 150.000 | 1.500.000 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 21 | 12.500 | 262.500 |
| **Suma total per tram** | | | **2.207.500** |

**1339 Tram entre Carrer del Doctor Cabanes i Carrer de Columella**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 32.000 | 32.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 15,7 | 6.700 | 105.190 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| **Suma total per tram** | | | **295.190** |

**1341 Tram entre Carrer d Antonius Pius i Carrer de Blasco de Garay**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 31,2 | 6.700 | 209.040 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 1 | 12.500 | 12.500 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 108.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit. | 1 | 18.650 | 18.650 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 6 | 44.500 | 267.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 8 | 75.500 | 604.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.609.190** |

**Suma total per carrer Rambla d Egara** **28.287.305**

## CARRER Rambla de Francesc Macià

**781 Tram entre Plaça de l Aigua i Carrer del Consell de Cent**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 8 | 97.000 | 776.000 |
| Un. Substitució i col.locació d'armari d'instal.lacions. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 40,8 | 6.700 | 273.360 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 2 | 56.000 | 112.000 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 13 | 10.450 | 135.850 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 14 | 75.500 | 1.057.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.913.710** |

**787 Tram entre Carrer del Consell de Cent i Carrer de Tarragona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 8 | 97.000 | 776.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 16,3 | 6.700 | 109.210 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 5 | 75.500 | 377.500 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.502.710** |

**788 Tram entre Carrer de Tarragona i Carrer del Doctor Ferran**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 16 | 97.000 | 1.552.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 9,8 | 6.700 | 65.660 |
| Un. Senyalització i col.locació de senyalització i/o senyal de trànsit. | 1 | 54.000 | 54.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.124.660** |

**792 Tram entre Carrer del Doctor Ferran i Carrer de Girona**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Substitució i col.locació de rètol informatiu. | 1 | 56.000 | 56.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 5 | 10.450 | 52.250 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 6,2 | 6.700 | 41.540 |
| **Suma total per tram** | | | **459.790** |

**793 Tram entre Carrer de Girona i Carrer de la mare de Déu de Balma**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 12 | 97.000 | 1.164.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 5 | 75.500 | 377.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| **Suma total per tram** | | | **2.343.550** |

**794 Tram entre Carrer de Pompeu Fabra i Carrer de Provença**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 10 | 97.000 | 970.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 5 | 75.500 | 377.500 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,5 | 6.700 | 30.150 |
| **Suma total per tram** | | | **1.943.150** |

**803 Tram entre Carrer de Provença i Carrer de Frederic Mistral**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 6 | 75.500 | 453.000 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 7 | 97.000 | 679.000 |
| MI. Col·locació de passamà metàl·lic empotrat al terra o al paviment. | 1 | 11.340 | 11.340 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 4,1 | 6.700 | 27.470 |
| **Suma total per tram** | | | **1.782.810** |

**804 Tram entre Carrer de Frederic Mistral i Carrer del Mossen Tatcher**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3 | 6.700 | 20.100 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 7 | 75.500 | 528.500 |
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 10 | 97.000 | 970.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.518.600** |

**805 Tram entre Carrer del Mossen Tatcher i Carrer Formentera**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 2 | 10.450 | 20.900 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Un. Desplaçament de banc. | 1 | 15.500 | 15.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Substitució i instal.lació de font adaptada. | 1 | 240.000 | 240.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 3 | 4.000 | 12.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,1 | 6.700 | 34.170 |
| **Suma total per tram** | | | **699.070** |

**806 Tram entre Carrer Formentera i Carrer de Frederic Monpou**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 3 | 75.500 | 226.500 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 1 | 4.000 | 4.000 |
| Un. Desplaçament de banc. | 2 | 15.500 | 31.000 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 4 | 10.450 | 41.800 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 5,5 | 6.700 | 36.850 |
| **Suma total per tram** | | | **340.150** |

**1585 Tram entre Carrer de Frederic Monpou i Avinguda del Vallès**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 7,6 | 6.700 | 50.920 |
| M2. Construcció de vorera de panot, amb rigola i vorada de formigó. | 1 | 10.450 | 10.450 |
| **Suma total per tram** | | | **61.370** |

**2030 Tram entre Carrer de la mare de Déu de Balma i Carrer de Pompeu Fabra**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 3,3 | 6.700 | 22.110 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 6 | 150.000 | 900.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició. | 8 | 97.000 | 776.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.849.110** |

**Suma total per carrer Rambla de Francesc Macià** **17.538.680**

## CARRER Rambla de Sant Nebridi

**1876 Tram entre Carrer del Prior Tapia i Carrer sense nom 16**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Urbanització complerta del carrer:asfalt, construcció vorera de panot, vorada granitíca, const. guals vianants. | 811,303 | 23.200 | 18.822.234 |
| **Suma total per tram** | | | **18.822.234** |

**1877 Tram entre Carrer de Richard Wagner i Carrer del Prior Tapia**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 27,2 | 6.700 | 182.240 |
| **Suma total per tram** | | | **633.240** |

**1878 Tram entre Passeig de Joan Miró i Carrer de Richard Wagner**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 81 | 6.700 | 542.700 |
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 11 | 6.700 | 73.700 |
| **Suma total per tram** | | | **616.400** |

**1879 Tram entre Carrer Mare de Deu del Pilar i Passeig de Joan Miró**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 20,4 | 6.700 | 136.680 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 2 | 75.500 | 151.000 |
| **Suma total per tram** | | | **287.680** |

**1887 Tram entre Carrer de Miquel Vives i Avinguda de Jacquard**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 15,4 | 6.700 | 103.180 |
| Un. Substitució i col.locació de fitons de 0,80mts d'alçada. | 10 | 12.500 | 125.000 |
| Un. Substitució i col.locació de paperera. | 1 | 17.500 | 17.500 |
| Un. Substitució i col.locació de banc adaptat amb reposabraços i respatller. | 4 | 75.500 | 302.000 |
| Un. Enrasament de gual de vianants existent. | 2 | 4.000 | 8.000 |
| **Suma total per tram** | | | **555.680** |

**Suma total per carrer Rambla de Sant Nebridi** **20.915.234**

## CARRER Rambla del Pare Alegre

**34 Tram entre Carrer del Pintor Fortuny i Carrer del Pintor Torras**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 4 | 150.000 | 600.000 |
| **Suma total per tram** | | | **600.000** |

**35 Tram entre Carrer de Martorell i Carrer del Pintor Fortuny**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 1,8 | 6.700 | 12.060 |
| Un. Col·locació de protecció lateral en gual de vianants tipus 120 existent | 1 | 44.500 | 44.500 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 2 | 150.000 | 300.000 |
| **Suma total per tram** | | | **356.560** |

**36 Tram entre Carrer del Pintor Torras i Carrer de Linne**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de panot ( senyalització per a invidents ). | 0,4 | 6.700 | 2.680 |
| Ml. Substitució de reixa. | 1 | 13.700 | 13.700 |
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 5 | 150.000 | 750.000 |
| **Suma total per tram** | | | **766.380** |

**37 Tram entre Carrer de Linne i Carrer de Lepant**

| Descripció | Unitats | Preu unitari | Pressupost |
|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vianants amb peces prefabricades de formigó amb proteccions laterals incloses. | 9 | 150.000 | 1.350.000 |
| **Suma total per tram** | | | **1.350.000** |

**Suma total per carrer Rambla del Pare Alegre** **3.072.940**

**Suma total per fase prioritària** **2.578.886.369**

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# IV. PLA D’ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

## ANNEX V a
## ANNEX V b
## ANNEX V c

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

## ANNEX V a
## ANNEX V b
## ANNEX V c

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA**

**COMUNICACIÓ .....VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA.....ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA .....ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT ANNEX VII c

# IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

## SUMARI

**INTRODUCCIÓ..... 4**

**2. INVENTARI..... 4**

**4. VALORACIÓ ..... 8**

**RESUM PRESSUPOST ..... 10**

# IV. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS

## 1. INTRODUCCIÓ

Al igual que circular per la via pública sense cap impediment és important, també ho és accedir als edificis.
Qualsevol persona té dret a l'accés i al servei dels equipaments, dels edificis públics i fins i tot de qualsevol edificació.
Per aquest motiu tota edificació nova ha de resultar accessible, tota edificació que es rehabilita, que sigui equipament públic, ha de resultar accessible. Amb més motiu els equipaments municipals han de ser accessibles, ja siguin nous o bé ja existeixin, doncs l'administració que vetlla per els interessos dels ciutadans té que donar exemple. Per tant, cal que disposem d'un programa d'actuació que pugui determinar les prioritats i inversions a dur a terme.

## 2. INVENTARI

S'ha facilitat per part de l'Ajuntament de Terrassa l'inventari d'aquells edificis que són Patrimoni Municipal i que es destinen a ús públic.

Els edificis analitzats s'agrupen segons les seves funcions dins del teixit municipal en:

- Seus administratives i de serveis.
- Equipaments cívic / socials.
- Equipaments esportius.
- Equipaments docents.
- Equipaments culturals.

## Equipaments Administratius i de Serveis

| Nº | EDIFICI | ADREÇA | AUDITORIA |
|---|---|---|---|
| 1 | SERVEIS CENTRALS AJUNTAMENT | c/ Raval de Montserrat 14 | A |
| 2 | AJUNTAMENT B i C | Plaça de l'ajuntament 1 | A |
| 3 | BRIGADES MUNICIPALS | C/ Igualtat, 52 | A |
| 4 | FOMENT DE TERRASSA | Crta de Martorell, 95 | A |
| 5 | VIVER D'EMPRESES NAUS | C/ Júpiter, 11 | A |
| 6 | IMSAV | c/ de la Unió,36 | A |
| 7 | GMUT, SOMUHATESA, ARXIU HISTÒRIC | c/ Pantà, 20, 2ª plta | A |
| 8 | PAME | La Rasa, 24 | A |
| 9 | IMCET | Font-Vella, 28 | A |
| 10 | IMSS | c/ de Sant Ignasi, 8-10 | A |
| 11 | SOMUHATESA CENTRE | | A |
| 12 | POLICIA MUNICIPAL | C/ Pantà, 20 | A |
| 14 | CREMATORI | | A |
| 15 | CEMENTIRI MUNICIPAL | Crta. Montcada s/n | A |
| 16 | TANATORI | C/ Baldrich 268 | A |
| 17 | MERCAT DE LA INDEPENDÈNCIA | Raval de Montserrat | A |
| 18 | MERCAT DE SANT PERE | Plaça del Triomf | A |
| 20 | LABORATORI MUNICIPAL | C/ Calderon de la Barca 4 | A |
| 21 | TVT | Galileu, 236 | A |
| 25 | CASA GALERIA | C/ Nou de Sant Pere, 36 | A |
| 26 | CASA BAUMAN | Av.Jacquard, 1 | A |
| 55 | COEQUIP | C/ Cisterna, 32 | C |
| 56 | EGARVIA | C/ Sant Sebastià, 273 | C |
| 62 | TRANSPORTS DE TERRASSA | Rambla Egara | C |

## Equipaments Cívic / Socials

| Nº | EDIFICI | ADREÇA | AUDITORIA |
|---|---|---|---|
| 45 | C.B LES FONTS | C/ Santa Teresa, 1 | C |
| 46 | C.C. RAFAEL CAMPALANS | Barri Vilardell, La Rioja s/n | A |
| 47 | C.C. MONTSERRAT ROIG | Av. de Barcelona, 180 | A |
| 48 | C.C. ALCALDE MORERA CAN PALET | Plaça de Can Palet 1 | A |
| 49 | C.C. Mª AURÈLIA CAMPMANY | Av. D'Àngel Sallent, 55 | A |
| 50 | C.C AVEL.LÍ ESTRENJER | Pl. De la Cultura, 5 | A |
| 51 | C.C. FRANCESC MACIÀ | Rambla de Francesc Macià, 189 | A |
| 52 | C.B. CAN PARELLADA RESIDENCIAL | C/Amèrica 35 | A |
| 53 | C.B. CAN BOADA | C/ Joan de Austria 11 | A |

## Equipaments Esportius

| Nº | EDIFICI | ADREÇA | AUDITORIA |
|---|---|---|---|
| 32 | POLIESPORTIU CA N'ANGLADA | C/ Sant Tomàs, s/n | C |
| 33 | ZONA ESPORTIVA MUNICIPAL CAN JOFRESA | C/ Badalona, 4 | C |
| 37 | POLIESPORTIU LA MAURINA | C/ Sardenya, s/n | C |
| 43 | POLIESPORTIU LES ARENES | C/ Sierra Nevada, s/n | C |
| 44 | POLIESPORTIU SANT LLORENÇ | C/ Castellsapera, s/n | C |

## Equipaments Docents

| Nº | EDIFICI | ADREÇA | AUDITORIA |
|---|---|---|---|
| 19 | VAPOR UNIVERSITARI | C/ Colon, 114 | A |
| 35 | ESCOLA D'HOSTELERIA MOSSEN HOMS | Carretera de castellar km 19 | A |
| 42 | CENTRE DE NORMALITZACIÓ LINGÜÍSTICA | C/ Sant Quirze, 2 | C |
| 54 | EA CA N'ANGLADA | C/ Jacint Elías, 147,pis | C |
| 57 | CENTRE EL PI | Torre Mosén Homs, 2 | C |
| 58 | ESCOLA DE LA LLAR | C/ Sant Isidre, 1 | C |
| 59 | E.B. ESPÍGOL | Grups Can Boada bloc 3 | C |
| 60 | E.B.GINESTA | C/ Badalona, 5 | C |
| 61 | E.B. GIRAVOLT | C/ María Auxiliadora, 245 | C |
| 63 | E.B. TABALET | Carretera de Castellar, 410 | C |

## Equipaments culturals

| Nº | EDIFICI | ADREÇA | AUDITORIA |
|---|---|---|---|
| 22 | MUSEU ALEGRE DE SAGRERA | Font-Vella, 29-31 | A |
| 23 | MUSEU CASTELL CARTOIXA VALLPARADIS | Salmerón, 17 | A |
| 24 | TORRE DEL PALAU | Plaça de Torre del Palau, s/n | C |
| 27 | SALA MUNCUNILL | Plaça Dido 3 | A |
| 28 | ESGLÉSIES DE SANT PERE | Plaça Rector Homs, 1 | C |
| 29 | CASA GEIS | C/ Gavatxons, | C |
| 30 | AMFITEATRE DEL PARC DE SANT JORDI | Parc de Sant Jordi | C |
| 31 | TEATRE ALEGRIA | C/ Gaudí, s/n | C |
| 34 | CINEMA CATALUNYA | c/ Sant Pere 9 | A |
| 36 | BIBLIOTECA CENTRAL | Passeig de les Lletres, 1 | C |
| 38 | BIBLIOTECA PERE ROCA | C/ Àngel Guimerà, 101 | A |
| 39 | BIBLIOTECA SALVADOR UTSET | C/ Avinyó, 17 | C |
| 40 | BIBLIOTECA ENRIC GALL | C/ Jocs Olímpics, s/n | C |
| 41 | BIBLIOTECA SANT LLORENÇ DE MUNT | Camí de les Fonts de les Canyes, 15 | C |

S'adjunta **Plànol 1**: ubicació dels edificis  inclosos dins del pla d'accessibilitat.

# 3. VALORACIÓ

## Equipaments Administratius i de Serveis

| Nº | EDIFICI | VALORACIÓ Pesetes | Euros |
|---|---|---|---|
| 1 | SERVEIS CENTRALS AJUNTAMENT | 6.613.987 | 39.750,86 |
| 2 | AJUNTAMENT B i C | 2.655.949 | 15.962,57 |
| 3 | BRIGADES MUNICIPALS | 4.041.374 | 24.289,15 |
| 4 | FOMENT DE TERRASSA, VIVER D'EMPRESES | 2.895.288 | 17.401,03 |
| 5 | VIVER D'EMPRESES NAUS | 2.459.502 | 14.781,90 |
| 6 | IMSAV | 10.428.714 | 62.677,83 |
| 7 | GMUT, SOMUHATESA, ARXIU HISTÒRIC | 15.356.956 | 92.297,16 |
| 8 | PAME | 1.937.664 | 11.645,60 |
| 9 | IMCET | 1.756.590 | 10.557,32 |
| 10 | IMSS | 1.529.070 | 9.189,90 |
| 12 | POLICIA MUNICIPAL | 2.742.568 | 16.483,17 |
| 14 | CREMATORI | 189.736 | 1.140,34 |
| 15 | CEMENTIRI MUNICIPAL | 387.948 | 2.331,61 |
| 16 | TANATORI | 3.207.789 | 19.279,20 |
| 17 | MERCAT DE LA INDEPENDÈNCIA | 1.144.004 | 6.875,60 |
| 18 | MERCAT DE SANT PERE | 4.280.882 | 25.728,62 |
| 20 | LABORATORI MUNICIPAL | 10.120.790 | 60.827,17 |
| 25 | CASA GALERIA | 2.539.650 | 15.263,60 |
| 26 | CASA BAUMAN | 9.791.540 | 58.848,34 |
| 56 | EGARVIA | 372.600 | 2.239,37 |
| 62 | TRANSPORTS DE TERRASSA ( Informació) | 350.460 | 2.106,31 |
| | TOTAL | 84.803.061 | 509.676,66 |

## Equipaments Cívic / Socials

| Nº | EDIFICI | VALORACIÓ Pesetes | Euros |
|---|---|---|---|
| 45 | C.B LES FONTS | 4.761.360 | 28.616,35 |
| 46 | C.C. RAFAEL CAMPALANS | 967.700 | 5.815,99 |
| 47 | C.C. MONTSERRAT ROIG | 2.529.896 | 15.204,98 |
| 48 | C.C. ALCALDE MORERA CAN PALET | 3.712.500 | 22.312,57 |
| 49 | C.C. Mª AURÈLIA CAMPMANY | 1.371.444 | 8.242,54 |
| 50 | C.C AVEL.LÍ ESTRENJER | 844.640 | 5.076,39 |
| 51 | C.C. FRANCESC MACIÀ | 1.872.269 | 11.252,56 |
| 52 | C.B. CAN PARELLADA RESIDENCIAL | 8.078.016 | 48.549,85 |
| 53 | C.B. CAN BOADA | 1.215.626 | 7.306,06 |
| | TOTAL | 25.353.451 | 152.377,31 |

## Equipaments Esportius

| Nº | EDIFICI | VALORACIÓ Pesetes | Euros |
|---|---|---|---|
| 32 | POLIESPORTIU CA N'ANGLADA | 6.627.580 | 39.832,56 |
| 33 | ZONA ESPORTIVA MUNICIPAL CAN JOFRESA | 18.862.266 | 113.364,50 |
| 37 | POLIESPORTIU LA MAURINA | 15.202.810 | 91.370,73 |
| 43 | POLIESPORTIU LES ARENES | 5.258.460 | 31.603,98 |
| 44 | POLIESPORTIU SANT LLORENÇ | 7.403.024 | 44.493,07 |
| | TOTAL | 53.354.140 | 320.664,84 |

## Equipaments Docents

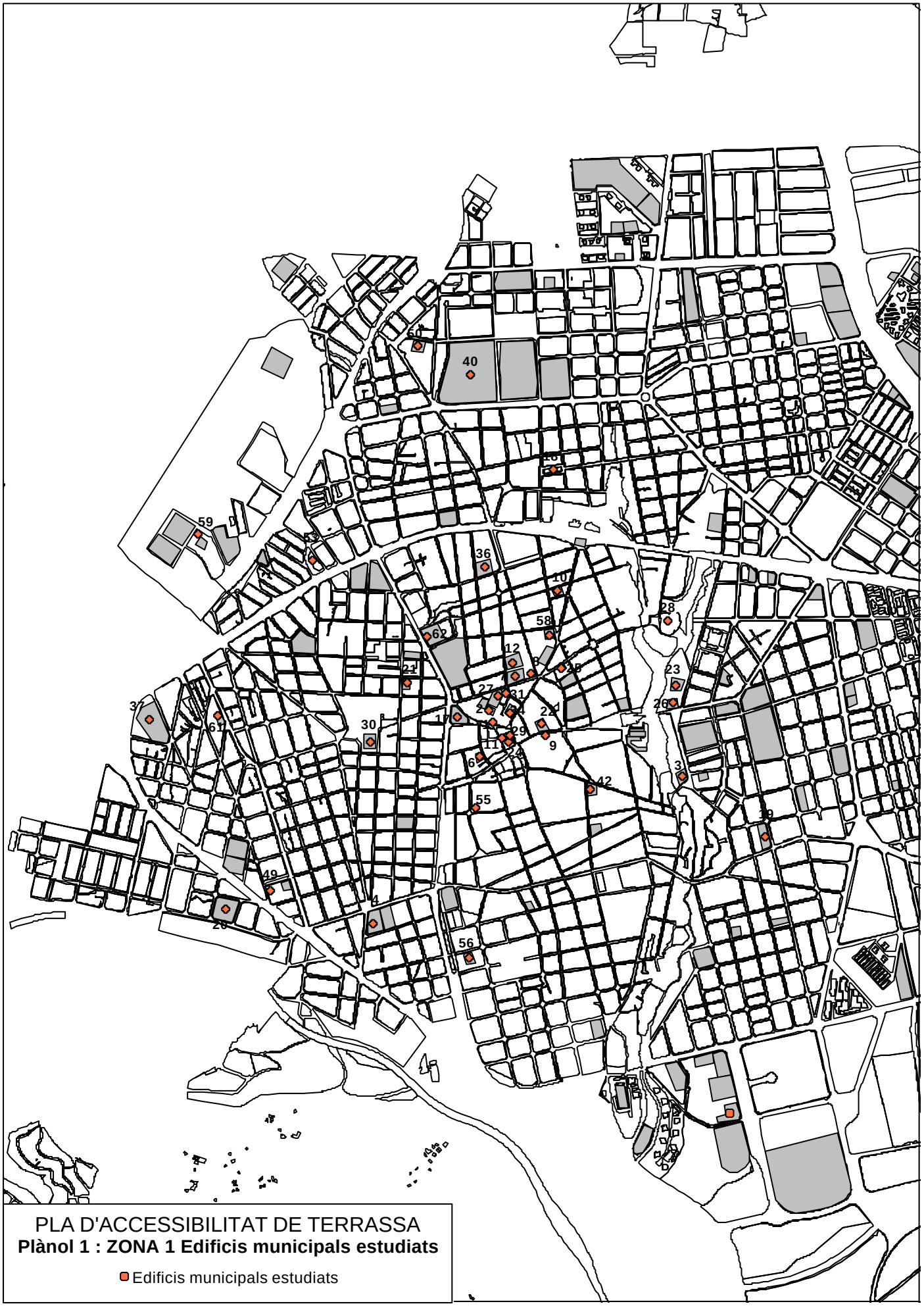
| Nº | EDIFICI | VALORACIÓ Pesetes | Euros |
|---|---|---|---|
| 19 | VAPOR UNIVERSITARI | 4.456.146 | 26781,98 |
| 35 | ESCOLA D'HOSTELERIA MOSSEN HOMS | 1.652.922 | 9934,26 |
| 42 | CENTRE DE NORMALITZACIÓ LINGÜÍSTICA | 11.801.740 | 70929,89 |
| 57 | CENTRE EL PI | 507.600 | 3050,74 |
| 58 | ESCOLA DE LA LLAR | 14.102.188 | 84755,86 |
| 60 | E.B.GINESTA | 7.683.180 | 46176,84 |
| 61 | E.B. GIRAVOLT | 20.437.360 | 122831,01 |
| 63 | E.B. TABALET | 6.624.180 | 39812,12 |
| | TOTAL | 67.265.316 | 404272,69 |

## Equipaments Culturals

| Nº | EDIFICI | VALORACIÓ Pesetes | Euros |
|---|---|---|---|
| 22 | MUSEU ALEGRE DE SAGRERA | 10.101.263 | 60.709,81 |
| 23 | MUSEU CASTELL CARTOIXA VALLPARADIS | 944.800 | 5.678,36 |
| 27 | SALA MUNCUNILL | 2.198.220 | 13.211,57 |
| 29 | CASA GEIS | 26.460 | 159,03 |
| 30 | AMFITEATRE DEL PARC DE SANT JORDI | 1.600.716 | 9.620,50 |
| 31 | TEATRE ALEGRIA | 2.098.124 | 12.609,98 |
| 36 | BIBLIOTECA CENTRAL | 2.464.265 | 14.810,53 |
| 38 | BIBLIOTECA PERE ROCA | 3.129.919 | 18.811,19 |
| 39 | BIBLIOTECA SALVADOR UTSET | 212.515 | 1.277,24 |
| 40 | BIBLIOTECA ENRIC GALL | 8.288.520 | 49.815,01 |
| 41 | BIBLIOTECA SANT LLORENÇ DE MUNT | 2.822.900 | 16.965,97 |
| | TOTAL | 33.887.702 | 203.669,19 |

# RESUM PRESUPOST

| Equipaments | VALORACIÓ Pesetes | Euros |
|---|---|---|
| Total equipaments administratius i de serveis | 84.803.061 | 509.676,66 |
| Total equipaments socials | 25.353.451 | 152.377,31 |
| Total equipaments esportius | 53.354.140 | 320.664,84 |
| Total equipaments educatius | 67.265.316 | 404.272,69 |
| Total equipaments culturals | 33.887.702 | 203.669,19 |
| Total pressupost déjecució material (PEM) | 264.663.670 | 1.590.660,69 |
| Despeses generals (13% PEM) | 34.406.277 | 206.785,89 |
| Benefici Industrial (6% PEM) | 15.879.820 | 95.439,64 |
| Redacció de projecte i direcció d'obra (10% PEM) | 26.466.367 | 159.066,07 |
| Base Imposable (BI) | 341.416.134 | 2.051.952,29 |
| Gestió del Pla (3% BI) | 10.242.484 | 61.558,57 |
| Total BI + Gestió PLa | 351.658.618 | 2.113.510,86 |
| IVA (16%) | 56.265.379 | 338.161,74 |
| TOTAL | 407.923.997 | 2.451.672,60 |




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 1 : ZONA 1 Edificis municipals estudiats**

Edificis municipals estudiats




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 2 : ZONA 2 Edificis municipals estudiats**

Edificis municipals estudiats




PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Plànol 3 : ZONA 3 Edificis municipals estudiats**

Edificis municipals estudiats

## FITXA D'ACCESSIBILITAT CORRESPONENT A L'EDIFICI MUNICIPAL:

En el marc del Pla d'Accessibilitat promogut per l'Ajuntament de Terrassa s'han dut a terme els diferents treballs de redacció que integren el Pla d'Accessibilitat del Municipi, treballs que han estat desenvolupats amb la col·laboració tècnica del CRID. En el cas dels edificis, es va realitzar una visita a cadascuna de les dependències municipals per un tècnic expert en qüestions d'accessibilitat. De tota aquesta feina es va elaborar una sèrie de fitxes, de les quals ara us en fem arribar la que correspon al vostre edifici.

Amb el document que adjuntem, s'especifiquen els apartats següents:

- Una diagnosi, amb la identificació de totes i cadascuna de les barreres arquitectòniques, i les mancances de serveis que poden afectar d'una manera o altra l'accessibilitat.
- Una proposta orientativa de solució, sobre la qual es podria assolir l'accessibilitat a l'edifici, acomplint la normativa vigent (Decret 135/1995).
- En els casos que hi ha hagut disponibilitat de plànols digitalitzats (fitxes tipus A) també s'ha dibuixat la proposta. En cas contrari no hi ha plànols de proposta adjunta (fitxes tipus C).
- Una valoració - orientativa – sobre les actuacions que caldria dur a terme en els casos que l'edifici sigui convertible (és a dir, que tingui possibilitats de ser convertit en accessible per un cost raonable). En els casos on el cost d'adaptació de l'edifici s'ha considerat desmesurat, el que s'ha fet es catalogar-lo com a inaccessible i proposar un canvi d'us.

Les solucions proposades en el document no són úniques. Per tant en pot haver-n'hi d'altres tant bones com aquesta. El que aquí es presenta és una proposta possible, que acompleix els paràmetres d'accessibilitat, i que a més està valorada.

Descrivim a continuació alguns conceptes que es fan servir a les fitxes:

- **ACCESSIBLE**: acompleix els paràmetres d'accessibilitat que es descriuen al Decret 135/1995 i que s'estableixen com a idonis.
- **PRACTICABLE**: acompleix els paràmetres d'accessibilitat que es descriuen al Decret 135/1995 i que s'estableixen com tolerables o com a mínims per a edificis ja construïts abans de l'aprovació del Codi.
- **CONVERTIBLE**: Es tracte d'edifici que mitjançant actuacions de reforma, i amb un cost raonable, pot assolir els paràmetres d'accessibilitat.
- **INACCESSIBLE I NO CONVERTIBLE:** Es tracte d'un edifici en el qual les actuacions que caldria efectuar per tal de poder acomplir els paràmetres bàsics d'accessibilitat són desproporcionades.

Barcelona, octubre del 2002.

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## SERVEIS CENTRALS AJUNTAMENT A

**1**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª, + P.2ª, + P.3ª** |
| Adreça | **C/ RAVAL DE MONTSERRAT nº14** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. L'edifici fou construït l' any 1903 per l'arquitecte Muncunill.

PLANTA BAIXA:

- Accés: L'entrada pel carrer del Raval de Montserrat té 2 graons.

L'entrada per la plaça de l'ajuntament no té desnivells, però en l'interior hi ha 4 graons per accedir al Arxiu Municipal.

En la plaça de l' ajuntament hi ha una rampa que per fer-la accessible requereix unes modificacions. Cal corregir la pendent incorrecte que té una part de la rampa i les baranes s'haurien de canviar.

La porta del arxiu municipal té una rampeta de fusta no adient per salvar el graonet existent.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic s' hauria de modificar per tal que tingui l'alçada correcte.

Existeixen obstacles de escales en el seu recorregut. Les manetes de les portes són correctes en la seva majoria, però hi ha alguns poms de porta que s'haurien de substituir. Algunes portes de vidre no tenen sòcol de protecció ni franja de color contrastat.

A l'escala del cos de guàrdia també manca un passamà. Per salvar aquest desnivell hi ha el projecte d'una plataforma dins del cos de guàrdia, al costat de l'escala.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 2.965.000 | 17.820,01 |
| Rampes | 1.143.100 | 6.870,17 |
| Replans | 42.000 | 252,43 |
| Senyalització tàctil | 14.880 | 89,43 |
| Cambres higièniques | 1.101.360 | 6.619,31 |
| Portes | 280.800 | 1.687,64 |
| Pavimentació | 113.760 | 683,71 |
| Obres de Redistribució | 269.772 | 1.621,36 |
| Passamans | 289.575 | 1.740,38 |
| Senyalització visual | 43.740 | 262,88 |
| Imprevistos | 600.000 | 3.606,07 |
| **Import total intervenció** | **6.863.987** | **41.253,39** |

## SITUACIÓ ACTUAL

- Cambra higiènica: Existeixen una per homes i altre per dones. El rentamans té una alçada incorrecte. S' hauria de construir una cambra higiènica adaptada en planta baixa, ja que existeix un grup de lavabos en la zona de l'arxiu municipal.

PLANTA PRIMERA

- Recorregut interior: Algunes portes de la sala central no tenen maneta. Existeix una rampa de pendent incorrecte que comunica l'edifici de Serveis Centrals amb l'edifici C i B de l`ajuntament, a aquest rampa li manquen 2 passamans.
Les portes haurien de tindre una amplada mínima de 80 cm.
Existeix una escala que comunica els 2 nivells d'aquesta planta s'hauria d'enderrocar i disposar una plataforma.

PLANTA SEGONA

L'escala que comunica els dos nivells d'aquesta planta té un passamà d'alçada incorrecte.

PLANTA TERCERA

- Cambra higiènica: Existeixen 2 cambres higièniques adaptades, una per homes i un altre per dones, s' haurien de fer algunes modificacions perquè siguin totalment correctes; manquen als serveis 2 barres de suport. El rentamans té peu i l'alçada del mirall és incorrecte, a la porta manca un pictograma en relleu i treure el pom.

COMUNICACIÓ VERTICAL

-Ascensor: existeix un ascensor que per les seves dimensions és practicable, però que li manca tindre passamans als 3 costats. Les botoneres han de ser en braile o relleu, i manca un pictograma en cada planta.
- Escala central: Li manca un passamà per tal que els 2 costats en tinguin.

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA

- Formació de rampa adaptada de 3.00 m per 1,20 m. més un replà de 1,20 x 1,20 m. a l'entrada principal de l'edifici.
- L'accés: Totes les escales han de tenir 2 passamans
. El passamans de l' escala han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. El seu disseny anatòmic evitarà l'acabament en punta i es prologarà 45 cms. més enllà de l' extrem de l'escala.
La rampa per accedir a l'arxiu municipal s'haurà de modificar de manera que a ambdós extrems de la rampa hi hagi un replà de 1'50 m. de diàmetre, sent el paviment antilliscant. Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre els 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic i evitar l'acabament en punta, prolongant-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cm d' alçada els límits de la rampa.
- Recorregut interior:
El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d' alçada entre 70 i 80 cms.
Les portes han de tindre una amplada mínima de 80 cms i deixar un espai de 1'50 m. lliure a banda i banda. Les manetes s'han de accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.
Si les portes són de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada i una franja adhesiva de color contrastat a una alçasda de 1'50 m.
L' escales de la planta baixa han de tenir un passamà o barana a banda i banda de manera que a ambós extrems de l'escala ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El nombre màxim d'esglaons per tram és de 12 i han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms no pot haver-hi discontinuitat entre l'alçada i l'estesa.
El passamns de l' escala han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. El seu disseny anatòmic evitarà l'acabament en punta i es prologarà 45 cms. més enllà de l' extrem de l'escala.

## PROPOSTA

- Cambra higiènica:

Es proposa construir una cambra adaptada. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms. Haurà d'obrirse cap enfora o ser corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tindre un sòcol de protecció de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les porte s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

La cara exterior de la porta ha de tindre un pictograma en relleu d'homes o dones sobre la maneta. L`espai d`apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alça da entre els 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accesoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior del lavabo hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

PLATA PRIMERA

Recorregut interior: Les portes de sala central han de tenir manetes que es poguin accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

La rampa existent que comunica l'edifici de Serveis Centrals amb l'edifici B i C de l' ajuntament s'haurà de modificar els extrems de la rampa hi hagi un replà den 1'50 m. de diàmetre, sent el paviment antilliscant. Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre els 90 i 95 cms.

Han de tenir un disseny anatòmic i evitar l'acabament en punta, prolongant-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sócol de protecció de 10 cm d' alçada els límits de la rampa. Les portes han de tindre una amplada mínima de 80 cms i deixar un espai de 1'50 m. lliure a bande i banda. Les manetes s'han de accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

Per unificar els dos nivells d'aquesta planta, s'haurà d'enderrocar l'escala existent i disposar d'una plataforma de dimensions correctes i que deixi un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Per fer tot això s'haurà de reduir l'espai d'un despatx, tal com s'explica en el dibuix.

PLANTA SEGONA

- Recorregut interior:

L'escala que comunica els 2 nivells d'aquesta planta haurà de tenir els 2 passamans a una alçada entre 90 i 95 cms. El seu disseny serà anatòmic evitant l'acabament en punta, i prolongant-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala

PLANTA TERCERA

- Cambra higiènica:

La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms. Haurà d'obrirse cap enfora o ser corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tindre un sòcol de protecció de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les porte s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tindre un pictograma en relleu d'homes o dones sobre la maneta. L`espai d`apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre els 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

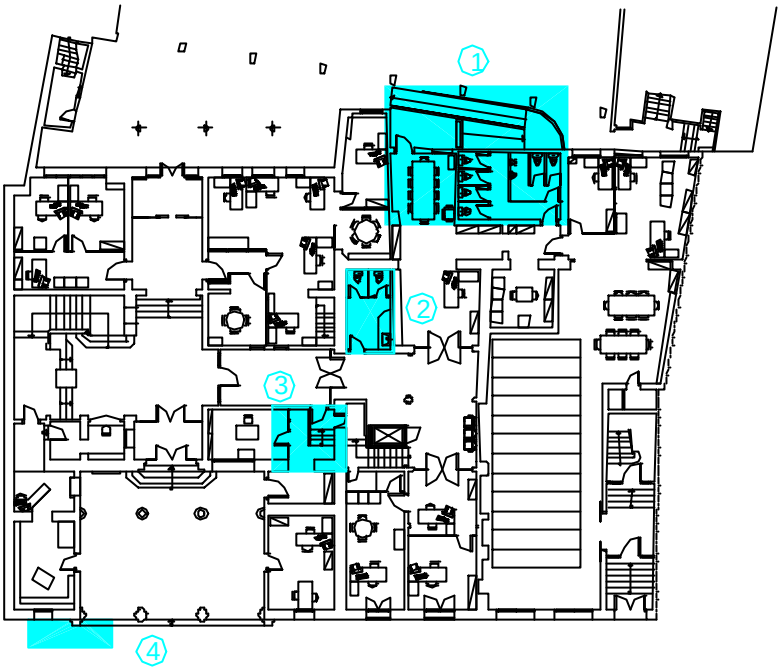
Els accesoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior del lavabo hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

- Comunicació Vertical:

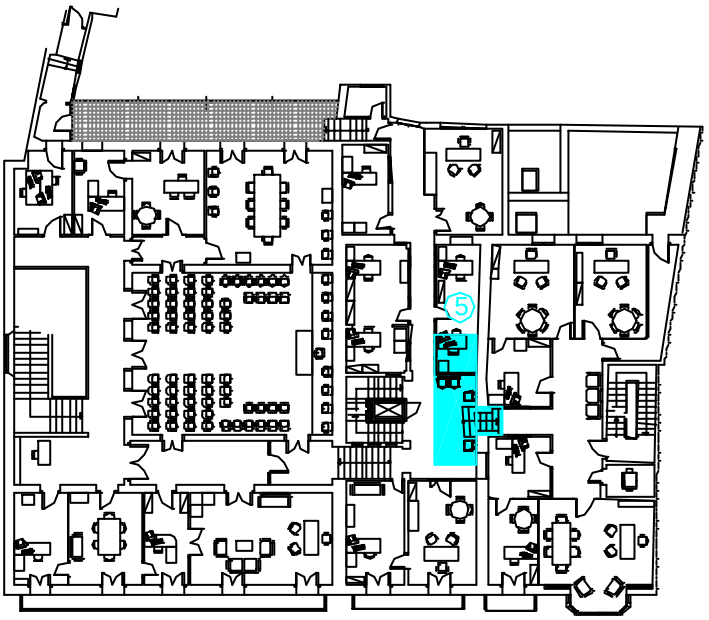
L'ascensor tindrà en tots els costats passamans de disseny anatòmic a una alçada entre 90 i 95 cms. Les botoneres han de ser en braile o relleu i estar situades a una laçada entre 1-1'40 m. A cada planta hi ha d'haver-hi un pictograma amb el simbol internacional d'accessibilitat.

L'escala central tindrà en els seus extrems un replà de 1'50 m. de diàmetre. El nombre màxim d'esglaons per tram és de 12 i han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms no pot haver-hi discontinuitat entre l'alçada i l'estesa.

El passamans de l' escala han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. El seu disseny anatòmic evitarà l'acabament en punta i es prologarà 45 cms. més enllà de l' extrem de l'escala.



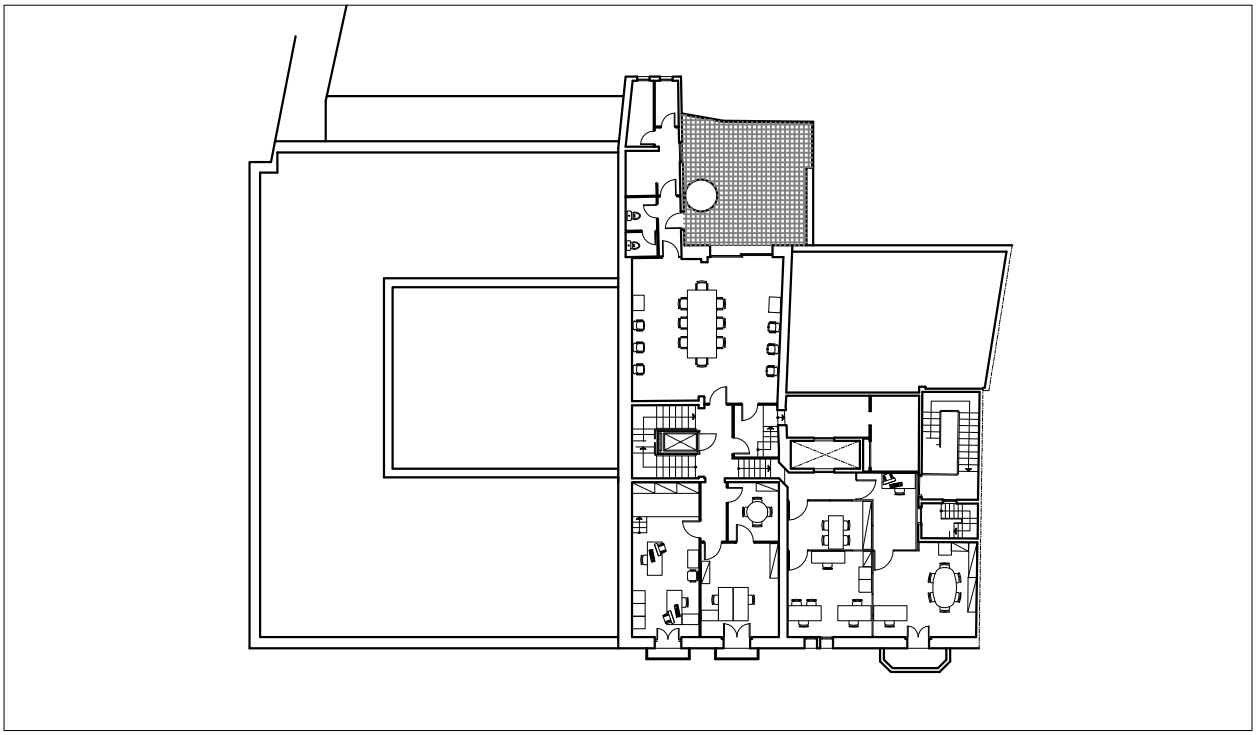

EXISTENT PLANTA BAIXA



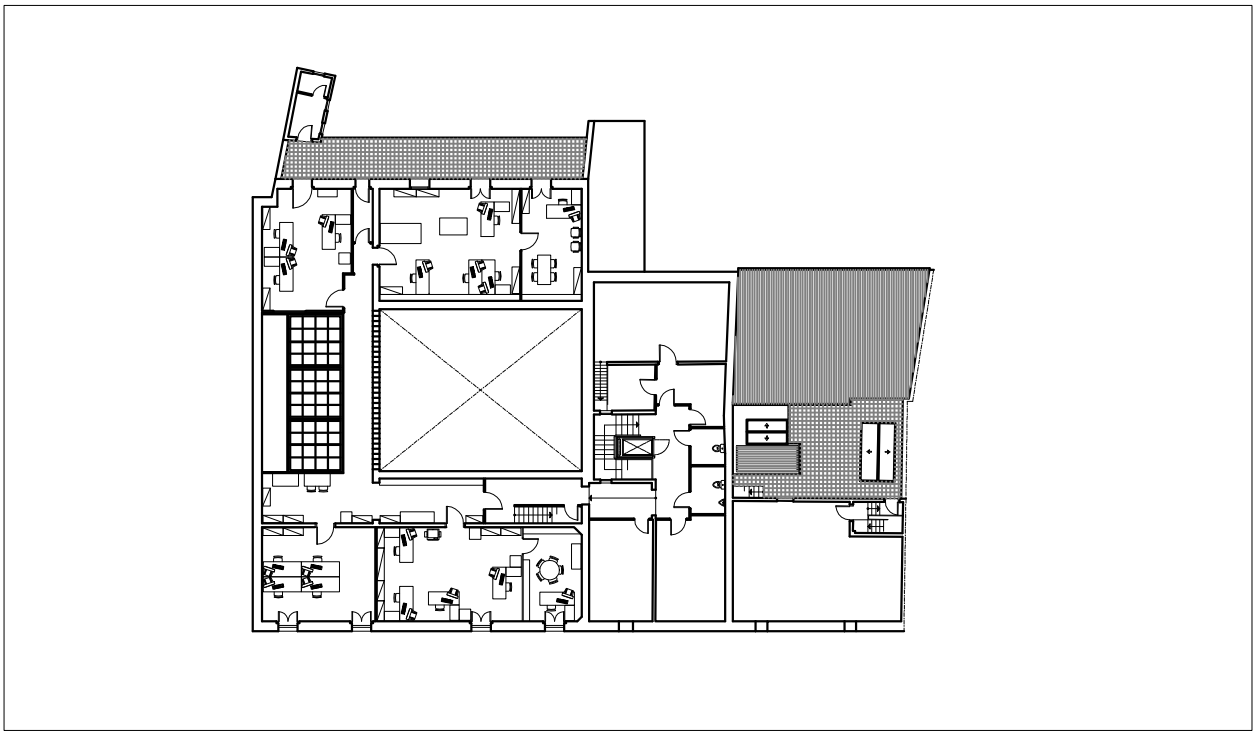

EXISTENT PLANTA PRIMERA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 01 |
| AMBITS D'ACTUACIO | P.B. - P +1 | E: 1/400 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrasa

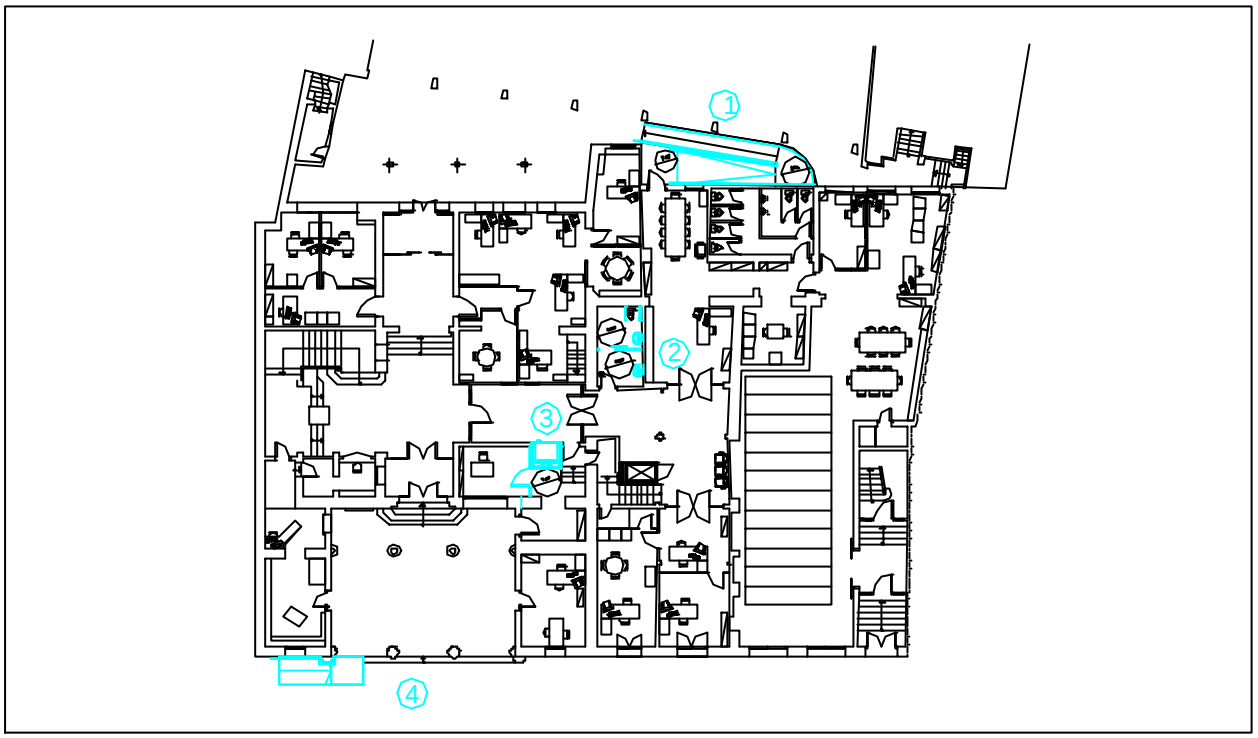


EXISTENT PLANTA SEGONA

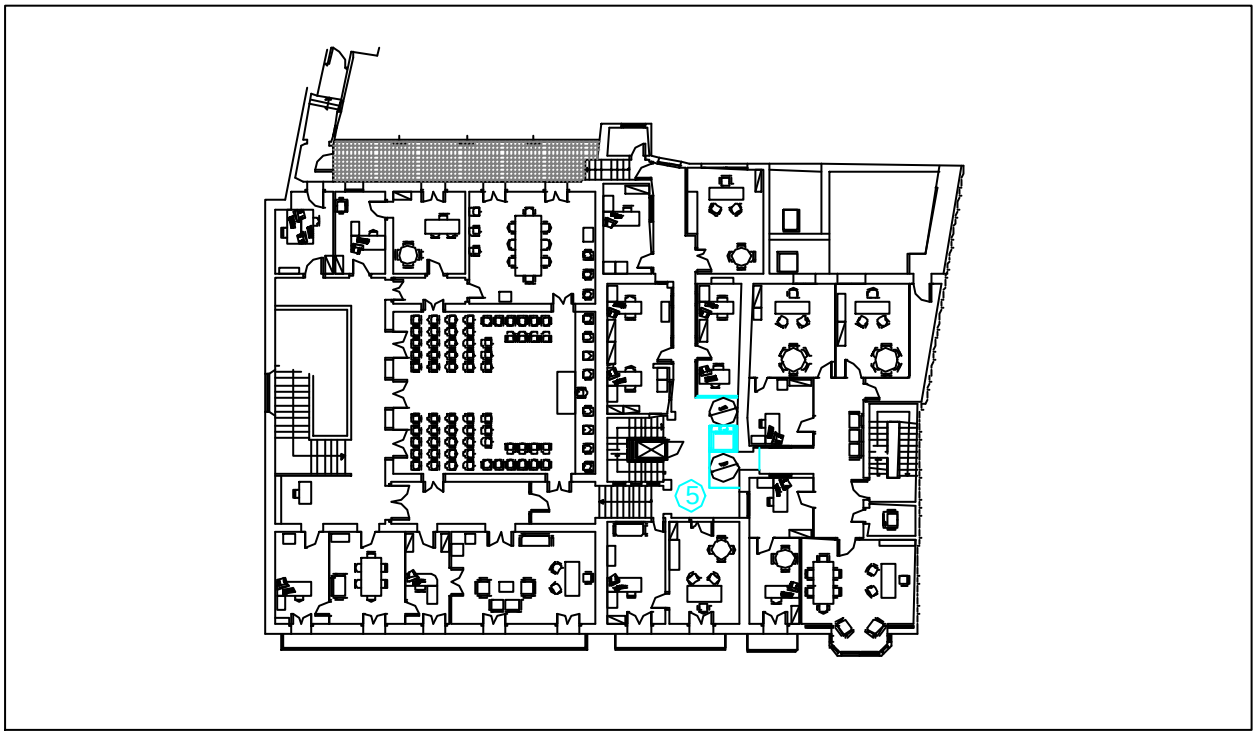


EXISTENT PLANTA TERCERA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 1 |
| AMBITS D'ACTUACIÓ | P +2 - P +3 | E: 1/400 |



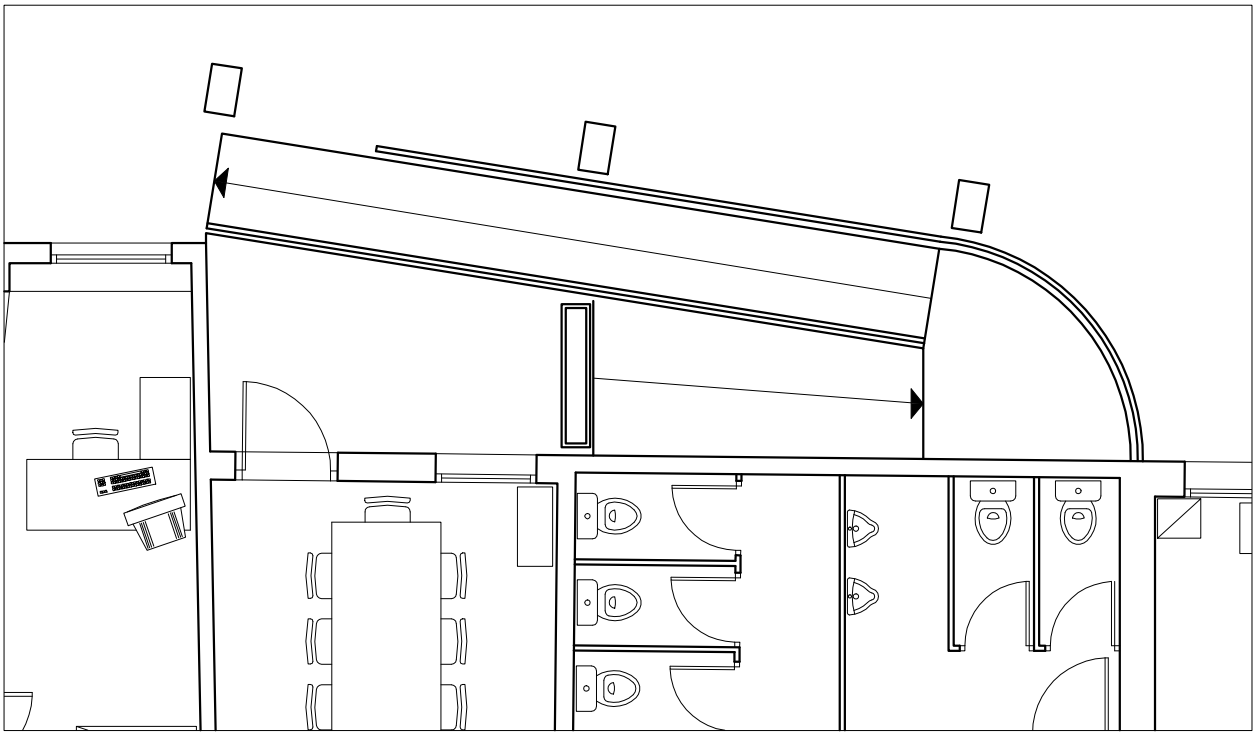

PROPOSTA PLANTA BAIXA



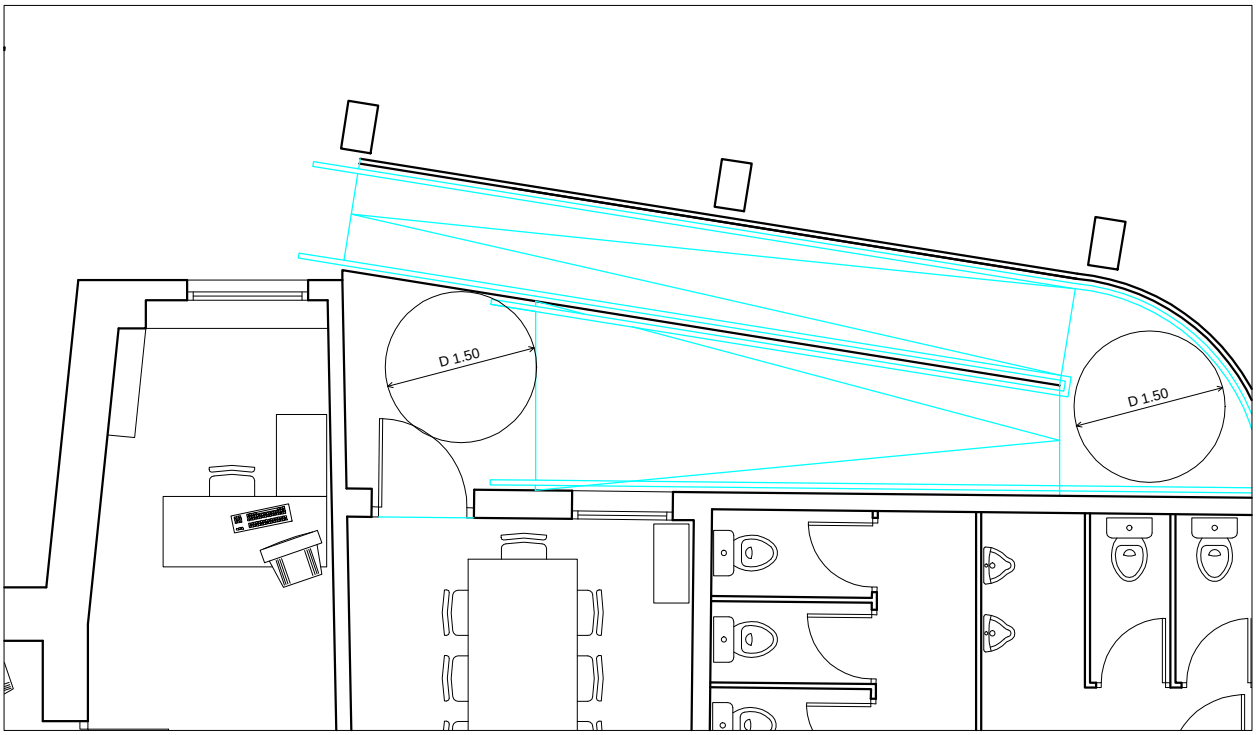

PROPOSTA PLANTA PRIMERA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 01 |
| AMBITS D'ACTUACIO | P.B. - P +1 | E: 1/400 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrasse



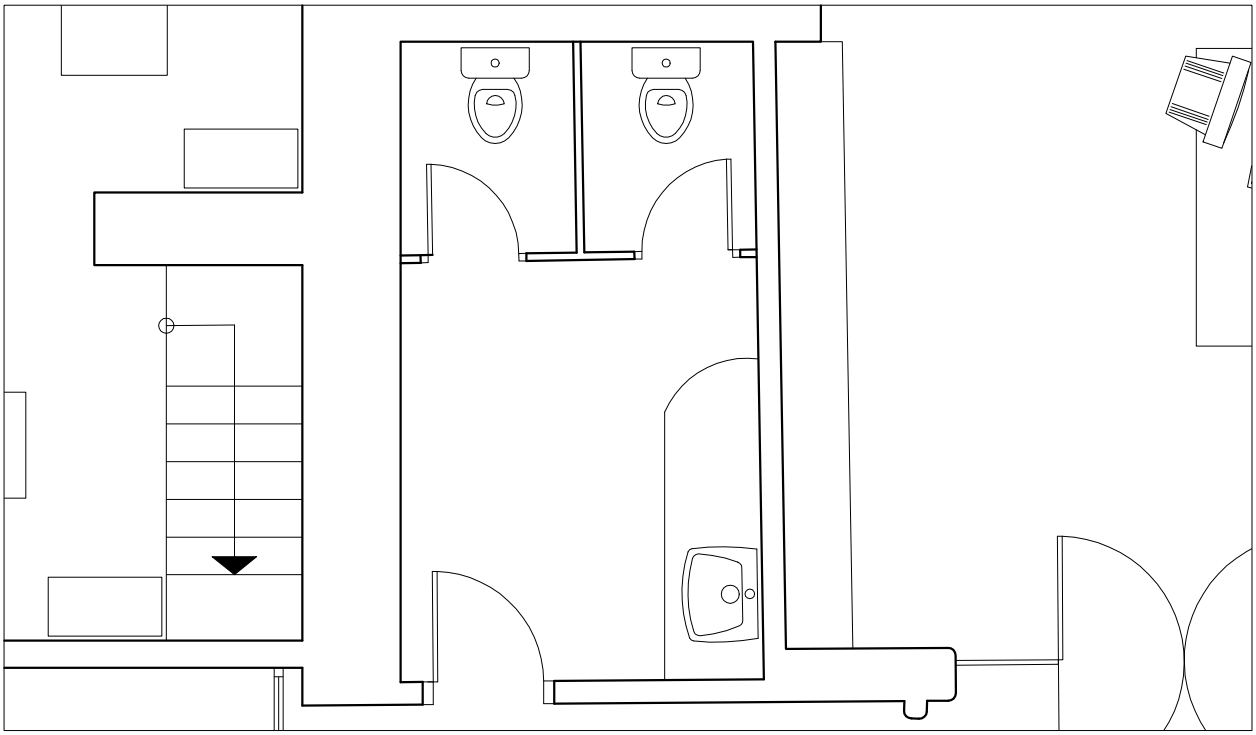
EXISTENT



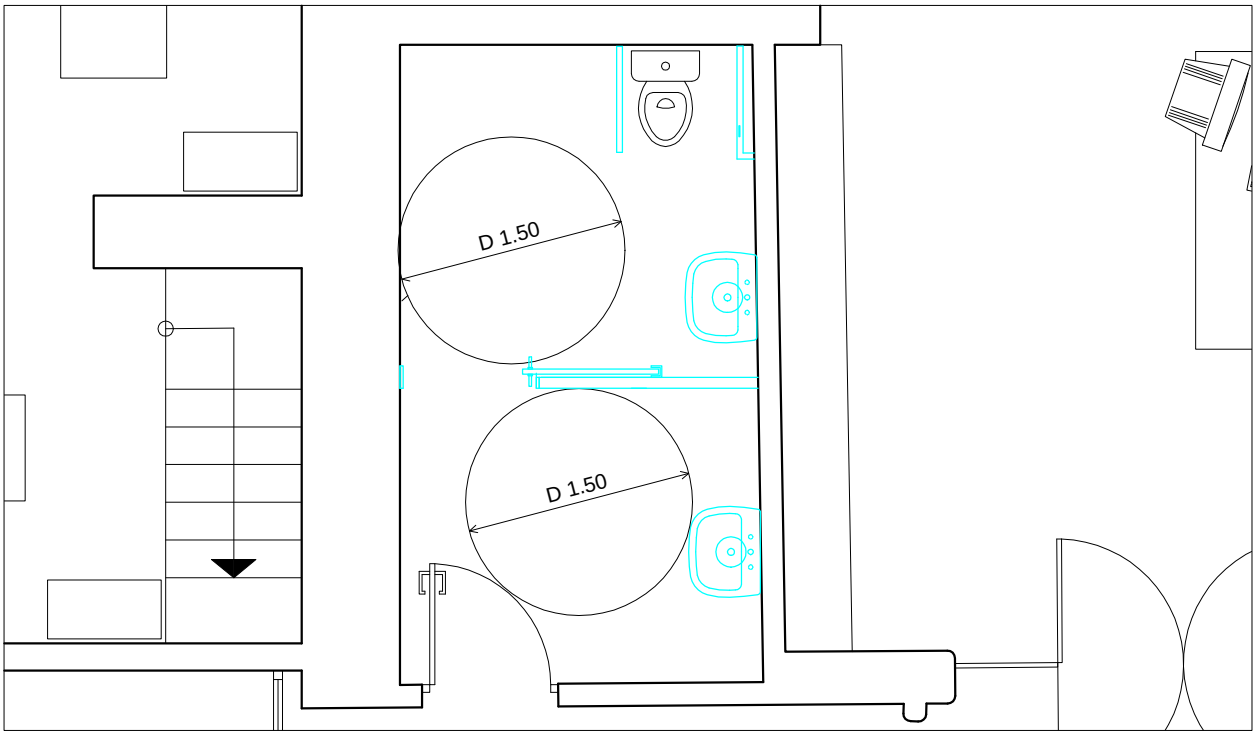

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 1 |
| EXISTENT I PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



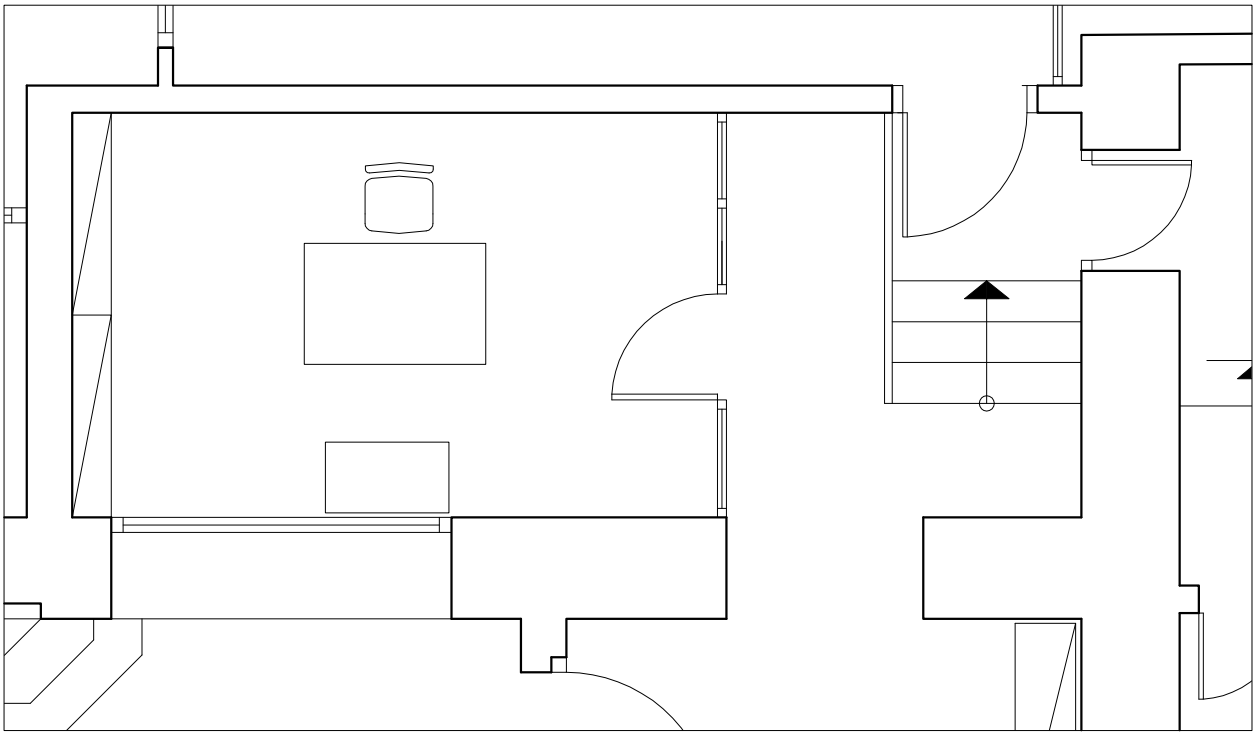
EXISTENT



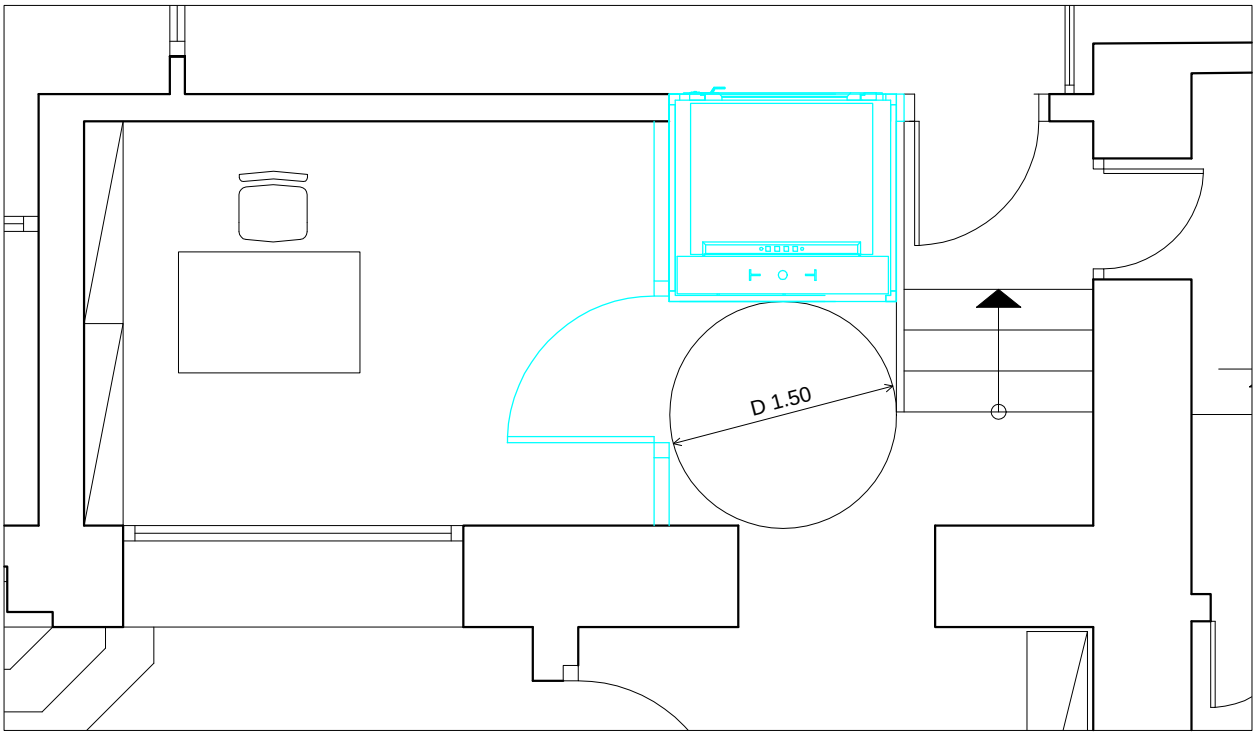

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 1 |
| EXISTENT I PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



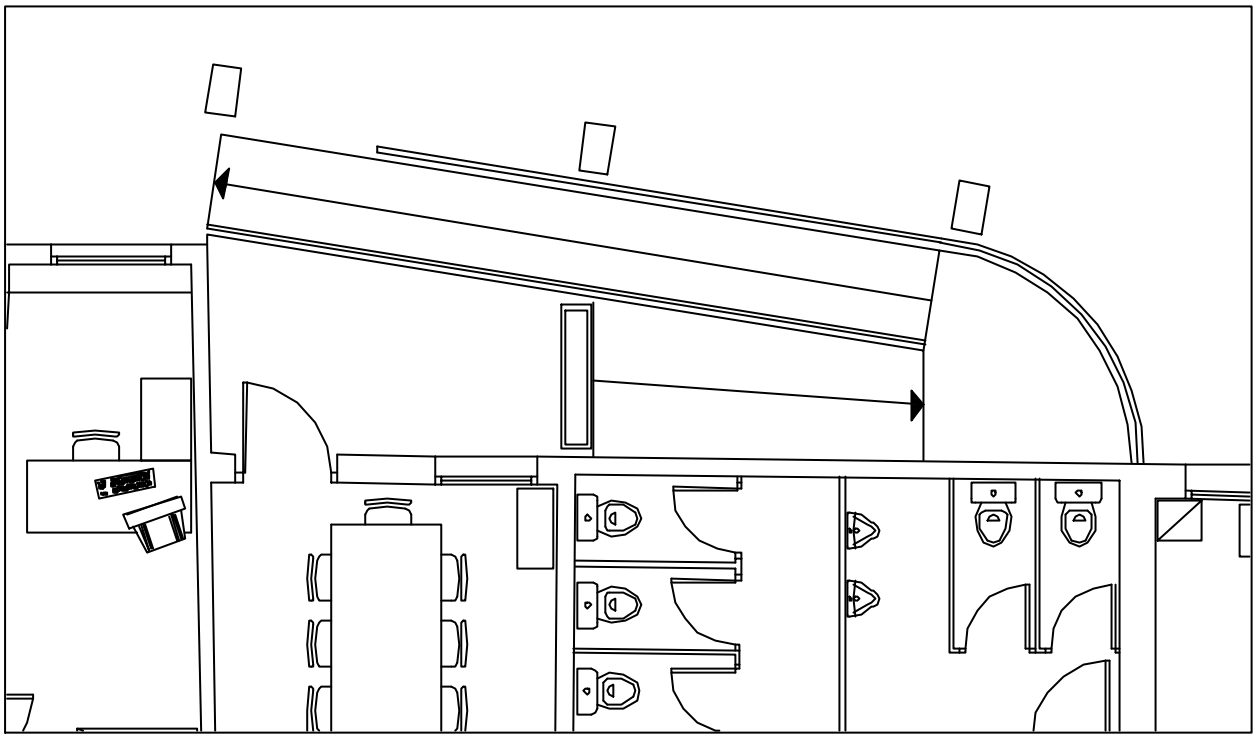
EXISTENT



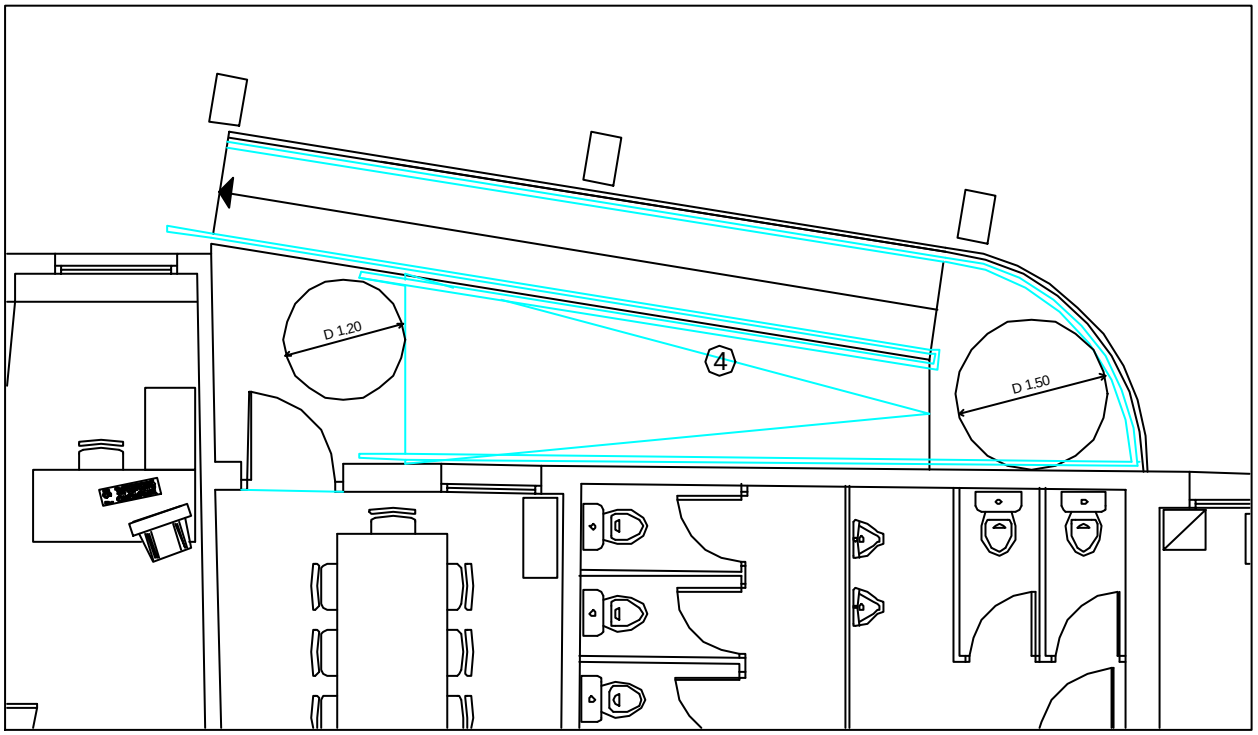

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 1 |
| EXISTENT I PROPOSTA 3 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT



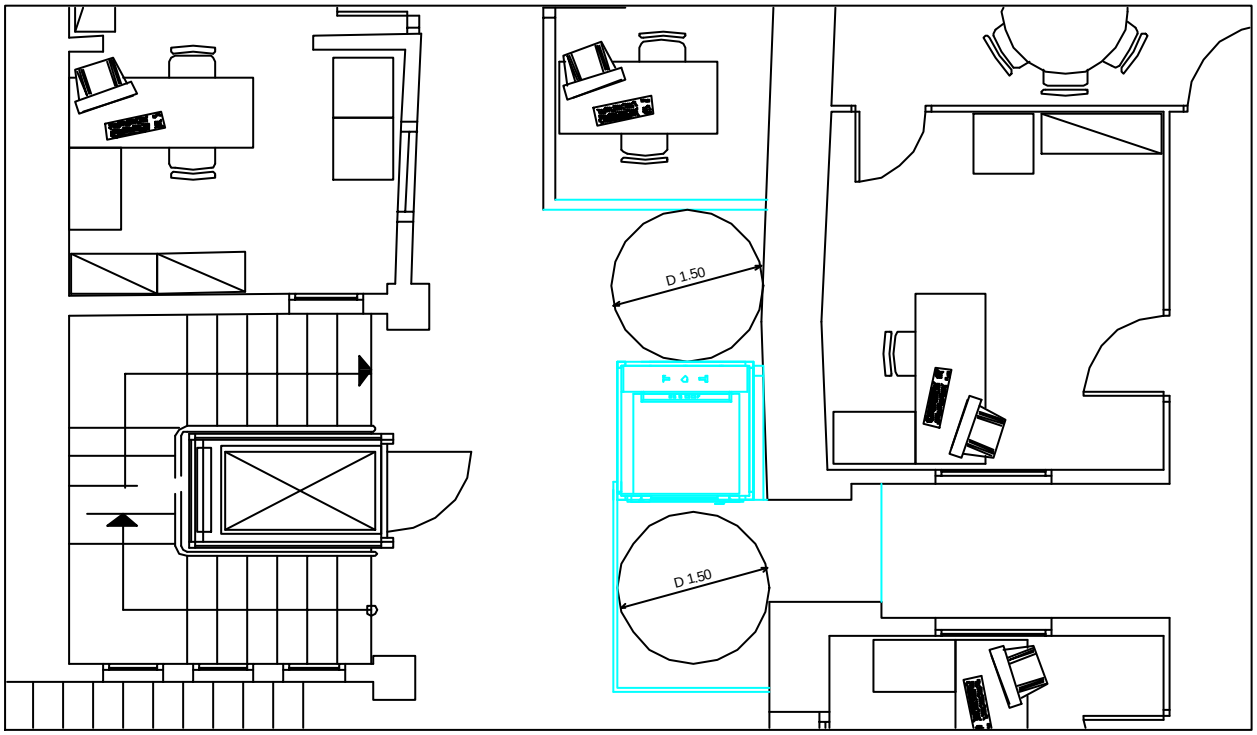

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 01 |
| EXISTENT I PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrasses



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT S. CENTRALS | 01 |
| EXISTENT I PROPOSTA 5 | PLANTA PRIMERA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrasse

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| planta baixa | | | | | | |
| E.01.15 | Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 62 cm. | 1 | 1.320.000 | 7.933,36 | 1.320.000 | 7.933,36 |
| planta primera | | | | | | |
| E.01.15 | Unitat de plataforma vertical per a cadira de rodes d'alçada 62 cm. | 1 | 1.320.000 | 7.933,36 | 1.320.000 | 7.933,36 |
| | | | **Total capítol 01** | | **2.965.000** | **17.820,01** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.10 | Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior | 23,8 | 12.000 | 72,12 | 285.600 | 1.716,49 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 7,5 | 81.000 | 486,82 | 607.500 | 3.651,15 |
| | Rmpa metàlica a l'entrada de l'edifici | p.a. | | | 250.000 | 1.502,53 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.143.100** | **6.870,17** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta primera | | | | | | |
| E.04.08 | Ml. de barana d'acer pintat, per replans en l'interior. | 3,5 | 12.000 | 72,12 | 42.000 | 252,43 |
| | | | **Total capítol 04** | | **42.000** | **252,43** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica planta tercera | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **14.880** | **89,43** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica planta baixa | | | | | | |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| cambra higiènica planta tercera | | | | | | |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 2 | 54.000 | 324,55 | 108.000 | 649,09 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.101.360** | **6.619,31** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta baixa | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 10 | 21.600 | 129,82 | 216.000 | 1.298,19 |
| planta primera | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| cambra higiènica tercera planta | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| | | | **Total capítol 08** | | **280.800** | **1.687,64** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta baixa | | | | | | |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 5 | 7.200 | 43,27 | 36.000 | 216,36 |
| planta primera | | | | | | |
| E.09.05 | M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies. | 4 | 19.440 | 116,84 | 77.760 | 467,35 |
| | | | **Total capítol 09** | | **113.760** | **683,71** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 12,80 | 8.040 | 48,32 | 102.912 | 618,51 |
| E.12.01 | Ml. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1,5 | 25.920 | 155,78 | 38.880 | 233,67 |
| cambra higiènica planta baixa | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 1,95 | 32.400 | 194,73 | 63.180 | 379,72 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2 | 32.400 | 194,73 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 12** | | **269.772** | **1.621,36** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta baixa | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 5 | 8.100 | 48,68 | 38.475 | 231,24 |
| planta primera | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 15,5 | 8.100 | 48,68 | 125.550 | 754,57 |
| planta segona | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 5 | 8.100 | 48,68 | 40.500 | 243,41 |
| planta tercera | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 10,5 | 8.100 | 48,68 | 85.050 | 511,16 |
| | | | **Total capítol 13** | | **289.575** | **1.740,38** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta baixa | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 6 | 4.860 | 29,21 | 29.160 | 175,26 |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **43.740** | **262,88** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 600.000 | 3.606,07 | 600.000 | 3.606,07 |
| | | | **Total capítol 17** | | **600.000** | **3.606,07** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## AJUNTAMENT B I C

**2**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **PLAÇA DEL AJUNTAMENT** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. Aquest edificis són els enumerats com oficines de l'ajuntament B i C respectivament.

PLANTA BAIXA:
-Accés: Aquests edificis tenen dues entrades principals per la plaça de l'ajuntament i per la plaça Dido. Les portes de l'entrada de l'edifici B tenen petites modificacions a realitzar. L'accés és sense ressalt. Les portes d'entrada a l'edifici C són automàtiques, les primeres i les segones són abatibles d'una amplada de pas de 1'35 m. A banda i banda de les portes, s'haurà de deixar un diàmetre de 1'20 ó 1'50 m.

-Recorregut interior: Els mostradors d'atenció al públic normalment tenen una alçada incorrecta de 109 cm. Normalment les portes tenen una amplada de pas de 80 cm i amb maneta. Les portes de les cambres higièniques en general tenen una amplada inferior als 80 cm. Existeix una porta a la primera planta de l'edifici B que comunica amb l'edifici central A. Aquesta porta normalment està tancada i únicament s'obra en identificar-se.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 453.600 | 2.726,19 |
| Replans | 145.800 | 876,28 |
| Senyalització tàctil | 32.400 | 194,73 |
| Cambres higièniques | 142.680 | 857,52 |
| Portes | 135.600 | 814,97 |
| Obres de Redistribució | 1.007.448 | 6.054,88 |
| Passamans | 105.381 | 633,35 |
| Senyalització visual | 68.040 | 408,93 |
| Imprevistos | 240.000 | 1.442,43 |
| **Import total intervenció** | **2.655.949** | **15.962,57** |

## SITUACIÓ ACTUAL

En la segona planta de l'edifici B el passadís té una amplada de 1'10 m, això provoca que no existeixi un diàmetre de gir de 1'20 m devant de les portes. La comunicació en planta baixa entre l'edifici B i C es realitza mitjançant una rampa d'una pendent molt alta. L'amplada de pas és de 60 cm.

-Cambra higiènica: Existeix una cambra higiènica adaptada, encara que la porta obra incorrecta cap endins. L'inodor no deixa l'espai d'apropament de 80 cm, i la barra existent té una alçada incorrecta.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Existeix un ascensor practicable per les dimensions de la seva cabina. No té passamans i les botoneres no són en Braille.

-Escales : L'escala de l'edifici B, que comunica la planta baixa fins la planta segona, no té continuïtat entre l'alçada i l'estesa. L'alçada és de 16'5 cm i l'estesa de 32 cm. Existeix un passamà incorrecte i li falta un a l'altra banda. L'escala semicircular de l'edifici C, que comunica la planta baixa fins la planta segona, té una alçada de 15 cm i un passamà d'alçada 18 cm incorrecte.

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa modificar les mancances següents a les portes d'accés: Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m.

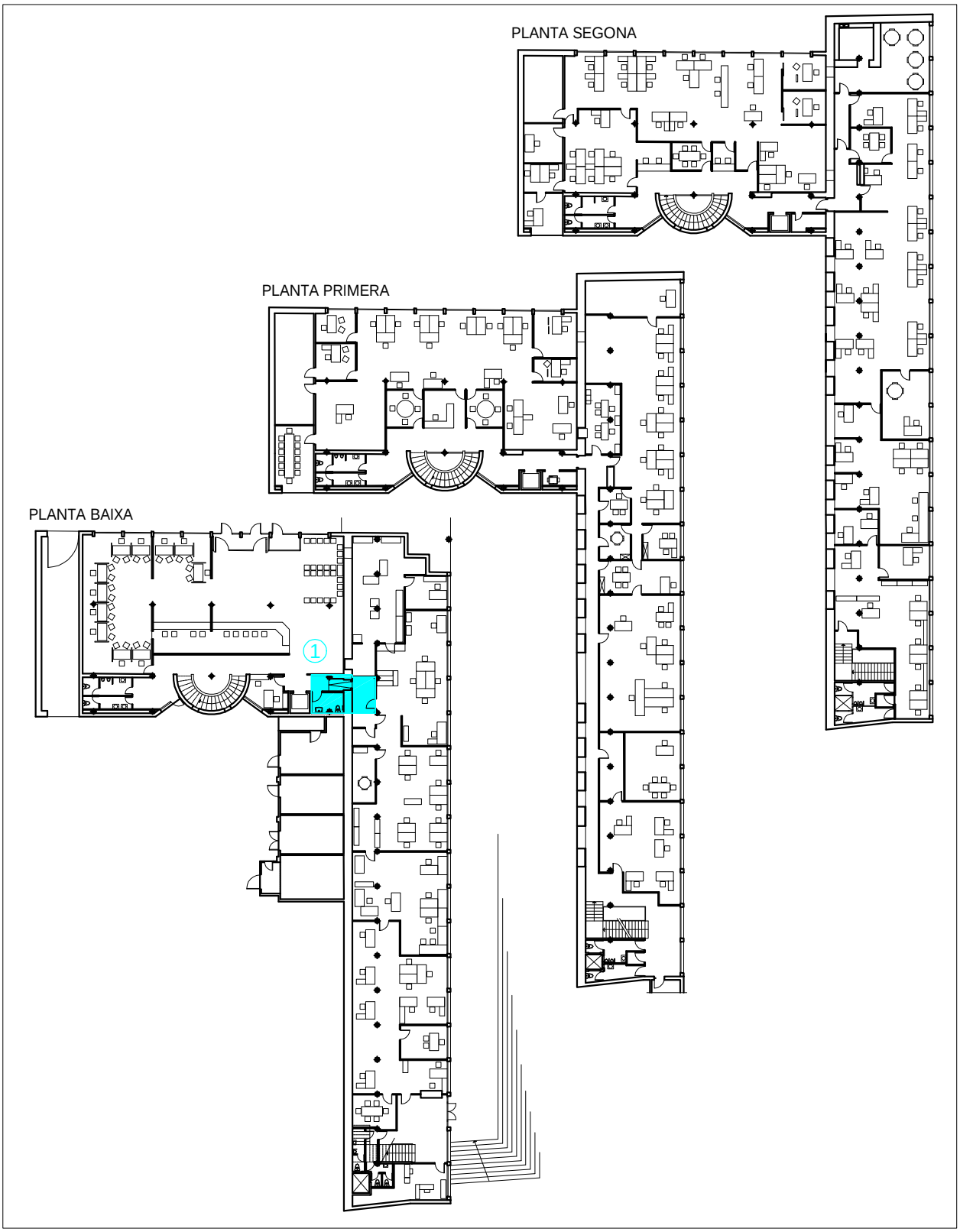
-Recorregut interior: Els mostradors d'atenció al públic han de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Totes les portes interiors han de complir lo anterior esmentat en l'accés.
La rampa de comunicació en planta baixa entre l'edifici B i C s'ha d'enderrocar deixant també una amplada de pas de més de 100 cm. Aquesta rampa tindrà un 12% de pendent com a màxim. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m ó 1'20 m de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

-Cambra higiènica: Es desplaçarà l'inodor per deixar l'espai d'apropament de 80 cm. Es col locaran barres noves. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà de ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m de diàmetre ó 1'20 a l'exterior. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

## PROPOSTA

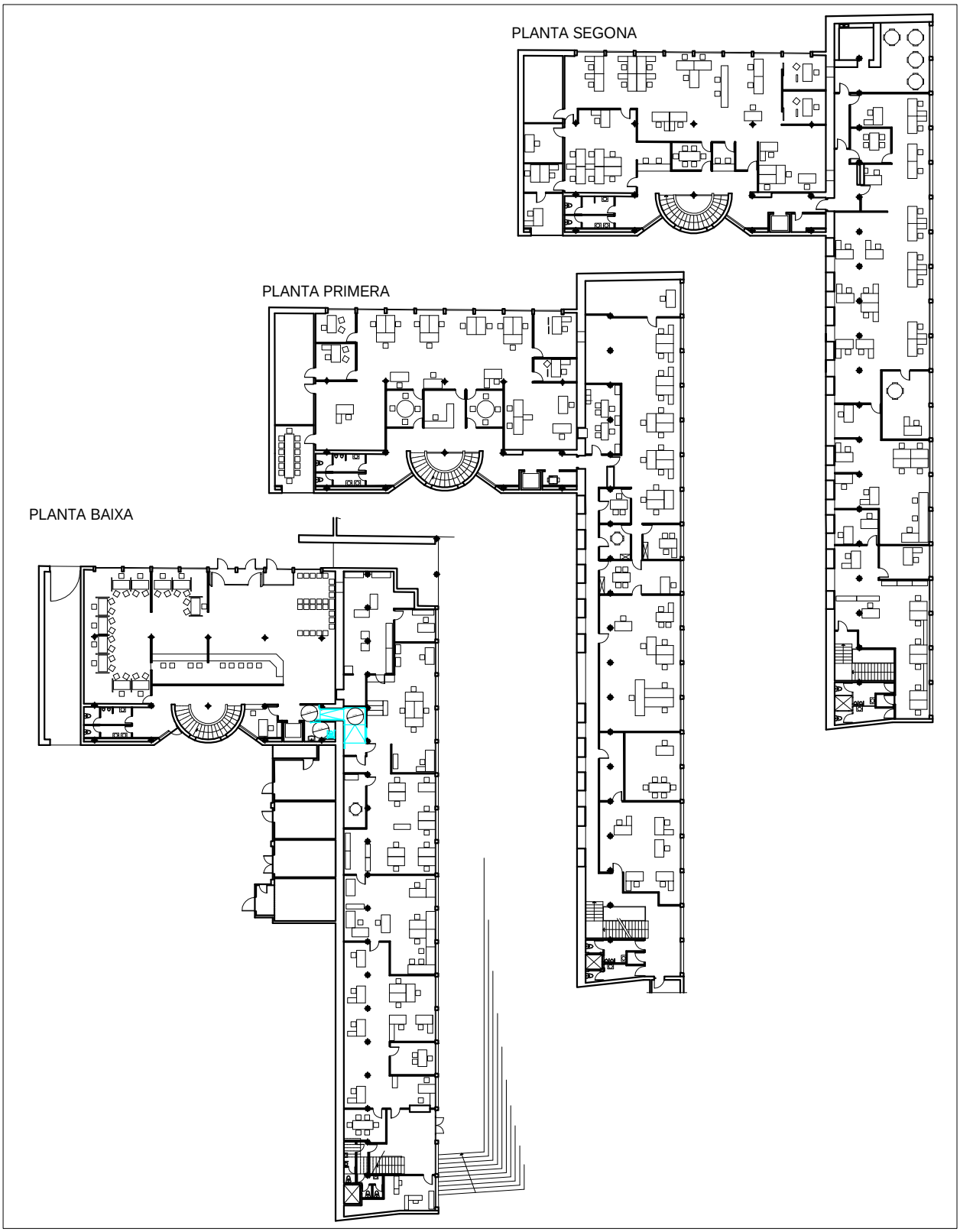
COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: En tots els costats de l'ascensor ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Escales: A les escales e scol locarà un passamà a banda i banda. A ambdós extrems de l'escala ha d'haver-hi un replà de 1'50 m ó 1'20 m de diàmetre. El nombre màxim d'esglaons per tram és de 12 i han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. no pot haver-hi discontinuïtat entre l'alçada i l'estesa.
Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.




EXISTENT

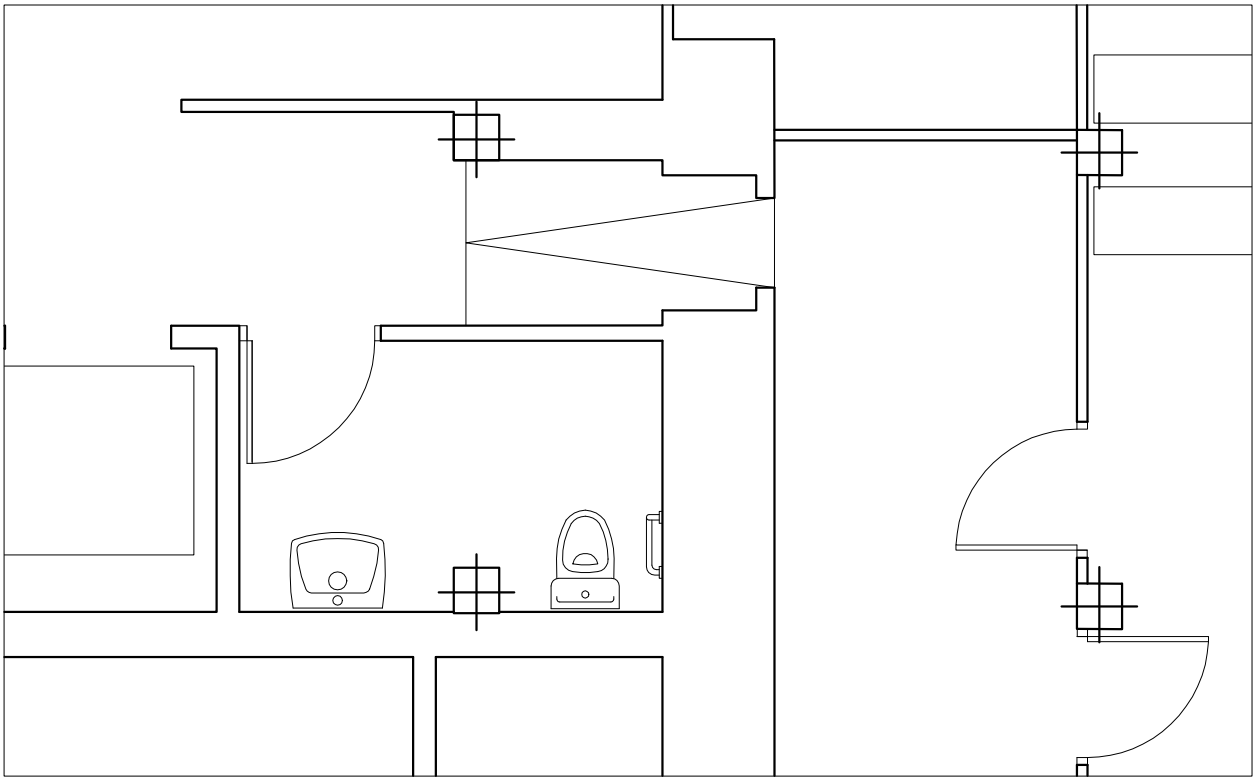
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT B I C | 2 |
| EXISTENT | P. BX. - P+2 | E: 1/600 |



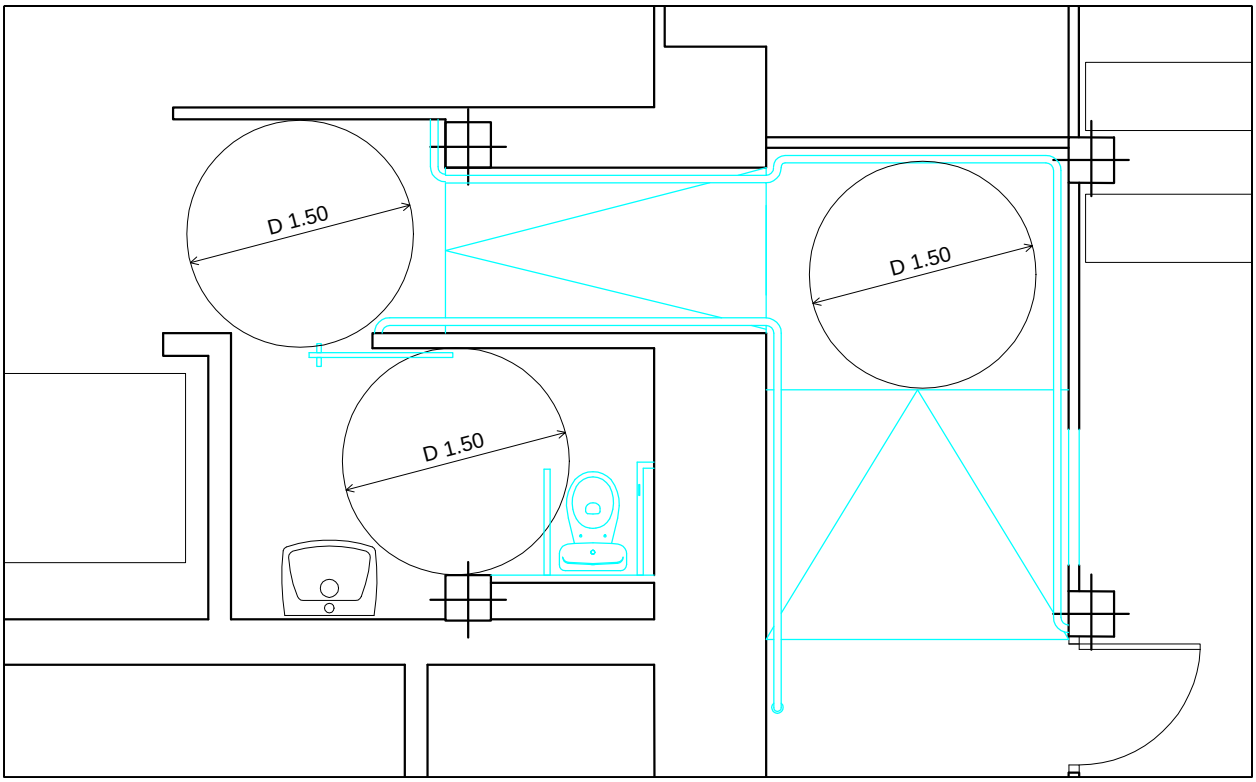

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT B I C | 2 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX. - P+2 | E: 1/600 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | AJUNTAMENT DIDO 14 | 2 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 5,6 | 81.000 | 486,82 | 453.600 | 2.726,19 |
| | | | **Total capítol 03** | | **453.600** | **2.726,19** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| replà | | | | | | |
| E.04.05 | M2. de replà a l'interior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 2,25 | 64.800 | 389,46 | 145.800 | 876,28 |
| | | | **Total capítol 04** | | **145.800** | **876,28** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 2 | 16.200 | 97,36 | 32.400 | 194,73 |
| | | | **Total capítol 06** | | **32.400** | **194,73** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| | | | **Total capítol 07** | | **142.680** | **857,52** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| accés | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **135.600** | **814,97** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa | | | | | | |
| E.12.19 | Unitat ampliació entrada/pas edifici. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 0,2 | 129.600 | 778,91 | 25.920 | 155,78 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1,1 | 32.400 | 194,73 | 35.640 | 214,20 |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 14,2 | 64.800 | 389,46 | 920.160 | 5.530,27 |
| accessos | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| | | | **Total capítol 12** | | **1.007.448** | **6.054,88** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 13,01 | 8.100 | 48,68 | 105.381 | 633,35 |
| | | | **Total capítol 13** | | **105.381** | **633,35** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| accessos-portes vidre | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 8 | 4.860 | 29,21 | 38.880 | 233,67 |
| | | | **Total capítol 14** | | **68.040** | **408,93** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 240.000 | 1.442,43 | 240.000 | 1.442,43 |
| | | | **Total capítol 17** | | **240.000** | **1.442,43** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## BRIGADES MUNICIPALS

**3**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, P. SOTERRANI** |
| Adreça | **C/ IGUALTAT Nº 52** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Planta Soterrani** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☒ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'accés a l'edifici es fa mitjançant una escala de 6 esglaons sense passamà. Hi ha un accés lateral per a vehicles a través d'una rampa que baixa fins al pati interior. Des d'aquesta rampa de vehicles es pot entrar lateralment a l'edifici. Un cop a dins hi ha un esglaó i una altra rampa que ens porta fins a la cota on es troben les oficines d'atenció al públici i els serveis higiènics.

-Recorregut interior: Els recorreguts per la planta baixa no presenten obstacles. Les portes tenen una amplada de pas de 80 cm.

-Cambra higiènica: La cambra higiènica no està adaptada.

PLANTA SOTERRANI:
-Recorreguts: No està oberta al públic.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 1.046.844 | 6.291,66 |
| Replans | 1.076.976 | 6.472,76 |
| Esglaons | 184.680 | 1.109,95 |
| Cambres higièniques | 842.400 | 5.062,93 |
| Portes | 150.000 | 901,52 |
| Pavimentació | 25.488 | 153,19 |
| Obres de Redistribució | 328.536 | 1.974,54 |
| Passamans | 36.450 | 219,07 |
| Imprevistos | 350.000 | 2.103,54 |
| **Import total intervenció** | **4.041.374** | **24.289,15** |

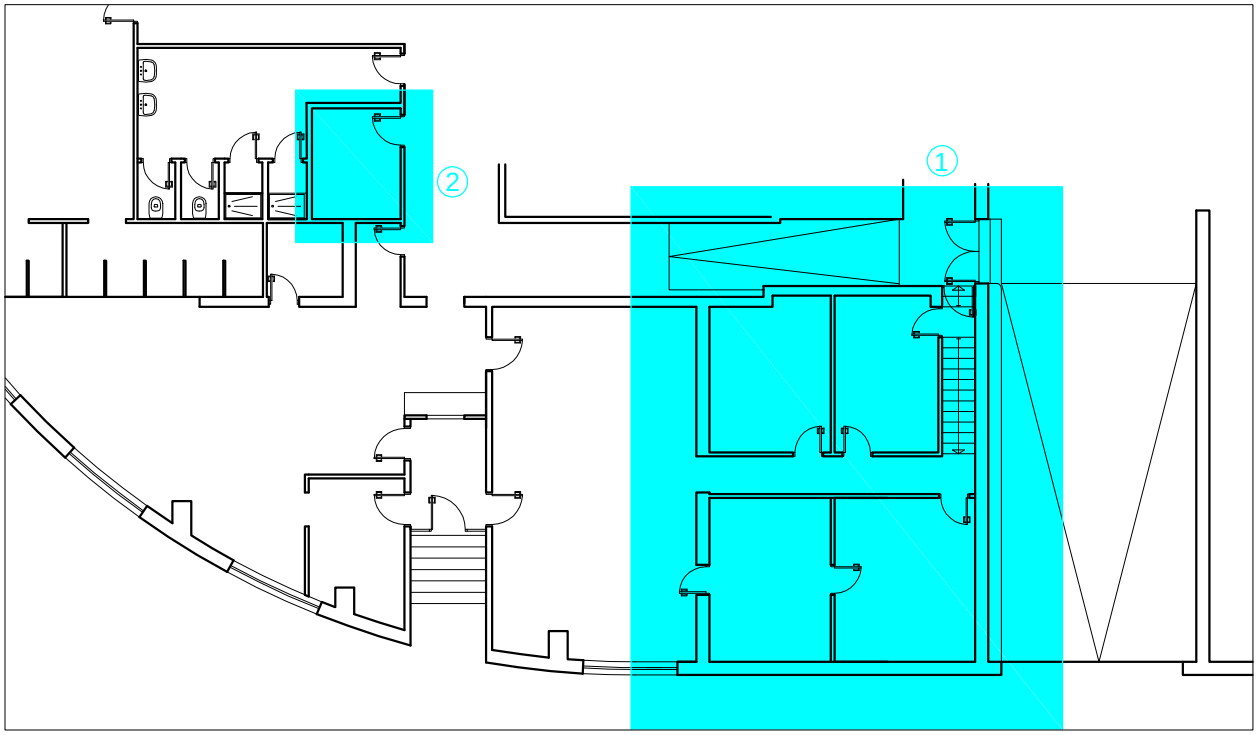
## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Donada la impossibilitat d'adaptar l'accés principal, es proposa un accés lateral per la rampa del vehicles. La proposta consisteix en ubicar un pas d'amplada 90 cm fins a la porta d'accés lateral. Aquest pas continuaria la cota del carrer i permetria accedir a l'interior de l'edifici a una cota superior a la actual per tal de disminuir el desnivell existent entre la porta lateral i la planta baixa. El desnivell resultant es solucionaria amb una altra rampa a l'interior de l'edifici.
A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

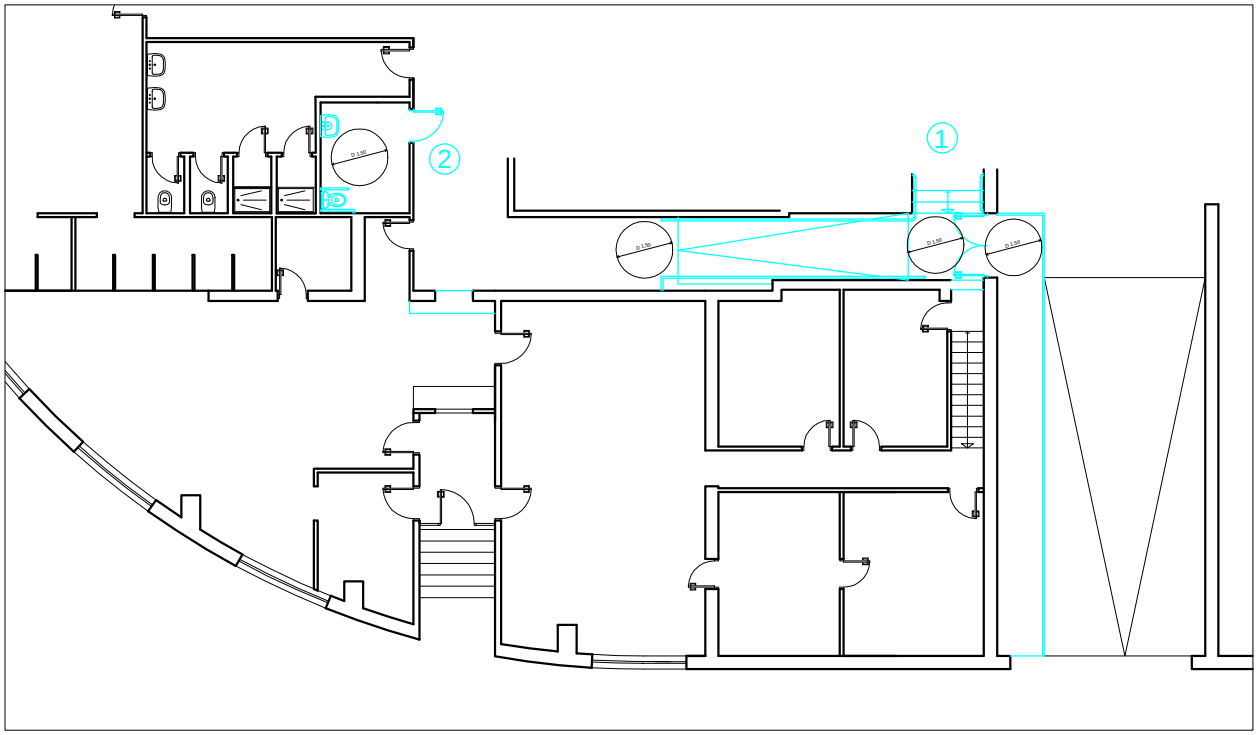
-Recorregut interior: Caldria ubicar un mostrador adaptat al passadís interior de l'edifici. El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

-Cambra higiènica: Es proposa la ubicació d'una cabina adaptada al costat del grup de lavabos i vestidors. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Nota: La normativa obliga a adapatar tots els edificis públics. En alguns cassos, l'envergadura de la intervenció necessària per adaptar l'edifici, cal considerar-la en funció de l'ús a què es destini l'edifici i de l'assistència de públic. Aquest podria ser-ne un cas.

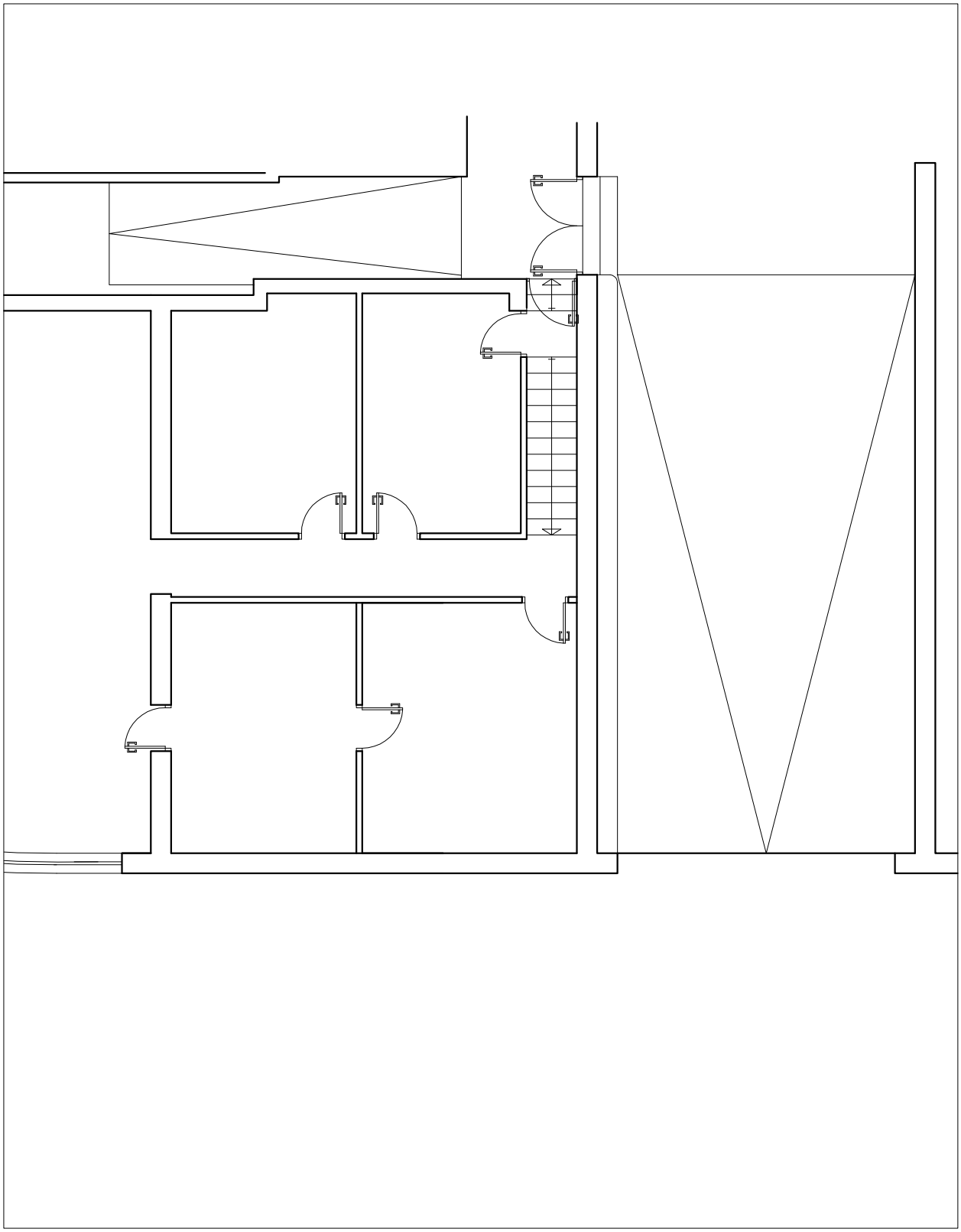



EXISTENT




PROPOSTA

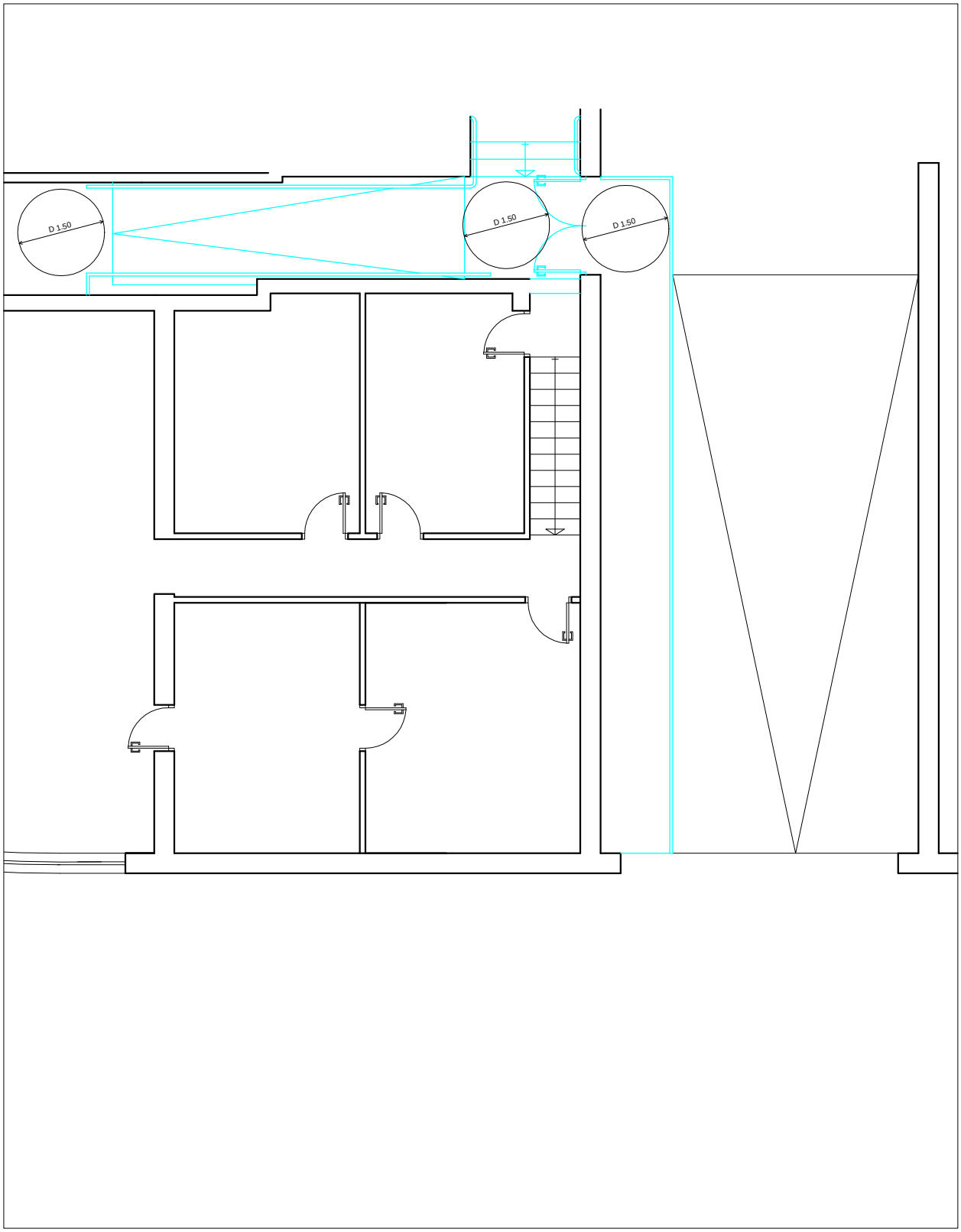
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | BRIGADES MUNICIPALS | 3 |
| AMBITS D'ACTUACIÓ | P. BAIXA | E: 1/200 |



EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | BRIGADES MUNICIPALS | 3 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/100 |

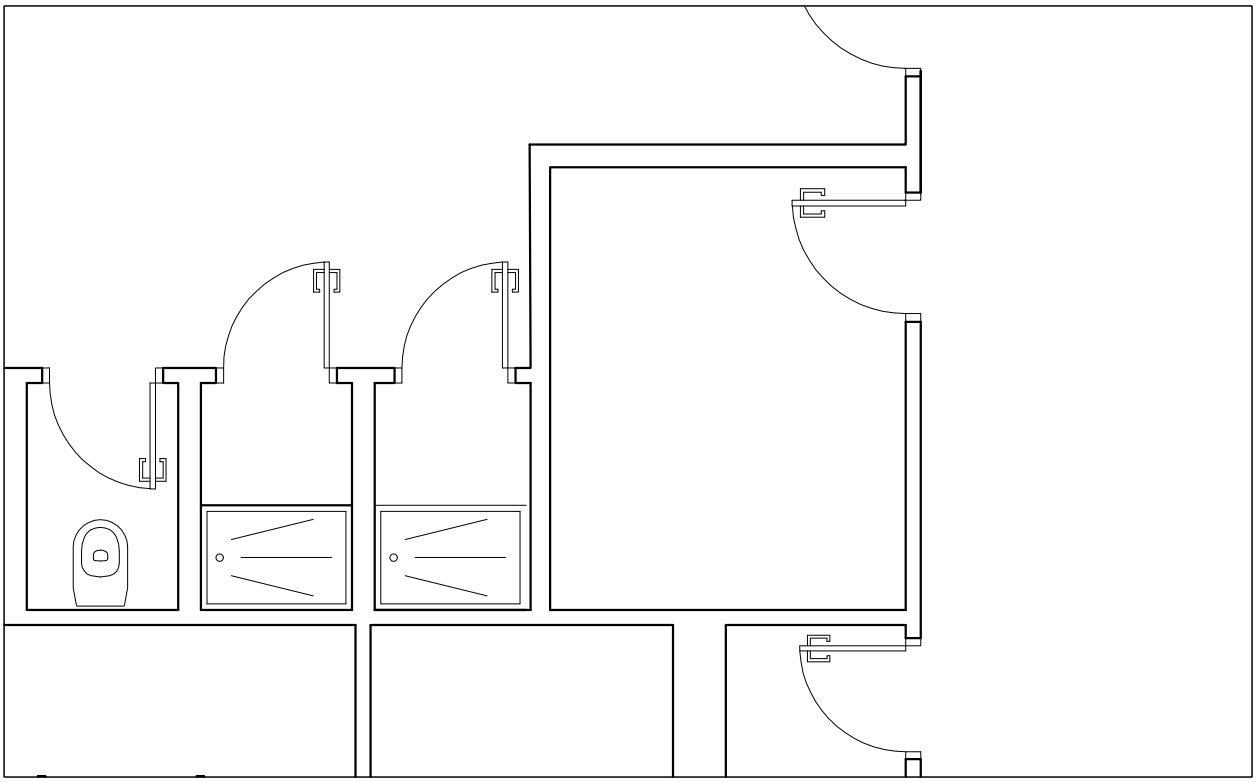
P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



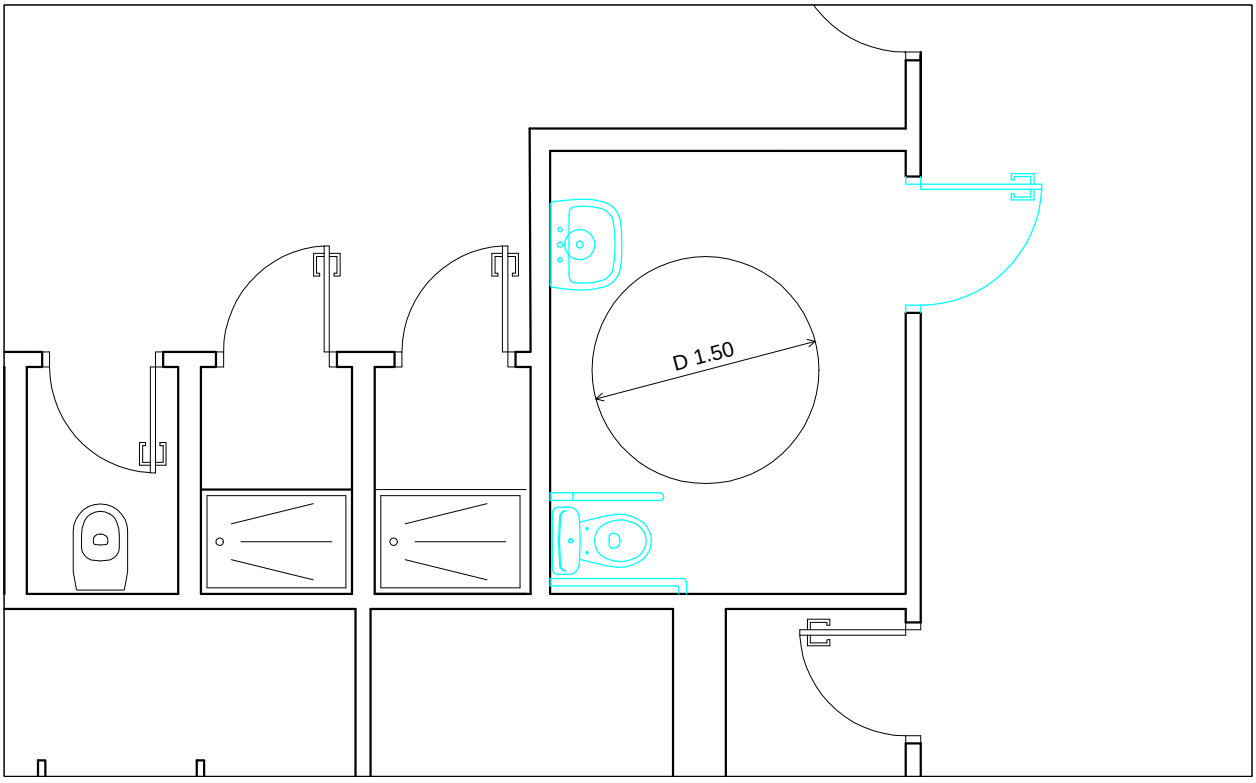

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | BRIGADES MUNICIPALS | 3 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/100 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | BRIGADES MUNICIPALS | 3 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.04 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies. | 10,77 | 97.200 | 584,18 | 1.046.844 | 6.291,66 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.046.844** | **6.291,66** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.04.02 | M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies. | 16,62 | 64.800 | 389,46 | 1.076.976 | 6.472,76 |
| | | | **Total capítol 04** | | **1.076.976** | **6.472,76** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.01 | MI. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 5,7 | 32.400 | 194,73 | 184.680 | 1.109,95 |
| | | | **Total capítol 05** | | **184.680** | **1.109,95** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Total capítol 07** | | **842.400** | **5.062,93** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 08** | | **150.000** | **901,52** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 3,54 | 7.200 | 43,27 | 25.488 | 153,19 |
| | | | **Total capítol 09** | | **25.488** | **153,19** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 145.800 | 876,28 |
| accés | | | | | | |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 0,87 | 129.600 | 778,91 | 112.752 | 677,65 |
| E.12.19 | Unitat ampliació entrada/pas edifici. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 0,54 | 129.600 | 778,91 | 69.984 | 420,61 |
| | | | **Total capítol 12** | | **328.536** | **1.974,54** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 4,5 | 8.100 | 48,68 | 36.450 | 219,07 |
| | | | **Total capítol 13** | | **36.450** | **219,07** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 350.000 | 2.103,54 | 350.000 | 2.103,54 |
| | | | **Total capítol 17** | | **350.000** | **2.103,54** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## FOMENT DE TERRASSA, VIVER D'EMPRESES

4

ESTUDI A

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **CULTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. SOTANO, + P.1ª, +P. 2ª + P.3ª** |
| | **CARRETERA DE MARTORELL nº 95** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: A les portes d'entrada els hi falta franja de color contrastat i un sòcol de

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic té una alçada incorrecte de 102 cm. No existeixen obstacles.

-Cambra higiènica: Existeix una acambra per a dones i una altre per a homes. Cal fer reformes perquè totes dues siguin adaptades.

PLANTES SUPERIORS:
-Recorreguts: L'ascensor és practicable però no té passamans i les botoneres no estan en braille.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : Hi han escales que conecten les tres plantes. L'alçada dels passamans en els replans no són correctes. Les escales tenen normalment únicament un

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 650.000 | 3.906,58 |
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 474.720 | 2.853,12 |
| Portes | 511.200 | 3.072,37 |
| Obres de Redistribució | 832.008 | 5.000,47 |
| Passamans | 87.480 | 525,77 |
| Senyalització visual | 43.740 | 262,88 |
| Imprevistos | 265.000 | 1.592,68 |
| **Import total intervenció** | **2.895.228** | **17.400,67** |

## PROPOSTA

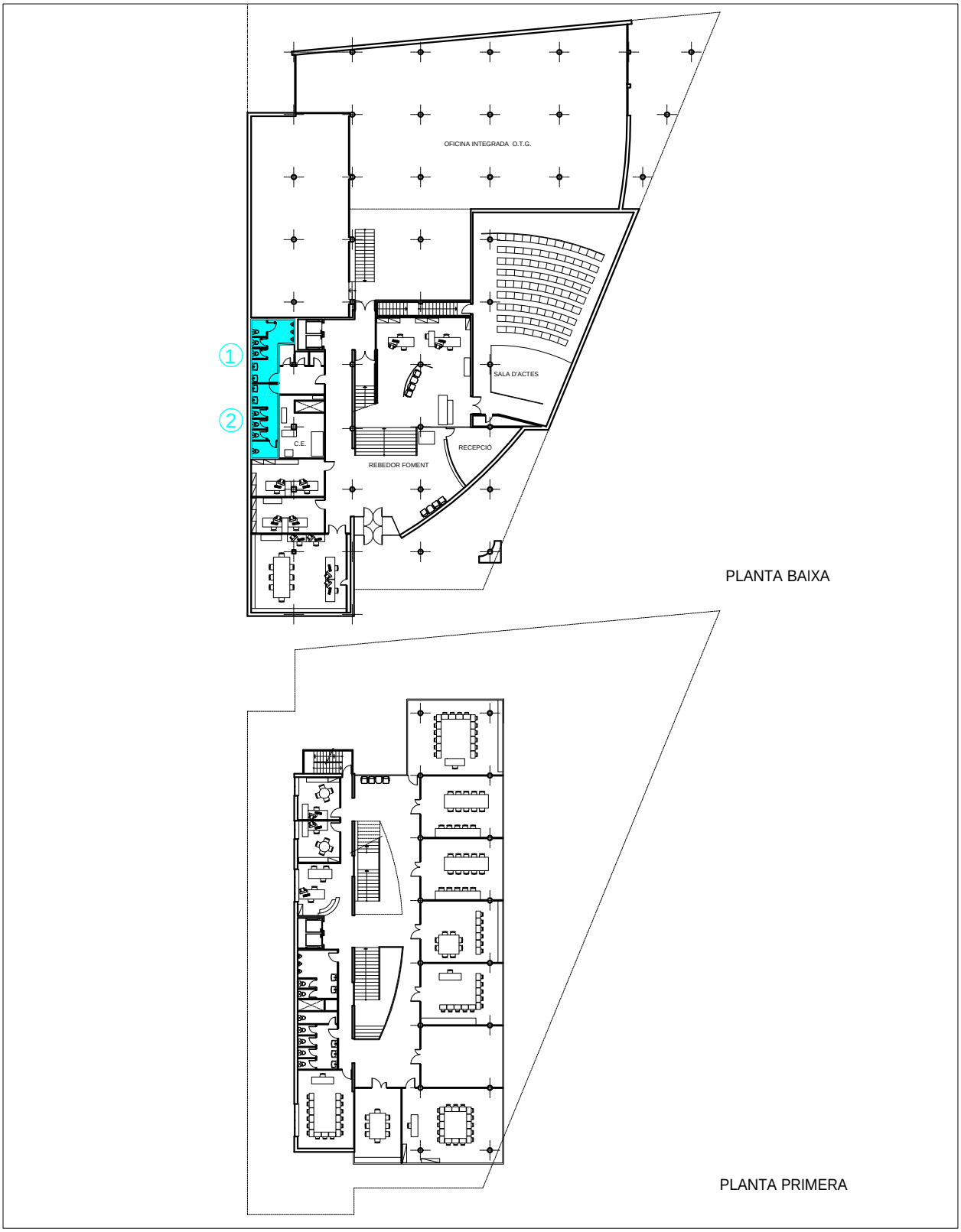
PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa que les portes d'entrada de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

-Cambra higiènica: Les cambres higièniques han de tenir les portes d'una amplada mínima de 80 cms, ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'20 o 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat. A l'interior de la cambra s'ha de deixar un espai lliure de 1'50 m. Les portes d'accés a les cambres han de deixar un espai de

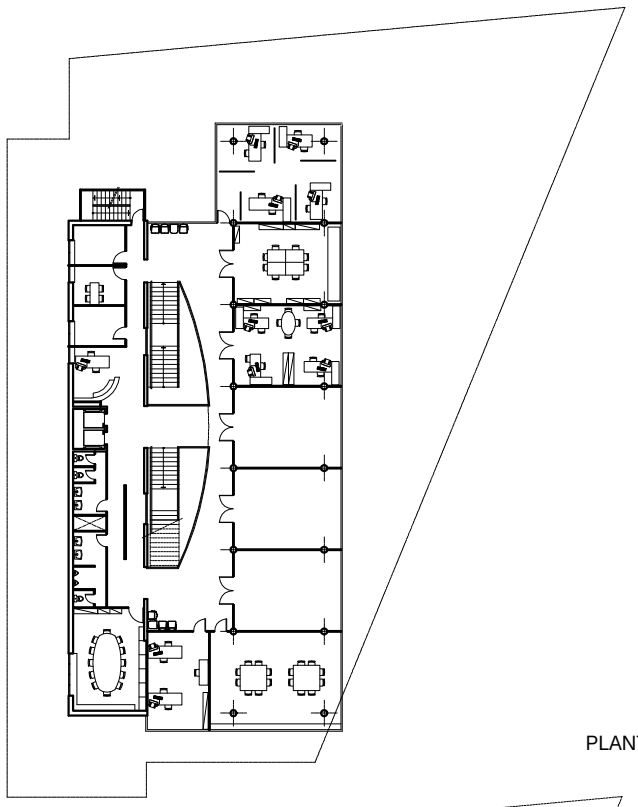
-Ascensor: Lascensor ha de tenir en tots els costats passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Escales: Totes les escales han de tenir dos passamans. A ambdós extrems de l'escala ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El nombre màxim d'esglaons per tram és de 12 i han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. Les escales han de tenir passamns als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

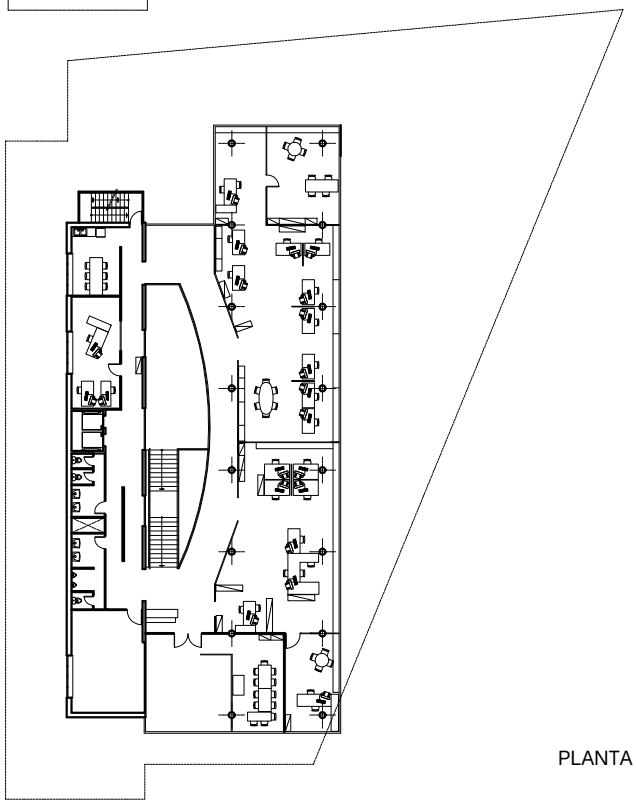



EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | FOMENT I V. EMPRESES | 4 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX - P+3 | E: 1/600 |



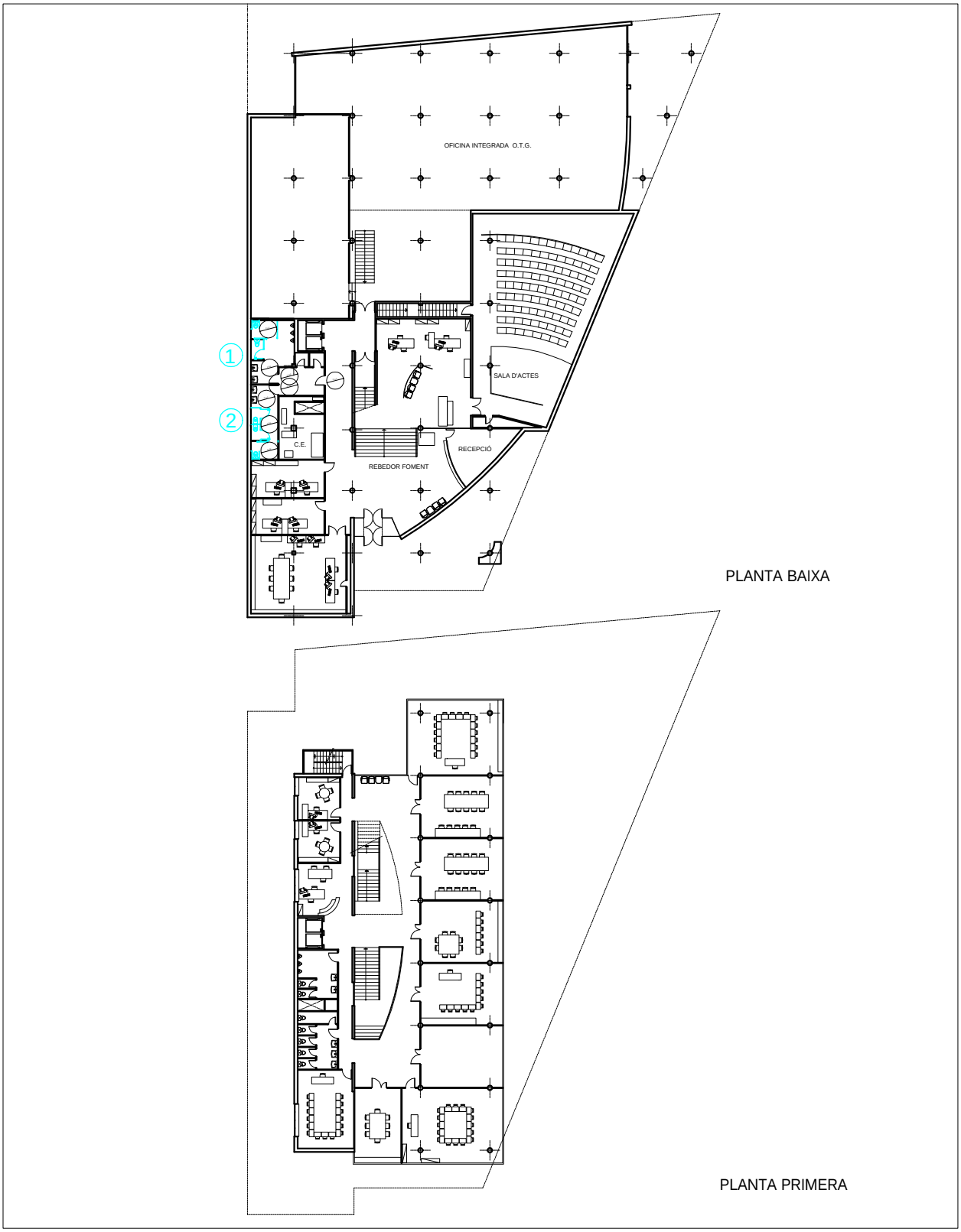
PLANTA SEGONA



PLANTA TERCERA

EXISTENT

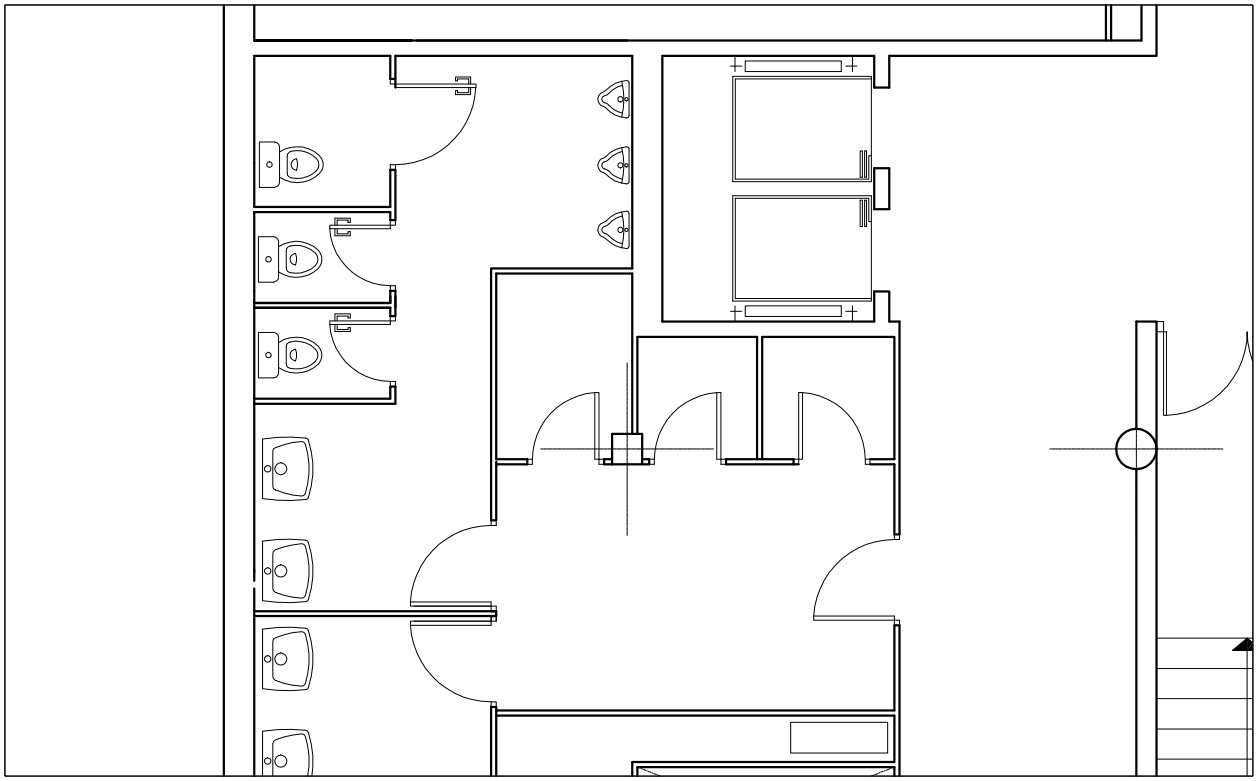
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | FOMENT I VIVER EMPRESES | 4 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX - P+3 | E: 1/600 |



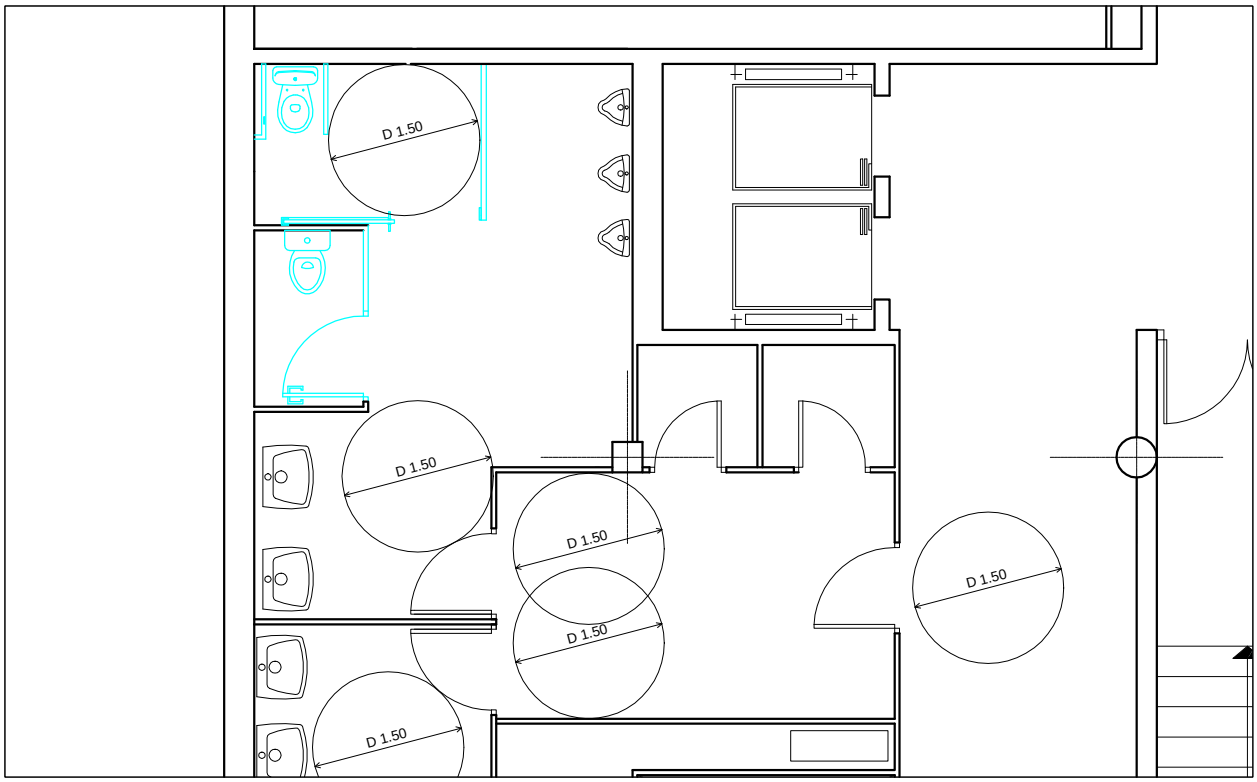

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | FOMENT I V. EMPRESES | 4 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX - P+3 | E: 1/600 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



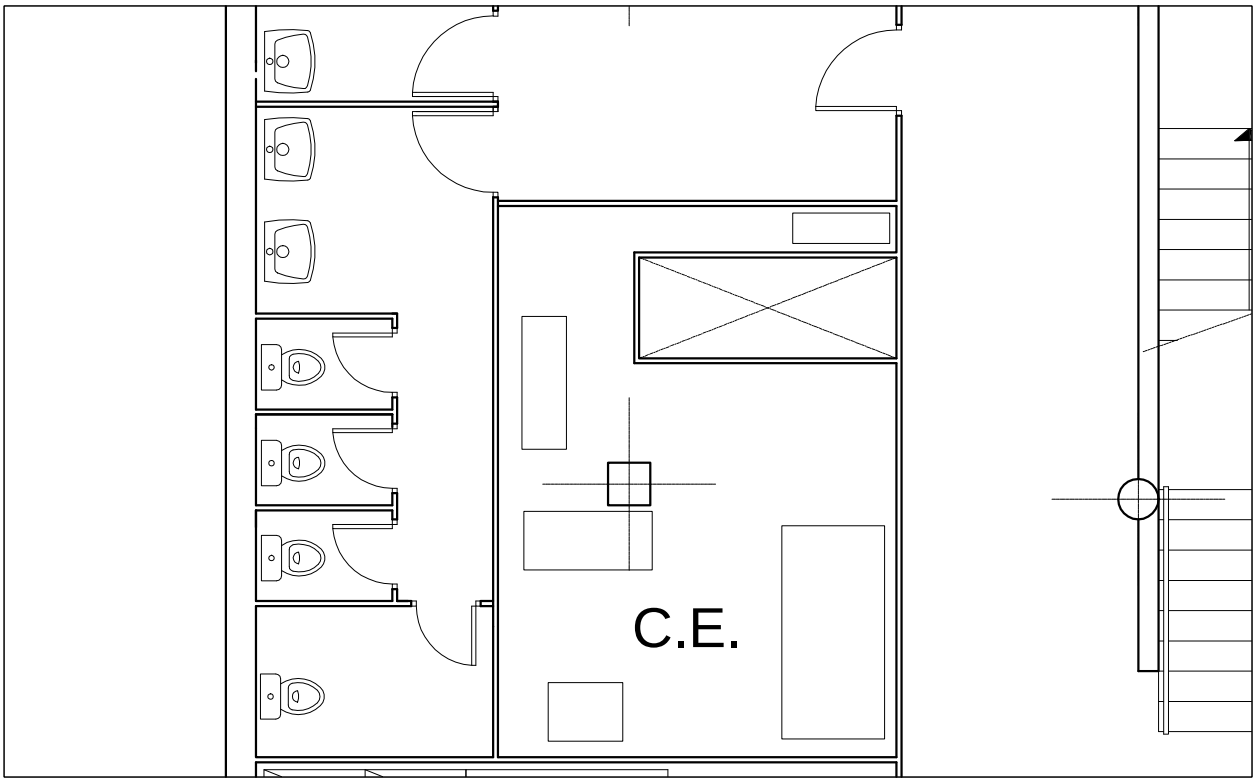
EXISTENT



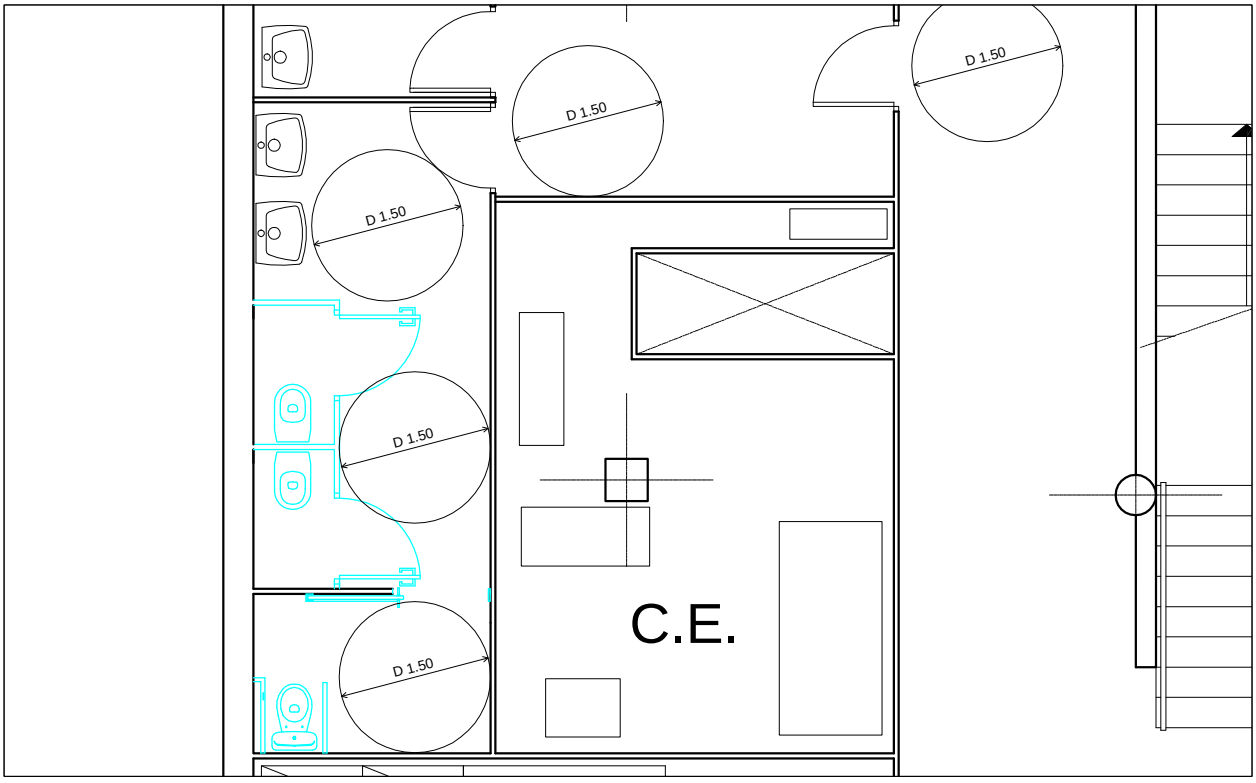

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | FOMENT I VIVER EMPRESES | 4 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa




EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | FOMENT I VIVER EMPRESES | 4 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 2 | 325.000 | 1.953,29 | 650.000 | 3.906,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **650.000** | **3.906,58** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 45.000 | 270,46 | 45.000 | 270,46 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| cambra higiènica 2 | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 78.000 | 468,79 | 156.000 | 937,58 |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 45.000 | 270,46 | 45.000 | 270,46 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| | | | **Total capítol 07** | | **474.720** | **2.853,12** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| cambra higiènica 2 | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 78.200 | 469,99 | 156.400 | 939,98 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| | | | **Total capítol 08** | | **511.200** | **3.072,37** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accessos | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 6,4 | 8.040 | 48,32 | 51.456 | 309,26 |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2,6 | 32.400 | 194,73 | 84.240 | 506,29 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 8,8 | 32.400 | 194,73 | 285.120 | 1.713,61 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| cambra higiènica 2 | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 3,5 | 32.400 | 194,73 | 113.400 | 681,55 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 5 | 32.400 | 194,73 | 162.000 | 973,64 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **832.008** | **5.000,47** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 10,8 | 8.100 | 48,68 | 87.480 | 525,77 |
| | | | **Total capítol 13** | | **87.480** | **525,77** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 5 | 4.860 | 29,21 | 24.300 | 146,05 |
| accessos | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **43.740** | **262,88** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 265.000 | 1.592,68 | 265.000 | 1.592,68 |
| | | | **Total capítol 17** | | **265.000** | **1.592,68** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## VIVER D'EMPRESES NAUS

**5**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **SOCIAL I SERVEI** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. +1ª** |
| Adreça | **CARRER JUPITER 11** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Inferiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'accés a les naus té un ressalt.

PLANTA SUPERIOR:
-Accés: Per accedir a la planta superior on es troben les oficines i sales de reunió del Viver d'Empreses, s'ha d'arribar per unes escales laterals per fora de l'edifici. La porta d'entrada consta de dos fulles, cada una de 65 cm d'amplada de pas.

-Recorregut interior: El passadís interior té una amplada de 1ó 1'20 m, depenent del tram. Existeix una escala que comunica les dos plantes on l'estesa i l'alçada no tenen continuïtat i només hi ha un passamà.

-Cambra higiènica: S'adaptarà la cambra higiènica, al costat de la sala de reunions, i es deixen com estan les cambres higièniques d'homes i de dones.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 1.239.300 | 7.448,34 |
| Esglaons | 42.768 | 257,04 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 64.680 | 388,73 |
| Portes | 421.000 | 2.530,26 |
| Obres de Redistribució | 273.684 | 1.644,87 |
| Passamans | 149.850 | 900,62 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 230.000 | 1.382,33 |
| **Import total intervenció** | **2.459.502** | **14.781,90** |

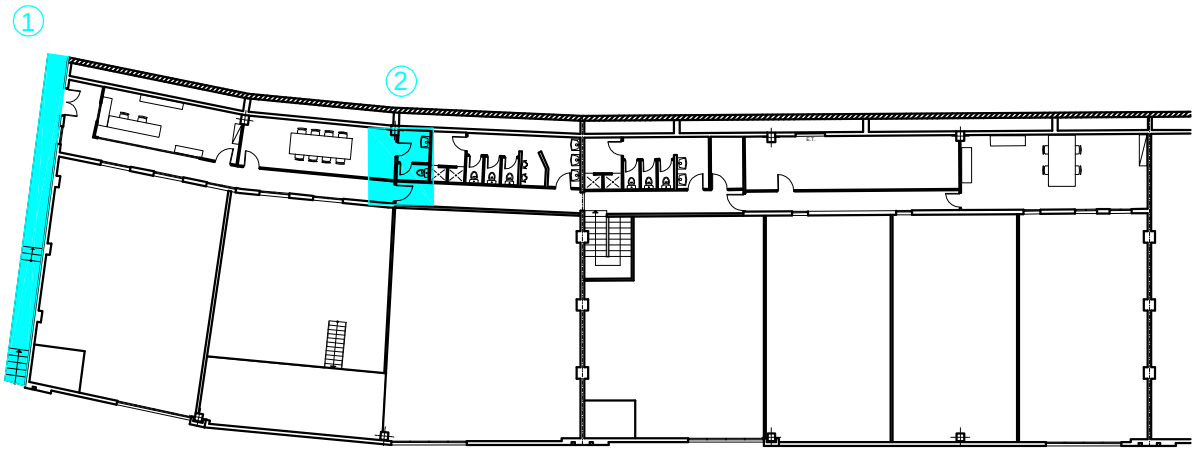
## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es podria suplementar les portes amb una rampa interior del 12% de pendent màxima per treure el ressalt interior.

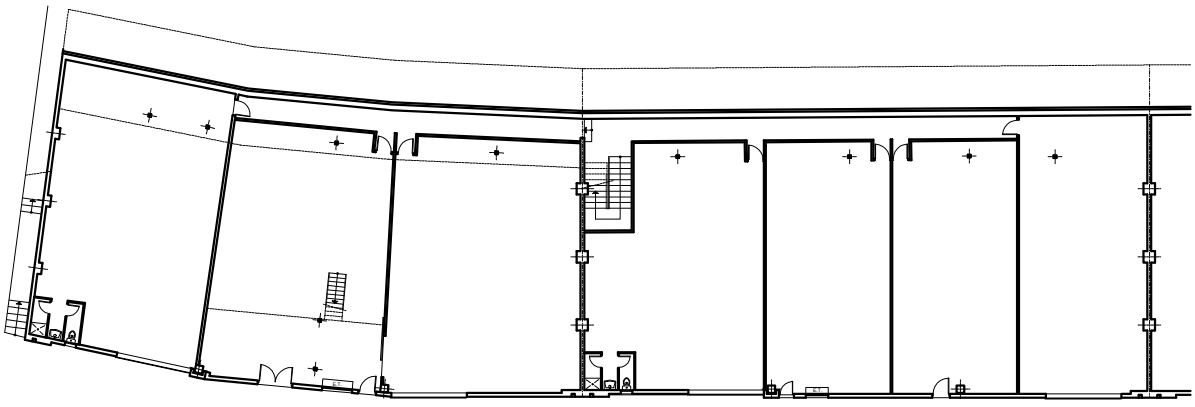
PLANTA SUPERIOR:
-Accés: S'han d'enderrocar les escales exteriors existents i construir una rampa d'una amplada de 1'50 m amb una pendent del 12%.
A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada. La porta d'entrada obrirà cap en fora.
Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. L'interfon es situarà a una alçada màxima de 1'40 m.

-Recorregut interior: Es proposa que l'estesa i l'alçada de l'escala interior tinguin continuïtat. Es col locarà un passamà a l'altre banda. El nombre màxim d'esglaons per tram és de 12 i han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. no pot haver-hi discontinuïtat entre l'alçada i l'estesa.
Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala. Tots els taulells d'atenció al públic han de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

-Cambra higiènica: S'adaptarà la cambra higiènica de la sala de reunions. S'enderrocarà l'envà i porta que subdivideix la cambra. Es treu la porta d'entrada i es construeix l'envà corresponent. S'obrirà una porta d'entrada pel passadís. L'inodor es deixa al mateix lloc. El rentamans no tindrà peu. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'20 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.



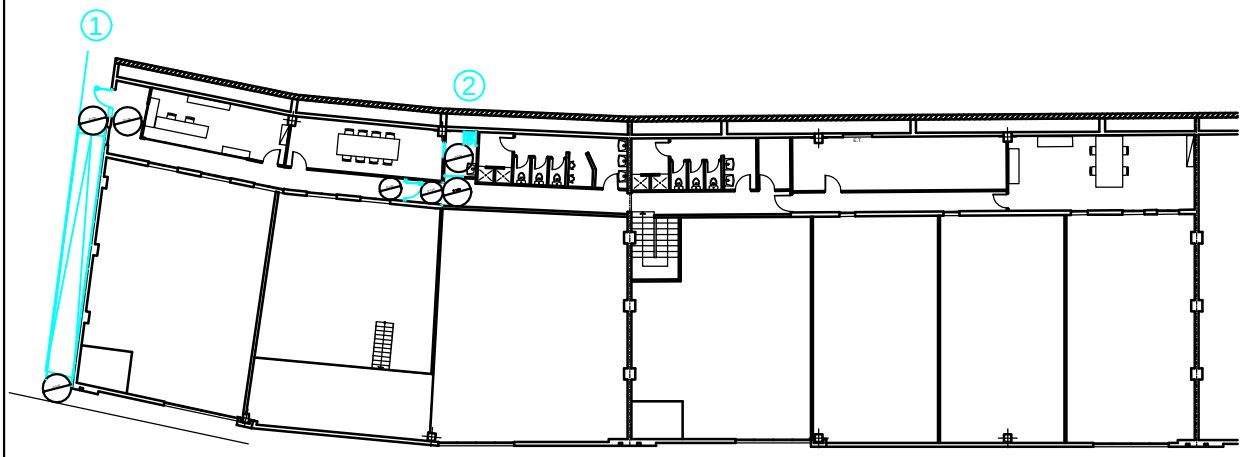

PLANTA ALTELL



PLANTA BAIXA

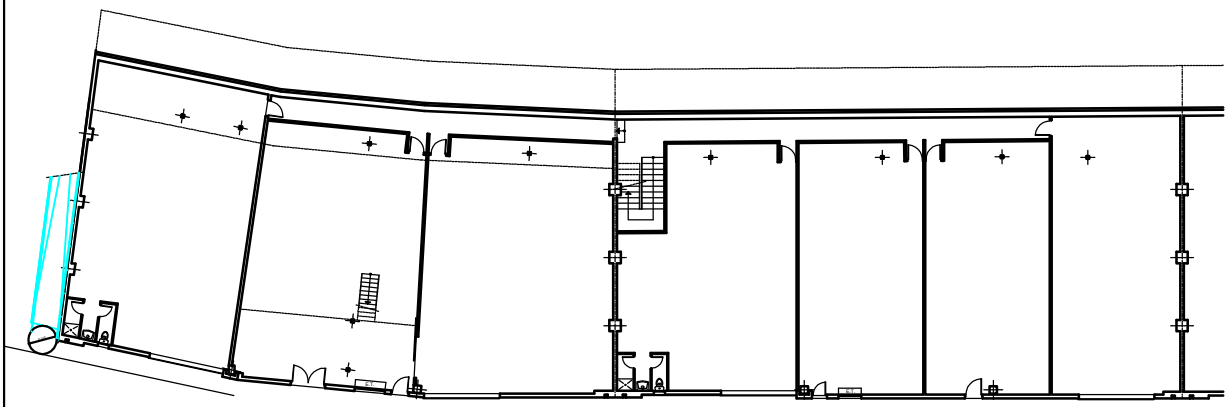
EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VIVER DE EMPRESES NAUS | 5 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BAIXA I ALTELL | E: 1/400 |




C A R R E R  D E  J Ú P I T E R

PLANTA ALTELL



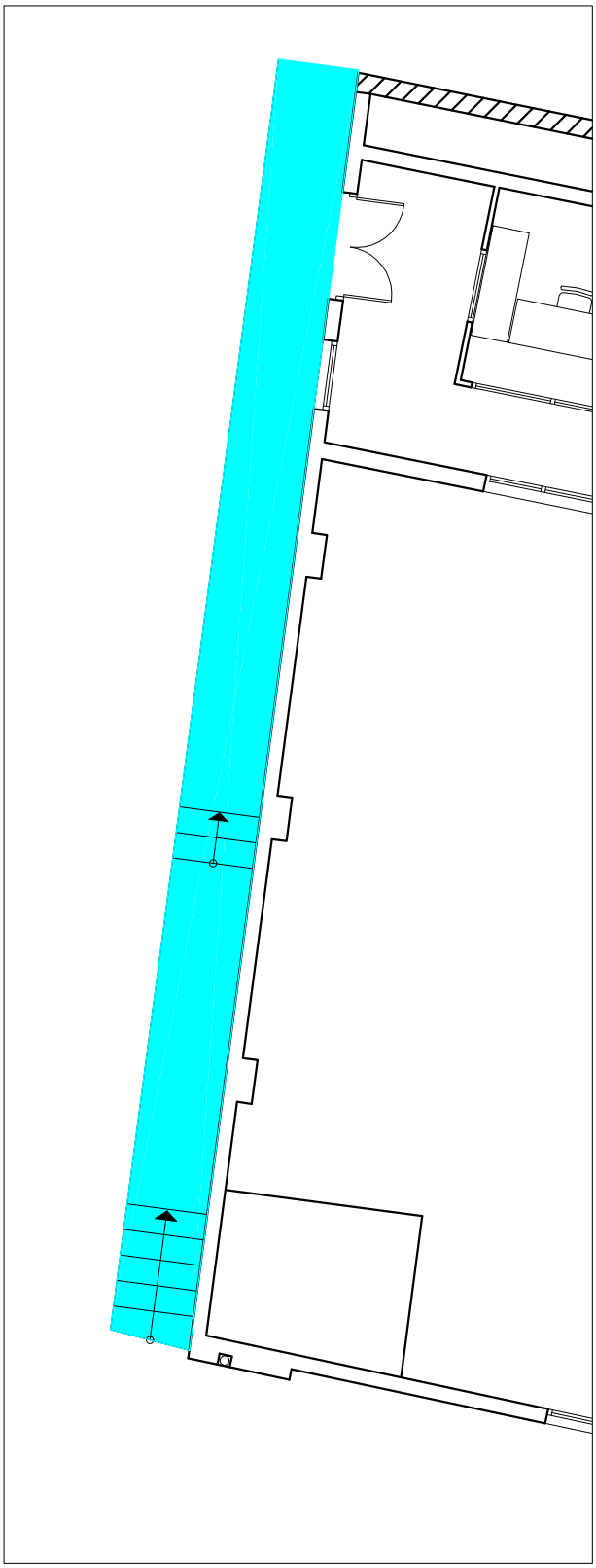
C A R R E R  D E  J Ú P I T E R

PLANTA BAIXA

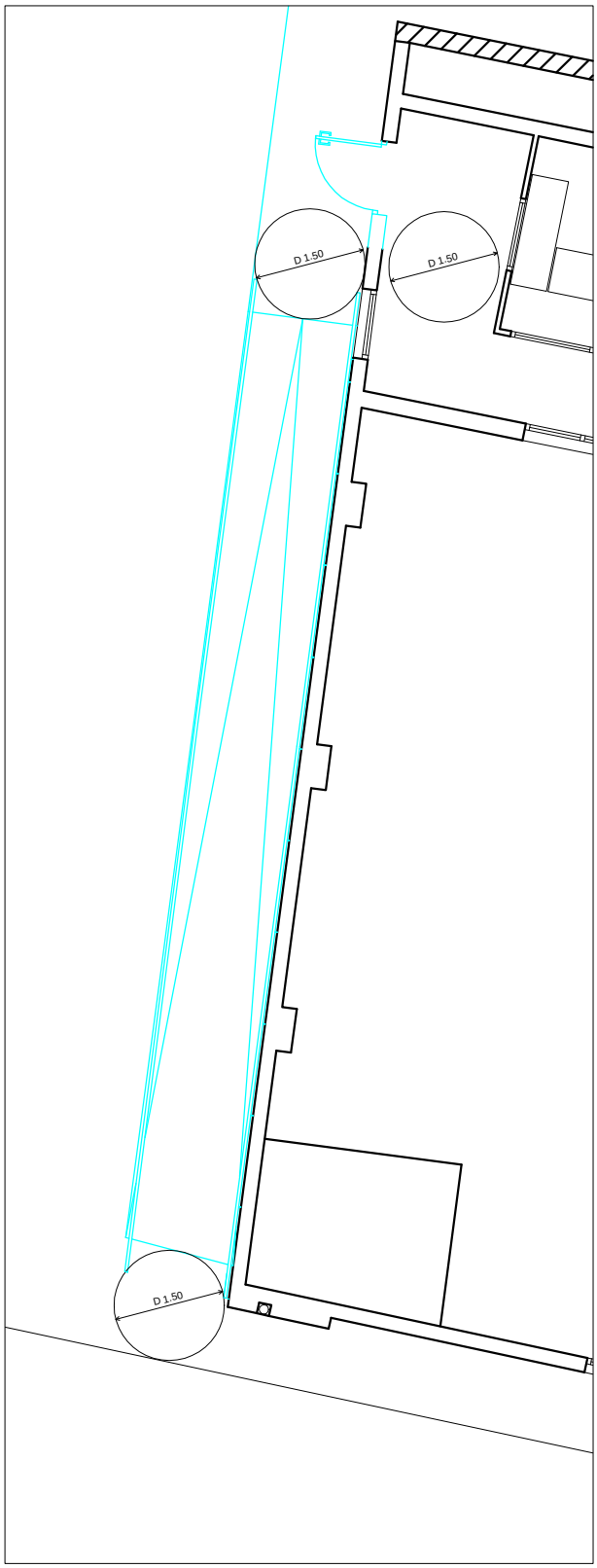
EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VIVER DE EMPRESES NAUS | 5 |
| PRPOSTA GENERAL | P. BAIXA I ALTELL | E: 1/400 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



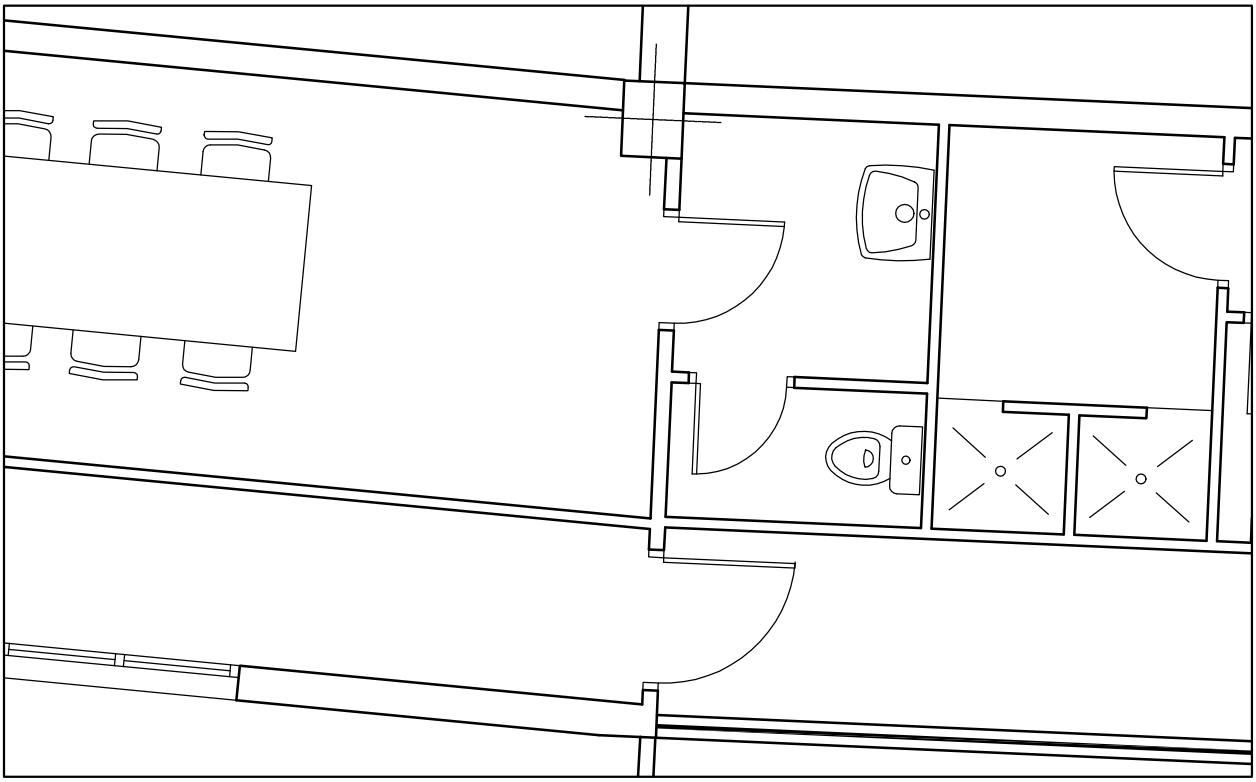
EXISTENT



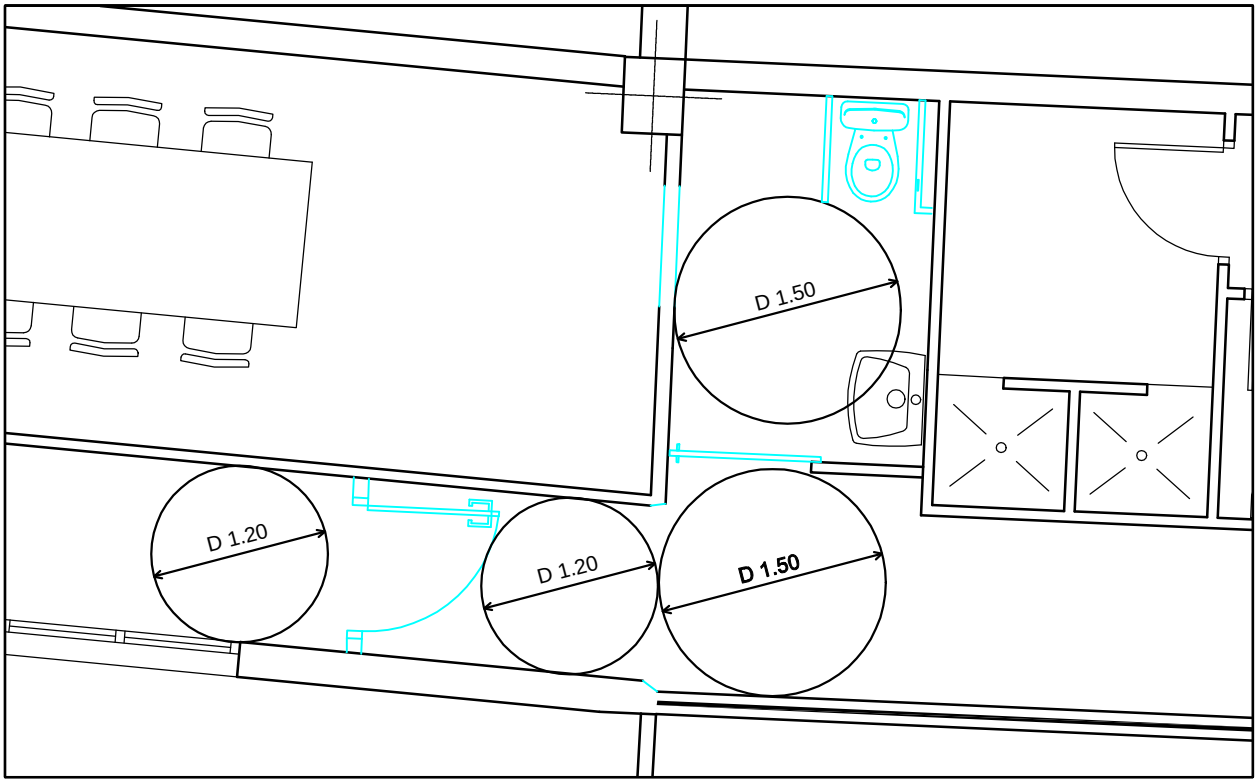

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VIVER DE EMPRESES NAUS | 5 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/100 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VIVER DE EMPRESES NAUS | 5 |
| PROPOSTA 2 | P. ALTELL | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés altell | | | | | | |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 15,3 | 81.000 | 486,82 | 1.239.300 | 7.448,34 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.239.300** | **7.448,34** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés altell | | | | | | |
| E.05.05 | MI. enderroc d'esglaons escala existent. | 13,2 | 3.240 | 19,47 | 42.768 | 257,04 |
| | | | **Total capítol 05** | | **42.768** | **257,04** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| | | | **Total capítol 07** | | **64.680** | **388,73** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés altell | | | | | | |
| E.08.13 | Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloses la | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 78.200 | 469,99 | 156.400 | 939,98 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **421.000** | **2.530,26** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés altell | | | | | | |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. | | | | | |
| | Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 129.600 | 778,91 | 194.400 | 1.168,37 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. | | | | | |
| | Inclosos els acabats posteriors. | 1,8 | 32.400 | 194,73 | 56.700 | 340,77 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de | | | | | |
| | zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i | | | | | |
| | Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 0,3 | 32.400 | 194,73 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 12** | | **273.684** | **1.644,87** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 18,5 | 8.100 | 48,68 | 149.850 | 900,62 |
| | | | **Total capítol 13** | | **149.850** | **900,62** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici | | | | | |
| | i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 230.000 | 1.382,33 | 230.000 | 1.382,33 |
| | | | **Total capítol 17** | | **230.000** | **1.382,33** |

# EDIFICI IMSAV 6

ESTUDI A

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIAL / SANITARI** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. +1ª, P. +2ª** |
| Adreça | **C/ DE LA UNIO Nº 36** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: Existeix una petita rampa d'un 20% per salvar un denivell de 8 cm, sense replà. Hi ha un accés mitjançant una escala sense passamà.

-Recorregut interior: Els mostradors d'atenció al públic no tenen cap zona d'alçada de 70 a 80 cm. tenen una alçada de 105 cm. No existeixen obstacles. Les portes tenen una amplada de pas de de 80 o de 75 cm. Les manetes són correctes normalment, algunes tenen pom que s'ha de substituir.

-Cambra higiènica: Situada en planta baixa. Les barres tenen un alçada incorrecte. La porta obre cap endins.S'ha de permtre l'espai de gir necessari a banda i banda de la porta.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: La planta 1ª i 2ª són inaccessibles si no s'hi col loca un ascensor.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 6.480.000 | 38.945,58 |
| Esglaons | 60.000 | 360,61 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 64.680 | 388,73 |
| Portes | 1.860.000 | 11.178,83 |
| Pavimentació | 15.206 | 91,39 |
| Obres de Redistribució | 992.868 | 5.967,26 |
| Passamans | 348.300 | 2.093,33 |
| Senyalització visual | 34.020 | 204,46 |
| Imprevistos | 550.000 | 3.305,57 |
| **Import total intervenció** | **10.428.714** | **62.677,84** |

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : Hi ha una escala que conecta les tres plantes. El passamà no és crrecte. No hi ha acontinuitat entre alçada i estesa. L'alçada de l'esglaó és de 16 cm.

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la substitució de la rampa per una nova amb un pendent del 12%. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant. La substitució de la porta d'entrada per unes portes automàtiques. Les portes automàtiques de vidre han de tenir una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m. A l'escala d'entrada a l'edifici s'hi posarà un passamà que ha de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

-Recorregut interior: Els mostradors d'atenció al públic han de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

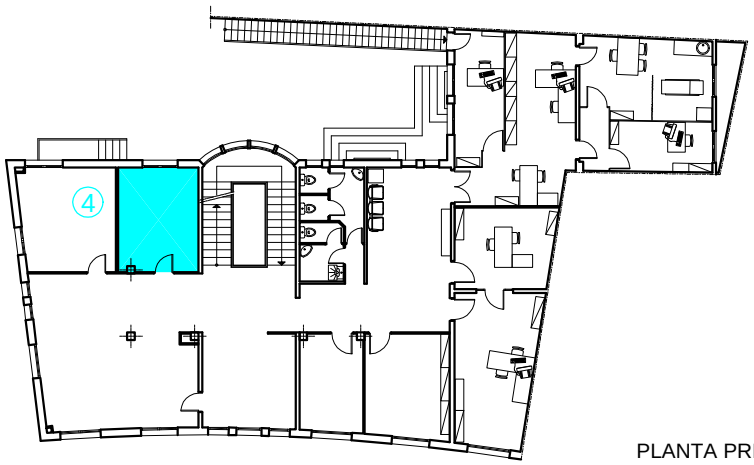
-Cambra higiènica: La porta del bany adaptat. Haurà d'obrir-se cap enfora i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.

-Ascensor: Es col locarà un ascensor. La cabina de l'ascensor ha de tenir unes dimensions de 1'10x1'40 m. La porta ha de tenir una amplada de 80 cms.En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

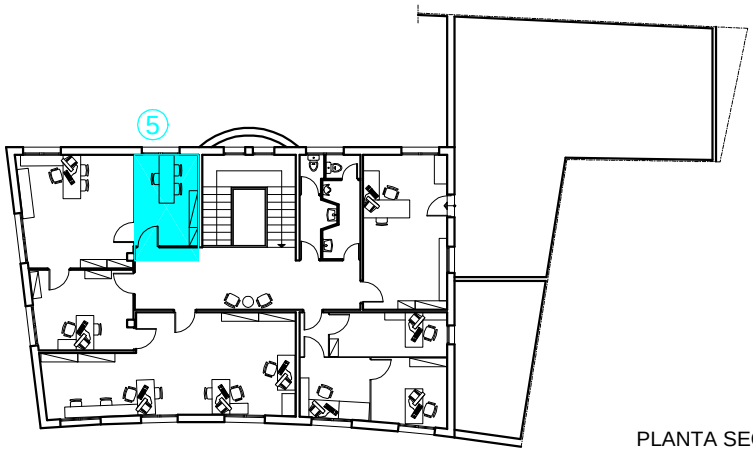
-Escales: A l'escala s'ha de posar un passamà a una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.




PLANTA BAIXA



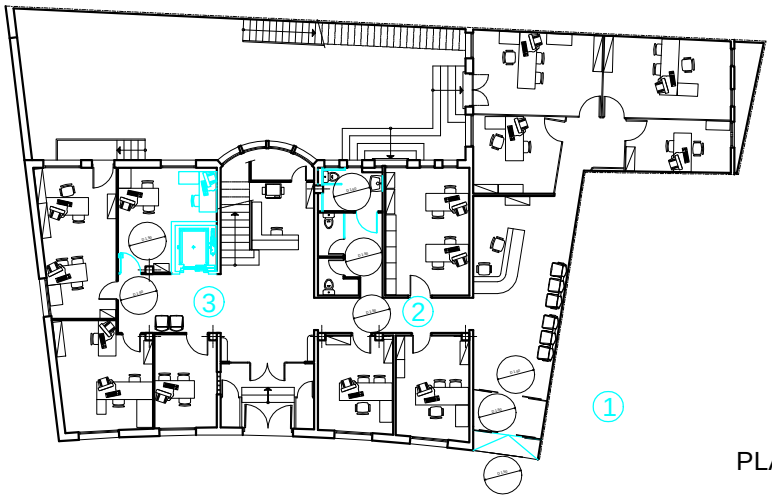

PLANTA PRIMERA



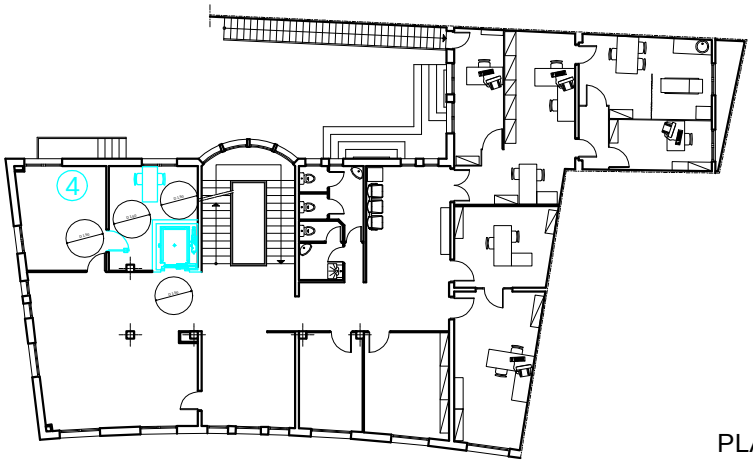

PLANTA SEGONA

EXISTENT

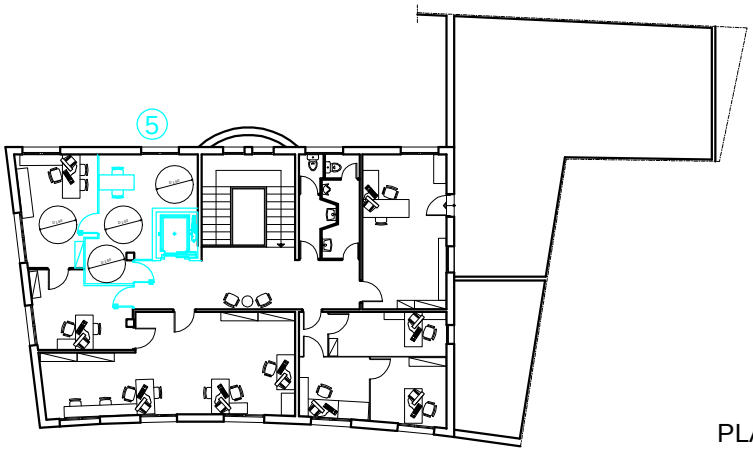
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| ÀMBITS D'ACTUACIÓ | P. BAIXA ,P.1 I P2 | E: 1/300 |




PLANTA BAIXA



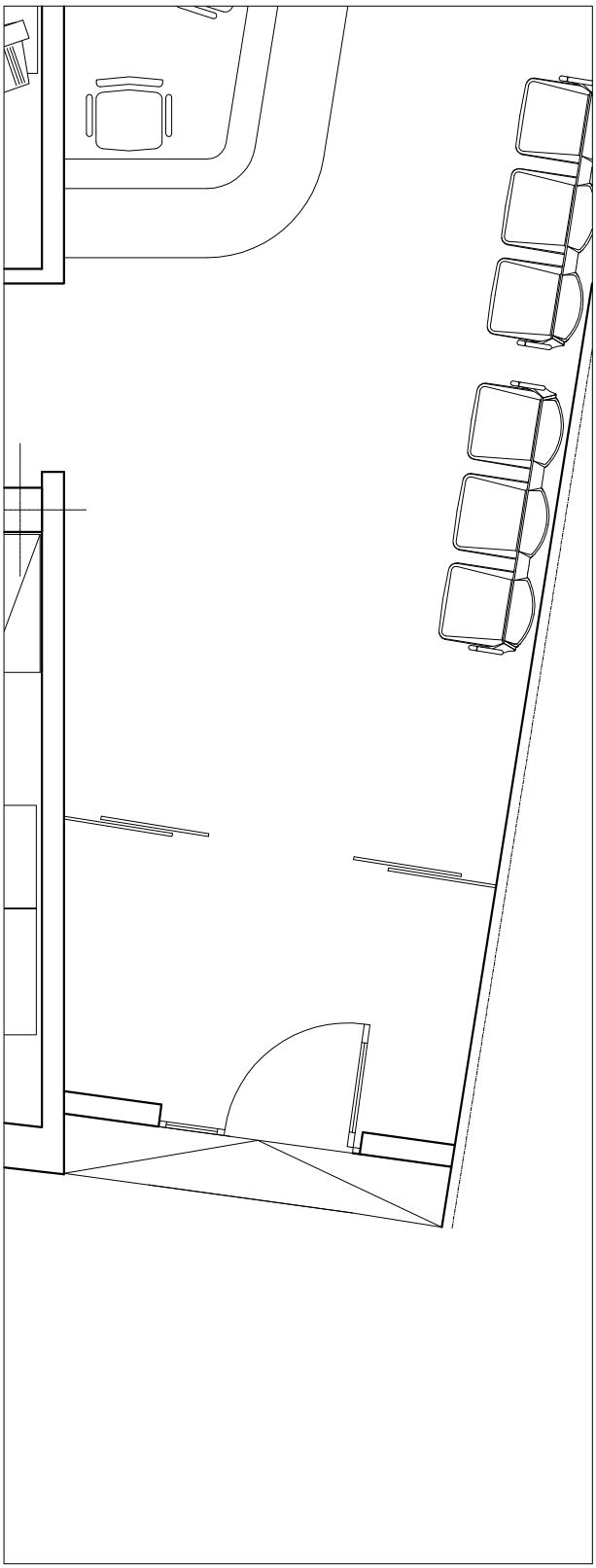

PLANTA PRIMERA




PLANTA SEGONA

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX. - P+2 | E: 1/300 |



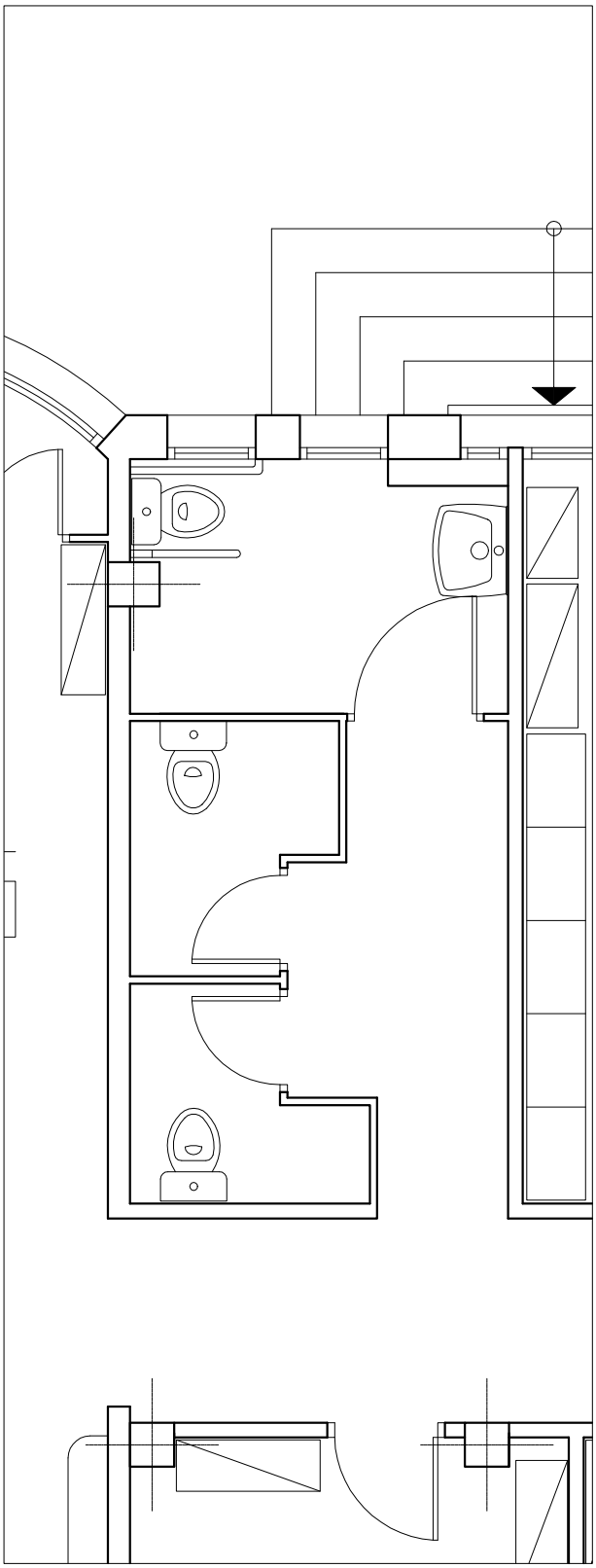
EXISTENT



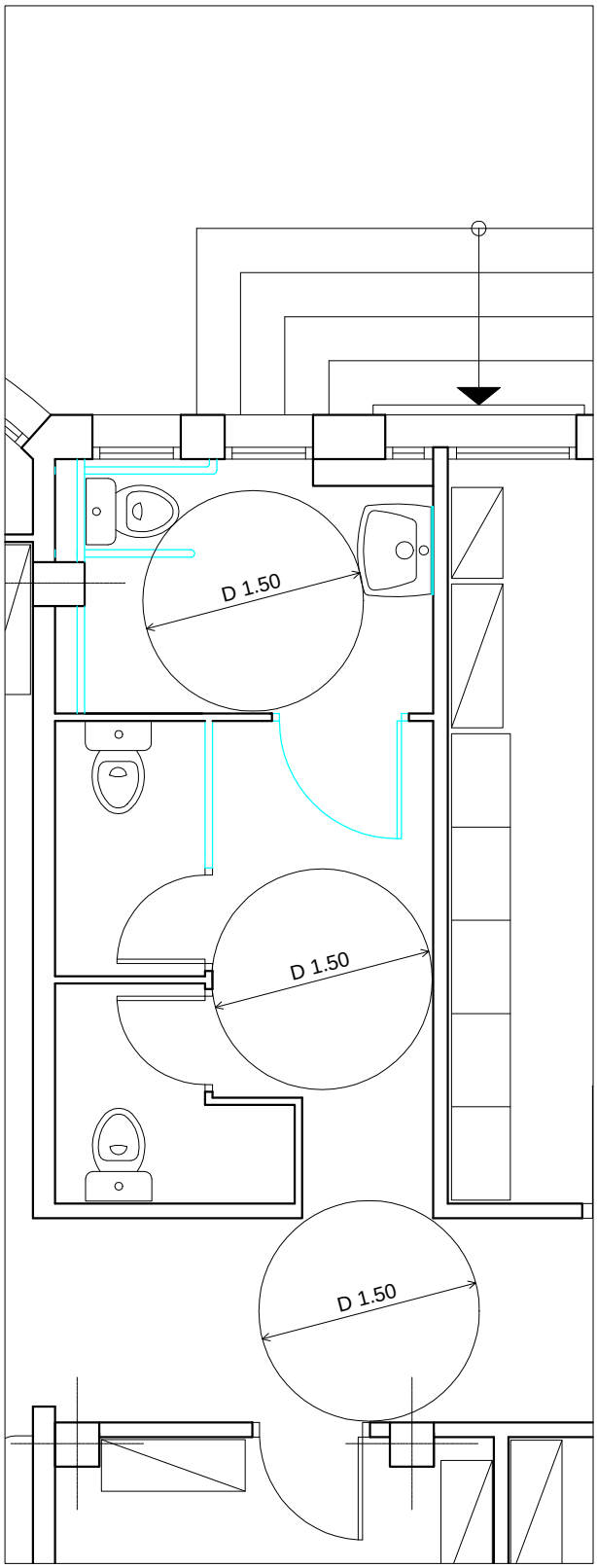

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



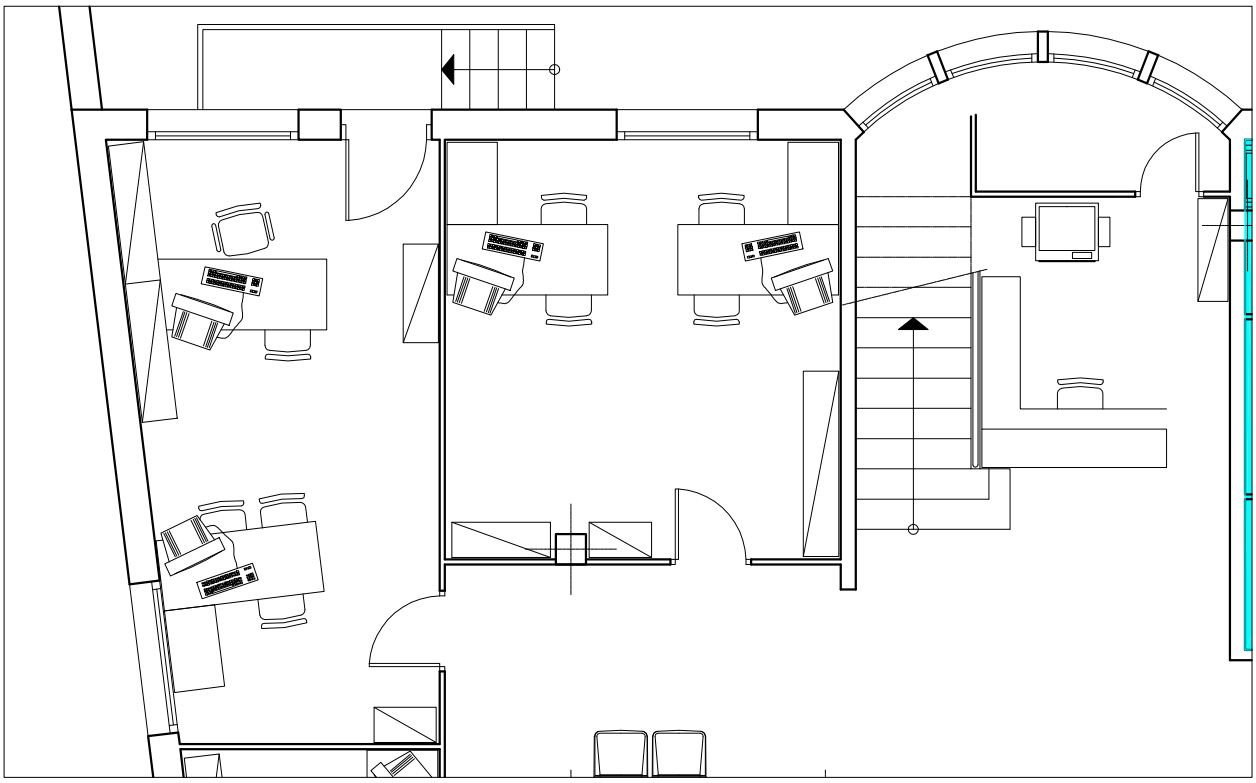
EXISTENT



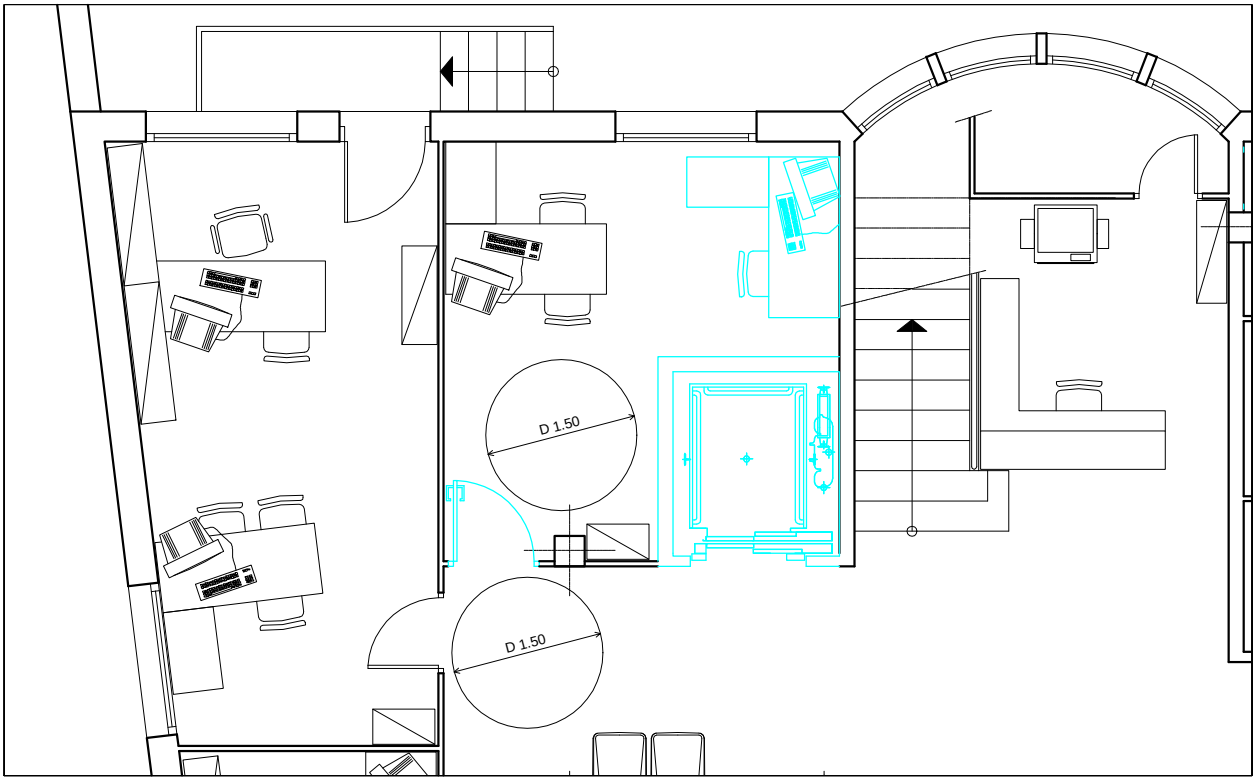

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| PROPOSTA 2 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



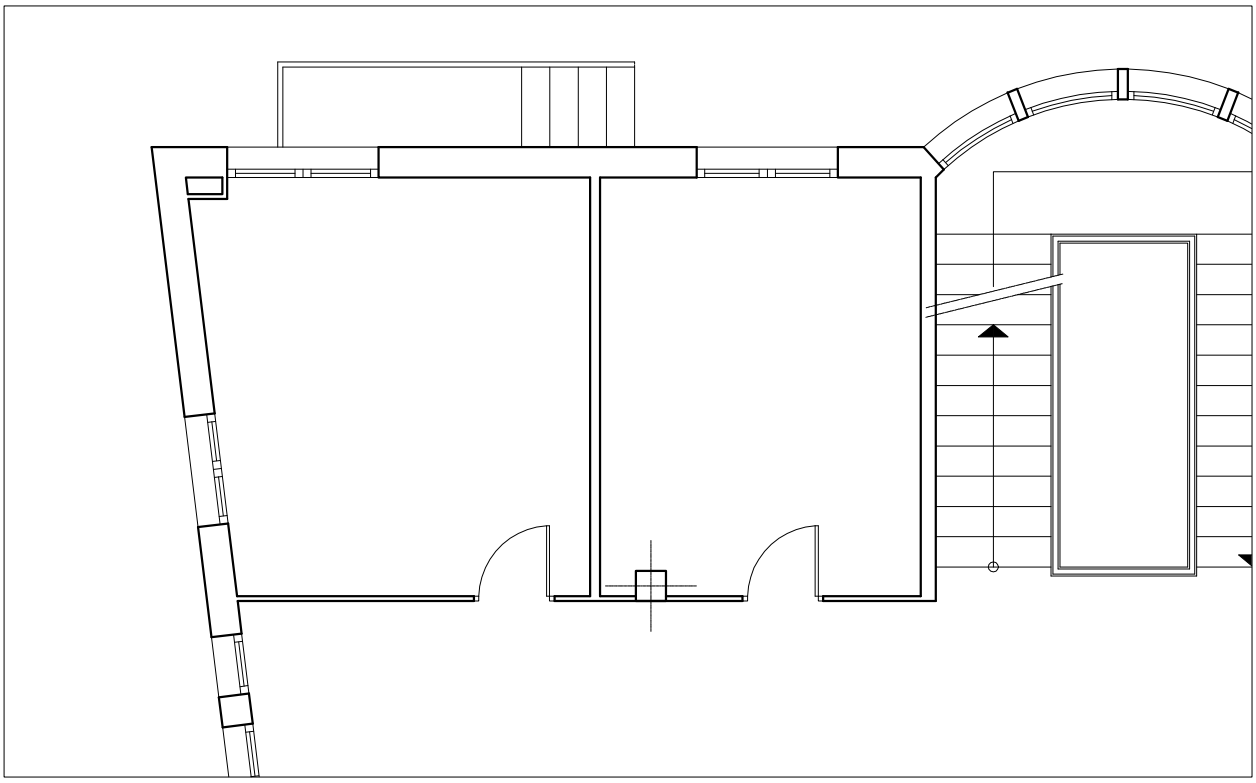
EXISTENT



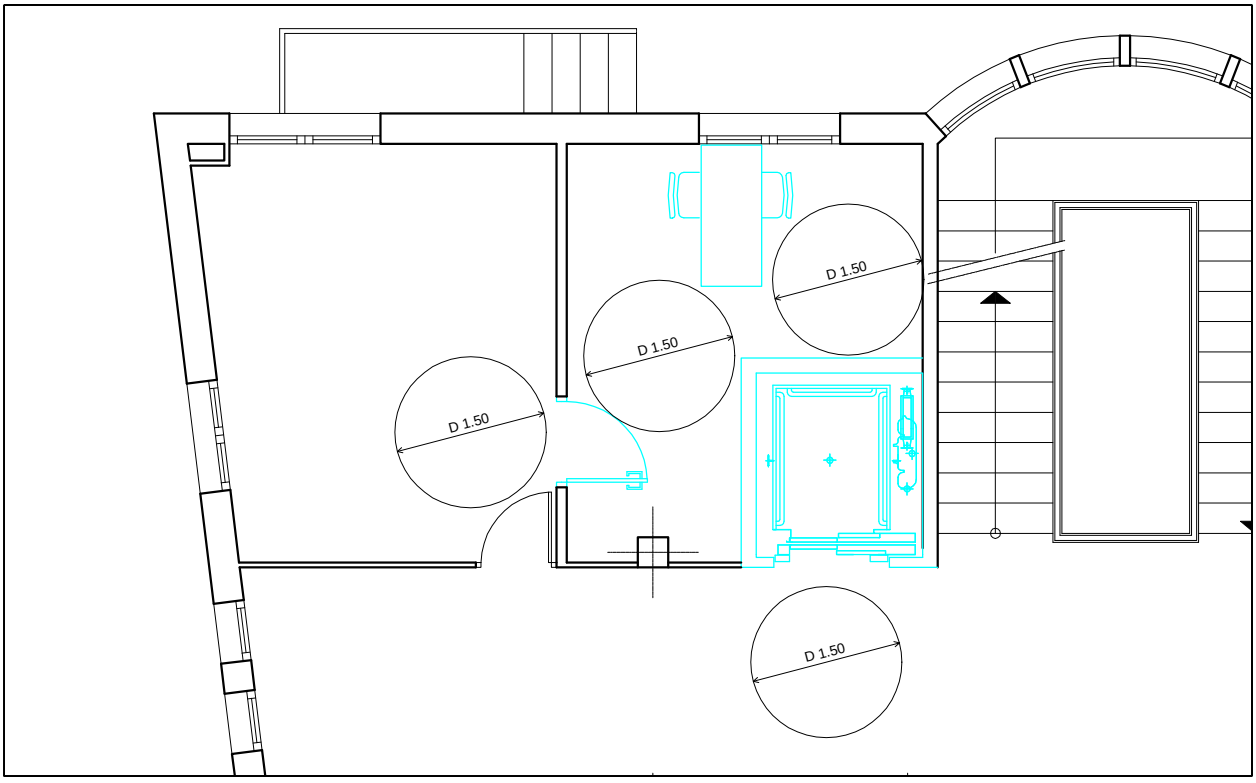

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| PROPOSTA 3 | P. BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



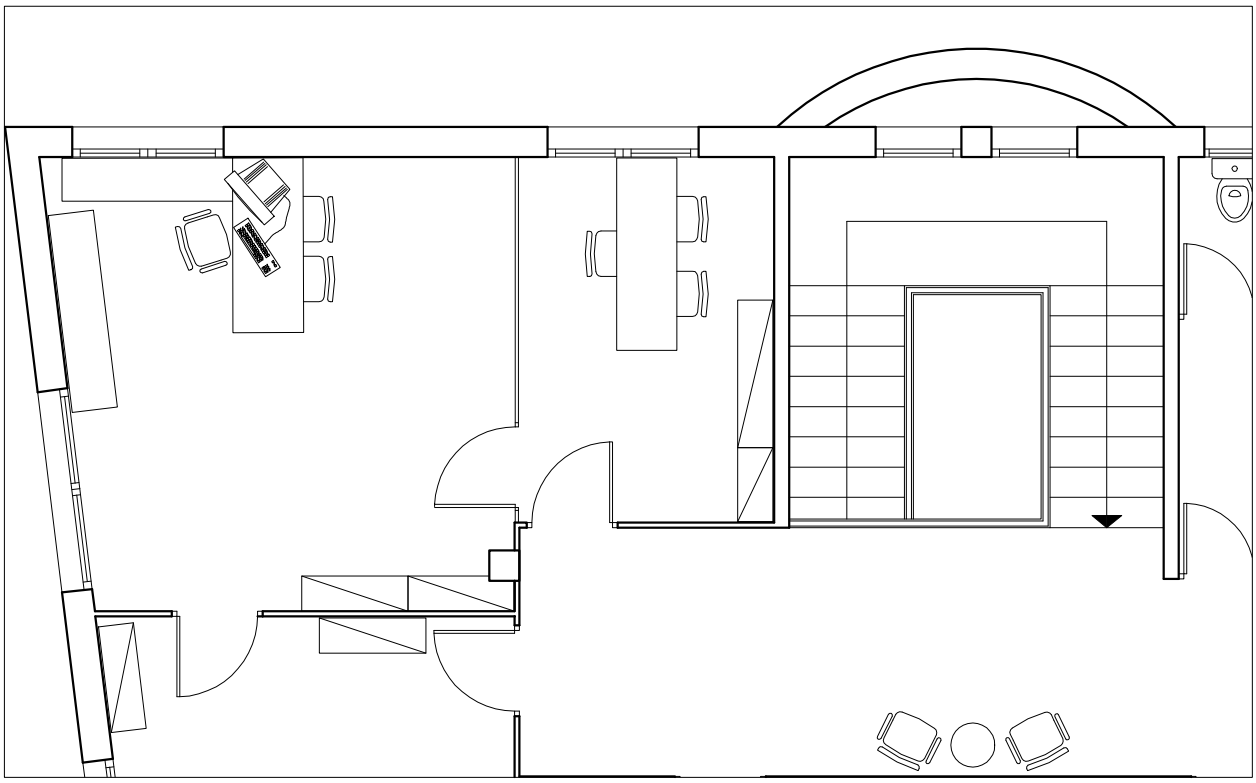
EXISTENT



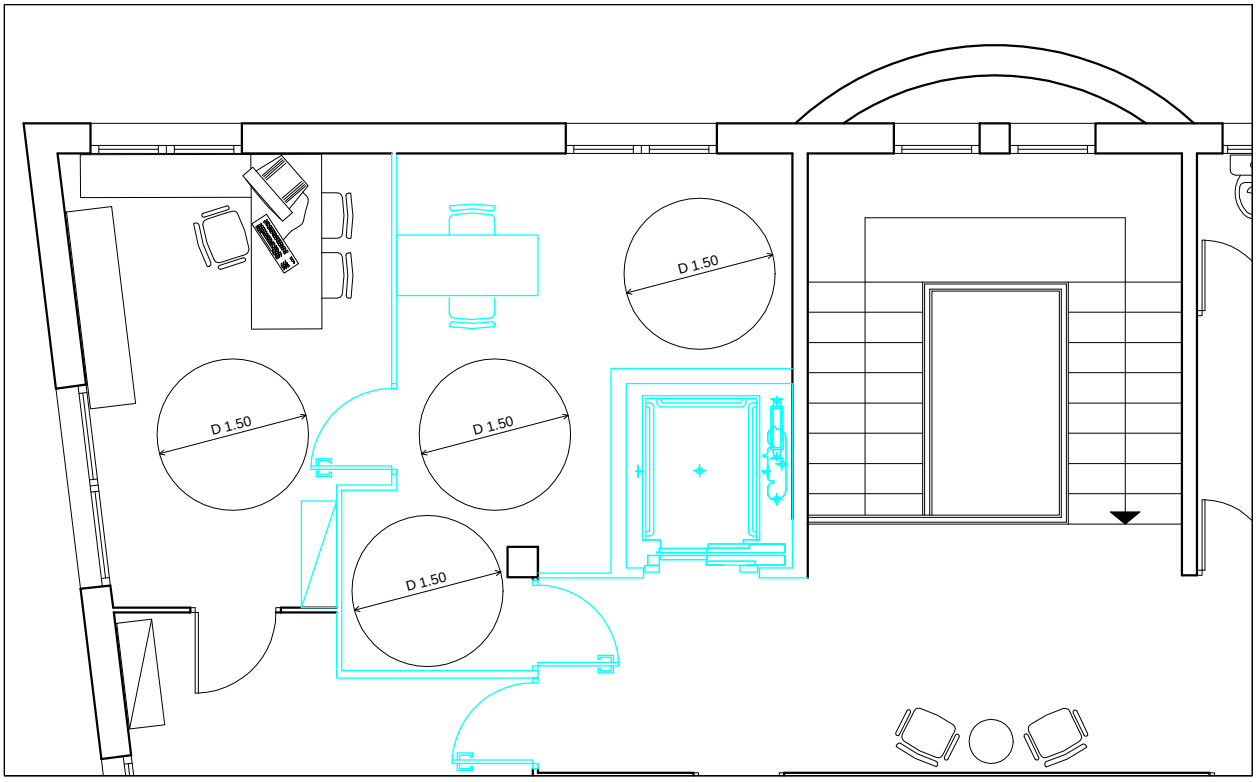

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| PROPOSTA 4 | PRIMERA PLANTA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMSAV | 6 |
| PROPOSTA 5 | SEGONA PLANTA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.05 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.000 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **6.480.000** | **38.945,58** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.05.04 | MI. de barana d'acer pintat per escales. | 5 | 12.000 | 72,12 | 60.000 | 360,61 |
| | | | **Total capítol 05** | | **60.000** | **360,61** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| | | | **Total capítol 07** | | **64.680** | **388,73** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.09 | Unitat de portes automàtiques corredisses, elèctriques, de vidre de seguretat, de total 3.30 ml. d'amplada. | 1 | 1.458.000 | 8.762,76 | 1.458.000 | 8.762,76 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| despatx pb | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| despatx p1 | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| despatx p2 | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| accés | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 3 | 21.600 | 129,82 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 08** | | **1.860.000** | **11.178,83** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 2,1 | 7.200 | 43,27 | 15.206 | 91,39 |
| | | | **Total capítol 09** | | **15.206** | **91,39** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 4 | 64.800 | 389,46 | 259.200 | 1.557,82 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 1,5 | 32.400 | 194,73 | 46.980 | 282,36 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| despatx p1 | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 1,8 | 32.400 | 194,73 | 58.320 | 350,51 |
| despatx p2 | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 10,0 | 32.400 | 194,73 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.12.01 | Ml. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies. | 9,5 | 25.920 | 155,78 | 246.240 | 1.479,93 |
| | | | **Total capítol 12** | | **992.868** | **5.967,26** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 43 | 8.100 | 48,68 | 348.300 | 2.093,33 |
| | | | **Total capítol 13** | | **348.300** | **2.093,33** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| acces | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **34.020** | **204,46** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 550.000 | 3.305,57 | 550.000 | 3.305,57 |
| | | | **Total capítol 17** | | **550.000** | **3.305,57** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## GMUT, SOMUHATESA, ARXIU HISTÒRIC.

**7**

**ESTUDI A**



| | |
|---|---|
| | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª, +P. 2ª** |
| Adreça | **C/ PANTA Nº 20, 2ª plta** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. Aquest allotja tres organismes diferents:
- en la planta baixa, l'Arxiu Històric Comarcal.
- en la planta primera, oficines del GMUT i de SOMUHATESA.
- en la planta segona, oficines del GMUT.

PLANTA BAIXA:
-Accés: l'accés al vestíbul de l'edifici és correcte.

-Recorregut interior: Hi ha una porta doble dintre de l'Arxiu Històric Comarcal les fulles de la qual no tenen 80 cm d'amplada i són de vidre transparent sense adhesiu ni franja de color visible. La resta de les portes de l'Arxiu tenen els poms incorrectes.

-Cambra higiènica: Hi ha una cambra higiènica adaptada però l'inodor no disposa d'un espai d'apropament de 80 cm d'amplada i la porta s'obra cap endins.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 12.960.000 | 77.891,17 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 75.480 | 453,64 |
| Portes | 853.800 | 5.131,44 |
| Obres de Redistribució | 253.176 | 1.521,62 |
| Passamans | 374.220 | 2.249,11 |
| Senyalització visual | 116.640 | 701,02 |
| Imprevistos | 700.000 | 4.207,08 |
| **Import total intervenció** | **15.356.956** | **92.297,16** |

PLANTES SUPERIORS:
-Recorreguts: A la planta primera, en les oficines de Somuhatesa, la porta d'entrada té dos fulles d'amplada inferior a 80 cm. El mostrador d'atenció al públic no està adaptat. En la planta segona, ocupada pel GMUT, trobem dos portes dobles, en les quals l'amplada de les fulles és inferior a 80cm.

-Cambra higiènica: Hi ha una cambra higiènica adaptada en el vestíbul de la planta segona.

-Ascensor:Aquests no són adaptats.

-Escales: El passamà no és correcte.

## PROPOSTA

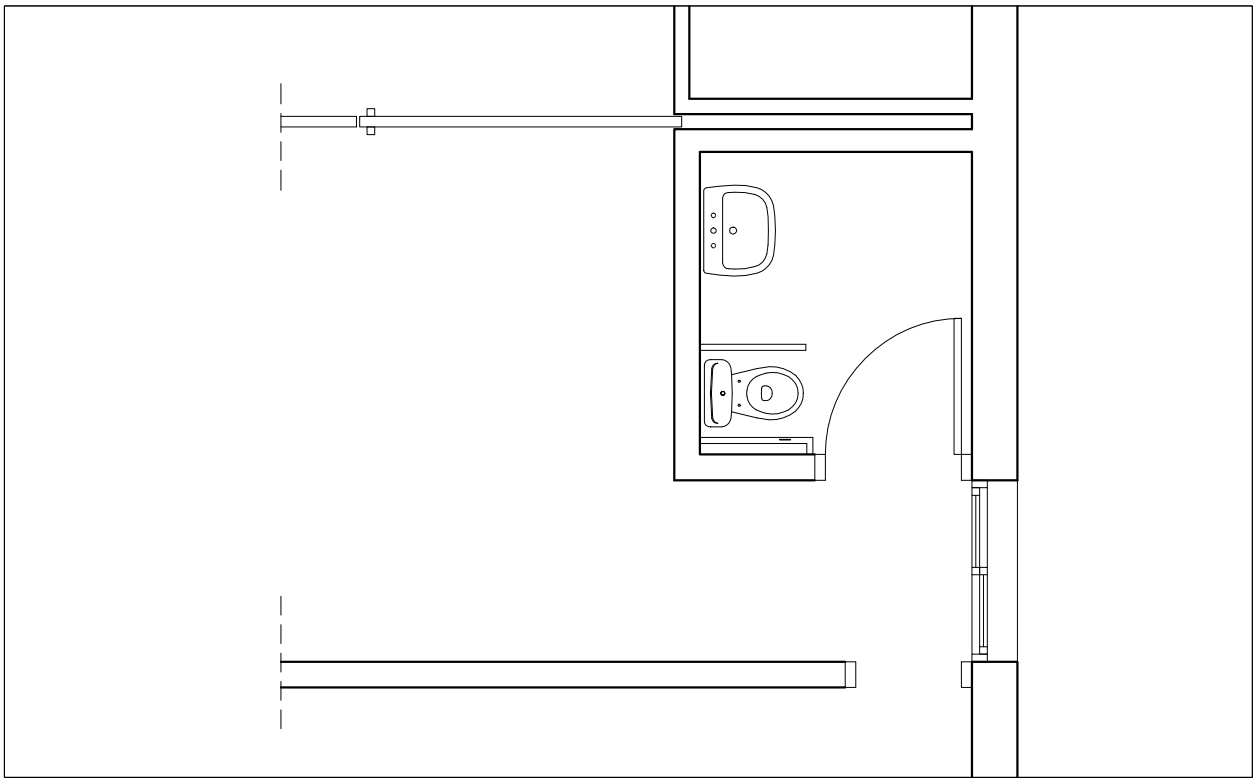
PLANTA BAIXA:
-Recorregut interior: Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m.

-Cambra higiènica: La porta del bany haurà d'obrir-se cap enfora. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat en banderola.

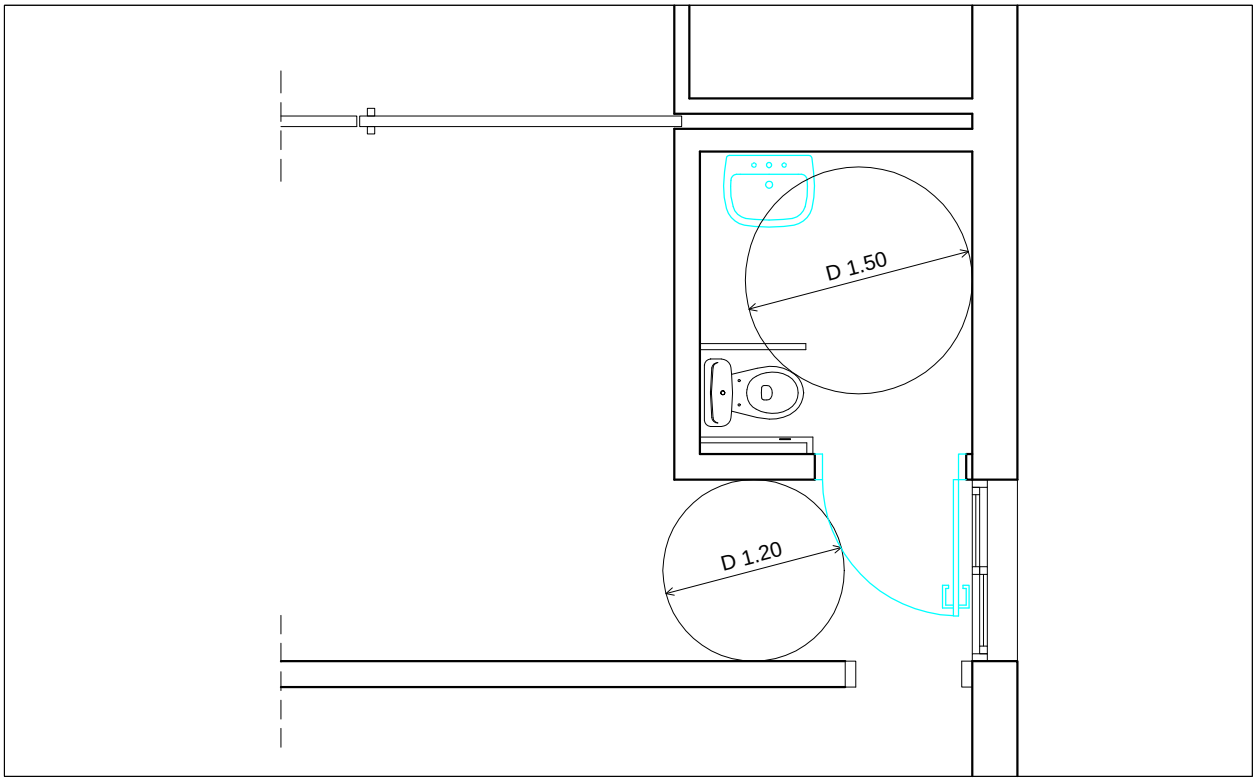
PLANTES SUPERIORS:
-Recorreguts: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Es proposa substituir els dos ascensors existents per dos ascensors adaptats. La cabina de l'ascensor ha de tenir unes dimensions de 1'10x1'40 m. La porta ha de tenir una amplada de 80 cms.En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m. En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Escales: Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms.

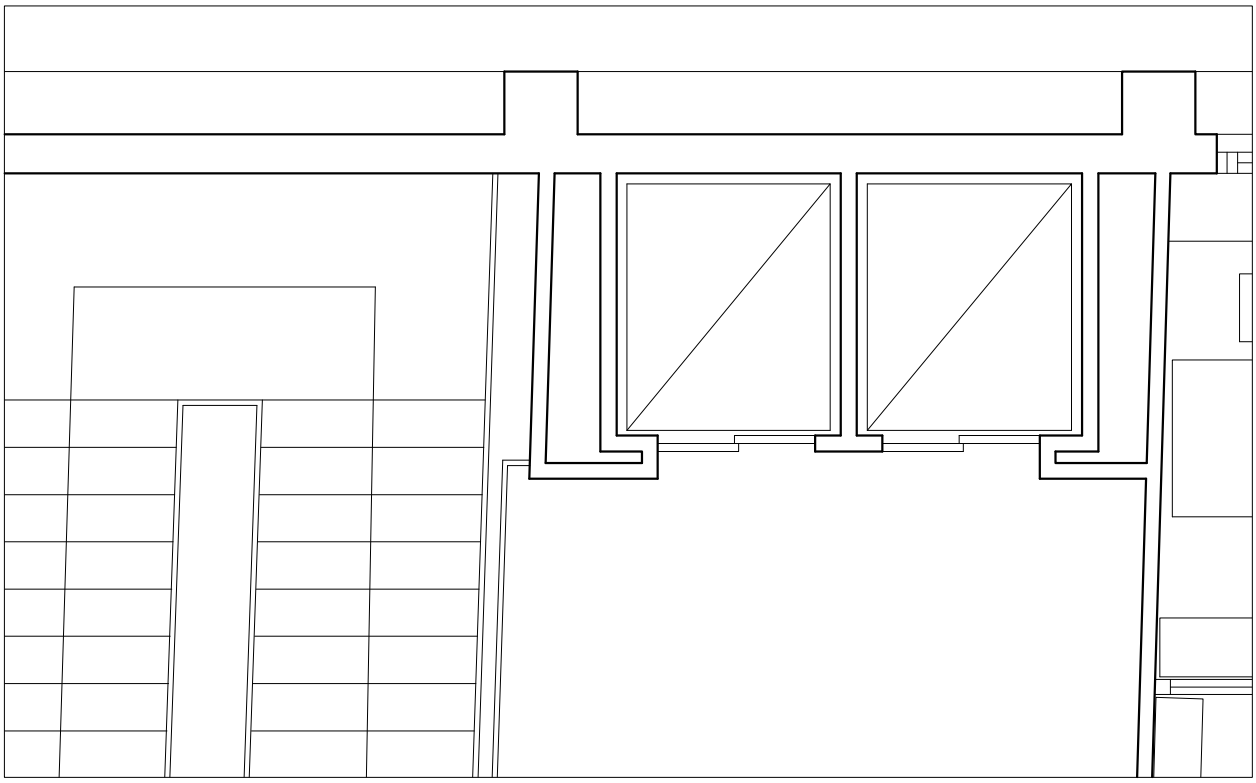


EXISTENT

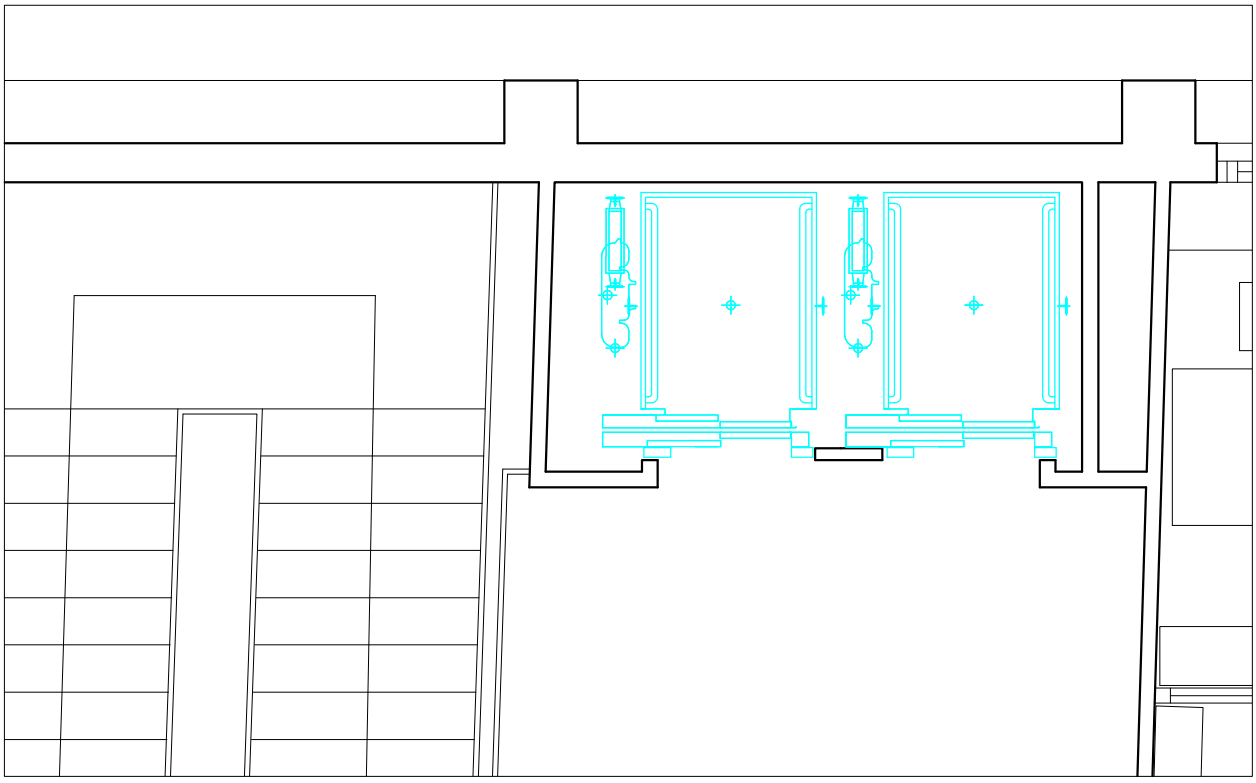



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | GMUT, SOMUHATESA, ARXIU | 7 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |



EXISTENT



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | GMUT, SOMUHATESA, ARXIU | 7 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.05 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 2 | 6.480.000 | 38.945,58 | 12.960.000 | 77.891,17 |
| | | | **Total capítol 01** | | **12.960.000** | **77.891,17** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| | | | **Total capítol 07** | | **75.480** | **453,64** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Accés | | | | | | |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 7 | 21.600 | 129,82 | 151.200 | 908,73 |
| planta primera | | | | | | |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| planta segona | | | | | | |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| | | | **Total capítol 08** | | **853.800** | **5.131,44** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 13 | 8.040 | 48,32 | 104.520 | 628,18 |
| planta primera i segona | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 4,8 | 8.040 | 48,32 | 38.592 | 231,94 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **253.176** | **1.521,62** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escala | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 46,2 | 8.100 | 48,68 | 374.220 | 2.249,11 |
| | | | **Total capítol 13** | | **374.220** | **2.249,11** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 9 | 4.860 | 29,21 | 43.740 | 262,88 |
| planta primera | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 6 | 4.860 | 29,21 | 29.160 | 175,26 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| planta segona | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **116.640** | **701,02** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 700.000 | 4.207,08 | 700.000 | 4.207,08 |
| | | | **Total capítol 17** | | **700.000** | **4.207,08** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## EDIFICI PAME

**8**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **ADMINSTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª** |
| Adreça | **C/ LA RASA, 24** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'accedeix després de superar un ressalt de 3 cm. d'alçada a una rampa que no disposa de replà inferior ni superior de 1'20 m de diàmetre. Tampoc disposa de passamà.

-Recorregut interior: La circulació és correcta.

-Cambra higiènica: No disposa de cambra higiènica adaptada.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: La circulació és correcta.

-Cambra higiènica: No disposa de cambra higiènica adaptada.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: És practicable. No disposa de tots els passamans. La botonera està a una alçada superior a 1'40 cm.

-Escales : Els esglaons no tenen frontal.

## VALORACIÓ

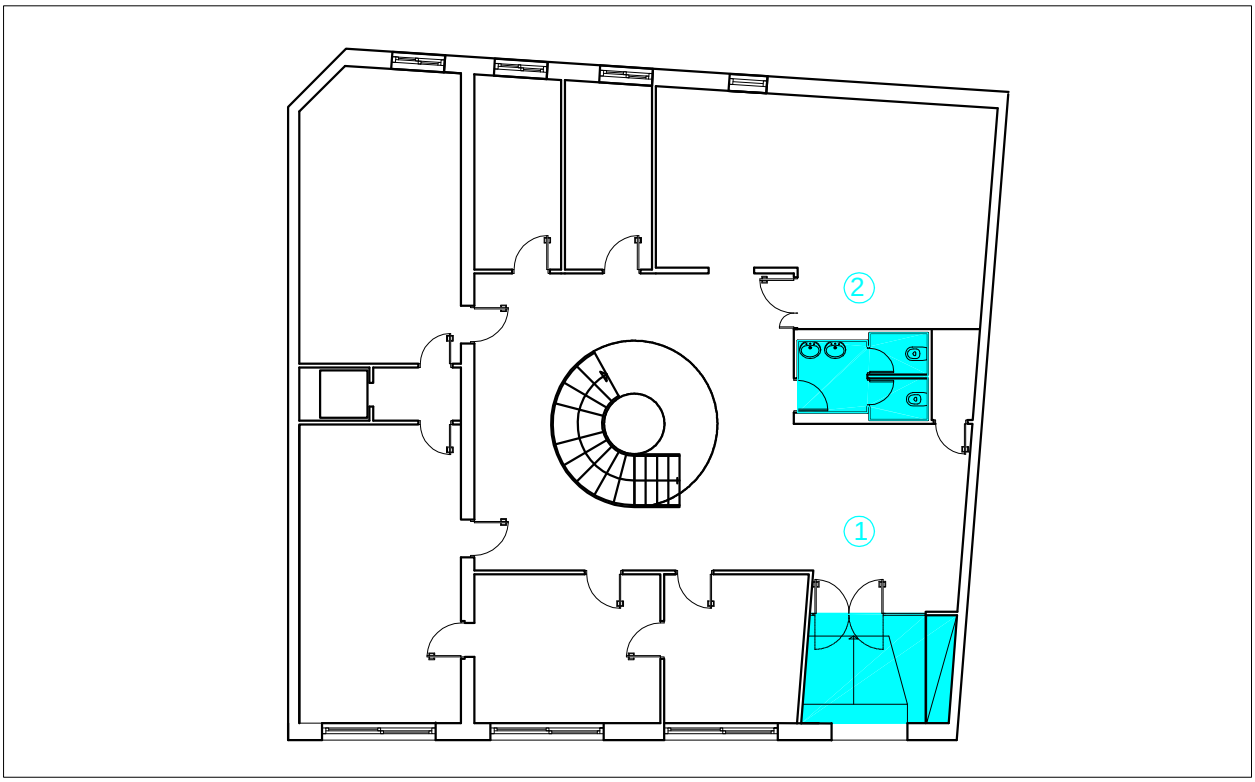
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 405.000 | 2.434,10 |
| Senyalització tàctil | 7.440 | 44,72 |
| Cambres higièniques | 286.800 | 1.723,70 |
| Portes | 442.200 | 2.657,68 |
| Pavimentació | 6.480 | 38,95 |
| Obres de Redistribució | 289.884 | 1.742,24 |
| Senyalització visual | 4.860 | 29,21 |
| Imprevistos | 170.000 | 1.021,72 |
| **Import total intervenció** | **1.937.664** | **11.645,60** |

## PROPOSTA

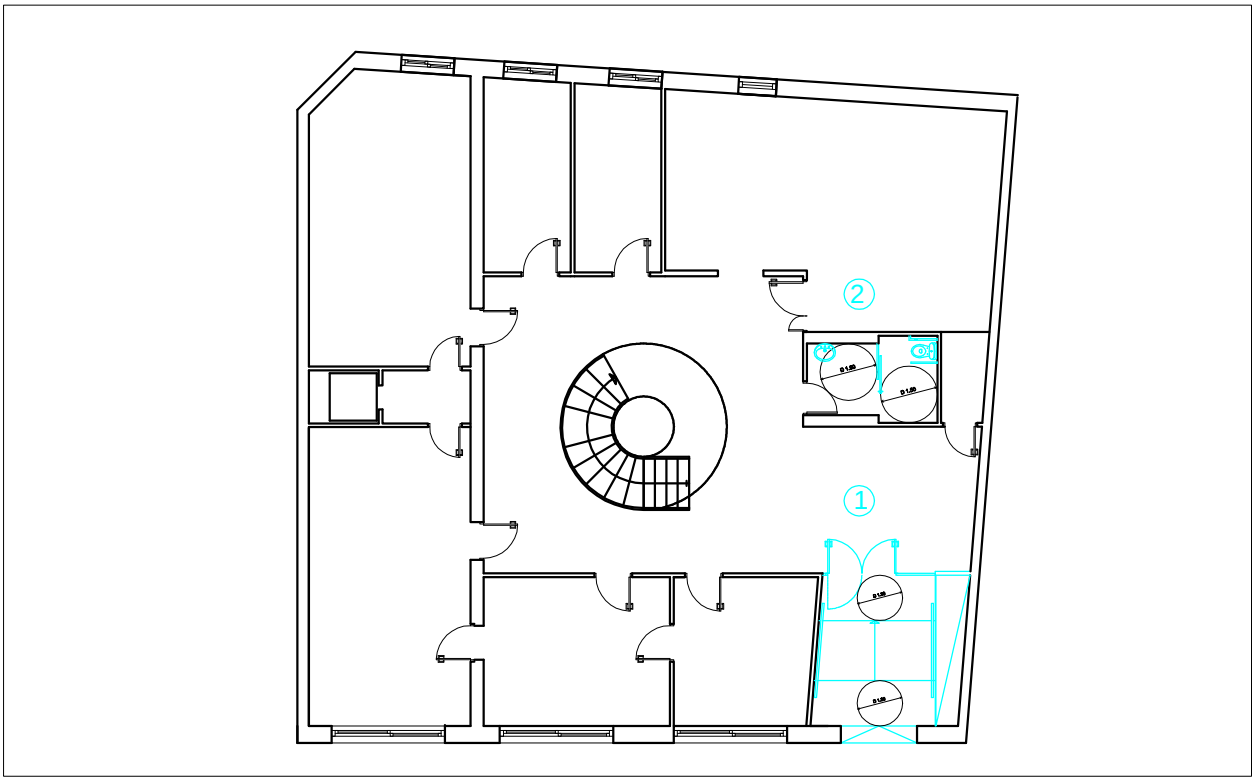
PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la modificació de l'accés per tal que la rampa disposi de replans practicables de 1,20 m. de diàmetre. La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.

-Cambra higiènica: Es proposa la conversió de dos cabines de la planta baixa en una cambra adaptada. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim.  Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Ascensor: Cal fer petites modificacions a l'ascensor. En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.

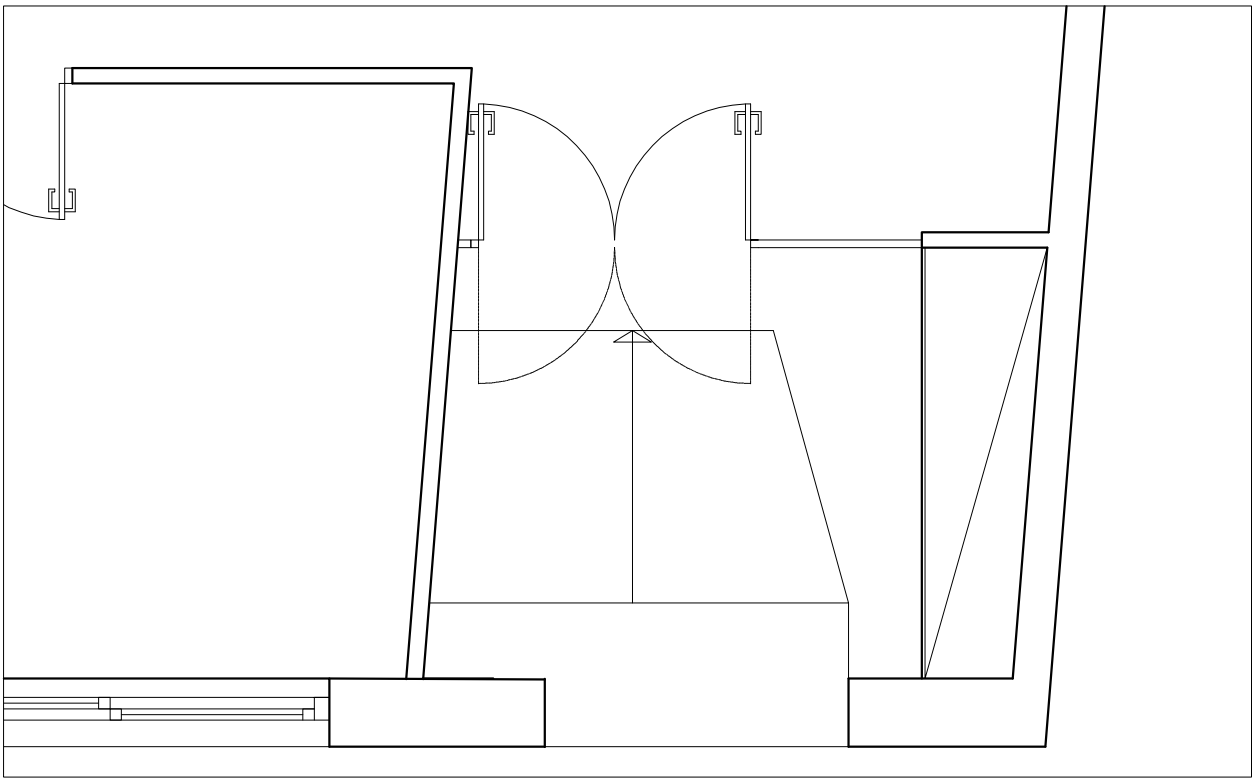



EXISTENT

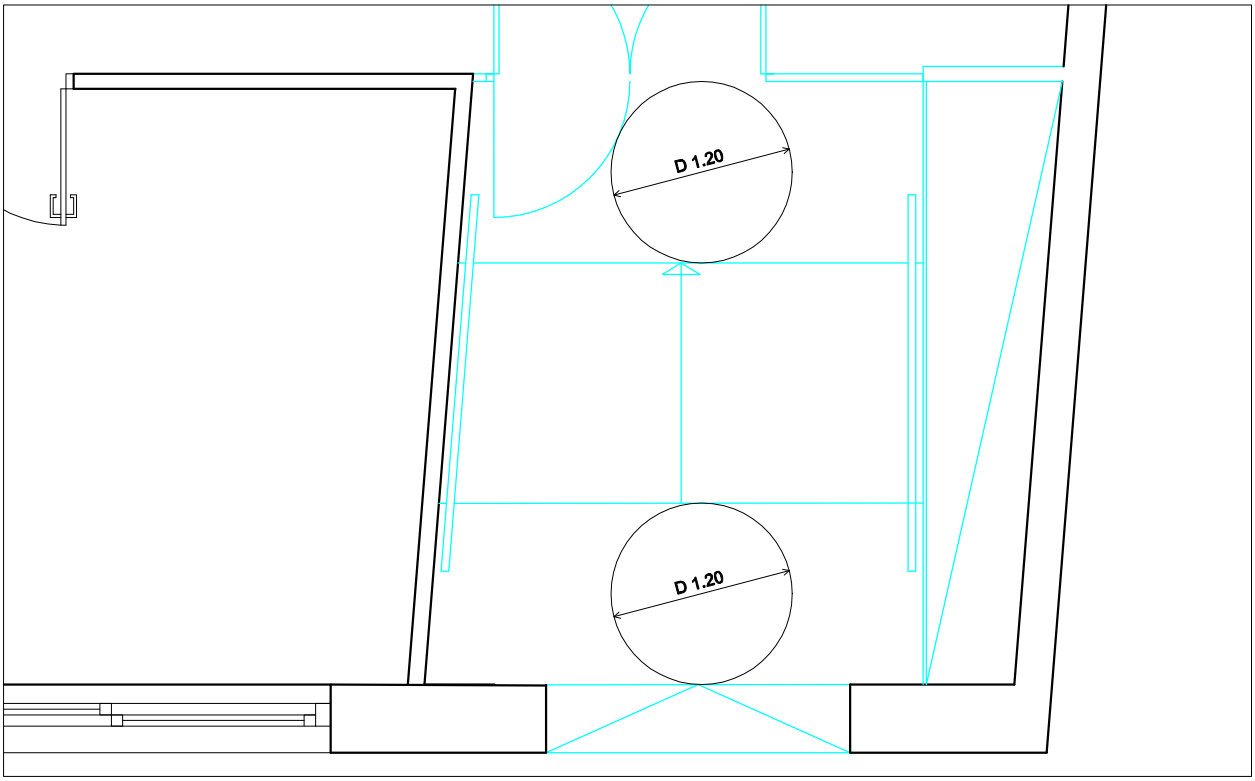



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | EDIFICI P. A. M. E. | 8 |
| AMBIT D'ACTUACIÓ | PLANTA BAIXA | E: 1/200 |

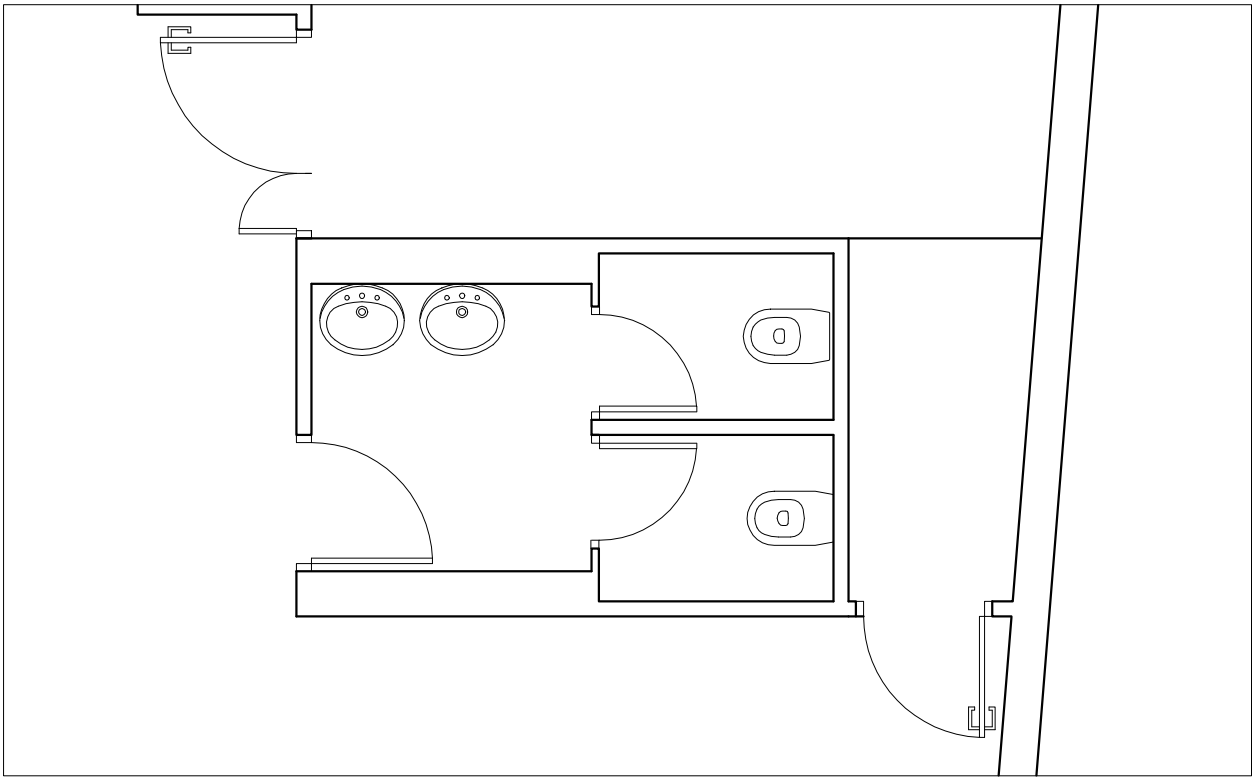


EXISTENT

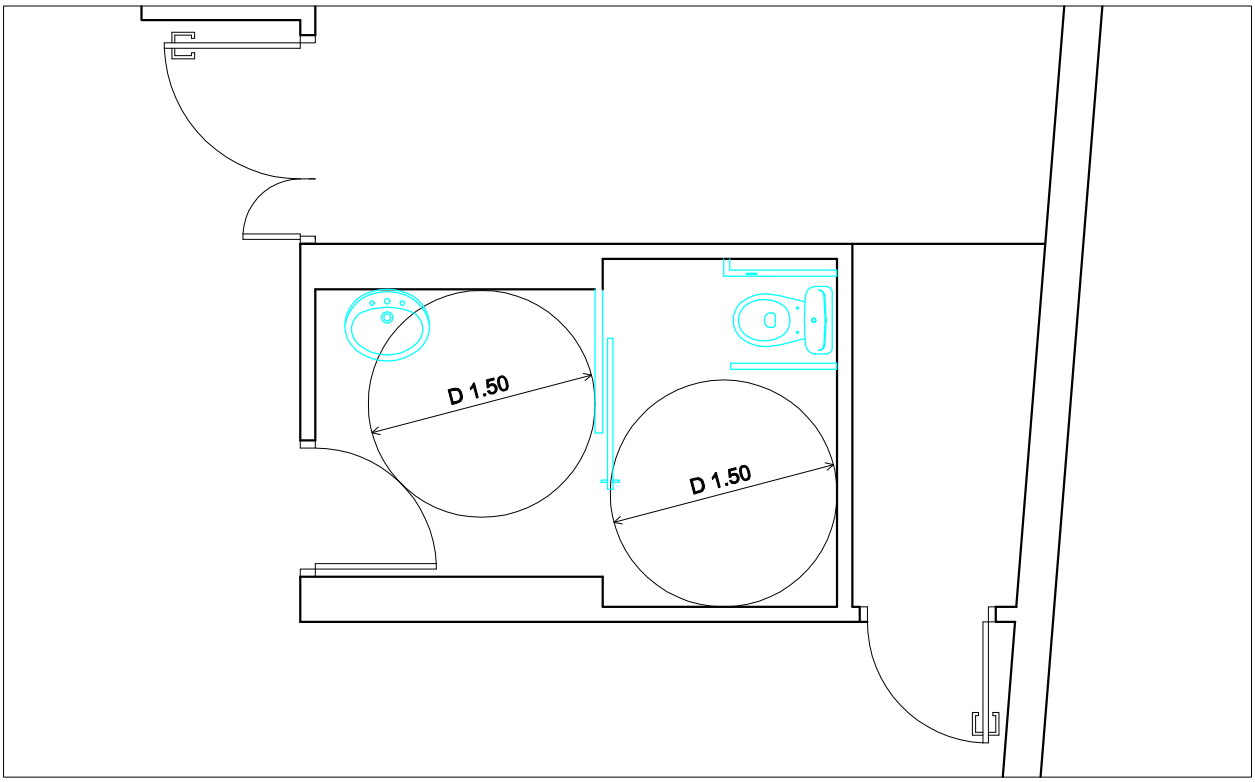



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | EDIFICI P. A. M. E. | 8 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | EDIFICI P. A. M. E. | 8 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 5 | 81.000 | 486,82 | 405.000 | 2.434,10 |
| | | | **Total capítol 03** | | **405.000** | **2.434,10** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **7.440** | **44,72** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 45.000 | 270,46 | 90.000 | 540,91 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| | | | **Total capítol 07** | | **286.800** | **1.723,70** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 48.600 | 292,09 | 97.200 | 584,18 |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **442.200** | **2.657,68** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 0,9 | 7.200 | 43,27 | 6.480 | 38,95 |
| | | | **Total capítol 09** | | **6.480** | **38,95** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.07 | Unitat de formació d'un armari. | | | | | |
| | Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i | | | | | |
| | Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 0,95 | 32.400 | 194,73 | 30.780 | 184,99 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. | | | | | |
| | Inclosos els acabats posteriors. | 1,6 | 32.400 | 194,73 | 51.840 | 311,56 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de | | | | | |
| | zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **289.884** | **1.742,24** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| | | | **Total capítol 14** | | **4.860** | **29,21** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici | | | | | |
| | i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 170.000 | 1.021,72 | 170.000 | 1.021,72 |
| | | | **Total capítol 17** | | **170.000** | **1.021,72** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## EDIFICI IMCET

**9**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **CUTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. +1ª, P. +2ª** |
| Adreça | **C/ FONT-VELLA Nº 28** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: A l'accés hi ha un petit esglaó de 5 cm.
-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic té una segona alçada de 80 cm; però amb un mostrador més alt de 104 cm de vidre que no permet l'ús del primer mostrador. No existeixen obstacles. Algunes portes són de vidre sense sòcol de protecció ni franja de color contrastat. Hi ha una rampa interior amb l'alçada del passamans incorrectes.
-Cambra higiènica: Les barres tenen una alçada incorrecte, el inodor està molt separt de la barra fixa. La porta obre cap endins. S'ha de permetre l'espai de gir necessari a banda i banda de la porta.

PLANTES:
-Recorreguts: L'accés al pati és per una porta de doble fulla de 73 cm cadascuna i que tenen un desnivell a superar.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 397.872 | 2.391,26 |
| Esglaons | 32.400 | 194,73 |
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 129.360 | 777,47 |
| Portes | 378.000 | 2.271,83 |
| Pavimentació | 4.680 | 28,13 |
| Obres de Redistribució | 122.928 | 738,81 |
| Passamans | 101.250 | 608,52 |
| Senyalització visual | 34.020 | 204,46 |
| Imprevistos | 200.000 | 1.202,02 |
| **Import total intervenció** | **1.756.590** | **10.557,32** |

-Ascensor: L'ascensor és bastant correcte. Li falta 2 passamans, botonera exterior en braille i el pictograma d'accessibilitat a l'exterior.

-Escales : Hi ha una escala per baixar al pati que li falta passamans.
L'escala que conecta la primera i segona planta, li falta pasamans a un costat i als replans, té l'estesa incorrecte.

-Rampa: La rampa per baixar al pati té els passamans incorrectes.

## PROPOSTA

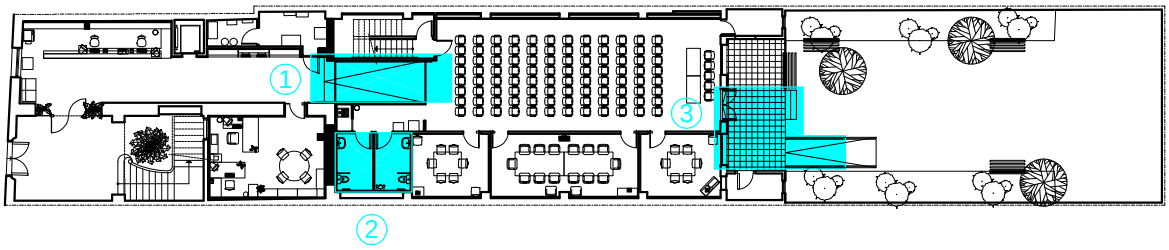
PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la substitució de l'esglaó per una petita rampa del 12% i un suplemet a la part baixa de la porta.
-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m. La rampa interior ha de tenir el paviment antilliscant.
Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.
-Cambra higiènica: La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms, ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m.

-Ascensor: En tots els costats de l'ascensor ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

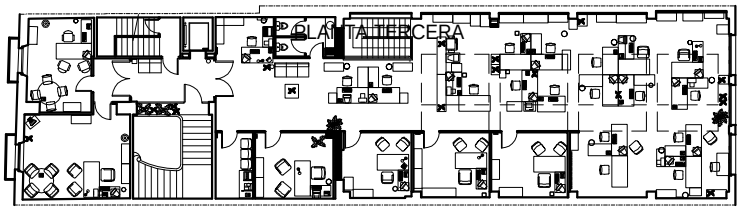
## PROPOSTA

-Escales: L'escala per baixar al pati i l'escala interior han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. no pot haver-hi discontinuïtat entre l'alçada i l'estesa. L'escala ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

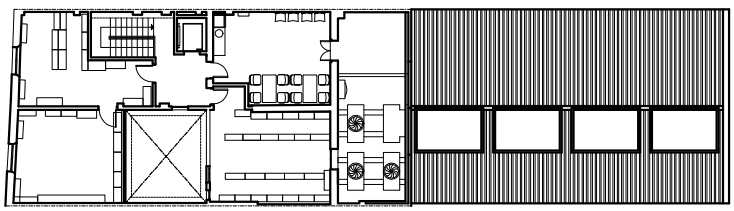
-Rampa: A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'20 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.
Per accedir al pati es proposa la construcció d'una plataforma amb una rampa del 12% de pendent per salvar el desnivell al pati.
La rampa existent per baixar al pati té els passamans amb un alçada incorrecte, han de tenir una alçada entre 90 i 95 cm. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta i prolongar-




PLANTA BAIXA



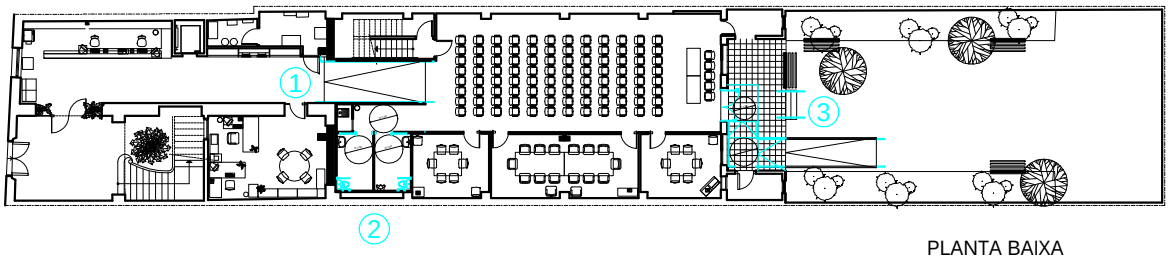

PLANTA PRIMERA



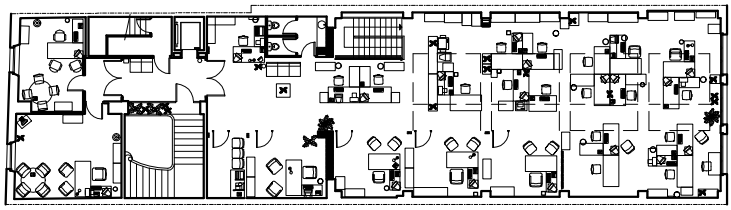
PLANTA SEGONA

EXISTENT

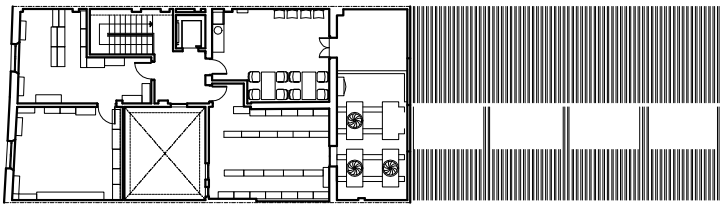
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMCET | 9 |
| EXISTENT | P. BX, P+1, P+2 | E: 1/600 |




PLANTA BAIXA



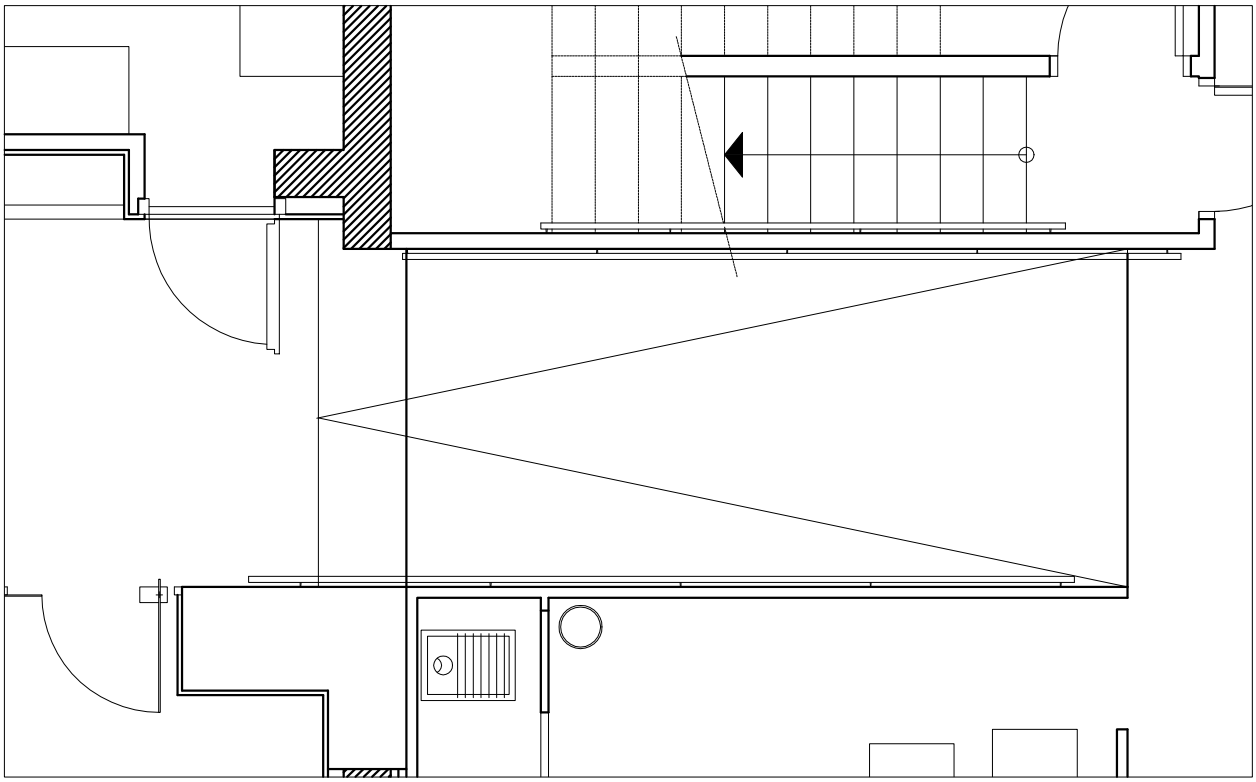
PLANTA PRIMERA



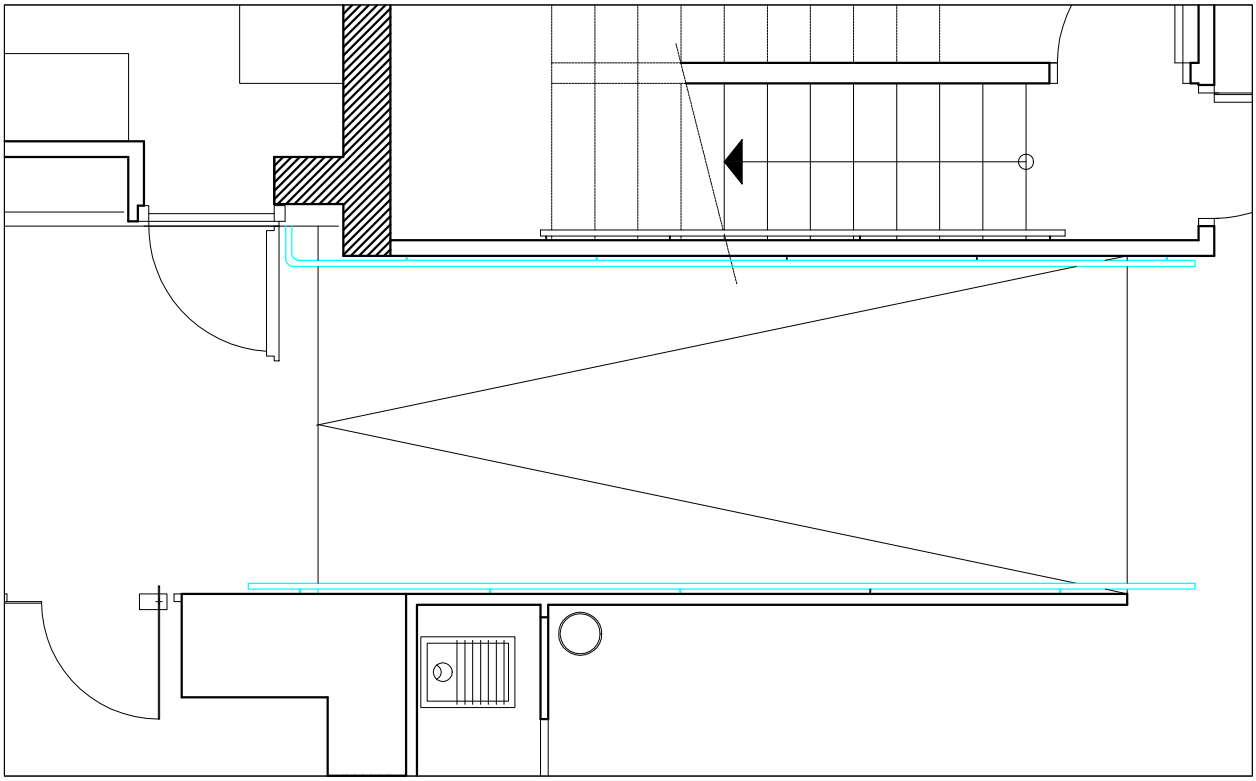
PLANTA SEGONA

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMCET | 9 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BAIXA ,P.1 I P2 | E: 1/600 |



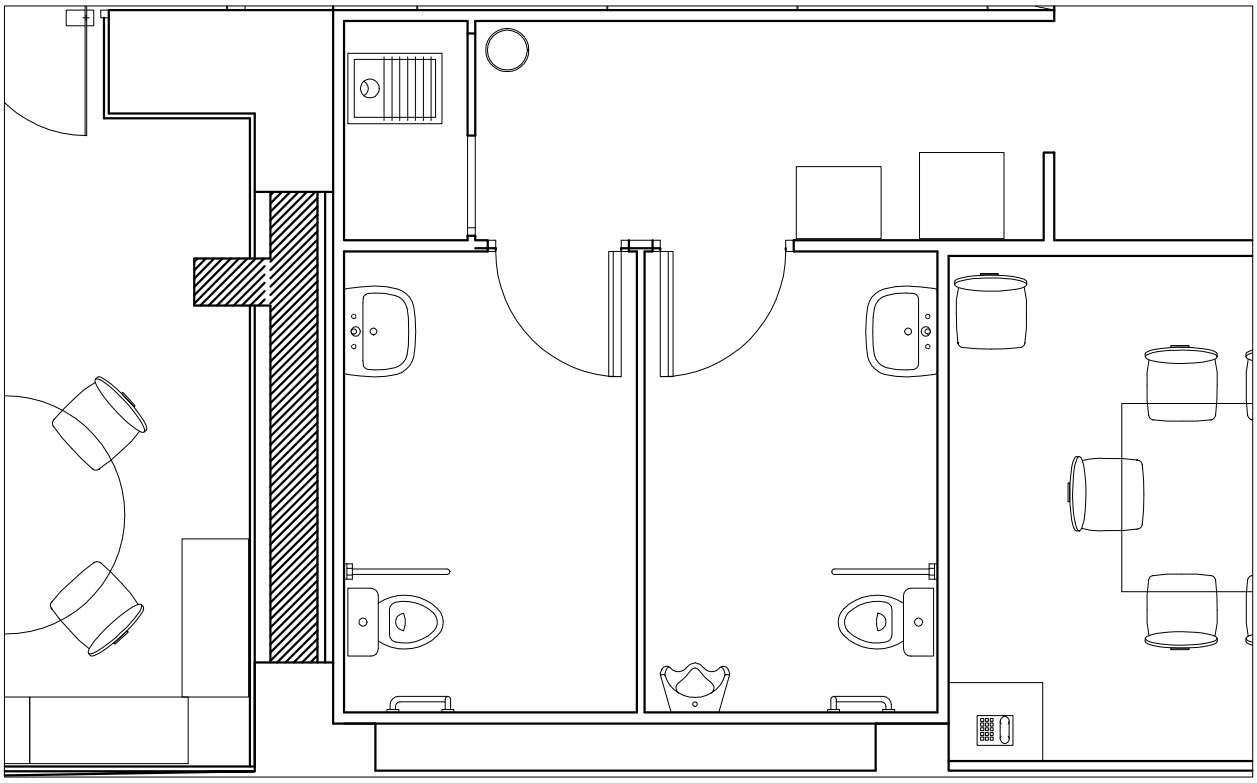
EXISTENT



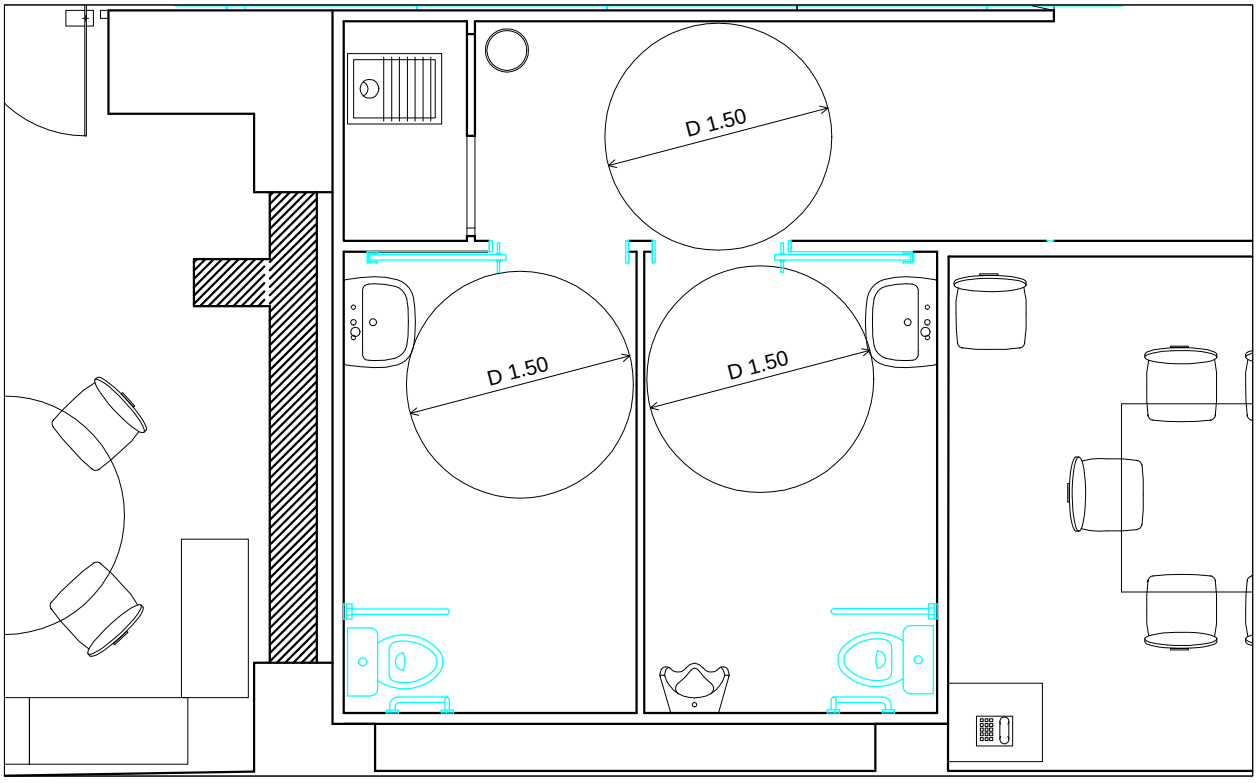
PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMCET | 9 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



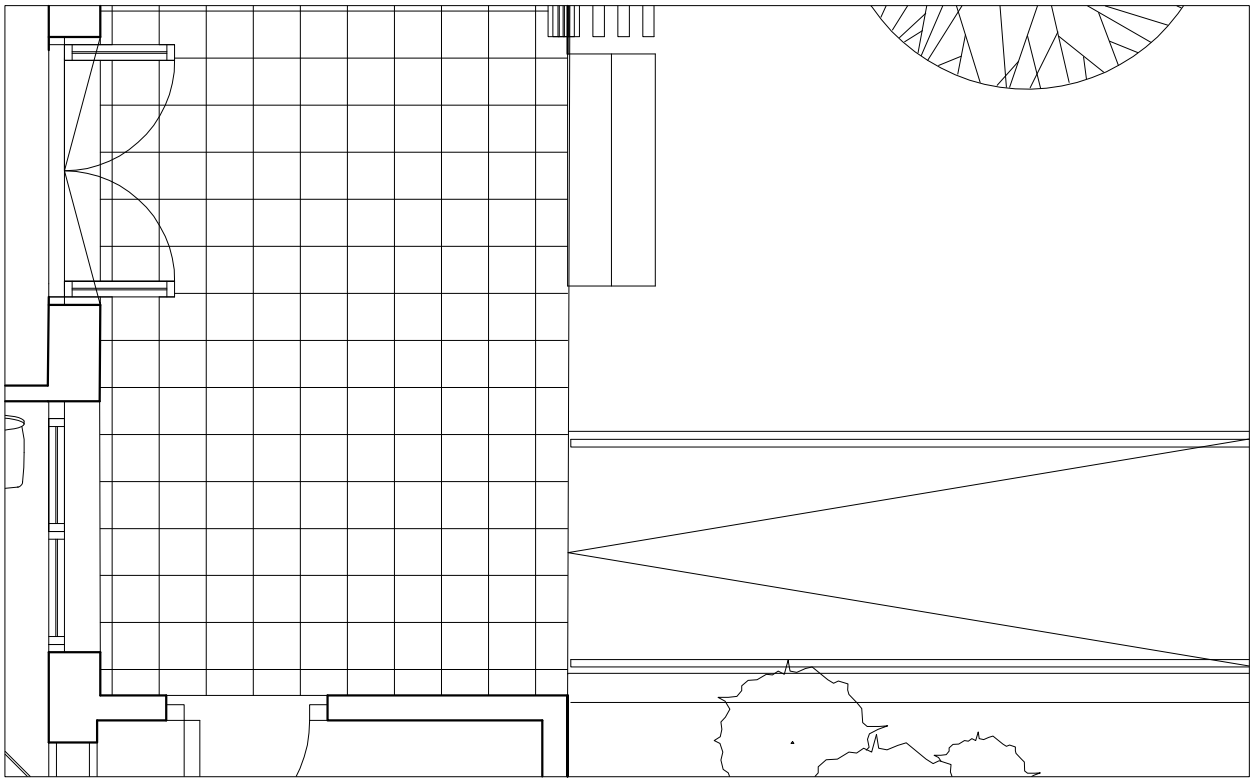
EXISTENT



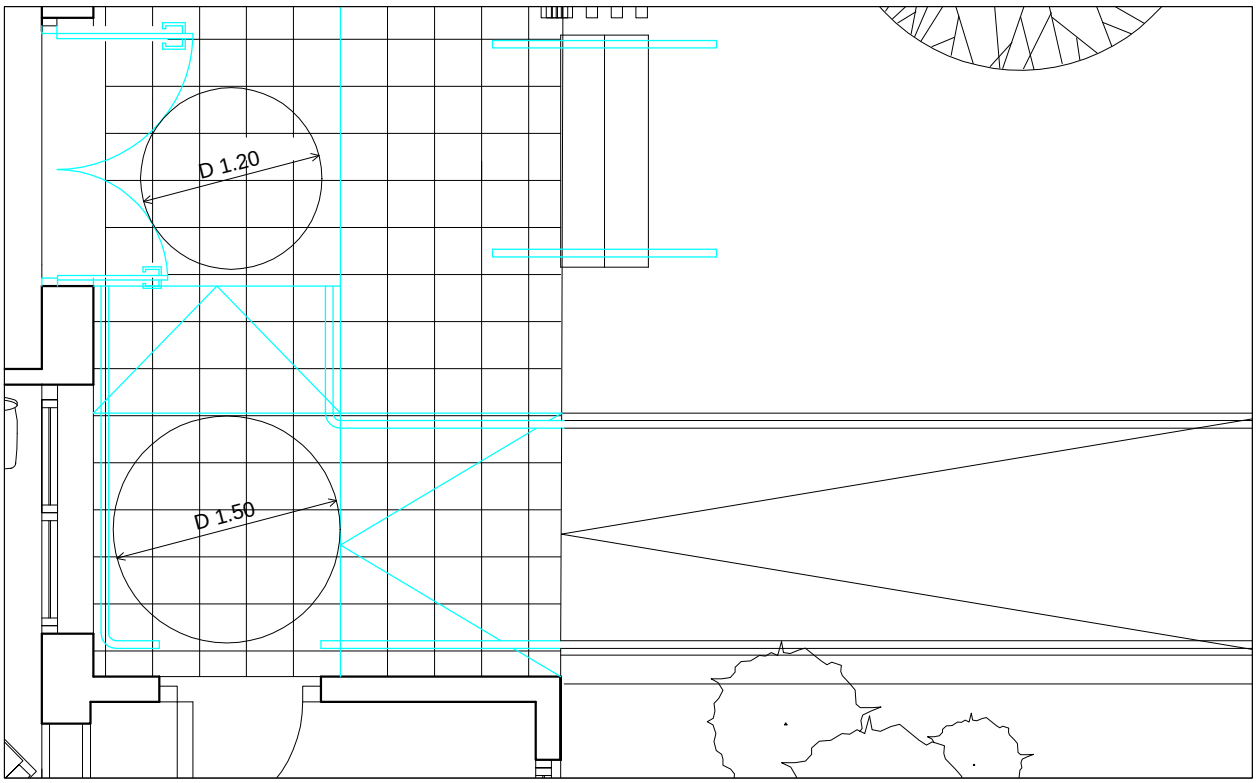

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMCET | 9 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | IMCET | 9 |
| PROPOSTA 3 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| sortida pati intetior | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 6,14 | 64.800 | 389,46 | 397.872 | 2.391,26 |
| | | | **Total capítol 03** | | **397.872** | **#¡REF!** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escala | | | | | | |
| E.05.03 | Ml. de barana d'acer inoxidable per escales. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| | | | **Total capítol 05** | | **32.400** | **194,73** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 2 | 54.000 | 324,55 | 108.000 | 649,09 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| | | | **Total capítol 07** | | **129.360** | **777,47** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 114.000 | 685,15 | 228.000 | 1.370,31 |
| sortida pati interior | | | | | | |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 08** | | **378.000** | **2.271,83** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 0,65 | 7.200 | 43,27 | 4.680 | 28,13 |
| | | | **Total capítol 09** | | **4.680** | **28,13** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| | | | **Total capítol 12** | | **122.928** | **738,81** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa interior | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 12,5 | 8.100 | 48,68 | 101.250 | 608,52 |
| | | | **Total capítol 13** | | **101.250** | **608,52** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **34.020** | **204,46** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 200.000 | 1.202,02 | 200.000 | 1.202,02 |
| | | | **Total capítol 17** | | **200.000** | **1.202,02** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## EDIFICI IMSS

**10**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª, +P. 2ª** |
| Adreça | **C/ SANT IGNASI Nº 8-10** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☒ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

Les dependències obertes al públic es troba a la planta baixa.

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'accedeix mitjançant una petita rampa que no té un replà de 1'50 m de diàmetre entre el seu extrem superior i la porta de entrada.

-Recorregut interior: el mostrador d'atenció al públic no té cap zona d'alçada 70-80 cm. Per accedir a totes les sales públiques cal superar 3 esglaons.

-Cambra higiènica: L'inodor està mal ubicat. Cal millorar els accessoris.

PLANTES SUPERIORS:
-Recorreguts: La planta 1ª i 2ª són inaccessibles si no s'hi col loca un ascensor. Igualment la planta 1ª té diferents nivells salvats per esglaons.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : Hi ha una escala que connecta les tres plantes. El passamà no és correcte. Hi ha una altre escala que connecta la planta baixa i la primera.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 206.550 | 1.241,39 |
| Cambres higièniques | 196.800 | 1.182,79 |
| Portes | 500.000 | 3.005,06 |
| Obres de Redistribució | 495.720 | 2.979,34 |
| Imprevistos | 130.000 | 781,32 |
| **Import total intervenció** | **1.529.070** | **9.189,90** |

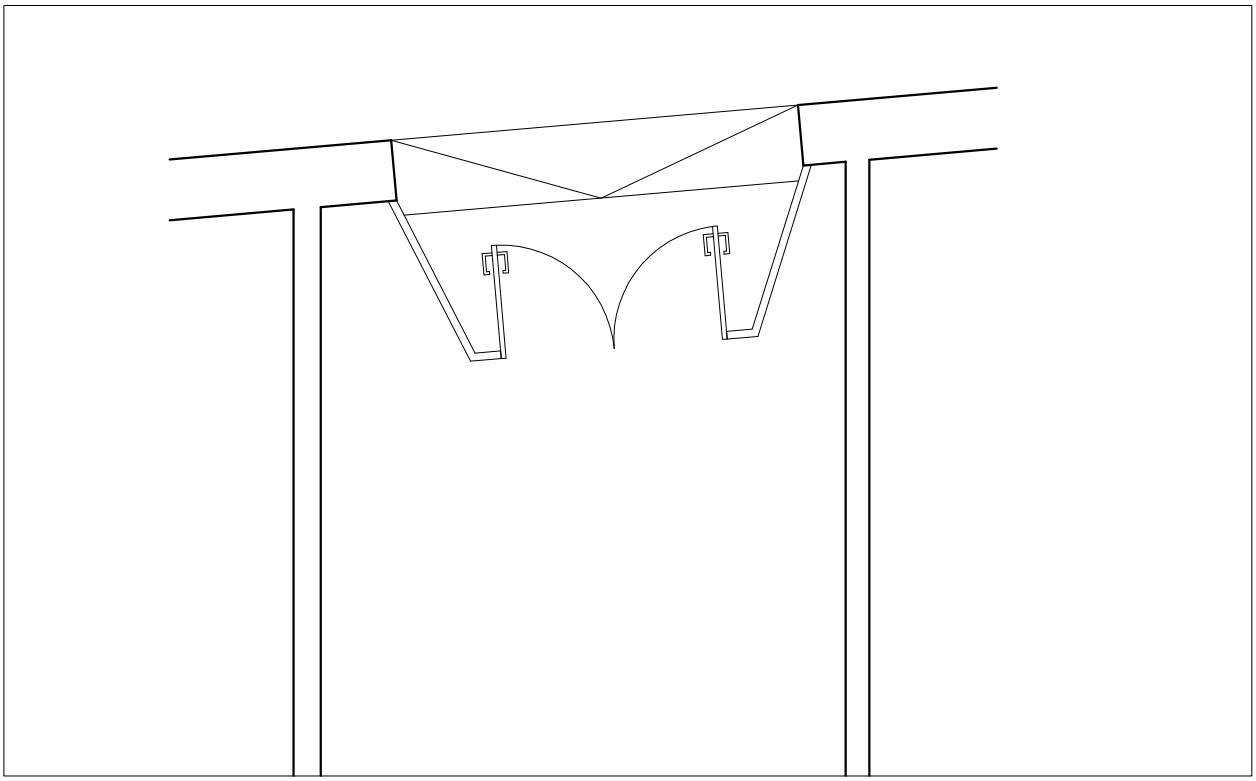
## PROPOSTA

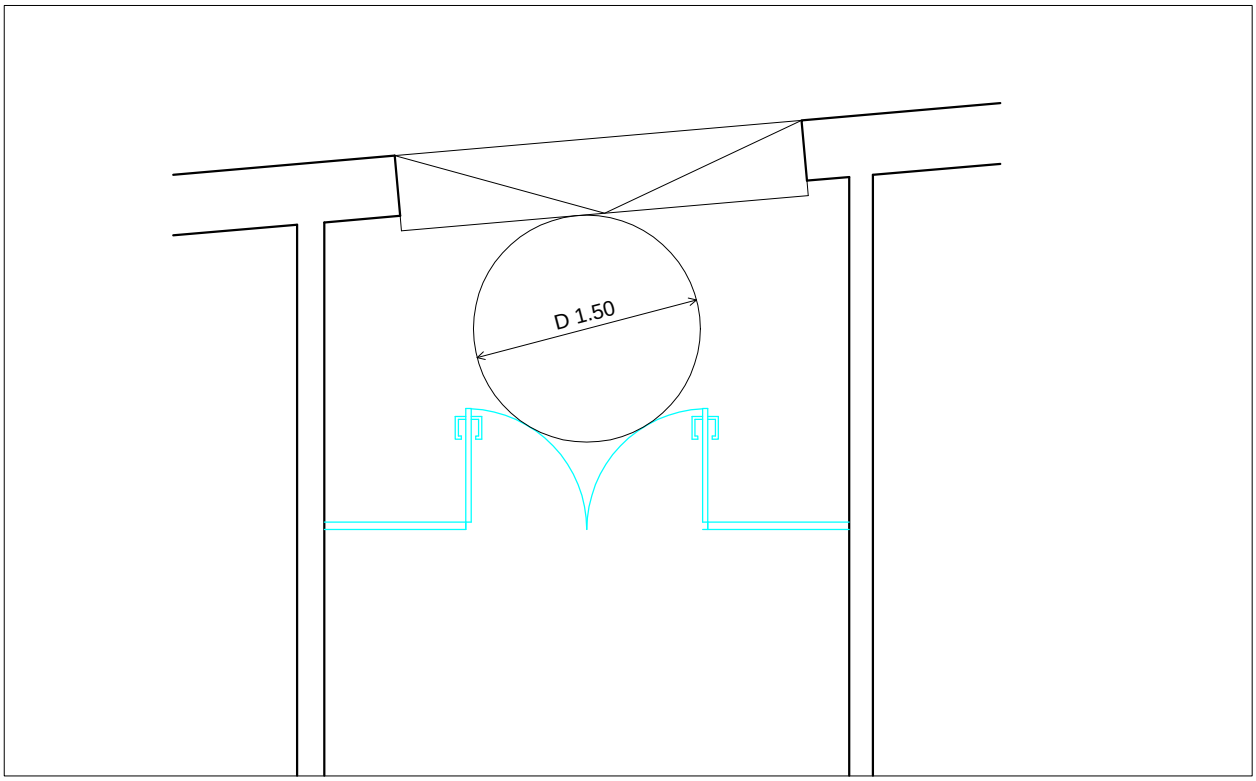
Donat l'ús intern de les dues plantes superiors es consideren inaccessibles i només s'adapta la planta baixa.

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'endarrereix la porta d'entrada per permetre un replà de 1'50 m de diàmetre a l'extrem superior de la rampa d'entrada.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Es proposa la creació de dues rampes que permeten salvar els tres esglaons existents. A ambdós extrems de les rampes ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.

-Cambra higiènica: Cal reubicar l'inodor i corregir alguns accessoris. La porta del bany haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms.d'alçada. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

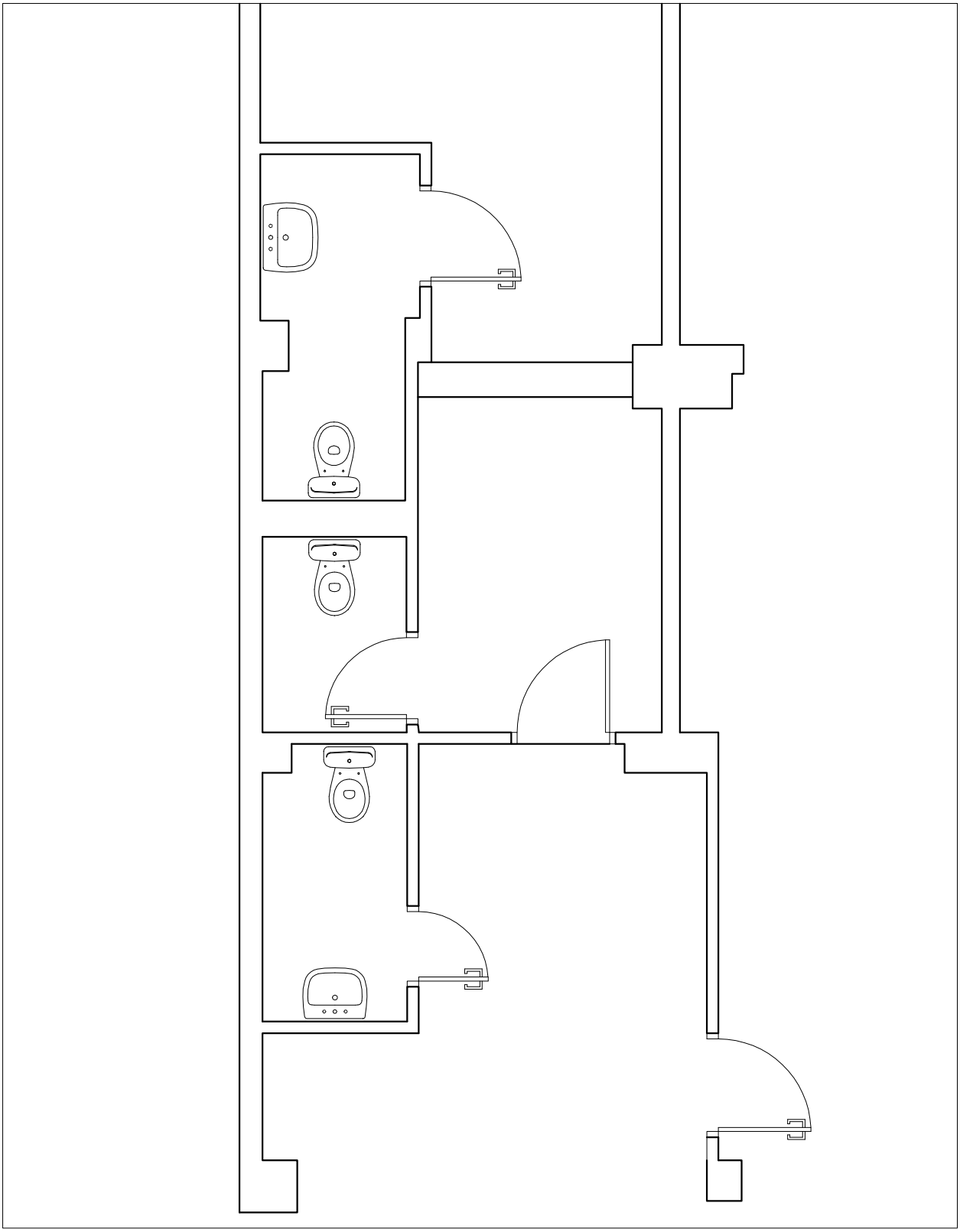





PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | EDIFICI I.M.S.S. | 10 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

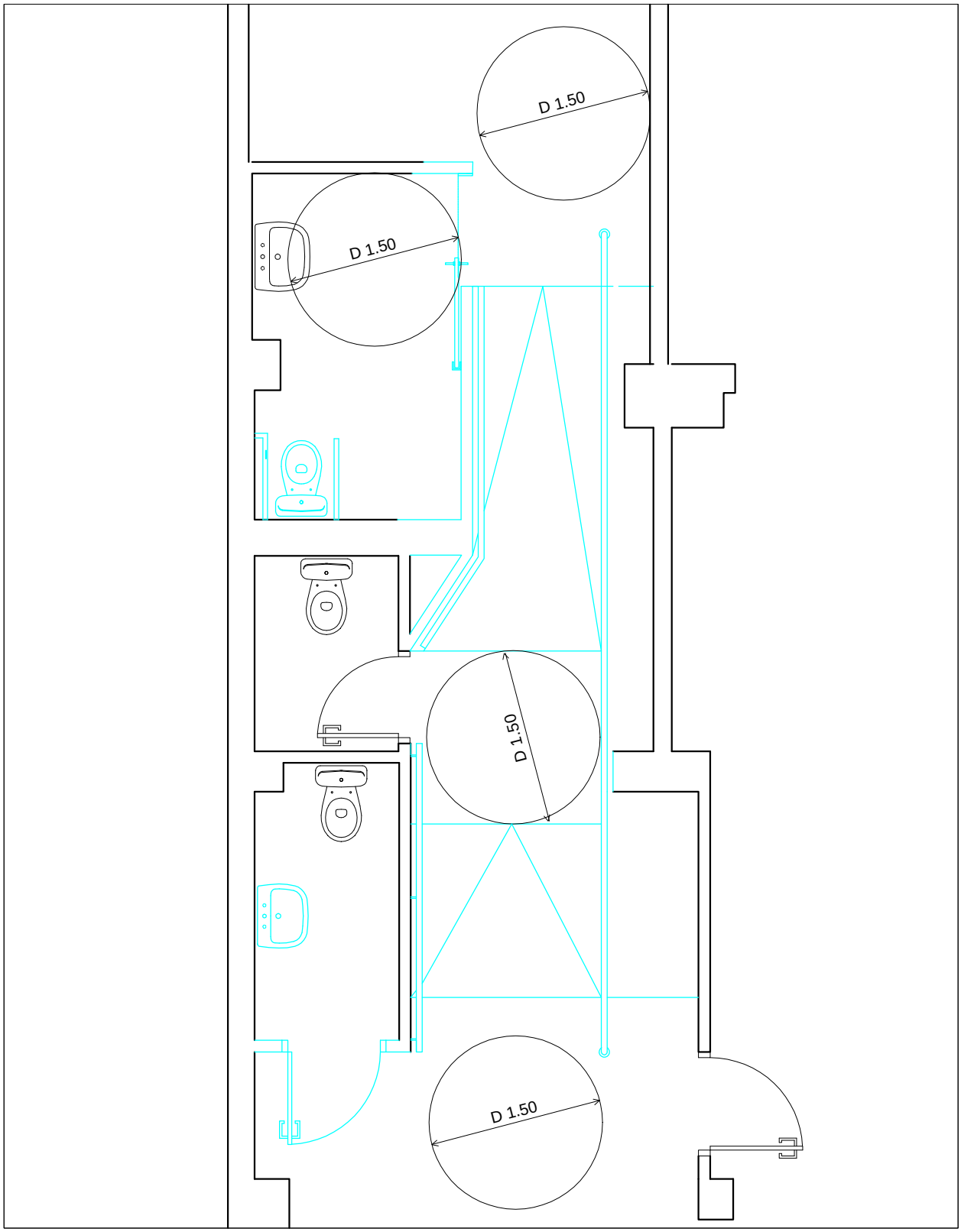
P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | EDIFICI I.M.S.S. | 10 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | EDIFICI I.M.S.S. | 10 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,55 | 81.000 | 486,82 | 206.550 | 1.241,39 |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 4,77 | 81.000 | 486,82 | 386.370 | 2.322,13 |
| | | | **Total capítol 03** | | **206.550** | **1.241,39** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| | | | **Total capítol 07** | | **196.800** | **1.182,79** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.03 | Unitat de dues portes d'entrada (2x90 cm.). Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 259.200 | 1.557,82 | 259.200 | 1.557,82 |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| | | | **Total capítol 08** | | **500.000** | **3.005,06** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1,68 | 32.400 | 194,73 | 54.432 | 327,14 |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 129.600 | 778,91 | 259.200 | 1.557,82 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 3,62 | 32.400 | 194,73 | 117.288 | 704,92 |
| | | | **Total capítol 12** | | **495.720** | **2.979,34** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 130.000 | 781,32 | 130.000 | 781,32 |
| | | | **Total capítol 17** | | **130.000** | **781,32** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## SOMUHATESA-CENTRE

**11**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª + P.2ª + P.3ª** |
| Adreça | **C/ CREMAT,14** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

| SITUACIÓ ACTUAL | VALORACIÓ | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|---|

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

L'espai que ocupen actualment les oficines que SOMUHATESA té al centre és un apartament destinat a vivenda. Donada la ubicació provisional d'aquestes oficines en aquest espai i el caràcter residencial de l'edifici, es descarta cap mena d'intervenció.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## POLICIA MUNICIPAL

**12**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA + P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **C/ PANTA,20** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'accedeix a peu plà des del carrer.

-Recorregut interior: Hi ha una rampa que només disposa d'un passamà d'alçada 70 cm. Les portes tenen un amplada de pas de 80 cm. El mostrador d'atenció al públic no disposa d'una zona d'alçada 70-80 cm.

-Cambra higiènica: Els serveis no estan adaptats.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: Els recorreguts són accessibles.

-Cambra higiènica: Els serveis no estan adaptats.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : El nucli d'escales i ascensor està en obres per tal de col locar-hi un nou ascensor adaptat.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 78.408 | 471,24 |
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 1.936.800 | 11.640,40 |
| Obres de Redistribució | 414.528 | 2.491,36 |
| Passamans | 26.892 | 161,62 |
| Senyalització visual | 4.860 | 29,21 |
| Imprevistos | 250.000 | 1.502,53 |
| **Import total intervenció** | **2.742.568** | **16.483,17** |

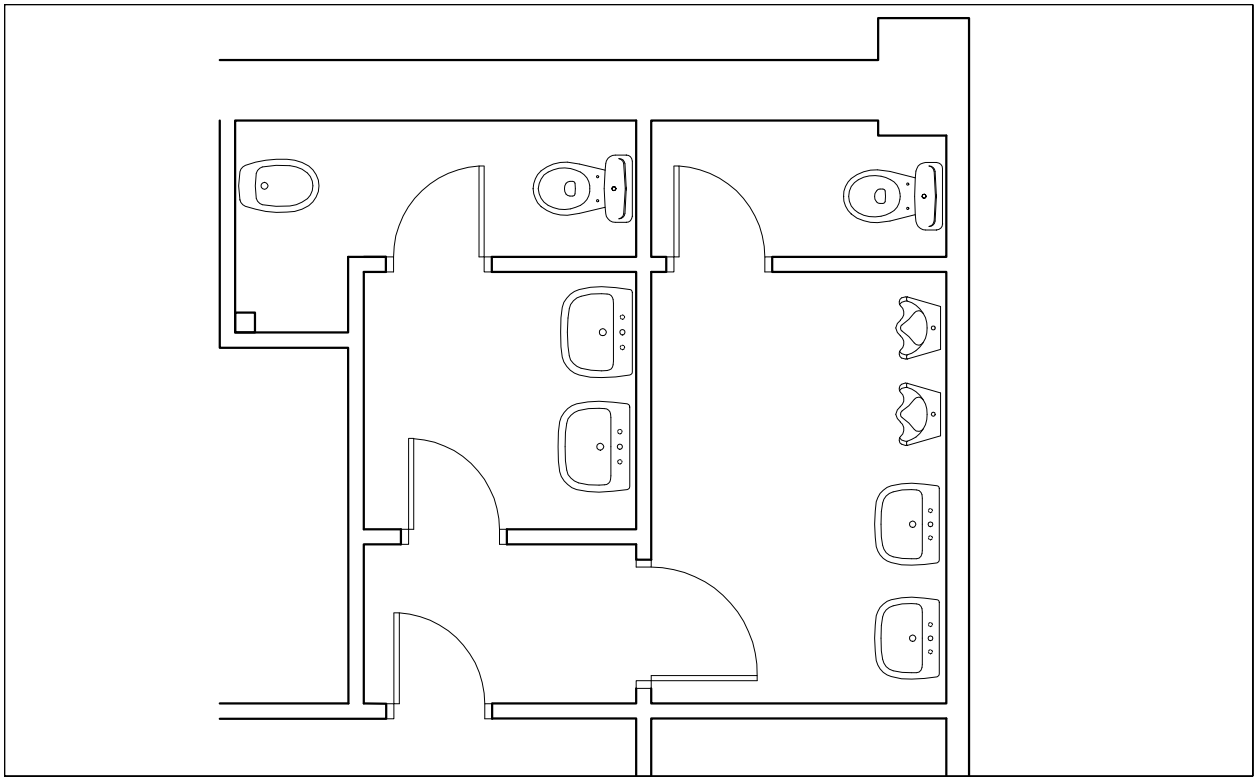
## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Recorregut interior: La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més

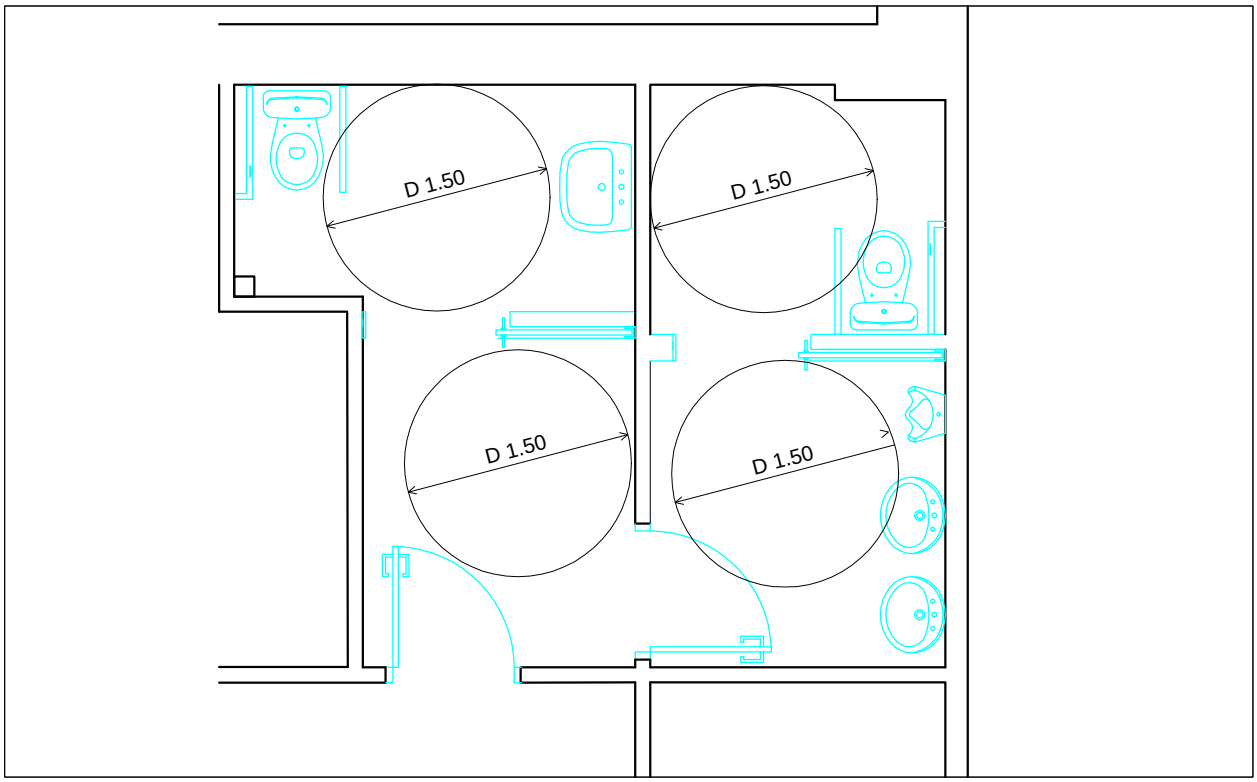
-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

-Cambra higiènica: Els serveis higiènics de la planta baixa són de molt difícil adaptació.

PLANTA SUPERIOR:
-Cambra higiènica: Els serveis higiènics d'aquesta planta són adaptables amb una intervenció senzilla. Tenint en compte que l'accés del públic a la planta primera és, fins i tot, superior que el de la planta baixa, i que a l'edifici s'hi està col locant un nou ascensor adaptat, es proposa la intervenció en els lavabos de la planta primera. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | POLICIA MUNICIPAL | 12 |
| PROPOSTA 1 | P. PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa acés | | | | | | |
| E.03.06 | Ml. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior. | 2,42 | 32.400 | 194,73 | 78.408 | 471,24 |
| | | | **Total capítol 03** | | **78.408** | **471,24** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 45.000 | 270,46 | 90.000 | 540,91 |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| E.07.01 | Unitat de bany multifuncional, 2.25 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 1.069.200 | 6.426,02 | 1.069.200 | 6.426,02 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.936.800** | **11.640,40** |

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 6,3 | 32.400 | 194,73 | 204.120 | 1.226,79 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1,7 | 32.400 | 194,73 | 55.080 | 331,04 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 12** | | **414.528** | **2.491,36** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Rampa accés | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 3,32 | 8.100 | 48,68 | 26.892 | 161,62 |
| | | | **Total capítol 13** | | **26.892** | **161,62** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| | | | **Total capítol 14** | | **4.860** | **29,21** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 250.000 | 1.502,53 | 250.000 | 1.502,53 |
| | | | **Total capítol 17** | | **250.000** | **1.502,53** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## CREMATORI

**14**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA** |
| Adreça | **CARRETERA DE MONTCADA S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita

PLANTA BAIXA:
-Cambra higiènica: La porta del bany haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.

-Accés: L'accés a l'edifici és correcte.

-Recorregut interior: Els recorreguts interiors són correctes.

-Cambra higiènica: El grup de lavabos també és adaptat. Només cal corregir els accessoris.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 54.000 | 324,55 |
| Portes | 43.200 | 259,64 |
| Obres de Redistribució | 51.456 | 309,26 |
| Imprevistos | 10.000 | 60,10 |
| **Import total intervenció** | **189.736** | **1.140,34** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| | | | **Total capítol 07** | | **54.000** | **324,55** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| | | | **Total capítol 08** | | **43.200** | **259,64** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 6,4 | 8.040 | 48,32 | 51.456 | 309,26 |
| | | | **Total capítol 12** | | **51.456** | **309,26** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 10.000 | 60,10 | 10.000 | 60,10 |
| | | | **Total capítol 17** | | **10.000** | **60,10** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## CEMENTIRI MUNICIPAL

**15**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA** |
| Adreça | **CARRETERA DE MONTCADA S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

Degut a la complexitat de l'equipament, amb el seu elevat nombre de recorreguts possibles i tenint present la possibilitat d'accedir amb cotxe fins a les proximitats de la majoria dels nínxols, s'ha estudiat amb deteniment únicament l'accés al punt d'informació i al grup de lavabos adaptat (espais que es troben situats a dreta i esquerre de l'entrada principal respectivament).

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'accés no presenta obstacles.

-Recorregut interior: El recorregut fins a la informació i els lavabos és accessible.

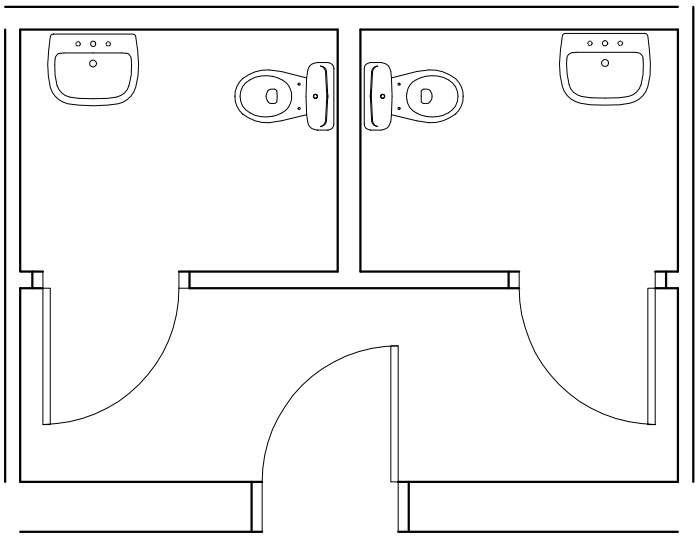
-Cambra higiènica: Existeix un grup de lavabos amb una cambra per a dones i una altre per a homes, totes dues de dimensions correctes. La porta d'accés al grup no permet la inscripció d'un cercle de 1,20 m. de diàmetre. Cal adaptar els accessoris.

## VALORACIÓ

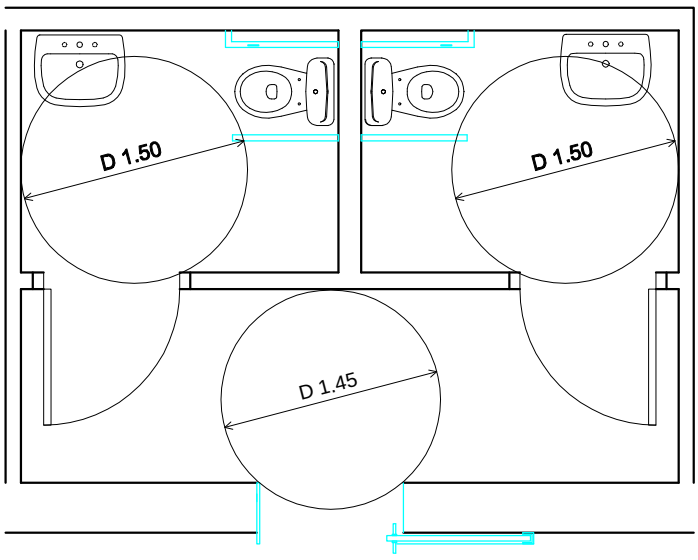
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 129.360 | 777,47 |
| Portes | 157.200 | 944,79 |
| Obres de Redistribució | 25.728 | 154,63 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 30.000 | 180,30 |
| **Import total intervenció** | **387.948** | **2.331,61** |

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Cambra higiènica: Es proposa la substitució de la actual porta batent d'accés al grup de lavabos per una de corredissa, per tal de permetre l'espai de gir a banda i banda de la porta. La porta haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CEMENTIRI MUNICIPAL | 15 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 2 | 54.000 | 324,55 | 108.000 | 649,09 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| | | | **Total capítol 07** | | **129.360** | **777,47** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| | | | **Total capítol 08** | | **157.200** | **944,79** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| | | | **Total capítol 12** | | **25.728** | **154,63** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 30.000 | 180,30 | 30.000 | 180,30 |
| | | | **Total capítol 17** | | **30.000** | **180,30** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## TANATORI

**16**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA** |
| Adreça | **C/ BALDRICH Nº 268** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. La planta soterrani és d'ús intern. Les dependències obertes al públic es troben a la planta baixa.

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'accedeix mitjançant una escala de quatre esglaons de 32x17 cm que no disposa dels passamans correctes. Hi ha una rampa alternativa que tampoc disposa dels passamans correctes.

-Recorregut interior: Les portes d'accés als espais destinats a la ubicació dels taüts, tenen un amplada inferior a 80 cm. Les portes d'accés als despatxos d'atenció al públic tenen un amplada inferior a 80 cm. La porta d'accés a la capella és doble: dos fulles de 70 cm d'amplada.

-Cambra higiènica: La porta obre cap endins. El mecanisme d'obertura és un pom.

## VALORACIÓ

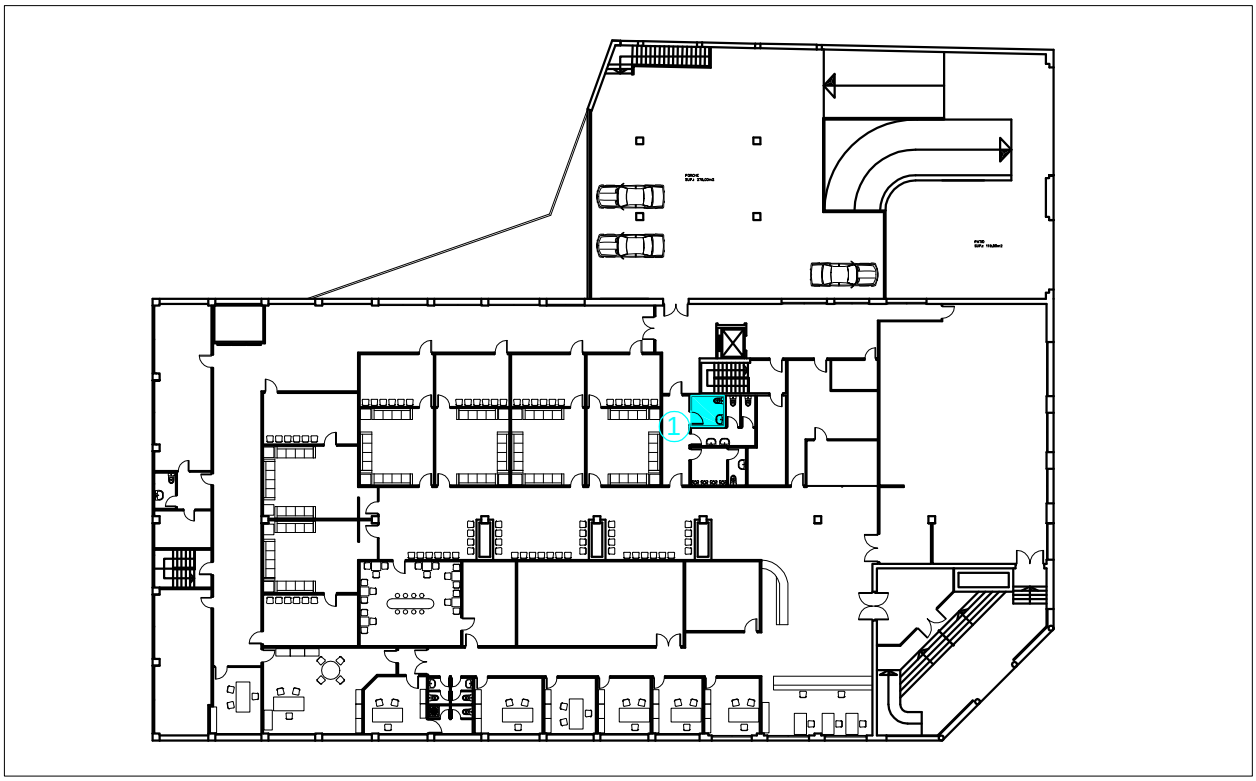
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 194.400 | 1.168,37 |
| Esglaons | 272.160 | 1.635,71 |
| Senyalització tàctil | 14.880 | 89,43 |
| Cambres higièniques | 129.480 | 778,19 |
| Portes | 2.202.600 | 13.237,89 |
| Obres de Redistribució | 12.864 | 77,31 |
| Passamans | 76.545 | 460,04 |
| Senyalització visual | 4.860 | 29,21 |
| Imprevistos | 300.000 | 1.803,04 |
| **Import total intervenció** | **3.207.789** | **19.279,20** |

## PROPOSTA

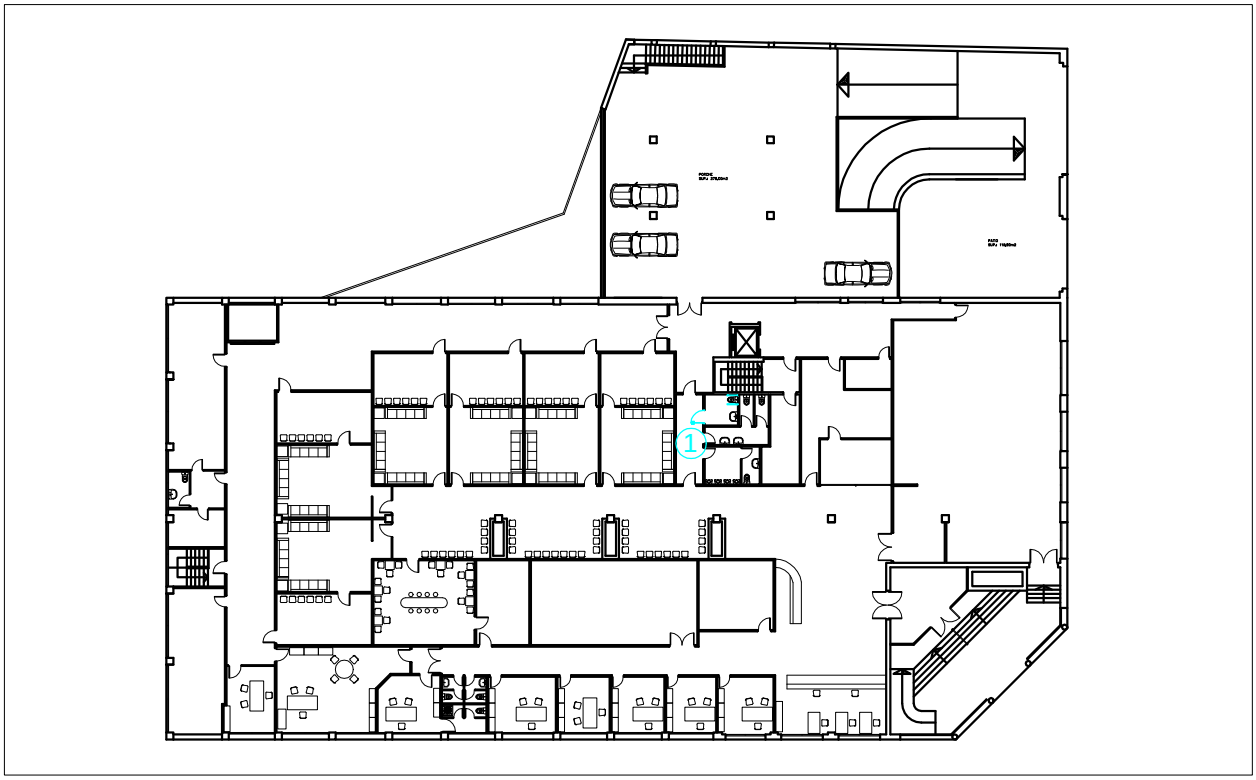
PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la col locació de passamans correctes a ambdós costats de les dues rampes d'accés.També la col locació de passamans correctes a ambdós laterals i al mig de l'escala.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.
L'escala ha de tenir passamans als dos costats, al mig i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

-Recorregut interior: Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.

-Cambra higiènica: La porta del bany haurà d'obrir-se cap enfora. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat en banderola.

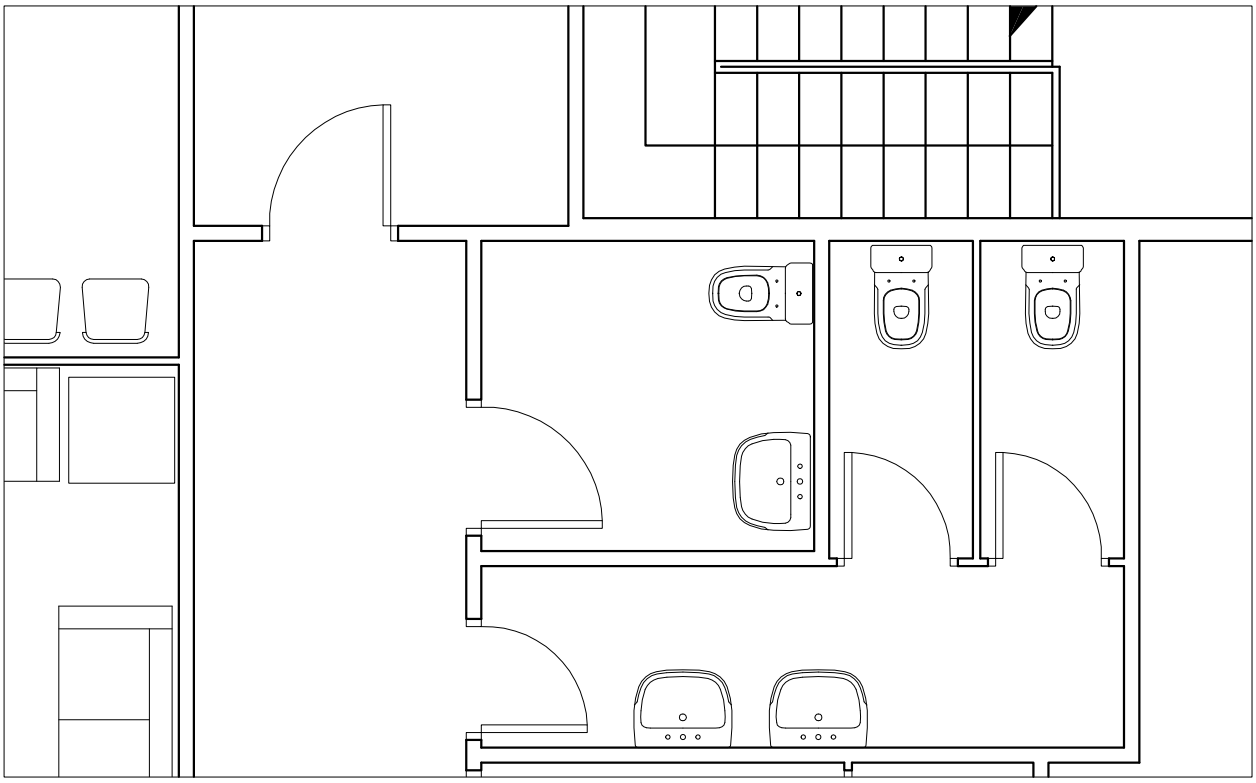



EXISTENT

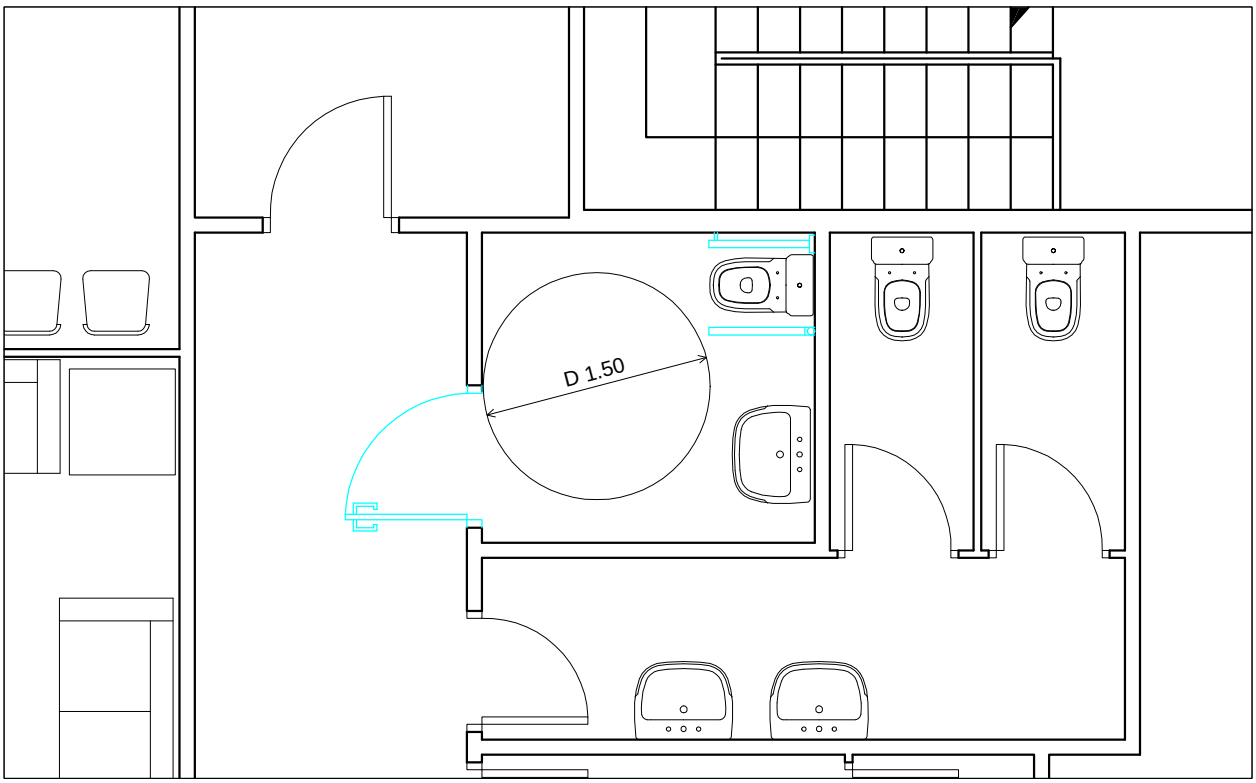



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | TANATORI | 16 |
| AMBITS D'ACTUACIÓ | P. BAIXA | E: 1/500 |



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | TANATORI | 16 |
| PROPOSTA | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.06 | MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'interior. | 6 | 32.400 | 194,73 | 194.400 | 1.168,37 |
| | | | **Total capítol 03** | | **194.400** | **1.168,37** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.03 | MI. de barana d'acer inoxidable per escales. | 8,4 | 32.400 | 194,73 | 272.160 | 1.635,71 |
| | | | **Total capítol 05** | | **272.160** | **1.635,71** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **14.880** | **89,43** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| | | | **Total capítol 07** | | **129.480** | **778,19** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Accés | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 13 | 150.000 | 901,52 | 1.950.000 | 11.719,74 |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **2.202.600** | **13.237,89** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **12.864** | **77,31** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 9,45 | 8.100 | 48,68 | 76.545 | 460,04 |
| | | | **Total capítol 13** | | **76.545** | **460,04** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| | | | **Total capítol 14** | | **4.860** | **29,21** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 300.000 | 1.803,04 | 300.000 | 1.803,04 |
| | | | **Total capítol 17** | | **300.000** | **1.803,04** |

# MERCAT DE LA INDEPENDÈNCIA 17

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. +1ª** |
| Adreça | **C/ RAVAL DE MONSERRAT** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:

-Accés: Existeixen dos entrades sense ressalt i una rampa sense baranes.

-Cambra higiènica: Existeix una cambra practicable per les seves dimensions interiors,amplada de 1'40 m. La porta obre endins i té una barra abatible d'alçada incorrecte. No hi ha barra fixa i l'alçada del mirall és incorrecte.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: El ascensor és correcte, falten dos passamans.

-Escales: Els hi falten passamans.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 129.480 | 778,19 |
| Portes | 114.000 | 685,15 |
| Obres de Redistribució | 12.864 | 77,31 |
| Passamans | 405.000 | 2.434,10 |
| Senyalització visual | 34.020 | 204,46 |
| Imprevistos | 100.000 | 601,01 |
| **Import total intervenció** | **1.144.004** | **6.875,60** |

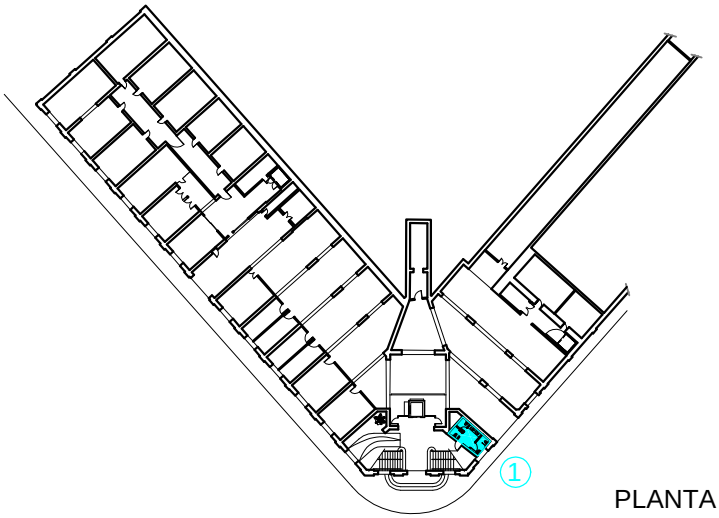
## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'ha de posar baranes a cada banda de la rampa. Les baranes de la rampa han de tenir una alçada entre 90 i 95 cm. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta i prolongar-se 45 cm. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10cm. d'alçada.

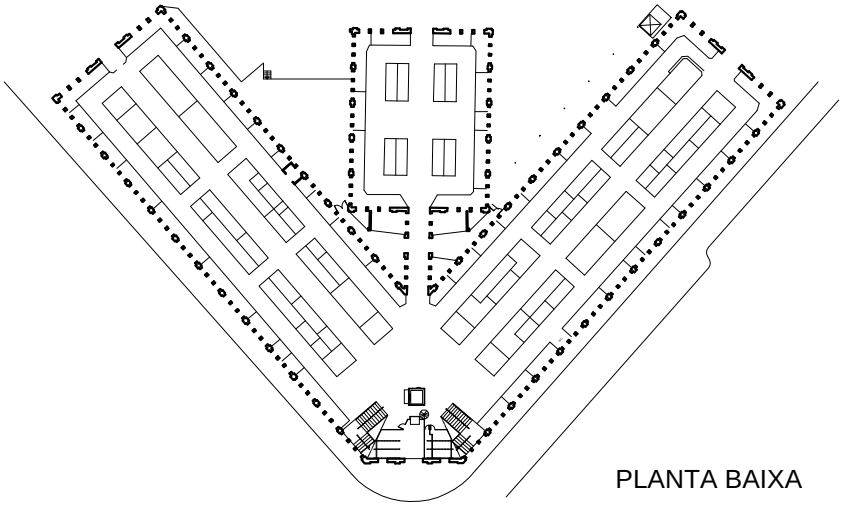
-Cambra higiènica: La porta del bany ha de ser corredissa i ampla de 80 m., i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'20 m. de diàmetre. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: En tots els costats de l'ascensor ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m. En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat. Les portes de vidre o paraments han de tenir una franjas adhesiva de color contrastat a una alçada de 1,5 m.

-Escales: S'han de posar baranes a les escales de manera que n'hi hagi als dos costats. Les característiques seran les mateixes que per les baranes de la rampa ja explicada.



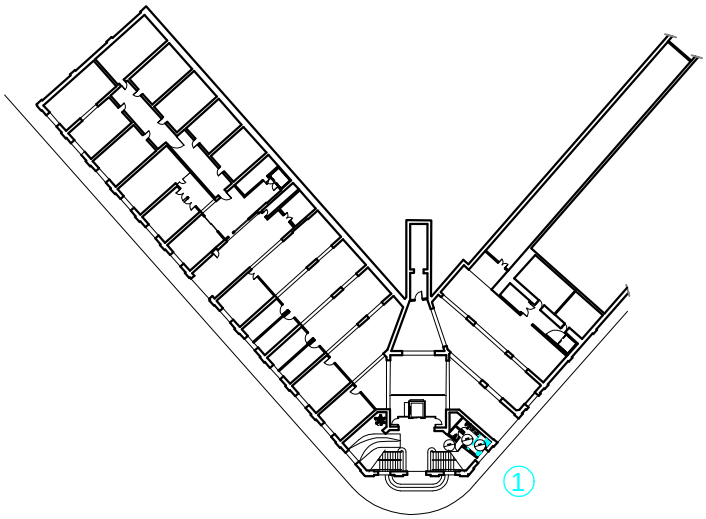
PLANTA SEMISOTERRANI



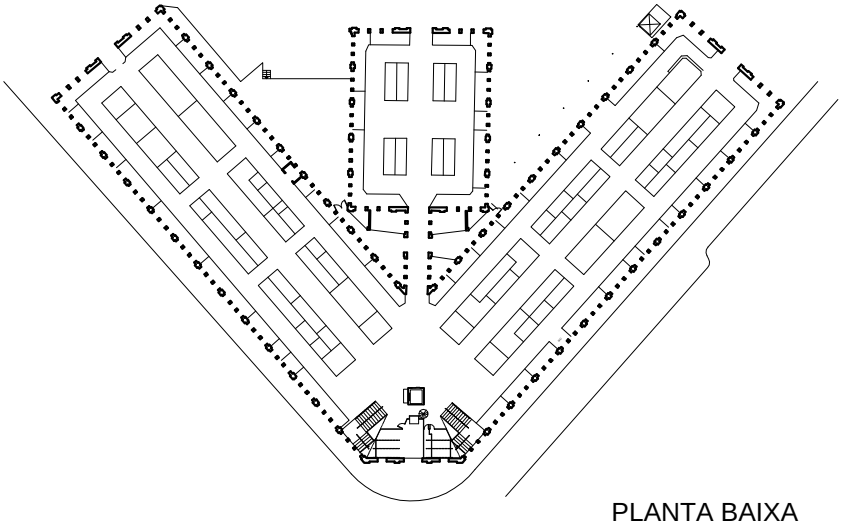
PLANTA BAIXA

EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MERCAT INDEPENDÈNCIA | 17 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX.- P.SEMISOT. | E: 1/1000 |




PLANTA SEMISOTERRANI

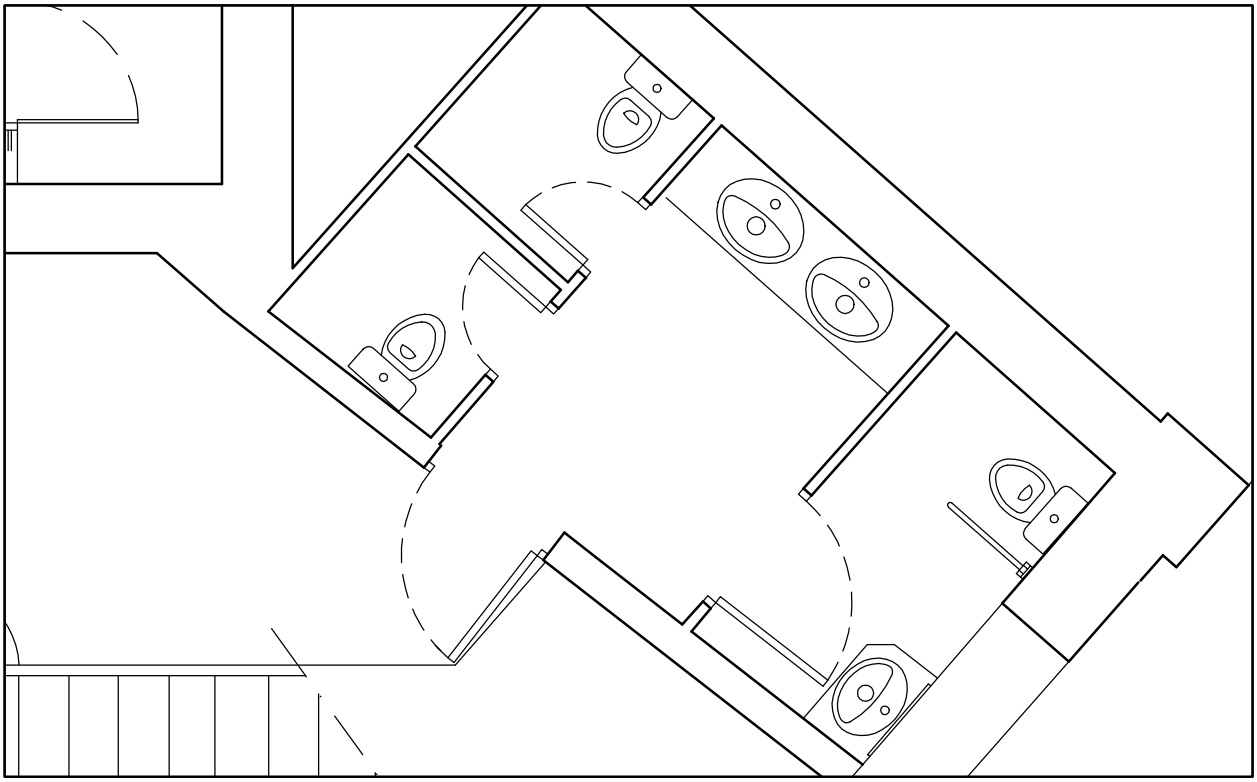


PLANTA BAIXA

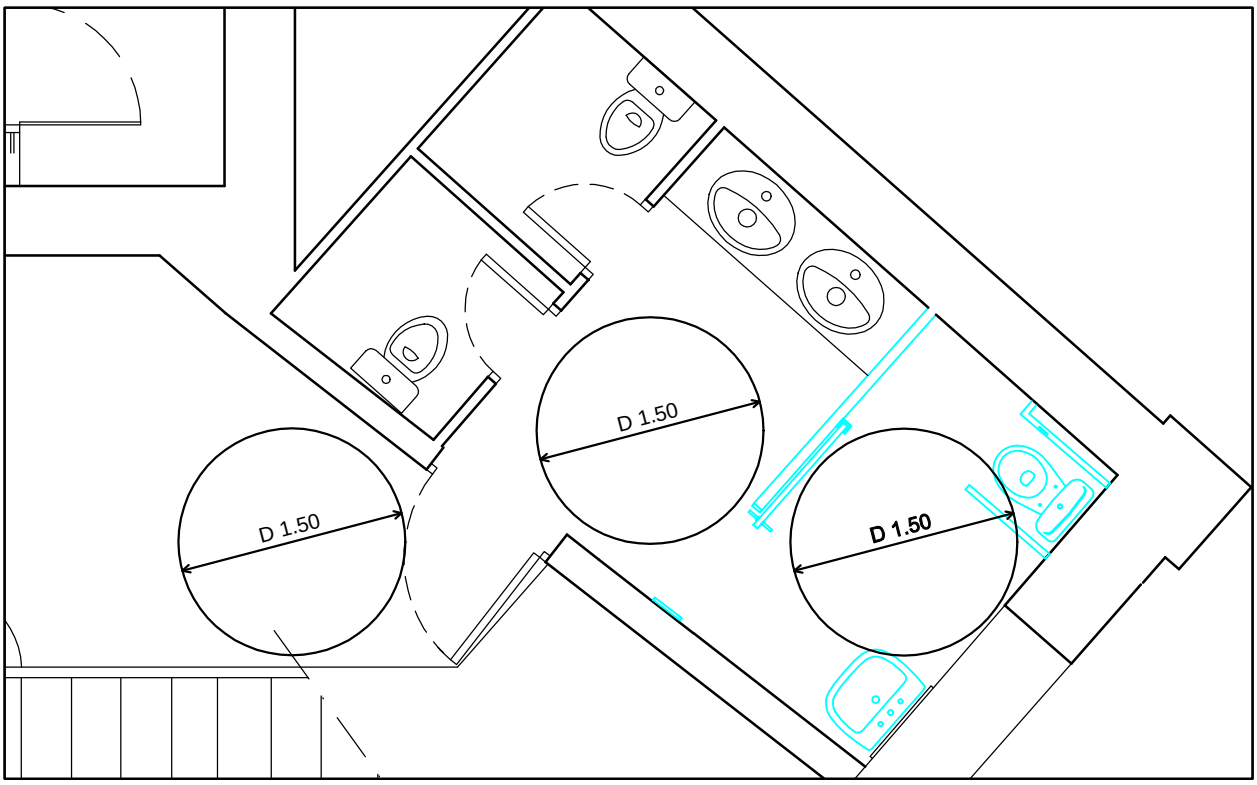
PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MERCAT INDEPENDÈNCIA | 17 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX.- P.SEMISOT. | E: 1/1000 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MERCAT INDEPENDÈNCIA | 17 |
| PROPOSTA 1 | P. BX.- P.SEMISOT. | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| | | | **Total capítol 07** | | **129.480** | **778,19** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| | | | **Total capítol 08** | | **114.000** | **685,15** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **12.864** | **77,31** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escala-rampa | | | | | | |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 50 | 8.100 | 48,68 | 405.000 | 2.434,10 |
| | | | **Total capítol 13** | | **405.000** | **2.434,10** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **34.020** | **204,46** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 100.000 | 601,01 | 100.000 | 601,01 |
| | | | **Total capítol 17** | | **100.000** | **601,01** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## MERCAT DE SANT PERE

**18**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA** |
| Adreça | **PL. DEL TRIOMF, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'accés des del carrer Bartomeu Amat es fa através d'una escala amb el passamà incorrecte. L'accés des del del carrer Francesc Salvans és a través d'una rampa sense passamà ni replans.

-Recorregut interior: Aquests són correctes

-Cambra higiènica: Des de la mateixa rampa d'accés surten dos petites rampes que comuniquen amb els lavabos, un dels quals (el d'homes) disposa d'una cabina adaptada. L'accés fins a aquesta cabina

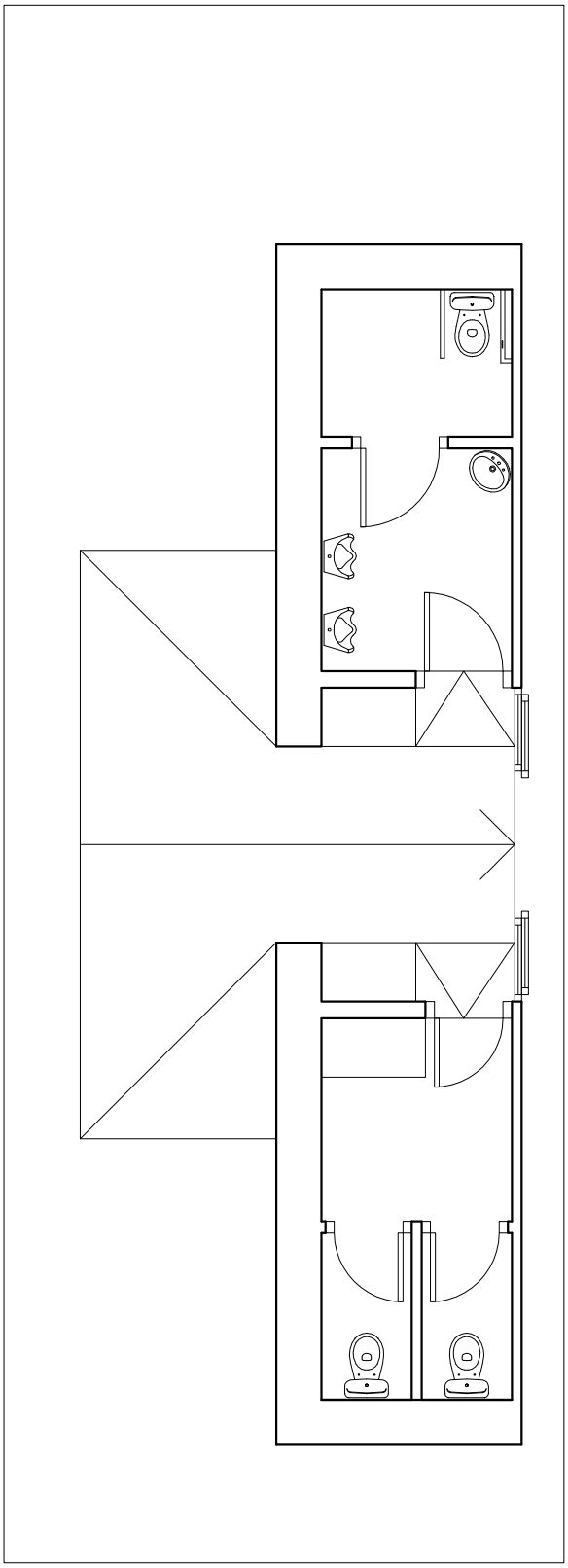
## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 1.199.286 | 7.207,85 |
| Esglaons | 413.700 | 2.486,39 |
| Senyalització tàctil | 14.880 | 89,43 |
| Cambres higièniques | 1.684.800 | 10.125,85 |
| Portes | 194.400 | 1.168,37 |
| Pavimentació | 83.808 | 503,70 |
| Obres de Redistribució | 330.288 | 1.985,07 |
| Senyalització visual | 9.720 | 58,42 |
| Imprevistos | 350.000 | 2.103,54 |
| **Import total intervenció** | **4.280.882** | **25.728,62** |

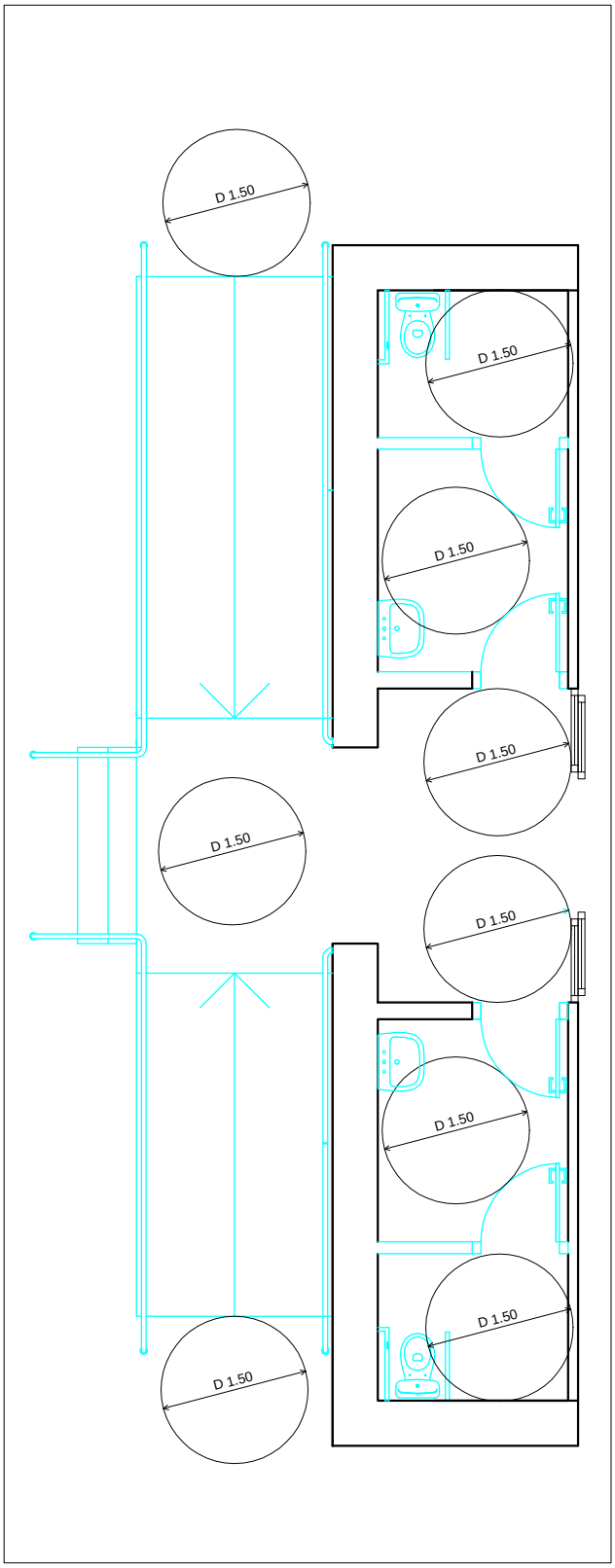
## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la modificació de la rampa d'accés de tal manera que disposi d'un replà prou ample des del qual accedir a l'interior del mercat i al grup de lavabos. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

-Cambra higiènica: Es proposa la remodelació dels dos grups de lavabos de tal manera que tots dos disposin d'una cabina adaptada. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.



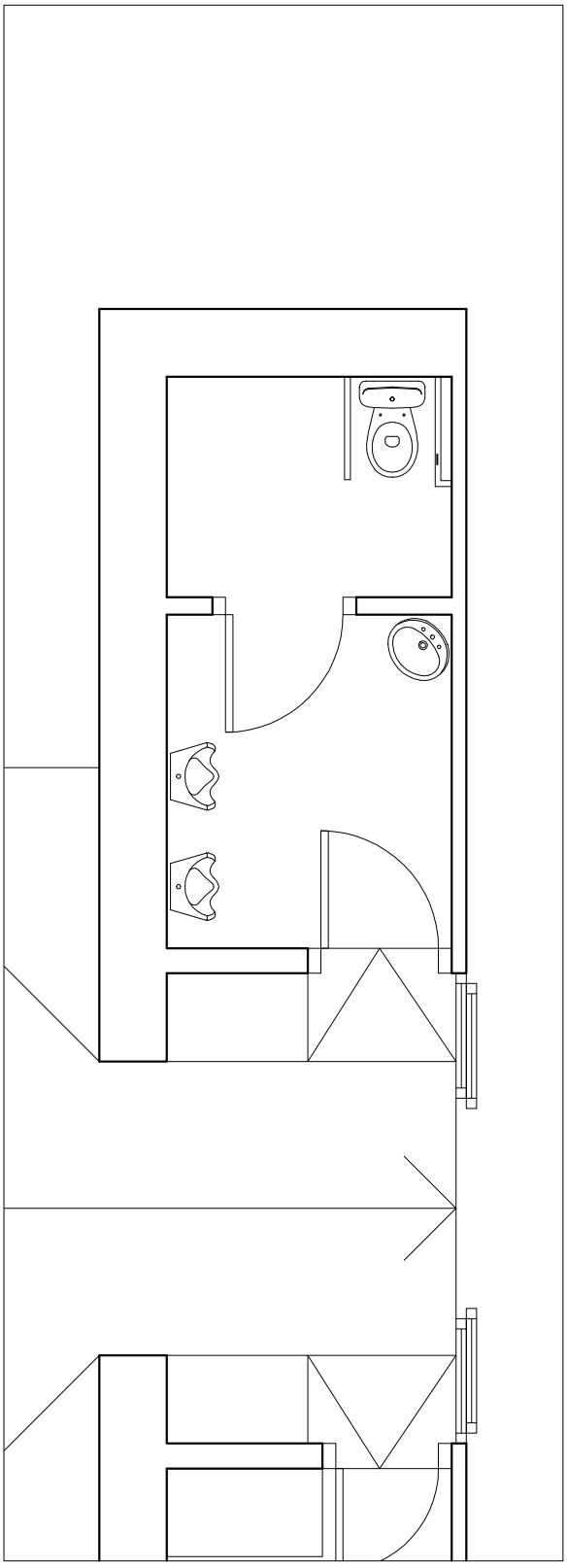
EXISTENT



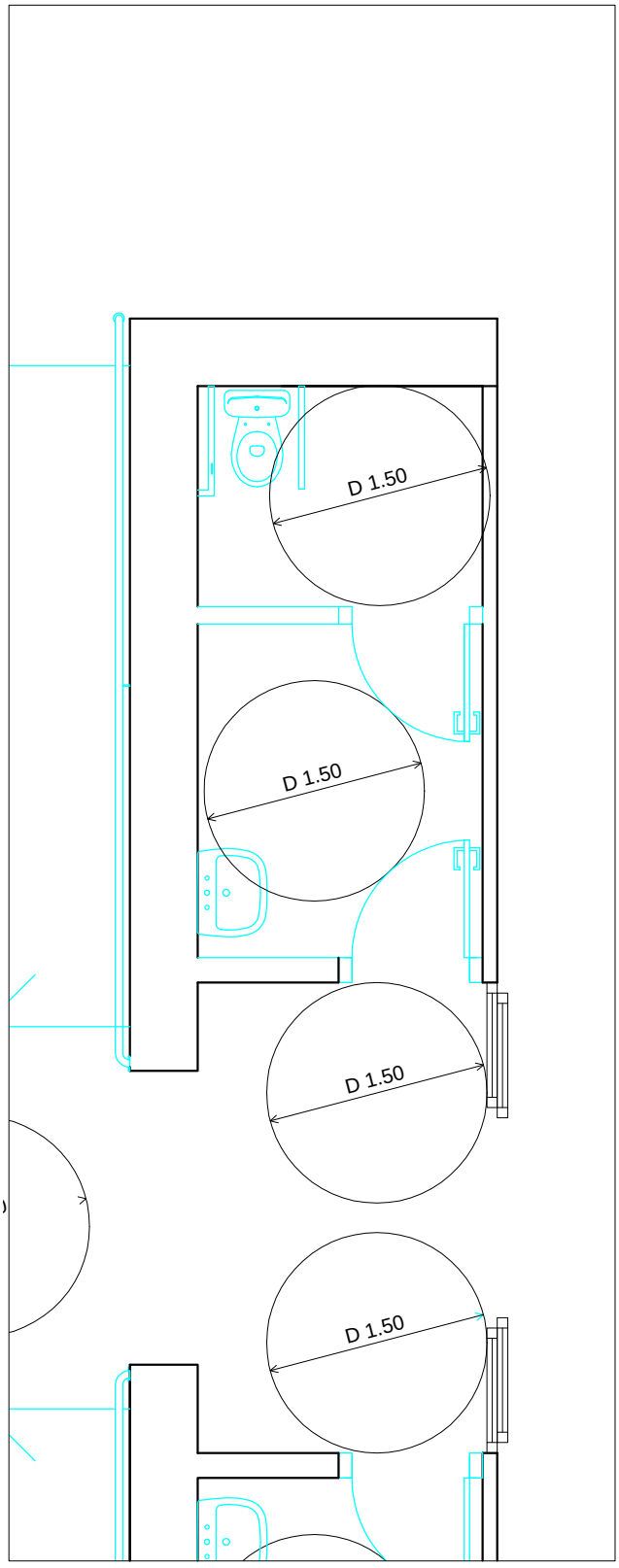

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MERCAT DE SANT PERE | 18 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



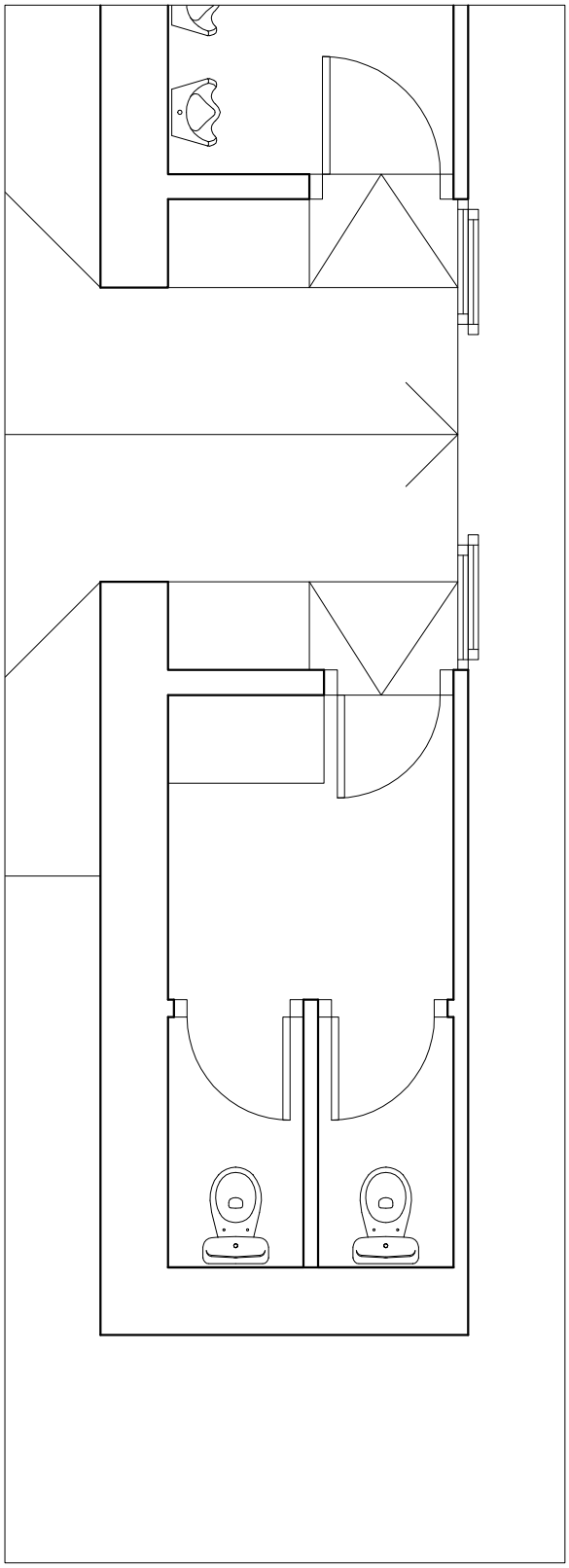
EXISTENT



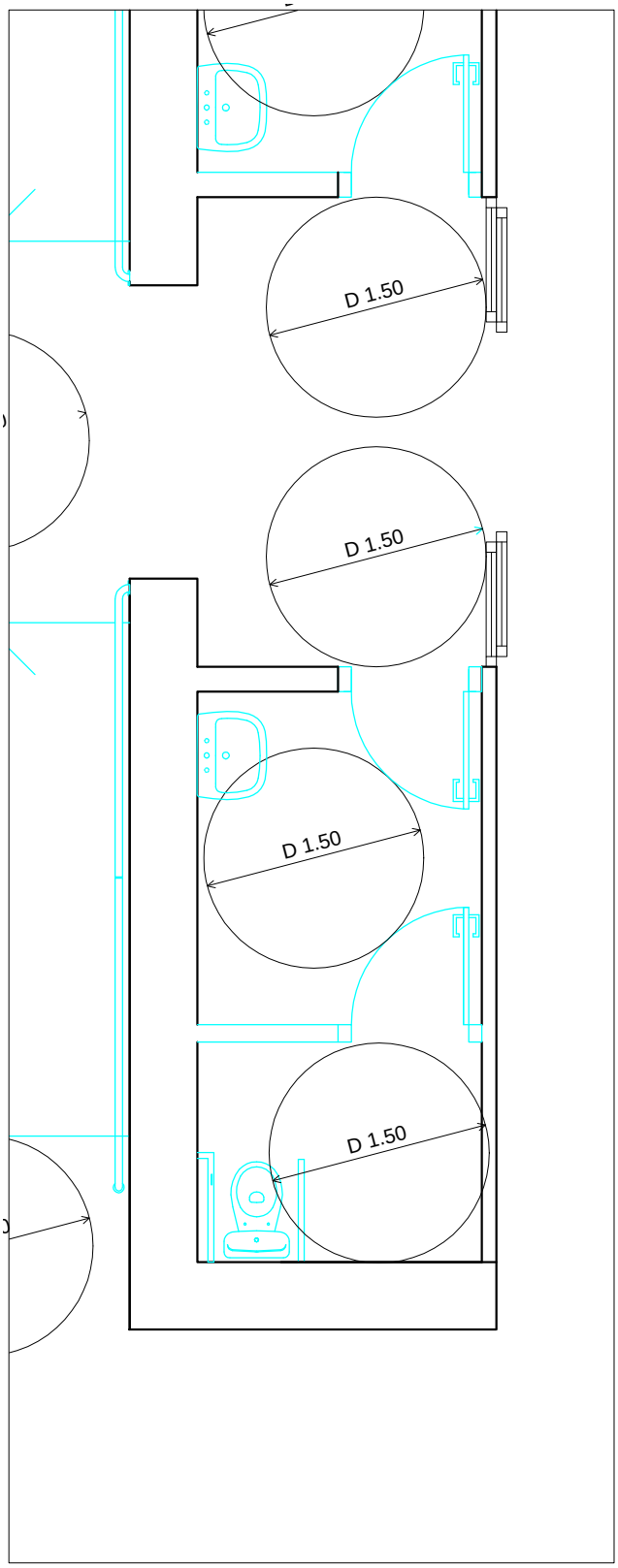

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MERCAT DE SANT PERE | 18 |
| PROPOSTA 2 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MERCAT DE SANT PERE | 18 |
| PROPOSTA 3 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 9,11 | 81.000 | 486,82 | 737.910 | 4.434,93 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 7,12 | 64.800 | 389,46 | 461.376 | 2.772,93 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.199.286** | **7.207,85** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.01 | Ml. d'esglaó a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 6,75 | 32.400 | 194,73 | 218.700 | 1.314,41 |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 14 | 12.000 | 72,12 | 168.000 | 1.009,70 |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 2,25 | 12.000 | 72,12 | 27.000 | 162,27 |
| | | | **Total capítol 05** | | **413.700** | **2.486,39** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **14.880** | **89,43** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.684.800** | **10.125,85** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.13 | Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloses la Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| | | | **Total capítol 08** | | **194.400** | **1.168,37** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 11,64 | 7.200 | 43,27 | 83.808 | 503,70 |
| | | | **Total capítol 09** | | **83.808** | **503,70** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 4 | 32.400 | 194,73 | 126.360 | 759,44 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 5,5 | 32.400 | 194,73 | 178.200 | 1.071,00 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| | | | **Total capítol 12** | | **330.288** | **1.985,07** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 14** | | **9.720** | **58,42** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 350.000 | 2.103,54 | 350.000 | 2.103,54 |
| | | | **Total capítol 17** | | **350.000** | **2.103,54** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## VAPOR UNIVERSITARI

**19**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Ús | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **P. SOTERRANI,P.BAIXA,+ P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **C/ DE COLON nº 114** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'analisi s' ha realitzat a partir de la visita a l'edifici:

PLANTA BAIXA

- Accés: Existeix una rampa a la sortida d'emergència que li manca un passamà a banda i banda de manera que els dos costats en tinguin.

Algunes portes de la sortida d' emergència no tenen les manetes.

Les portes de vidre d'accés a l`edifici no tenen manetes de pressió o palanca i franja de color diferenciat.

L' escala principal a l'accés l´hi falta 1 passamà i 3 baranes.

La rampa existent a l' accés té el passamà incorrecte, se n'hauràn de posar un a cada costats.

- Recorregut interior:

No existeixen obstacles en els eu recorregut interior. El mostrador d'atenció al públic té una laçada incorrecte

- Cambra higiènica:

Existeixen 2 cambres higièniques adaptades a la planta baixa que requereixen algunes modificacions per ser correctes. Totes les barres de suport tenen l'alçada incorrecte.

PLANTA PRIMERA

-Recorregut interior:

El mostrador d'atenció al públic té una alçada incorrecte.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 650.000 | 3.906,58 |
| Rampes | 445.500 | 2.677,51 |
| Esglaons | 100.800 | 605,82 |
| Senyalització tàctil | 29.760 | 178,86 |
| Cambres higièniques | 652.320 | 3.920,52 |
| Portes | 578.400 | 3.476,25 |
| Obres de Redistribució | 245.856 | 1.477,62 |
| Passamans | 1.314.630 | 7.901,09 |
| Senyalització visual | 38.880 | 233,67 |
| Imprevistos | 400.000 | 2.404,05 |
| **Import total intervenció** | **4.456.146** | **26.781,98** |

## SITUACIÓ ACTUAL

- Cambra higiènica:
Les cambres higièniques adaptades requereixen algunes com col locar les barres de suport a l'alçada correcte i que l'alçada del mirall sigui correcte també.

COMUNICACIÓ VERTICAL
- Ascensor: Existeixen 2 ascensors centrals amb les dimensions correctes però els hi falta 3 passamans a cada un i les botoneres en braile o relleu.
- Escales: Totes les escales d'emergència els hi falta un passamà a una banda. L'escala circular central té un passamà d'alçada incorrecte. L'escala central té el disseny i l'alçada és incorrecte en les baranes.

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA

- Accés: Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre els 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic i evitar l'acabament en punta, prolongant-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.
Les portes d'emergència han de complir l 'amplada mínima de 80 cms i deixar un espai de 1'50 m. lliure a bande i banda. Les manetes s'han de accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.
Les portes d'accés principal que són de vidre han de tenir un sócol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m.
Els passamans de l'escala principal han de tenir una alçada entre els 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic i evitar l'acabament en punta, prolongant-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

-Recorregut interior:
El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

- Cambra higiènica:
Les 2 cambres higièniques adaptades que hi ha en aquesta planta requereixen modificacions. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms. Haurà d'obrirse cap enfora o ser corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tindre un sòcol de protecció de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les porte s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tindre un pictograma en relleu d'homes o dones sobre la maneta. L`espai d`apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alça da entre els 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accesoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior del lavabo hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

PLANTA PRIMERA

- Recorregut interior:
El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

## PROPOSTA

- Cambra higiènica:

Les 2 cambres higièniques adaptades que hi ha en aquesta planta requereixen modificacions. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms. Haurà d'obrirse cap enfora o ser corredissa i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tindre un sòcol de protecció de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les porte s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tindre un pictograma en relleu d'homes o dones sobre la maneta. L`espai d`apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre els 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accesoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior del lavabo hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

PLANTA SEGONA

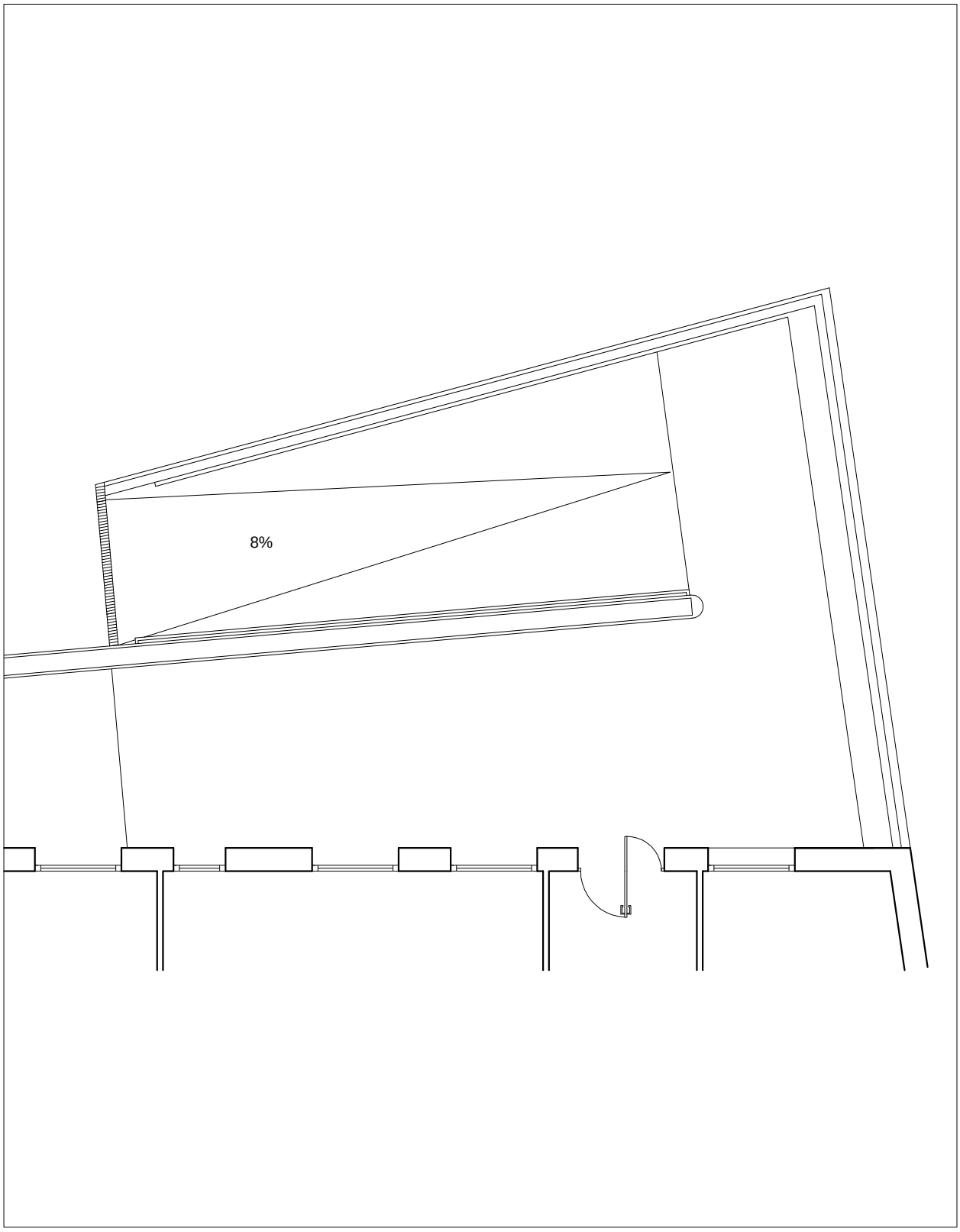
- Cambra higiènica:

Les 2 cambres higièniques adaptades que hi ha en aquesta planta requereixen modificacions. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms. Haurà de deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tindre un sòcol de protecció de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les porte s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La cara exterior de la porta ha de tindre un pictograma en relleu d'homes o dones sobre la maneta. L`espai d`apropament lateral a 'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre els 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de p pressió o palanca. Els accesoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior del lavabo hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL

- L'ascensor tindrà en tots els costats passamans de disseny anatòmic a una alçada entre 90 i 95 cms. Les botoneres han de ser en braile o relleu i estar situades a una laçada entre 1-1'40 m. A cada planta hi ha d'haver-hi un pictograma amb el simbol internacional d'accessibilitat.
-Totes les escales tindran en el seu extrem un replà de 1'50 m. de diàmetre. El nombre màxim d'esglaons per tram és de 12 i han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms no pot haver-hi discontinuitat entre l'alçada i l'estesa.

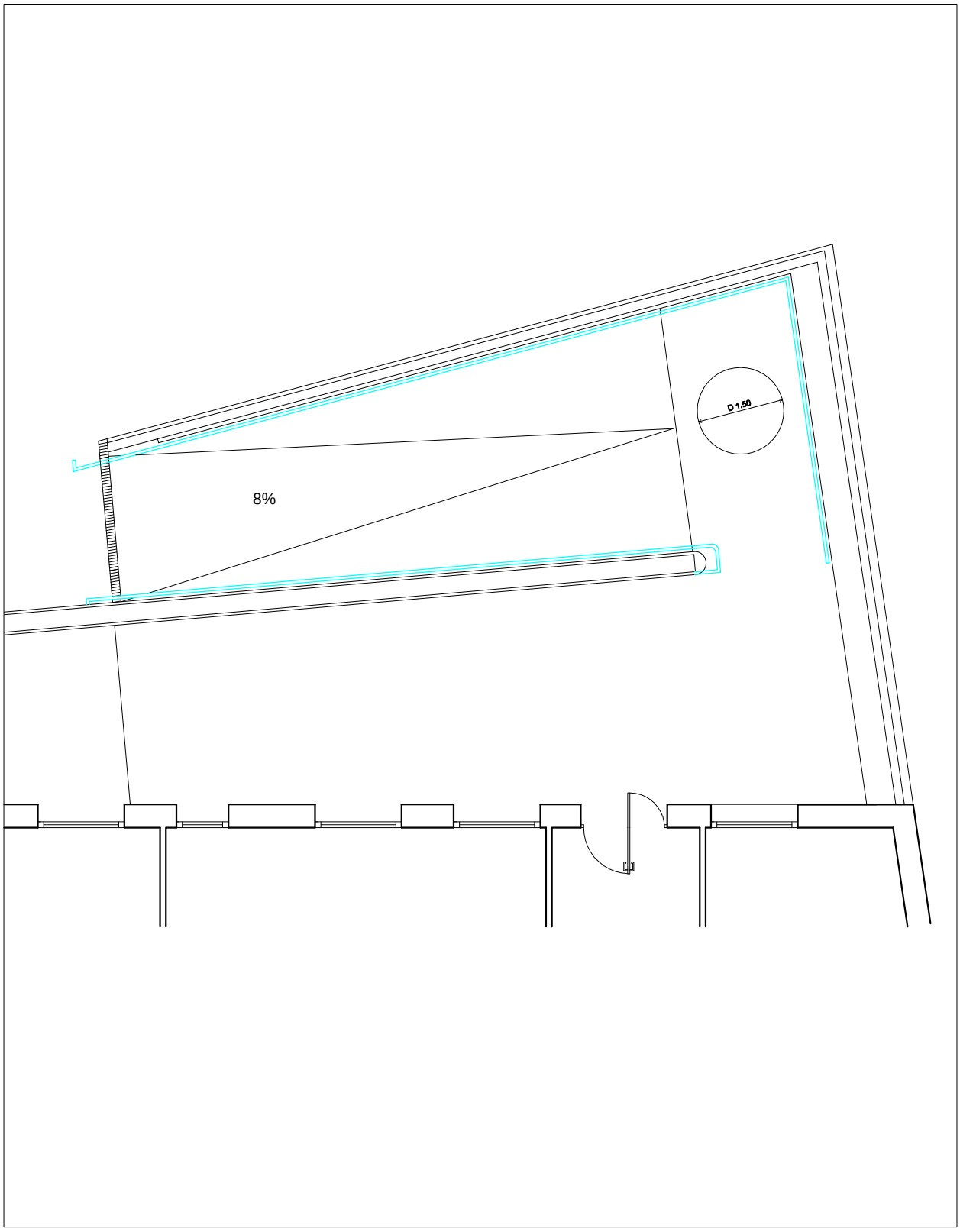
El passamns de l' escala han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. El seu disseny anatòmic evitarà l'acabament en punta i es prologarà 45 cms. més enllà de l' extrem de l'escala.




EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| EXISTENT 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/100 |

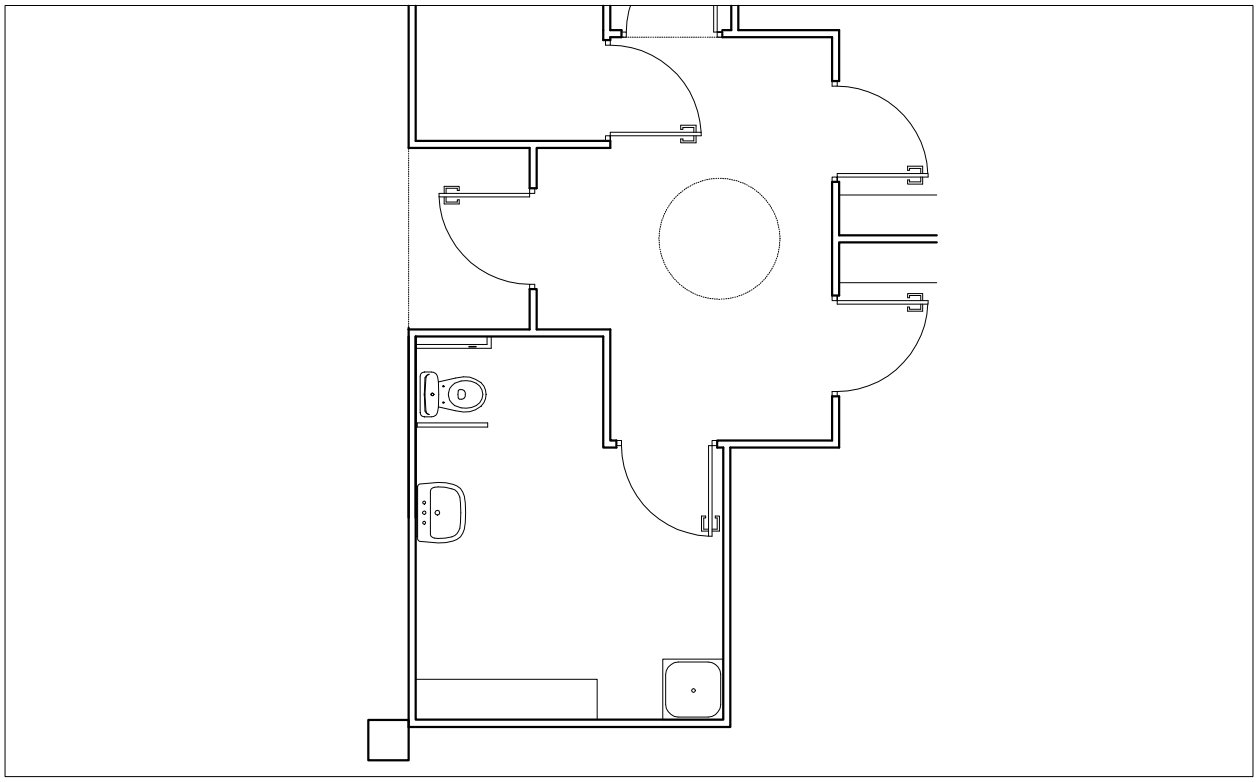
P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



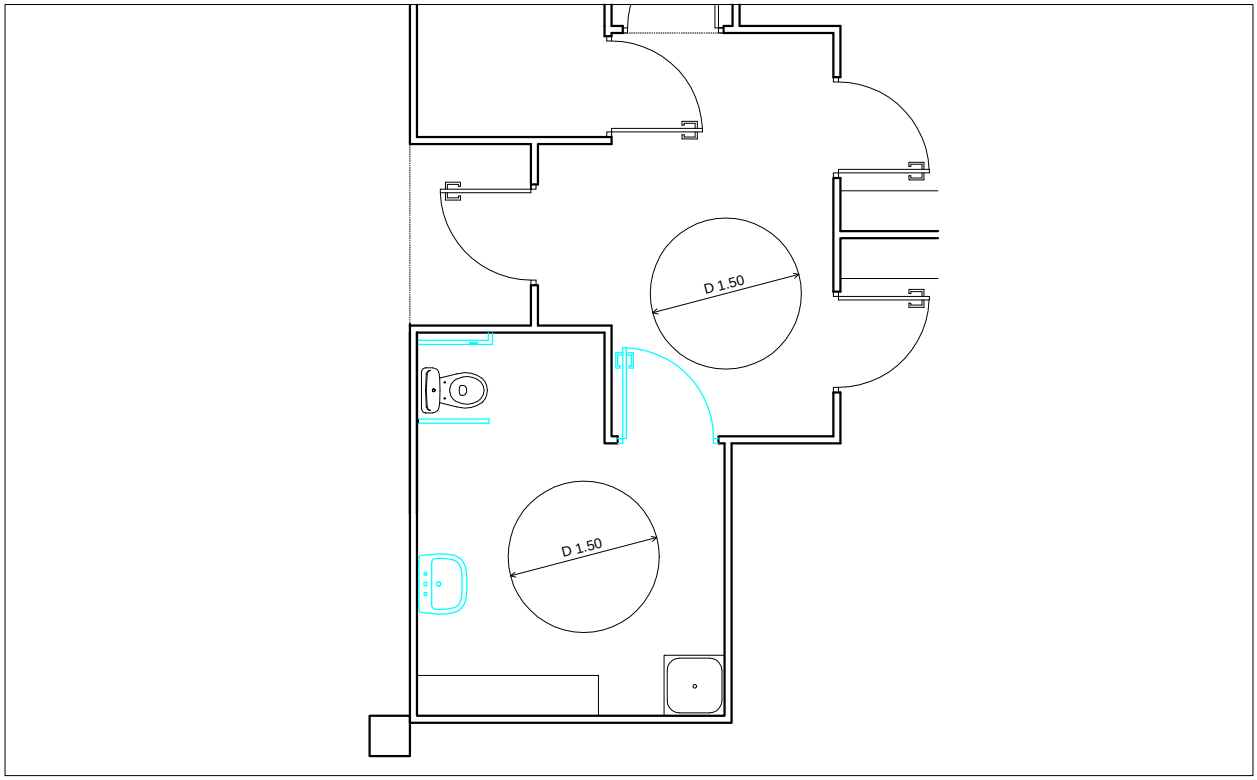

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/100 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



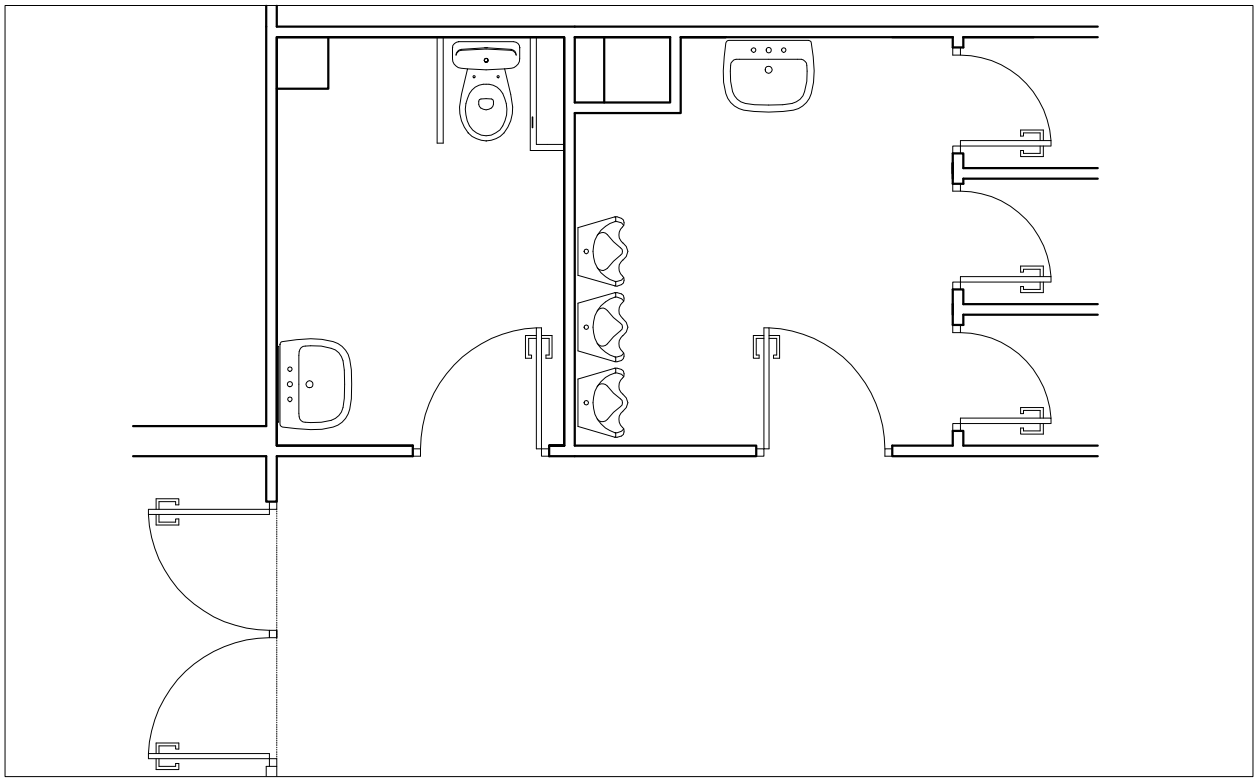
EXISTENT



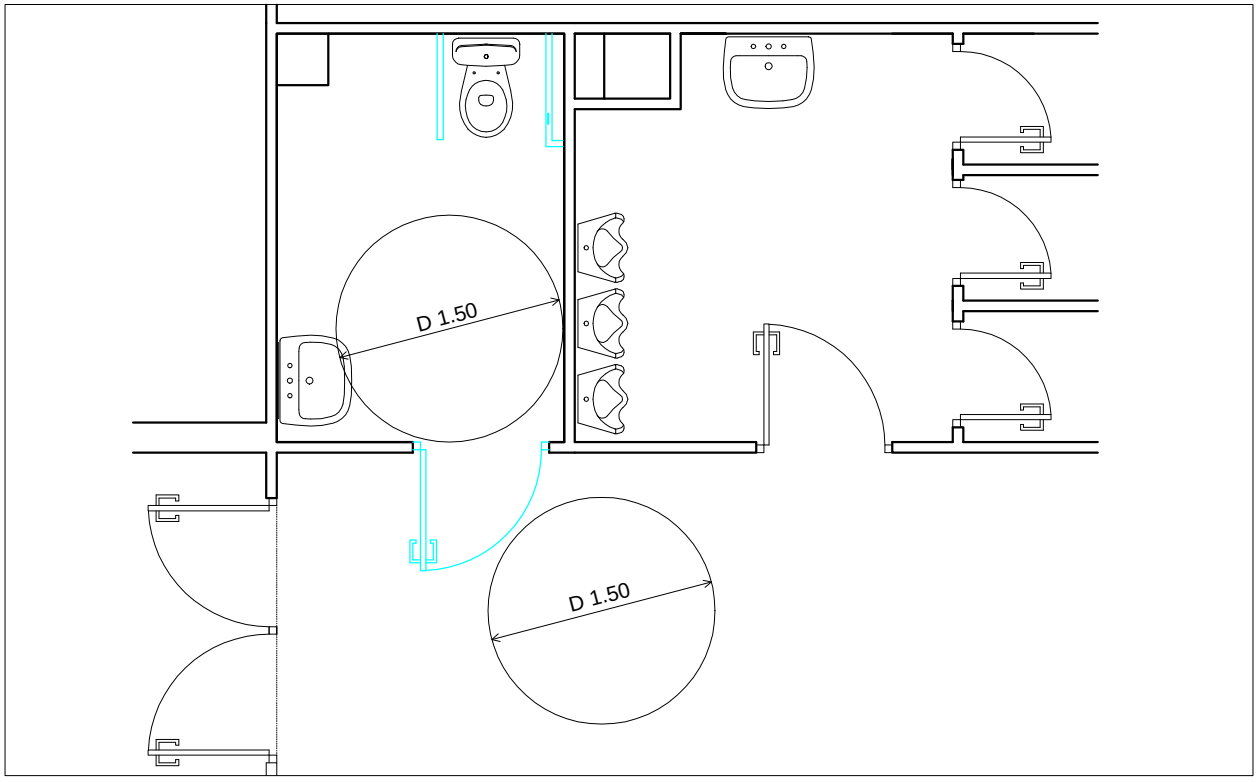

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| EXISTENT I PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



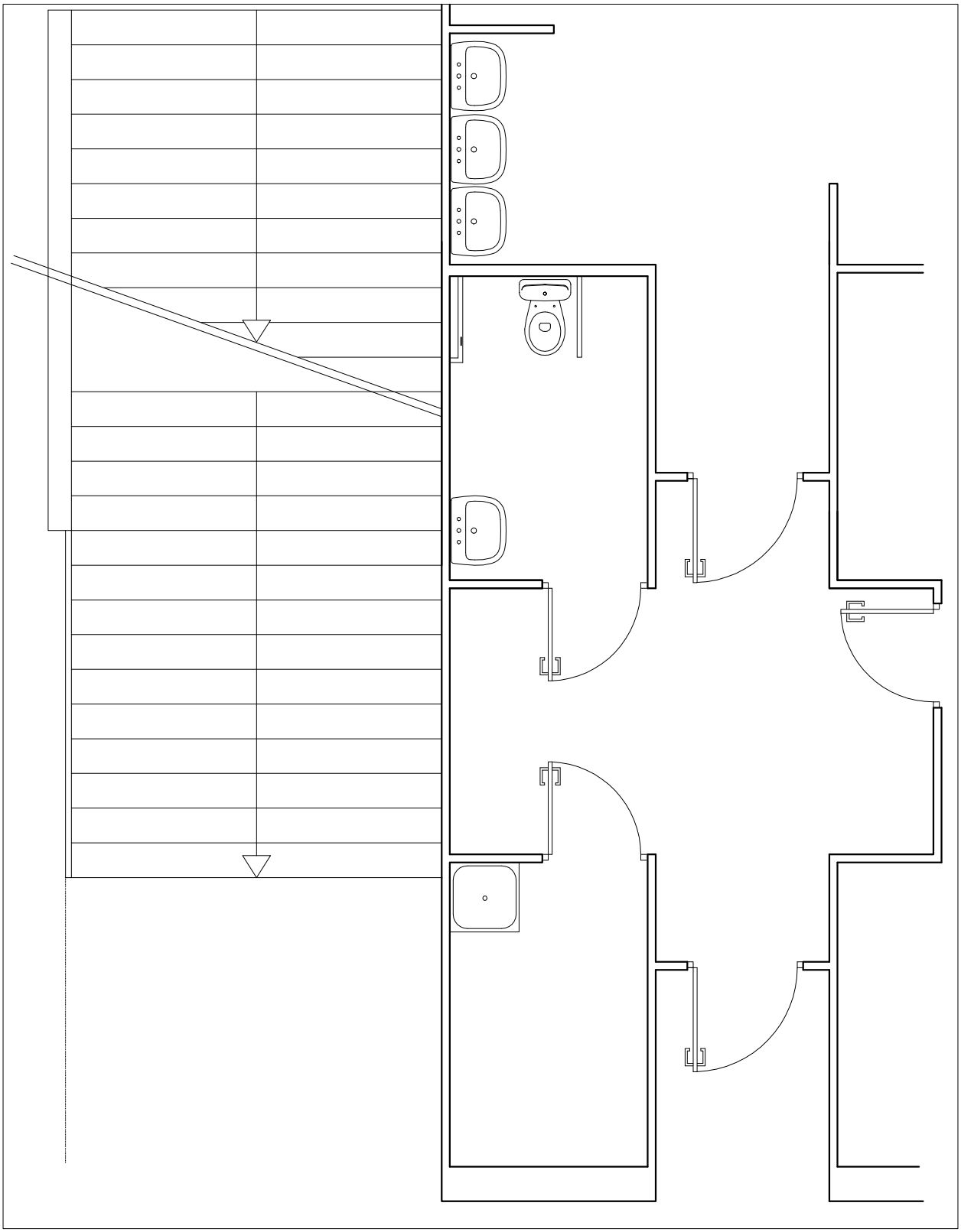
EXISTENT




PROPOSTA

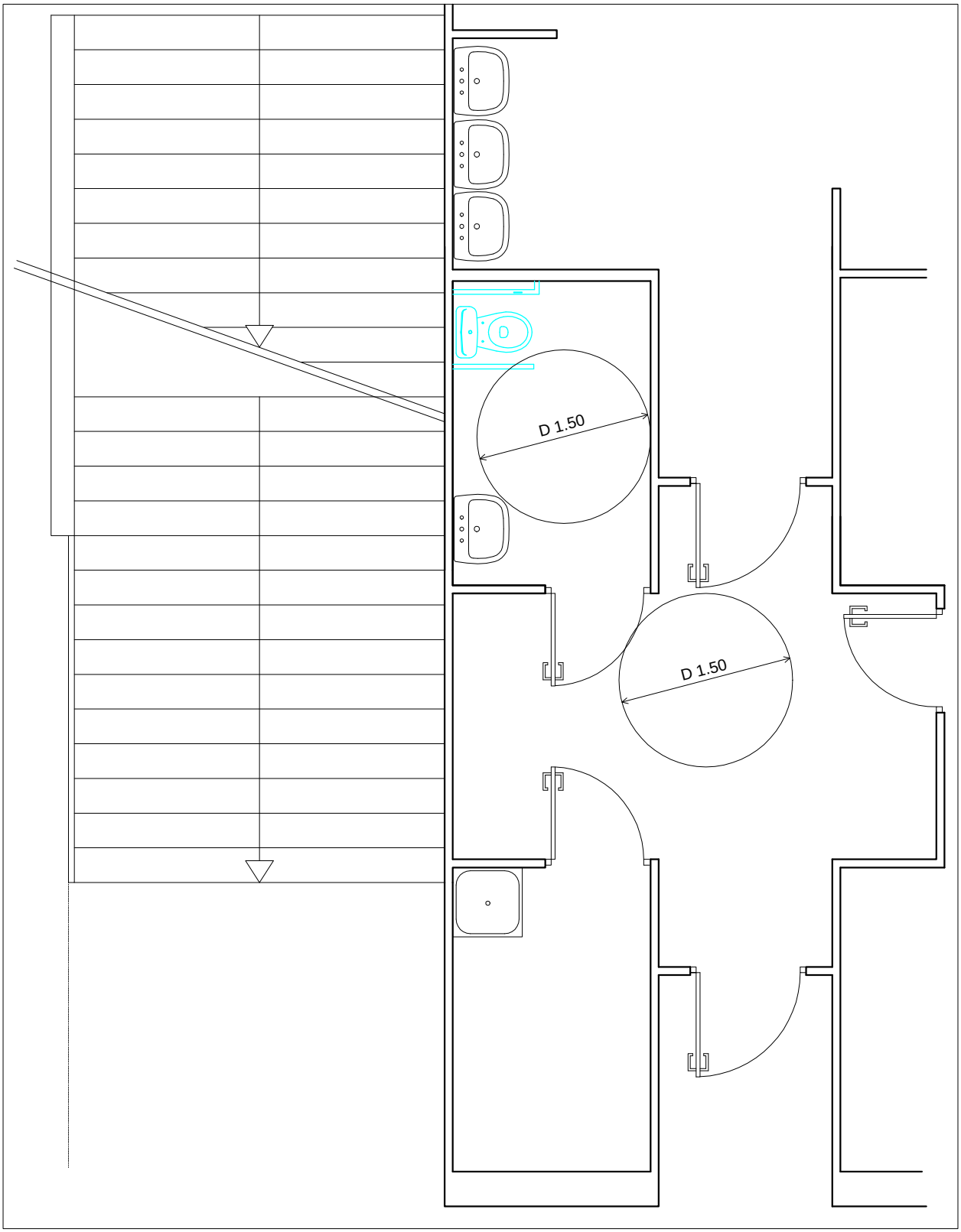
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| EXISTENT I PROPOSTA 3 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT

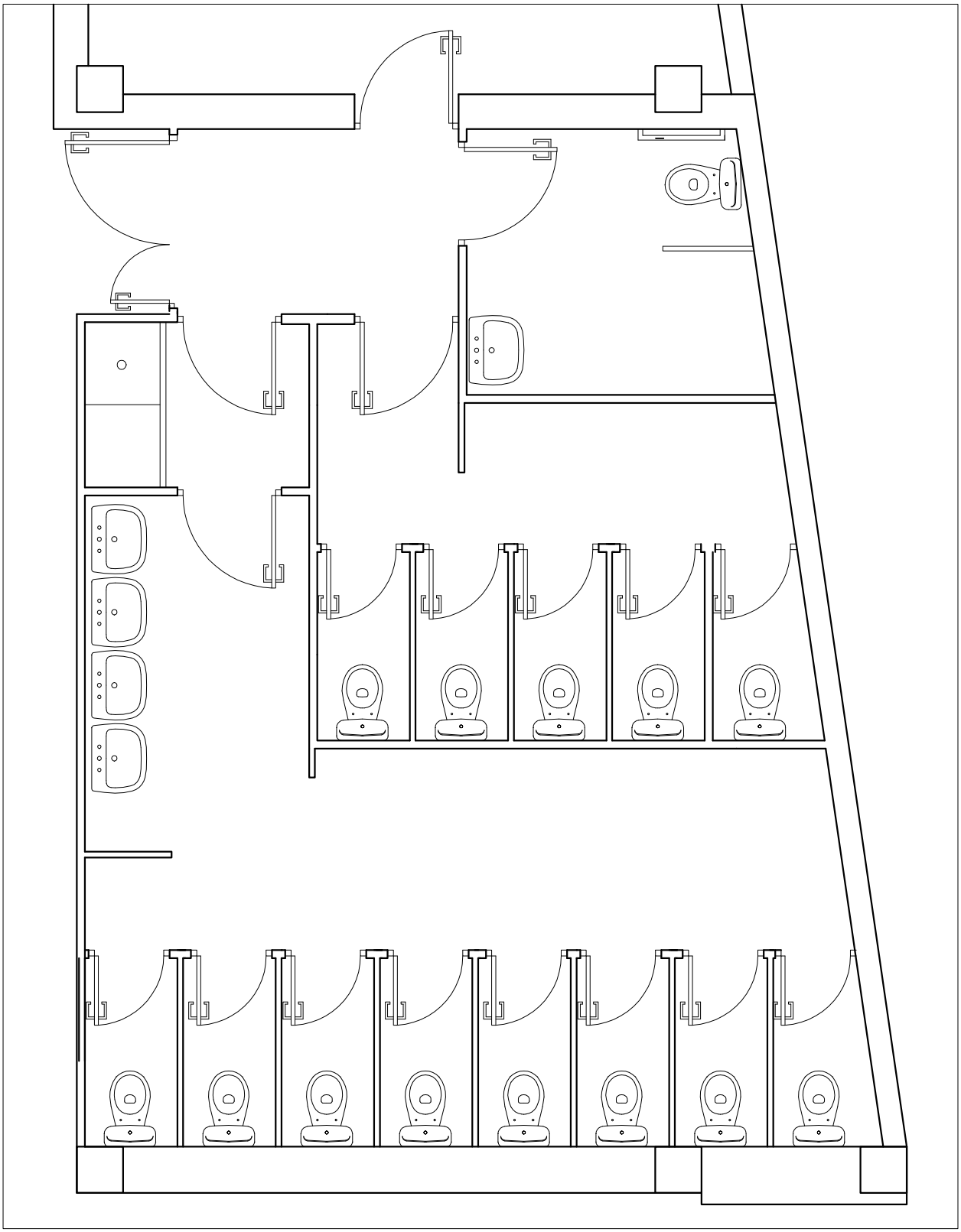
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| EXISTENT 4 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| PROPOSTA 4 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |

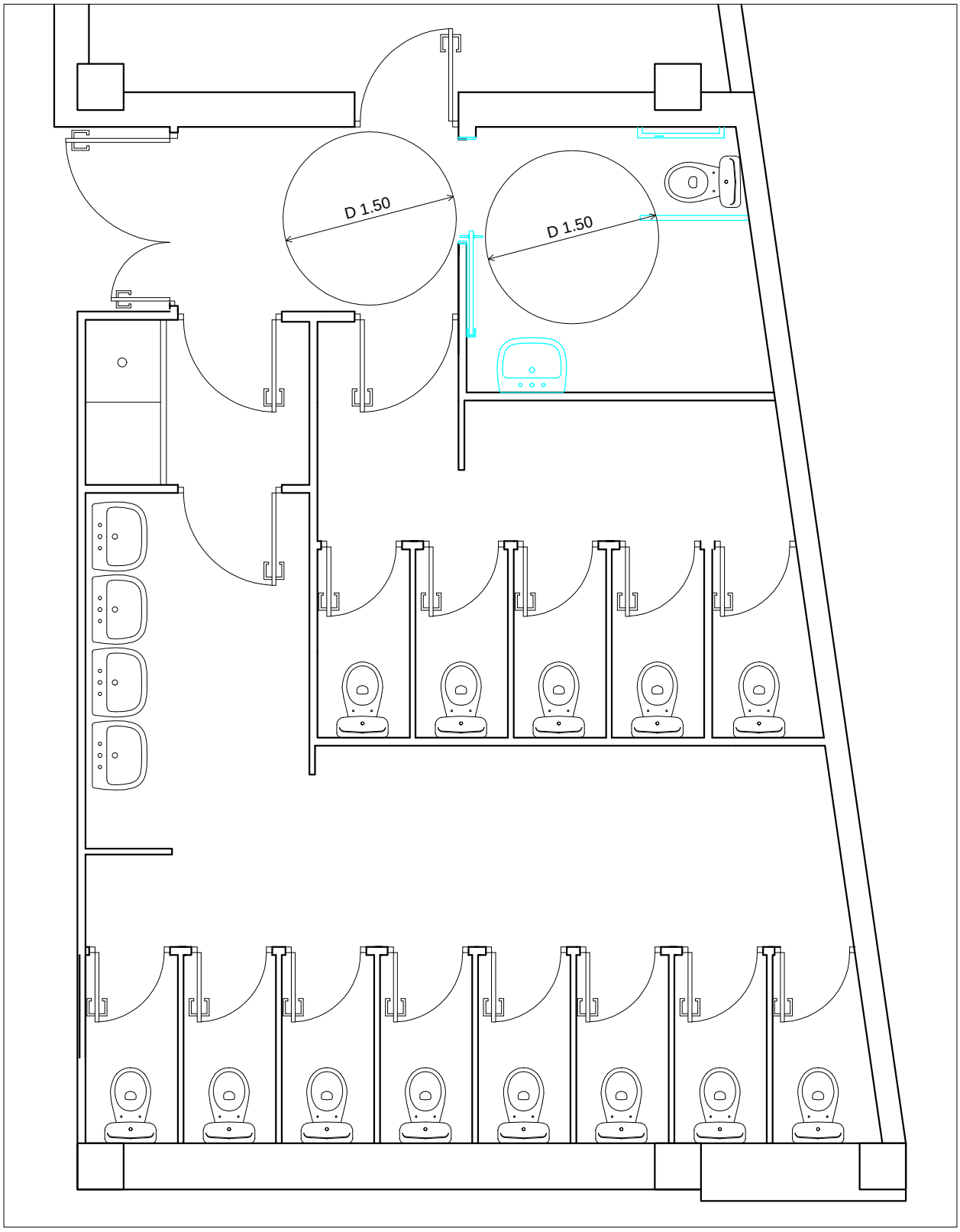
P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| EXISTENT 5 | PLANTA SEGONA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | VAPOR-UNIVERSITARI | 19 |
| PROPOSTA 5 | PLANTA SEGONA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 2 | 325.000 | 1.953,29 | 650.000 | 3.906,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **650.000** | **3.906,58** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.07 | MI. de passamà metàl.lic a l'exterior, cargolat a la paret. | 27,5 | 16.200 | 97,36 | 445.500 | 2.677,51 |
| | | | **Total capítol 03** | | **445.500** | **#¡REF!** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.04 | MI. de barana d'acer pintat per escales. | 8,4 | 12.000 | 72,12 | 100.800 | 605,82 |
| | | | **Total capítol 05** | | **100.800** | **605,82** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 4 | 7.440 | 44,72 | 29.760 | 178,86 |
| | | | **Total capítol 06** | | **29.760** | **178,86** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 78.000 | 468,79 | 156.000 | 937,58 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 6 | 54.000 | 324,55 | 324.000 | 1.947,28 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 4 | 10.680 | 64,19 | 42.720 | 256,75 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 07** | | **652.320** | **3.920,52** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 8 | 21.600 | 129,82 | 172.800 | 1.038,55 |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 3 | 81.000 | 486,82 | 243.000 | 1.460,46 |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| | | | **Total capítol 08** | | **578.400** | **3.476,25** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 3 | 64.800 | 389,46 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 6,4 | 8.040 | 48,32 | 51.456 | 309,26 |
| | | | **Total capítol 12** | | **245.856** | **1.477,62** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 18 | 8.100 | 48,68 | 145.800 | 876,28 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 16 | 8.100 | 48,68 | 129.600 | 778,91 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 6 | 8.100 | 48,68 | 48.600 | 292,09 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 13,5 | 8.100 | 48,68 | 109.350 | 657,21 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 2,8 | 8.100 | 48,68 | 22.680 | 136,31 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 22 | 8.100 | 48,68 | 178.200 | 1.071,00 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 67 | 8.100 | 48,68 | 542.700 | 3.261,69 |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 17 | 8.100 | 48,68 | 137.700 | 827,59 |
| | | | **Total capítol 13** | | **1.314.630** | **7.901,09** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 8 | 4.860 | 29,21 | 38.880 | 233,67 |
| | | | **Total capítol 14** | | **38.880** | **233,67** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 400.000 | 2.404,05 | 400.000 | 2.404,05 |
| | | | **Total capítol 17** | | **400.000** | **2.404,05** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## LABORATORI MUNICIPAL

**20**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **SOCIAL / INVESTIGACIO TECNIC** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, +P. 1ª, +P 2ª** |
| Adreça | **C/ CALDERÓN DE LA BARCA Nº 4** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: La porta d'entrada obre endins i hi ha un esglaó de 12 cm.

-Recorregut exterior: Per accedir a l'edifici existeix una rampa, als jardins exteriors, sense cap passamà.

-Recorregut interior: No existeixen obstacles. Hi han portes en el recorregut interior que no tenen una amplada de 80 cm.

-Cambra higiènica: Existeix una cambra higiènica no adaptada.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: La planta 1ª i 2ª són inaccessibles si no s'hi col loca un ascensor.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : Hi ha una escala que conecta les plantes, de projecció cicular i únicament amb un passamà incorrecte.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 6.480.000 | 38.945,58 |
| Rampes | 849.000 | 5.102,59 |
| Replans | 255.150 | 1.533,48 |
| Esglaons | 129.600 | 778,91 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 842.400 | 5.062,93 |
| Portes | 390.200 | 2.345,15 |
| Obres de Redistribució | 333.720 | 2.005,70 |
| Passamans | 202.500 | 1.217,05 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 600.000 | 3.606,07 |
| **Import total intervenció** | **10.120.790** | **60.827,17** |

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la construcció d'una rampa per salvar el desnivell de l'entrada. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada. La porta d'accés obrirà cap enfora i tindrà una amplada de pas de 1m com l'actual.

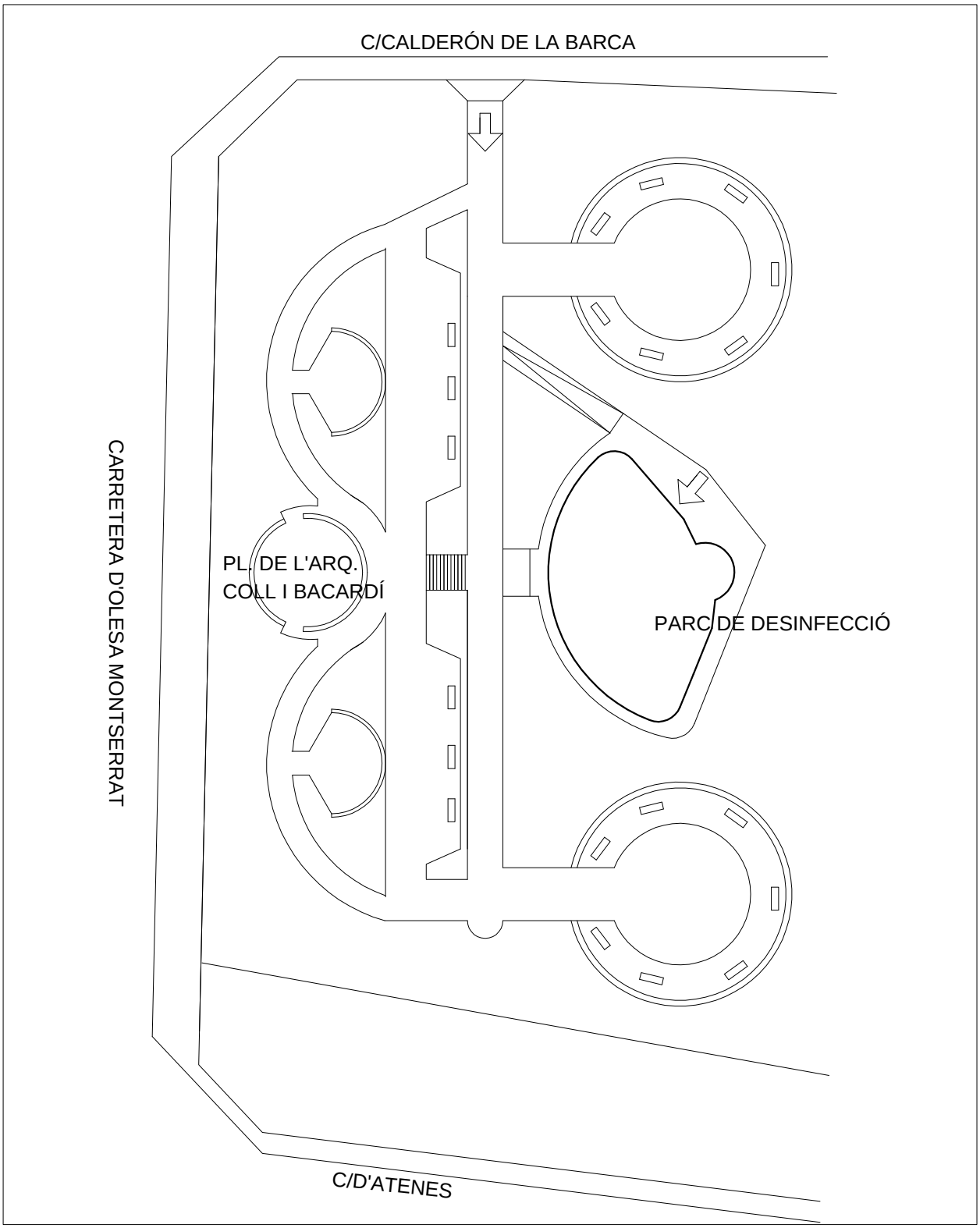
-Recorregut exterior: A la rampa dels jardíns s'hi posarà dos passamans d'una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

-Recorregut interior: Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o

-Cambra higiènica: Es construirà un envà per tenir les dinensions correctes d'una cambra adaptada.La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms. Haurá de ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Es col locarà un ascensor, la cabina del qual ha de tenir unes dimensions de 1'10x1'40 m. La porta ha de tenir una amplada de 80 cms.En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

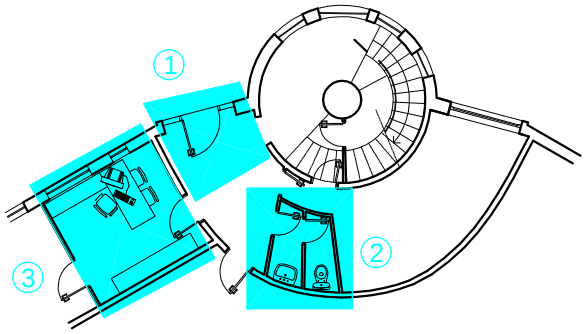
-Escales: L' escala ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.



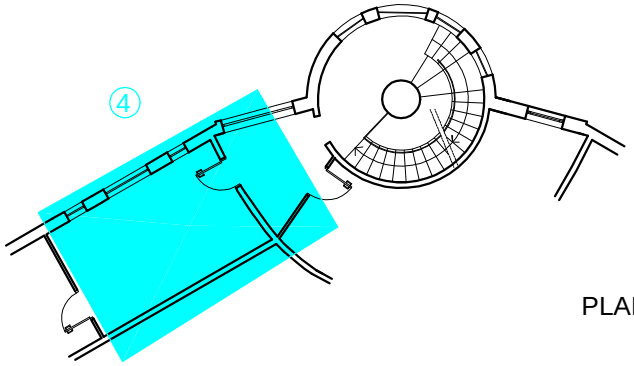

EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX.- P+2 | E: 1/500 |

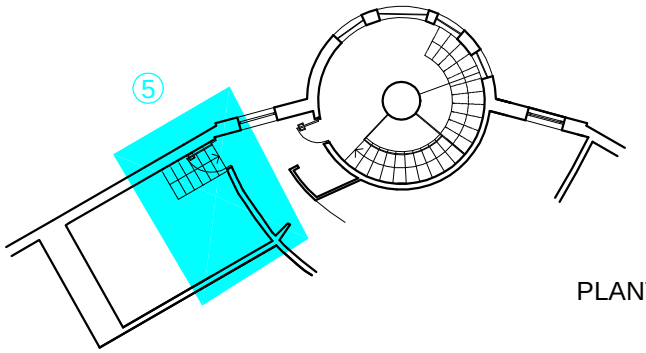
P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa




PLANTA BAIXA



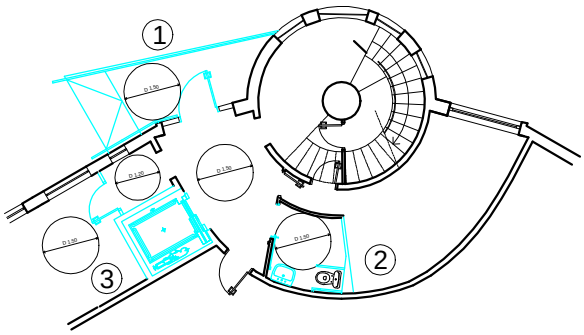

PLANTA PRIMER PIS



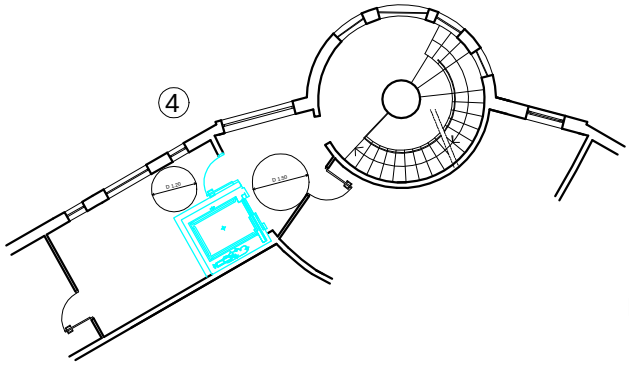

PLANTA SEGON PIS

EXISTENT

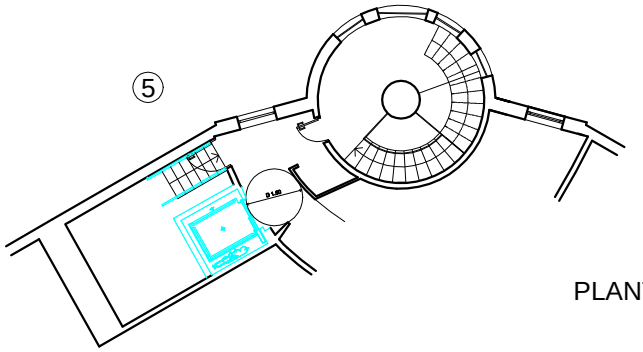
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX.- P+2 | E: 1/200 |




PLANTA BAIXA



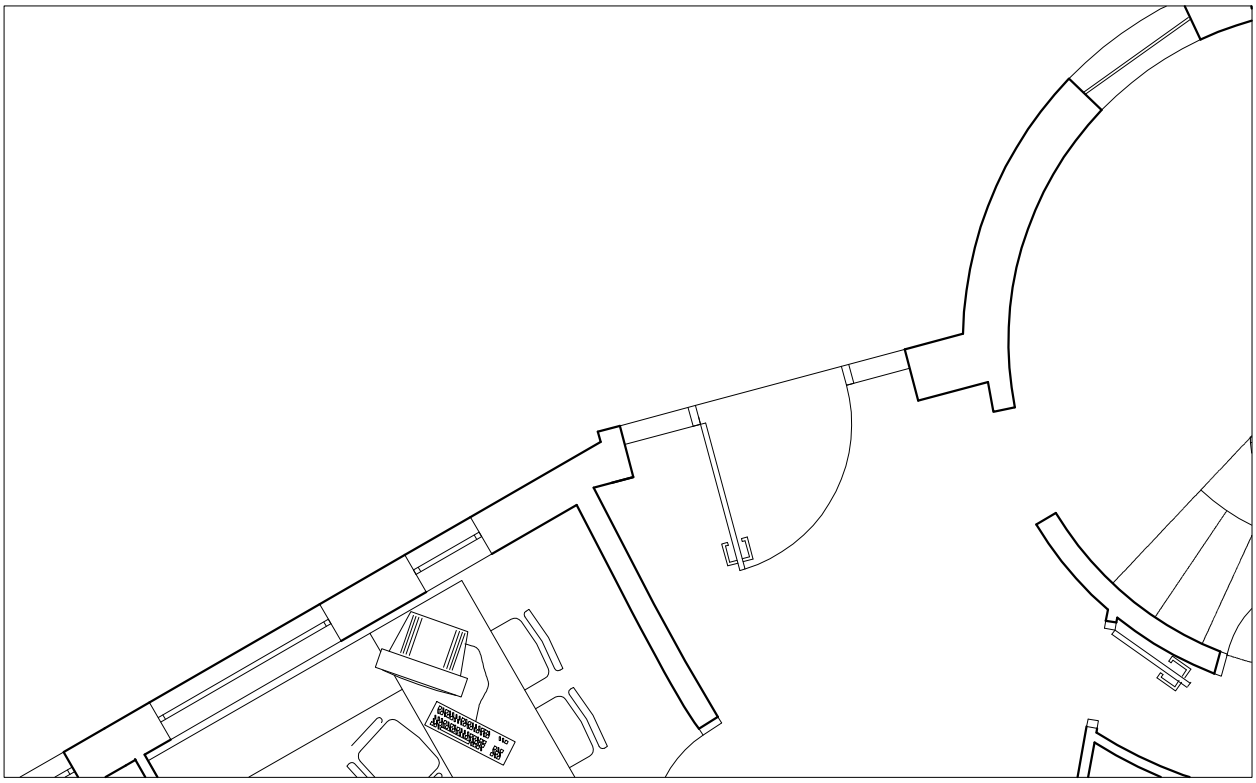

PLANTA PRIMER PIS



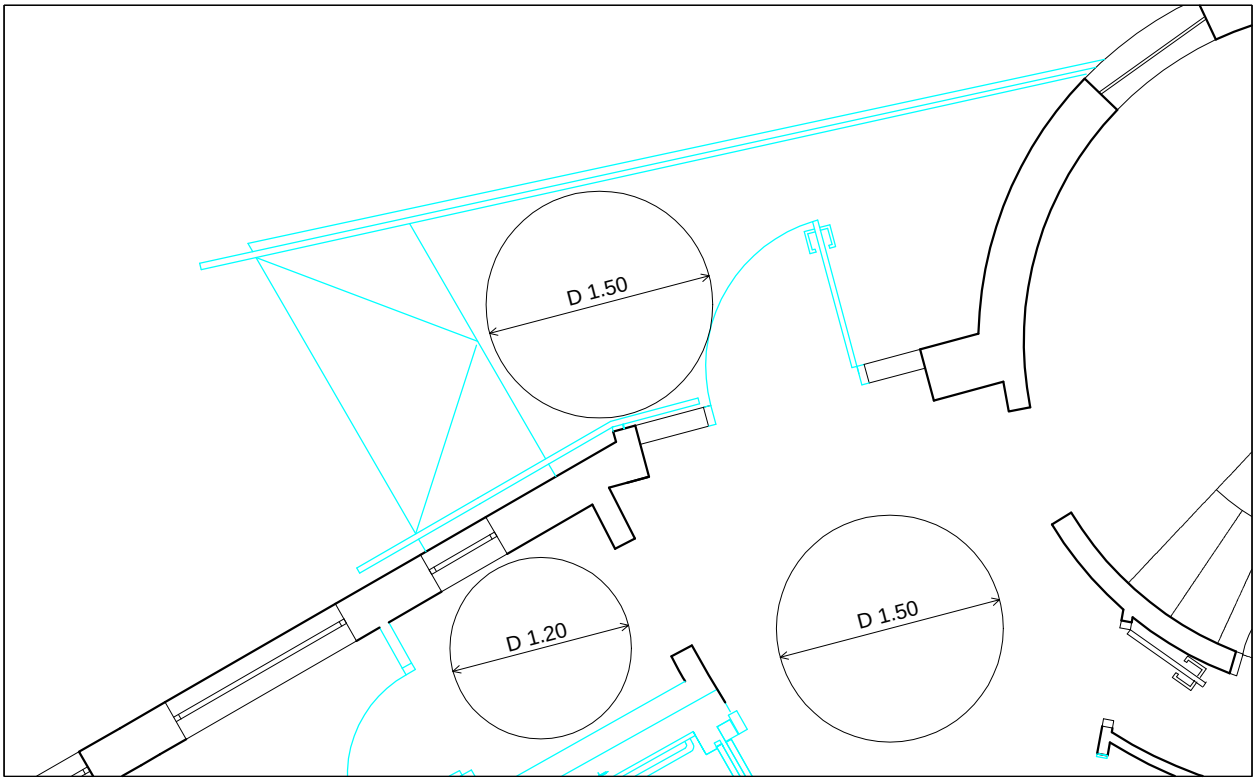

PLANTA SEGON PIS

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX.- P+2 | E: 1/200 |



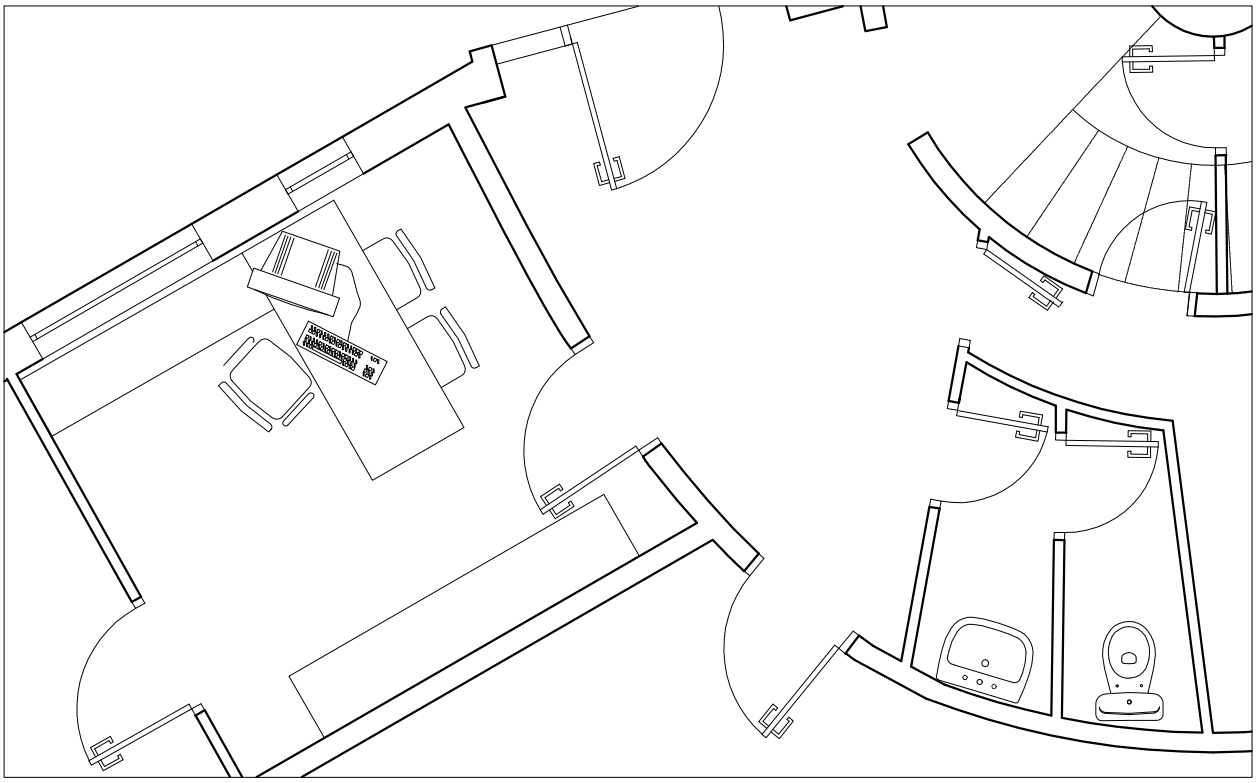
EXISTENT



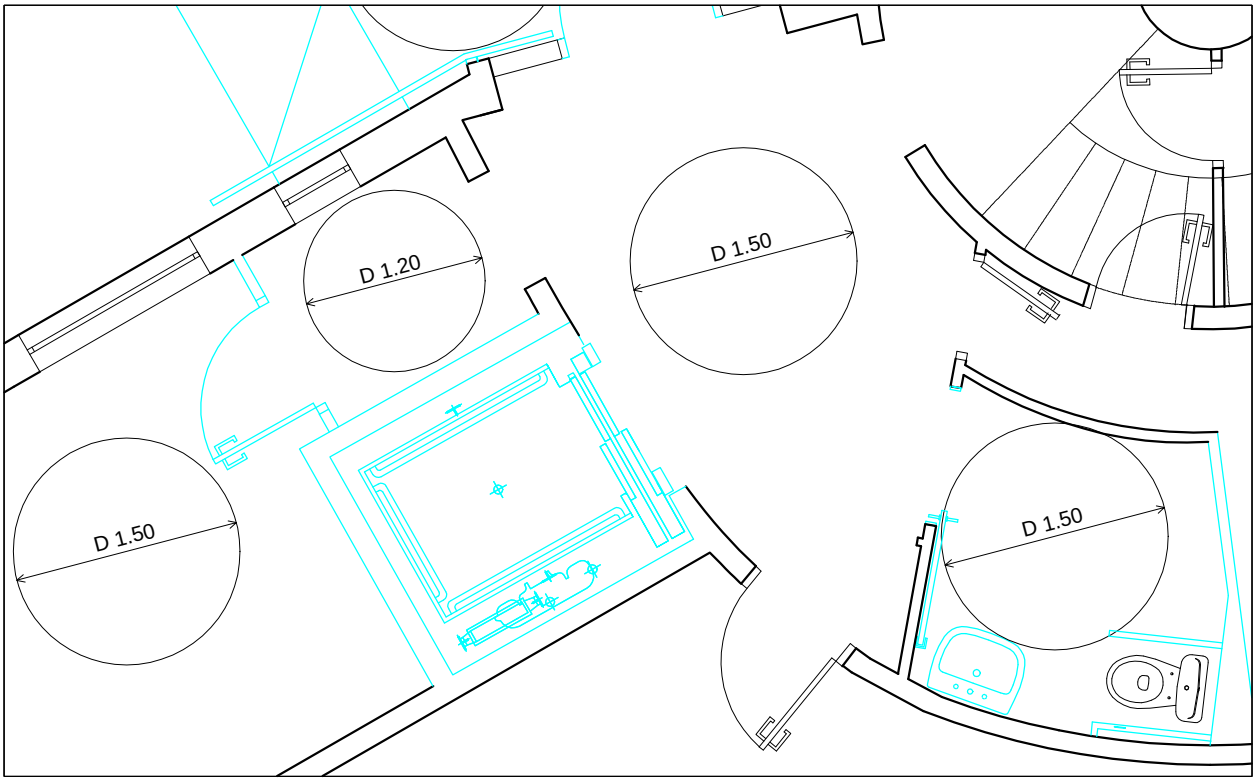

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



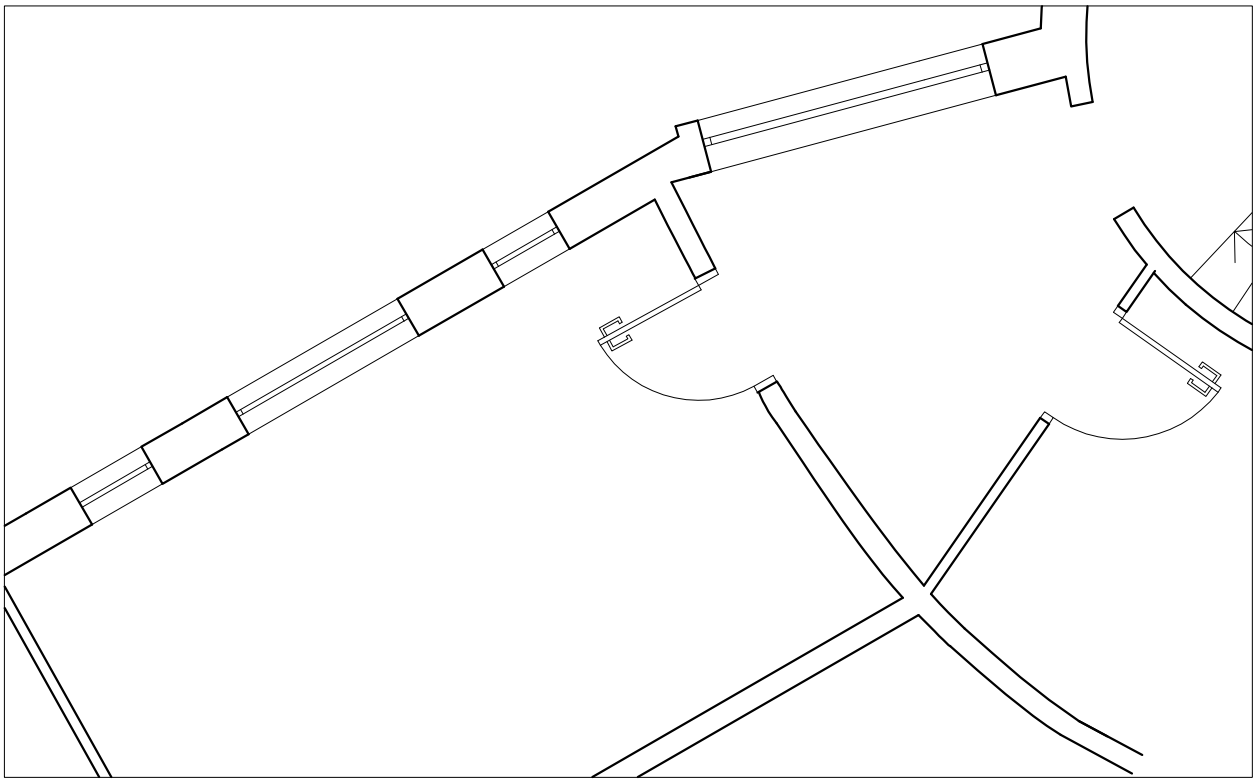
EXISTENT



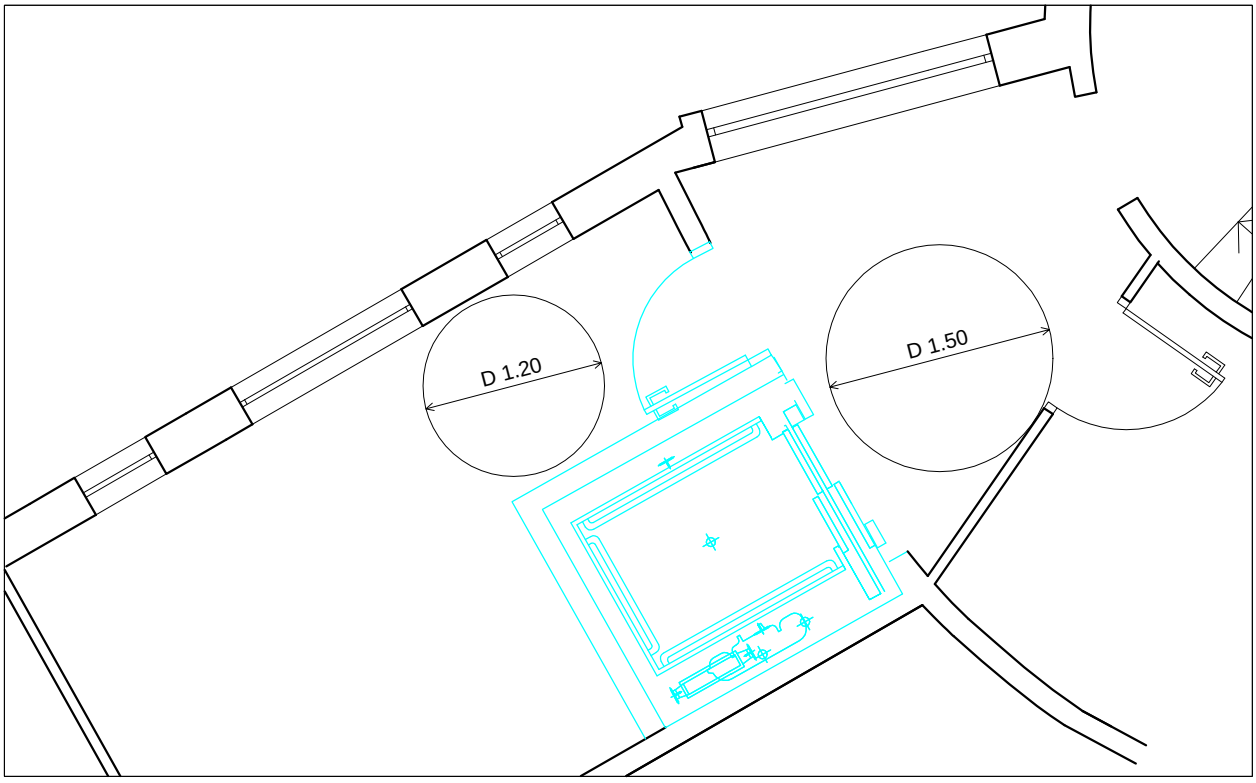

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| PROPOSTA 2 I 3 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



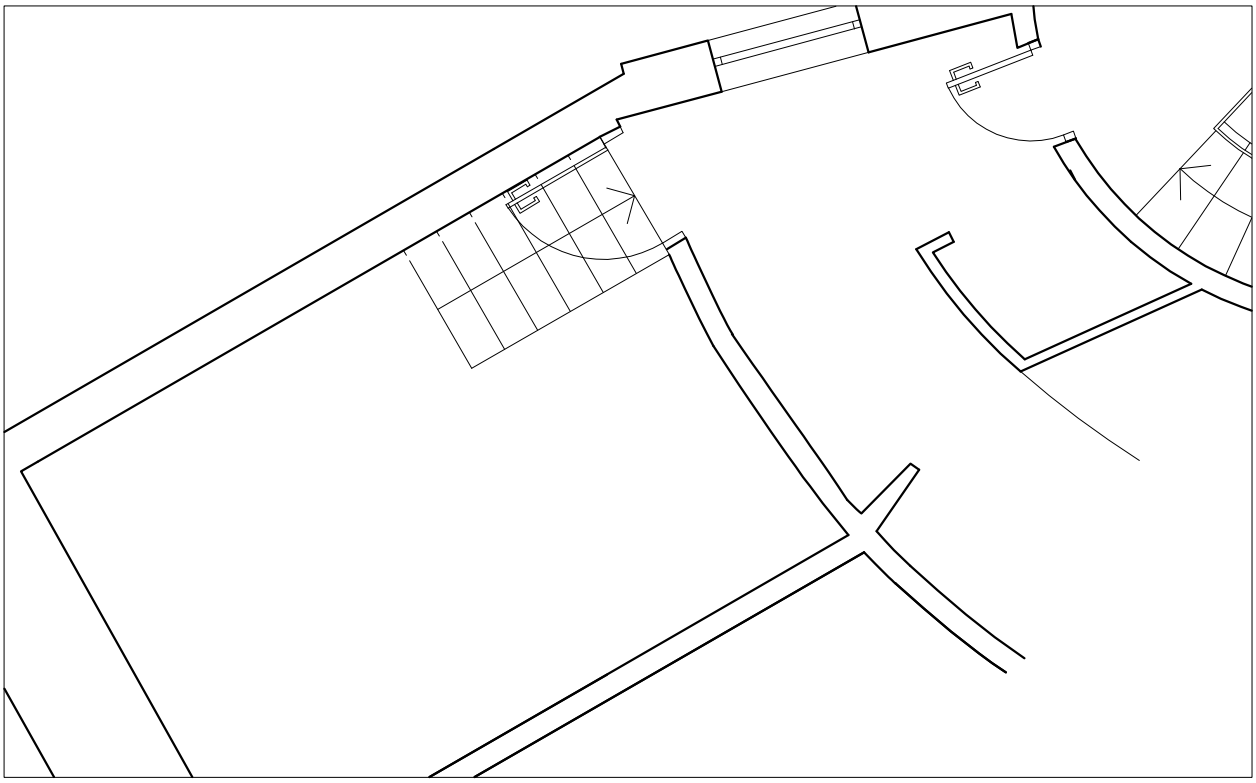
EXISTENT



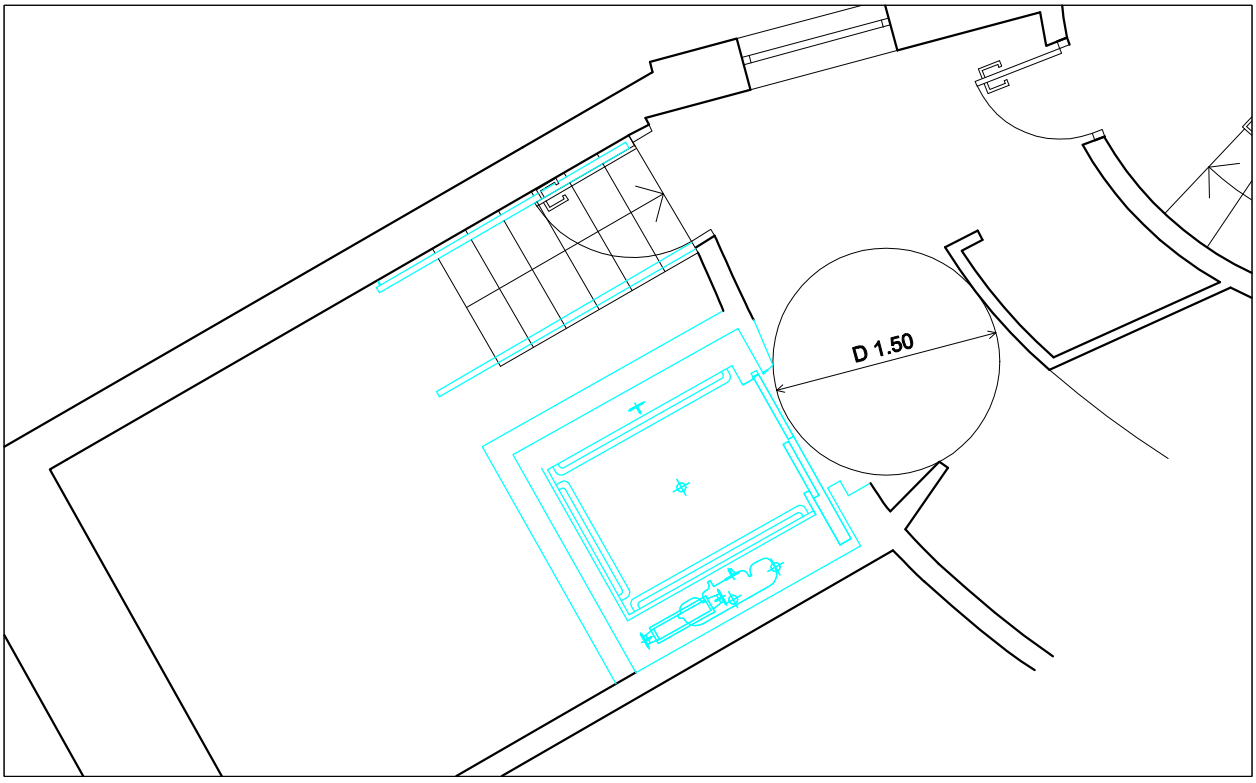

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| PROPOSTA 4 | P. PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | LABORATORI MUNICIPAL | 20 |
| PROPOSTA 5 | P. SEGONA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.05 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.000 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **6.480.000** | **38.945,58** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| rampa jardins | | | | | | |
| E.03.09 | M2. de rampa metàl.lica per a exterior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. | 22 | 32.700 | 196,53 | 719.400 | 4.323,68 |
| | | | **Total capítol 03** | | **849.000** | **5.102,59** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 5,25 | 48.600 | 292,09 | 255.150 | 1.533,48 |
| | | | **Total capítol 04** | | **255.150** | **1.533,48** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta segona | | | | | | |
| E.05.03 | Ml. de barana d'acer inoxidable per escales. | 4 | 32.400 | 194,73 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 05** | | **129.600** | **778,91** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Total capítol 07** | | **842.400** | **5.062,93** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| planta baixa | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| planta primera | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| recorregut interior | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 08** | | **390.200** | **2.345,15** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| planta baixa | | | | | | |
| E.12.19 | Unitat ampliació entrada/pas edifici. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 0,8 | 129.600 | 778,91 | 103.680 | 623,13 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 0,6 | 32.400 | 194,73 | 19.440 | 116,84 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2,4 | 32.400 | 194,73 | 77.760 | 467,35 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 4,1 | 32.400 | 194,73 | 132.840 | 798,38 |
| | | | **Total capítol 12** | | **333.720** | **2.005,70** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 25 | 8.100 | 48,68 | 202.500 | 1.217,05 |
| | | | **Total capítol 13** | | **202.500** | **1.217,05** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 600.000 | 3.606,07 | 600.000 | 3.606,07 |
| | | | **Total capítol 17** | | **600.000** | **3.606,07** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## EDIFICI TVT

21

ESTUDI
A

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª** |
| Adreça | **C/ GALILEU nº 236** |
| Municipi | **TERRASSA** |




## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita l'edifici.
L'edifici es traslladarà pròximament al edifici de la Farinera.
Té un desnivell a l'entrada, no té ascensor, ni cambres higièniques adaptades.
No es farà un projecte d'accessibilitat.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## MUSEU ALEGRE DE SAGRERA

**22**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **C/ FONT VELLA, 29-31** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: En l'accés hi ha una peça per evitar l'entrada de l'aigua que suposa un ressalt de 6 cm. d'alçada aproximadament.

-Recorregut interior: Són correctes.

-Cambra higiènica: Els lavabos no estan adaptats.

PLANTES SUPERIORS:
-Recorreguts interiors: Són correctes.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales: Existeix l'escala original del palau, però pel seu valor artístic queda fora d'aquesta proposta.

-Ascensors: No n'hi ha.

## VALORACIÓ

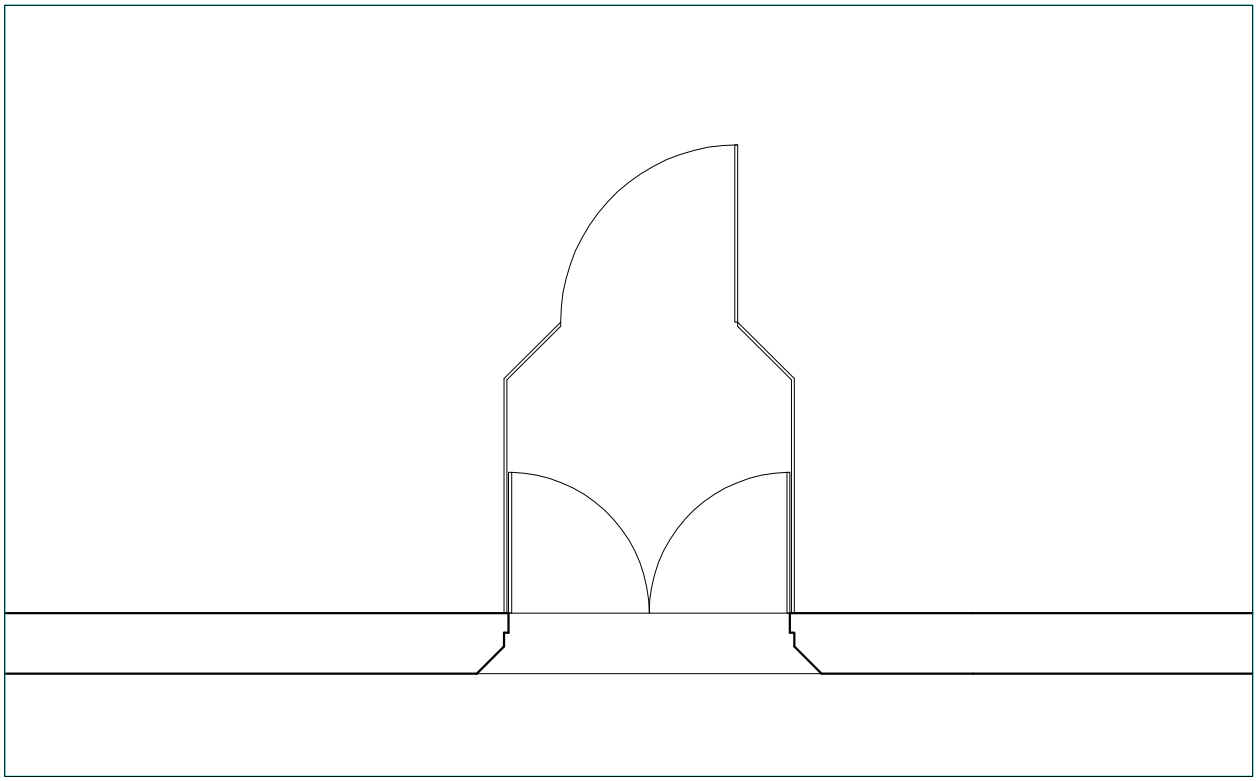
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 7.128.000 | 42.840,14 |
| Esglaons | 7.387 | 44,40 |
| Senyalització tàctil | 16.200 | 97,36 |
| Cambres higièniques | 1.684.800 | 10.125,85 |
| Portes | 78.200 | 469,99 |
| Pavimentació | 14.400 | 86,55 |
| Obres de Redistribució | 357.696 | 2.149,80 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 800.000 | 4.808,10 |
| **Import total intervenció** | **10.101.263** | **60.709,81** |

## PROPOSTA

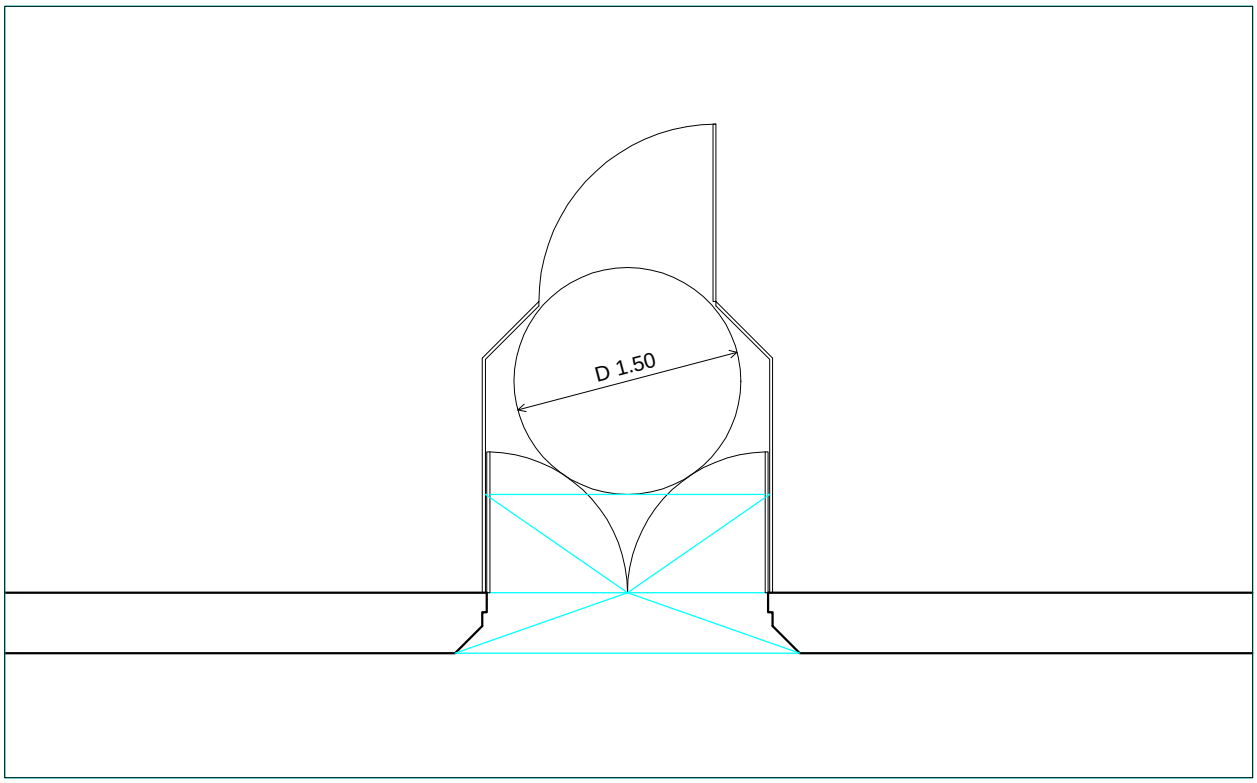
PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa substituir l'actual peça amb ressalt per dues peces inclinades que permetin l'accessibilitat sense que això suposi l'entrada d'aigua a l'interior.

-Cambra higiènica: Es proposa la remodelació total del grup de lavabos. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Es proposa la col locació d'un ascensor que permeti unir els tres espais d'exposició del museu. La cabina de l'ascensor ha de tenir unes dimensions de 1'10x1'40 m. La porta ha de tenir una amplada de 80 cms.En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m. En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

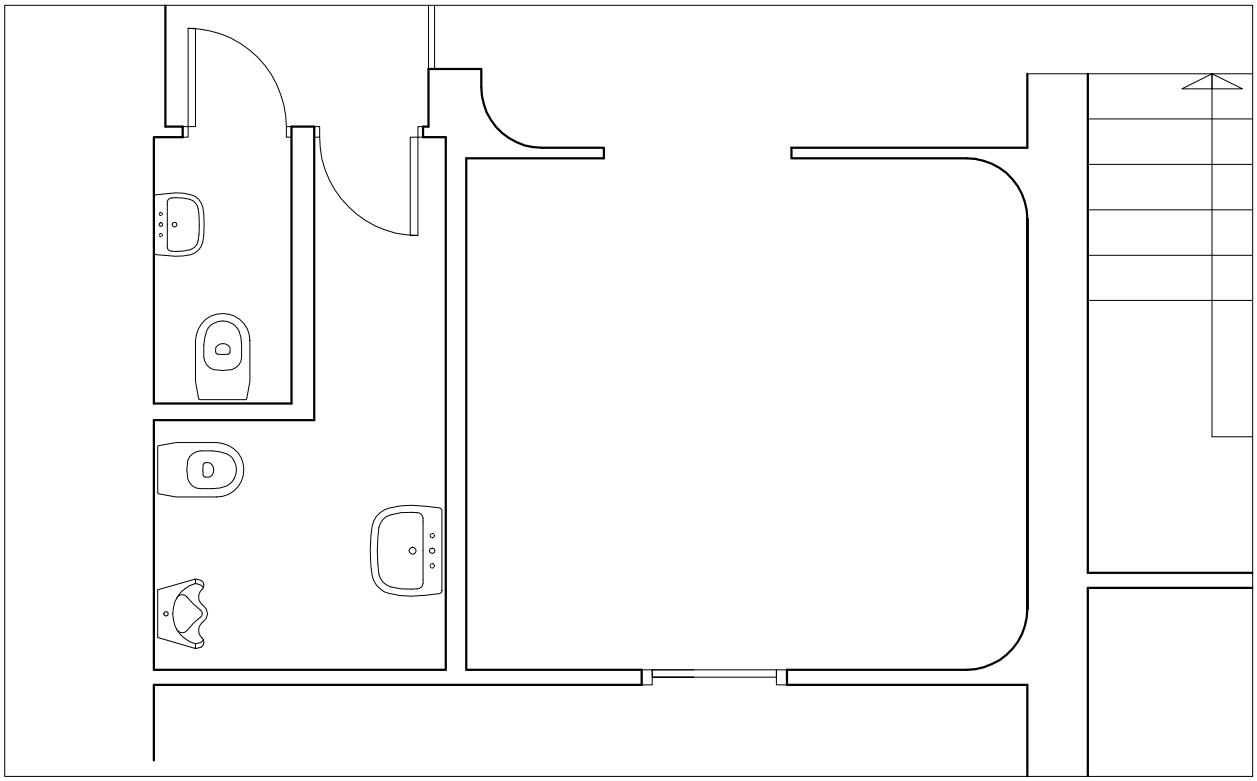


EXISTENT

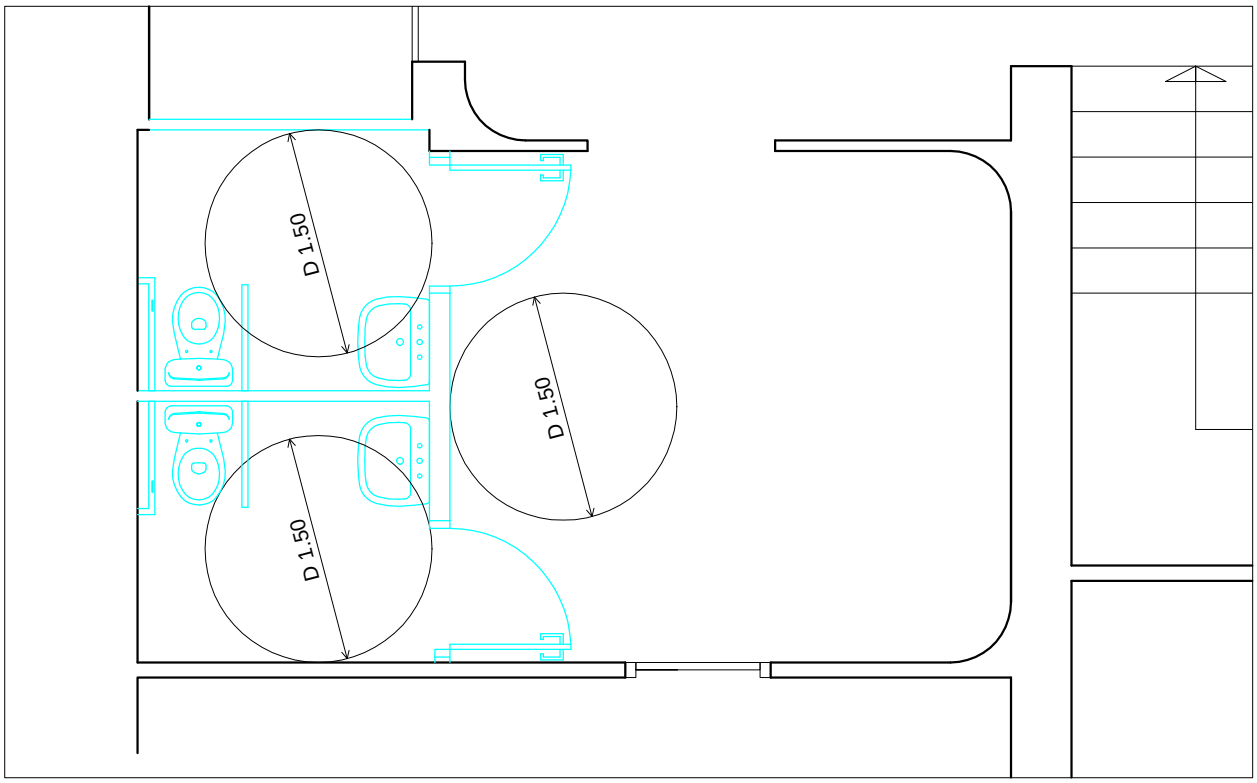



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MUSEU ALEGRE DE SAGRERA | 22 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

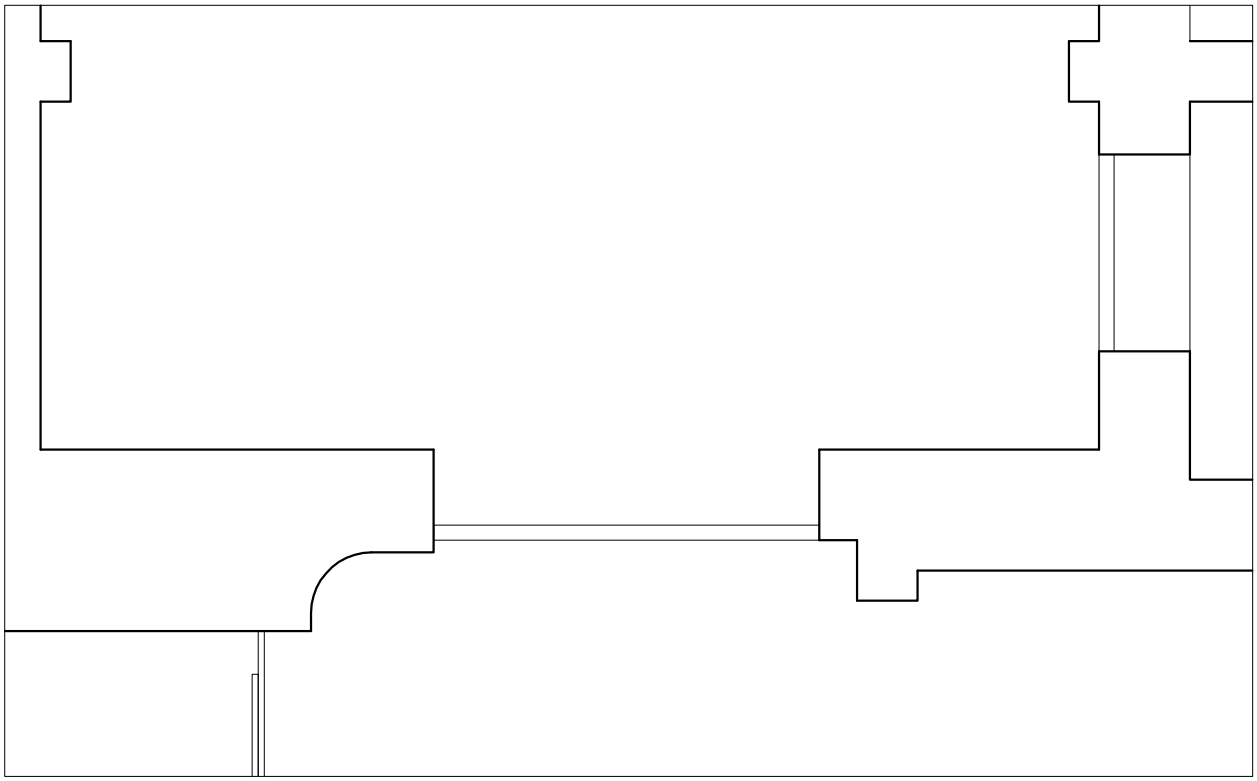


EXISTENT

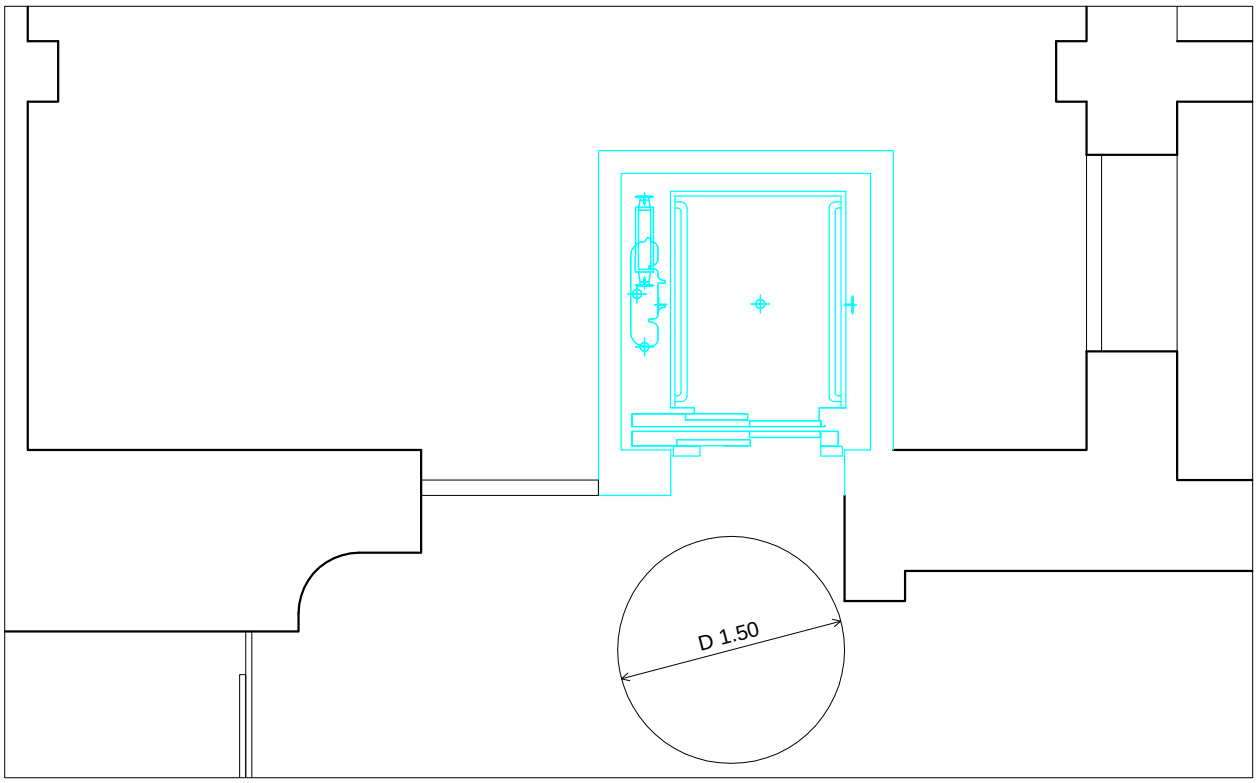



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MUSEU ALEGRE DE SAGRERA | 22 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

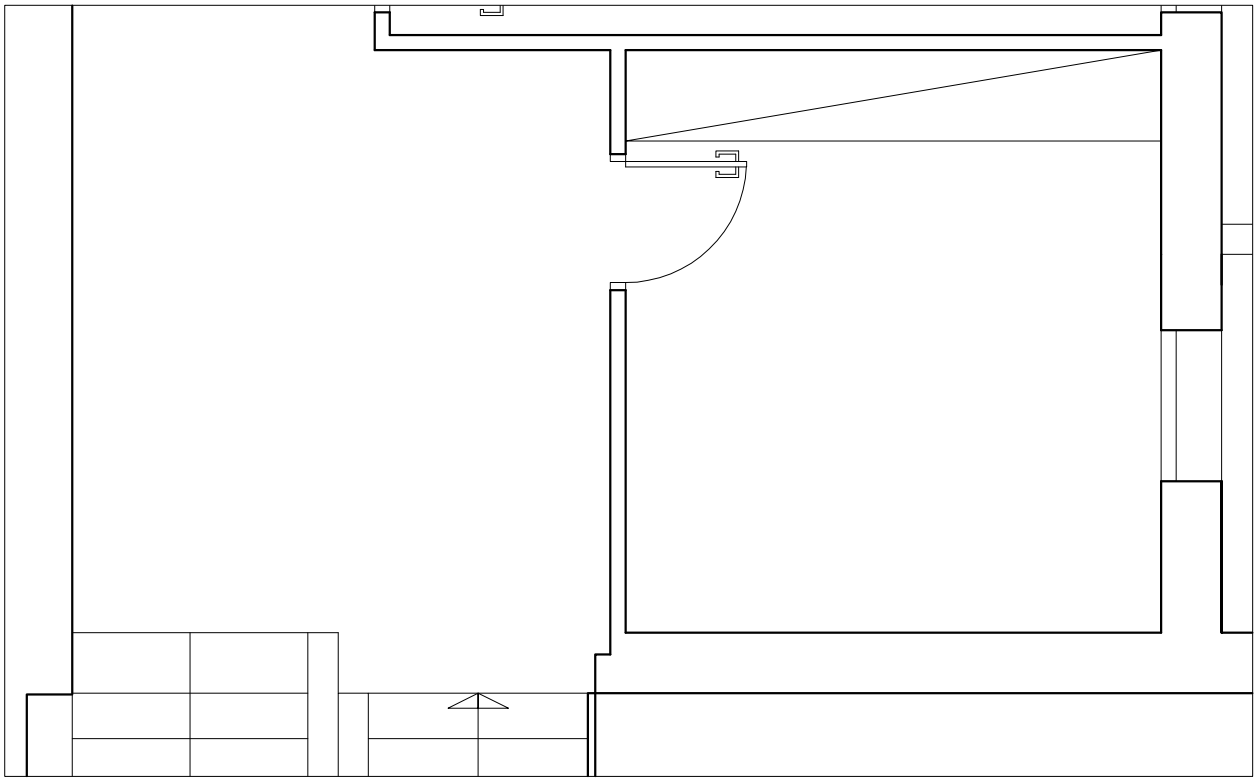


EXISTENT

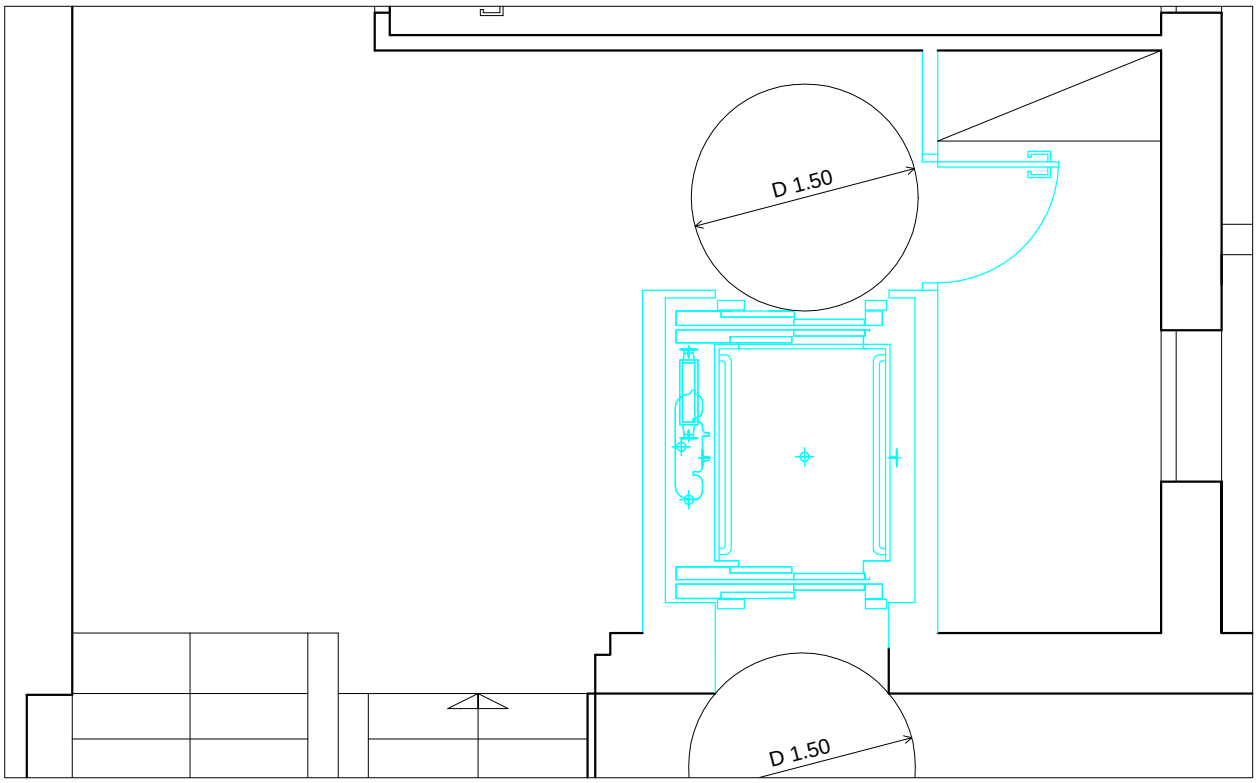



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MUSEU ALEGRE DE SAGRERA | 22 |
| PROPOSTA 3 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MUSEU ALEGRE DE SAGRERA | 22 |
| PROPOSTA 4 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.07 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.000 | 42.840,14 | 7.128.000 | 42.840,14 |
| | | | **Total capítol 01** | | **7.128.000** | **42.840,14** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.05.05 | MI. enderroc d'esglaons escala existent. | 2,28 | 3.240 | 19,47 | 7.387 | 44,40 |
| | | | **Total capítol 05** | | **7.387** | **44,40** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| | | | **Total capítol 06** | | **16.200** | **97,36** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.684.800** | **10.125,85** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| | | | **Total capítol 08** | | **78.200** | **469,99** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 2 | 7.200 | 43,27 | 14.400 | 86,55 |
| | | | **Total capítol 09** | | **14.400** | **86,55** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 3 | 32.400 | 194,73 | 97.200 | 584,18 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 4 | 32.400 | 194,73 | 129.600 | 778,91 |
| ascesor | | | | | | |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 3,29 | 32.400 | 194,73 | 106.596 | 640,65 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 0,75 | 32.400 | 194,73 | 24.300 | 146,05 |
| | | | **Total capítol 12** | | **357.696** | **2.149,80** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 800.000 | 4.808,10 | 800.000 | 4.808,10 |
| | | | **Total capítol 17** | | **800.000** | **4.808,10** |

# MUSEU CASTELL CARTOIXA VALLPARADÍS 23

**ESTUDI A**



| | |
|---|---|
| | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª** |
| Adreça | **C/ SALMERON Nº17** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☒ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

L'espai que ocupa el museu és un castell medieval. Tots els recorreguts tenen escales i portes estretes en la major part dels casos. L'accés a la planta superior es fa a través d'una escala encabida en una de les torres del castell. Degut al caràcter històric i patrimonial de l'edifici es descarta intervenir-hi en la seva totalitat i es circumscriu la proposta a fer accessible la sala anomenada del Tinellet, situada al costat de l'accés, on se celebren les exposicions temporals.

PLANTA BAIXA.
-Accés: S'accedeix a través d'un pont de pedra que fa baixada. A la porta hi ha un esglaó de 7 cm. d'alçada. Un cop franquejada la porta hi han dos esglaons que salven un desnivell de 33 cm.

-Recorregut interior: L'accés fins a la sala del Tinellet es fa sense problemes.

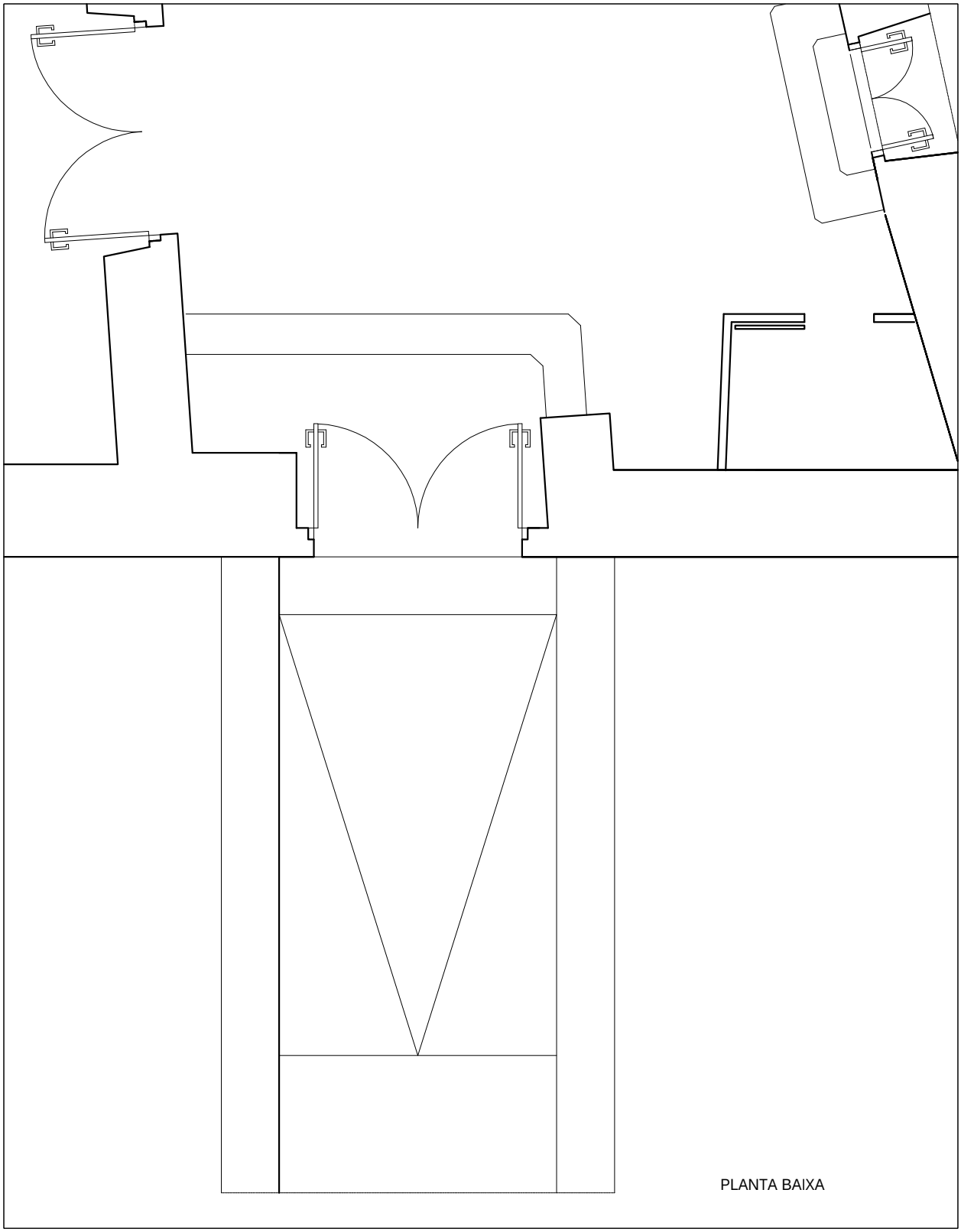
## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 567.000 | 3.407,74 |
| Pavimentació | 64.800 | 389,46 |
| Obres de Redistribució | 97.200 | 584,18 |
| Passamans | 145.800 | 876,28 |
| Imprevistos | 70.000 | 420,71 |
| **Import total intervenció** | **944.800** | **5.678,36** |

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa suavitzar la rampa del pont de pedra per tal d'eliminar l'esglaó existent a la porta. Un cop franquejada la rampa es proposa la col locació d'una rampa per salvar els dos esglaons existents.Les rampes han de tenir passamans als dos costats, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.

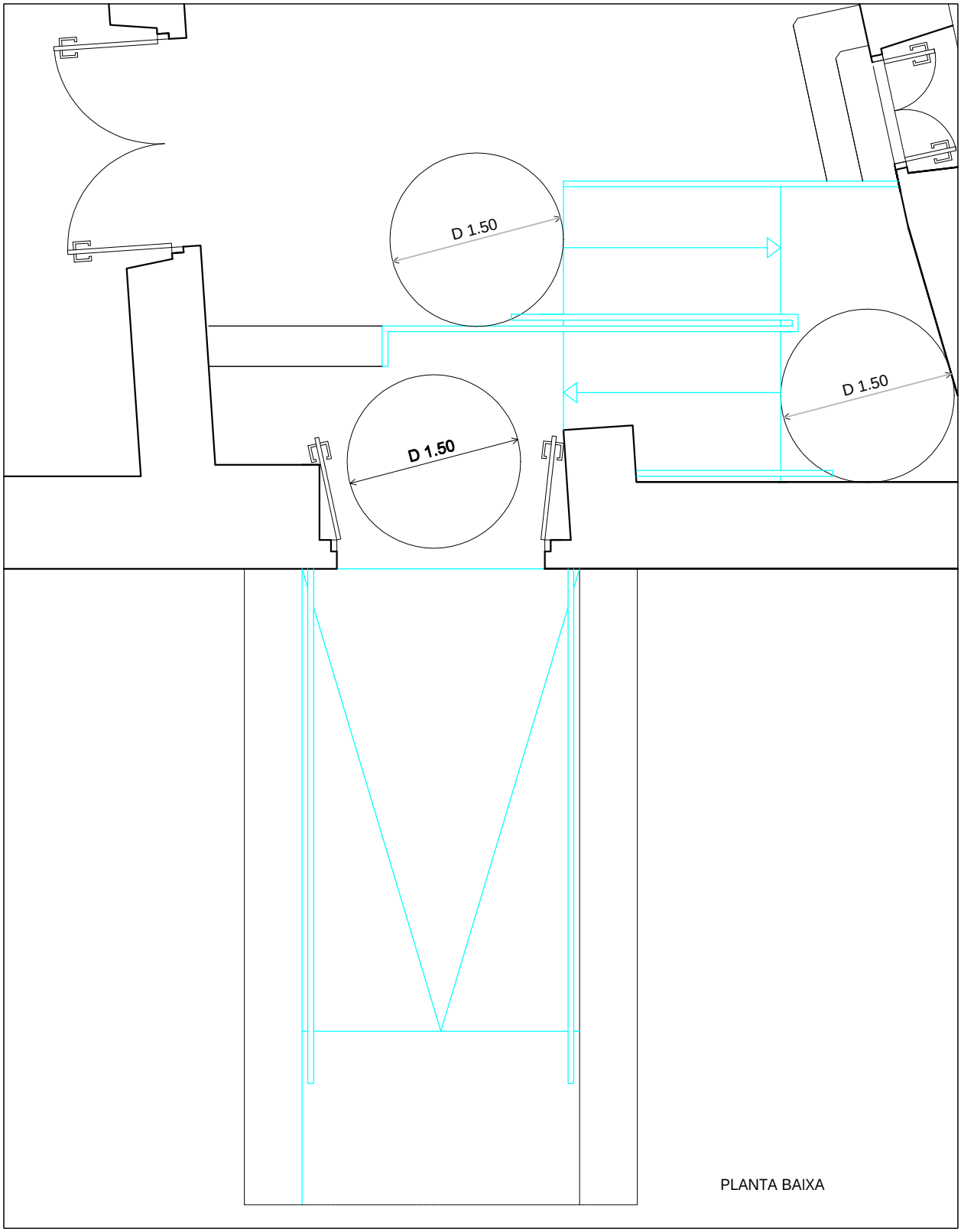
-Recorregut interior: Cal fer un nou mostrador d'atenció al públic.




EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MUSEU CASTELL CARTOIXA | 23 |
| EXISTENT | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | MUSEU CASTELL CARTOIXA | 23 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 8,75 | 64.800 | 389,46 | 567.000 | 3.407,74 |
| | | | **Total capítol 03** | | **567.000** | **3.407,74** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.04 | M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies. | 10 | 6.480 | 38,95 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 09** | | **64.800** | **389,46** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| | | | **Total capítol 12** | | **97.200** | **584,18** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 18 | 8.100 | 48,68 | 145.800 | 876,28 |
| | | | **Total capítol 13** | | **145.800** | **876,28** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 70.000 | 420,71 | 70.000 | 420,71 |
| | | | **Total capítol 17** | | **70.000** | **420,71** |

| TORRE DEL PALAU | 24 | ESTUDI C |
|---|---|---|

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **PL. DE LA TORRE DEL PALAU** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

És un edifici històric i per les seves característiques és inaccessible.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

# CASA GALÈRIA 25

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª, +P. 2ª, +P. 3ª** |
| | **C/ NOU DE SANT PERE Nº 36** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: Existeix una rampa de fort pendent sense passamà i sense replà.

-Recorregut interior: No existeixen obstacles. Les portes tenen una amplada de pas de 80 cm i les manetes són correctes.

-Cambra higiènica: No està adaptada.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: Els recorreguts són accessibles.

-Cambra higiènica: no està adaptada.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales: No disposen de passamà correcte. L'alçada de l'esglaó és de 17 cm. Hi ha una discontinuïtat entre l'estesa

-Ascensor: No disposa dels passamans correctes.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 168.480 | 1.012,59 |
| Replans | 109.350 | 657,21 |
| Cambres higièniques | 842.400 | 5.062,93 |
| Portes | 150.000 | 901,52 |
| Obres de Redistribució | 427.680 | 2.570,41 |
| Passamans | 267.300 | 1.606,51 |
| Senyalització visual | 19.440 | 116,84 |
| Imprevistos | 230.000 | 1.382,33 |
| **Import total intervenció** | **2.539.650** | **15.263,60** |

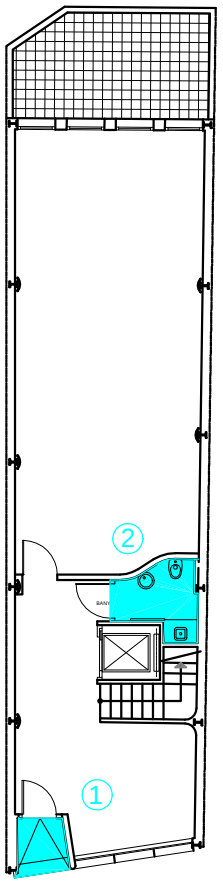
## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la remodelació de la rampa existent per suavitzar-ne el pendent. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'20 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant. La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta.

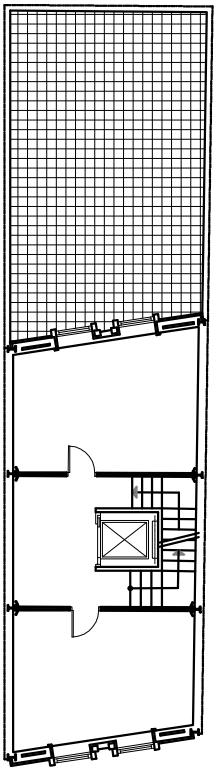
-Cambra higiènica: Es proposa la remodel lació de la cambra higiènica de la planta baixa per permetre-hi la inscripció d'un cercle de 1'50 m de diàmetre. Aquesta serà la cambra higiènica adaptada de l'edifici. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales: Es proposa la col locació de nous passamans a l'escala. Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

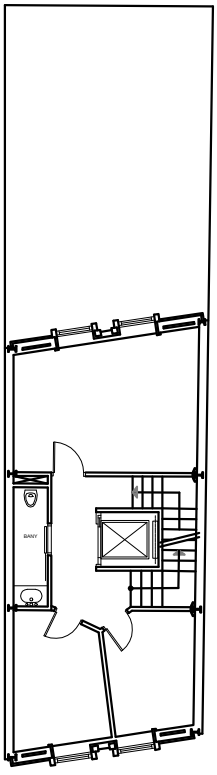
-Ascensor: Es proposa la col locació de passamans a l'ascensor. En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.



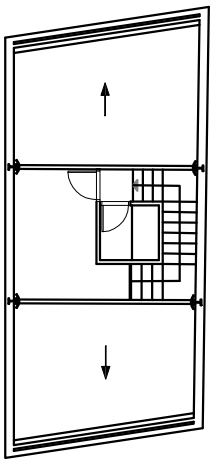

PLANTA BAIXA



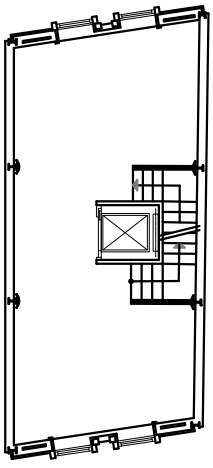
PLANTA PRIMERA



PLANTA SEGONA



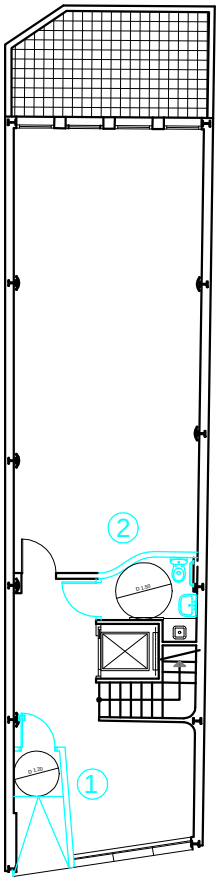
PLANTA COBERTA



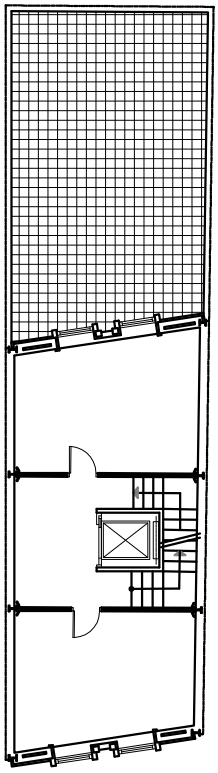
PLANTA TERCERA

EXISTENT

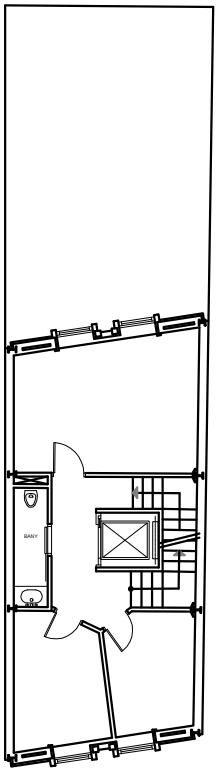
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA GALERIA | 25 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX. - P+4 | E: 1/200 |



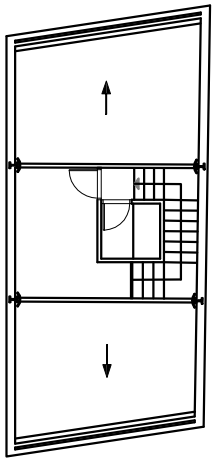

PLANTA BAIXA



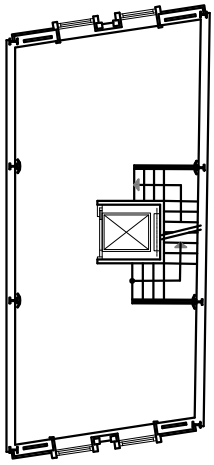
PLANTA PRIMERA



PLANTA SEGONA



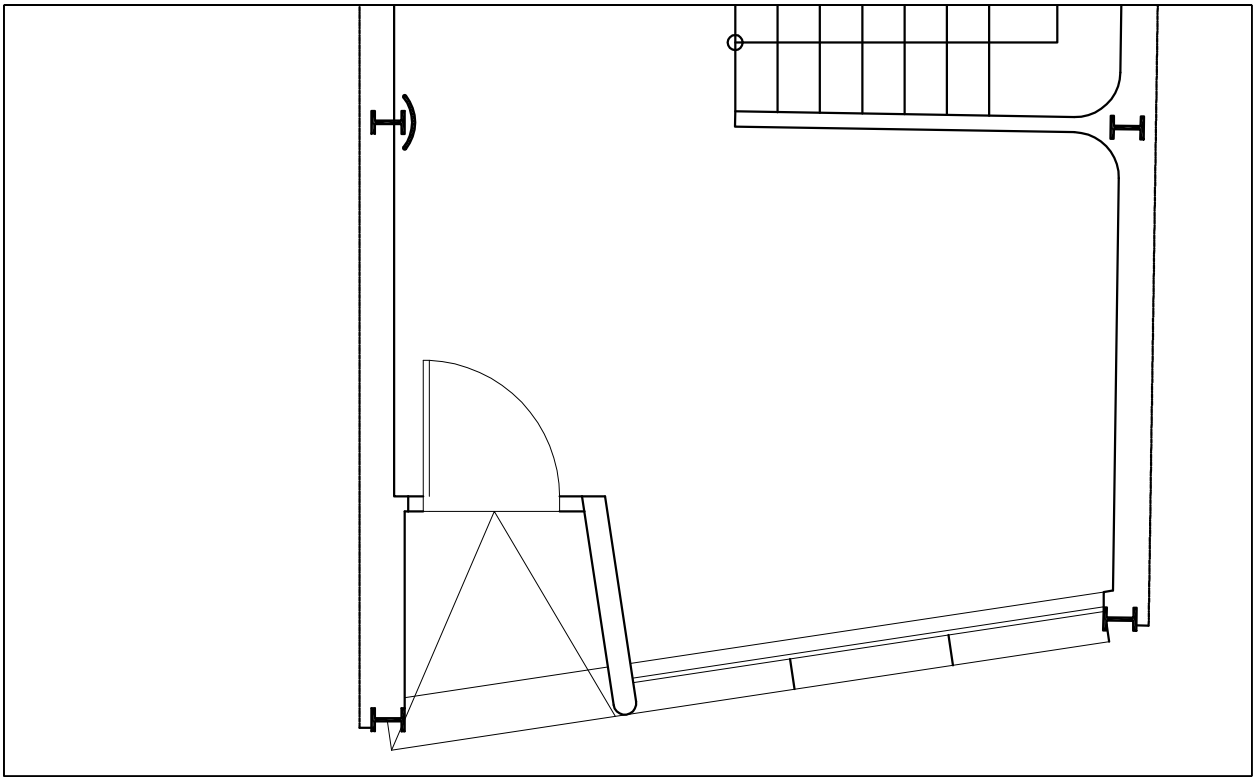
PLANTA COBERTA



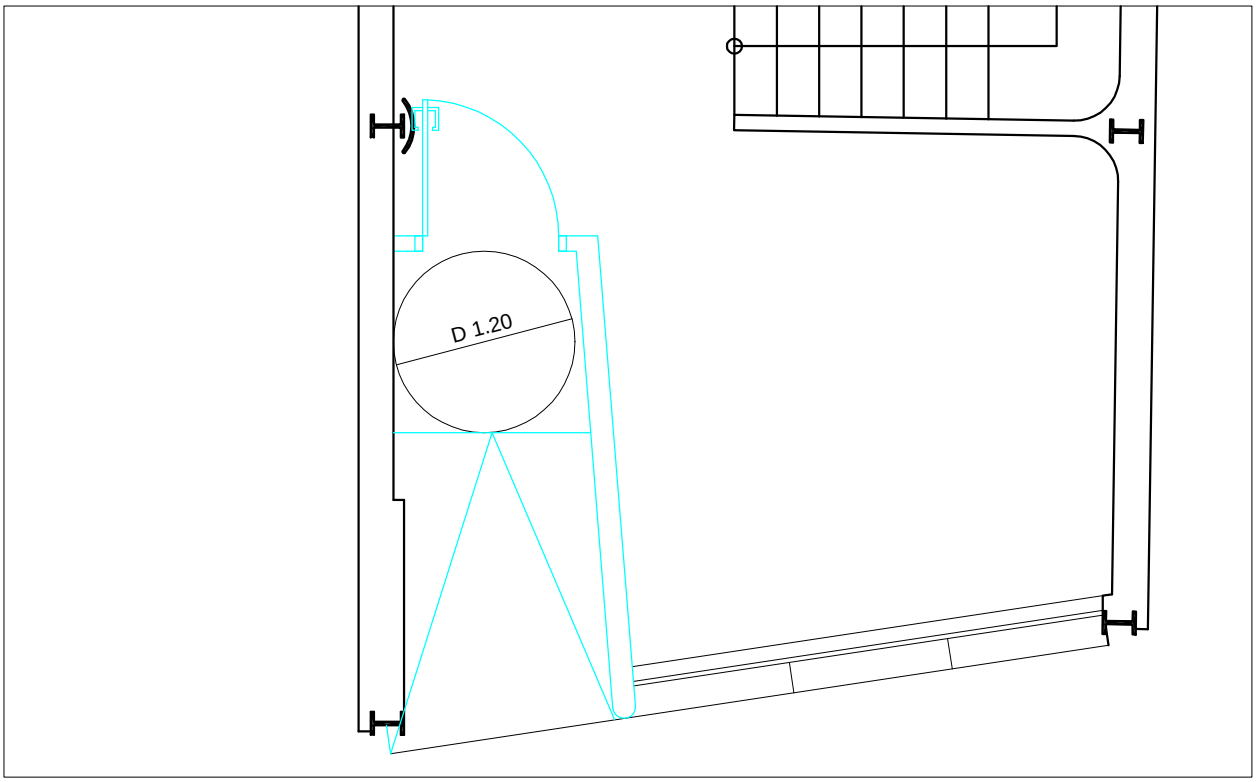
PLANTA TERCERA

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA GALERIA | 25 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX. - P+4 | E: 1/200 |



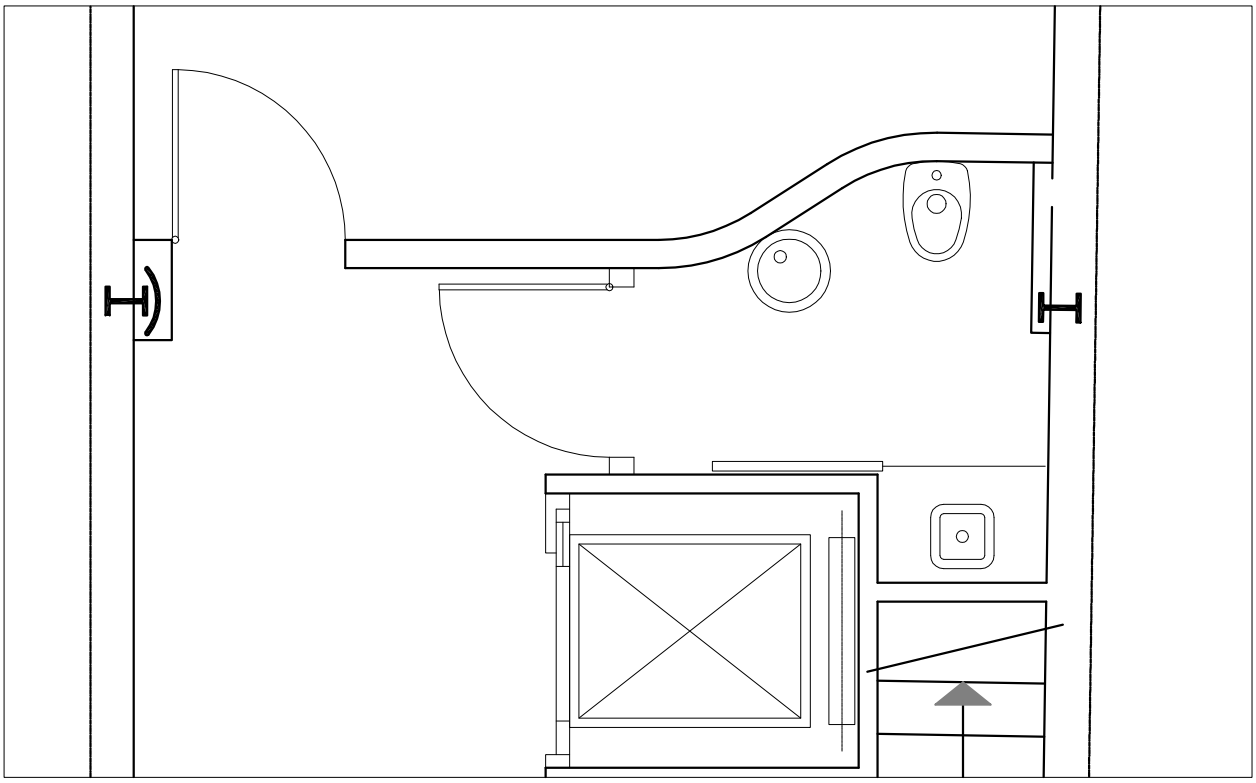
EXISTENT



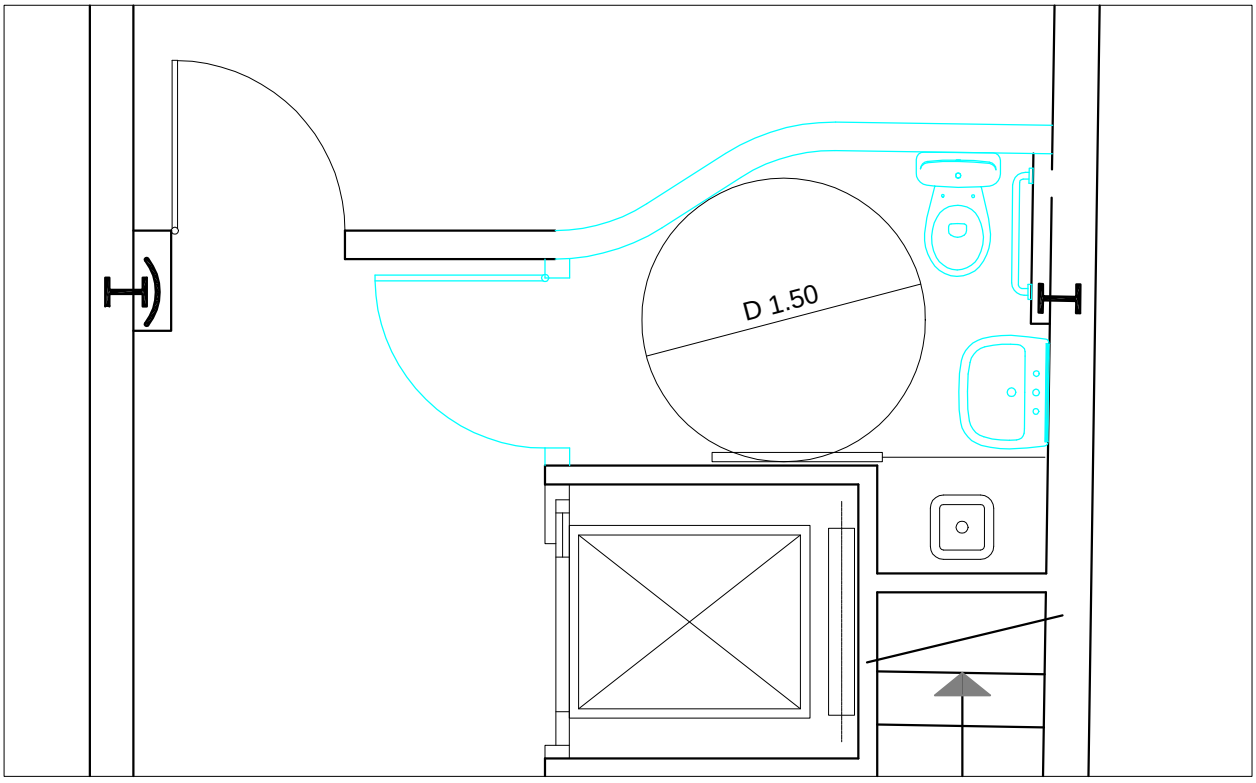

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA GALERIA | 25 |
| PROPOSTA 1 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CAS GALERIA | 25 |
| PROPOSTA 2 | PLANTA BAIXA | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,6 | 64.800 | 389,46 | 168.480 | 1.012,59 |
| | | | **Total capítol 03** | | **168.480** | **1.012,59** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 2,25 | 48.600 | 292,09 | 109.350 | 657,21 |
| | | | **Total capítol 04** | | **109.350** | **657,21** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Total capítol 07** | | **842.400** | **5.062,93** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 08** | | **150.000** | **901,52** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. | | | | | |
| | Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,8 | 129.600 | 778,91 | 233.280 | 1.402,04 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. | | | | | |
| | Inclosos els acabats posteriors. | 3 | 32.400 | 194,73 | 97.200 | 584,18 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i | | | | | |
| | Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 3 | 32.400 | 194,73 | 97.200 | 584,18 |
| | | | **Total capítol 12** | | **427.680** | **2.570,41** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 33 | 8.100 | 48,68 | 267.300 | 1.606,51 |
| | | | **Total capítol 13** | | **267.300** | **1.606,51** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **19.440** | **116,84** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici | | | | | |
| | i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 230.000 | 1.382,33 | 230.000 | 1.382,33 |
| | | | **Total capítol 17** | | **230.000** | **1.382,33** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## CASA BAUMANN

**26**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Ús | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª, +P. 2ª** |
| Adreça | **AV. JAQUARD Nº 1** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'accés no presenta obstacles.

-Recorregut interior: No hi ha cap esglaó en tota la planta baixa. Algunes portes senzilles tenen una amplada de pas inferior a 80 cm. Algunes portes dobles tenen fulles d'amplada inferior a 80 cm.

-Cambra higiènica: Existeixen dos cabines individual que no estan adaptades.

PLANTES SUPERIORS:
-Recorregut interior: No hi ha cap esglaó en tota la planta primera. Algunes portes senzilles tenen una amplada de pas inferior a 80 cm. Algunes portes dobles tenen fulles d'amplada inferior a 80 cm. La planta segona és d'ús restringit.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales: L'escala és un element important del valor de l'edifici.

-Ascensor: No n'hi ha.

## VALORACIÓ

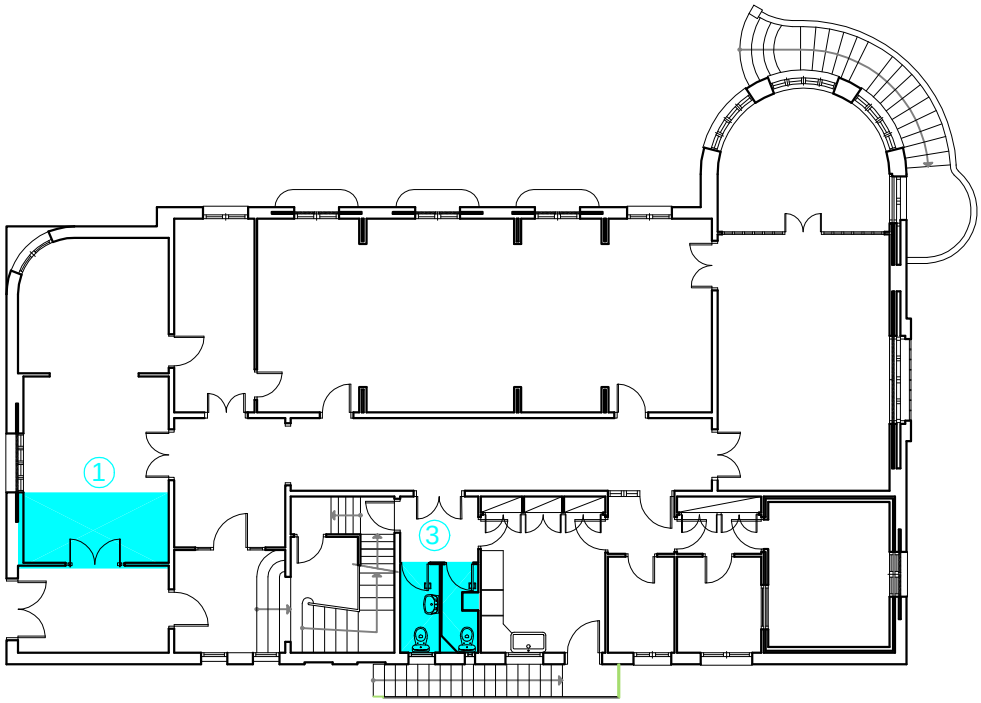
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 6.480.000 | 38.945,58 |
| Cambres higièniques | 842.400 | 5.062,93 |
| Portes | 1.500.000 | 9.015,18 |
| Obres de Redistribució | 304.560 | 1.830,44 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 650.000 | 3.906,58 |
| **Import total intervenció** | **9.791.540** | **58.848,34** |

## PROPOSTA

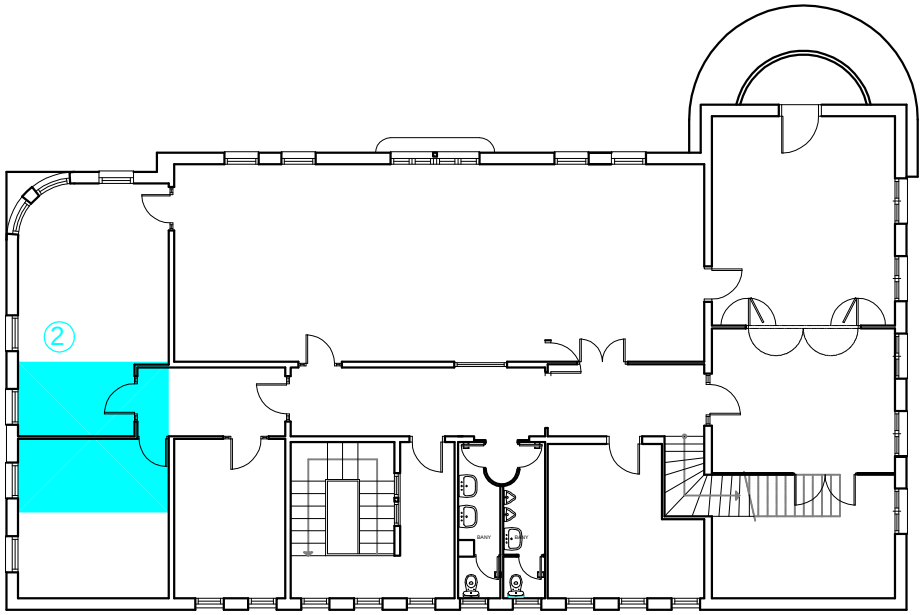
PLANTA BAIXA:
-Cambra higiènica: Es proposa la conversió de les dos cabines en una cabina adaptada.La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Recorregut interior: Les portes han de tenir al menys una fulla d'amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda.

COMUNICACIÓ VERTICAL
-Ascensor: Es proposa la col locació d'un ascensor per unir les dos plantes públiques de l'edifici. La cabina de l'ascensor ha de tenir unes dimensions de 1'10x1'40 m. La porta ha de tenir una amplada de 80 cms.En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m. En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.




PLANTA BAIXA

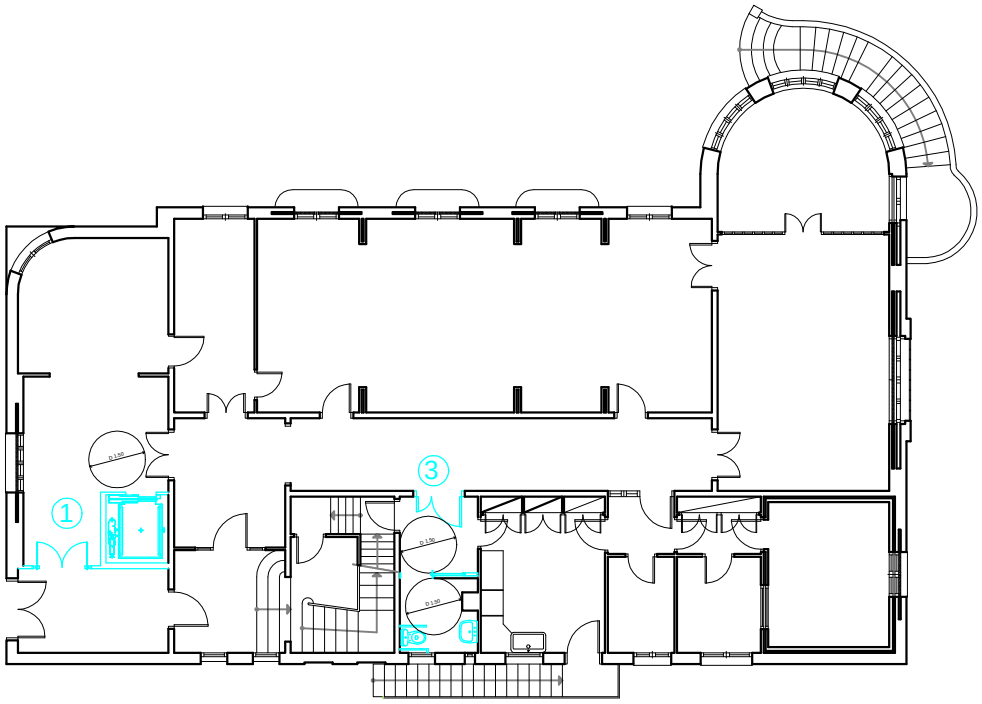



PLANTA PRIMERA

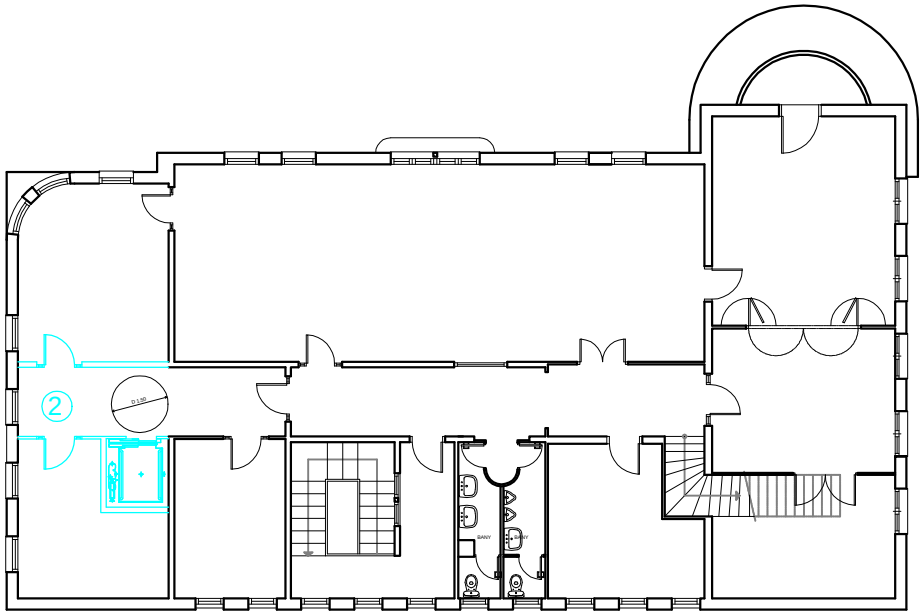
EXISTENT

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA BAUMANN | 26 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P.BX., P+1 | E: 1/200 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa




PLANTA BAIXA

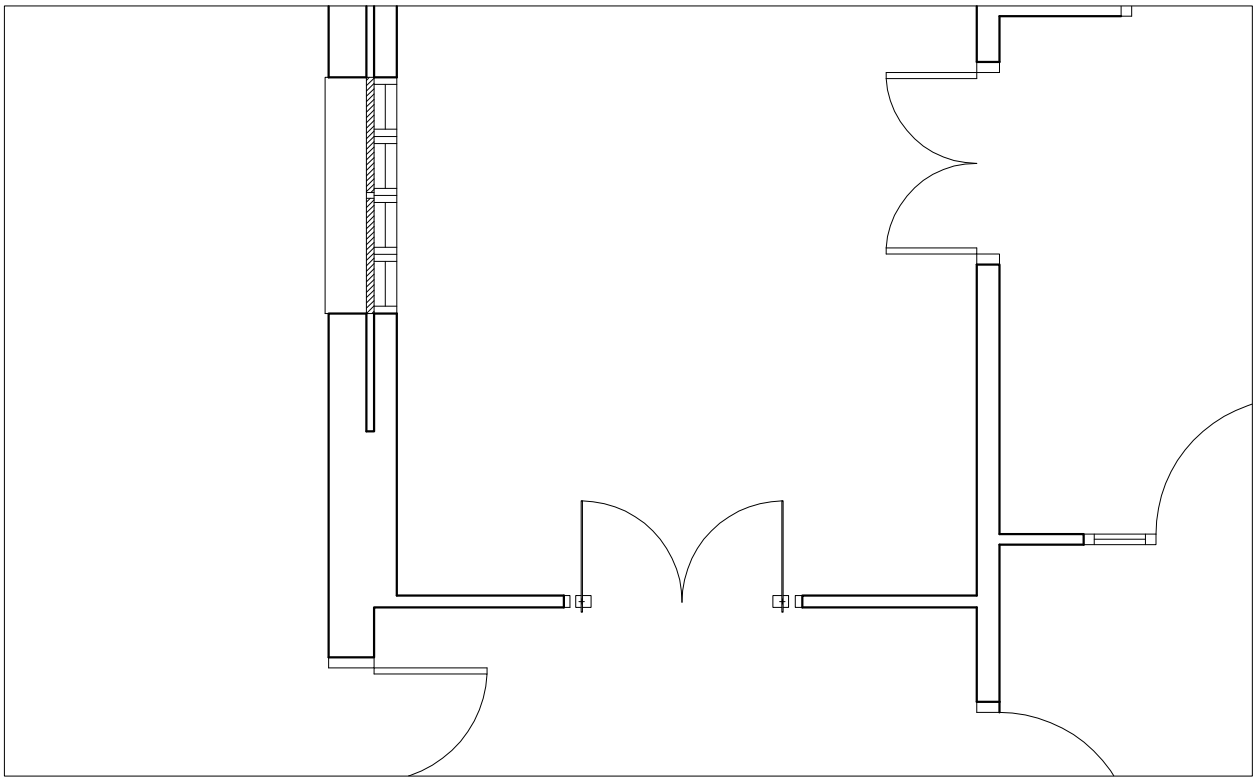



PLANTA PRIMERA

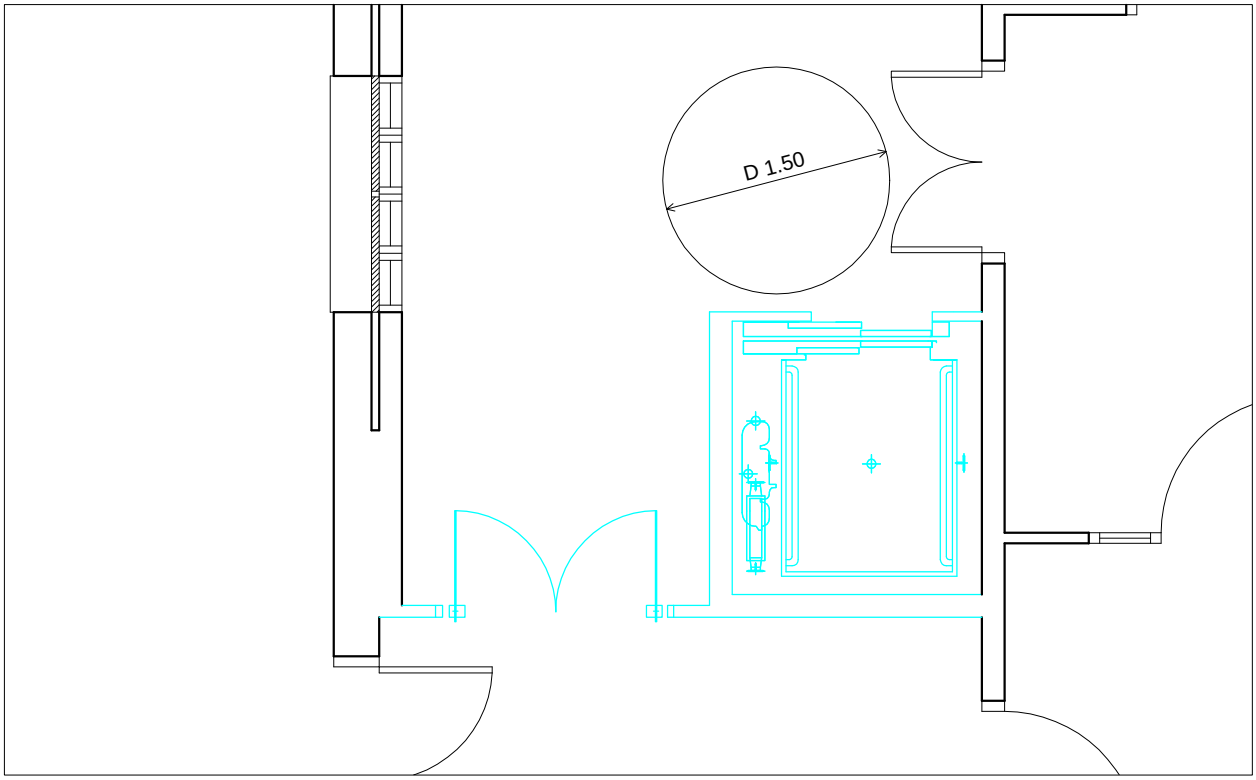
PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA BAUMANN | 26 |
| PROPOSTA GENERAL | P.BX., P+1 | E: 1/200 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



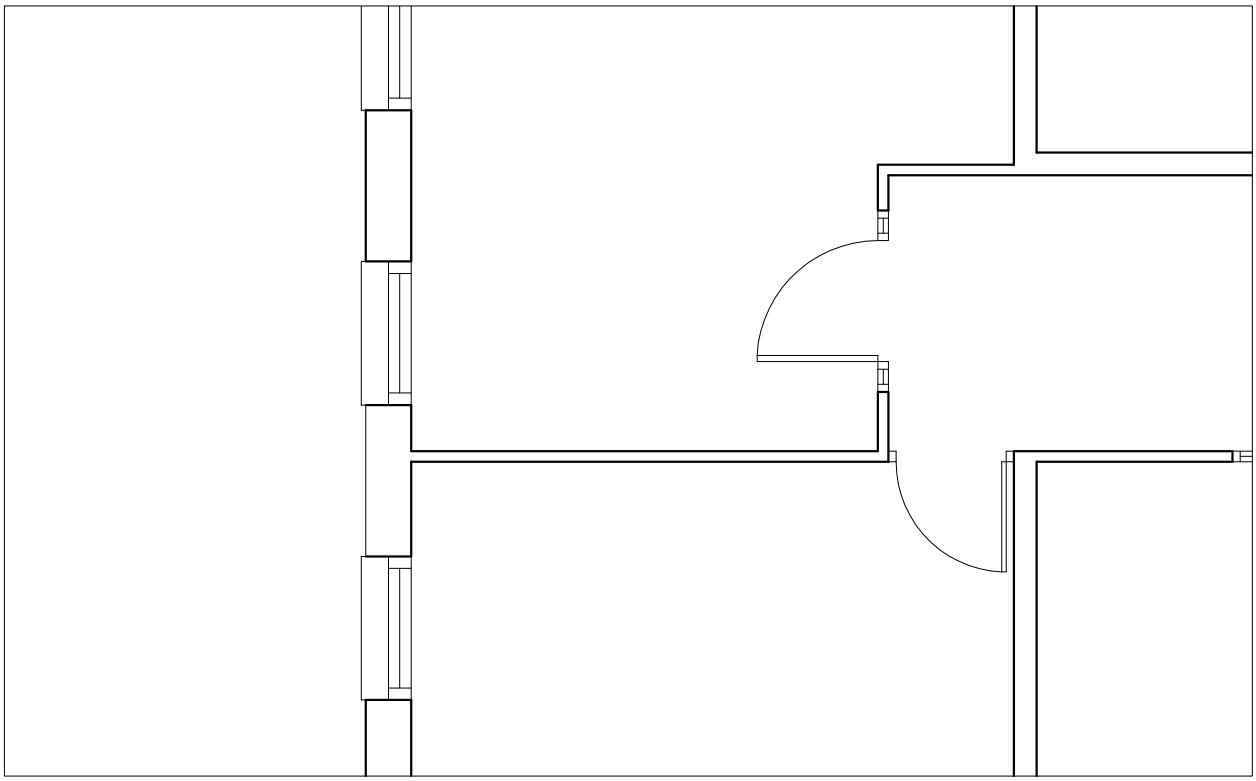
EXISTENT



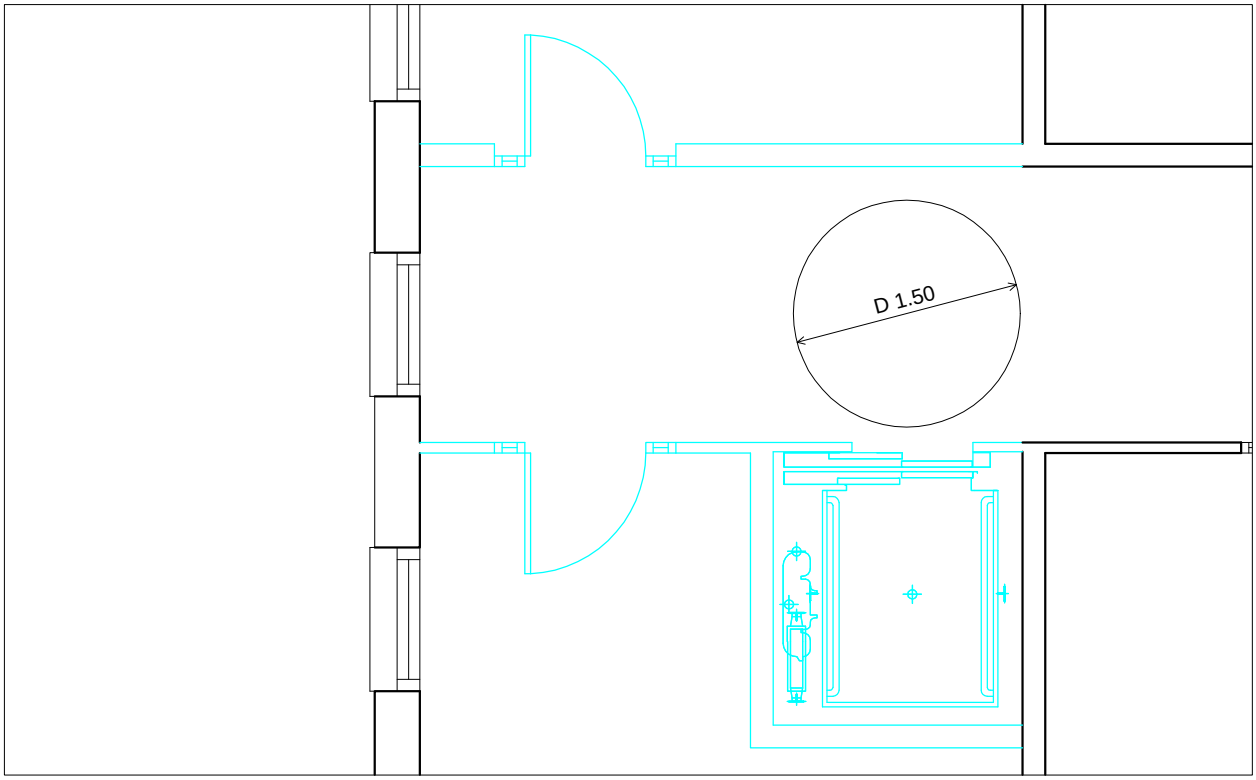

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA BAUMANN | 26 |
| PROPOSTA 1 | P.BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



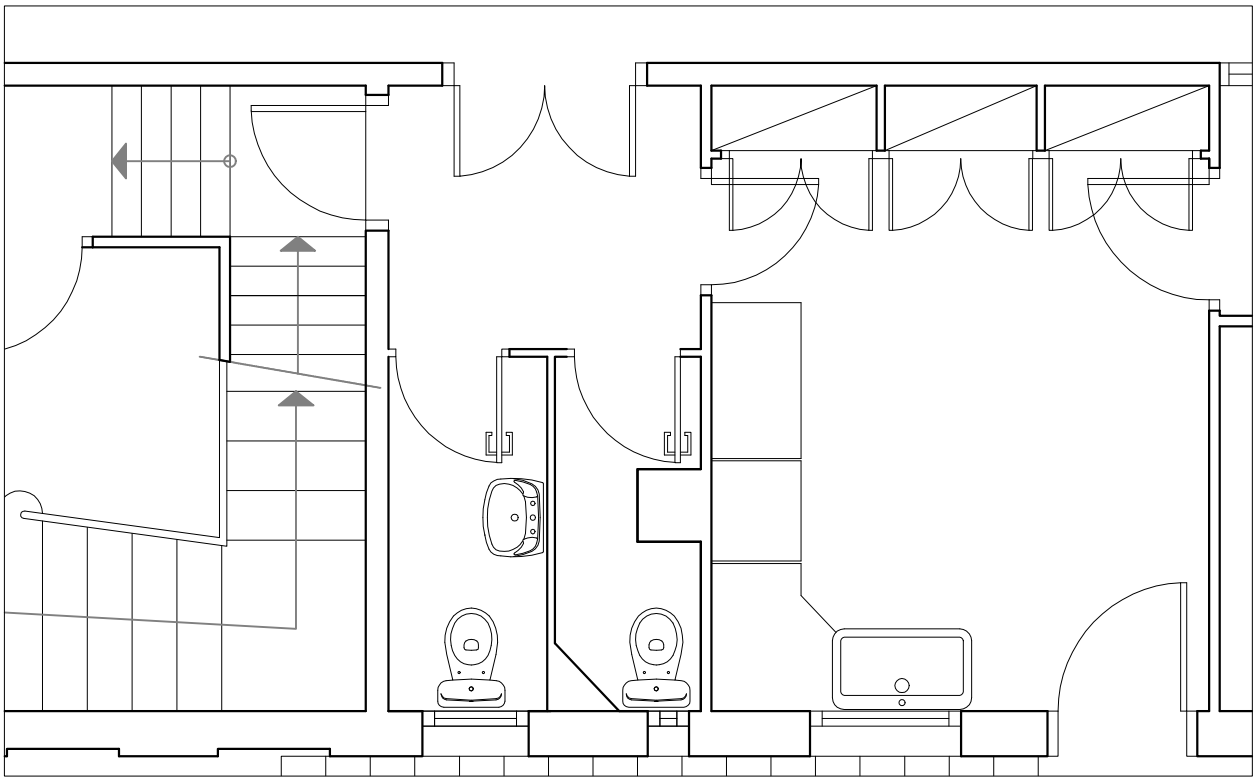
EXISTENT



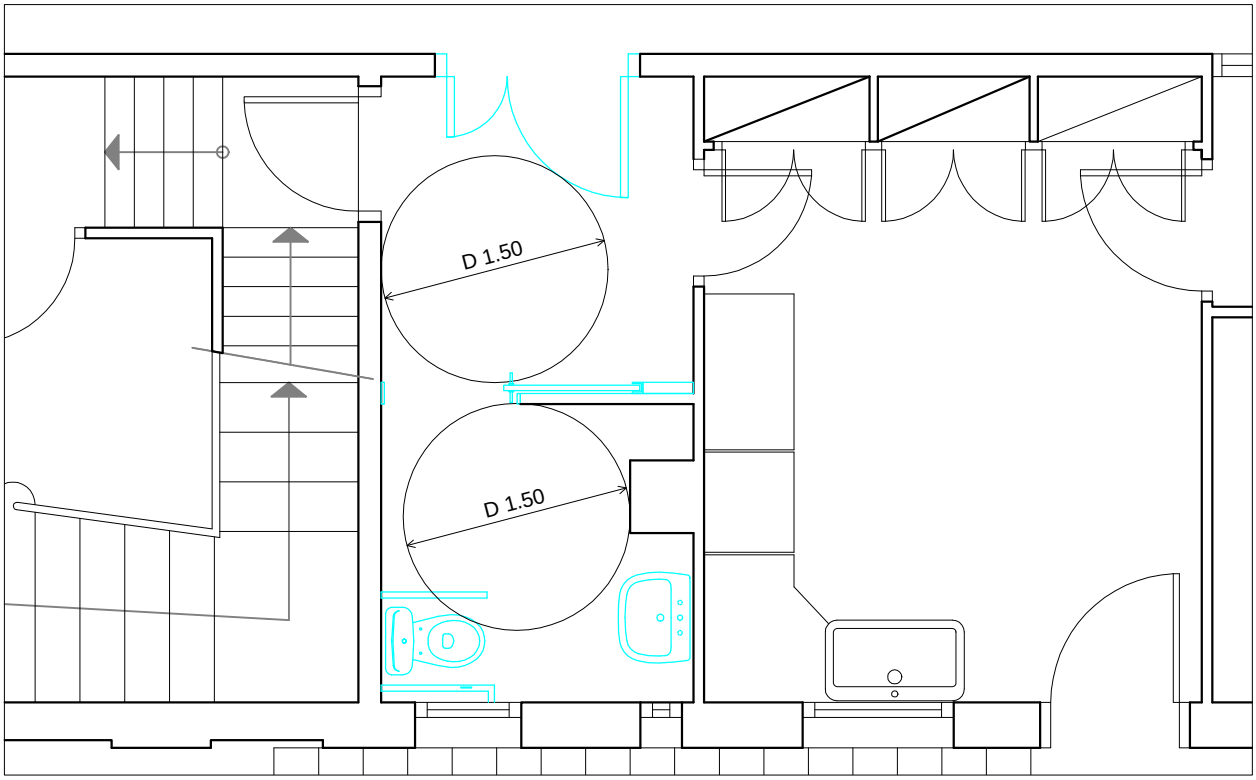

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA BAUMANN | 26 |
| PROPOSTA 2 | P.PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | CASA BAUMANN | 26 |
| PROPOSTA 3 | P.BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.05 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.000 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **6.480.000** | **38.945,58** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Total capítol 07** | | **842.400** | **5.062,93** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 6 | 150.000 | 901,52 | 900.000 | 5.409,11 |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 4 | 150.000 | 901,52 | 600.000 | 3.606,07 |
| | | | **Total capítol 08** | | **1.500.000** | **9.015,18** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 0,7 | 32.400 | 194,73 | 22.680 | 136,31 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 4,3 | 32.400 | 194,73 | 139.320 | 837,33 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 4,4 | 32.400 | 194,73 | 142.560 | 856,80 |
| | | | **Total capítol 12** | | **304.560** | **1.830,44** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 650.000 | 3.906,58 | 650.000 | 3.906,58 |
| | | | **Total capítol 17** | | **650.000** | **3.906,58** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## SALA MUNCUNILL

**27**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Ús | **CULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **PLAÇA DIDÓ nº 3** |
| Municipi | **TERRASSA** |




## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

-Accès: Existeixen 2 portes de 1 m. d'amplada. A banda i banda de les portes no existeix un diàmetre de gir de 1'20 o 1'50 m. Manquen d'una franja adhesiva de color contrastat.

-Recorregut Interior: El mostrador d'atenció al públic té una alçada correcte. No exiteixen obstacles o desnivells.

-Cambra Higiènica: Exiteix una cambra higiènica per homes i altre per dones. Cap d'elles està adaptada.

## VALORACIÓ

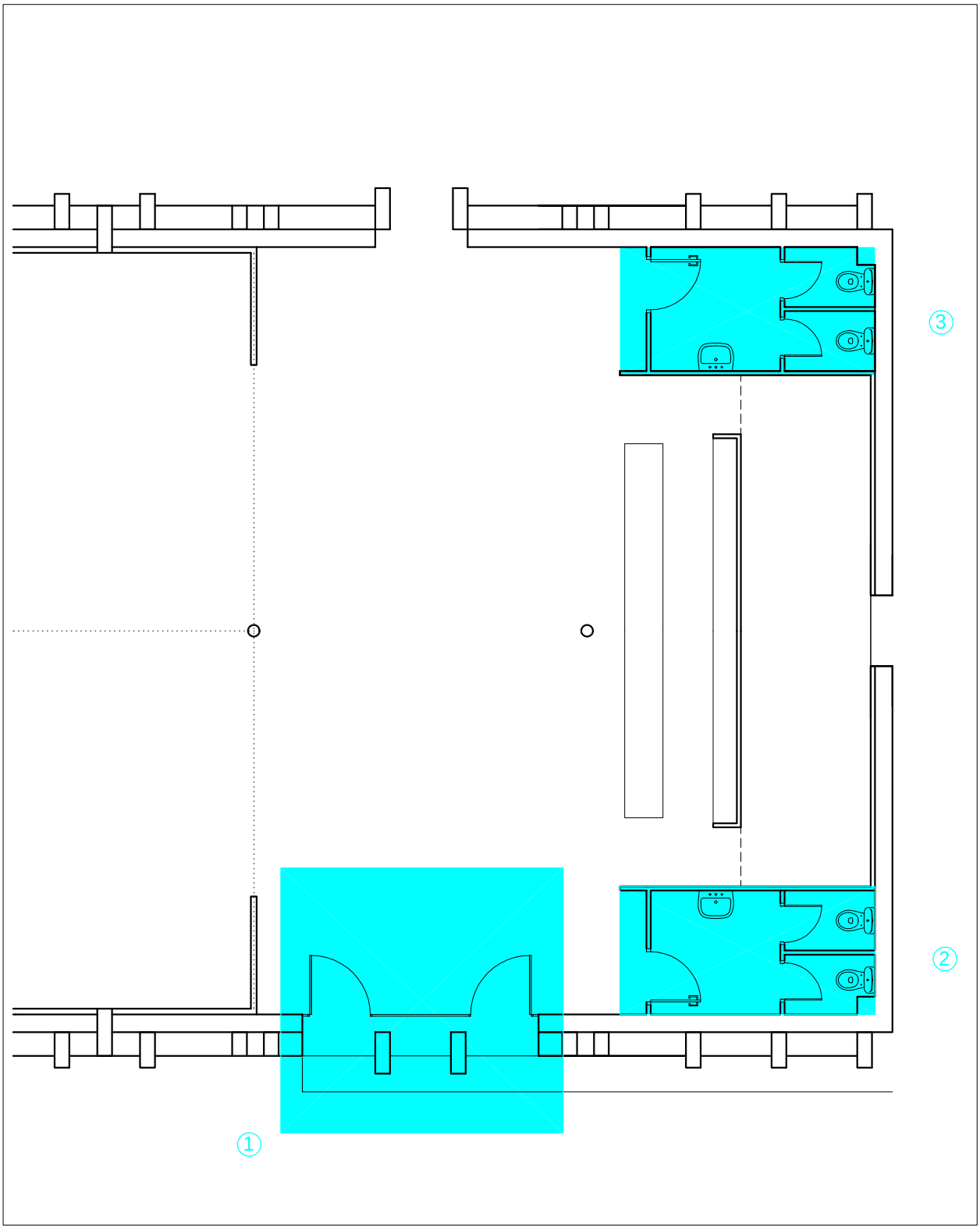
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 285.120 | 1.713,61 |
| Replans | 291.600 | 1.752,55 |
| Esglaons | 32.400 | 194,73 |
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 489.240 | 2.940,39 |
| Portes | 465.400 | 2.797,11 |
| Obres de Redistribució | 379.080 | 2.278,32 |
| Senyalització visual | 24.300 | 146,05 |
| Imprevistos | 200.000 | 1.202,02 |
| **Import total intervenció** | **2.198.220** | **13.211,57** |

## PROPOSTA

-Accès: Les portes han d'obrir enfora i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cm. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastant a una alçada de 1'50 m. Es picarà el graó existent i es construirà una rampa amb un passamà a banda i banda. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant. Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre 90 i 95 cm. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cm. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de

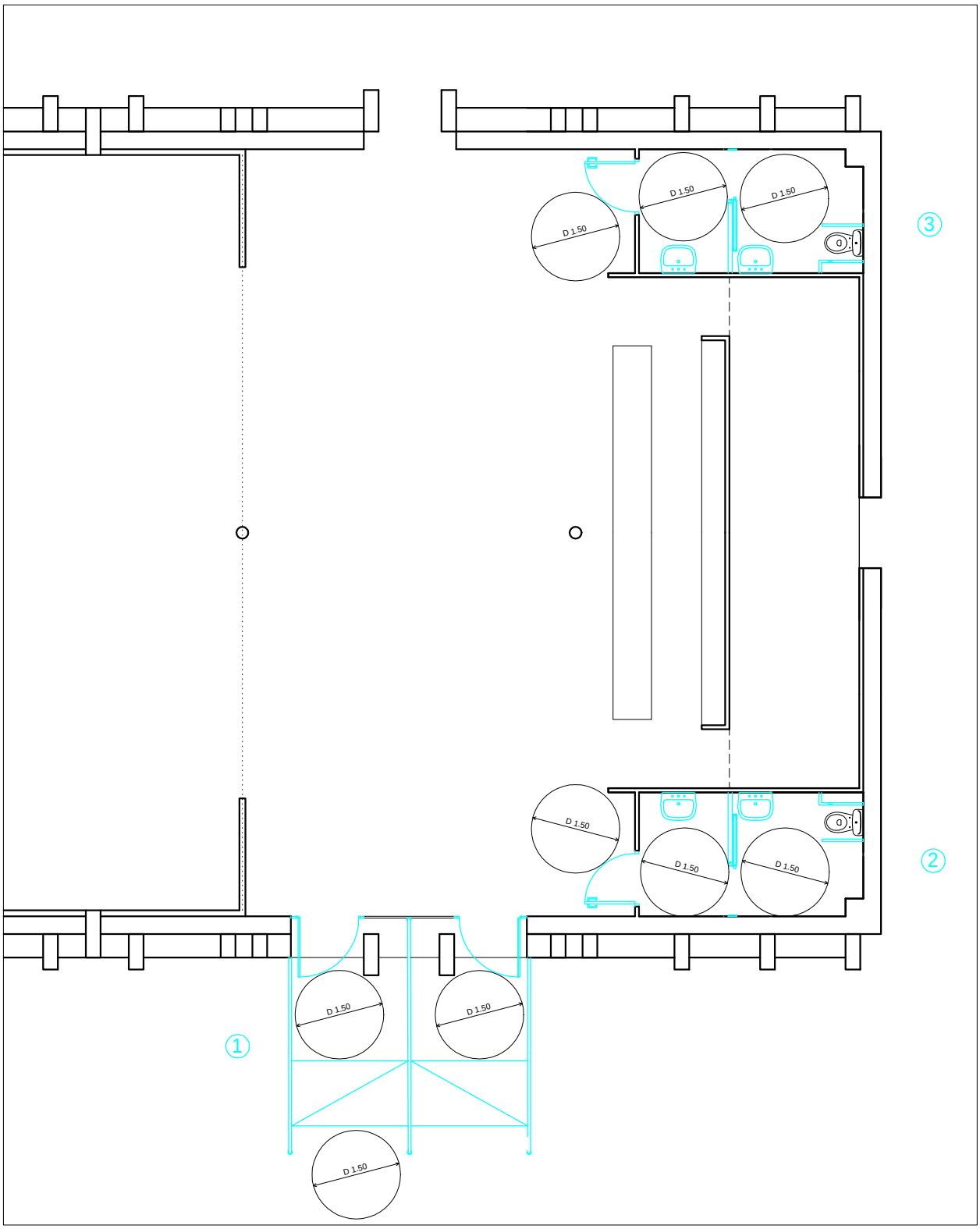
## PROPOSTA

-Cambra Higiènica: S'han de fer reformes per que hi hagi una cambra higiènica adaptada per homes i altra per dones. Les cambres higièniques han de tenir les parts d'una amplada mínima de 80 cm. Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cm. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjaçant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cm. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cm. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col locat el seu cantell inferior a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.




EXISTENT

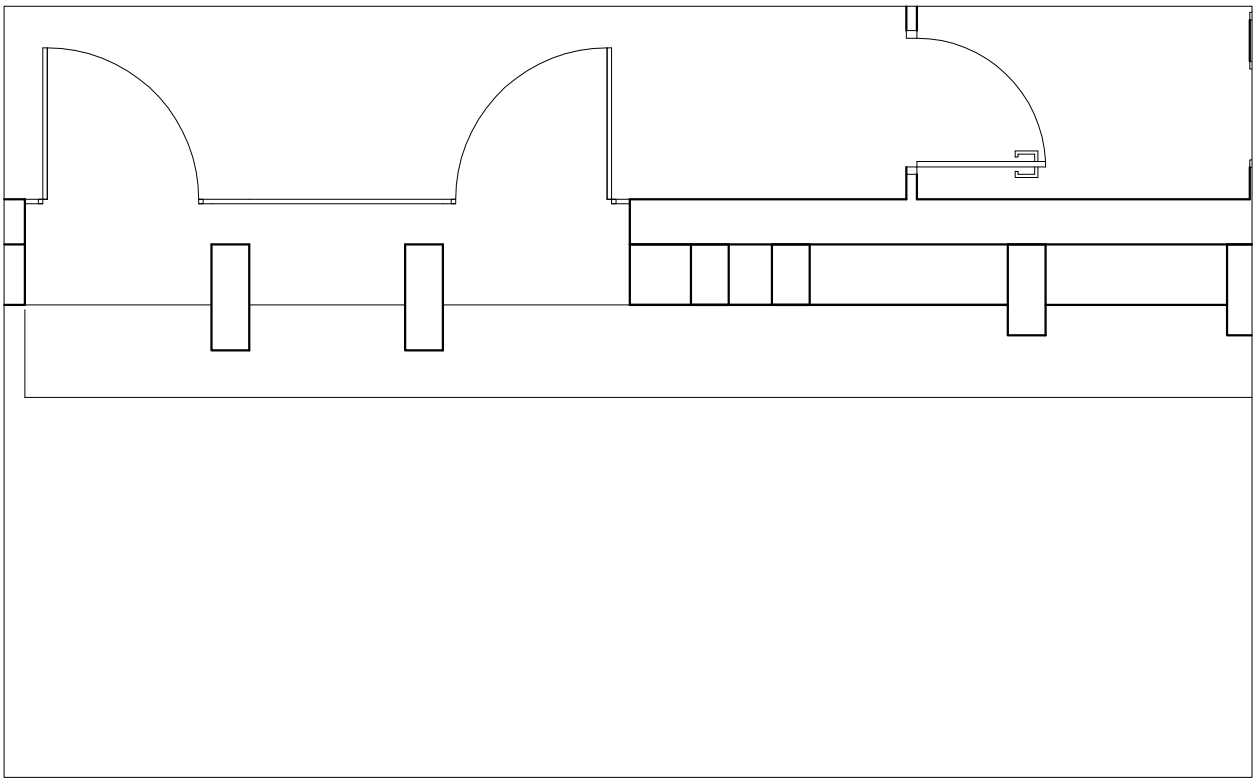
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | SALA MUNCUNILL | 27 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BAIXA | E: 1/100 |



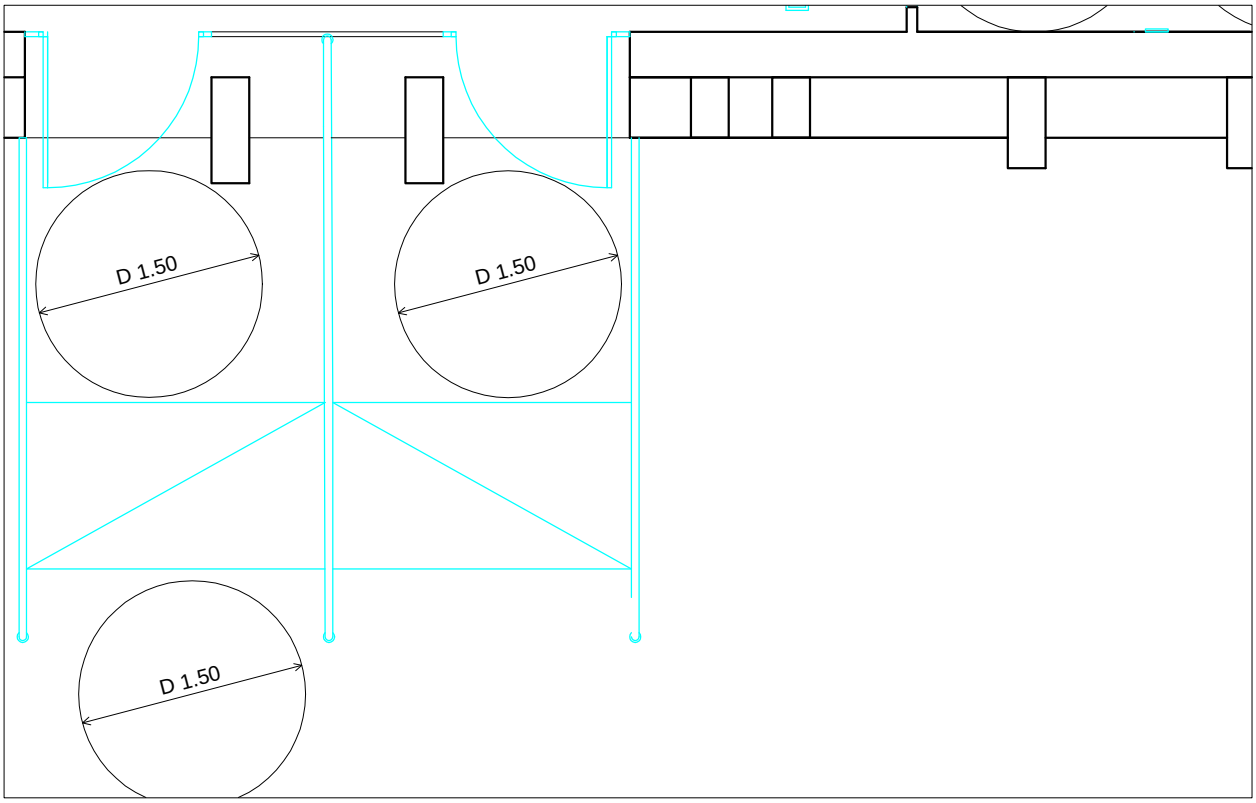

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | SALA MUNCUNILL | 27 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BAIXA | E: 1/100 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrasssa



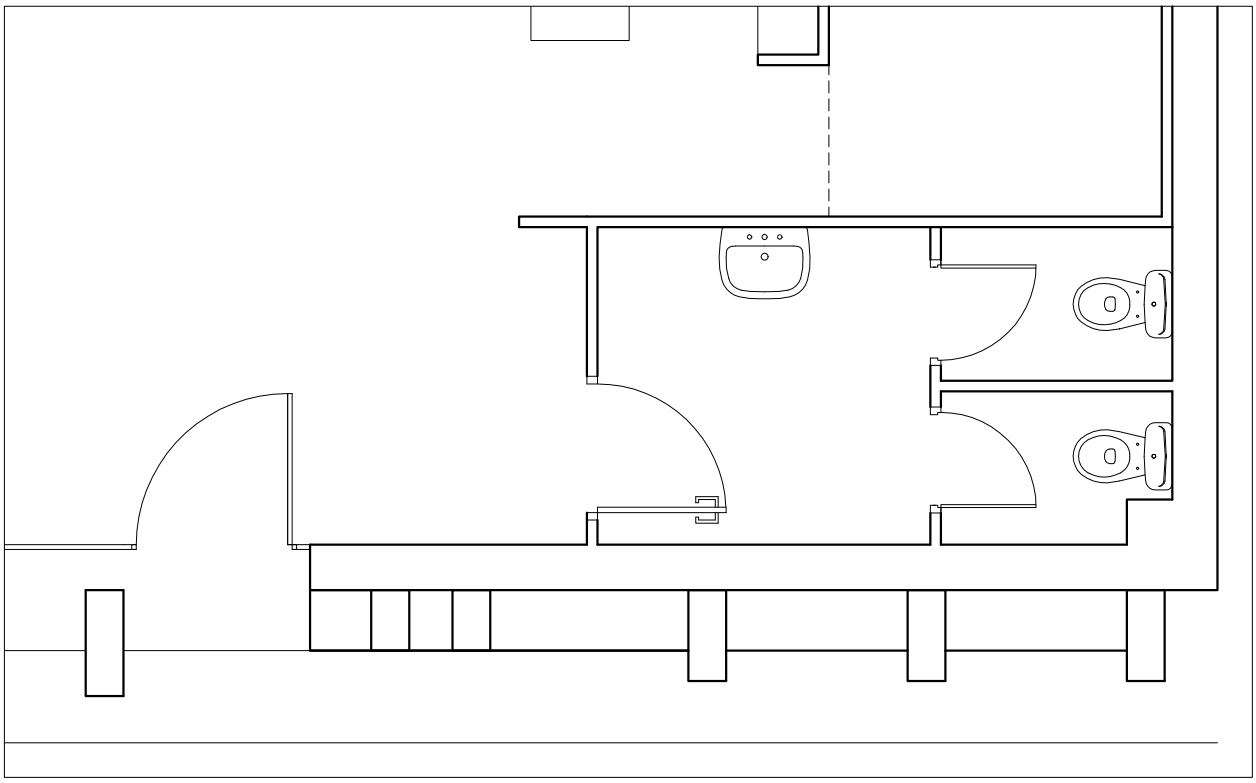
EXISTENT



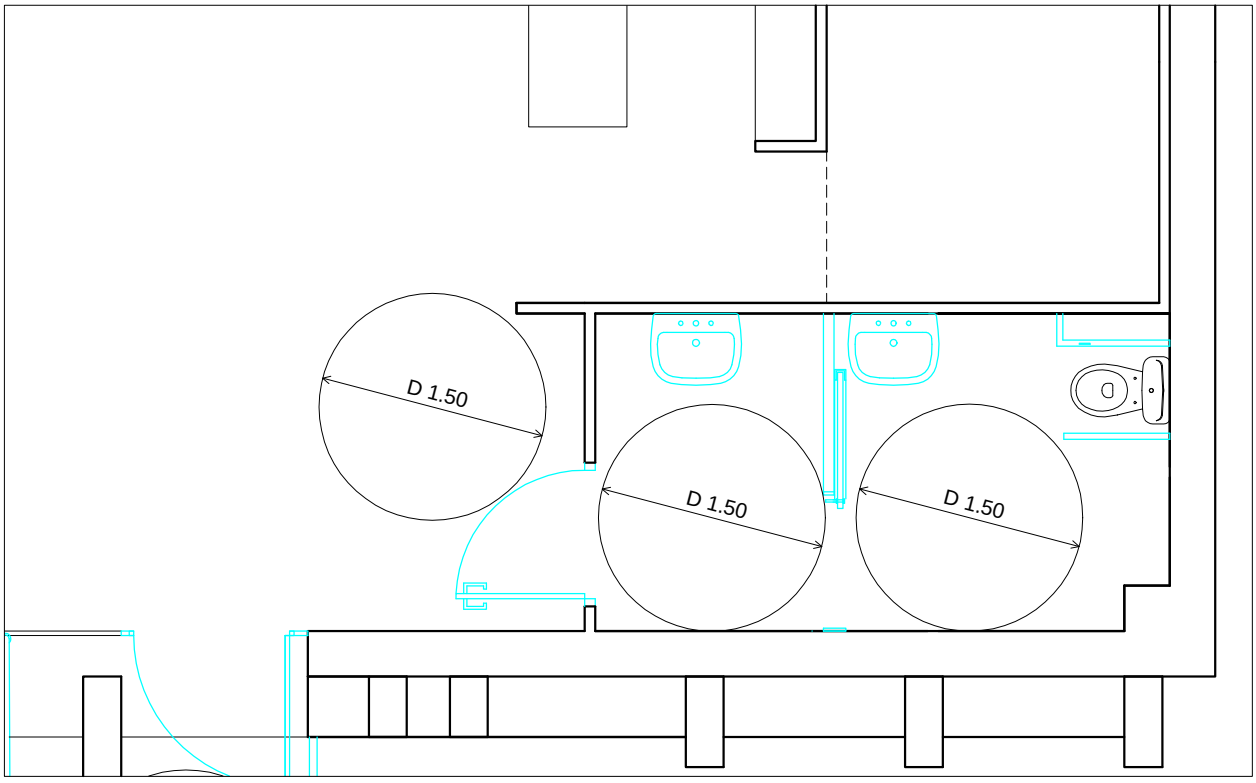

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | SALA MUNCUNILL | 27 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



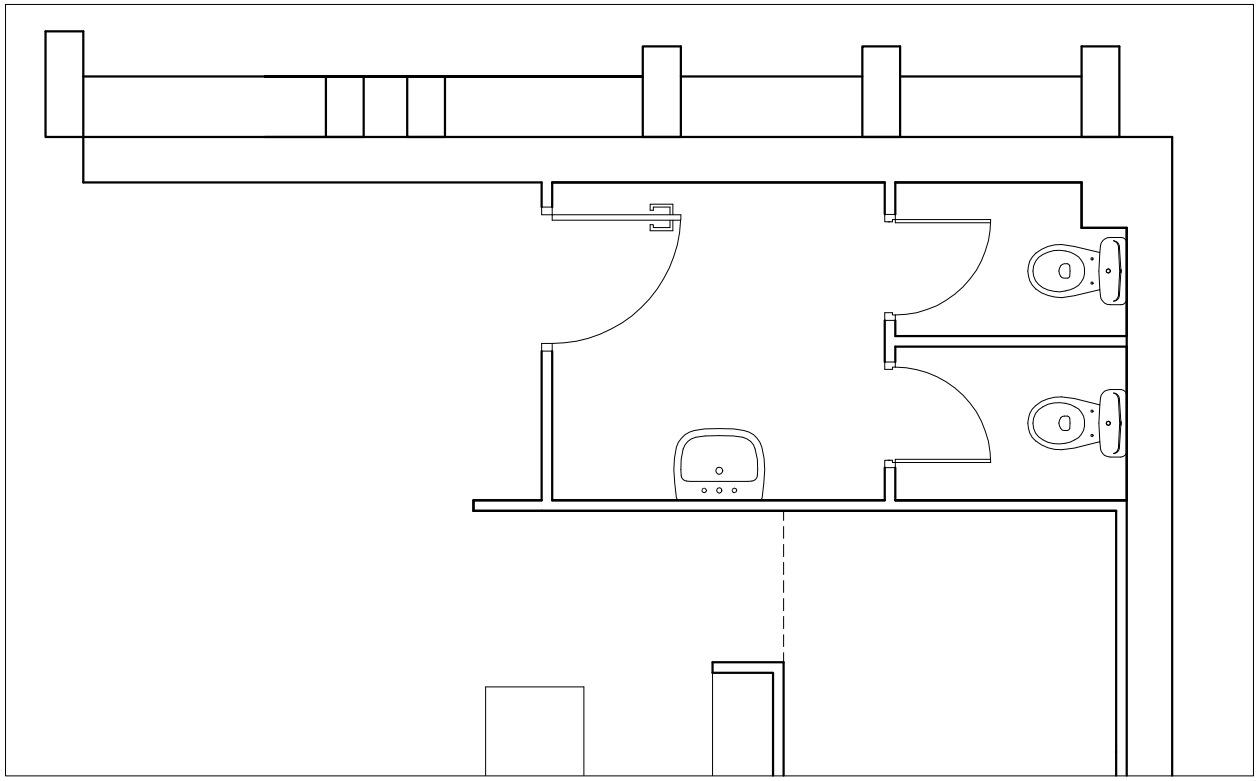
EXISTENT



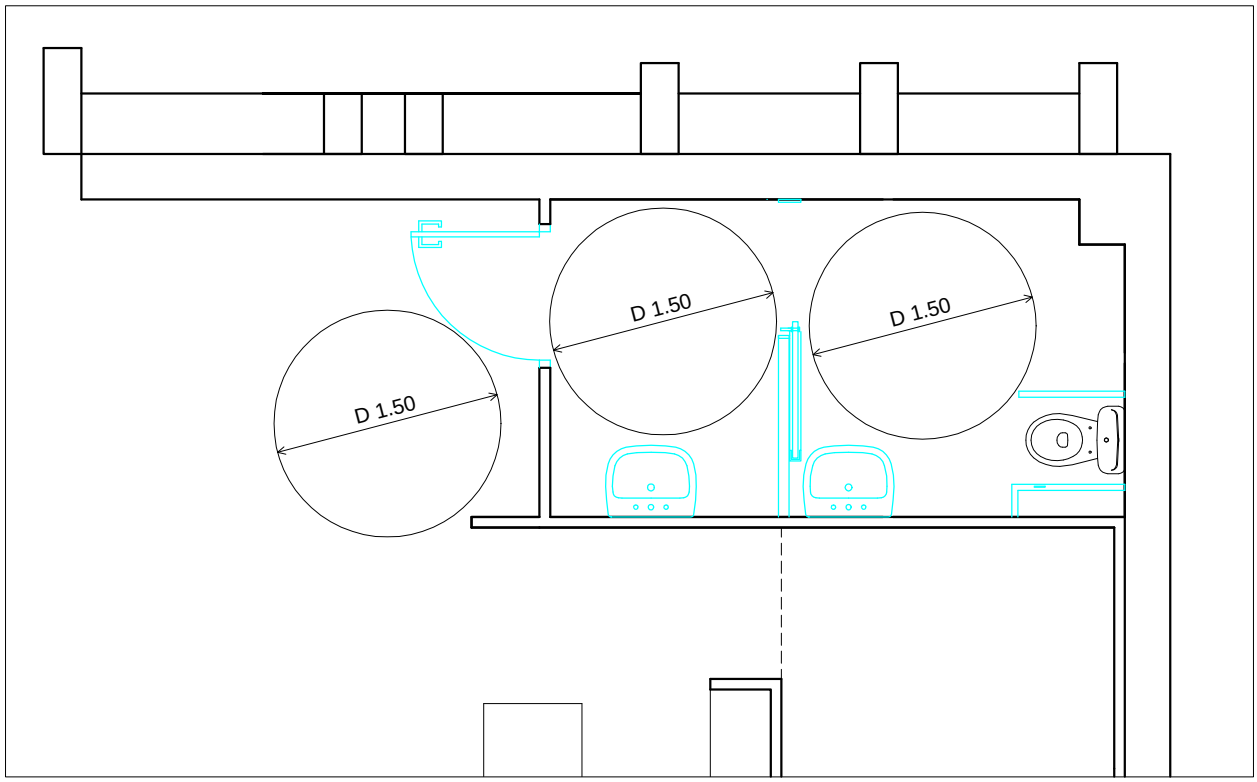

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | SALA MUNCUNILL | 27 |
| PROPOSTA 2 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | SALA MUNCUNILL | 27 |
| PROPOSTA 3 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 4,4 | 64.800 | 389,46 | 285.120 | 1.713,61 |
| | | | **Total capítol 03** | | **285.120** | **1.713,61** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 6 | 48.600 | 292,09 | 291.600 | 1.752,55 |
| | | | **Total capítol 04** | | **291.600** | **1.752,55** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.05 | MI. enderroc d'esglaons escala existent. | 10 | 3.240 | 19,47 | 32.400 | 194,73 |
| | | | **Total capítol 05** | | **32.400** | **194,73** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica-2 | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 45.000 | 270,46 | 45.000 | 270,46 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| cambra higiènica-3 | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.31 | Unitat de supressió d'aparells existents. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 45.000 | 270,46 | 45.000 | 270,46 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 07** | | **489.240** | **2.940,39** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| cambra higiènica-2 | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| cambra higiènica-3 | | | | | | |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| | | | **Total capítol 08** | | **465.400** | **2.797,11** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica-2 | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. | | | | | |
| | Inclosos els acabats posteriors. | 3,7 | 32.400 | 194,73 | 118.260 | 710,76 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i | | | | | |
| | Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2,2 | 32.400 | 194,73 | 71.280 | 428,40 |
| cambra higiènica-3 | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. | | | | | |
| | Inclosos els acabats posteriors. | 3,7 | 32.400 | 194,73 | 118.260 | 710,76 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i | | | | | |
| | Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2,2 | 32.400 | 194,73 | 71.280 | 428,40 |
| | | | **Total capítol 12** | | **379.080** | **2.278,32** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| cambra higiènica-2 | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| cambra higiènica-3 | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| | | | **Total capítol 14** | | **24.300** | **146,05** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 200.000 | 1.202,02 | 200.000 | 1.202,02 |
| | | | **Total capítol 17** | | **200.000** | **1.202,02** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## ESGLÉSIES DE SANT PERE

**28**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **PL. RECTOR HOMS, 1** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

El conjunt de les esglésies de Sant Pere és un espai d'interès històric, religiós, cultural i arqueològic. Degut a això, s'hi estan fent treballs de rehabilitació i investigació arqueològica en tot l'àmbit. En l'estat actual d'aquests treballs és impossible fer una proposta d'accessibilitat per al conjunt. De tota manera, això no significa que la inaccessibilitat d'aquest espai sigui irreversible. El més convenient seria que un cop acabats els treballs d'excavació es fés un projecte molt acurat que tingués en compte les especials característiques del lloc.

## VALORACIÓ

**Ptes.** **Eu.**

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## CASA GEIS

**29**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **SERVEIS I CULTURALS** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª + P.2ª + P. ALTELL** |
| | **C/ GAVATXONS, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible | ☒ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible | ☒ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

L'accés de l'edifici existeix un graó de 22 cm.
Un cop s'accedeix a l'interior de l'edifici cal utilitzar una escala de 5 graons per pujar a la planta baixa de l'edifici. Per les condicions de la Casa Geis i les proporcions del espai que envolta l'accés és impossible la sustitució de l'escala per una rampa.
En la visita es va comentar que possiblement es faria posteriorment un accés a la Casa Geis desde la Plaça de la Bruc Palau i invadint una de les dependències de la planta baixa.
En la Planta Baixa, en el forat de l'escala central, es troba la cambra higiènica adaptada. Únicament s'ha de cambiar el pom per una maneta anatòmica i falta un pictograma.
Per pujar a les plantes superiors, l'hi faltaria un ascensor que per les condicions de l'edifici no es pot situar, ja que s'anularien les dependències d'una gran part de l'edifici i tampoc es pot situar al forat de l'escala.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Portes | 21.600 | 129,82 |
| Senyalització visual | 4.860 | 29,21 |
| **Import total intervenció** | **26.460** | **159,03** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **21.600** | **129,82** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| | | | **Total capítol 14** | | **4.860** | **29,21** |

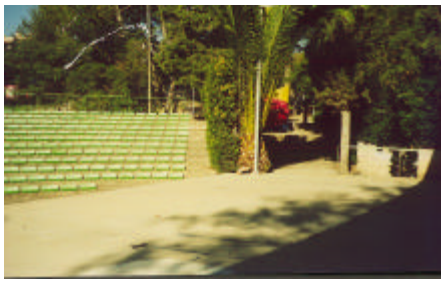
# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## AMFITEATRE DEL PARC DE SANT JORDI

**30**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIAL I CULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA. + P. + SOTERRANI** |
| Adreça | **PARC DE SANT JORDI** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. L'anfiteatre es troba situat dintre el Parc de Sant Jordi. Des del carrer Pi i Maragall existeix una rampa fins l'anfiteatre. Les portes d'accès al mateix són correctes. Un cop s'accedeix a l'interior, caldria construir una rampa de 2'30 m. d'am-ple per 7 ml. de llargada per salvar les escales que existeixen per pujar a les grades de l'anfiteatre. Aques-ta rampa haurà de tenir dos baranes, una a cada banda. El paviment del recorregut ha de ser sense regruixos. Per accedir desde l'entrada a l'escenari s'ha de baixar 4 graons d'una escala on també l'hi falten 2 baranes, una a cada banda. Els actors poden arribar desde l'altre costat fins l'escenari en vehicle si és necesari. Per accedir a la planta soterrani s'ha de baixar 12 graons en molt mal estat, aquesta planta és inaccessible. Caldria posar passamans en aquesta escala, a banda i banda. En la planta soterrani existeixen lavabos i vestuaris pels actors. La cambra higiè-nica adaptada es troba dintre el Parc de Sant Jordi, el recorregut desde l'anfitea-tre és acces-sible si es treu un ressalt existent. A la cambra higiènica adaptada manca una barra batent.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 1.117.800 | 6.718,11 |
| Esglaons | 153.216 | 920,85 |
| Senyalització tàctil | 7.440 | 44,72 |
| Cambres higièniques | 54.000 | 324,55 |
| Passamans | 118.260 | 710,76 |
| Imprevistos | 150.000 | 901,52 |
| **Import total intervenció** | **1.600.716** | **9.620,50** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa exterior | | | | | | |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 13,8 | 81.000 | 486,82 | 1.117.800 | 6.718,11 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.117.800** | **6.718,11** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales exteriors | | | | | | |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 3 | 12.000 | 72,12 | 36.000 | 216,36 |
| E.05.07 | Ml. adaptació d'esglaó existent. | 30,6 | 3.100 | 18,63 | 94.860 | 570,12 |
| accés nova rampa | | | | | | |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 6,9 | 3.240 | 19,47 | 22.356 | 134,36 |
| | | | **Total capítol 05** | | **153.216** | **920,85** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **7.440** | **44,72** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| | | | **Total capítol 07** | | **54.000** | **324,55** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 14,6 | 8.100 | 48,68 | 118.260 | 710,76 |
| | | | **Total capítol 13** | | **118.260** | **710,76** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 17** | | **150.000** | **901,52** |

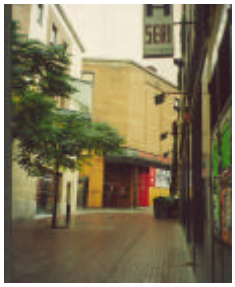
# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## TEATRE ALEGRIA

**31**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **CULTURAL I SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ GAUDI, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. Per accedir al teatre existeix una petita rampa de pendent correcte per salvar el graó existent. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre, com no existeix aquest replà, es reubicarà en dos portes de les principals, desplaçant-les cap al interior. El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70-80 cm., ara té una alçada de 102 cm. En el bar del teatre també es baixarà el mostrador per tenir una alçada accessible. Per arribar al bar existeix una rampa amb una pendent incorrecte, es construirà una nova rampa de 1'5m. d'amplada i una llargada de 8 ml. L'accés a la sala no té obstacles i existeix places reservades. La cambra higiènica té el símbol accessibilitat, el rentamans s'ha de treure la encimera, s'ha de baixar el mirall, l'hi falta una bana fixa i s'ha de desplaçar la bana batent per l'espai d'apropament lateral a l'inodor sigui de 80 cm. com a mínim. Per les dimensions de la cambra serà practicable, ja que a l'interior existirà un espai lliure de 1'20 m. de diàmetre.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 947.700 | 5.695,79 |
| Replans | 64.800 | 389,46 |
| Senyalització tàctil | 7.440 | 44,72 |
| Cambres higièniques | 129.480 | 778,19 |
| Portes | 321.600 | 1.932,85 |
| Obres de Redistribució | 427.104 | 2.566,95 |
| Imprevistos | 200.000 | 1.202,02 |
| **Import total intervenció** | **2.098.124** | **12.609,98** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| bar | | | | | | |
| E.03.04 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 0.50 -1.20 m., incloses les obres prèvies. | 9,75 | 97.200 | 584,18 | 947.700 | 5.695,79 |
| | | | **Total capítol 03** | | **947.700** | **5.695,79** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| bar | | | | | | |
| E.04.05 | M2. de replà a l'interior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 04** | | **64.800** | **389,46** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **7.440** | **44,72** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| | | | **Total capítol 07** | | **129.480** | **778,19** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **321.600** | **1.932,85** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 8 | 8.040 | 48,32 | 64.320 | 386,57 |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,2 | 129.600 | 778,91 | 155.520 | 934,69 |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 12** | | **427.104** | **2.566,95** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 200.000 | 1.202,02 | 200.000 | 1.202,02 |
| | | | **Total capítol 17** | | **200.000** | **1.202,02** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## POLIESPORTIU CA N'ANGLADA

**32**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ESPORTIU** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ SANT TOMAS, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

En l'accés hi ha una rampa a la que cal posar-li els dos passamans.
En el recorregut pel recinte cal fer unes rampes petites per accedir a dos pistes.
Per arribar fins a la zona de la piscina, cal fer una rampa per salvar una alçada de 110 cm.
Cal adaptar el mostrador d'informació.
Es proposa adaptar els lavabos i vestidors de la piscina. Tant els lavabos com els vestidors de dones i homes són simètrics. La intervenció que es proposa s'ha de fer en els dos grups. Cal obrir una porta per accedir als lavabos al costat de la porta dels vestidors. Així, una sola rampa serviria per salvar al mateix temps l'esglaó d'entrada a uns i altres. Dintre del grup de lavabos caldria ubicar una cabina adaptada. Els vestidors són correctes; només cal eixamplar l'accés a les dutxes i corregir-ne el mobiliari.
Pel que fa a la piscina cal col locar un mecanisme que permeti a les persones amb discapacitat submergir-se.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 1.782.000 | 10.710,04 |
| Rampes | 2.259.900 | 13.582,27 |
| Cambres higièniques | 1.706.160 | 10.254,23 |
| Portes | 156.400 | 939,98 |
| Obres de Redistribució | 74.520 | 447,87 |
| Passamans | 48.600 | 292,09 |
| Imprevistos | 600.000 | 3.606,07 |
| **Import total intervenció** | **6.627.580** | **39.832,56** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.13 | Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies. | 1 | 1.782.000 | 10.710,04 | 1.782.000 | 10.710,04 |
| | | | **Total capítol 01** | | **1.782.000** | **10.710,04** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| E.03.08 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 1.20 - 2.00 m., incloses les obres prèvies. | 18,75 | 97.200 | 584,18 | 1.822.500 | 10.953,45 |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 3 | 81.000 | 486,82 | 243.000 | 1.460,46 |
| | | | **Total capítol 03** | | **2.259.900** | **12.121,81** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.706.160** | **10.254,23** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 78.200 | 469,99 | 156.400 | 939,98 |
| | | | **Total capítol 08** | | **156.400** | **939,98** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 0 | 32.400 | 194,73 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 12** | | **74.520** | **447,87** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 6 | 8.100 | 48,68 | 48.600 | 292,09 |
| | | | **Total capítol 13** | | **48.600** | **292,09** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 600.000 | 3.606,07 | 600.000 | 3.606,07 |
| | | | **Total capítol 17** | | **600.000** | **3.606,07** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## ZONA ESPORTIVA CAN JOFRESA

**33**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **ESPORTIU** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA + P. 1 + P. SOTERRANI** |
| Adreça | **C/ BADALONA, 4** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

La zona esportiva consta de dos edificis, el Pavelló Cobert i la Pista d'Atletisme, amb el seu edifici corresponent.
-Accés comú: Construcció d'una plaça d'aparcament.

PAVELLÓ COBERT

Planta Baixa:
-Accés: Construcció d'una rampa per tal de salvar el graó existent. Les ports de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cm. d'alçada i una franja adhesiva de color contrastant a una alçada de 1'50 m. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.
-Vestíbul Bar: Modificació de l'alçada d'una part del mostrador existent d'atenció al públic del bar.
-Cambres higièniques: Són les destinades al públic, existeix una per homes i altre per dones, les dos disposen d'una cambra higiènica adaptada que requereix unes modificacions. Els seus miralls tindran col locat el seu cartell inferior a una

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 11.664.000 | 70.102,05 |
| Rampes | 1.181.790 | 7.102,70 |
| Replans | 12.600 | 75,73 |
| Esglaons | 187.656 | 1.127,84 |
| Senyalització tàctil | 44.640 | 268,29 |
| Cambres higièniques | 3.217.680 | 19.338,65 |
| Portes | 1.002.000 | 6.022,14 |
| Pavimentació | 113.400 | 681,55 |
| Senyalització carrer | 16.200 | 97,36 |
| Obres de Redistribució | 193.440 | 1.162,60 |
| Passamans | 260.820 | 1.567,56 |
| Senyalització visual | 68.040 | 408,93 |
| Imprevistos | 900.000 | 5.409,11 |
| **Import total intervenció** | **18.862.266** | **113.364,50** |

alçada de 90 cm. Les portes hauràn d'obrir-se cap enfora per deixar, a banda i banda, un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Els rentamans no tindran peu ni encimera. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cm. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta.
Planta Soterrani:
Es proposa que es col loqui una protecció inferior a l'extintor que està situat al passadís.
-Vetidors 27 i 28: A l'exterior dels vestidors hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat. Les portes hauràn d'obrir-se cap enfora. Les dutxes han de tenir una cadira fixa amb dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cm. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
-Cambra higiènica dels vestidors 27 i 28: Els rentamans no tindran peu ni encimera. Els seus miralls tindran col locats el seu cartell inferior a una alçada de 90 cm. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu sobre la maneta.
Comunicació Vertical:
-Ascensor: Col locació d'un ascensor per tal de fer accessible la planta soterrani.
-Escales: Col locació de baranes d'alçada entre 90 i 95 cm., evitar l'acabament en punta i prolongar-se

EDIFICI DE LA PISTA D'ATLETISME

Planta Baixa:
-Accés: Construcció d'una rampa per tal de salvar el graó existent.
Primera Planta:
-Accés pista: Construcció d'una rampa de 1'5 m. d'amplada i 3 m. de llarg, per tal de salvar els graons existents entre els vestidors i la pista. Així es pot accedir a les grades de la pista desde els vestuaris i planta baixa.
-Vestidors 32 i 27: A l'exterior dels vestidors hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat. Les portes tindran una amplada mínima de 80 m. i obrir-se cap enfora. Els rentamans no tindran peu ni encimera. Els seus miralls tindran col locats el seu cartell inferior a una alçada de 90 cm. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu sobre la maneta. Les dutxes han de tenir una cadira fixa amb dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cm. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. Construcció d'una rampa per accedir a les dutxes i així

-Cambra higiènica: Construcció de dos cambres higièniques adaptades, una d'homes i l'altre de dones, dintre els vestidors més amples, en proporcions.

-Ascensor: Col locació d'un ascensor per tal de fer accessible la planta primera.
-Escales: Col locació d'un passamà a la escala central de manera que tingui un passamà a banda i banda.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.01 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 5.832.000 | 35.051,03 | 5.832.000 | 35.051,03 |
| E.01.01 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 5.832.000 | 35.051,03 | 5.832.000 | 35.051,03 |
| | | | **Total capítol 01** | | **11.664.000** | **70.102,05** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 5 | 81.000 | 486,82 | 405.000 | 2.434,10 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 5 | 81.000 | 486,82 | 405.000 | 2.434,10 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 4,5 | 64.800 | 389,46 | 291.600 | 1.752,55 |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 0,99 | 81.000 | 486,82 | 80.190 | 481,95 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.181.790** | **7.102,70** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.04.08 | Ml. de barana d'acer pintat, per replans en l'interior. | 1,05 | 12.000 | 72,12 | 12.600 | 75,73 |
| | | | **Total capítol 04** | | **12.600** | **75,73** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 17,6 | 3.240 | 19,47 | 57.024 | 342,72 |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 1,8 | 3.240 | 19,47 | 5.832 | 35,05 |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 10,4 | 12.000 | 72,12 | 124.800 | 750,06 |
| | | | **Total capítol 05** | | **187.656** | **1.127,84** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 6 | 7.440 | 44,72 | 44.640 | 268,29 |
| | | | **Total capítol 06** | | **44.640** | **268,29** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.13 | Unitat col locació de seient dutxa. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 4 | 64.800 | 389,46 | 259.200 | 1.557,82 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 8 | 54.000 | 324,55 | 432.000 | 2.596,37 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 6 | 10.680 | 64,19 | 64.080 | 385,13 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 12 | 64.800 | 389,46 | 777.600 | 4.673,47 |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| | | | **Total capítol 07** | | **3.217.680** | **19.338,65** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 10 | 21.600 | 129,82 | 216.000 | 1.298,19 |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 6 | 81.000 | 486,82 | 486.000 | 2.920,92 |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. | | | | | |
| | Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| | | | **Total capítol 08** | | **1.002.000** | **6.022,14** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.04 | M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies. | 17,5 | 6.480 | 38,95 | 113.400 | 681,55 |
| | | | **Total capítol 09** | | **113.400** | **681,55** |

**Capítol 10 Pintades carrer**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.10.03 | Ml. de pintada de zona d'aparcament, de 3.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| | | | **Total capítol 10** | | **16.200** | **97,36** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 16 | 8.040 | 48,32 | 128.640 | 773,14 |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. | | | | | |
| | Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 12** | | **193.440** | **1.162,60** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 32,2 | 8.100 | 48,68 | 260.820 | 1.567,56 |
| | | | **Total capítol 13** | | **260.820** | **1.567,56** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 10 | 4.860 | 29,21 | 48.600 | 292,09 |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **68.040** | **408,93** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 900.000 | 5.409,11 | 900.000 | 5.409,11 |
| | | | **Total capítol 17** | | **900.000** | **5.409,11** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## CINEMA CATALUNYA

**34**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **C/ SANT PERE, 9** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |

## SITUACIÓ ACTUAL

## VALORACIÓ Ptes. Eu.

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'entrada principal de l'edifici és pel carrer de Sant Pere. Un cop dins l'edifici hi ha una escala de dos trams de 11 esglaons cada un. No hi ha espai per a un ascensor.

PLANTA PRIMERA:
-Accés: Hi ha una accés posterior pel passatge Gaudí que condueix directament a la planta primera. Un cop dins de l'edifici cal baixar 3 esglaons. Des d'aquest punt s'accedeix a través d'una porta a una rampa que ens porta fins al vestíbul de la planta primera. La rampa

-Recorreguts interiors: Cal baixar dos esglaons per accedir a la sala de la planta primera.

-Cambra higiènica: Hi ha dos grups de lavabos no adaptats que donen al vestíbul.

PLANTA SEGONA:
-Recorreguts interiors: Des del vestíbul de la planta segona s'accedeix a la sala de la segona planta a través d'una rampa molt pronunciada sense passamà. La sala disposa d'un espai reservat per a cadires de rodes.

-COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales: L'escala que comunica la planta baixa amb la primera planta és correcta. L'escala que comunica la planta primera disposa d'un remuntador per a cadires de rodes. No sembla una bona solució.

-Ascensor: L'edifici no disposa d'ascensor.

## PROPOSTA

S'ha estudiat la possibilitat de col.locar un ascensor que comuniqués l'accés posterior al cinema pel passatge Gaudí amb els vestíbuls de les plantes primera i segona, i des d'aquests punts accedir mitjançant rampes als nivells de les 2 sales. La proposta és inviable, ja que a la complicació que significa intentar connectar verticalment 5 nivells diferents que no coincideixen en planta, cal afegir les dificultats tècniques derivades d'un edifici les dependències del qual tenen uns requeriments que fan

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## ESCOLA D'HOSTELERIA MOSSEN HOMS

**35**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, P. SOT., +P. 1ª, +P. 2ª** |
| Adreça | **CARRETERA DE CASTELLAR KM. 19** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. Es tracta d'una masia del S.XIV situada a les afores de Terrassa. L'edifici s'utilitza com a Escola d'Hosteleria.Té dos nivells de funcionament. Tot l'edifici està obert als alumnes matriculats. La planta baixa està oberta al públic que ve a menjar.

PLANTA BAIXA:
-Accés: Donada la situació de l'edifici, s'hi arriba en cotxe. S'ha destinat una zona per l'aparcament, en la que no hi ha cap plaça de pàrking reservada per a PMR. El sòl de l'aparcament és el propi terreny natural. Des de l'aparcament, s'accedeix mitjançant una petita rampa a l'era de l'antiga masia. En la porta d'entrada a la planta baixa hi ha un esglaó de 9 cm d'alçada.

-Recorregut interior: El recorregut per les dependències obertes al públic presenta un únic obstacle: un esglaó de 13 cm d'alçada. El recorregut per les dependències internes de l'Escola d'Hosteleria, presenta diferents obstacles en forma d'amplada de pas insuficient i esglaons.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 303.750 | 1.825,57 |
| Replans | 227.448 | 1.366,99 |
| Senyalització tàctil | 16.200 | 97,36 |
| Cambres higièniques | 218.160 | 1.311,17 |
| Portes | 264.000 | 1.586,67 |
| Pavimentació | 113.400 | 681,55 |
| Senyalització carrer | 81.000 | 486,82 |
| Obres de Redistribució | 264.384 | 1.588,98 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 150.000 | 901,52 |
| **Import total intervenció** | **1.652.922** | **9.934,26** |

## SITUACIÓ ACTUAL

-Cambra higiènica: Hi ha dos cabines adaptades destinades a l'ús intern.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: La planta primera, la planta segona i la planta soterrani són inaccessibles si no s'hi col loca un ascensor.

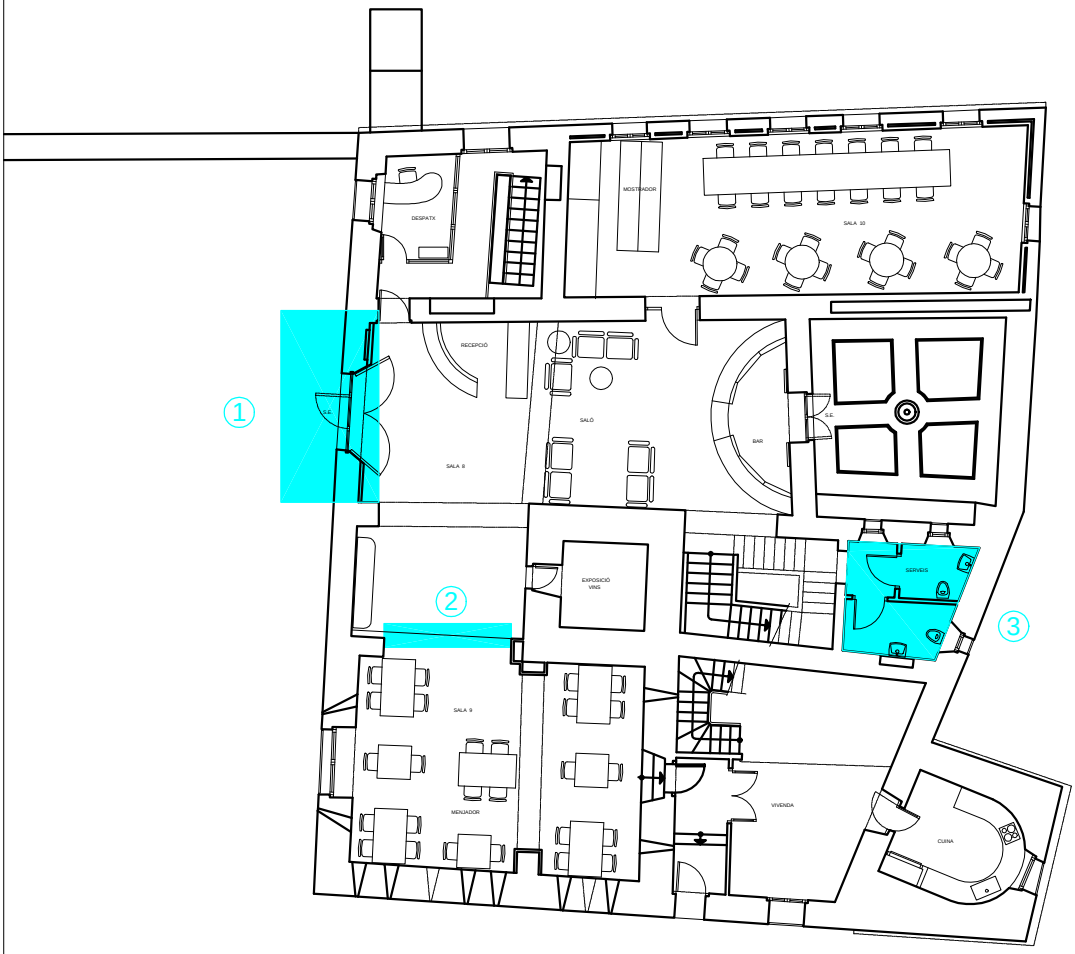
COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : L'escala principal de l'edifici té els esglaons de 18 cm d'alçada. Només té passamà a un costat i està mal dissenyat. L'escala d'accés al soterrani té els esglaons de 20 cm d'alçada i 25 cm d'estesa. Només té passamà a un costat i està mal dissenyat.

## PROPOSTA

Les dependències que ocupa l'escola es reparteixen per tota la masia. Els diferents nivells de la masia no tenen una connexió vertical directa i els recorreguts interiors de la planta soterrani es fan a través de diferents trams d'escala. És impossible connectar totes les dependències amb un sol ascensor. Degut a això i al fet de tractar-se d'un edifici catalogat, la proposta es limita a adaptar la planta baixa, on es troba el restaurant obert al públic. L'escola d'hosteleria resta inaccessible.

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa la creació d'una plaça d'aparcament per a PMR. Al costat d'aquesta plaça ha d'haver-hi un espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de 1'50 m de diàmetre. Aquest espai ha de connectar amb la rampa d'accés a l'era mitjançant un itinerari pavimentat, antilliscant i sense regruixos ni ressalts. Per salvar l'esglaó de l'entrada es proposa una rampa. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la

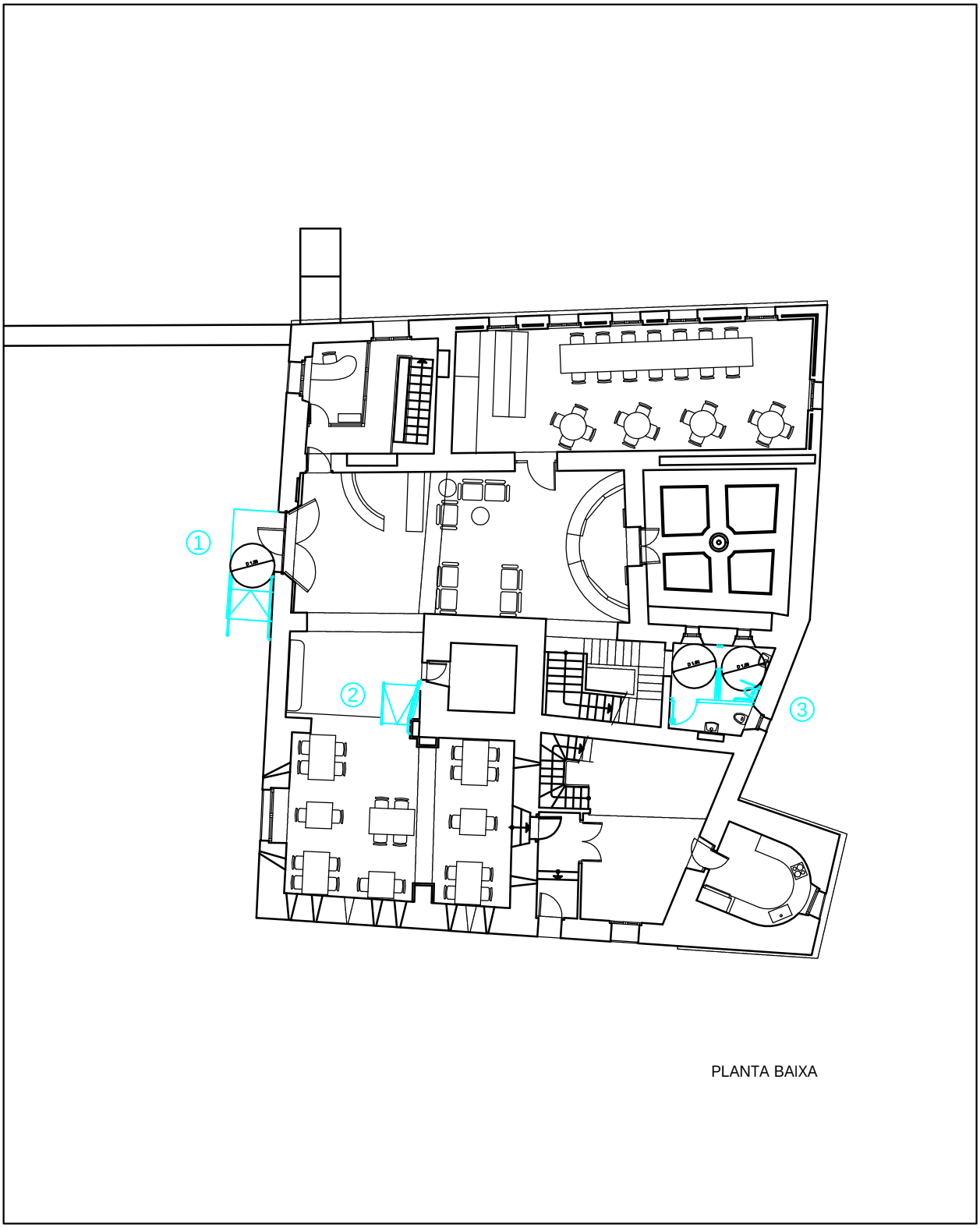
-Recorregut interior: Per salvar l'esgló interior es proposa una rampa. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.
-Cambra higiènica: La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà de ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.




PLANTA BAIXA

EXISTENT

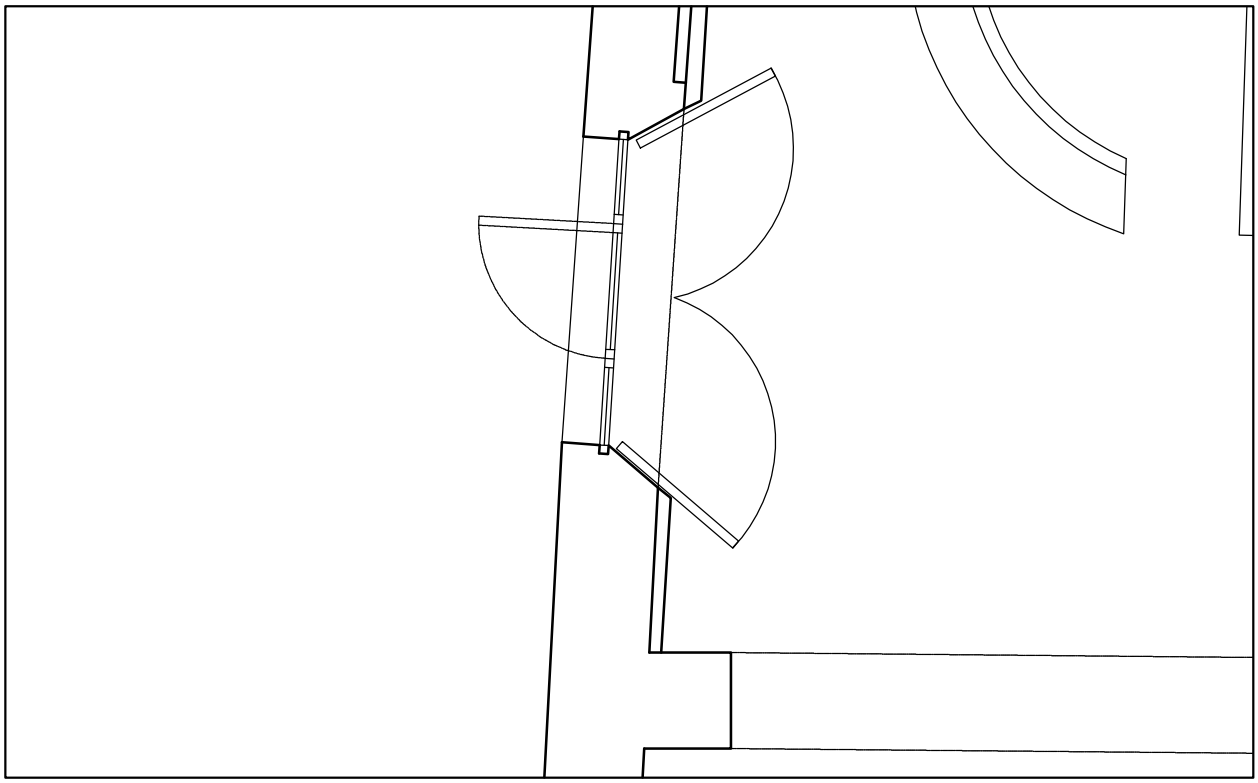
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | E. HOSTELERIA MOSSEN HOMS | 35 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BAIXA | E: 1/200 |



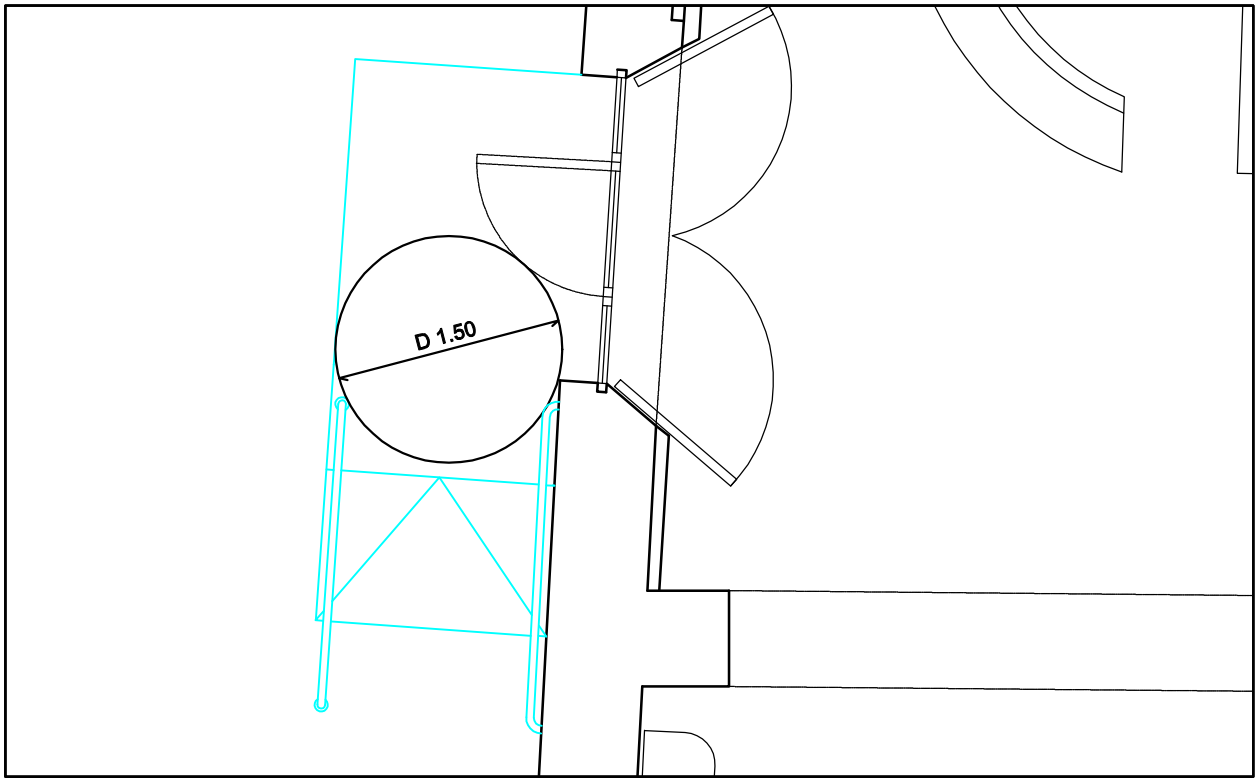

PLANTA BAIXA

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | E. HOSTELERIA MOSSEN HOMS | 35 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BAIXA | E: 1/200 |



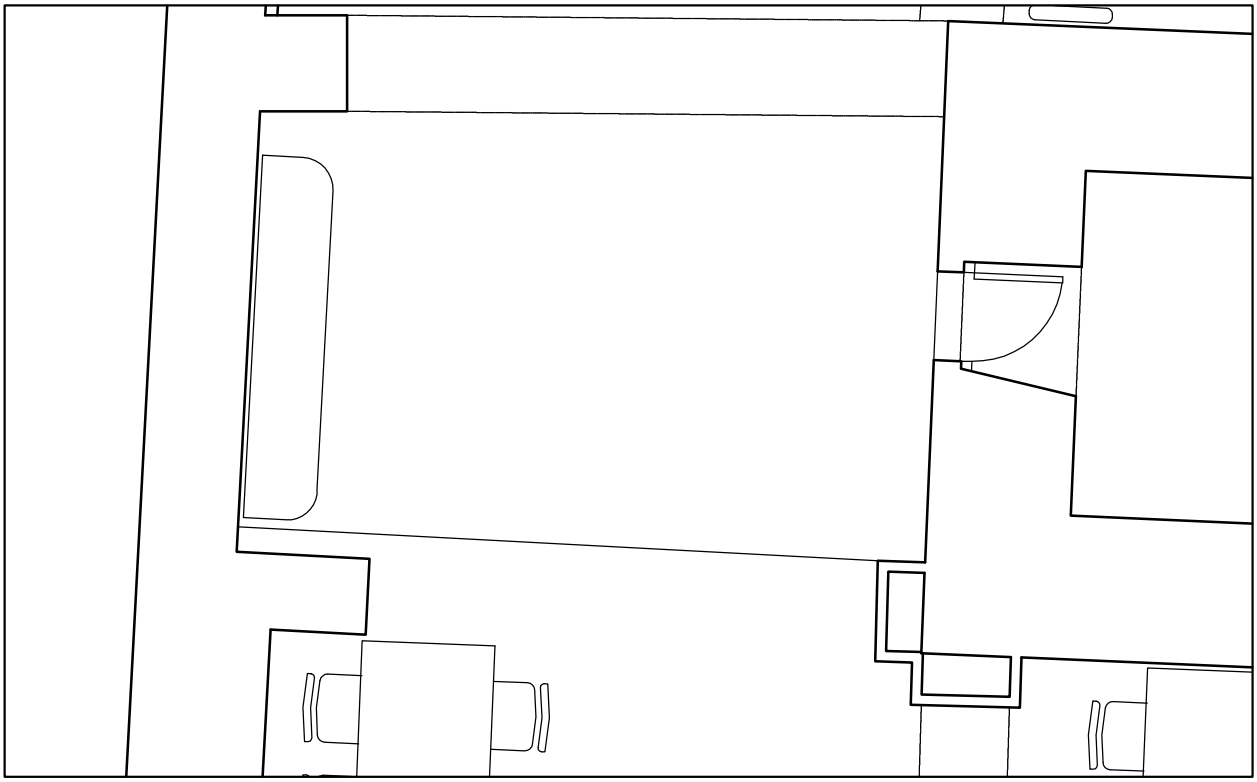
EXISTENT



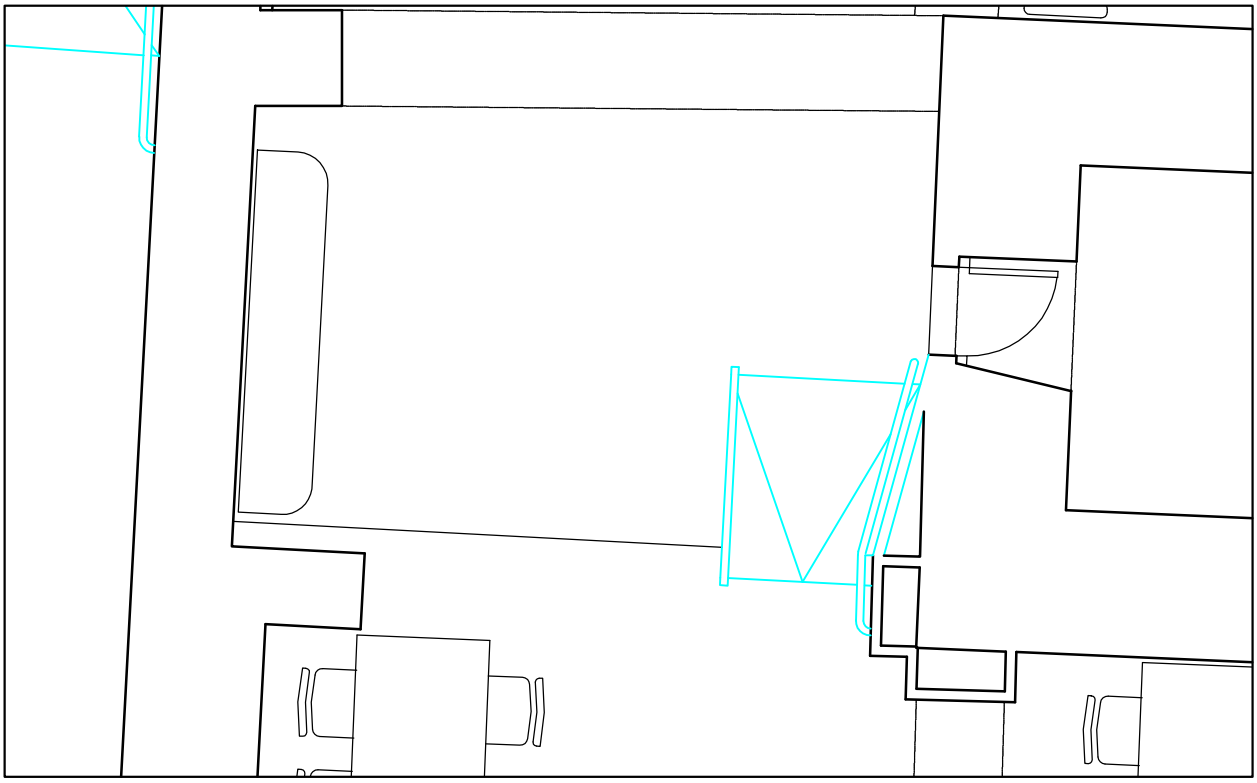

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | E. HOSTELERIA MOSSEN HOMS | 35 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

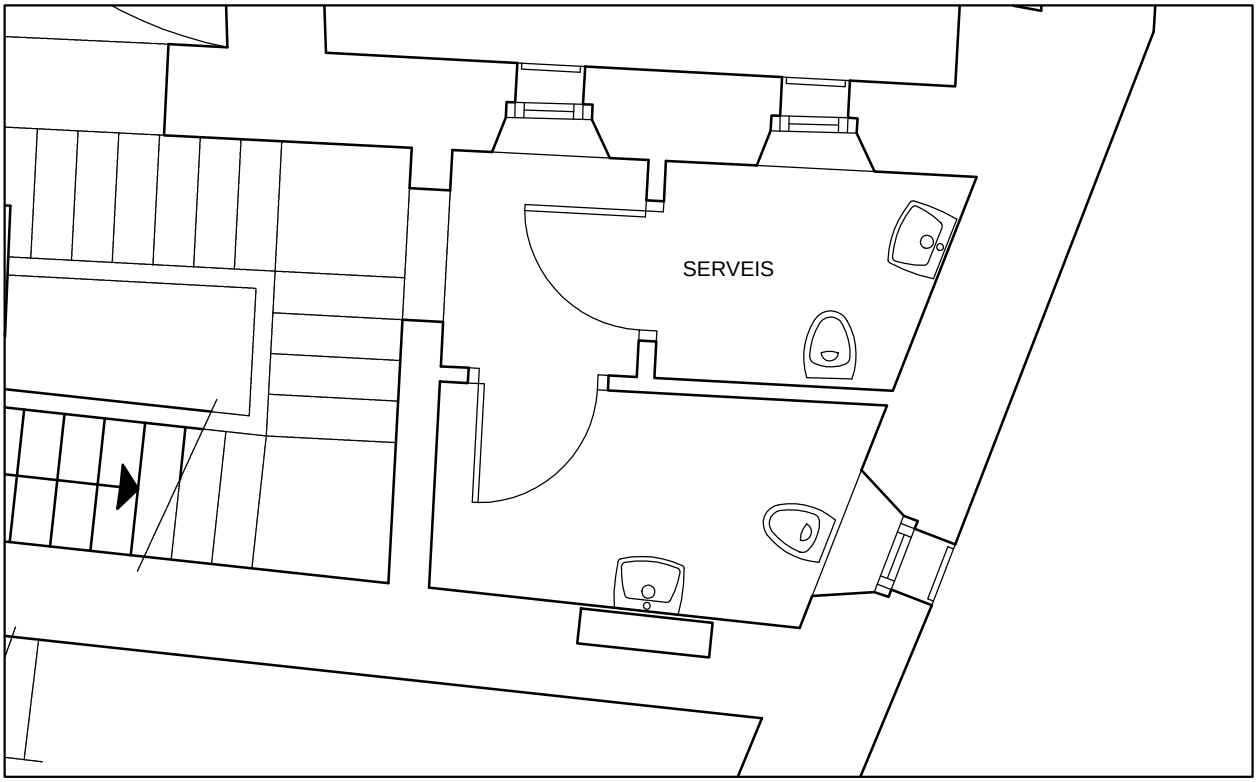


EXISTENT



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | E. HOSTELERIA MOSSEN HOMS | 35 |
| PROPOSTA 2 | P. BAIXA | E: 1/50 |




EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | E. HOSTELERIA MOSSEN HOMS | 35 |
| PROPOSTA 3 | P. BAIXA | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,5 | 64.800 | 389,46 | 162.000 | 973,64 |
| rampa interior | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 1,75 | 81.000 | 486,82 | 141.750 | 851,93 |
| | | | **Total capítol 03** | | **303.750** | **1.825,57** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 4,7 | 48.600 | 292,09 | 227.448 | 1.366,99 |
| | | | **Total capítol 04** | | **227.448** | **1.366,99** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| | | | **Total capítol 06** | | **16.200** | **97,36** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| | | | **Total capítol 07** | | **218.160** | **1.311,17** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| | | | **Total capítol 08** | | **264.000** | **1.586,67** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| aparcament | | | | | | |
| E.09.04 | M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies. | 17,5 | 6.480 | 38,95 | 113.400 | 681,55 |
| | | | **Total capítol 09** | | **113.400** | **681,55** |

**Capítol 10 Pintades carrer**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| aparcament | | | | | | |
| E.10.03 | Ml. de pintada de zona d'aparcament, de 3.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial. | 5 | 16.200 | 97,36 | 81.000 | 486,82 |
| | | | **Total capítol 10** | | **81.000** | **486,82** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 4,4 | 32.400 | 194,73 | 142.560 | 856,80 |
| E.12.01 | Ml. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. Incloses les obres prèvies. | 4,7 | 25.920 | 155,78 | 121.824 | 732,18 |
| | | | **Total capítol 12** | | **264.384** | **1.588,98** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 17** | | **150.000** | **901,52** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## BIBLIOTECA CENTRAL

**36**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **CULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.SOTERRANI, +P. 1ª** |
| Adreça | **PASSEIG DE LES LLETRES Nº 1** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita

PLANTA BAIXA:
-Accés: La senyalització indicant l'entrada principal als carrers al voltant de la biblioteca és bastant confosa. Les portes d'entrada són de vidre i els hi falta la franja de color contrastat.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic té un petit espai amb una alçada de 73 cm, hauria de millorar aquest espai, millorant també l'amplada de la taula de treball. En el recorregut no existeixen obstacles i les portes tenen una amplada de pas de 80 cm.

-Cambra higiènica: Existeix una cambra per a dones i una altre per a homes. La d'homes és de dimensions correctes, encara que li falta una barra abatible. La de dones és de dimensions incorrectes per una cambra adaptada; encara que sí és practicable. En la planta soterrani la situació és la mateixa.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 650.000 | 3.906,58 |
| Senyalització tàctil | 14.880 | 89,43 |
| Cambres higièniques | 560.880 | 3.370,96 |
| Portes | 343.200 | 2.062,67 |
| Obres de Redistribució | 219.936 | 1.321,84 |
| Passamans | 421.200 | 2.531,46 |
| Senyalització visual | 29.160 | 175,26 |
| Imprevistos | 225.000 | 1.352,28 |
| **Import total intervenció** | **2.464.256** | **14.810,48** |

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Els ascensors són correctes, falten tres passamans i les botoneres exteriors en Braille en cadascun.

-Escales i rampes: L'alçada i l'estesa de l'escala principal no és correcte, falta continuïtat del passamà en el replà de l'escala. Els passamans tenen una alçada incorrecte. A les escales i rampes en l'interior de l'àrea infantil al soterrani, els hi falta els dos passamans amb dues alçades diferents.

## PROPOSTA

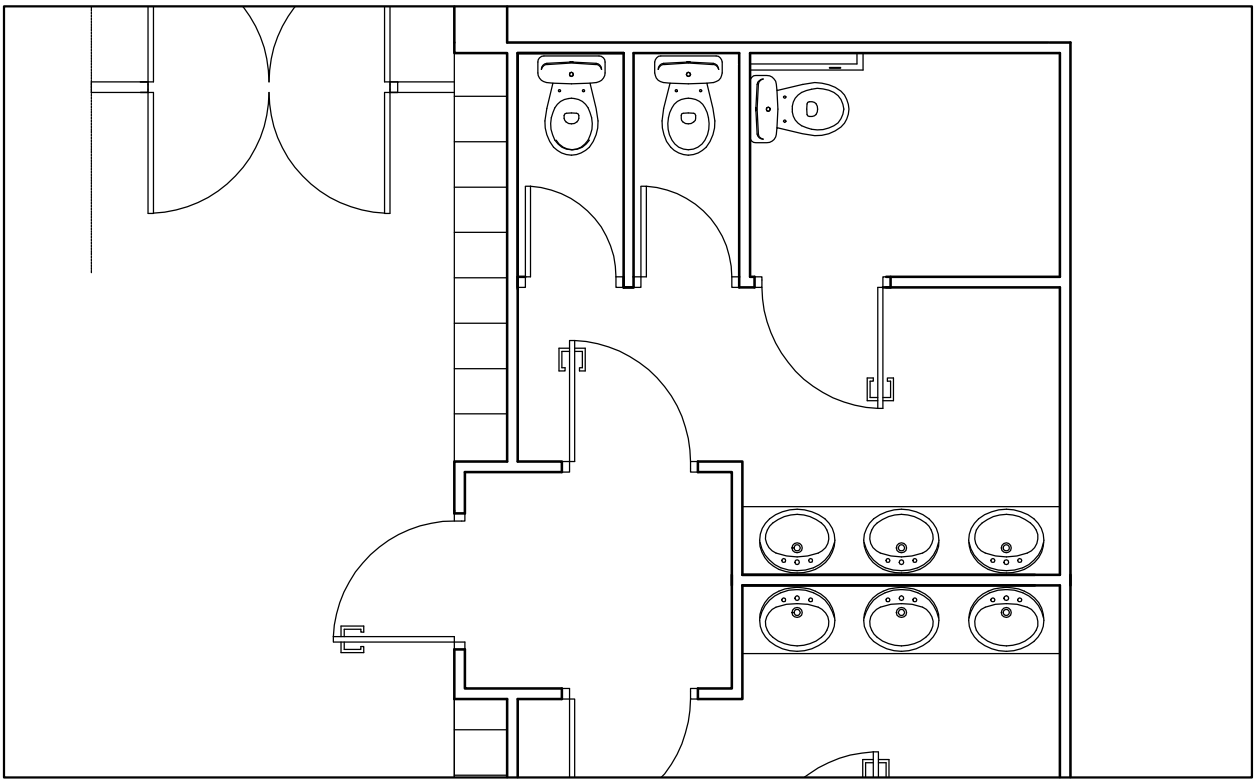
PLANTA BAIXA:
-Accés: A les portes d'entrada a l'edifici es proposa col locar una franja adhesiva de color contrastat a

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cm amb una amplada de treball suficient.

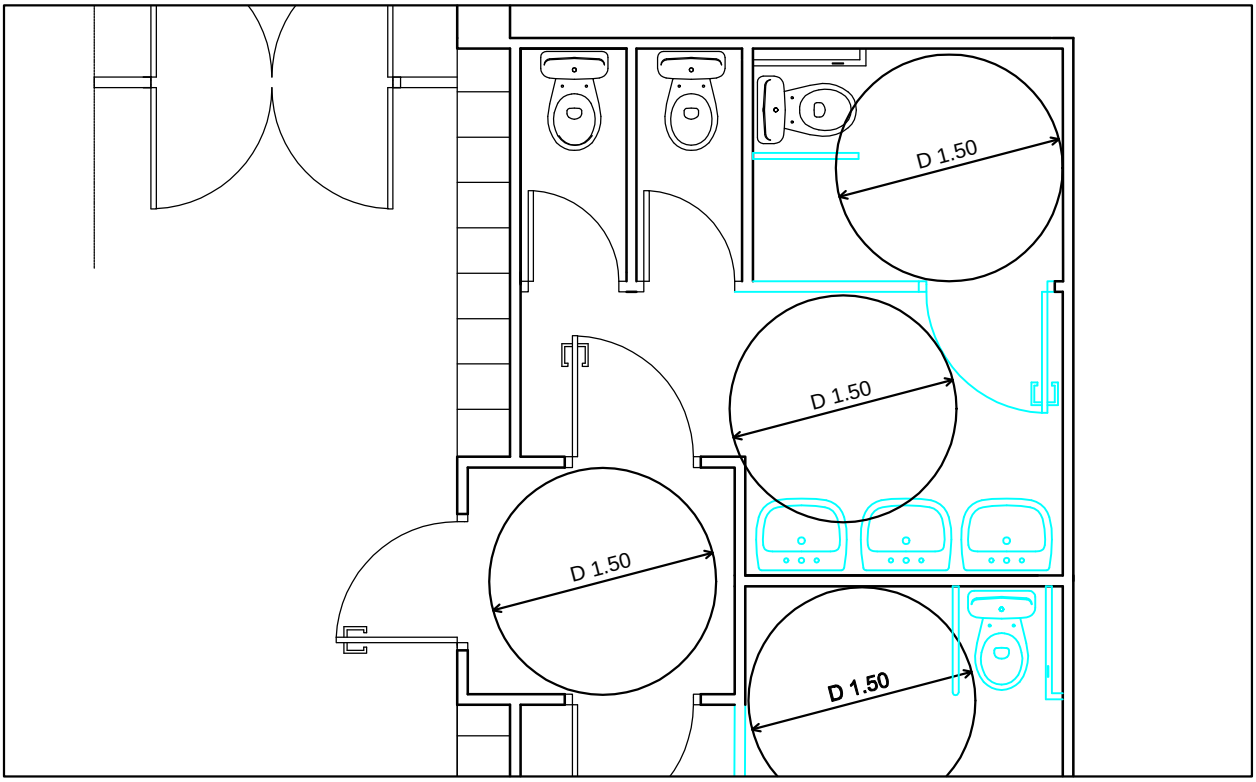
-Cambra higiènica: A la cambra higiènica dels homes es proposa el desplaçament de la porta per permetre el gir de 1'50 m a banda i banda de la porta, i afegir la barra abatible. A la cambra higiènica de les dones es proposa el desplaçament de la porta per permetre el gir de 1'50 m a banda i banda de la porta. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: En tots els costats de l'ascensor ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Escales i rampes: A ambdós extrems de l'escala i de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. Els esglaons han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. no pot haver-hi discontinuïtat entre l'alçada i l'estesa.
Les escales i la rampa han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més

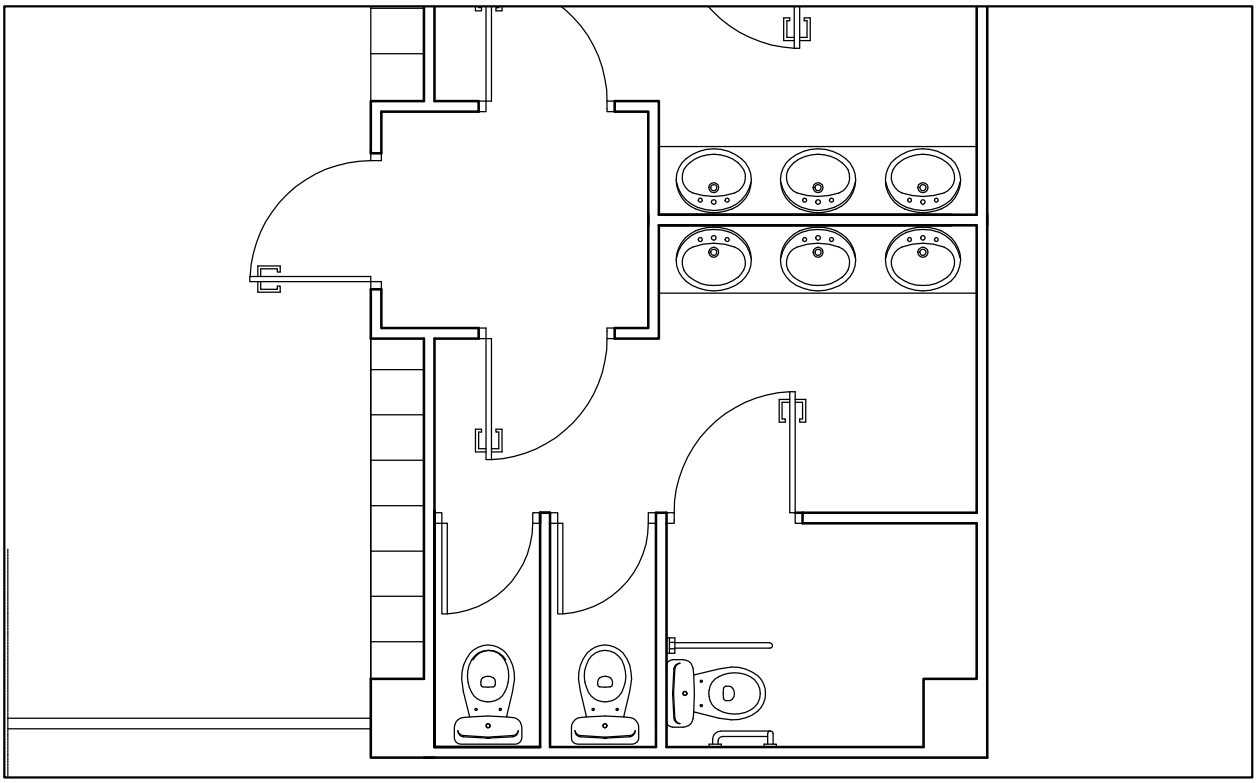


EXISTENT

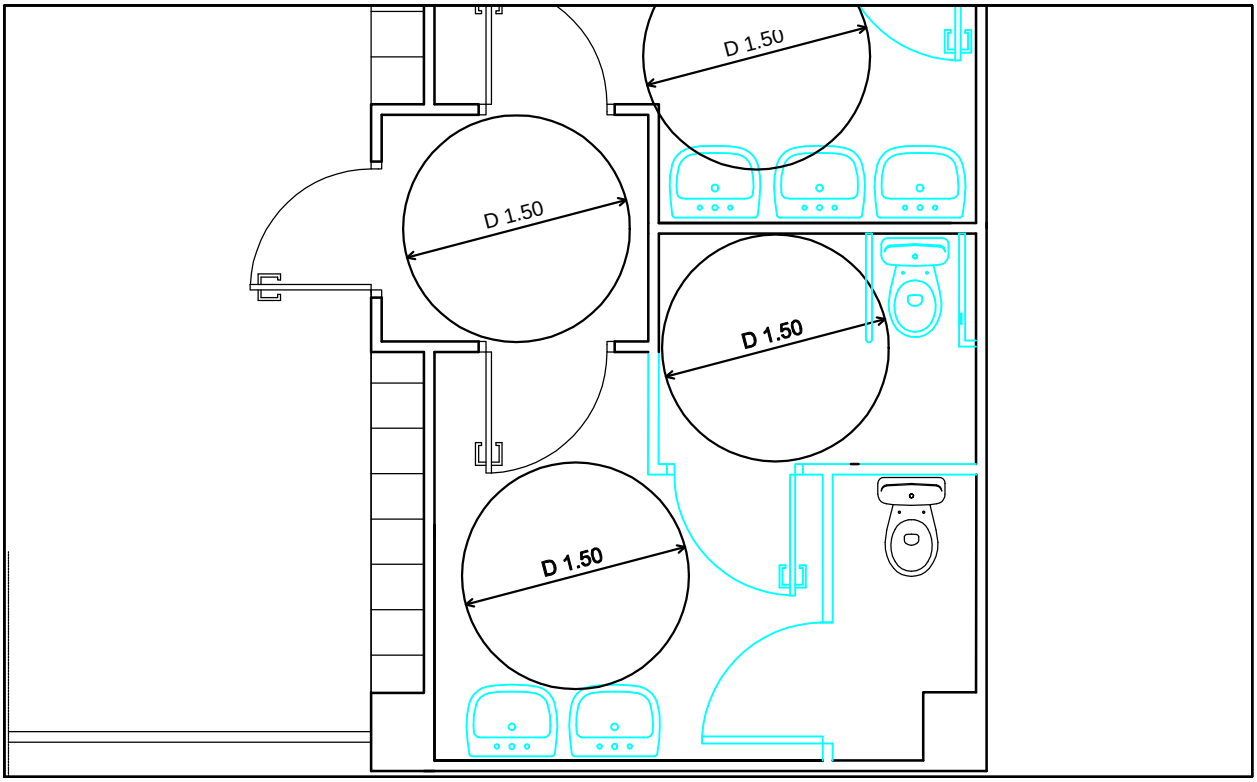



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | BIBLIOTECA CENTRAL | 36 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | BIBLIOTECA CENTRAL | 36 |
| PROPOSTA 2 | P. BAIXA | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 2 | 325.000 | 1.953,29 | 650.000 | 3.906,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **650.000** | **3.906,58** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **14.880** | **89,43** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 2 | 54.000 | 324,55 | 108.000 | 649,09 |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 6 | 64.800 | 389,46 | 388.800 | 2.336,74 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 6 | 10.680 | 64,19 | 64.080 | 385,13 |
| | | | **Total capítol 07** | | **560.880** | **3.370,96** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| | | | **Total capítol 08** | | **343.200** | **2.062,67** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| recorregut interior | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2,2 | 32.400 | 194,73 | 71.280 | 428,40 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 6,4 | 8.040 | 48,32 | 51.456 | 309,26 |
| | | | **Total capítol 12** | | **219.936** | **1.321,84** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 52 | 8.100 | 48,68 | 421.200 | 2.531,46 |
| | | | **Total capítol 13** | | **421.200** | **2.531,46** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **29.160** | **175,26** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 225.000 | 1.352,28 | 225.000 | 1.352,28 |
| | | | **Total capítol 17** | | **225.000** | **1.352,28** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## POLIESPORTIU LA MAURINA

**37**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ESPORTIU** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ SARDENYA, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.
La zona esportiva consta de dos edificis, el Poliesportiu i la Piscina.
PISCINA
-Accés desde el carrer: Construcció d'una rampa de 20 m. de llargada per salvar les escales existents desde l'accés del carrer Cervantes.
-Accés a l'edifici: Construcció de dos rampes per salvar el graó existent en la vorera. S'haurà de treure la reixa metàlica per facilitar el pes dels homes a la piscina.
-Vestidors: Les portes hauràn d'obrir cap enfora. S'haurà de baixar els penjadors. Les dutxes han de tenir aixetes de pressió a una alçada correcte, una cadira fixa amb dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cm. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent.
-Cambra higiènica: Existeix una per homes i altre per dones, en les dues s'hauran de fer modificacions per tal de construir dos cambres adaptades. De manera quela porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cm. Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 1.782.000 | 10.710,04 |
| Rampes | 8.593.290 | 51.646,71 |
| Replans | 291.600 | 1.752,55 |
| Esglaons | 288.960 | 1.736,68 |
| Cambres higièniques | 2.580.440 | 15.508,76 |
| Portes | 688.800 | 4.139,77 |
| Pavimentació | 113.400 | 681,55 |
| Senyalització carrer | 16.200 | 97,36 |
| Obres de Redistribució | 103.680 | 623,13 |
| Senyalització visual | 19.440 | 116,84 |
| Imprevistos | 725.000 | 4.357,34 |
| **Import total intervenció** | **15.202.810** | **91.370,73** |

## DESCRIPCIÓ

Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cm. d'alaçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El rentamans no tindrà peu. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.
-Piscina: La piscina haurà de tenir una cadira-grua per poder accedir al seu interior. Accés desde la piscina al seu interior. Col locació de passamans a les escales de manera que n'hi hagi als dos costats.

POLIESPORTIU
S'haurà d'acondicionar l'entorn per construir una plaça d'aparcament adaptada.
-Accés: Existeix una rampa de pendent molt pronunciada desde el carrer Sardenya, es proposa construir una rampa de 1'5 m. d'ample per 20 m. de llargada. De manera que a ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.
-Accés vestidors: Construcció d'una rampa de 2'5 m. de llargada per 1'5 m. per soplir la rampa existent de pendent incorrecta.
-Vestidors nous: Construcció d'una part que separi la zona de dutxes i el passadís. Les dutxes han de tenir aixetes de pressió a una alçada correcta amb dues barres de suport a una alçada entre 75 i 75 cm. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. Els penjadors s'hauràn de baixar per tenir l'alçada correcte.

-Cambra higiènica dels vestuaris: S'haurà de desplaçar la barra abatible 10 cm. de manera que l'espai d'apropament lateral a l'inodor sigui de 80 cm. com a mínim. L'alçada de la barra abatible com fixa serà de 70 a 75 cm. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.
-Recepció: Modificació de l'alçada del mostrador existent d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Construcció de dues rampes per salvar el graó existent en la vorera.
-Pista poliesportiva: Construcció d'una rampa de 1'5 d'amplada i 10 m. de llargada per salvar els graons existents. El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant. Els passamans de la rampa han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

-Camp de fulbito: Construcció d'una rampa de 1'5 d'amplada i 12'5 ml. de llargada per salvar les escales existents. Tindrà les mateixes característiques que l'anterior. Treure la vorada o bordo existent al voltant de l'entrada.
-Frontons: Ampliació de la porta existent a 80 m. d'amplada. Treure la vorada o bordo exitent al voltant de l'entrada del primer fronton.
-Pista tennis: Ampliació de la porta existent a 80 m. d'amplada. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La rampa existent haurà de tenir un replà de 1'5 m. de diàmetre a ambdós extrems. Per tal, es proposa la construcció d'una rampa amb les barreres corresponents amb els característiques de les anteriors rampes mencionades.
-Grades del fulbito: S'haurà d'acondicionar un espai reservat pel públic a les grades de manera que el paviment sigui sense ressalts i antilliscant.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.13 | Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies. | 1 | 1.782.000 | 10.710,04 | 1.782.000 | 10.710,04 |
| | | | **Total capítol 01** | | **1.782.000** | **10.710,04** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 40 | 81.000 | 486,82 | 3.240.000 | 19.472,79 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 0,75 | 64.800 | 389,46 | 48.600 | 292,09 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 0,75 | 64.800 | 389,46 | 48.600 | 292,09 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 30 | 81.000 | 486,82 | 2.430.000 | 14.604,59 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 0,9 | 64.800 | 389,46 | 58.320 | 350,51 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 0,9 | 64.800 | 389,46 | 58.320 | 350,51 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 15 | 81.000 | 486,82 | 1.215.000 | 7.302,30 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 17,25 | 81.000 | 486,82 | 1.397.250 | 8.397,64 |
| | | | **Total capítol 03** | | **8.593.290** | **51.646,71** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.04.05 | M2. de replà a l'interior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 2,25 | 64.800 | 389,46 | 145.800 | 876,28 |
| E.04.02 | M2. de replà a l'exterior de 50 cm. fins a 1.20 m. d'altura, incloses les obres prèvies. | 2,25 | 64.800 | 389,46 | 145.800 | 876,28 |
| | | | **Total capítol 04** | | **291.600** | **1.752,55** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 11 | 12.000 | 72,12 | 132.000 | 793,34 |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 6 | 12.000 | 72,12 | 72.000 | 432,73 |
| E.05.04 | Ml. de barana d'acer pintat per escales. | 6 | 12.000 | 72,12 | 72.000 | 432,73 |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 4 | 3.240 | 19,47 | 12.960 | 77,89 |
| | | | **Total capítol 05** | | **288.960** | **1.736,68** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.14 | Unitat aixeta de parada dutxes, incloses les instal lacions. | 2 | 48.400 | 290,89 | 96.800 | 581,78 |
| E.07.13 | Unitat col locació de seient dutxa. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 4 | 54.000 | 324,55 | 216.000 | 1.298,19 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 3 | 10.680 | 64,19 | 32.040 | 192,56 |
| E.07.09 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2. de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 2.106.000 | 12.657,31 | 2.106.000 | 12.657,31 |
| | | | **Total capítol 07** | | **2.580.440** | **15.508,76** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 48.600 | 292,09 | 48.600 | 292,09 |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 3 | 81.000 | 486,82 | 243.000 | 1.460,46 |
| E.08.10 | Unitat de porta interior de 90 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 97.200 | 584,18 | 97.200 | 584,18 |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| | | | **Total capítol 08** | | **688.800** | **4.139,77** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.04 | M2. de pavimentació de pista exterior, de formigó, acabat lliscat, incloses les obres prèvies. | 17,5 | 6.480 | 38,95 | 113.400 | 681,55 |
| | | | **Total capítol 09** | | **113.400** | **681,55** |

**Capítol 10 Pintades carrer**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.10.03 | Ml. de pintada de zona d'aparcament, de 3.50 ml. d'amplada, inclosa la preparació superficial. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| | | | **Total capítol 10** | | **16.200** | **97,36** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.17 | Unitat baixar penjadors. | 6 | 6.480 | 38,95 | 38.880 | 233,67 |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 12** | | **103.680** | **623,13** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **19.440** | **116,84** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 725.000 | 4.357,34 | 725.000 | 4.357,34 |
| | | | **Total capítol 17** | | **725.000** | **4.357,34** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## BIBLIOTECA PERE ROCA

**38**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **SOCIO CULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª** |
| Adreça | **C/ ANGEL GUIMERA, 101** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici. En l'accès de l'edifici existeix un graó de 8-10 cm. Un cop s'accedeix a l'interior de l'edifici cal utilitzar una escala de 2 graons per pujar a la planta primera de l'edifici. Cal construir una rampa desde l'accès per salvar aquest desnivell, aquesta invadirà 1'5 m. la biblioteca. També es desplaçarà la porta d'entrada a la biblioteca. Amb la construcció de la rampa s'anularà l'entrada al despatx i s'aprofitarà l'altre porta que existeix a l'interior de la biblioteca per entrar en aquest despatx. S'ampliarà aquesta porta a 80 cm. El recorregut interior no té obstacles, únicament s'ha de treure el pom de la porta que comunica els dos espais per una maneta de pressió o palanca de disseny anatòmic. Cal ubicar cabines adaptades, una en cada grup de lavabos, una al d'homes i l'altre al de dones. Existeix un graó de 14 cm. a l'entrada de les cambres higièniques que es salvarà amb la construcció de dues rampes respectivament. Per accedir al cuarto de neteja es construirà un graó de 14 cm.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 549.828 | 3.304,53 |
| Replans | 109.350 | 657,21 |
| Esglaons | 43.157 | 259,38 |
| Senyalització tàctil | 14.880 | 89,43 |
| Cambres higièniques | 1.555.200 | 9.346,94 |
| Portes | 347.000 | 2.085,51 |
| Obres de Redistribució | 210.504 | 1.265,15 |
| Imprevistos | 300.000 | 1.803,04 |
| **Import total intervenció** | **3.129.919** | **18.811,19** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 3,06 | 64.800 | 389,46 | 198.288 | 1.191,73 |
| cambra higiènica-noies | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,17 | 81.000 | 486,82 | 175.770 | 1.056,40 |
| cambra higiènica nois | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,17 | 81.000 | 486,82 | 175.770 | 1.056,40 |
| | | | **Total capítol 03** | | **549.828** | **3.304,53** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| replà-rampa | | | | | | |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 2,25 | 48.600 | 292,09 | 109.350 | 657,21 |
| | | | **Total capítol 04** | | **109.350** | **657,21** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 0,94 | 3.240 | 19,47 | 3.046 | 18,30 |
| E.05.05 | Ml. enderroc d'esglaons escala existent. | 1,88 | 3.240 | 19,47 | 6.091 | 36,61 |
| cambra higiènica nois | | | | | | |
| E.05.02 | Ml. d'esglaó a l'interior, incloses les obres prèvies. | 0,7 | 48.600 | 292,09 | 34.020 | 204,46 |
| | | | **Total capítol 05** | | **43.157** | **259,38** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **14.880** | **89,43** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higièn | ica noies | | | | | |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| cambra higièn | ica nois | | | | | |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.555.200** | **9.346,94** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.07 | Unitat de porta interior de 80 cm. d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 78.200 | 469,99 | 78.200 | 469,99 |
| despatx | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| cambra higièn | ica nois-noies | | | | | |
| E.08.15 | Unitat de supressió de porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 48.600 | 292,09 | 97.200 | 584,18 |
| | | | **Total capítol 08** | | **347.000** | **2.085,51** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 3 | 32.400 | 194,73 | 97.200 | 584,18 |
| cambra higièn | ica noies | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 1,55 | 32.400 | 194,73 | 50.220 | 301,83 |
| cambra higièn | ica nois | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 1,55 | 32.400 | 194,73 | 50.220 | 301,83 |
| | | | **Total capítol 12** | | **210.504** | **1.265,15** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 300.000 | 1.803,04 | 300.000 | 1.803,04 |
| | | | **Total capítol 17** | | **300.000** | **1.803,04** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## BIBLIOTECA SALVADOR UTSET

**39**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **CULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª** |
| Adreça | **C/ AVINYO, 17** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☒ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

A l'accès de l'edifici existeix un graó, impossible de salvar amb una rampa per les petites dimensions del vestíbul d'entrada.
Un cop dins del vestíbul cal utulitzar escales per pujar a la biblioteca que es troba a la primera planta.
Per les dimensions de l'espai central no s'hi pot psar un ascensor.
A l'escala manca un passamà, ja que n'ha de tenir un a banda i banda.
El recorregut dins la biblioteca no té obstacles.
Les cambres higièniques no són adaptades i el mostrador d'atenció al públic no té l'alçada correcte.
Tot i això, ja no es reforma doncs, la biblioteca és inaccessible.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Passamans | 187.515 | 1.126,99 |
| Imprevistos | 25.000 | 150,25 |
| **Import total intervenció** | **212.515** | **1.277,24** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 23,15 | 8.100 | 48,68 | 187.515 | 1.126,99 |
| | | | **Total capítol 13** | | **187.515** | **1.126,99** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 25.000 | 150,25 | 25.000 | 150,25 |
| | | | **Total capítol 17** | | **25.000** | **150,25** |

# BIBLIOTECA ENRIC GALL

**40**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª** |
| Adreça | **C/ JOCS OLIMPICS, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

L'edifici es troba situat en un recinte al costat d'unes instal lacions esportives. L'accés al recinte situat a un nivell inferior del carrer es fa a través d'unes escales. Un cop s'accedeix a l'interior de l'edifici cal utilitzar escales per pujar mitja planta per arribar a la biblioteca, o baixar mitja planta per anar als lavabos i a l'administració. Des de la mitja planta inferior surt una rampa que puja fins al nivell del recinte exterior, però dins de l'àmbit del club esportiu. Aquest últim té adaptat el seu accés des del carrer. Es proposa utilitzar l'accés adaptat de l'edifici esportiu per arribar fins a la rampa d'entrada a l'edifici de la biblioteca, on cal col locar dos passamans. En la planta semisoterrani cal col locar un ascensor que comuniqui les dos plantes. Cal ubicar dos cabines adaptades, una en cada grup de lavabos.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 5.832.000 | 35.051,03 |
| Cambres higièniques | 1.684.800 | 10.125,85 |
| Passamans | 162.000 | 973,64 |
| Senyalització visual | 9.720 | 58,42 |
| Imprevistos | 600.000 | 3.606,07 |
| **Import total intervenció** | **8.288.520** | **49.815,01** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.01 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 5.832.000 | 35.051,03 | 5.832.000 | 35.051,03 |
| | | | **Total capítol 01** | | **5.832.000** | **35.051,03** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.684.800** | **10.125,85** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 20 | 8.100 | 48,68 | 162.000 | 973,64 |
| | | | **Total capítol 13** | | **162.000** | **973,64** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 14** | | **9.720** | **58,42** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 600.000 | 3.606,07 | 600.000 | 3.606,07 |
| | | | **Total capítol 17** | | **600.000** | **3.606,07** |

| BIBLIOTECA SANT LLORENÇ DE MUNT | 41 | ESTUDI C |
|---|---|---|

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª** |
| Adreça | **CAMI FONT DE LES CANYES, 15** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

Cal ubicar una rampa que permeti salvar els dos esglaons de l'entrada.
Cal col locar un passamà a l'escala.
Cal eixamplar les portes d'accés als lavabos i enderrocar els envans separadors de l'interior de cada un, per tal de convertir-los en dos cabines adaptades. Cal subministrar i corregir els accessoris.
Cal col locar el passamà que falta a l'ascensor.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 233.280 | 1.402,04 |
| Replans | 109.350 | 657,21 |
| Senyalització tàctil | 7.440 | 44,72 |
| Cambres higièniques | 1.684.800 | 10.125,85 |
| Obres de Redistribució | 129.600 | 778,91 |
| Passamans | 83.430 | 501,42 |
| Imprevistos | 250.000 | 1.502,53 |
| **Import total intervenció** | **2.822.900** | **16.965,97** |

Estendre el replà superior de l'escala fins arribar a l'ascensor proposat.
Col locar els passamans que falten a les escales de l'edifici.
Eixamplar totes les portes que tinguin una amplada de pas inferior a 80 cm.
Rectificar l'alçada del mostrador.
Ubicar una cabina adaptada dins del grup de lavabos

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| Accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 3,6 | 64.800 | 389,46 | 233.280 | 1.402,04 |
| | | | **Total capítol 03** | | **233.280** | **1.402,04** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 2,25 | 48.600 | 292,09 | 109.350 | 657,21 |
| | | | **Total capítol 04** | | **109.350** | **657,21** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **7.440** | **44,72** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.684.800** | **10.125,85** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 4 | 32.400 | 194,73 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 12** | | **129.600** | **778,91** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escala | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 10,3 | 8.100 | 48,68 | 83.430 | 501,42 |
| | | | **Total capítol 13** | | **83.430** | **501,42** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 0 | 250.000 | 1.502,53 | 250.000 | 1.502,53 |
| | | | **Total capítol 17** | | **250.000** | **1.502,53** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## CENTRE DE NORMALITZACIÓ LINGÜÍSTICA

**42**

**ESTUDI C**



| | |
|---|---|
| | **ADMINISTRATIU I SERVEIS** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, + P.1ª** |
| Adreça | **C/ SANT QUIRZE, 2** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

Per accedir a l'edifici cal pujar un esglaó de 17 cm. Un cop a dins ens trobem amb una escala de 7 esglaons que ens puja fins al vestíbul de la planta baixa. En el recorregut per la planta baixa ens trobem 5 portes de 70 cm. d'amplada i 1 porta doble els fulls de la qual fan 75 cm. d'amplada. El mostrador no té l'alçada correcta. No hi ha lavabos adaptats.
Des del vestíbul de la planta baixa arrenca una escala a la que li falta un passamà, que ens porta fins a la planta primera. En el recorregut per la planta primera trobem 8 portes de 70 cm. d'amplada i 1 porta doble els fulls de la qual fan 75 cm. d'amplada.
La proposta per fer accessible l'edifici és d'una gran envergadura. Cal saber si val la pena dur-la a terme.
Es proposa:
Rebaixar el forjat de l'entrada per salvar el primer esglaó.
Enderrocar la meitat de la primera escala per ubicar un ascensor que comuniqui el nivell del carrer amb els de les plantes baixa i primera.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 6.480.000 | 38.945,58 |
| Esglaons | 77.760 | 467,35 |
| Cambres higièniques | 842.400 | 5.062,93 |
| Portes | 3.000.000 | 18.030,36 |
| Obres de Redistribució | 589.800 | 3.544,77 |
| Passamans | 97.200 | 584,18 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 700.000 | 4.207,08 |
| **Import total intervenció** | **11.801.740** | **70.929,89** |

Estendre el replà superior de l'escala fins arribar a l'ascensor proposat.
Col locar els passamans que falten a les escales de l'edifici.
Eixamplar totes les portes que tinguin una amplada de pas inferior a 80 cm.
Rectificar l'alçada del mostrador.
Ubicar una cabina adaptada dins del grup de lavabos

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.05 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.000 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **6.480.000** | **38.945,58** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.05 | MI. enderroc d'esglaons escala existent. | 24 | 3.240 | 19,47 | 77.760 | 467,35 |
| | | | **Total capítol 05** | | **77.760** | **467,35** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Total capítol 07** | | **842.400** | **5.062,93** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.17 | Unitat de porta 90 cm. + fulla de dim. variable segons amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 18 | 150.000 | 901,52 | 2.700.000 | 16.227,33 |
| | | | **Total capítol 08** | | **3.000.000** | **18.030,36** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| E.12.24 | M2. Rebaix forjat existent, inclou enderroc, i acabat posterior. | 1 | 525.000 | 3.155,31 | 525.000 | 3.155,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **589.800** | **3.544,77** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | Total |
|---|---|---|---|---|

| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 12 | 8.100 | 48,68 | 97.200 | 584,18 |
| | | | **Total capítol 13** | | **97.200** | **584,18** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 700.000 | 4.207,08 | 700.000 | 4.207,08 |
| | | | **Total capítol 17** | | **700.000** | **4.207,08** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## POLIESPORTIU LES ARENES

**43**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ESPORTIU** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ SIERRA NEVADA, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

L'accés al recinte té un ressalt de 4 cm. que es podria suavitzar. L'amplada de la porta és correcta. Des de l'interior s'accedeix a peu plà fins al corredor que comunica amb les pistes i els vestidors. Caldria aixecar el paviment en una tram d'aquest corredor per salvar el desnivell existent entre aquest i 1 pista i 2 vestidors.
Per adaptar aquests 2 vestidors cal enderrocar i fer de nou la paret que dona privacitat a l'entrada; també cal ubicar una cabina adaptada a l'interior i corregir els accessoris i el mobiliari. Cal també eixamplar la porta d'entrada. Aquesta intervenció s'ha de fer en els 2 vestidors.
Per adaptar els 2 grups de lavabos públics cal col locar 1 rampa que salvi l'esglaó de 20 cm. existent. A dintre de cada un d'ells cal fer les reformes necessàries per ubicar una cabina adaptada.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 1.385.100 | 8.324,62 |
| Cambres higièniques | 2.527.200 | 15.188,78 |
| Portes | 300.000 | 1.803,04 |
| Pavimentació | 466.560 | 2.804,08 |
| Obres de Redistribució | 129.600 | 778,91 |
| Imprevistos | 450.000 | 2.704,55 |
| **Import total intervenció** | **5.258.460** | **31.603,98** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 6 | 64.800 | 389,46 | 388.800 | 2.336,74 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 6 | 64.800 | 389,46 | 388.800 | 2.336,74 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 7,5 | 81.000 | 486,82 | 607.500 | 3.651,15 |
| | | | **Total capítol 03** | | **1.385.100** | **2.336,74** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 3 | 842.400 | 5.062,93 | 2.527.200 | 15.188,78 |
| | | | **Total capítol 07** | | **2.527.200** | **15.188,78** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| | | | **Total capítol 08** | | **300.000** | **1.803,04** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.05 | M2. d'elevació de paviment, inclosos l'acabat i les obres prèvies. | 24 | 19.440 | 116,84 | 466.560 | 2.804,08 |
| | | | **Total capítol 09** | | **466.560** | **2.804,08** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 2 | 32.400 | 194,73 | 64.800 | 389,46 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 2 | 32.400 | 194,73 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 12** | | **129.600** | **778,91** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 450.000 | 2.704,55 | 450.000 | 2.704,55 |
| | | | **Total capítol 17** | | **450.000** | **2.704,55** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## POLIESPORTIU SANT LLORENÇ

**44**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **ESPORTIU** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ CASTELLSAPERA, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## DESCRIPCIÓ

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

S'accedeix a peu plà al recinte. Des de l'entrada cal pujar 2 esglaons per accedir al corredor des del que s'arriba als vestidors i lavabos de la piscina. Cal fer una rampa que salvi aquest desnivell.
Per adaptar els vestidors cal modificar els envans interiors. Cal corregir els accessoris i el mobiliari. Cal suavitzar el ressalt de 3 cm. S'ha de fer en 2 vestidors.
Per adaptar els lavabos cal convertir 2 cabines en 1 cabina adaptada. Cal suavitzar el ressalt de 3 cm. S'ha de fer en 2 grups de lavabos.
Per accedir fins a la piscina cal salvar un desnivell de 40 cm. mitjançant 1 rampa.
La piscina ha de disposar d'un mecanisme que permeti a les persones amb discapacitat submergir-se.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 1.782.000 | 10.710,04 |
| Rampes | 3.069.900 | 18.450,47 |
| Cambres higièniques | 1.684.800 | 10.125,85 |
| Pavimentació | 8.640 | 51,93 |
| Obres de Redistribució | 134.784 | 810,07 |
| Passamans | 72.900 | 438,14 |
| Imprevistos | 650.000 | 3.906,58 |
| **Import total intervenció** | **7.403.024** | **44.493,07** |

Per accedir fins a les pistes cal baixar una escala 14 esglaons sense passamà. Cal col locar-hi els 2 passamans. No hi ha espai per a una rampa.
Per fer les pistes accessibles es proposa la construcció d'una rampa des del recinte de la piscina fins a la part posterior de l'edifici de vestidors i lavabos.
Es proposa la utilització dels lavabos i vestidors que s'adaptin de la piscina per a les instal lacions esportives.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.13 | Unitat de Pool-lift, grua mòbil o fixa per a piscines, incloses les obres prèvies. | 1 | 1.782.000 | 10.710,04 | 1.782.000 | 10.710,04 |
| | | | **Total capítol 01** | | **1.782.000** | **10.710,04** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 7,5 | 64.800 | 389,46 | 486.000 | 2.920,92 |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 8 | 64.800 | 389,46 | 518.400 | 3.115,65 |
| E.03.02 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 0.50 - 1.20 m., incloses les obres prèvies. | 25,5 | 81.000 | 486,82 | 2.065.500 | 12.413,91 |
| | | | **Total capítol 03** | | **3.069.900** | **18.450,47** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambres higièniques | | | | | | |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 2 | 842.400 | 5.062,93 | 1.684.800 | 10.125,85 |
| | | | **Total capítol 07** | | **1.684.800** | **10.125,85** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| vestidor i cambra higiènica | | | | | | |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 0,6 | 7.200 | 43,27 | 4.320 | 25,96 |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 0,6 | 7.200 | 43,27 | 4.320 | 25,96 |
| | | | **Total capítol 09** | | **8.640** | **51,93** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. | | | | | |
| | Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. | | | | | |
| | Inclosos els acabats posteriors. | 1,2 | 32.400 | 194,73 | 38.880 | 233,67 |
| E.12.01 | Ml. d'envà de paredó de 3 ml. d'altura, revestit i enguixat. | | | | | |
| | Incloses les obres prèvies. | 1,2 | 25.920 | 155,78 | 31.104 | 186,94 |
| | | | **Total capítol 12** | | **134.784** | **810,07** |



**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 9 | 8.100 | 48,68 | 72.900 | 438,14 |
| | | | **Total capítol 13** | | **72.900** | **438,14** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici | | | | | |
| | i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 650.000 | 3.906,58 | 650.000 | 3.906,58 |
| | | | **Total capítol 17** | | **650.000** | **3.906,58** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## C.B. LES FONTS

45

ESTUDI C

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SERVEIS I SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ SANTA TERESA, 1** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

L'accès al recinte-jardí es realitza a través d'una porta de ferro que té una amplada de pas de 1'2 m.
La porta d'accès a l'edifici, té les dimensions correctes però l'hi falta una maneta anatòmica.
L'alçada del mostrador d'atenció al públic és incorrecte, s'ha de baixar fins els 70-80 cm.
En el reccorregut interior no existeixen obstacles.
Cal ubicar dos cabines adaptades, una per homes i un altre per dones, una a cada grup de lavabos que ara no són adaptats.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Cambres higièniques | 4.212.000 | 25.314,63 |
| Portes | 21.600 | 129,82 |
| Obres de Redistribució | 77.760 | 467,35 |
| Imprevistos | 450.000 | 2.704,55 |
| **Import total intervenció** | **4.761.360** | **28.616,35** |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.09 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2. de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 2.106.000 | 12.657,31 | 2.106.000 | 12.657,31 |
| E.07.09 | Unitat de grup de lavabos, inclòs un bany adaptat, de 16 m2. de superfície total, incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 2.106.000 | 12.657,31 | 2.106.000 | 12.657,31 |
| | | | **Total capítol 07** | | **4.212.000** | **25.314,63** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **21.600** | **129,82** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,2 | 64.800 | 389,46 | 77.760 | 467,35 |
| | | | **Total capítol 12** | | **77.760** | **467,35** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 450.000 | 2.704,55 | 450.000 | 2.704,55 |
| | | | **Total capítol 17** | | **450.000** | **2.704,55** |

# C.C. RAFAEL CAMPALANS

46

ESTUDI A

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **BARRI VILARDELL, C/ LA RIOJA, S/N** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☒ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:

-Accés: La porta d'entrada a l'edifici és correcta. No hi ha ressalt d'entrada.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic no disposa d'una zona d'alçada 80 cm. Hi ha un desnivell que es salva mitjançant una rampa a la que li falta un passamà. Existeixen 5 portes d'amplada inferior a 80 cm.

.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Portes | 750.000 | 4.507,59 |
| Obres de Redistribució | 97.200 | 584,18 |
| Passamans | 40.500 | 243,41 |
| Imprevistos | 80.000 | 480,81 |
| **Import total intervenció** | **967.700** | **5.815,99** |

## PROPOSTA

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Cal col locar 1 passamà en la rampa a una alçada entre 90 i 95 cms. Ha de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 5 | 150.000 | 901,52 | 750.000 | 4.507,59 |
| | | | **Total capítol 08** | | **750.000** | **4.507,59** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| | | | **Total capítol 12** | | **97.200** | **584,18** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 5 | 8.100 | 48,68 | 40.500 | 243,41 |
| | | | **Total capítol 13** | | **40.500** | **243,41** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| | | | **Total capítol 17** | | **80.000** | **480,81** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## CENTRE CÍVIC MONTSERRAT ROIG

47

ESTUDI A

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **CUTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, +P. 1ª, +P 2ª** |
| Adreça | **AV. DE BARCELONA Nº 180** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: Les portes d'entrada són de vidre, sense sòcol de protecció i sense maneta amb mecanisme de pressió o palanca.

-Recorregut interior: No existeixen obstacles, moltes portes tenen una amplada de pas inferior a 80 cm i tenen poms incorrectes.
El mostrador d'atenció al públic té una alçada incorrecta de 90 cm.
La passera, a la primera i segona planta en l'espai comú, per passar del centre cívic al centre de dia, té un esglaó de 13 cm a banda i banda.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 372.600 | 2.239,37 |
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 304.080 | 1.827,56 |
| Portes | 636.600 | 3.826,04 |
| Obres de Redistribució | 315.696 | 1.897,37 |
| Passamans | 275.400 | 1.655,19 |
| Senyalització visual | 19.440 | 116,84 |
| Imprevistos | 250.000 | 1.502,53 |
| **Import total intervenció** | **2.529.896** | **15.204,98** |

## SITUACIÓ ACTUAL

PLANTA SUPERIOR
-Cambra higiènica en P. primera: Existeix una cambra per a homes i una altre per a dones. La de dones és de dimensions correctes; s'han de canviar les barres que són incorrectes i la porta que obre cap endins. La d'homes no té les dimensions correctes d'una cambra adaptada; les barres són incorrectes ja que les dos són fixes i amb una alçada de 85 cm. La porta obre cap endins i no permet el gir de 1'50 m a banda i banda.

-Cambra higiènica en P.segona:Té dos barres fixes d'alçada incorrecta i la porta obra cap endins.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Té els passamans incorrectes d'alçada i li falta un. Les botoneres no són correctes.

-Escales : El passsamà central no és del tot continu, falta un altre passamà.

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa que les portes de l'entrada tinguin manetes que s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms.

-Recorregut interior: Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m. El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Per salvar el desnivell de la passera en l'espai comú, es proposa la continuació de dos rampes en la primera i segona planta d'aquest espai comú. Les rampes tindran una pendent del 12% com a màxim i un passamà a banda i banda. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m.o 1'20 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

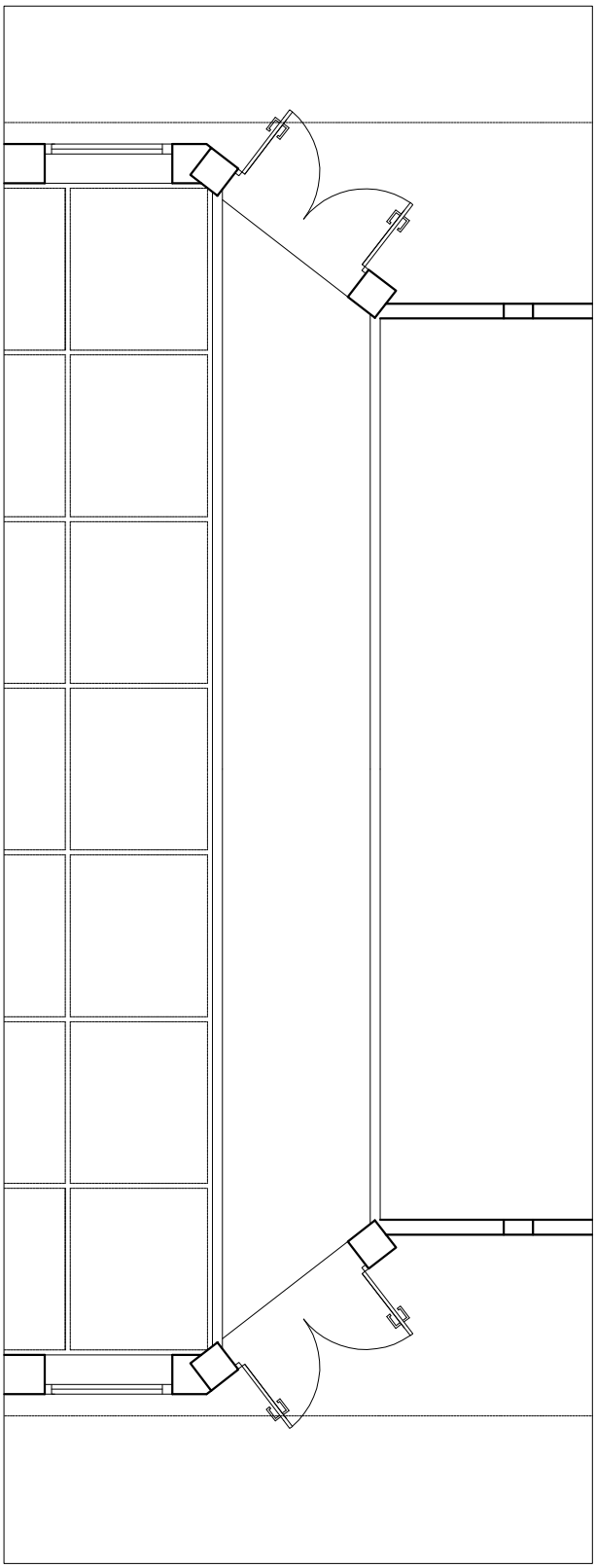
-Cambra higiènica: A la cambra higiènica de les dones es proposa que la porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.
A la cambra higiènica dels homes es proposa el mateix que l'anterior, a més de desplaçar l'envà per permetre el gir interior de 1'50 m, disposant una porta corredissa que deixa una amplada de pas de 80 cm. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.

## PROPOSTA

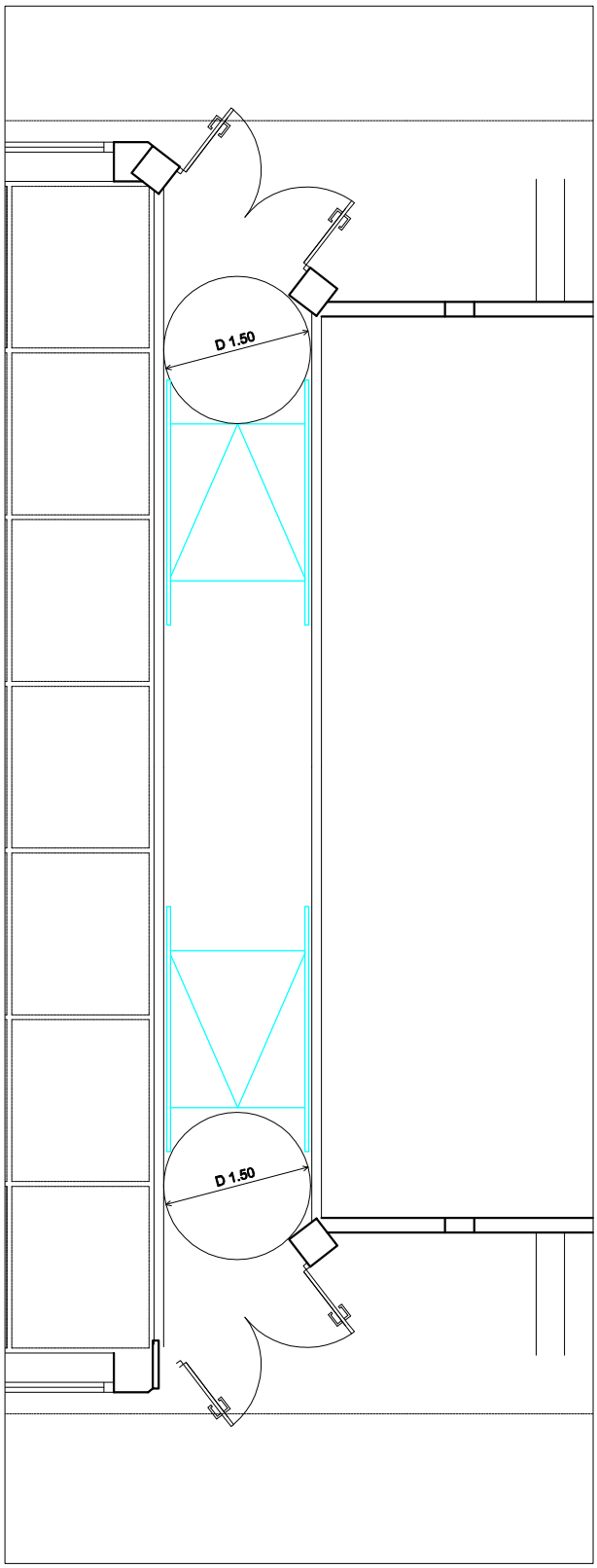
Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca.
La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Escales: Els esglaons han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.



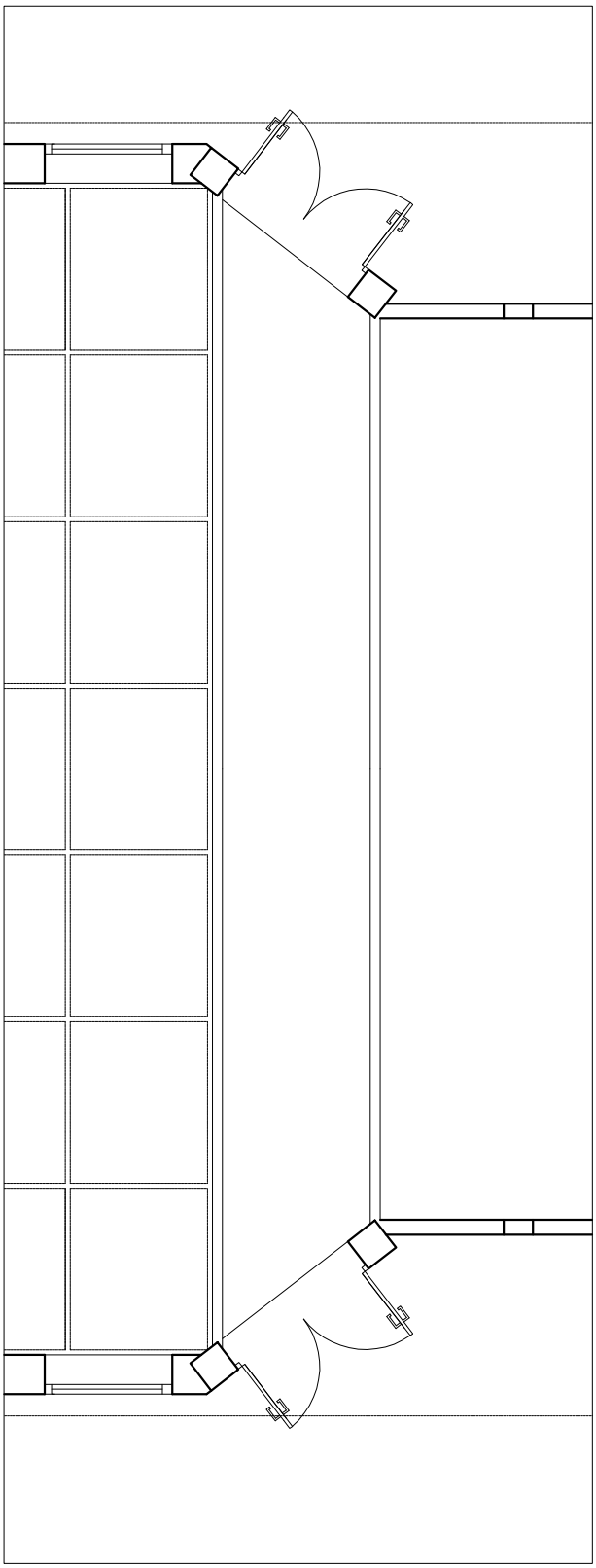
EXISTENT



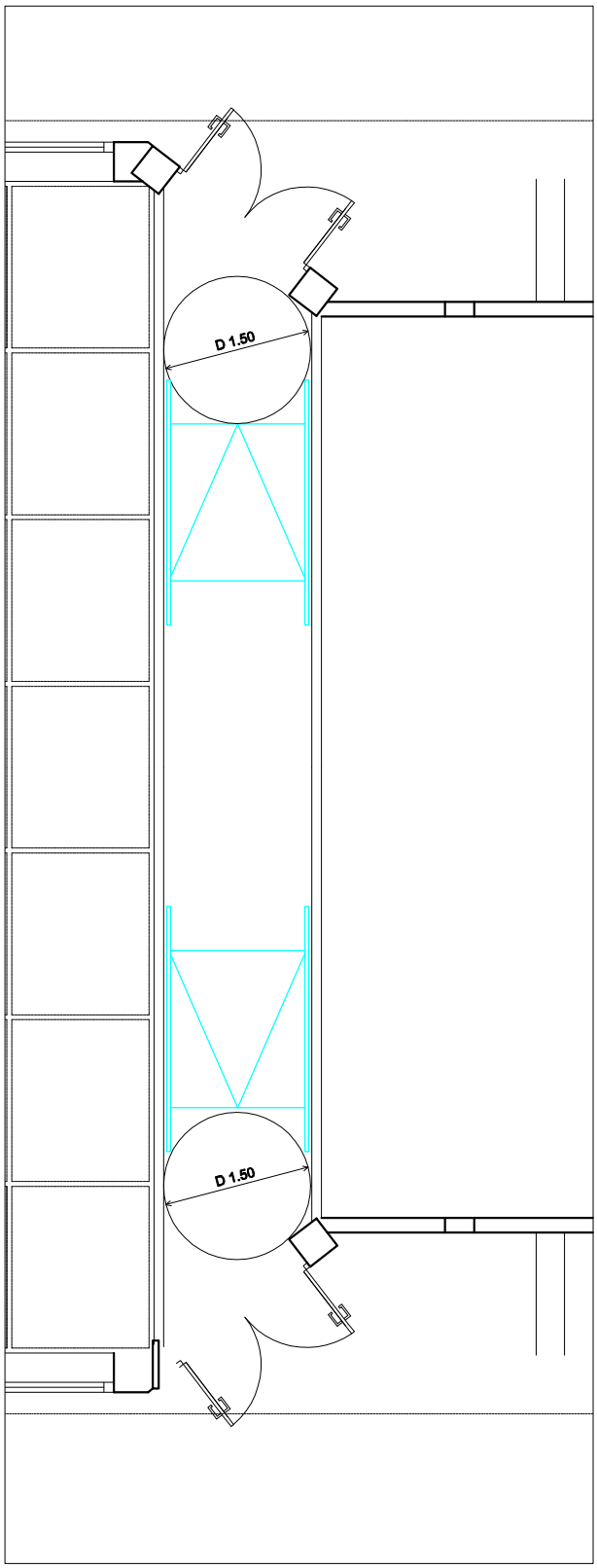

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. MONTSERRAT ROIG | 47 |
| PROPOSTA 1 | P. PRIMERA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



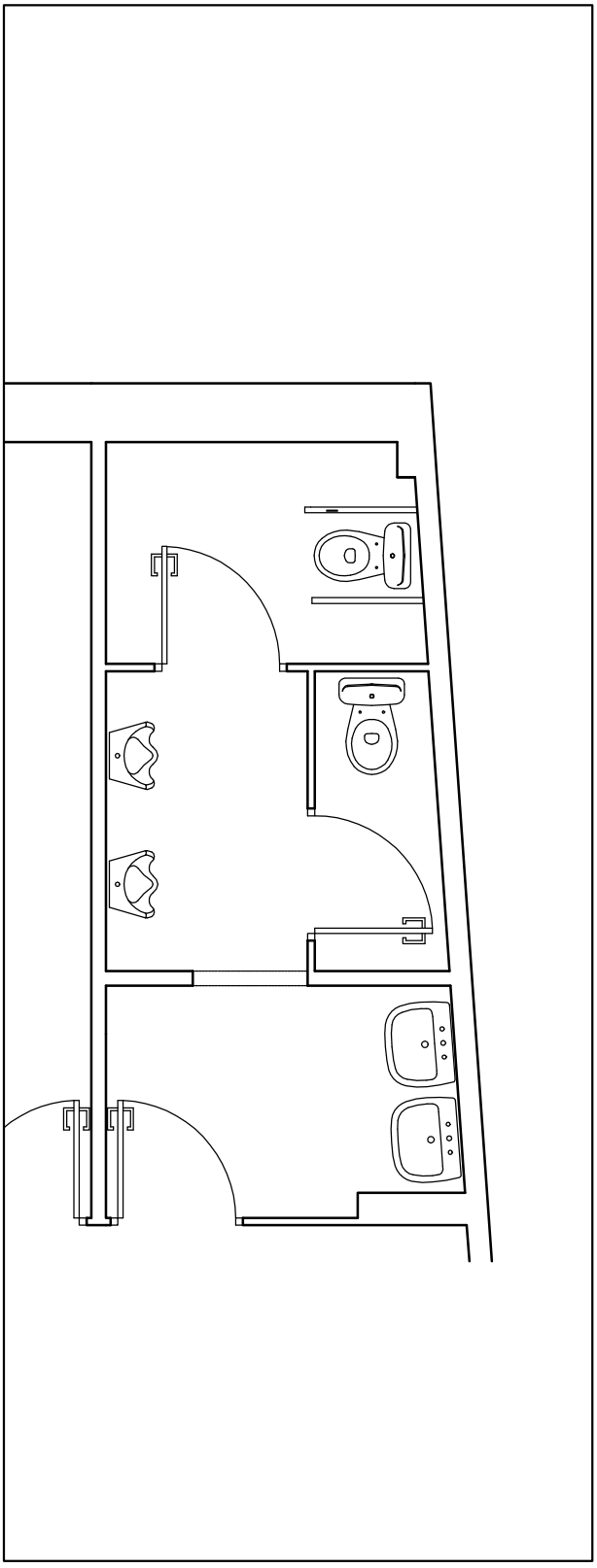
EXISTENT



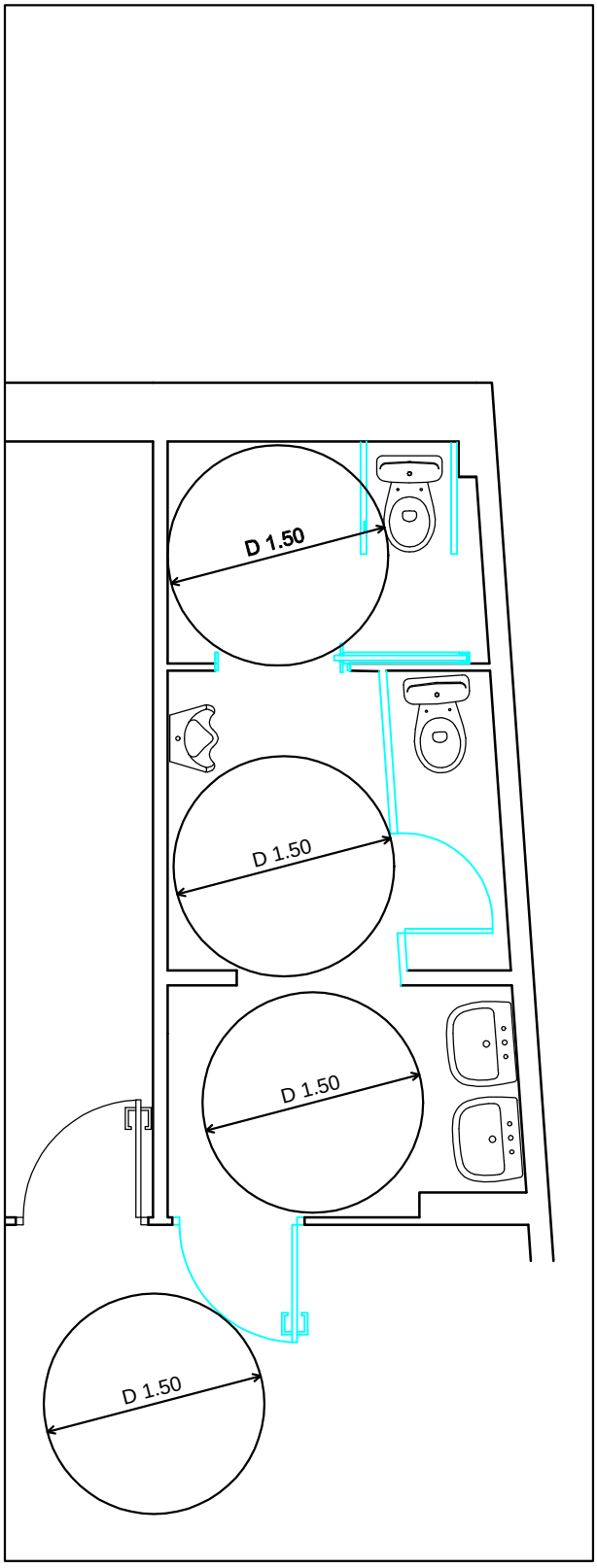

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. MONTSERRAT ROIG | 47 |
| PROPOSTA 2 | P. SEGONA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

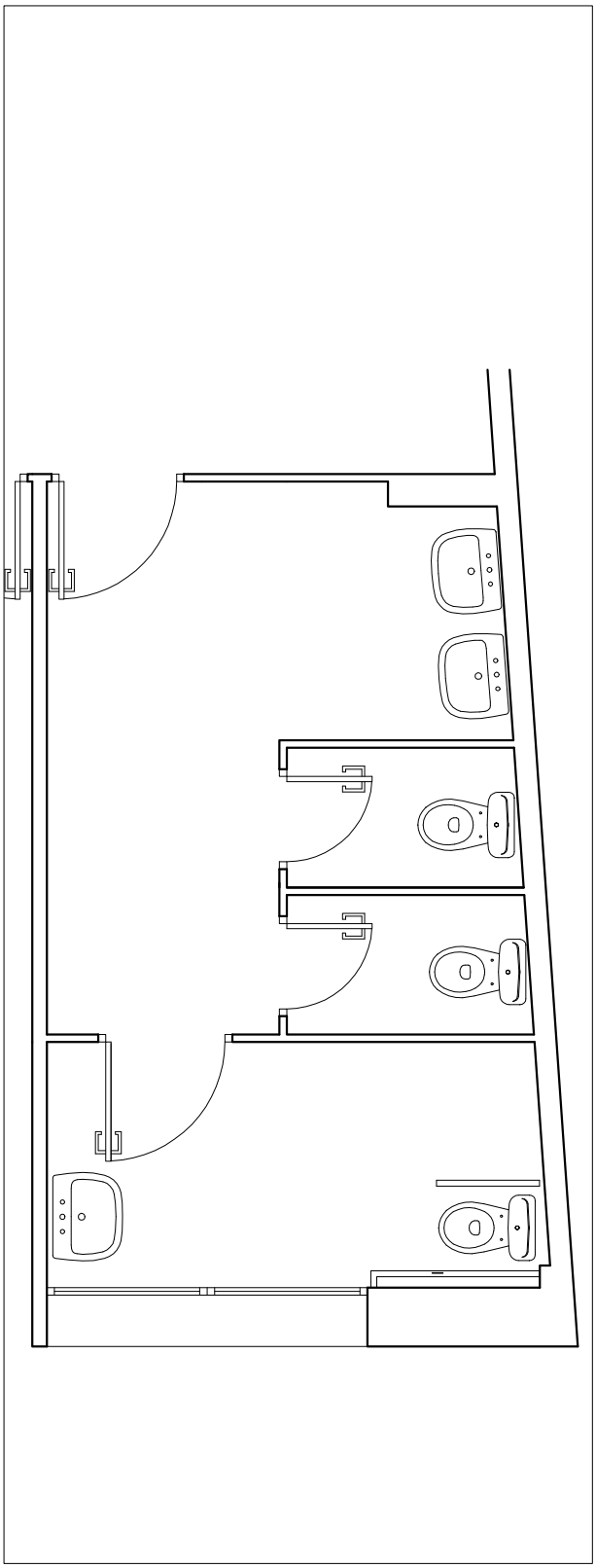


EXISTENT

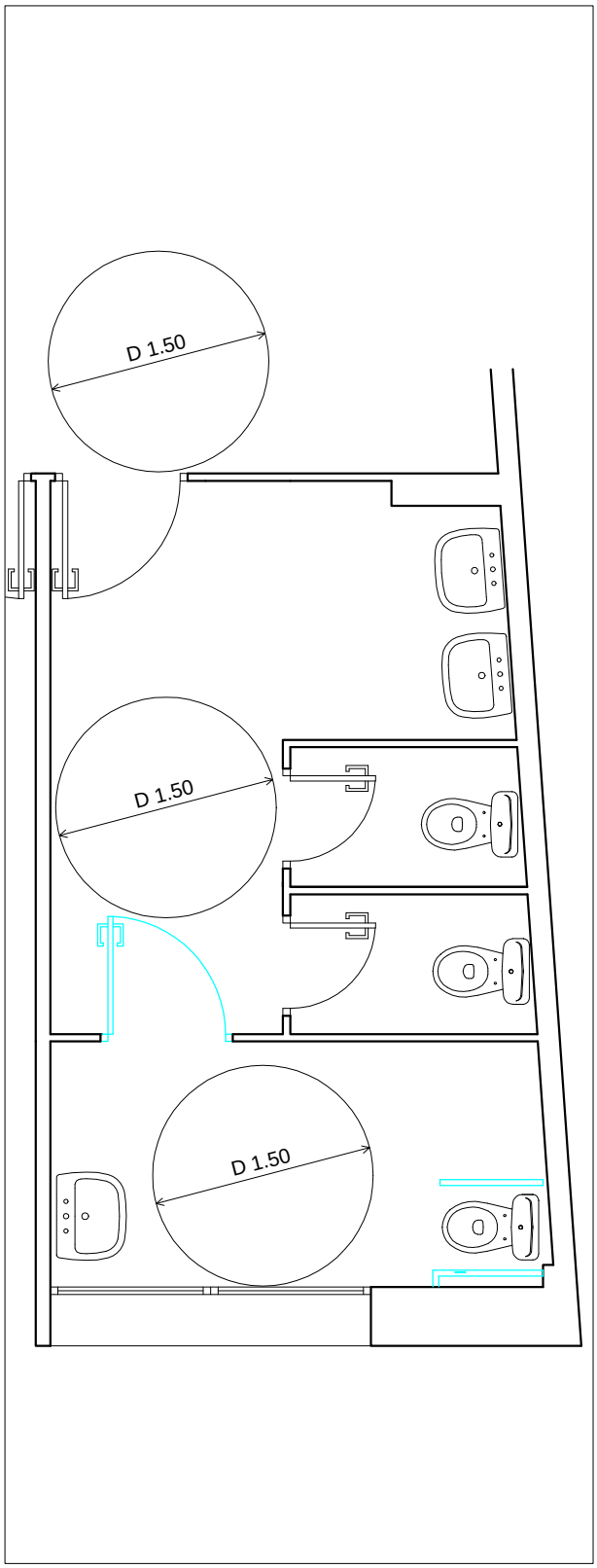



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. MONTSERRAT ROIG | 47 |
| PROPOSTA 3 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |



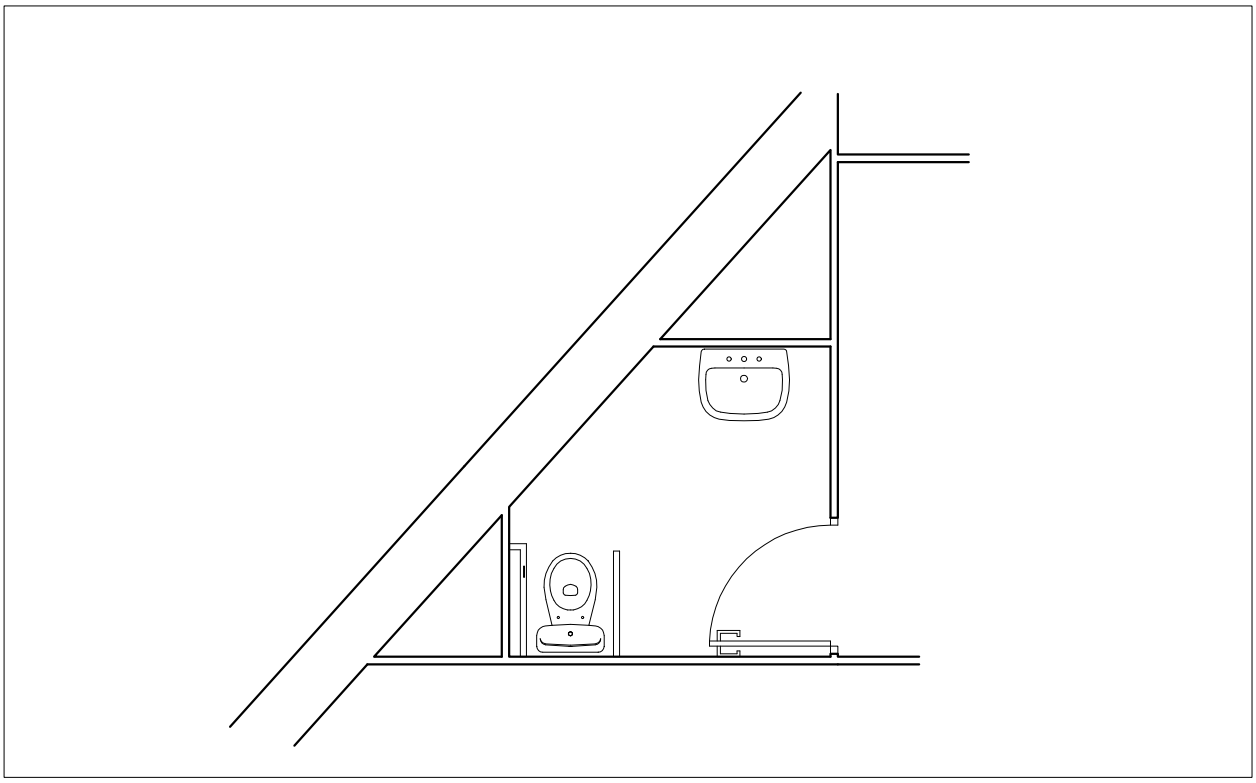
EXISTENT



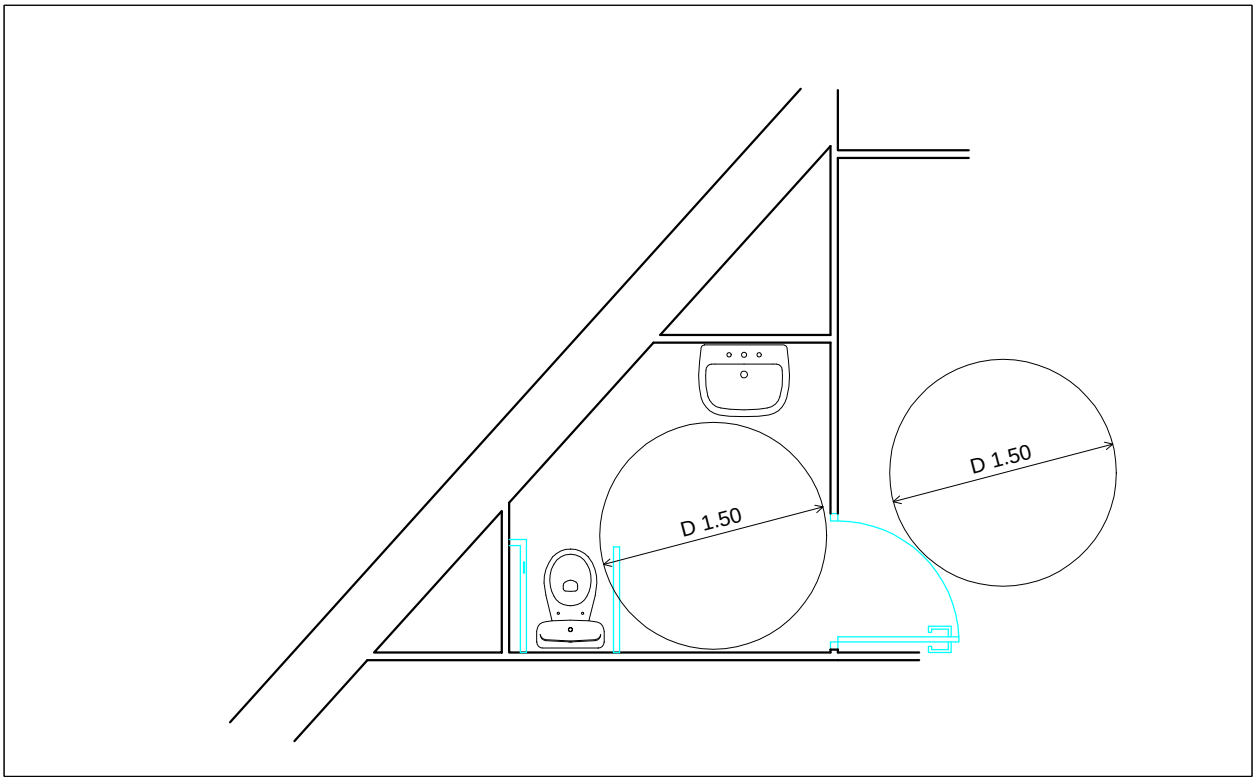

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. MONTSERRAT ROIG | 47 |
| PROPOSTA 4 | PLANTA PRIMERA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. MONTSERRAT ROIG | 47 |
| PROPOSTA 5 | PLANTA SEGONA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascenosr | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa planta primera | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,3 | 81.000 | 486,82 | 186.300 | 1.119,69 |
| rampa planta segona | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2,3 | 81.000 | 486,82 | 186.300 | 1.119,69 |
| | | | **Total capítol 03** | | **372.600** | **2.239,37** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica-homes | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | Ml. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica -dones | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica-homes | | | | | | |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| cambra higiènica.dones | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 3 | 10.680 | 64,19 | 32.040 | 192,56 |
| cambra higiènica-p2 | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| | | | **Total capítol 07** | | **304.080** | **1.827,56** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 4 | 21.600 | 129,82 | 86.400 | 519,27 |
| cambra higiènica-homes | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.16 | Unitat de porta corredissa interior de 80 cm d'amplada. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 114.000 | 685,15 | 114.000 | 685,15 |
| cambra higiènica-dones | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| cambra higiènica-p2 | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| | | | **Total capítol 08** | | **636.600** | **3.826,04** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 24,0 | 8.040 | 48,32 | 192.960 | 1.159,71 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 0,2 | 32.400 | 194,73 | 6.480 | 38,95 |
| cambra higiènica-dones | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| cambra higiènica-p2 | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **315.696** | **1.897,37** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 34 | 8.100 | 48,68 | 275.400 | 1.655,19 |
| | | | **Total capítol 13** | | **275.400** | **1.655,19** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica-p2 | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 14** | | **19.440** | **116,84** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 250.000 | 1.502,53 | 250.000 | 1.502,53 |
| | | | **Total capítol 17** | | **250.000** | **1.502,53** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## C. C. ALCALDE MORERA CAN PALET

**48**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **CULTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. SOTERRANI,+ P.1ª + P.2ª** |
| Adreça | **PLAÇA DE CAN PALET nº1** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☒ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: Existeix una rampa que té en el seu extrem un esglaó de 19 cm. Les portes d'accés no deixan un espai de 1'50 m de diàmtre a banda i banda.

-Recorregut interior: No existeixen obstacles. Algunes portes no tenen manetes i algunes de vidre tampoc tenen un sòcol correcte. El mostrador d'atenció al públic té una alçada incorrecta de 96 cm.

PLANTES SUPERIORS I INFERIORS:
-Cambra higiènica: Existeix una cambra adaptada en la planta soterrani. No té l'espai d'apropament lateral al inodor de 80 cm.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Es de dimensions correctes encara que té les botoneres sense braïlle i són incorrectes els passamans existents.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 765.288 | 4.599,47 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 777.600 | 4.673,47 |
| Portes | 429.600 | 2.581,95 |
| Obres de Redistribució | 492.192 | 2.958,13 |
| Passamans | 510.300 | 3.066,96 |
| Senyalització visual | 38.880 | 233,67 |
| Imprevistos | 350.000 | 2.103,54 |
| **Import total intervenció** | **3.712.500** | **22.312,57** |

## SITUACIÓ ACTUAL

-Escales : L'escala d'accés a la planta soterrani té una alçada de 17 cm i els passamans existents tenen una alçada incorrecta de 100 cm. L'hi falta també un passamà.
L'escala que connecta les plantes superiors té una alçada de 17 cm i l'estesa de 32 cm. No hi ha continuïtat al passamà central i li falta un altre passamà.

## PROPOSTA

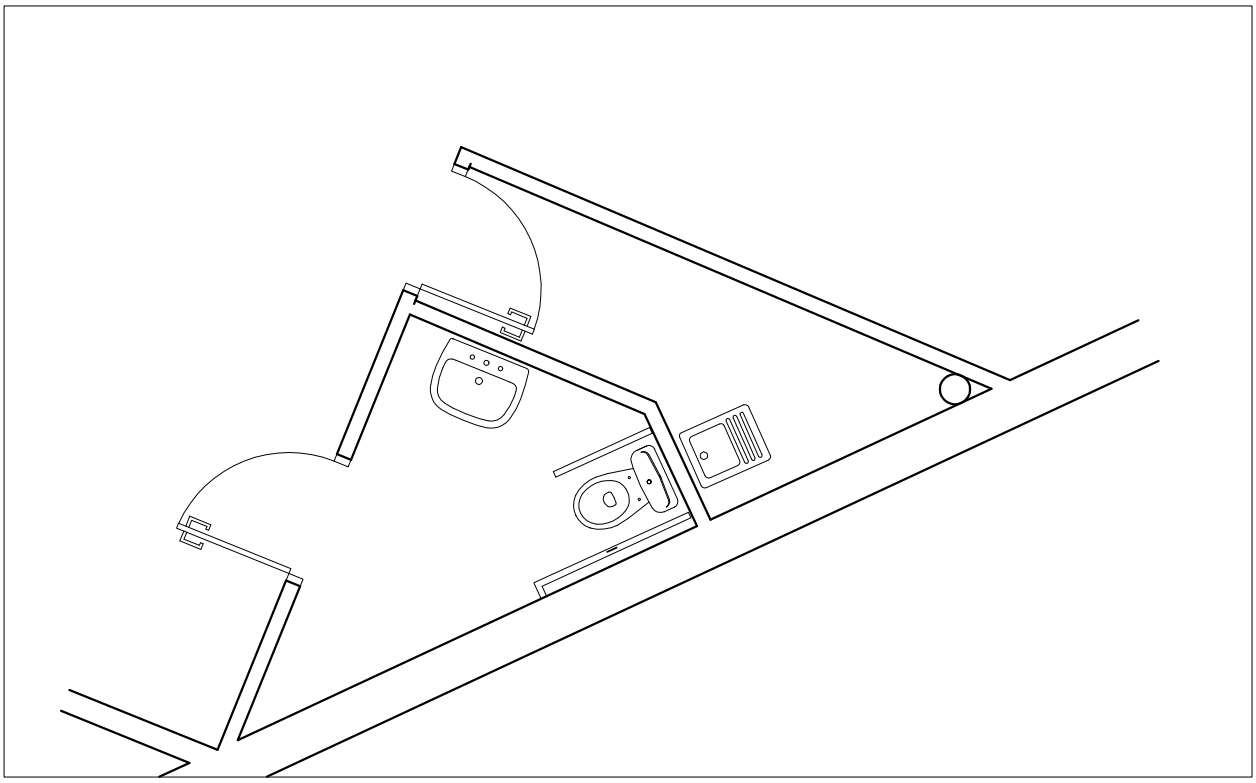
PLANTA BAIXA:
-Accés: S'endarrereix la porta d'entrada per permetre un gir de 1'50 m entre les dobles portes. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m. Es proposa la construcció d'una rampa d'un 12% de pendent per salvar els 19 cm de desnivell. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alcada.

-Recorregut interior: Les portes interiors han de tenir les mateixes qualitats que les descrites anteriorment. El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.
A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada.

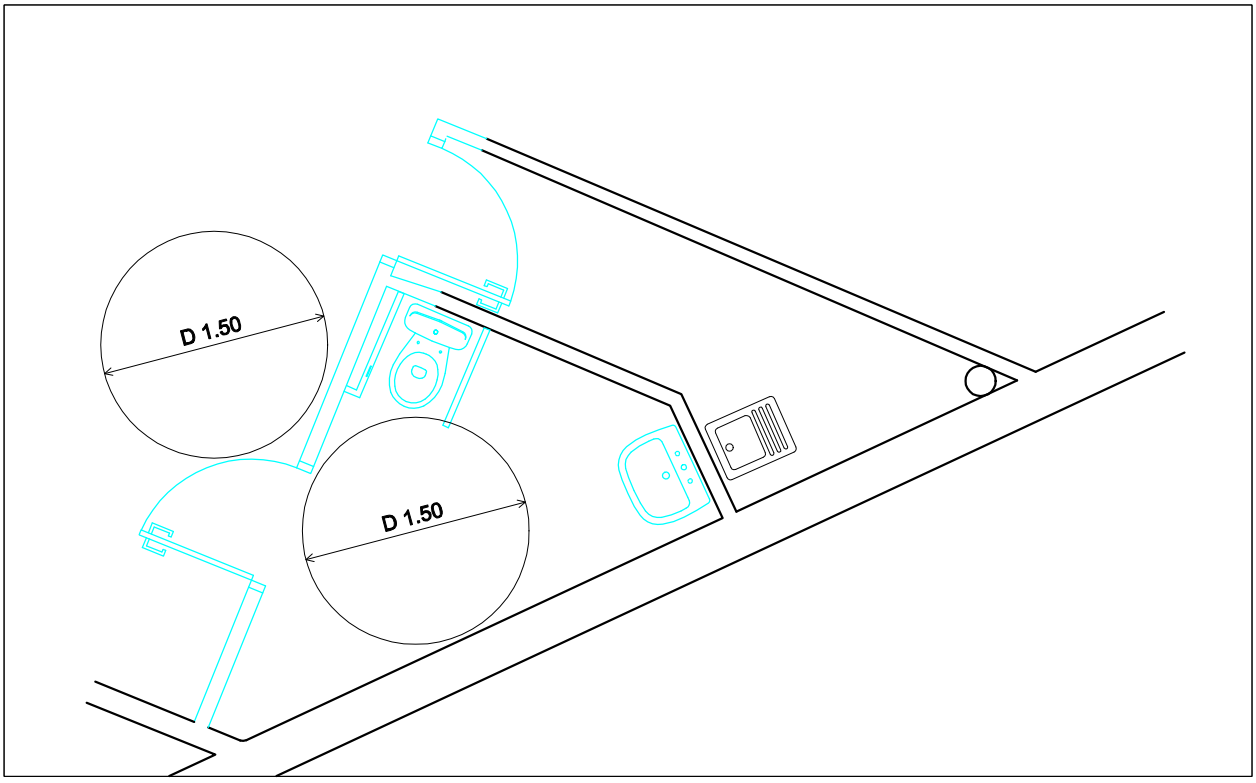
-Cambra higiènica: Es proposa que la porta del bany adaptat tingui un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.

-Escales: Es proposa que l'escala d'accés a la planta soterrani tingui tres passamans correctes i, a l'escala que connecta les plantes superiors, fer continu el passamà central i posar l'altre passamà per l'escala i els replans. Aquests han de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

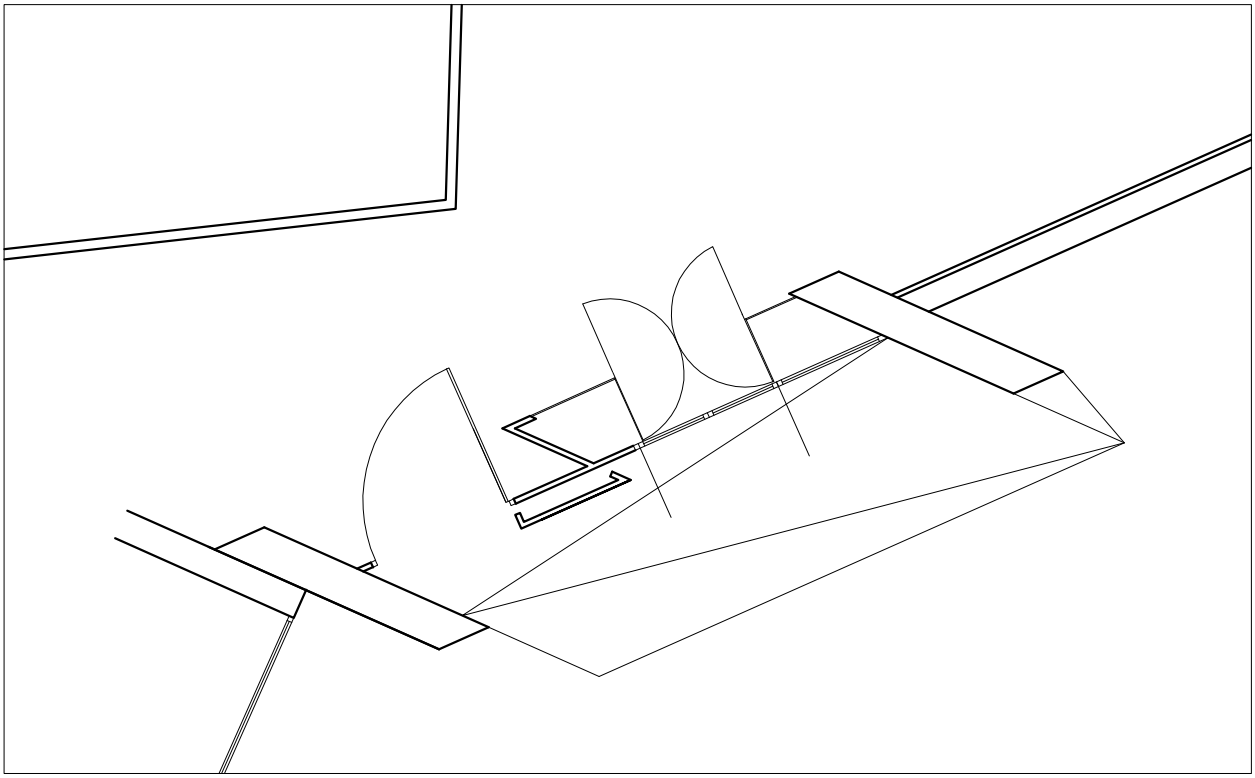


EXISTENT

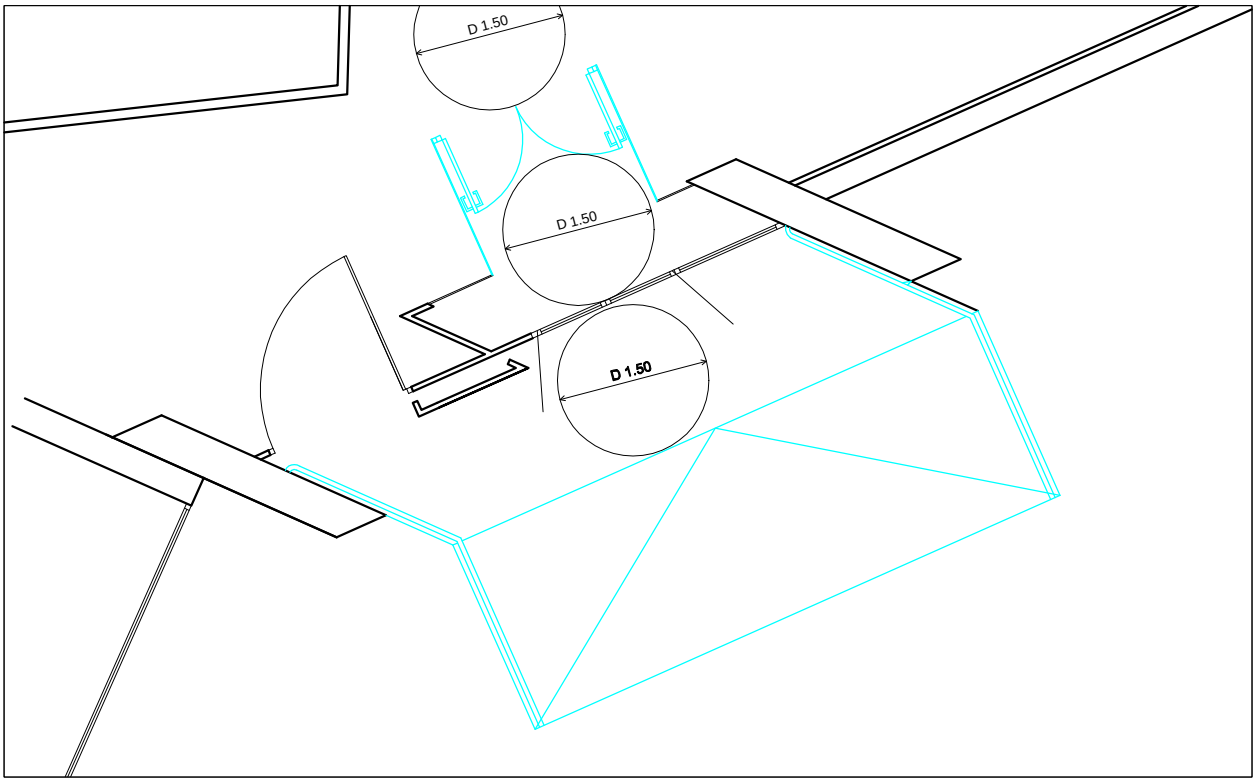



PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. C. ALCALDE MORERA CAN PALET | 48 |
| PROPOSTA 1 | P.SOTERRANI | E: 1/50 |



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. C. ALCALDE MORERA CAN PALET | 48 |
| PROPOSTA 2 | P.BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 11,8 | 64.800 | 389,46 | 765.288 | 4.599,47 |
| | | | **Total capítol 03** | | **765.288** | **4.599,47** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| | | | **Total capítol 07** | | **777.600** | **4.673,47** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 4 | 21.600 | 129,82 | 86.400 | 519,27 |
| | | | **Total capítol 08** | | **429.600** | **2.581,95** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 3 | 129.600 | 778,91 | 388.800 | 2.336,74 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| | | | **Total capítol 12** | | **492.192** | **2.958,13** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| rampa | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 6 | 8.100 | 48,68 | 48.600 | 292,09 |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 57 | 8.100 | 48,68 | 461.700 | 2.774,87 |
| | | | **Total capítol 13** | | **510.300** | **3.066,96** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **38.880** | **233,67** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 350.000 | 2.103,54 | 350.000 | 2.103,54 |
| | | | **Total capítol 17** | | **350.000** | **2.103,54** |

# C. C. Mª AURÈLIA CAMPMANY

**49**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **CUTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, +P. 1ª, +P 2ª** |
| Adreça | **AV. D' ANGEL SALLENT Nº 55** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☒ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: Hi ha un petit desnivell de 5 cm, salvat per una petita rampa. La porta d'entrada és de vidre.

-Recorregut interior: No hi han obstacles. El mostrador d'atenció al públic té l'alçada incorrecte de 105 cm. Les portes normalment tenen un amplada de pas major de 80 cm, algunes tenen pom en lloc de manetes. Hi han portes de vidre sense sòcol ni franja.

-Cambra higiènica: És bastant correcte, s'ha de canviar el rentamans i la porta que obre endins. Les màquines de cafè, situades al passadís, s'han de canviar de lloc per deixar pas lliure de 1'50 m a banda i banda de la porta.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 64.800 | 389,46 |
| Portes | 102.600 | 616,64 |
| Obres de Redistribució | 222.864 | 1.339,44 |
| Passamans | 388.800 | 2.336,74 |
| Senyalització visual | 43.740 | 262,88 |
| Imprevistos | 200.000 | 1.202,02 |
| **Import total intervenció** | **1.371.444** | **8.242,54** |

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Els passamans no són correctes i les botoneres no tenen Braille. Per les dimensions de la

-Escales : Falta un passamà i el central és incorrecte. L'escala té l'estesa incorrecte i té discontinuïtat

## PROPOSTA

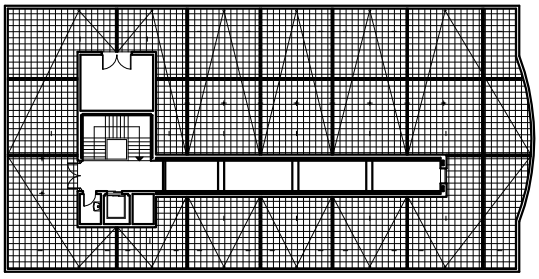
PLANTA BAIXA:
-Accés: La porta d'entrada ha de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. Les portes han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de

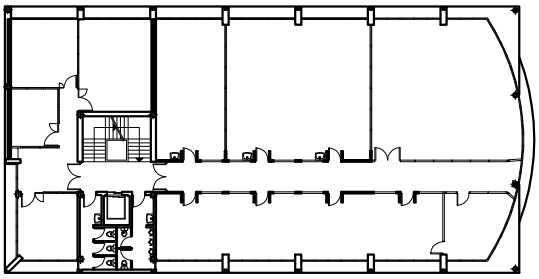
-Cambra higiènica: La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora o ser corredissa, i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. El rentamans es desplaçarà. Es traurà le màquina de begudes del passadís per poder deixar el diàmetre de 1'50 m a banda i banda de la porta. Si no, s'haurà d'optar per una porta corredissa.

-Ascensor: En tots els costats de l'ascensor ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

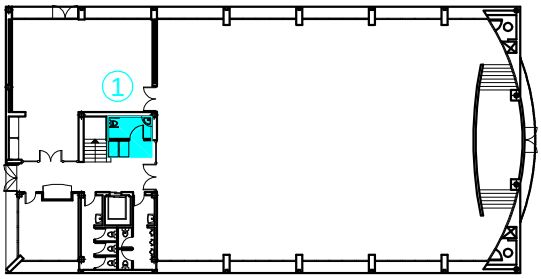
-Escales: Les escales han de tenir una alçada màxima de 16 cms. i una estesa mínima de 30 cms. no pot haver-hi discontinuïtat entre l'alçada i l'estesa.
Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.



PLANTA SEGONA



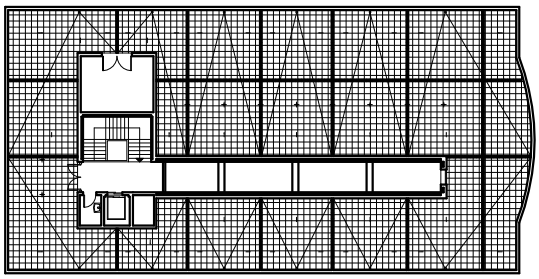
PLANTA PRIMERA



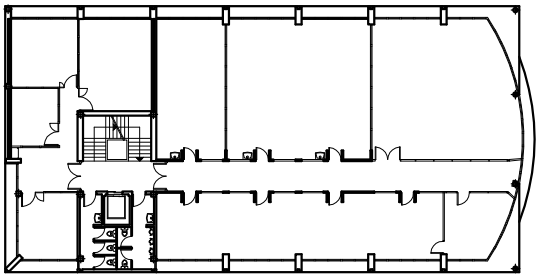

PLANTA BAIXA

EXISTENT

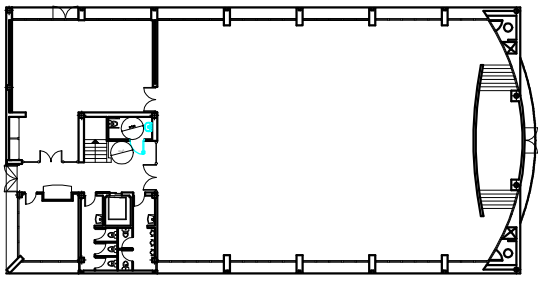
| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. C. Mª A CAMPMANY | 49 |
| AMBITS D' ACTUACIÓ | P. BX. - P+2 | E: 1/500 |



PLANTA SEGONA



PLANTA PRIMERA

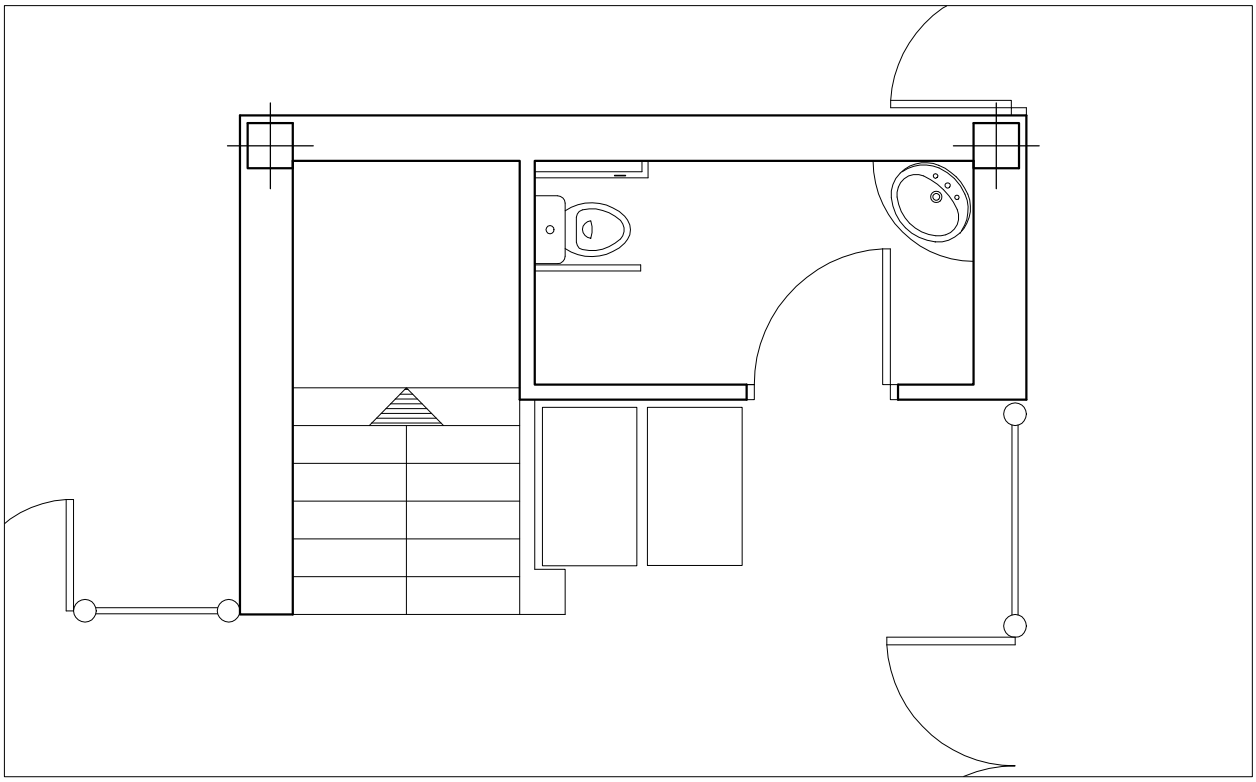


PLANTA BAIXA

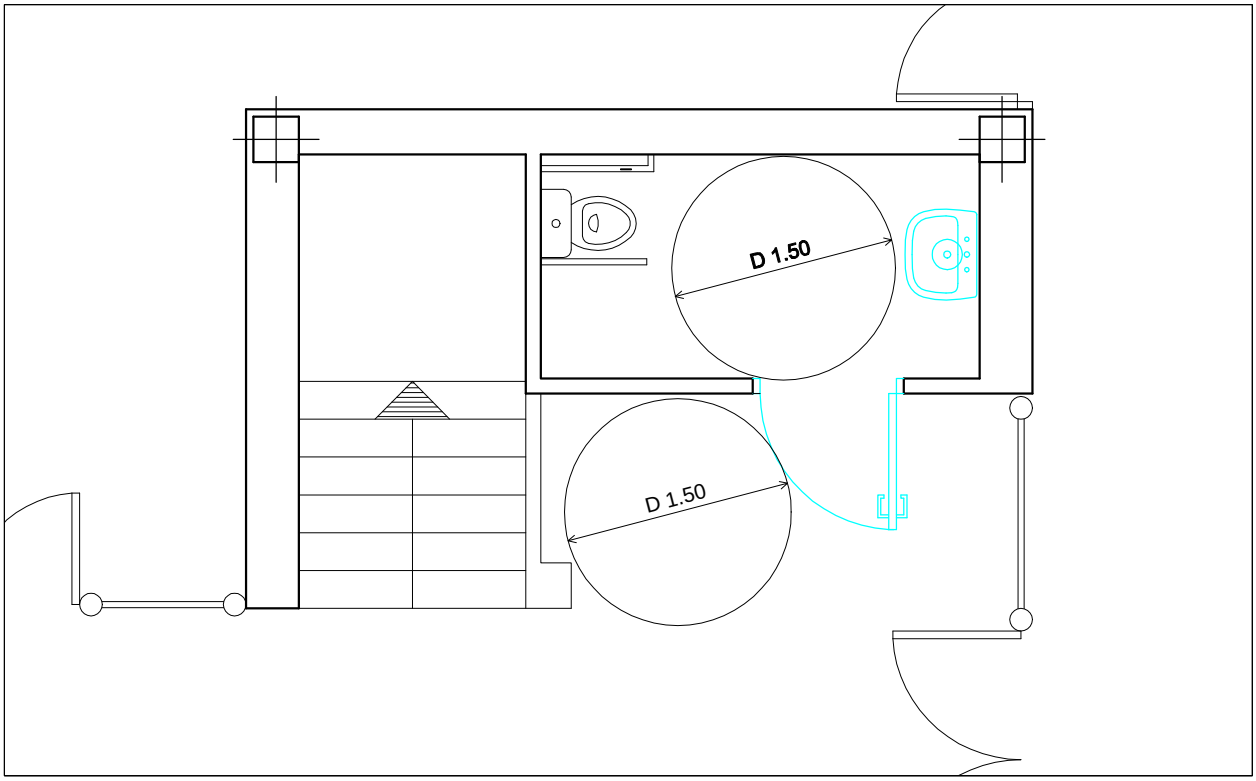
PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. C. Mª A. CAMPMANY | 49 |
| PROPOSTA GENERAL | P. BX. - P+2 | E: 1/500 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. C. Mª A. CAMPMANY | 49 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.12 | Unitat canvi de rentamans. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 07** | | **64.800** | **389,46** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 1 | 81.000 | 486,82 | 81.000 | 486,82 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **102.600** | **616,64** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,6 | 8.040 | 48,32 | 28.944 | 173,96 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 6,4 | 8.040 | 48,32 | 51.456 | 309,26 |
| | | | **Total capítol 12** | | **222.864** | **1.339,44** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 48 | 8.100 | 48,68 | 388.800 | 2.336,74 |
| | | | **Total capítol 13** | | **388.800** | **2.336,74** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| acces | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| portes interiors | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 4 | 4.860 | 29,21 | 19.440 | 116,84 |
| | | | **Total capítol 14** | | **43.740** | **262,88** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 200.000 | 1.202,02 | 200.000 | 1.202,02 |
| | | | **Total capítol 17** | | **200.000** | **1.202,02** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## C.C. AVEL LÍ ESTRENJER

**50**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª, +P. 2ª** |
| Adreça | **PLAÇA DE LA CULTURA Nº 5** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☒ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☒ | Convertible ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'accés és correcte.

-Recorregut interior: Tots els recorreguts interiors estan adaptats. El mostrador d'atenció al públic no té un espai d'alçada 70-80 cm.

-Cambra higiènica: La cambra higiènica és bastant correcta. Cal millorar els accessoris. En les dues plantes superiors la situació és la mateixa.

PLANTA SUPERIOR:
-Recorreguts: Tots els recorreguts en les plantes superiors són correctes.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Senyalització tàctil | 22.320 | 134,15 |
| Cambres higièniques | 32.040 | 192,56 |
| Portes | 64.800 | 389,46 |
| Obres de Redistribució | 64.800 | 389,46 |
| Passamans | 251.100 | 1.509,14 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Imprevistos | 70.000 | 420,71 |
| **Import total intervenció** | **844.640** | **5.076,39** |

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: L'ascensor és correcte. Únicament li falta el passamà en un costat i el pictograma d'accessibilitat a l'exterior.

-Escales : El disseny del passamà no és correcte. En el tram que va de la planta baixa  a la planta primera

## PROPOSTA

PLANTA BAIXA:
-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms.

-Cambra higiènica: En cadascuna de les plantes es faran les següents millores a la cambra higiènica: La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. S'afegirà una barra fixa de suport a una alçada entre 70 i 75 cm. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta.  El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.

-Ascensor: En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms.

-Escales: Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 3 | 7.440 | 44,72 | 22.320 | 134,15 |
| | | | **Total capítol 06** | | **22.320** | **134,15** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 3 | 54.000 | 324,55 | 162.000 | 973,64 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 3 | 10.680 | 64,19 | 32.040 | 192,56 |
| | | | **Total capítol 07** | | **32.040** | **192,56** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 3 | 21.600 | 129,82 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 08** | | **64.800** | **389,46** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 12** | | **64.800** | **389,46** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 31 | 8.100 | 48,68 | 251.100 | 1.509,14 |
| | | | **Total capítol 13** | | **251.100** | **1.509,14** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **14.580** | **87,63** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 70.000 | 420,71 | 70.000 | 420,71 |
| | | | **Total capítol 17** | | **70.000** | **420,71** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## C. C. FRANCESC MACIÀ

**51**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **CULTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **RAMBLA DE FRANCESC MACIA Nº189** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | ☐ | Convertible | ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible | ☐ | Convertible | ☐ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: L'entrada principal té una escala amb un passamà central d'alçada incorrecte. Les portes de vidre tenen algunes mancances. Hi ha una entrada secundaria amb una rampa incorrecta, però s'ha de preveure que aquesta entrada estigui sempre oberta o vigilada per assegurar l'accés de les persones que ho necessitin.

-Recorregut interior: L'alçada del mostrador d'atenció al públic és incorrecte amb 113 cm. No hi han obstacles encara que existeix una rampa en mig del passadís de pendent incorrecte. Algunes portes tenen poms enlloc de manetes. Per sortir al pati existeix un graó de 12 cm.

-Cambra higiènica: Hi ha una cambra higiènica bastant correcta, s'ha de desplaçar l'inodor, al igual que les barres, per tenir l'espai d'apropament lateral de 80 cm al inodor.

## VALORACIÓ

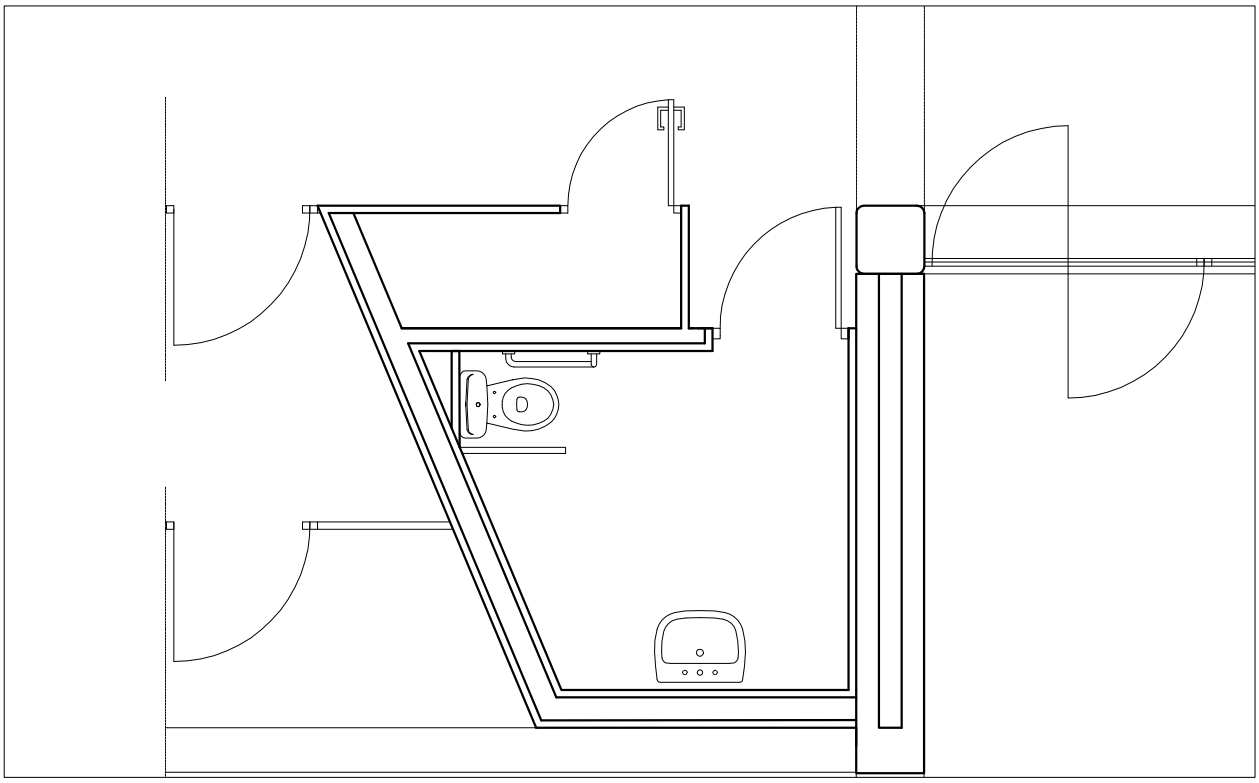
| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 463.725 | 2.787,04 |
| Senyalització tàctil | 23.640 | 142,08 |
| Cambres higièniques | 142.680 | 857,52 |
| Portes | 516.000 | 3.101,22 |
| Obres de Redistribució | 481.704 | 2.895,10 |
| Passamans | 25.920 | 155,78 |
| Senyalització visual | 48.600 | 292,09 |
| Imprevistos | 170.000 | 1.021,72 |
| **Import total intervenció** | **1.872.269** | **11.252,56** |

## PROPOSTA

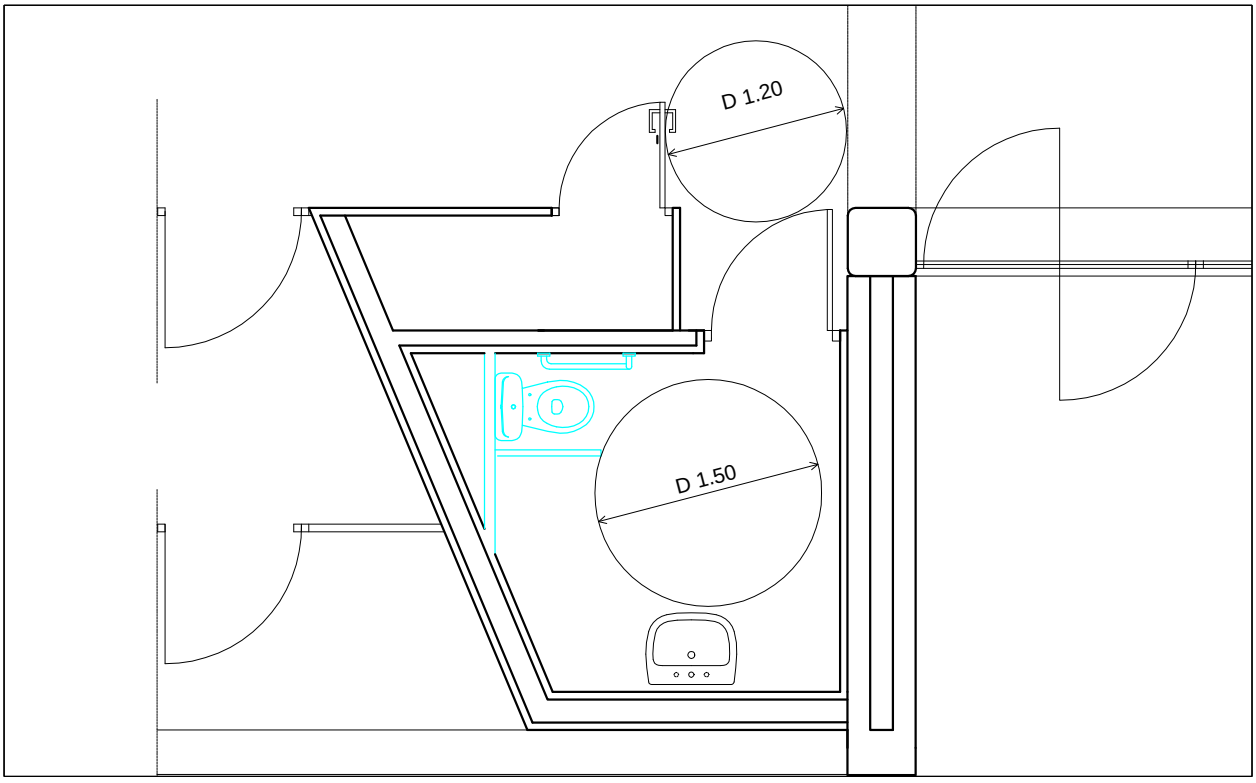
PLANTA BAIXA:
-Accés: L'escala principal ha de tenir, per la seva amplada, dos passamans i un central.
Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala. A ambdós extrems de l'escala ha d'haver-hi un replà de 1'20 m. de diàmetre.
Es modifica la rampa per tenir la pendent correcte del 12%, i les portes secundaries perquè tinguin el diàmetre de 1'50 m a banda i banda de les portes. La porta principal i secundaries han de tenir una amplada de 80 cms. i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m.
Es proposa que a ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. S'ha de substituir la rampa existent per una nova que tingui a ambdós extrems un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa. Han de tenir un sòcol de protecció de 10 cms. d'alçada. Les portes han de tenir unes manetes que s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m. Per salvar l'esglaó del pati es proposa construir una rampa del 12% amb les característiques de les anteriors.

-Cambra higiènica: La porta del bany adaptat haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim.  Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms.



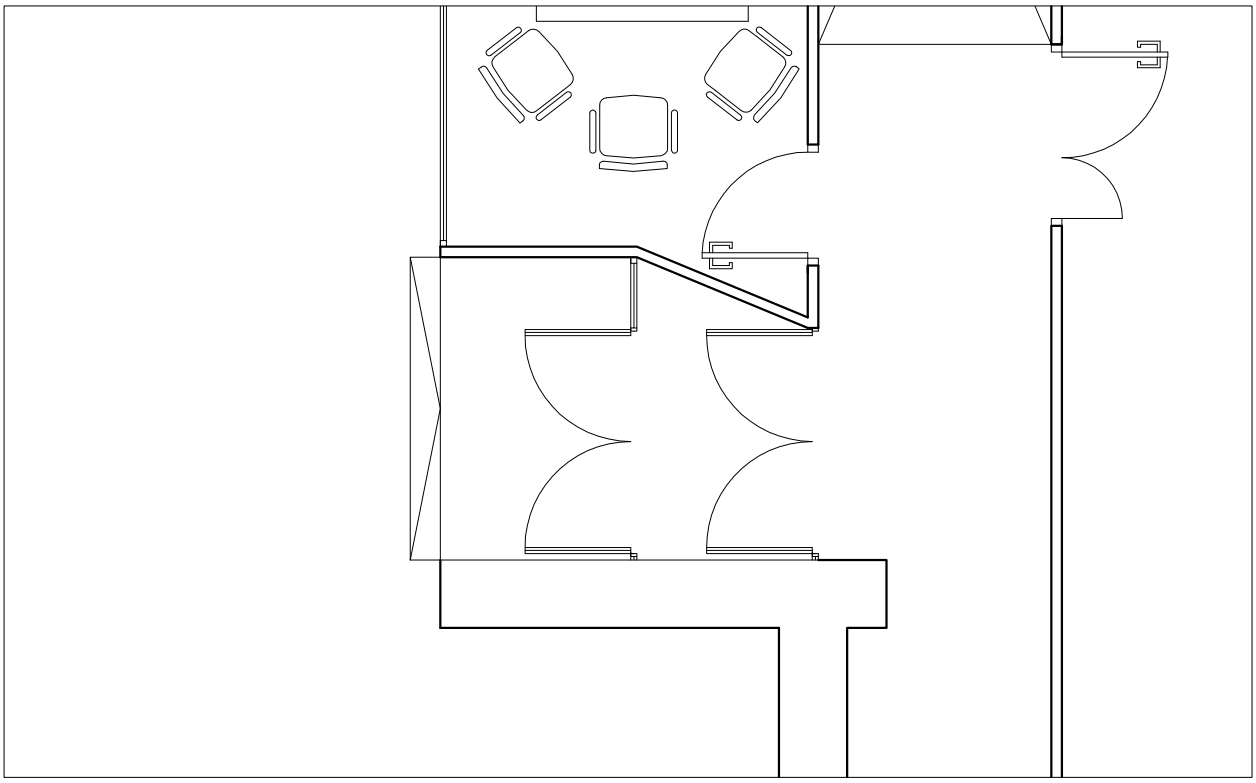
EXISTENT



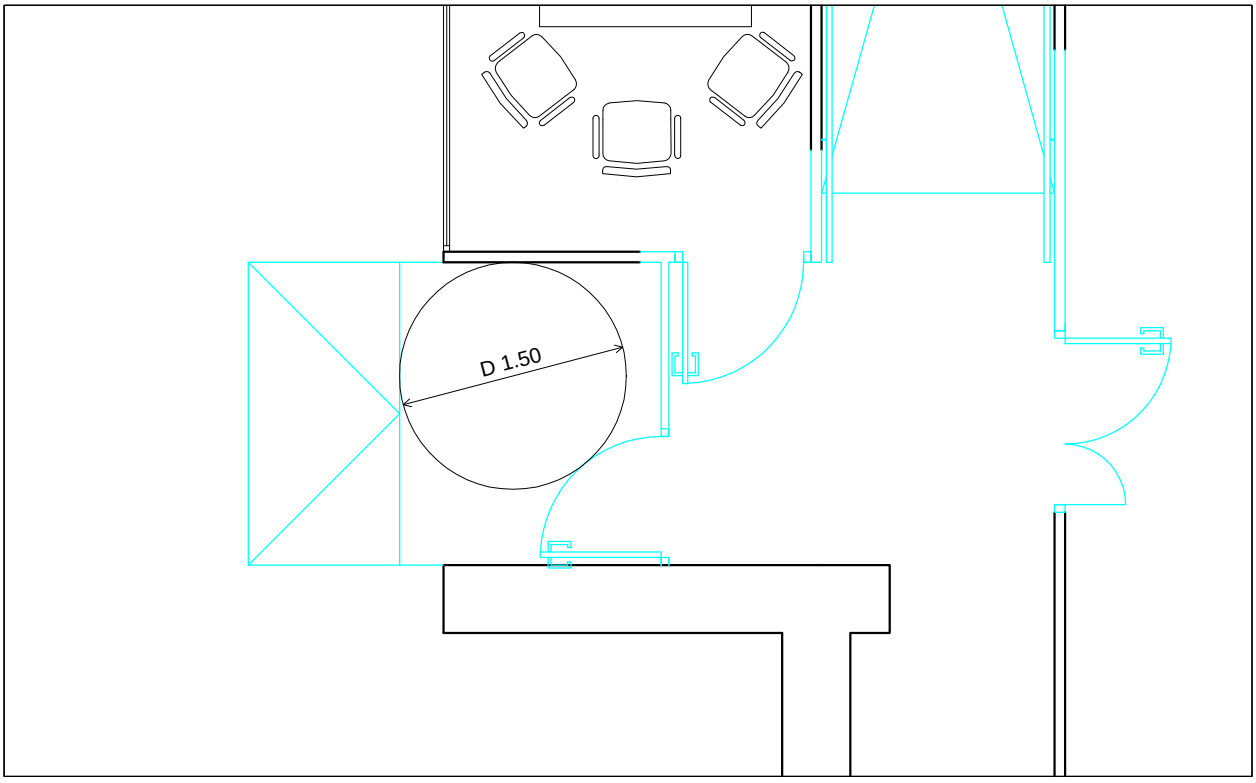

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. FRANCESC MACIÀ | 51 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



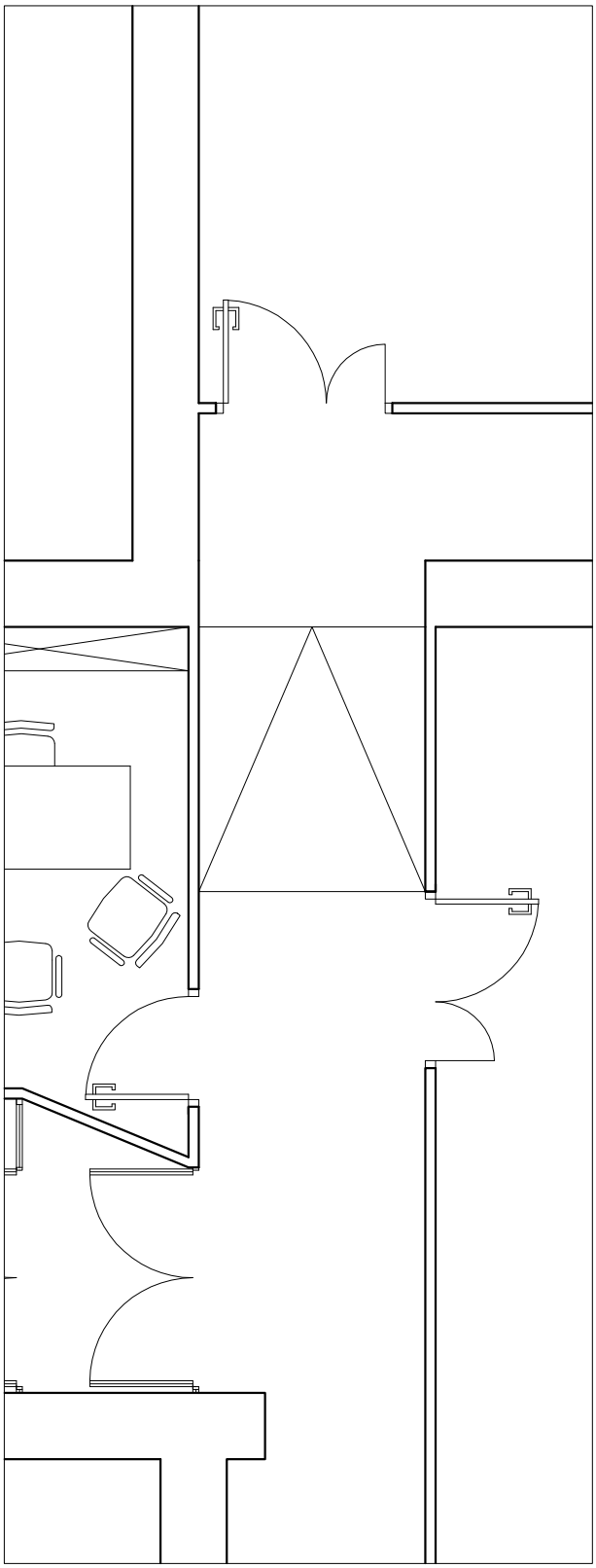
EXISTENT



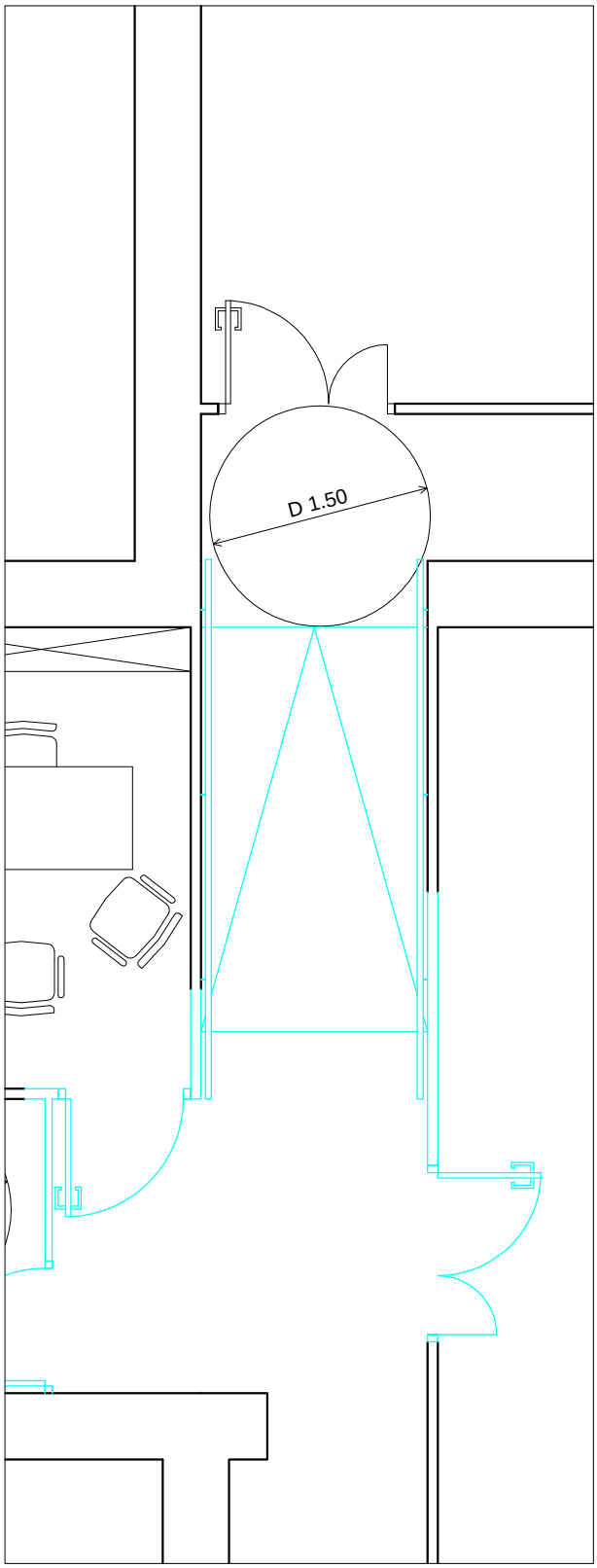

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. FRANCESC MACIÀ | 51 |
| PROPOSTA 2 | P.BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C.C. FRANCESC MACIÀ | 51 |
| PROPOSTA 3 | P.BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| interior | | | | | | |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 4,13 | 81.000 | 486,82 | 334.125 | 2.008,13 |
| | | | **Total capítol 03** | | **463.725** | **2.787,04** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 1 | 7.440 | 44,72 | 7.440 | 44,72 |
| | | | **Total capítol 06** | | **23.640** | **142,08** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 1 | 10.680 | 64,19 | 10.680 | 64,19 |
| E.07.21 | Unitat de baixada inodor existent i col.locació aparell nou. Incloses les obres prèvies i les instal.lacions. | 1 | 78.000 | 468,79 | 78.000 | 468,79 |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| | | | **Total capítol 07** | | **142.680** | **857,52** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.08.13 | Unitat de porta exterior de 80 cm. d'amplada, incloses la Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 194.400 | 1.168,37 | 194.400 | 1.168,37 |
| E.08.18 | Ampliació/Reubicació de portes existents. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 150.000 | 901,52 | 300.000 | 1.803,04 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 1 | 21.600 | 129,82 | 21.600 | 129,82 |
| | | | **Total capítol 08** | | **516.000** | **3.101,22** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1,5 | 64.800 | 389,46 | 97.200 | 584,18 |
| accés | | | | | | |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 2,6 | 32.400 | 194,73 | 84.240 | 506,29 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 3,4 | 32.400 | 194,73 | 110.160 | 662,07 |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 11,2 | 8.040 | 48,32 | 90.048 | 541,20 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 1,6 | 8.040 | 48,32 | 12.864 | 77,31 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 0,5 | 32.400 | 194,73 | 16.200 | 97,36 |
| E.12.02 | Ml. d'envà de 4 cm. de gruix de ml. d'altura, revestit i Enguixat. Incloses les obres prèvies. | 1 | 32.400 | 194,73 | 32.400 | 194,73 |
| recorregut interior | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 4,8 | 8.040 | 48,32 | 38.592 | 231,94 |
| | | | **Total capítol 12** | | **481.704** | **2.895,10** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 3,2 | 8.100 | 48,68 | 25.920 | 155,78 |
| | | | **Total capítol 13** | | **25.920** | **155,78** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 7 | 4.860 | 29,21 | 34.020 | 204,46 |
| recorregut interior | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 14** | | **48.600** | **292,09** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 170.000 | 1.021,72 | 170.000 | 1.021,72 |
| | | | **Total capítol 17** | | **170.000** | **1.021,72** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## C.B.CAN PARELLADA RESIDENCIAL

**52**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Us | **CUTURAL / SOCIAL** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA, P. SOTERRANI** |
| Adreça | **C/ AMÈRICA Nº 35** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Inferiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: Per accedir a l'edifici s'ha d'arribar amb cotxe. Hi ha un ressalt de 2 cm davant la porta d'entrada, a una distancia de 1'20 m.

-Recorregut interior: El taulell d'atenció al públic té una alçada incorrecta de 112 cm. Algunes portes tenen una amplada inferior a 80 cm o no hi ha un gir almenys de 1'20 m a banda i banda.

-Cambra higiènica: Les cambres higièniques de la planta inferior són les que s'adaptaran.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: No hi ha ascensor per accedir a la planta inferior.

-Escales : Les escales principals tenen un passamà incorrecte i els hi falta un altre passamà.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 6.480.000 | 38.945,58 |
| Senyalització tàctil | 31.080 | 186,79 |
| Cambres higièniques | 129.360 | 777,47 |
| Portes | 205.200 | 1.233,28 |
| Pavimentació | 79.200 | 476,00 |
| Obres de Redistribució | 479.136 | 2.879,67 |
| Passamans | 129.600 | 778,91 |
| Senyalització visual | 19.440 | 116,84 |
| Imprevistos | 525.000 | 3.155,31 |
| **Import total intervenció** | **8.078.016** | **48.549,85** |

## PROPOSTA

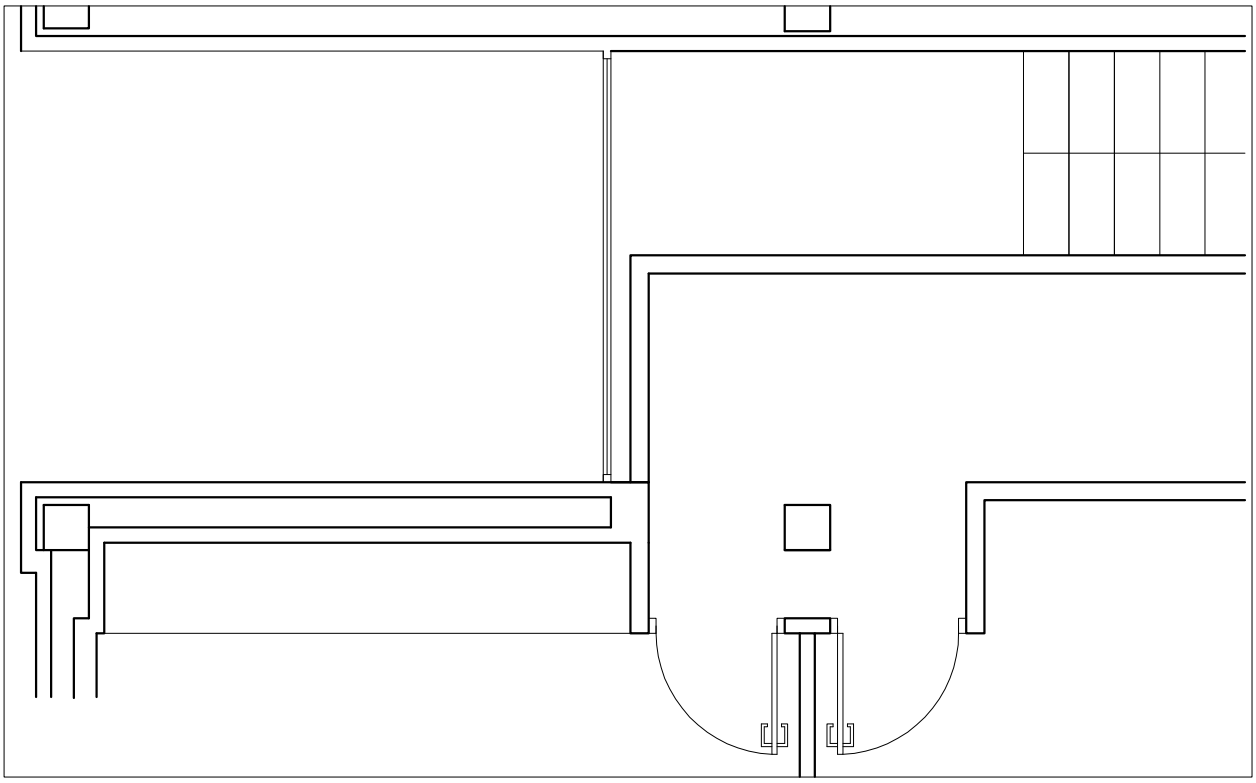
PLANTA BAIXA:
-Accés: El ressalt existent de 2 cm es permet, encara que es podria rebaixar. Davant la porta d'entrada hi ha un espai de gir de 1'20 m

-Recorregut interior: El mostrador d'atenció al públic ha de tenir una zona d'alçada entre 70 i 80 cms. totes les portes i deixar un espai de 1'50 m. de diàmetre lliure a banda i banda. Les manetes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Quan siguin de vidre han de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada, i una franja adhesiva de color contrastat a una alçada de 1'50 m.

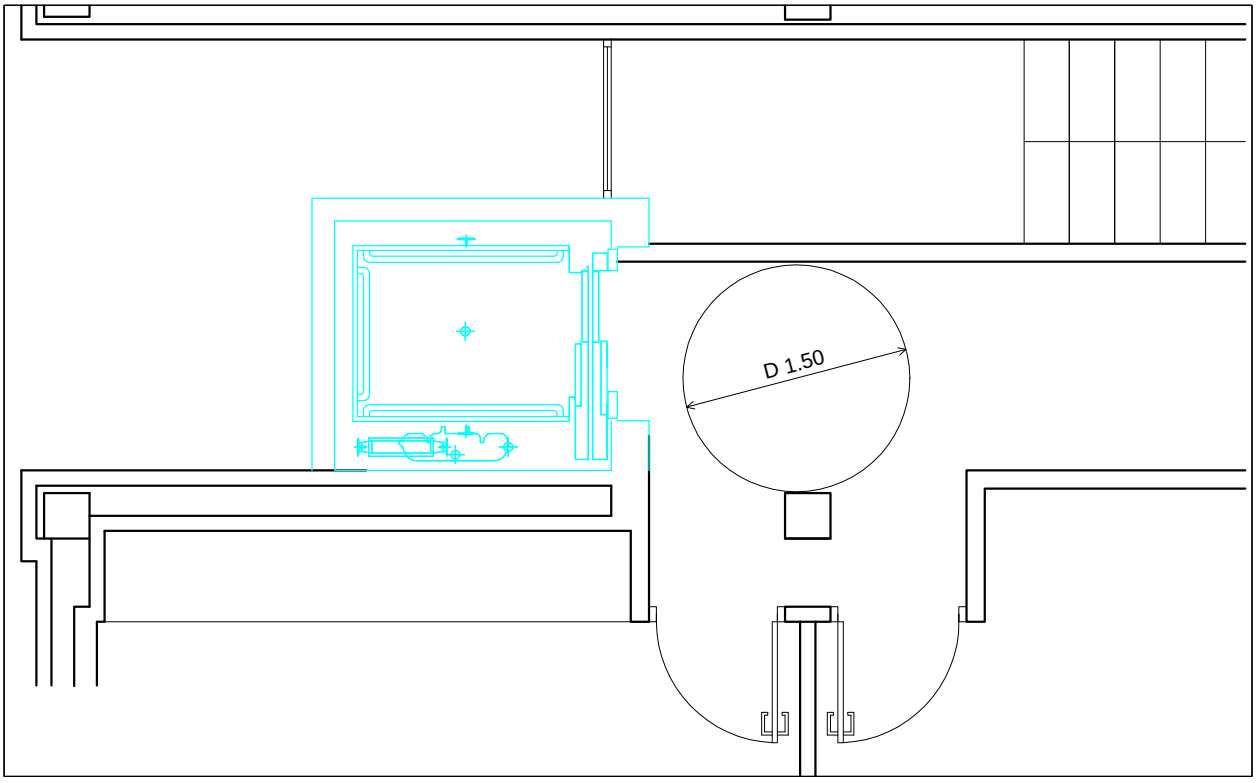
-Cambra higiènica: Les cambres higièniques dels homes i dones s'adapten. Es proposa en cadascuna d'elles enderrocar l'envà i la porta subdivisora interior per permetre inscriure un cercle de diàmetre 1'50 m al interior. Es deixa l'inodor i el rentamans al mateix lloc. La porta del bany adaptat tindrà una amplada mínima de 80 cms.Haurà d'obrir-se cap enfora i deixar a banda i banda un espai lliure de 1'50 ó 1'20
m. de diàmetre. Haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. L'espai d'apropament lateral a l'inodor serà de 80 cms. com a mínim. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Les aixetes s'accionaran mitjançant un mecanisme de pressió o palanca. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Ascensor: Es proposa col locar un ascensor al pati interior. La cabina de l'ascensor ha de tenir unes dimensions de 1'10x1'40 m. La porta ha de tenir una amplada de 80 cms.En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

-Escales: Les escales han de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.



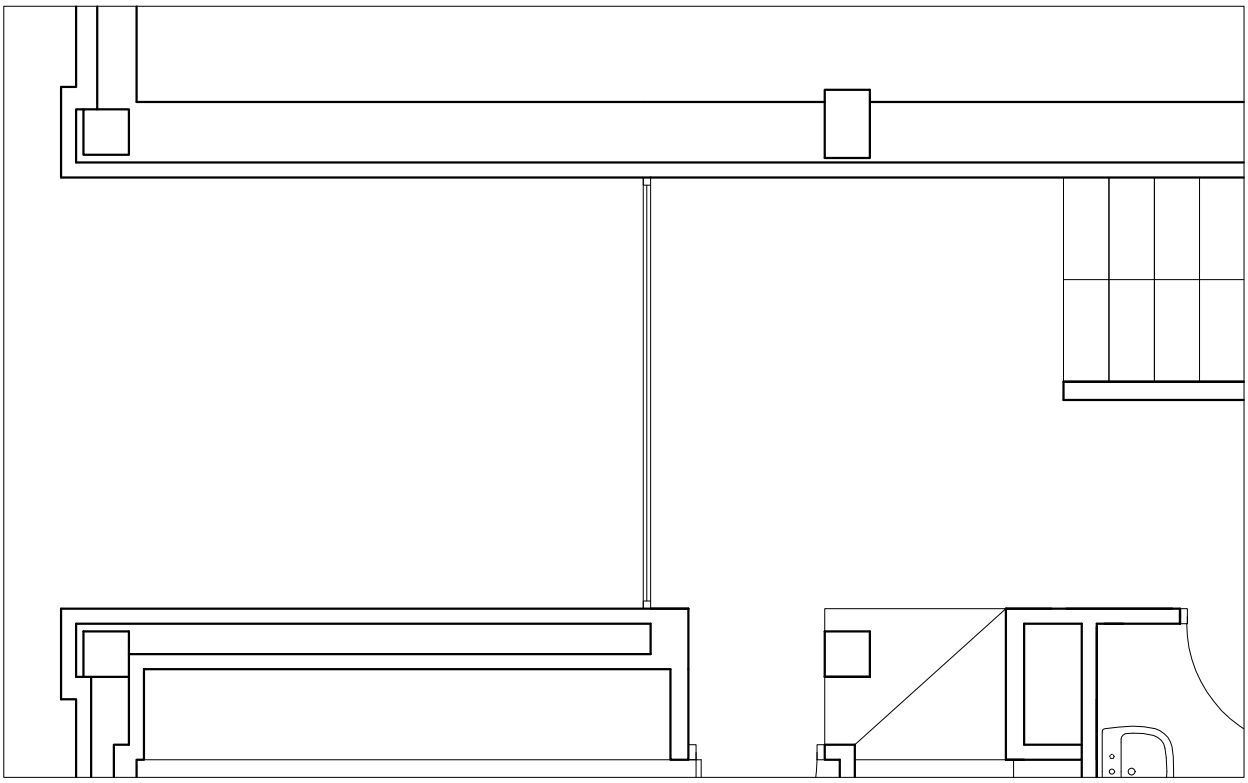
EXISTENT



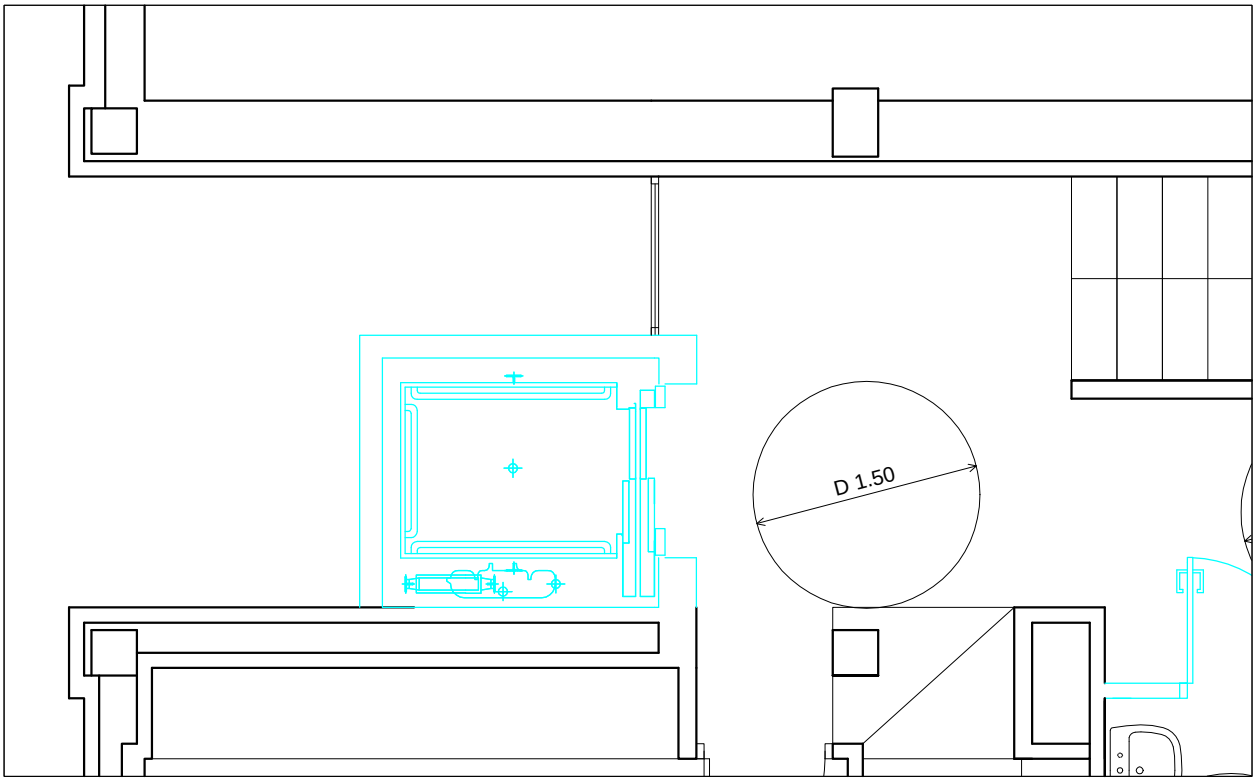

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. B. CAN PARELLADA | 52 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



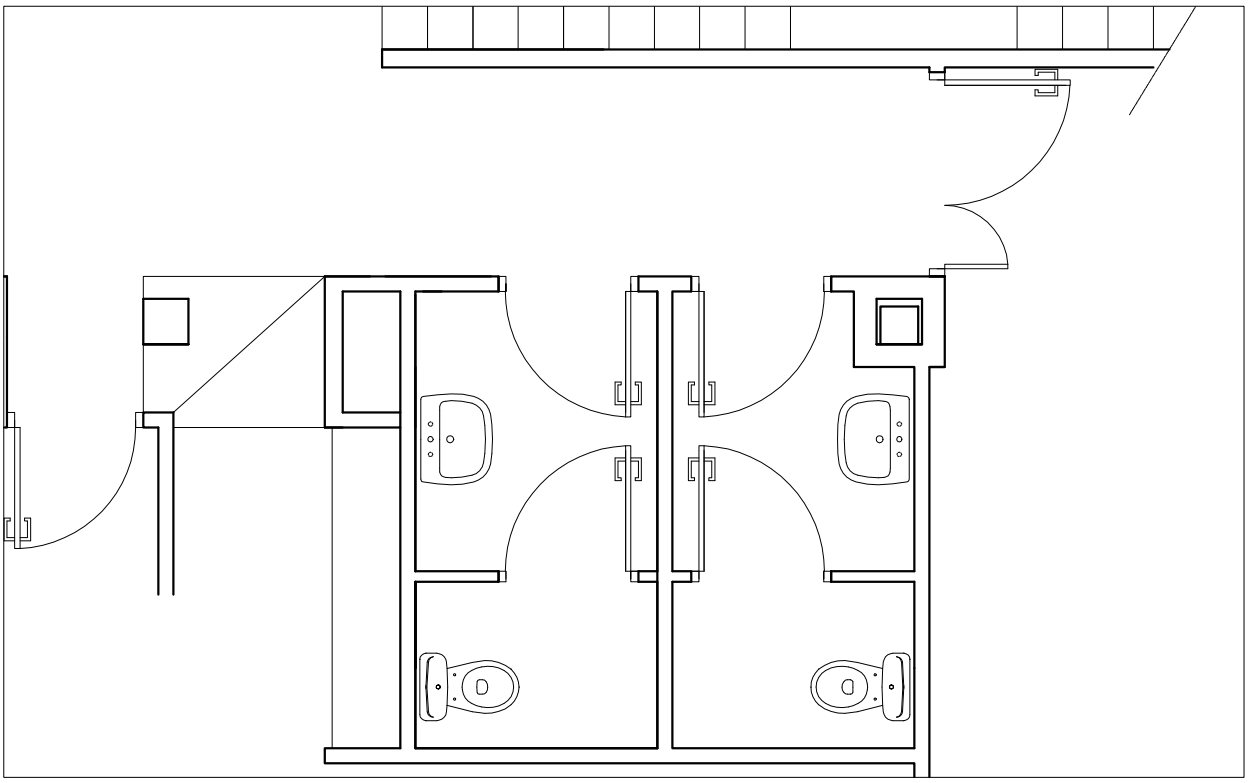
EXISTENT



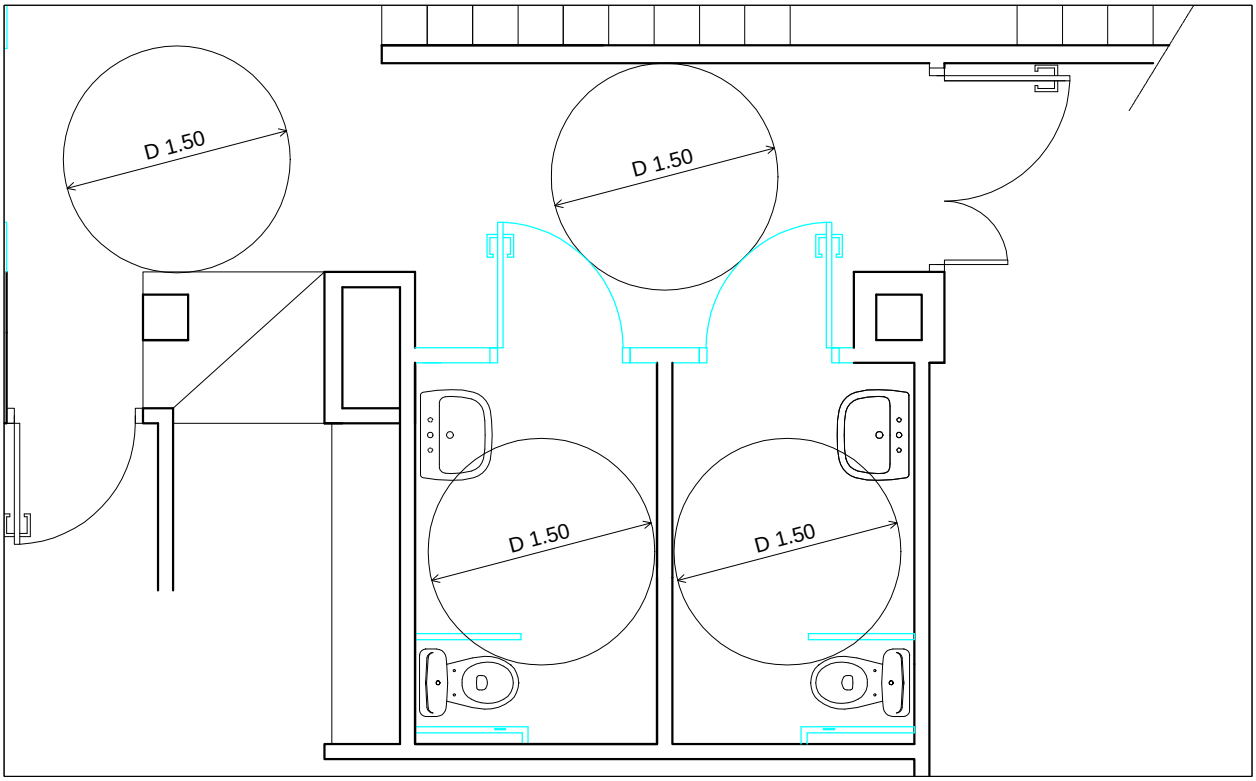

PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. B. CAN PARELLADA | 52 |
| PROPOSTA 2 | P. ISOTERRANI | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. B. CAN PARELLADA | 52 |
| PROPOSTA 3 | P. SOTERRANI | E: 1/50 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.01.02 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.000 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| | | | **Total capítol 01** | | **6.480.000** | **38.945,58** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.06.01 | MI. de senyalització tàctil a l'exterior, incloses les obres prèvies. | 1 | 16.200 | 97,36 | 16.200 | 97,36 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **31.080** | **186,79** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 2 | 54.000 | 324,55 | 108.000 | 649,09 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| | | | **Total capítol 07** | | **129.360** | **777,47** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.08 | Unitat de canvi de sentit de porta interior existent. | 2 | 81.000 | 486,82 | 162.000 | 973,64 |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| | | | **Total capítol 08** | | **205.200** | **1.233,28** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| accés | | | | | | |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 11 | 7.200 | 43,27 | 79.200 | 476,00 |
| | | | **Total capítol 09** | | **79.200** | **476,00** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| mostrador | | | | | | |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| E.12.11 | Ml. d'enderrocs d'envans, de 3 ml. d'altura. Inclosos els acabats posteriors. | 3,2 | 32.400 | 194,73 | 103.680 | 623,13 |
| accés | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| ascensor-tancaments de vidre pb+ps | | | | | | |
| E.12.06 | M2. de formació de tancament exterior. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 129.600 | 778,91 | 259.200 | 1.557,82 |
| | | | **Total capítol 12** | | **479.136** | **2.879,67** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| escales | | | | | | |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 16 | 8.100 | 48,68 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 13** | | **129.600** | **778,91** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| accés | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 14** | | **19.440** | **116,84** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 525.000 | 3.155,31 | 525.000 | 3.155,31 |
| | | | **Total capítol 17** | | **525.000** | **3.155,31** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## C. B. CAN BOADA

**53**

**ESTUDI A**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Us | **SOCIOCULTURAL** |
| Nº de Plantes | **P. BAIXA, +P. 1ª** |
| Adreça | **C/ JOAN D' AUSTRIA Nº 11** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |
| **Plantes Superiors** | Accessible ☐ | Convertible ☒ | Inaccessible ☐ |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'anàlisi s'ha realitzat a partir de la visita a l'edifici.

PLANTA BAIXA:
-Accés: S'entra a través d'una porta enfrontada a una rampa sense deixar l'espai lliure de 1'50 m de diàmetre. La rampa no té passamà.

-Recorregut interior: Els recorreguts interiors són correctes.

-Cambra higiènica: Hi han dues cambres higièniques. Cal fer petites reformes perquè totes dues siguin adaptables.

PLANTES SUPERIORS:
-Recorreguts: Els recorreguts són correctes.

COMUNICACIÓ VERTICAL:
-Escales : No disposen de passamans als dos costats.

-Ascensor: La cabina té les dimensions necessàries però li falta passamà en un costat. La botonera no és correcte i no té el pictograma d'accessibilitat.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 325.000 | 1.953,29 |
| Rampes | 275.400 | 1.655,19 |
| Esglaons | 102.060 | 613,39 |
| Senyalització tàctil | 14.880 | 89,43 |
| Cambres higièniques | 75.360 | 452,92 |
| Portes | 43.200 | 259,64 |
| Pavimentació | 127.358 | 765,44 |
| Obres de Redistribució | 25.728 | 154,63 |
| Passamans | 97.200 | 584,18 |
| Senyalització visual | 19.440 | 116,84 |
| Imprevistos | 110.000 | 661,11 |
| **Import total intervenció** | **1.215.626** | **7.306,06** |

## PROPOSTA

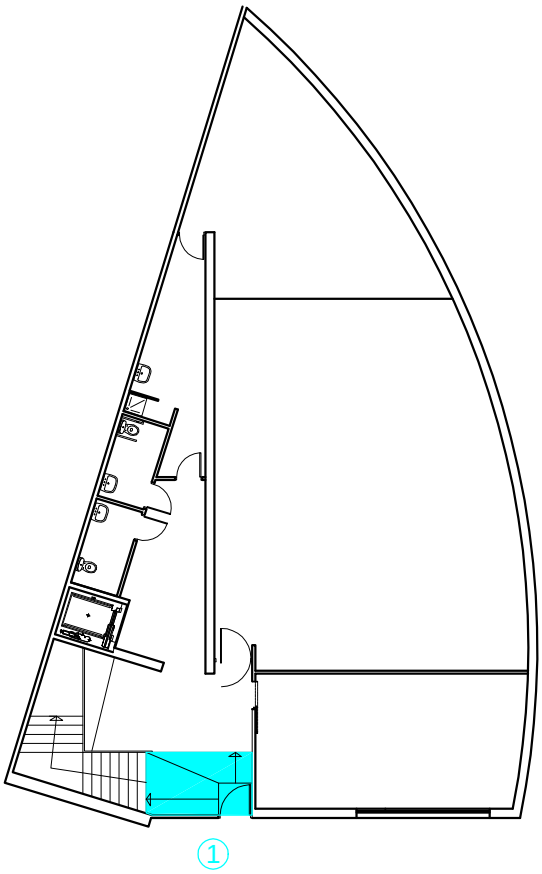
PLANTA BAIXA:
-Accés: Es proposa una remodelació de la entrada afegint un esglaó a l'escala de l'edifici i endarrerint la rampa per permetre un espai lliure de 1'50 m de diàmetre. A ambdós extrems de la rampa ha d'haver-hi un replà de 1'50 m. de diàmetre. El paviment ha de ser antilliscant.
La rampa ha de tenir passamans als dos costats i als replans, amb una alçada entre 90 i 95 cms. Han de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de la rampa.

-Cambra higiènica: En les dos cabines es faran les següents reformes: La porta del bany haurà de tenir un sòcol de protecció inferior de 30 cms. d'alçada. La porta de la cabina haurà de disposar de tercera maneta. La cara exterior de la porta ha de tenir un pictograma en relleu de Homes o Dones sobre la maneta. Es disposaran dues barres de suport a una alçada entre 70 i 75 cms. La barra situada al costat de l'espai d'apropament serà batent. El mirall tindrà col.locat el seu cantell inferior a una alçada de 90 cms. Els accessoris han d'estar a una alçada entre 0'40 i 1'40 m. A l'exterior dels lavabos hi haurà un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

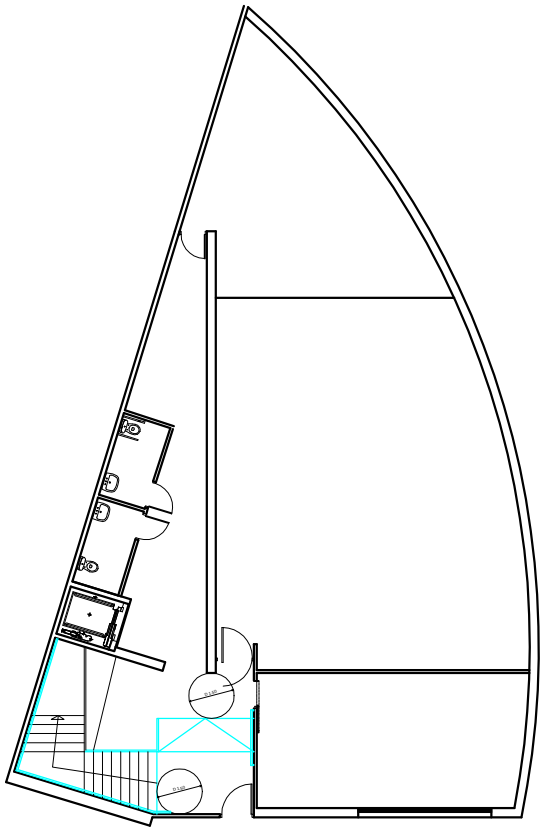
COMUNICACIÓ VERTICAL:

-Escales: Es col locarà el passamà que falta a l'escala. Aquest haurà de tenir una alçada entre 90 i 95 cms. Ha de tenir un disseny anatòmic, evitar l'acabament en punta, i prolongar-se 45 cms. més enllà de l'extrem de l'escala.

-Ascensor: A l'ascensor es faran les següents millores. En tots els costats ha d'haver-hi passamans de disseny anatòmic a una alçada de 90-95 cms. Les botoneres han de ser en Braille o en relleu, i estar situades a una alçada entre 1-1'40 m.
En cada planta ha d'haver-hi un pictograma amb el símbol internacional d'accessibilitat.

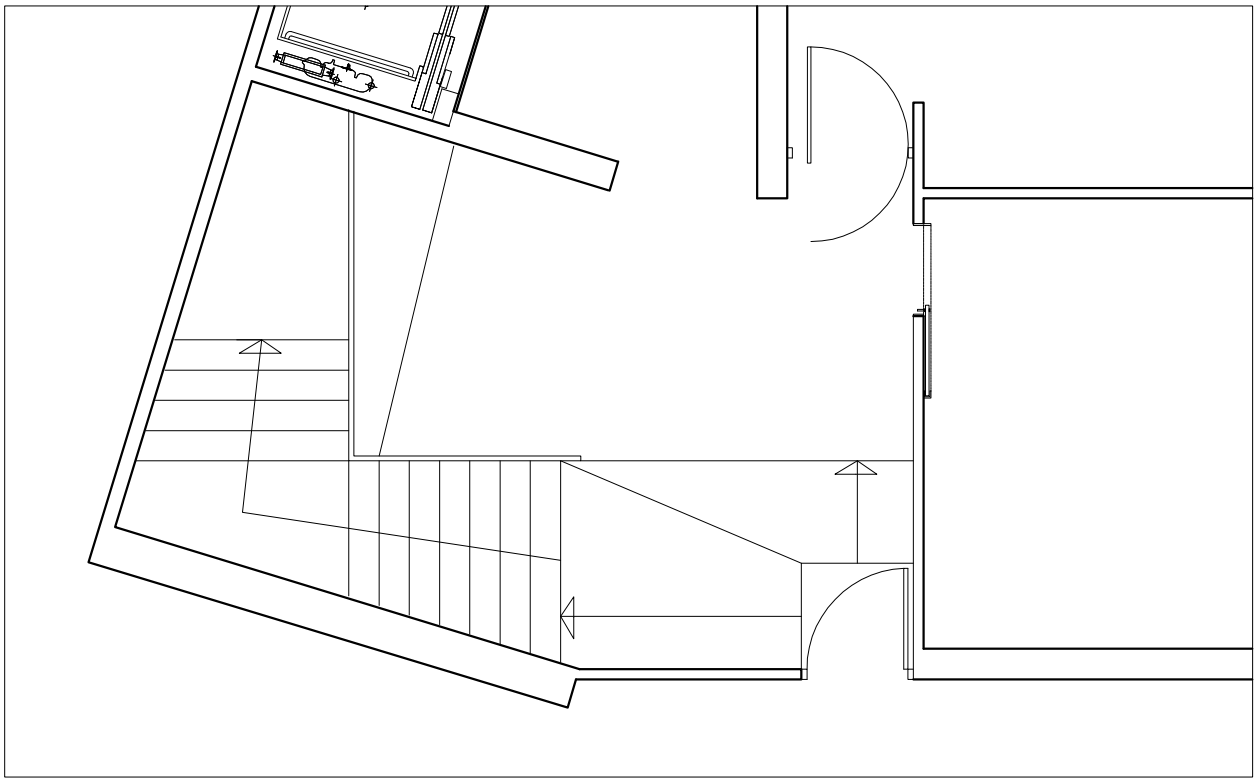



EXISTENT

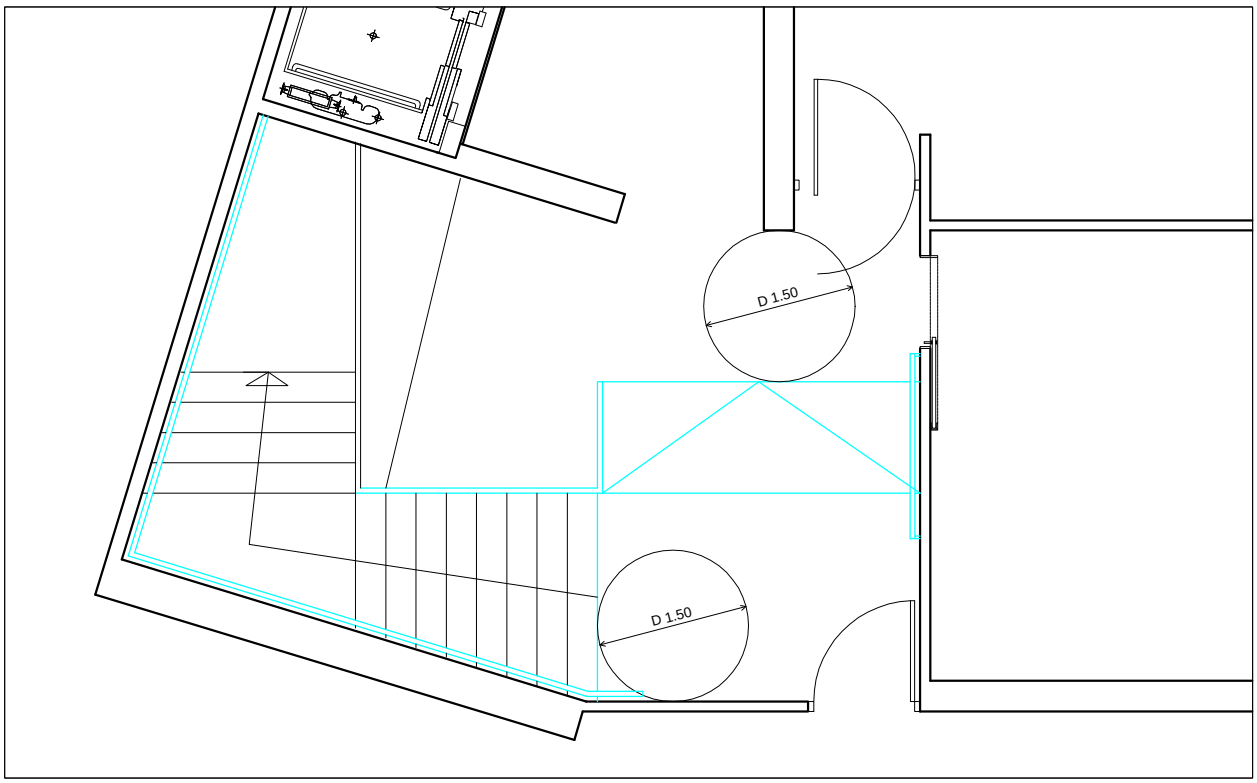


PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. B. CAN BOADA DEL PI | 53 |
| ÀMBITS D'ACTUACIÓ | P. BAIXA | E: 1/250 |



EXISTENT




PROPOSTA

| | | |
|---|---|---|
| TERRASSA | C. B. CAN BOADA DEL PI | 53 |
| PROPOSTA 1 | P. BAIXA | E: 1/75 |

P:\ Arquitectura i Urbanisme\ Terrassa

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.16 | Unitat d'adaptació d'ascensor existent, amb botoneres i barres, senyalització acústica. | 1 | 325.000 | 1.953,29 | 325.000 | 1.953,29 |
| | | | **Total capítol 01** | | **325.000** | **1.953,29** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.03 | M2. de rampa a l'interior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 3,4 | 81.000 | 486,82 | 275.400 | 1.655,19 |
| | | | **Total capítol 03** | | **275.400** | **1.655,19** |

**Capítol 05 Esglaons**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.05.02 | MI. d'esglaó a l'interior, incloses les obres prèvies. | 2,1 | 48.600 | 292,09 | 102.060 | 613,39 |
| | | | **Total capítol 05** | | **102.060** | **613,39** |

**Capítol 06 Senyalització tàctil**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.06.04 | Un. de senyalització en Braille, imprès en làmina autoadhesiva en soport de vinil. | 2 | 7.440 | 44,72 | 14.880 | 89,43 |
| | | | **Total capítol 06** | | **14.880** | **89,43** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.07.20 | Unitat de col.locació de barres per a lavabo adaptat. | 1 | 54.000 | 324,55 | 54.000 | 324,55 |
| E.07.24 | M2. Col.locació de mirall inclinat o recte. | 2 | 10.680 | 64,19 | 21.360 | 128,38 |
| | | | **Total capítol 07** | | **75.360** | **452,92** |

**Capítol 08 Portes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.08.19 | Un. Afegiment de mecanismes en porta existent. Incloses la col.locació i les obres prèvies. | 2 | 21.600 | 129,82 | 43.200 | 259,64 |
| | | | **Total capítol 08** | | **43.200** | **259,64** |

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.07 | M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre i lloses de pedra, incloses les obres prèvies. | 6,76 | 11.640 | 69,96 | 78.686 | 472,91 |
| E.09.09 | M2. Anivellament diferents paviments. | 6,76 | 7.200 | 43,27 | 48.672 | 292,52 |
| | | | **Total capítol 09** | | **127.358** | **765,44** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.12.27 | Ml. d'alumini de 30 cm. d'amplada per a protecció de zones inferiors. | 3,2 | 8.040 | 48,32 | 25.728 | 154,63 |
| | | | **Total capítol 12** | | **25.728** | **154,63** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | Ml. de passamà metàl lic o de fusta cargolat a la paret. | 12 | 8.100 | 48,68 | 97.200 | 584,18 |
| | | | **Total capítol 13** | | **97.200** | **584,18** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| ascensor | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| cambra higiènica | | | | | | |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 2 | 4.860 | 29,21 | 9.720 | 58,42 |
| | | | **Total capítol 14** | | **19.440** | **116,84** |

**Capítol 17 Imprevistos**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 110.000 | 661,11 | 110.000 | 661,11 |
| | | | **Total capítol 17** | | **110.000** | **661,11** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## AE CA N'ANGLADA

**54**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **ESCOLA D'ADULTS** |
| Nº de Plantes | **PLANTA PIS** |
| Adreça | **JACINT ELÍAS,147,PIS** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'escola està ubicada en la planta pis a la qual s'accedeix per una escala metàl·lica exterior. En la planta pis existeixen dos grups de lavabos, incloent cada un d'ells tres WC i tres rentamans.

## VALORACIÓ Ptes. Eu.

## PROPOSTA

Entenem que, tot i que és possible fer accessible la planta primera mitjançant la ubicació d'un ascensor adaptat exterior i la remodelació d'un dels grup de lavabos per fer un bany accessible, la despesa que comporta l´actuació és excessiva en relació a la superfície de l'escola. En conclusió proposem la reubicació del equipament.

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## COEQUIP

**55**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **CENTRE DE DOCUMENTACIÓ** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **C/ CISTERNA, 39, BAIXOS** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |

## SITUACIÓ EXISTENT

A l'accés al local hi ha un graó. La porta d'entrada és de dos fulls de menys de 80 cm. A l'interior del vestíbul, trobem dos graons més. Existeix una entrada secundària que presenta el mateix nombre de graó que l'entrada principal. El bany existent no és a

## VALORACIÓ

**Ptes.** **Eu.**

## SITUACIÓ EXISTENT

És possible ampliar el lavabo existent per fer-lo accessible però el vestíbul, de reduïdes dimensions, no permet la ubicació d'una rampa adaptada.

En aquestes condicions és millor pensar e un canvi d'ubicació del servei o en una actuació molt importat de remodelació de l'edifici que contempli la ubicació d'un ascensor adaptat.

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
## EGARVIA

**56**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Ús | **APARCAMENT I OFICINES** |
| Nº de Plantes | **PLANTA BAIXA** |
| Adreça | **C/ SANT SEBASTIÀ 273** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |

## SITUACIÓ ACTUAL

La planta baixa és accessible. En aquesta planta hi ha dos lavabos, un dels quals és accessible.

Les oficines estan situades en un nivell superior a la cota de planta baixa. L'accés a les oficines es fa mitjançant rampa existent de pendent adequada , però sense passamans als dos costats.

El mostrador d'atenció al públic esta a una alçada superior a 0.70 m.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Obres de Redistribució | 129.600 | 778,91 |
| Passamans | 243.000 | 1.460,46 |
| **Import total intervenció** | **372.600** | **2.239,37** |

## PROPOSTA

La col·locació de passamans als dos costats de la rampa.
La modificació del mostrador d'atenció al públic a fi de que tingui l'alçada reglamentària de 0.70 m.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**
**Capítol 03 Rampes**

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | MI. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 2 | 64.800 | 389,46 | 129.600 | 778,91 |
| | | | **Total capítol 12** | | **129.600** | **778,91** |

**Capítol 13 Passamans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.13.01 | MI. de passamà metàl·lic o de fusta cargolat a la paret. | 30 | 8.100 | 48,68 | 243.000 | 1.460,46 |
| | | | **Total capítol 13** | | **243.000** | **1.460,46** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT

## CENTRE EL PI

**57**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ

| | |
|---|---|
| Ús | **CENTRE DE PARÀLISIS CEREBRAL** |
| Nº de Plantes | **PLANTA BAIXA** |
| Adreça | **TORRE MOSSÈN HOMS, 2** |
| Municipi | **TERRASSA** |



## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | X | Convertible | | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |

## DESCRIPCIÓ

Edifici accessible . Jardí inaccessible per raó del paviment de terra existent, que impedeix l'accés en cadira de rodes al diferents aparells de joc.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Pavimentació | 507.600 | 3.050,74 |
| **Import total intervenció** | **507.600** | • **3.050,74** |

## PROPOSTA

Es proposa crear una xarxa de passeres de material dur i no lliscant que permeti l'accés als diferents jocs.

**VALORACIÓ** TERRASSA

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 09 Pavimentació**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.08 | M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre amb toves ceràmiques, incloses les obres prèvies. | 90 | 5.640 | 33,90 | 507.600 | 3.050,74 |
| | | | **Total capítol 09** | | **507.600** | **3.050,74** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
# ESCOLA DE LA LLAR

**58**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **SEMISOTERRANI + P.BAIXA + P 1ª+Altell** |
| Adreça | **SANT ISIDRE, 1** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |

## SITUACIÓEXISTENT

El con junt de l'escola esta format per dos edificis.
Un edifici principal de tres plantes: semisoterrani, planta baixa i planta primera i un edifici annex en planta baixa.

Accessos

Edifici principal.
L'accés a la planta baixa és mitjantçant escala que salva un desnivell de 1,50 m.

Altell
S'cedeix a la plantaaltel salvan primer un desnivell de cinc graóns i després mitjantçant una escala d'uns divuit graóns.

Semisoterrani.
S'accedeix desde l'interior de l'edifici mutjantçan escala.
També es pot accedir desde l'exterior per dos portes laterals que presenten dos graóns.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 7.128.000 | 42.840,14 |
| Rampes | 673.920 | 4.050,34 |
| Replans | 139.968 | 841,22 |
| Cambres higièniques | 1.684.800 | 10.126 |
| Obres de Redistribució | 4.000.000 | 24.040 |
| Senyalització visual | 24.300 | 146,05 |
| Imprevistos | 451.200 | 2.711,77 |
| | **14.102.188** | **84.755,85** |

## SITUACIÓ EXISTENT

Edifici annex.
S'accedeix al edifici annex des de un pati amb paviment de terra que dona al carrer Sant Isidre.
Per entrar a les instal·lacions existeixen tres petites rampes que salven desnivells de 0,20 m.

Banys adaptats

En l'edifici principal els banys no són adaptats. En l'edifici annex hi ha un bany que te barres adaptades, però no compleix la normativa per les seves reduïdes dimensions i per que no hi ha al costat del WC l'espai d'apropament exigit per la normativa.

## PROPOSTA

Edifici annex.
Crear una passera de paviment dur i no lliscant en el pati d'accés.
Remodelar la zona de serveis per tal de fer un bany adaptat.

Edifici principal.

Fer accessible la planta semisoterrani mitjançant la formació de dos rames que salvin el desnivell existent entre la cota de carrer - més alta - i la cota de paviment del semisoterrani.

Adaptació del lavabo existent en planta semisoterrani.

Formació d'un ascensor adaptat que situat al costat del vestíbul de l'entrada del carrer Sant Isidre connecti la cota de carrer amb la planta baixa i la planta pis de l'edifici principal.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elaboració de valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics municipals, publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Administració Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CRID.**

**Capítol 01 Aparells elevadors**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.07 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.000 | 42.840,14 | 7.128.000 | 42.840,14 |
| | | | **Total capítol 01** | | **7.128.000** | **42.840,14** |

**Capítol 03 Rampes**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 10 | 64.800 | 389,46 | 673.920 | 4.050,34 |
| | | | **Total capítol 03** | | **673.920** | **4.050,34** |

**Capítol 04 Replans**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.04.01 | M2. de replà a l'exterior fins a 50 cm. d'altura, incloses les obres prèvies. | 3 | 48.600 | 292,09 | 139.968 | 841,22 |
| | | | **Total capítol 04** | | **139.968** | **841,22** |

**Capítol 07 Cambres Higièniques**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Subtotal capítol 07** | | **1.684.800** | **10.125,85** |

**Capítol 12 Obres de redistribució**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| | Obres de redistribució | 1 | 4.000.000 | 24.040,48 | 4.000.000 | 24.040,48 |
| | | | **Total capítol 12** | | **4.000.000** | **24.040,48** |

**Capítol 14 Senyalització visual**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 5 | 4.860 | 29,21 | 24.300 | 146,05 |
| | | | **Total capítol 14** | | **24.300** | **146,05** |

**Capítol 09 Paviments**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| | M2 de pavimentació sobre solera de formigó pobre amb tobes ceràmiques, incloses les obres prèvies. | 80 | 5.640 | 33,90 | 451.200 | 2.711,77 |
| | | | **Total capítol 17** | | **451.200** | **2.711,77** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
# E.B. ESPÍGOL

**59**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **GRUPS CAN BOADA. BLOC 3, BAIXOS** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |

## SITUACIÓ EXISTENT

Accessos

S'accedeix a la planta baixa mitjançant una rampa de pendent superior al 12%. En la porta d'entrada hi ha un graó de 0.20 m.

Existeix una entrada secundària des de el vestíbul del bloc que tampoc es accessible perquè té quatre graons.

Per accedir al pati posterior hi ha dues escales de set graons cada una.

Bany

El bany existent no és adaptat.

## VALORACIÓ Ptes. Eu.

## PROPOSTA

Proposem degut a la reduïda superfície del local i al elevat cost de l'adaptació una reubicació del centre. En tot cas aquest podria ésser accessible amb les següents actuacions:

- Refer la rampa existent per tal d'eliminar el graó de la pota d'entrada, i donar-li la pendent adequada.
- Fer una rampa en el pati per salvar el desnivell de set graons - la rampa tindria 15 metres-
- Adptar el bany existent, suprimint la dutxa.

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
# E.B. GINESTA

**60**

**ESTUDI**
**C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA + P.1ª** |
| Adreça | **C/ BADALONA, 5** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |

## SITUACIÓ EXISTENT

Accés

Per accedir a l'edifici cal salvar el desnivell de tres graons. Existeix una rampa que no compleix la normativa.

Comunicació vertical

Les plantes baixa i primera es comuniquen mitjançant escala.

Banys

Els banys no són adaptats.

Pati

El pati no es accessible perque és de terra.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 5.832.000 | 35.051,03 |
| Rampes | 664.200 | 3.991,92 |
| Cambres higièniques | 777.600 | 4.673,43 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| Pavimentació | 394.800 | 2.372,80 |
| **Import total intervenci** | **7.683.180** | **46.176,80** |

## PROPOSTA

Formació d'una rampa adaptada de 1,20 x 5,00 m. devant de la porta d'entrada al centre.
Formació d'un bany adaptat a la planta baixa en l'espai que actualment s'utilitza com magatzem.
Ubicació en la zona de l'escala que comunicala plant baixa am la planta primera d'un ascensor adaptat.
Creació de passeres  en el pati, de paviment dur i no lliscant,  per accedir als jocs.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elabora valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics muni publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Adminis Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CR**

**Capítol 01 Aparells elevado**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.01 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 5.832.000 | 35.051,03 | 5.832.000 | 35.051,03 |
| | | | **Total capítol 0** | | **5.832.00(** | **35.051,0** |

**Capítol 03 Rampe**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.01 | M2. de rampa a l'exterior per desnivells de 10 - 50 cm., incloses les obres prèvies. | 6 | 64.800 | 389,46 | 405.000 | 2.434,10 |
| E.03.05 | MI. de barana d'acer inoxidable per a rampa a l'exterior. | 8 | 32.400 | 194,73 | 259.200 | 1.557,82 |
| | | | **Total capítol 0** | | **664.20(** | **3.991,9** |

**Capítol 07 Cambres Higièniqu**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| | | | **Total capítol 0** | | **777.60(** | **4.673,4** |

**Capítol 09 Pavimentaci**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.09.08 | M2. de pavimentació sobre solera de formigó pobre amb toves ceràmiques, incloses les obres prèvies. | 70 | 5.640 | 33,90 | 394.800 | 2.372,80 |
| | | | **Total capítol 0** | | **394.80(** | **2.372,8(** |

**Capítol 14 Senyalització visu**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 1** | | **14.58(** | **87,6** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
# E.B. GIRAVOLT

**61**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA + P.1ª** |
| Adreça | **C/ MARÍA AUXILIADORA, 245** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |

## SITUACIÓ ACTUAL

Acceés

Per accedir desde la cota de carrer a la cota de planta baixa hi ha una escala de 11 graóns.

Recorregut interior

La planta baixa té dos nivells separats per 6 graons.

Accés al pati posterior

S'accedeix al pati posterior per dues escales de 8 i 13 graons respectivament

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 13.608.000 | 81.785,73 |
| Obres de Redistribució | 5.000.000 | 30.050,61 |
| Imprevistos | 1.800.000 | 10.818,22 |
| Càmbres higièniques | 842.400 | 5.062,93 |
| Senyalització visual | 29.360 | 176,46 |
| **Import total intervenció** | **21.279.760** | **127.893,94** |

## PROPOSTA

Accés i desnivells interiors

Fer aquest edifici accessible implica una despesa important, en raó del diferents nivells que presenta, però donat que té una superfície considerable, podria ésser oportú adaptar-lo.

Les intervencions proposades són les següents:

Salvar el desnivell de cota entre la planta baixa i el carrer mitjançant un ascensor adaptat, modificant l'espai de l'entrada al centre. Es pot estudiar la possibilitat de que aquest ascensor comuniqui també els dos nivells de la planta baixa.

Ubicar un ascensor per accedir al pati ( es descarta la ubicació de rampa perquè aquesta tindria una longitud de aproximadament 27 m.)

Fer un lavabo adaptat en planta baixa.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elabora valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics muni publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Adminis Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CR**

**Capítol 01 Aparells elevado**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.02 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'exterior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 6.480.000 | 38.945,58 | 6.480.000 | 38.945,58 |
| E.01.07 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 3 nivells, portes als dos costats, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 7.128.000 | 42.840,14 | 7.128.000 | 42.840,14 |
| | | | **Total capítol 0** | | **13.608.00** | **81.785,7** |

**Capítol 07 Cambres Higièniqu**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.03 | Unitat de bany adaptat, 1.80 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 842.400 | 5.062,93 | 842.400 | 5.062,93 |
| | | | **Subtotal capítol 0** | | **842.40** | **5.062,9** |

**Capítol 12 Obres de redistribuc**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| | Obres de redistribució | 1 | 5.000.000 | 30.050,61 | 5.000.000 | 30.050,61 |
| | | | **Total capítol 1** | | **5.000.00** | **30.050,6** |

**Capítol 14 Senyalització visu**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 1 | 4.860 | 29,21 | 4.860 | 29,21 |
| E.14.02 | Un. Marcació a l'àcid de logotip en superficies de vidre. | 1 | 24.500 | 147,25 | 24.500 | 147,25 |
| | | | **Total capítol 1** | | **29.36** | **176,4** |

**Capítol 17 Imprevistc**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.17.01 | Pa. Obres necessàries en l'adequació de l'edifici i no es relacionen en el pressupost. | 1 | 1.800.000 | 10.818,22 | 1.800.000 | 10.818,22 |
| | | | **Total capítol 1** | | **1.800.00** | **10.818,2** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT TRANSPORTS DE TERRRASSA

**62**

**ESTUDI C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **PUNT D'INFORMACIÓ** |
| Nº de Plantes | **P.BAIXA** |
| Adreça | **RAMBLA EGARA** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |

## SITUACIÓ EXISTENT

Accés

L'accés al punt d'informació presenta un graó.

Mostrador d'atenció al públic.

El mostrador d'atenció al públic esta a una altura superior a 0,70 m.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Rampes | 285.660 | 1.716,85 |
| Obres de Redistribució | 64.800 | 389,46 |
| **Import total intervenci** | **350.460** | **2.106,31** |

## PROPOSTA

Formació de dos rampes simètriques de 1,20m.x1,50m. Amb replà de 1,20 m. x1.20 m. davant de l'accés.

Modificar el mostrador d'atenció al públic de manera que, al menys una part, estigui a una alçada no superior a 0,70 m.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elabora valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics muni publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Adminis Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CR**

**Capítol 03 Rampe**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.03.09 | M2. de rampa metàl.lica per a exterior, per a desnivells de 10 - 50 cm., no fixa. | 6 | 32.700 | 196,53 | 189.660 | 1.139,88 |
| E.03.10 | Ml.de barana d'acer pintat, per a rampa a l'exterior | 8 | 12.000 | 72,12 | 96.000 | 576,97 |
| | | | **Total capítol 0** | | **285.66(** | **1.716,8** |

**Capítol 12 Obres de redistribuc**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.12.05 | Ml. de baixada de taulell existent. Inclosos els acabats i les obres prèvies. | 1 | 64.800 | 389,46 | 64.800 | 389,46 |
| | | | **Total capítol 1** | | **64.80(** | **389,4** |

# DIAGNÒSTIC D'ACCESSIBILITAT
# E.B. TABALET

**63**

**ESTUDI**
**C**

## IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| Ús | **DOCENT** |
| Nº de Plantes | **PLATA BAIXA + P 1ª** |
| Adreça | **CARRETERA DE CASTELLAR, 410** |
| Municipi | **TERRASSA** |

## DIAGNÒSTIC

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Planta Baixa** | Accessible | | Convertible | | Inaccessible | |
| **Plantes Superiors** | Accessible | | Convertible | X | Inaccessible | |

## SITUACIÓ ACTUAL

L'accés a l'edifici i la circulació horitzontal no presenten barreres arquitectóniques.

La cmunicació entre les dues plantes es realitza mitjançant una escala. No existeix ascensor adaptat.

El lavabo no és adaptat.

## VALORACIÓ

| | Ptes. | Eu. |
|---|---|---|
| Aparells Elevadors | 5.832.000 | 35.051,03 |
| Cambres higièniques | 777.600 | 4.673,47 |
| Senyalització visual | 14.580 | 87,63 |
| **Import total intervenció** | **6.624.180** | **39.812,12** |

## PROPOSTA

Redistribució del nucli de lavabos existent en planta baixa per poder incloure un bany adaptat.

Ubicació d'un ascensor adaptat davant de l'escala que comuniqui les dues plantes de l'edifici.

**Aquests preus fan referència la base de dades de preus estimatius d'elements d'intervenció per a l'elabora valoracions estimatives per a la supressió de barreres arquitectòniques en els equipaments públics muni publicat en el número 24 de QUADERNS del Setmanari Informatiu de la Direcció General de l'Adminis Local, amb correccions i ampliacions efectuades pel CR**

**Capítol 01 Aparells elevado**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.01.01 | Unitat d'ascensor, 1.10 x 1.40 m., adaptat, per 2 nivells, portes a un costat, construït a l'interior de l'edifici, incloses les obres corresponents. | 1 | 5.832.000 | 35.051,03 | 5.832.000 | 35.051,03 |
| | | | **Total capítol 0** | | **5.832.00** | **35.051,0** |

**Capítol 07 Cambres Higièniqu**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.07.02 | Unitat de bany adaptat, 1.65 x 2.25 m., incloses les obres prèvies i les instal·lacions. | 1 | 777.600 | 4.673,47 | 777.600 | 4.673,47 |
| | | | **Subtotal capítol 0** | | **777.60** | **4.673,4** |

**Capítol 14 Senyalització visu**

| Codi | Descripció del concepte | Amid. | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ptes. | Eu. | Ptes. | Eu. |
| E.14.01 | Un.Col.locació d'adhesius a portes o finestres. | 3 | 4.860 | 29,21 | 14.580 | 87,63 |
| | | | **Total capítol 1** | | **14.58** | **87,6** |

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

# VOLUM IV

# TRANSPORT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

# VOLUM IV

# TRANSPORT

**Barcelona, juliol de 2002**

## SUMARI

**Pàgina**

1 INTRODUCCIÓ ..... 2
2 LÍNIES DE TRANSPORT ESTUDIADES ..... 3
2.1 AUTOBUSOS URBANS ..... 3
2.2 AUTOBUSOS INTERURBANS ..... 5
2.3 FERROCARRIL ..... 5
3 DIAGNÒSTIC ..... 6
3.1 AUTOBUSOS URBANS ..... 6
3.1.1 Pal de parada ..... 6
3.1.2 Marquesina ..... 10
3.1.3 Tipologia de parades ..... 11
3.1.4 Material mòbil ..... 16
3.2 AUTOBUSOS INTERURBANS ..... 19
Pal de parada ..... 19
3.2.2 Marquesina ..... 20
3.2.3 Tipologia de parades ..... 21
3.3 FERROCARRIL ..... 25
3.4 TAXIS ..... 29
3.5 TRANSPORT PRIVAT ..... 31
4 PROPOSTES D'INTERVENCIÓ ..... 35
4.1 AUTOBUSOS URBANS ..... 35
4.1.1 Aspectes Generals ..... 35
4.1.2 Parades ..... 36
4.1.3 Material mòbil ..... 44
4.2 AUTOBUSOS INTERURBANS ..... 49
4.3 FERROCARRIL ..... 52
4.4 TAXIS ..... 53
4.5 TRANSPORT PRIVAT ..... 54
4.6 INFORMACIÓ ..... 55
5 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ ..... 57
6 PLA D'ETAPES ..... 60
7 PRESSUPOST ..... 63
8 CONCLUSIONS ..... 93
9 ANNEX 4.1 ..... 97

# 1 INTRODUCCIÓ

S'han recollit dades sobre tots els elements de transport del municipi de Terrassa fent un total de 349 agrupats segons la següent taula:

| ELEMENT | ESTUDIATS |
|---|---|
| Parada d'autobús urbà amb pal de parada | 186 |
| Parada d'autobús urbà amb marquesina | 97 |
| Parada d'autobús interurbà amb pal de parada | 19 |
| Parada d'autobús interurbà amb marquesina | 5 |
| Parada exterior de ferrocarril | 3 |
| Parada de taxi en via pública | 11 |
| Reserves per a persones amb mobilitat reduïda | 28 |
| **TOTAL** | **349** |

De l'estudi de les dades s'ha pogut obtenir la valoració de l'estat actual del transport del municipi i en els casos que són competència municipal s'han pogut elaborar un seguit de propostes de millora i el pressupost d'actuació que aquestes suposarien.

El document s'ha estructurat en cinc grans apartats que són els següents:

- Diagnòstic de l'estat actual
- Propostes d'intervenció
- Criteris de priorització
- Pla d'etapes
- Resum del pressupost per fases d'actuació

En cada un dels apartats s'estudien per separat els diferents tipus de transport: autobusos urbans, autobusos interurbans, ferrocarril, taxis i transport privat.

Les dades van ser aportades pels Serveis Tècnics Municipals i inspeccionades per tècnics del CRID durant el període comprés entre els mesos d'abril a setembre de 2001.

# 2 LÍNIES DE TRANSPORT ESTUDIADES

## 2.1 AUTOBUSOS URBANS

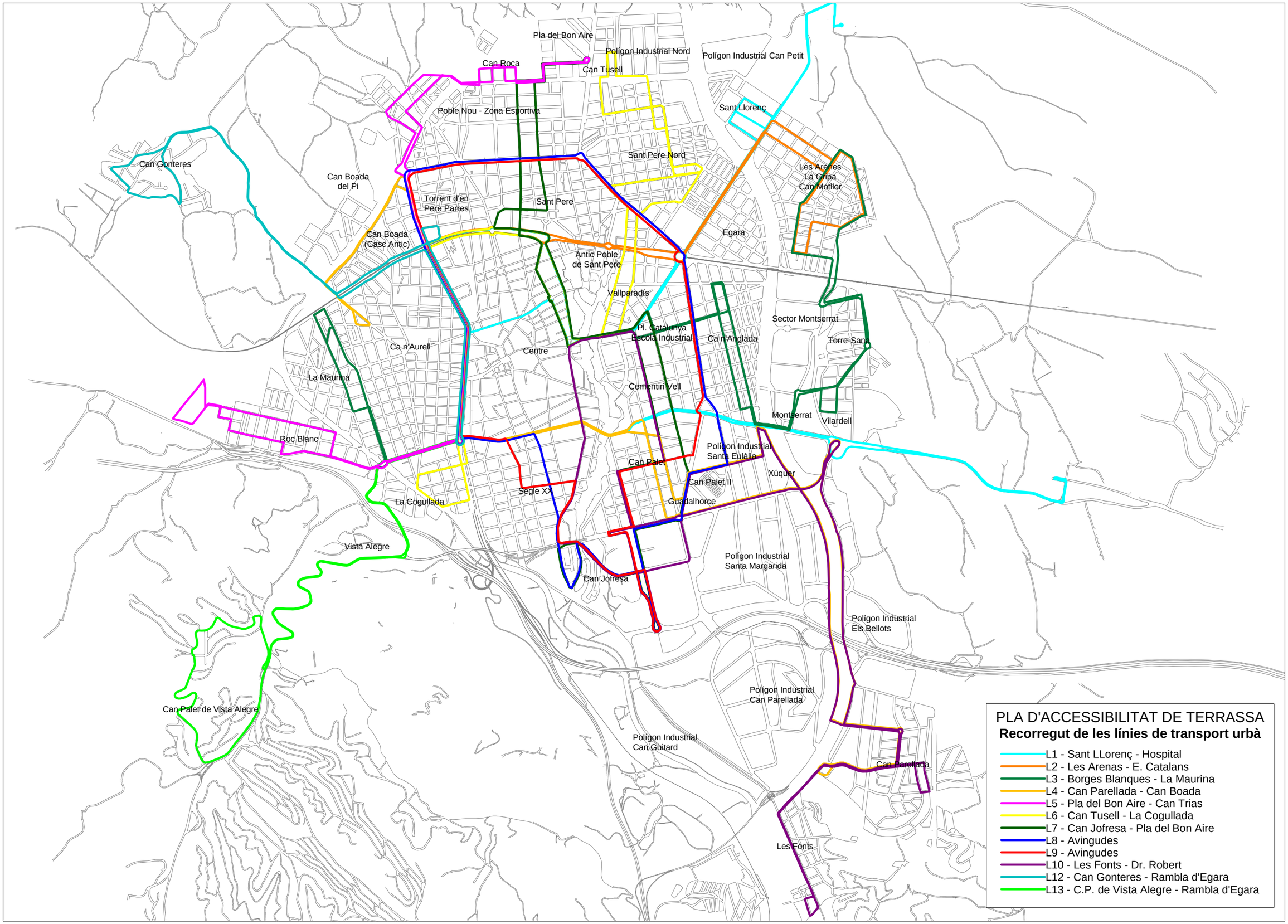
Terrassa compta amb un total de 12 línies urbanes que estan gestionades per Transports Municipals Egara (TMESA) i que es detallen a continuació en la següent taula:

| LÍNIA | TRAJECTE | USUARIS |
|---|---|---|
| L1 | Sant Llorenç – Hospital | 841.981 |
| L2 | Les Arenes – La Gripia – La Cogullada | 867.565 |
| L3 | Torre-Sana – La Maurina | 1.343.122 |
| L4 | Can Parellada – Can Boada | 751.304 |
| L5 | Pla del Bon Aire – Can Trias | 724.352 |
| L6 | Can Tusell – Rambla d'Egara | 604.288 |
| L7 | Sud (Can Jofresa) – Nord (Pla del Bon Aire) | 536.522 |
| L8 | Avingudes | 1.241.707 |
| L9 | Avingudes | 1.407.930 |
| L10 | Les Fonts – Dr. Robert | 165.769 |
| L12 | Can Gonteres – Rambla d'Egara | No disponible |
| L13 | C.P. de Vista Alegre – Rambla d'Egara | No disponible |

(*) Dades d'usuaris de l'any 2000

A part d'aquestes línies regulars de transport urbà també disposa d'un minibús adaptat per a transport de persones amb mobilitat reduïda amb un servei fix que cada any s'adapta a la demanda.

Seguidament es presenta un plànol on es mostren totes les línies urbanes del municipi.


Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Grípa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aureli
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial
Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial
Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial
Els Bellots
Polígon Industrial
Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial
Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Recorregut de les línies de transport urbà
L1 - Sant LLorenç - Hospital
L2 - Les Arenas - E. Catalans
L3 - Borges Blanques - La Maurina
L4 - Can Parellada - Can Boada
L5 - Pla del Bon Aire - Can Trias
L6 - Can Tusell - La Cogullada
L7 - Can Jofresa - Pla del Bon Aire
L8 - Avingudes
L9 - Avingudes
L10 - Les Fonts - Dr. Robert
L12 - Can Gonteres - Rambla d'Egara
L13 - C.P. de Vista Alegre - Rambla d'Egara

## 2.2 AUTOBUSOS INTERURBANS

Pel que fa al servei d'autobusos interurbans per Terrassa hi passen un total de 17 línies interurbanes que es detallen a continuació:

| EMPRESA | TRAJECTE | USUARIS |
|---|---|---|
| T.G. Olesa | Terrassa – Viladecavalls | 61.231 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Olesa | 2196 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Vacarisses | 8340 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Matadepera | 212.517 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Mura | 913 |
| T.G. Olesa | Terrassa – la Mata | 1.032 |
| T.G. Olesa | Terrassa – l'Alzina | 1.063 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Ullastrell | 19.271 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Sanatori | 1.327 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Rellinars | 150 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Esparreguera | 6.242 |
| T.G. Olesa | Terrassa – Pedritxes – St. Llorenç pins | 6.286 |
| Sagalés | Terrassa – Caldes – Granollers | No disponible |
| Alsina Graells | Barcelona – Terrassa - Andorra | No disponible |
| Sarbus | C1 Castellar – Sabadell – Terrassa | No disponible |
| Sarbus | A4 BCN – Cerdanyola – St. Cugat – Rubí – Terrassa | No disponible |
| Sarbus | C2 Martorell – Terrassa – Sabadell | No disponible |

(*) Les dades d'usuaris són de l'any 1999

## 2.3 FERROCARRIL

Terrassa també disposa de línies de ferrocarril tant de RENFE com de FGC:

| EMPRESA | TRAJECTE | ARRIBADES | SORTIDES |
|---|---|---|---|
| RENFE | (C4) Manresa – Sant Vicenç – Vilafranca | 1.584.978 | 1.596.549 |
| FGC | (S1) Barcelona (Pl. Catalunya) – Terrassa | 1.646.805 | 1.593.413 |
| FGC | (S1) Barcelona (Pl. Catalunya) – Les Fonts | 176.688 | 159.589 |

(*) Dades d'usuaris de 1999

# 3 DIAGNÒSTIC

Seguidament es fa un diagnòstic de l'estat de tot el transport a la ciutat de Terrassa.

## 3.1 AUTOBUSOS URBANS

Anteriorment ja s'han descrit el conjunt de línies que donen servei al municipi i seguidament s'estudien les infrastructures i el material mòbil de les diferents línies.

### 3.1.1 Pal de parada

En l'actualitat a Terrassa hi ha dos tipus de pals de parada diferents que es troben en funcionament de forma simultània. El seu disseny és força diferent i per tant els estudiarem de forma separada tenint en compte els criteris que dicta el Codi d'Accessibilitat de Catalunya:

- Deixar espai lliure de 0,90 m. a la vorera
- Alçada mínima de vol de 2,1m
- No presentar elements perillosos ni ressalts no detectables per a les persones invidents.
- Incorporar informació del servei amb bona llegibilitat: identificació línia, horaris, i plànol amb el recorregut de les línies.
- La informació ha d'estar ubicada a una alçada entre 1.1 i 1.4 m.

## Pal de parada triangular

El pal de parada triangular està constituït per un prisma triangular que forma el cos principal del pal i més amunt disposa d'una sèrie de cartells on s'indiquen les línies que passen per la parada així com el nom d'aquesta.



Pal de parada triangular

El pal **compleix el Codi d'Accessibilitat** de Catalunya i a més el seu particular disseny fa que la superfície destinada a penjar informació sigui molt gran permetent la col·locació d'una informació de gran format, clara i fàcil de llegir.
Així doncs la valoració d'aquest pal de parada és molt positiva.



Detall de la informació

## Pal de parada amb cartell rectangular

El segon model de pal de parada és el que disposa d'un cartell rectangular per penjar la informació. Aquest model **incompleix el Codi d'Accessibilitat** de Catalunya ja que presenta elements volant més de 15cm a menys de 2,10m.

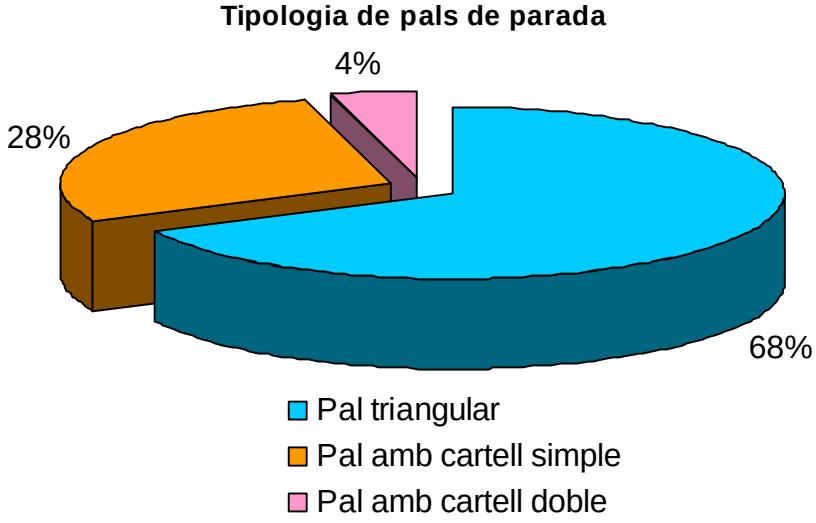
Tot i que, si aquest es col·loca amb el cartell paral·lel a la línia de la façana i arrambat a la paret el perill es redueix, no es pot considerar un pal adaptat.



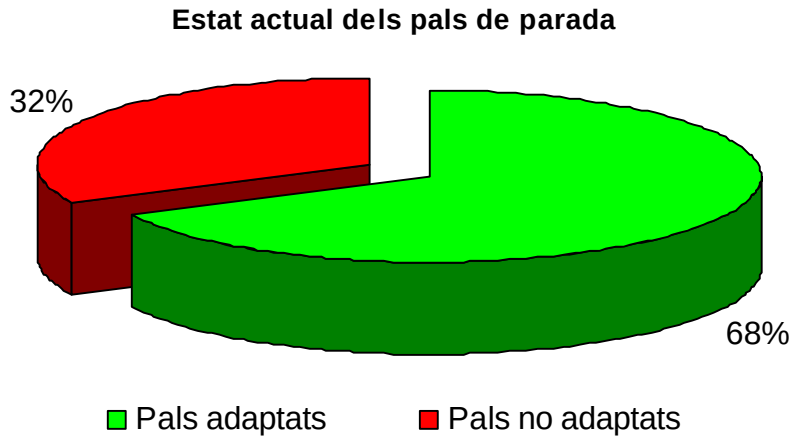
Pal amb cartell rectangular

Hi ha una altra variant d'aquest model de pal que incorpora un doble cartell d'informació en aquells casos en què el nombre de línies que passen per la parada ho fa necessari. Els problemes de disseny però segueixen tenint validesa també en aquest cas.

En total hi ha 126 pals de parada triangulars, 52 amb el cartell rectangular simple i 8 amb el cartell rectangular doble.



Tenint en compte les consideracions fetes anteriorment on es diu que només es poden considerar adaptats els pals triangulars podem visualitzar el grau d'adaptació dels pals de parada en el següent gràfic.




Tot i així cal destacar que el fet que el pal de parada estigui adaptat no implica que el conjunt de la parada s'hi pugui considerar ja que pot presentar altres problemàtiques en el seu entorn a part del propi disseny de l'element.

### 3.1.2 Marquesina

També hi ha dos tipus de marquesina que estan en funcionament de forma simultània al municipi de Terrassa. En el cas de les marquesines els criteris que cal seguir per determinar si estan o no adaptades són els següents:

- Permetin passos lliures de 0,90 m. tant pel darrera (la vorera de vianants) com per davant (usuaris que embarquen al bus).
- Tinguin una alçada mínima de vol de 2,1m
- Senyalitzin amb ressalt de color els tancaments de vidre transparents, per evitar accidents de les persones amb resta visual o simplement persones despistades.
- També és important que en els pals de parada, en les marquesines i altres llocs d'interès (plànols de la ciutat, guies, etc.) totes les informacions escrites sobre les línies que siguin accessibles portin el símbol internacional d'accessibilitat al costat del número de línia.





Exemple dels dos models de marquesina

En termes generals els **dos models de marquesina que s'estan utilitzant compleixen el Codi d'Accessibilitat** de Catalunya en qüestions de disseny. És important destacar la bona qualitat de la informació de què disposen les marquesines que a part de la informació de les pròpies línies també inclouen un gran plànol de la ciutat amb totes les línies dibuixades.




Detall de la informació de les marquesines

L'únic punt negatiu pel que fa a la informació és que no es senyalitzen les línies que disposen d'alguna unitat mòbil adaptada i que per tant les converteix, com a mínim, en línies parcialment adaptades. Aquest fet també es repeteix en els dos models de pal de parada abans estudiats.

A la vegada no hi ha previst cap sistema per tal que una persona amb deficiència visual pugui accedir a aquesta informació.

### 3.1.3 Tipologia de parades

La tipologia de parada pel que fa a la seva ubicació i d'altres característiques també és important per conèixer quines problemàtiques pot presentar. Així doncs seguidament es presenten les diferents tipologies de parades en funció

de si tenen permès l'aparcament, si es troben en un descampat o si disposen d'andana d'embarcament.

| TIPOLOGIA | QUANTITAT |
|---|---|
| Parada de bus a la vorera, sense estacionament de vehicles | 262 |
| Parada de bus a la vorera, amb estacionament de vehicles, amb andana | 12 |
| Parada de bus a la vorera, amb estacionament de vehicles, sense andana | 3 |
| Parada de bus sense vorera, en un descampat, sense andana | 7 |

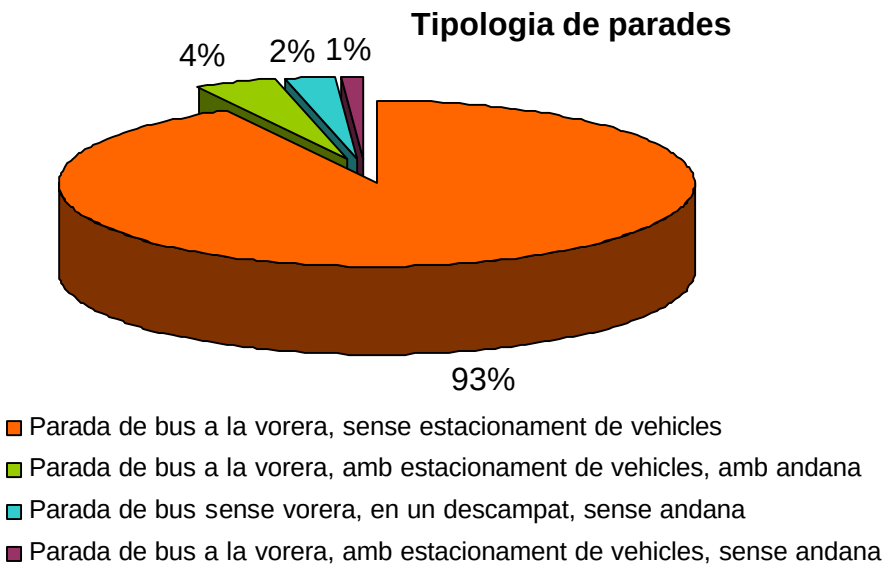
El fet que la gran majoria de parades no tinguin permès l'aparcament per l'existència d'una zona reservada per a l'autobús fa que els problemes en la maniobra d'apropament es vegin minimitzats.

També cal destacar l'existència de parades amb andana d'embarcament. Aquestes andanes que poden ser imprescindibles per a persones amb disminucions també milloren en gran mesura l'embarcament de tots els usuaris ja que permeten un millor apropament de l'autobús a la parada.

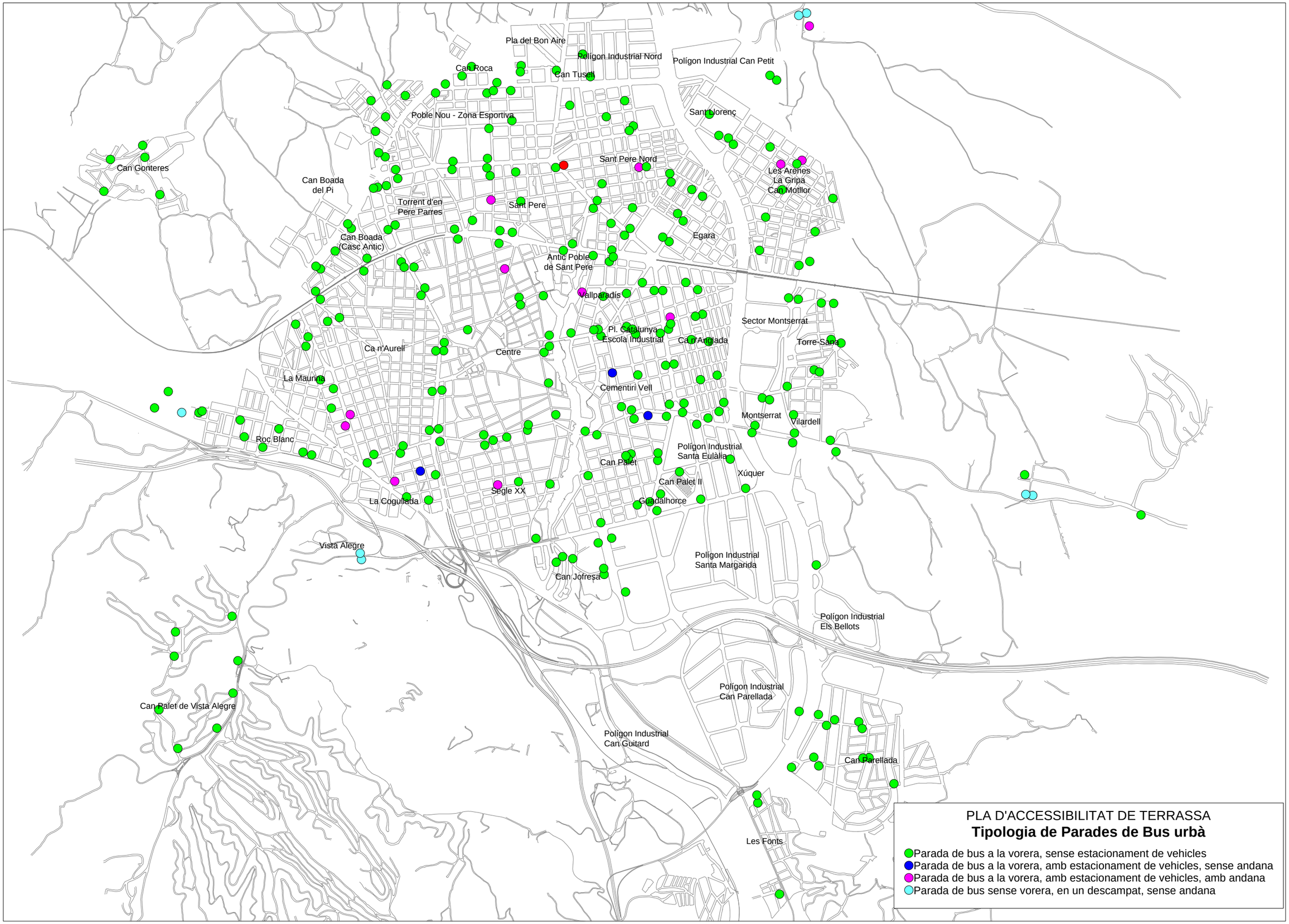


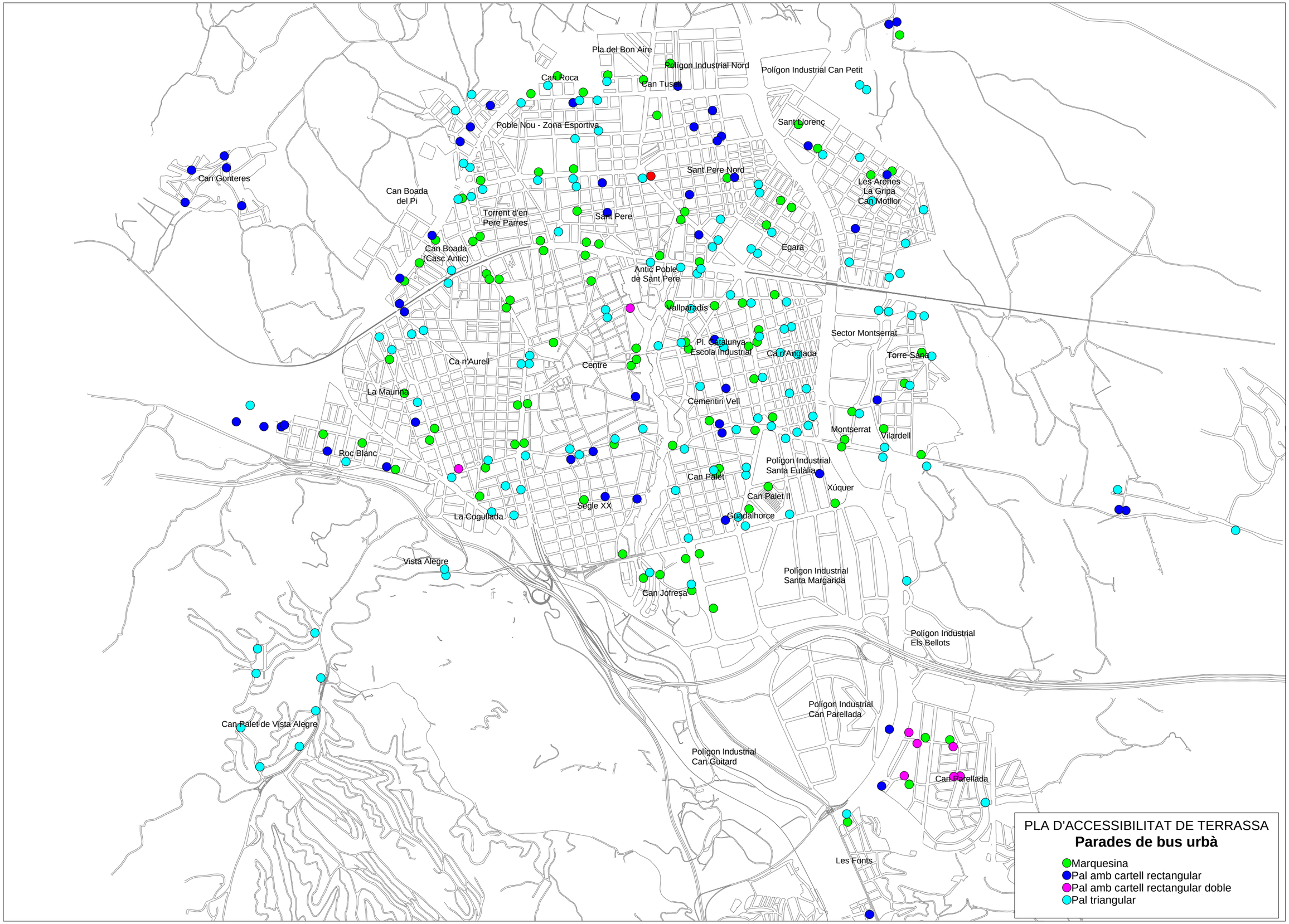
Exemple de parada amb andana d'embarcament

El següent gràfic mostra les diferents tipologies de parades en percentatge.




Seguidament es presenten dos plànols on es mostra la distribució de les parades segons la seva tipologia i segons l'element que la senyalitza.


Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Can Boada
(Casc Antic)
Egara
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Arglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial
Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial
Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial
Els Bellots
Polígon Industrial
Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial
Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Tipologia de Parades de Bus urbà
Parada de bus a la vorera, sense estacionament de vehicles
Parada de bus a la vorera, amb estacionament de vehicles, sense andana
Parada de bus a la vorera, amb estacionament de vehicles, amb andana
Parada de bus sense vorera, en un descampat, sense andana


Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Jorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial
Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
Guadalhorce
La Cogullada
Vista Alegre
Polígon Industrial
Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial
Els Bellots
Polígon Industrial
Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial
Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Parades de bus urbà
Marquesina
Pal amb cartell rectangular
Pal amb cartell rectangular doble
Pal triangular

### 3.1.4 Material mòbil

Actualment a les línies urbanes de Terrassa una bona part de les unitats mòbils que s'utilitzen ja són de pis baix i disposen de:

- Rampa extraible
- Espai reservat per a dues cadires de rodes amb cinturó de seguretat
- Reserva de 3 places per a persones d'especial atenció, amb diferent color en la tapisseria.
- Sistema d'informació acústica i visual, tant en l'interior del vehicle com en l'exterior.



Exemple de nou vehicle adaptat en funcionament

Concretament 21 de les 50 unitats de la flota actual ja són adaptades i això fa que en hores punta la meitat dels autobusos en circulació siguin autobusos de pis baix adaptats que es reparteixen per les diferents línies.

Les línies 3 i 9 tenen un horari fix de servei amb autobusos de pis baix:

- Línia 3→ aproximadament un de cada sis autobusos és adaptat
- Línia 9→ aproximadament un de cada quatre autobusos és adaptat

La resta de línies no tenen un tant per cent establert d'adaptació perquè el repartiment d'autobusos adaptats no es fa seguint un criteri fix.





Detall de la rampa d'accés al vehicle ..... Detall de la informació interior

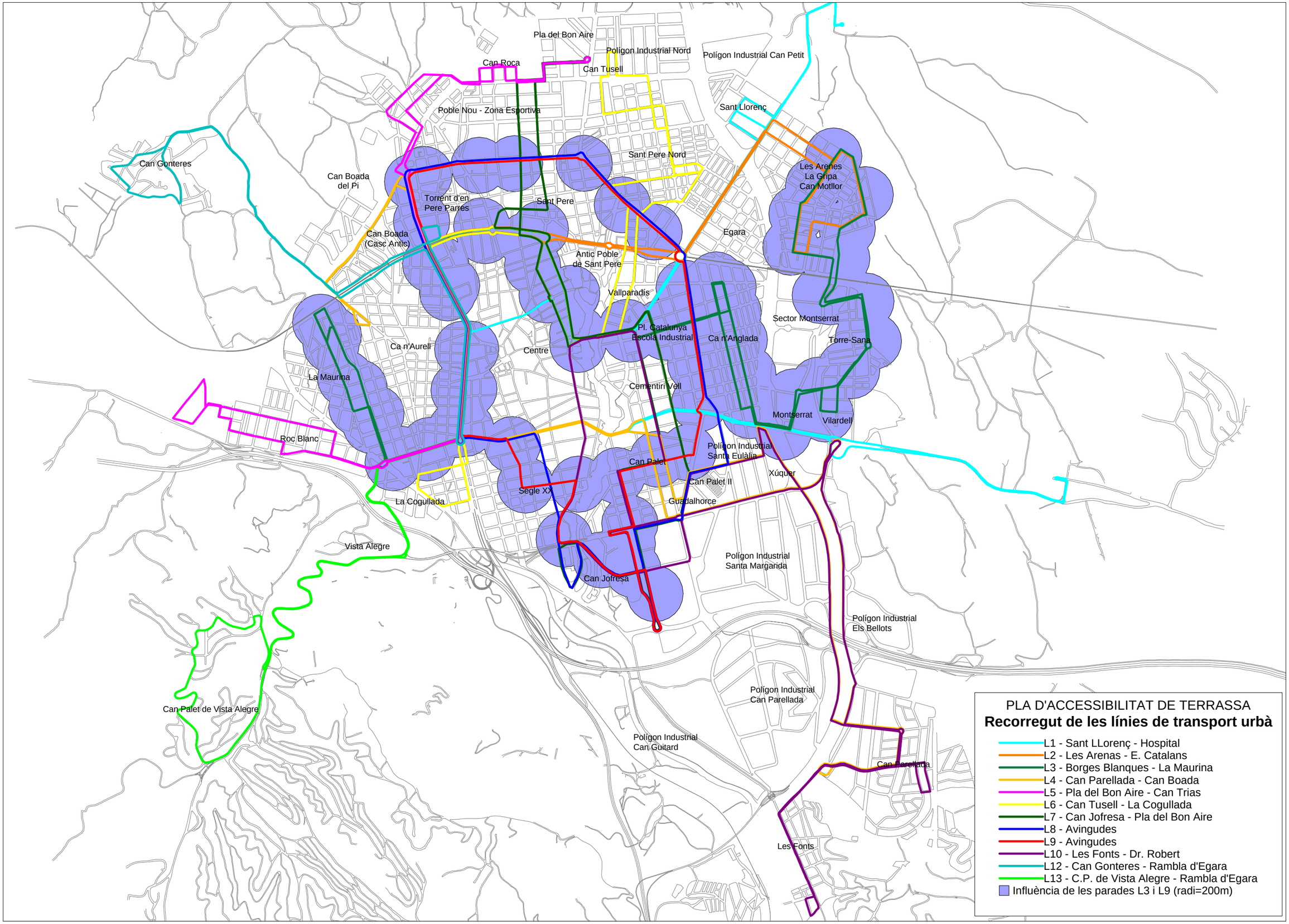




Seients reservats per persones d'especial atenció i zona reservada per usuaris de cadira de rodes.

Cal destacar que s'han rebut crítiques respecte al mal funcionament de les rampes dels autobusos de pis baix tot i la revisió periòdica setmanal que fa TMESA.

Es mostra un plànol amb la influència de les parades de les línies accessibles que actualment es pot considerar que asseguren un servei amb autobusos adaptats.


Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Sant Llorenç
Poble Nou - Zona Esportiva
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aureli
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial
Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial
Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial
Els Bellots
Polígon Industrial
Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial
Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Recorregut de les línies de transport urbà
L1 - Sant LLorenç - Hospital
L2 - Les Arenas - E. Catalans
L3 - Borges Blanques - La Maurina
L4 - Can Parellada - Can Boada
L5 - Pla del Bon Aire - Can Trias
L6 - Can Tusell - La Cogullada
L7 - Can Jofresa - Pla del Bon Aire
L8 - Avingudes
L9 - Avingudes
L10 - Les Fonts - Dr. Robert
L12 - Can Gonteres - Rambla d'Egara
L13 - C.P. de Vista Alegre - Rambla d'Egara
Influència de les parades L3 i L9 (radi=200m)

## 3.2 AUTOBUSOS INTERURBANS

Del servei d'autobusos interurbans s'ha estudiat el disseny dels pals de parada utilitzat, el disseny de les marquesines, l'estat de totes les parades i també l'estat de l'estació central situada a la Plaça del Doré.

Cal destacar que l'estat de senyalització dels recorreguts de les línies interurbanes és clarament deficitari. Així, no es troba informació a l'estació central sobre el recorregut de les línies per l'interior del municipi, i la informació existent en les parades no es creu suficient.

A la vegada, en algunes ocasions els autobusos interurbans s'aturen a les parades urbanes a recollir passatgers, sense que hi hagi cap tipus d'informació a les parades d'aquest fet.

Per a cada una de les parades interurbanes es presenta una fitxa en l'Annex de l'estat, les propostes d'actuació i el pressupost d'adaptació.

### 3.2.1 Pal de parada

**Pal de parada amb cartell giratori**

Aquest pal de parada només és utilitzat en una de les parades interurbanes i **compleix el Codi d'Accessibilitat** de Catalunya pel que fa a qüestions de disseny. Disposa d'un cartell rectangular amb la icona de Bus gran i visible on s'informa de les línies que passen per la parada i més avall també té un cartell giratori amb la informació específica de cada línia.



**Pal de parada amb cartell rectangular**



Aquest és el pal utilitzat en la majoria de parades interurbanes i **no es pot considerar adaptat** ja que els cartell rectangular amb la informació de les línies vola més de 15cm i es troba a una alçada inferior als 210cm. A més la informació sempre està a una alçada excessiva, per sobre dels 140cms.

### 3.2.2 Marquesina

**Marquesina antiga**



En general aquest tipus de marquesina compleix el Codi d'Accessibilitat tot i que s'hi podria incorporar un cartell per col·locar-hi informació més extensa de les línies així com un mapa dels recorreguts d'aquestes.

**Marquesina de la Generalitat**



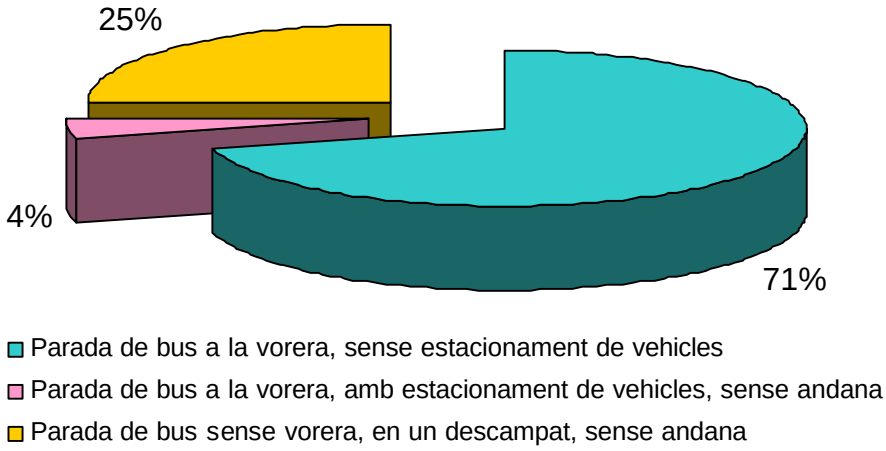
La nova marquesina de la Generalitat també **compleix el Codi d'Accessibilitat**. Està tancada amb vidres senyalitzats i disposa d'un cartell per col·locar-hi la informació sobre les línies i els plànols de recorreguts.

### 3.2.3 Tipologia de parades

El següent gràfic mostra les diferents tipologies de parades que es poden trobar. Conèixer aquesta tipologia és important ja que determinarà quines parades s'inclouen en el Pla i quines no.

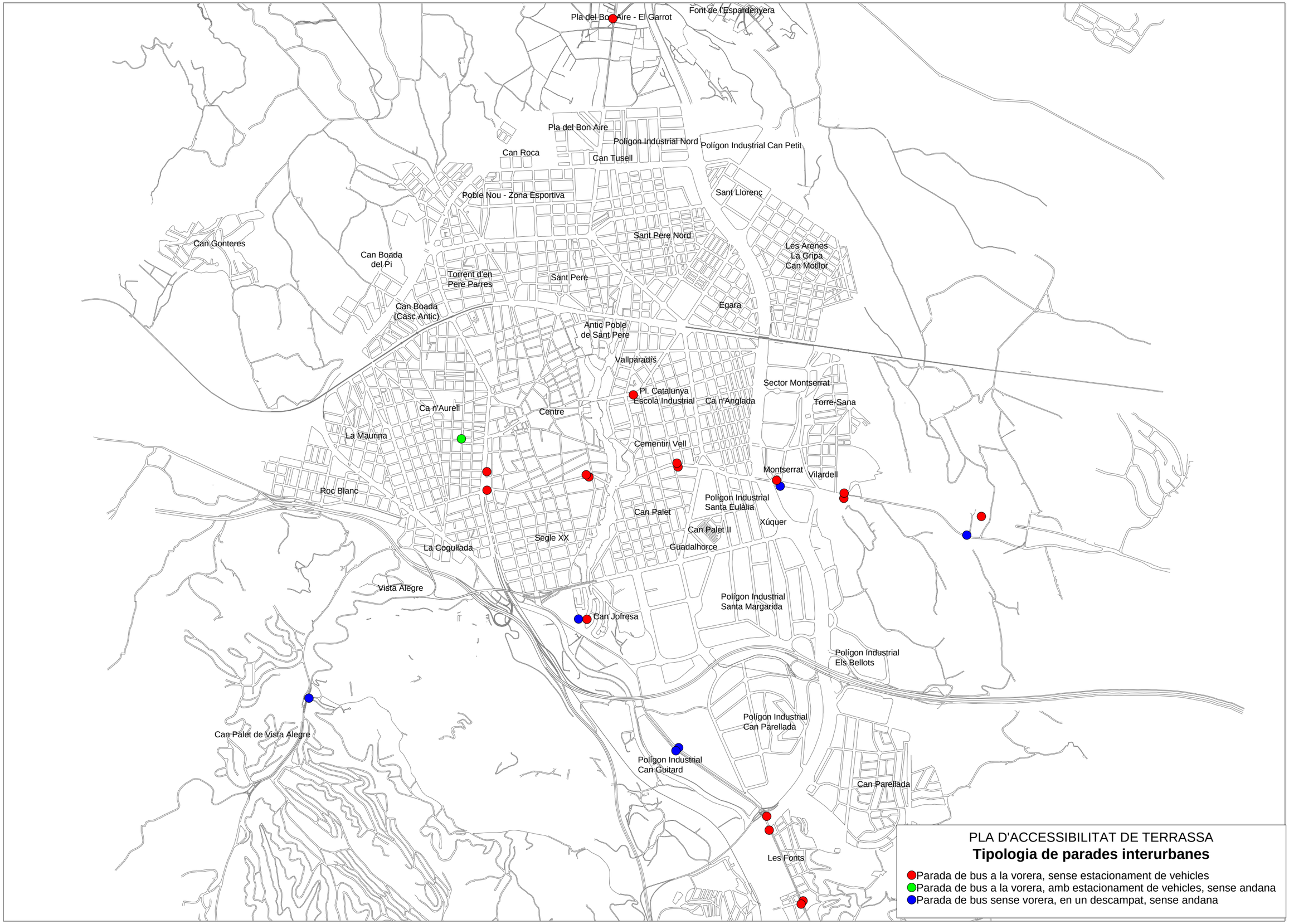
Es pot veure que la majoria de parades es troben a la vorera i sense estacionament de vehicles tot i que també hi ha un percentatge força elevat de parades en zones sense urbanitzar.

**Tipologia de parades interurbanes**




A continuació es presenten dos plànols amb la tipologia de parada i amb l'element que les senyalitza.

Pel que fa a l'estació central seguidament es presenta una fitxa resum de l'estat actual de l'estació.


Pla del Bon Aire - El Garrot
Font de l'Espardenyera
Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial
Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial
Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial
Els Bellots
Polígon Industrial
Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial
Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Tipologia de parades interurbanes
Parada de bus a la vorera, sense estacionament de vehicles
Parada de bus a la vorera, amb estacionament de vehicles, sense andana
Parada de bus sense vorera, en un descampat, sense andana

Pla del Bon Aire - El Garrot
Font de l'Espardenyera
Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Gonteres
Can Boada del Pi
Torrent d'en Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada (Casc Antic)
Antic Poble de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial Els Bellots
Polígon Industrial Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts

PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

**Tipologia d'elements a les parades interurbanes**

- Pal amb cartell giratori
- Marquesina vella
- Marquesina nova
- Pal amb cartell rectangular

# ESTACIÓ D'AUTOBUSOS INTERURBANS

## 1. IDENTIFICACIÓ



**Ús** Estació de bus interurbà
**Adreça** Plaça del Doré
**Municipi** Terrassa

## 2. DIAGNÒSTIC

**Vestíbul**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adaptat | X | Practicable | |
| Convertible | | No Convertible | |

## 3. DESCRIPCIÓ

L'accés a l'estació no té cap ressalt que hi dificulti l'entrada i els itineraris fins a les andanes es poden fer per escales o bé per mitjà d'una rampa.
Les escales no es poden considerar adaptades ja que els replans no tenen un mínim de 1,20m de diàmetre i no disposen de passamans als dos costats.
L'estació disposa de serveis sanitaris adaptats tot i que cal demanar-ne la clau per fer-ne ús.
Les andanes d'embarcament tenen la mateixa alçada que la vorera. Seria recomanable augmentar aquesta alçada, sense crear cap desnivell, per tal de facilitar l'accés als autobusos.
En general en qüestions de senyalització i informació, l'estació presenta problemes per a les persones amb deficiències visuals.



Vista del vestíbul on es veu una rampa i unes escales.

## 3.3 FERROCARRIL

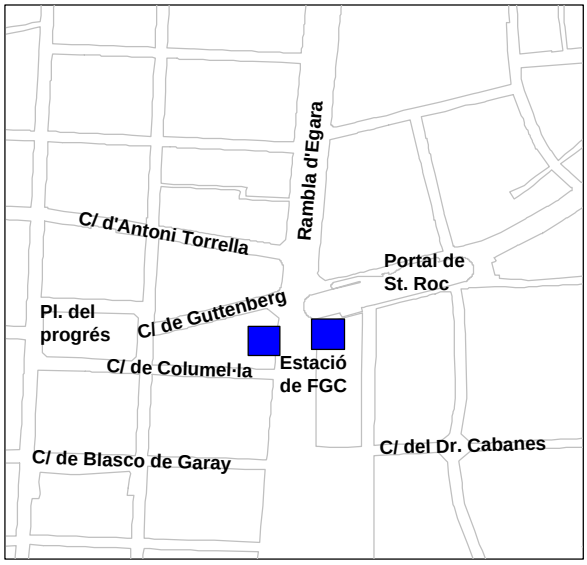
Terrassa disposa de tres estacions de ferrocarril, dues de FGC i una de RENFE.

Seguidament es presenten unes fitxes individuals per cada estació que resumeixen l'estat actual d'aquestes.

# ESTACIÓ DE FGC DE TERRASSA

## 1. IDENTIFICACIÓ

**Ús** Estació de FGC
**Adreça** Rbla. d'Egara
**Municipi** Terrassa




## 2. DIAGNÒSTIC

**Vestíbul**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adaptat | X | Practicable | |
| Convertible | | No Convertible | |

## 3. DESCRIPCIÓ

L'estació disposa de 3 accessos un dels quals és amb ascensor i es considera adaptat. De totes maneres, l'accés adaptat presenta algunes mancances en la senyalització que caldria millorar (senyalització de l'itinerari adaptat).
També hi ha una comuniacació amb ascensor per accedir a cada andana.
Caldria eliminar el graó aïllat que esisteix per accedir a l'estació com mostra la fotografia.
L'estació no disposa de serveis higiènics adaptats.
El gap entre l'andana i el tren es pot considerar acceptable, ja que compleix els requeriments establerts pel COST 335.

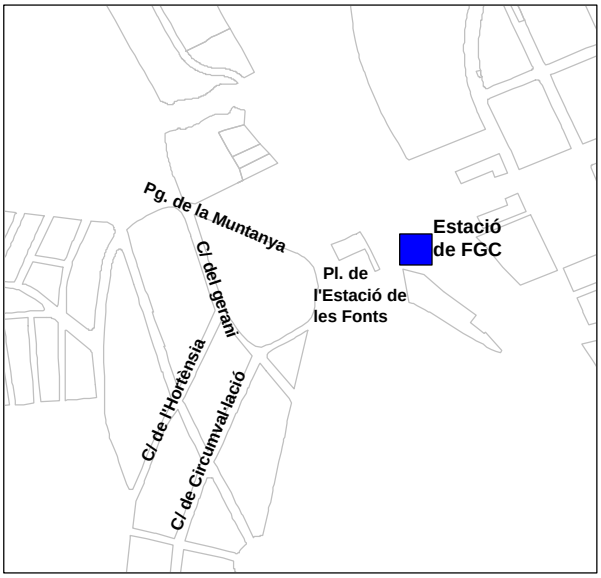


Graó aïllat a l'accés a l'estació.

# ESTACIÓ DE FGC DE LES FONTS

## 1. IDENTIFICACIÓ

**Ús** Estació de FGC
**Adreça** Pl. de l'estació de les Fonts
**Municipi** Terrassa




## 2. DIAGNÒSTIC

**Vestíbul**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adaptat | | Practicable | |
| Convertible | X | No Convertible | |

## 3. DESCRIPCIÓ

L'estació té greus problemes d'accés en la comunicació exterior - vestíbul ja que l'accés que està senyalitzat des de l'andana com a Adaptat no s'hi pot considerar per problemes en el paviment i en una rampa. Actualment s'està construint un nou accés que comunicarà amb el nou barri en construcció a l'altre costat de la riera.
També hi ha algunes escales que comuniquen amb l'exterior de l'estació que tenen un pendent molt elevat i problemes de ressalts.
La comunicació interior vestíbul - andana sí que es pot considerar adaptada.
L'estació no té personal fix sino que aquest fa una ronda per diferents estacions. Aquest fet dificulta l'accés als serveis higiènics ja que per accedir-hi cal demanar-ne la clau.



Detall d'una escala amb fort pendent i un petit graó aïllat que hi dificulten la circulació.



Itinerari teòricament adaptat amb problemes al paviment i a la rampa.

# ESTACIÓ DE RENFE

## 1. IDENTIFICACIÓ



| | |
|---|---|
| **Ús** | Estació de RENFE |
| **Adreça** | Pl. de l'Estació del Nord |
| **Municipi** | Terrassa |

## 2. DIAGNÒSTIC

**Vestíbul**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Adaptat | X | Practicable | |
| Convertible | | No Convertible | |

## 3. DESCRIPCIÓ

L'accés a l'estació no té cap ressalt que hi dificulti l'entrada i els itineraris fins a les andanes es poden fer per escales o bé amb ascensor.
Hi ha un camí per invidents on es poden trobar elements volant més de 15cm que caldria eliminar.
Hi ha algunes escales que no es poden considerar adaptades per la inexistènica de passamans o perquè tenen més de 12 graons sense replà.
L'estació no disposa de serveis higiènics adaptats, ni els del bar ni els del propi personal. A la vegada, no estan oberts durant totes les hores de funcionament del servei.
Així mateix es recorda que RENFE no disposa de cap unitat mòbil adaptada i el gap horitzontal i vertical entre les andanes i el tren són excessives i no es poden considerar acceptables.




Ascensor entre el vestíbul intermig i les andanes

## 3.4 TAXIS

Terrassa compta amb un total de 11 parades de Taxi repartides per tot el municipi.

Per tal que una parada de taxi es consideri accessible cal que compleixi les següents característiques:

- Senyalitzar la parada amb una senyal vertical amb la icona de taxi, posant especial atenció en la mida i color de lletra i fons per tal que sigui llegible.
- Tots els elements han de deixar un pas adaptat amb qualsevol altre element superior als 90cm i no presentar elements sobresortint més de 15cm a una alçada inferior dels 210cm.
- Cal que existeixi un gual accessible als entorns immediats (<25m).
- És aconsellable disposar d'un telèfon a la parada per tal que els usuaris puguin fer les peticions de servei.

| ADREÇA | OBSERVACIONS |
|---|---|
| Pl. de l'Aigua | Correcta |
| C/ del 25 de setembre | Hi ha una senyalització per ambulàncies a una alçada insuficient. |
| Rbla. d'Egara | Correcta |
| Pl. de l'Estació del Nord | La senyalització de taxi no és massa visible |
| Portal de St. Roc | Correcta |
| Mútua de Terrassa | Correcta |
| Pl. de Miguel Hernández | Correcta |
| C/ del Bages | Correcta |
| Hospital | No hi ha la icona internacional de Taxi i hi ha un pendent elevat. |
| Av. del Tèxtil | Correcta |
| Estació FGC – Les Fonts | Els entorns es troben urbanitzats però sense vorera. Cal una urbanització general de la zona per millorar-ne l'accessibilitat. |

Cal tenir en compte que les parades de taxi no presenten problemes d'accessibilitat a destacar. La seva accessibilitat ve lligada principalment amb la que presenta la via pública en el seus entorns.




Parada de Taxi davant de la Mútua de Terrassa

En l'actualitat Terrassa compta amb 1 taxi adaptat, 1 parcialment adaptat i es preveu tenir dues llicències més de taxi adaptat a partir del setembre de 2001. A la vegada, Terrassa disposa d'una ordenança pròpia que defineix les característiques que han de complir aquests taxis, que amplia el Codi d'Accessibilitat de Catalunya.

## 3.5 TRANSPORT PRIVAT

Pel que fa al transport privat, s'han estudiat les reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

Terrassa disposa de 30 punts a la ciutat amb reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda fent un total de 55 places reservades que donen cobertura a un bon nombre de centres d'interès del municipi.

| BARRI | ADREÇA | PLACES |
|---|---|---|
| Cementiri Vell | Ricard Wagner (Casal d'Avis Centre) | 3 |
| | Miquel Vives amb Colom | 2 |
| | Estanislau Figueres amb Pau Marsal | 2 |
| Centre | Rbla. d'Egara amb Gabriel Querol | 1 |
| | Unió amb les Parres | 1 |
| | Pl. Jacint Verdaguer amb Sant Leopold | 1 |
| | Rbla. d'Egara amb Joan Abelló | 1 |
| | St. Ignasi amb C/ del Nord | 2 |
| | Cervantes amb Pantà | 2 |
| | Teatre amb Pl. Maragall | 1 |
| | El Castell | 2 |
| Vallparadís | Prat de la Riba (Centre Atenció Minusvàlids) | 3 |
| | Vint-i-dos de Juliol amb Violinista Vellsolà | 2 |
| Antic Poble de Sant Pere | Pl. Rector Homs | 1 |
| Ca n'Anglada | St. Tomàs amb Mn. Àngel Rodamilans | 1 |
| | Jacint Elies amb Mn. Àngel Rodamilans | 2 |
| | Av. del Vallès amb San Tomàs | 2 |
| | Mare de Déu de les Neus amb Mare de Déu del Mar | 1 |
| Can Parellada | Itàlia amb Europa | 3 |
| Can Jofresa | Montblanc (Torre 9) | 1 |
| | Av. Can Jofesa amb CAP Sud | 2 |
| | Av. Can Jofresa amb Badalona | 2 |
| | Igualada amb Tremp | 1 |
| Segle XX | Gasòmetre amb Avinyó | 1 |
| Can Palet | Colom amb Ctra. de Montcada | 2 |
| | Àngel Guimerà amb Duquessa de la Victòria | 1 |
| Ca n'Aurell | Rbla. d'Egara amb Watt | 1 |
| | Ausiàs Marc amb Pitàgores | 1 |
| | Catorze d'Abril amb Severo Ochoa | 1 |
| La Maurina | Felip II amb Franc Comptat | 2 |
| La Cogullada | Ctra. de Martorell amb Edisson | 3 |
| Sant Pere | Ample amb Mercat del Triomf | 1 |

| BARRI | ADREÇA | PLACES |
|---|---|---|
| Pla del Bon Aire | Arenys de Mar amb Vacarisses | 3 |
| Poble Nou - Zona Esportiva | Jocs Olímpics amb Voluntaris | 3 |
| | Sometent Castella amb Alcoi | 2 |
| | Escultor Blay amb Pardo Bazán | 1 |
| Torrent d'en Pere Parres | Francesc Oller amb Amadeu de Savoia | 2 |
| Can Boada (Casc Antic) | Ronda de Ponent amb Cardenal Cisneros | 1 |
| Pla del Bon Aire - El Garrot | Jacint Badiella | 3 |
| Les Arenes - La Gripa - Can Motllor | Mura amb Ctra. de Castellar | 2 |
| | Av. del Vallès amb Matagalls | 1 |
| | Salou amb Mura | 1 |
| | Joan XXIII amb Canigó | 2 |
| Sant Llorenç | Montcau amb Cavall Bernat | 2 |
| Sant Pere Nord | Av. del Vallès amb CAP Nord | 2 |
| | Pl. Immaculada | 1 |
| | Francesc Macià amb Provença | 1 |

Una plaça reservada ha de complir els següents requisits:

- Tenir unes dimensions mínimes per al vehicle de 3'30m x 4'50m en bateria i 2'00m x 4'50m en fila.
- Tenir un espai d'apropament que pot ser compartit i que permet la inscripció d'un cercle de diàmetre 1'50m davant la porta del conductor.
- En aparcaments en bateria aquest espai pot coincidir un màxim de 0'20m amb l'amplada de la plaça. L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants adaptat.
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça es senyalitzen conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda".

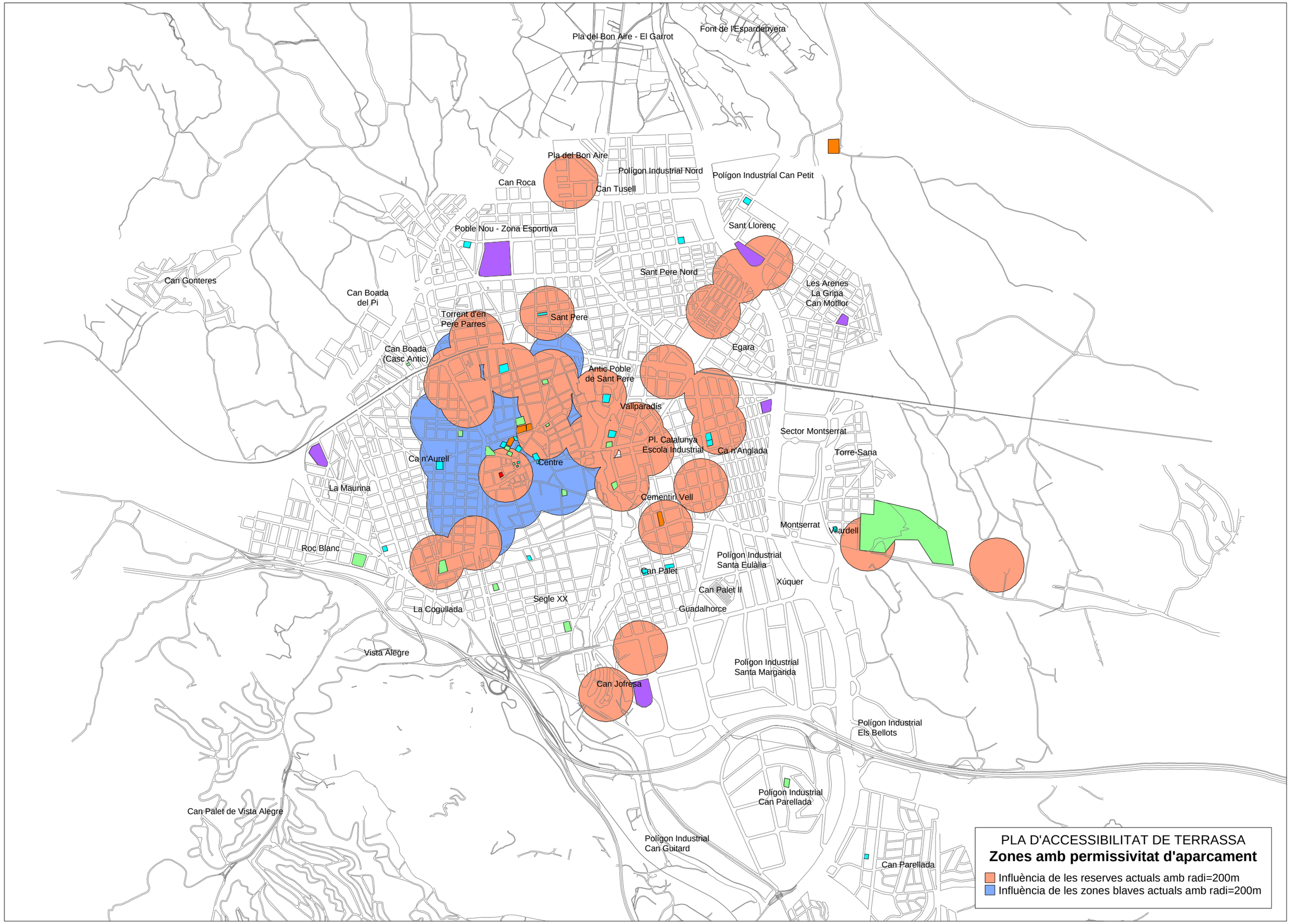


Exemple de reserva d'aparcament

En general les places reservades estan correctament senyalitzades tant amb el pictograma d'accessibilitat al terra com amb una senyal vertical que hi limita l'estacionament a vehicles que disposin de la targeta d'aparcament.

També es recorda que les persones amb disminució que disposin de la targeta de permissibilitat d'aparcament poden aparcar en zones blaves i en zones de càrrega i descàrrega sense limitació horària.

Seguidament es mostra un plànol amb les reserves d'aparcament actuals i les zones blaves tenint en compte una influència de radi 200m per cada una d'elles, a la vegada s'incorporen els centres d'interès de la ciutat agrupats per tipologies. L'àrea total coberta és de prop de 5 $km^2$.


Pla del Bon Aire - El Garrot
Font de l'Espardenyera
Pla del Bon Aire
Can Roca
Polígon Industrial Nord
Can Tusell
Polígon Industrial Can Petit
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Can Boada del Pi
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Torrent d'en Pere Parres
Sant Pere
Can Boada (Casc Antic)
Egara
Antic Poble de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Viladell
Roc Blanc
Polígon Industrial Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial Els Bellots
Polígon Industrial Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial Can Guitard
Can Parellada
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Zones amb permissivitat d'aparcament
Influència de les reserves actuals amb radi=200m
Influència de les zones blaves actuals amb radi=200m

# 4 PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Un cop fet l'estudi de l'estat actual es passen a detallar totes les propostes d'intervenció per tal d'intentar millorar els serveis en cada camp d'actuació.

## 4.1 AUTOBUSOS URBANS

### 4.1.1 Aspectes Generals

Hi ha diferents aspectes generals que afecten als autobusos urbans i dels quals s'han rebut demandes pels quals es defineixen algunes possibles accions.

Formació dels conductors

Es proposa l'establiment, dins del pla de formació dels conductors de TMESA, d'uns cursos orientats a l'atenció del viatger i a la sensibilització cap a la diversitat humana.

Incompliment dels horaris

Es recomana a TMESA establir un control rigorós dels horaris que fan els autobusos ja que es té constància d'incompliments d'horaris ja sigui per avançament o per retràs respecte l'hora prevista.

Informació accessible

Es proposa fer que la informació amb els horaris de les línies sigui accessible a persones amb dificultats visuals per diferents vies:

- Pàgina web accessible amb tots els horaris
- Telèfon 900 d'informació.
- Si els horaris tenen una vigència de més de 2 anys es proposa que es faci una edició en Braile.

Servei porta a porta

Es recomana a l'ajuntament establir un sistema d'assignació de serveis en funció del transport regular adaptat existent. Es proposa que aquesta mesura entri en funcionament quan el 80% de la flota estigués adaptada i combini el transport especial amb el transport públic regular, per tal de maximitzar-ne la usabilitat del servei.

### 4.1.2 Parades

Aspectes generals





Les principals propostes de millora pel que fa als autobusos urbans són la construcció d'escossells i la col·locació de reixes de protecció en els arbres propers a les parades que es troben en l'itinerari d'accés a aquestes, el recanvi de pals de parada, la reconstrucció d'algunes voreres i la col·locació d'andanes d'embarcament.

Cal destacar que tots els pals de parada amb cartell rectangular, ja sigui simple o doble, es proposa renovar-los amb pals de parada triangular excepte en aquells casos en què la parada es trobi en un descampat sense urbanitzar. Aquesta reposició de pals no es considera dins del pressupost municipal, ja que és competència de TMESA. En total es proposa el recanvi de 55 pals de parada.

Els problemes de manteniment (p.e. informació malmesa) no es tenen en compte ja que hi ha una empresa privada que es dedica a resoldre'ls de manera específica i amb força rapidesa.

Parades no urbanitzades





En les parades no urbanitzades es proposa una mínima intervenció que faciliti l'accés a l'autobús. Es proposa la creació d'una plataforma pavimentada amb rampes al seu extrem que disminueixi el desnivell vertical entre el terra de la parada i el pis de l'autobús. tot i així, cal tenir present que la intervenció específica en els entorns immediats de la parada no solucionen els problemes d'accessibilitat de la zona.

Així, caldrà millorar l'accessibilitat global de la parada quan s'afronti una urbanització general de les zones.

Aquesta casuística apareix a: zona de la Torre de Mossèn Homs (davant de l'Escola d'Hosteleria), a la carretera de Vilafranca a Terrassa (prop de la gasolinera), a l'Hospital de Terrassa (en les parades properes a la carretera), en alguna parada del barri de Poble Nou i ja en el terme municipal de Viladecavalls.

## Urbanització Can Palet de Vista Alegre



La secció de carrer típica que es presenta en la urbanització de Can Palet de Vista Alegre presenta unes voreres d'una amplada aproximada de 140cm, sense guals de vianants en moltes de les cruïlles i que es veu interrompuda per elements que impedeixen la circulació, com poden ser pals elèctrics o contenidors de brossa.



En aquestes parades, la col·locació del pal triangular no deixa un pas lliure de 90cm. No es considera oportuna l'ampliació de les voreres, ja que l'amplada ja és més que suficient. En aquests casos, es proposa moure la parada i arrambar-la més a la línia de façana, ja que així es deixaria el pas lliure mínim dictat pel codi d'accessibilitat.

Tot i això, l'accessibilitat total del transport es solucionarà quan es dugui a terme una urbanització global de la zona.

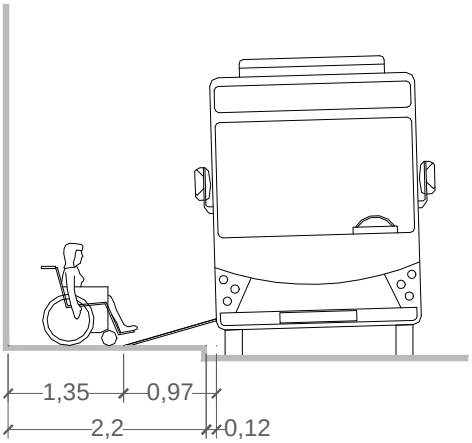
## Altres urbanitzacions



Les altres principals urbanitzacions de Terrassa, Can Gonteres i Can Parellada, no presenten la casuística anterior, ja que les voreres són suficientment amples i no presenten discontinuïtats i per tant, s'inclouen en el Pla.

Rambla d'Egara

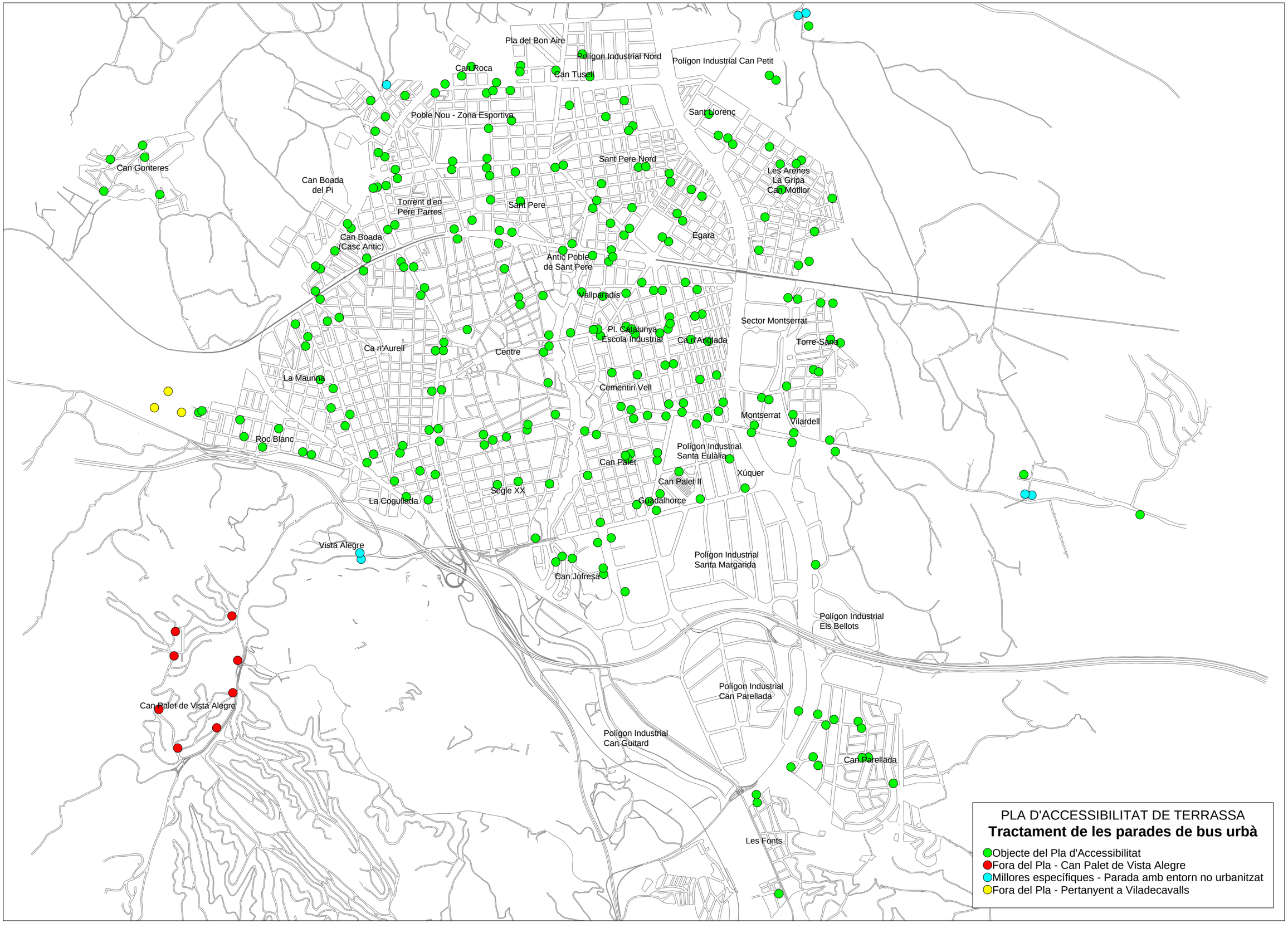
Les parades urbanes de la Rambla d'Egara són probablement les parades de major afluència de viatgers de tota la ciutat. Les parades que es troben per sobre de l'estació de FGC es troben en voreres no excessivament altes d'una amplada de 220-230cm. En aquesta vorera, per facilitar l'embarcament d'un usuari de cadira de rodes, caldrà extreure la rampa d'accés de l'autobús. Això fa que, si descomptem els 97cm que sobresurt la rampa, queda una amplada lliure mínima de vorera d'uns 135cm, suficient per tal que un usuari de cadira de rodes faci un gir de 90º.




Tot i que seria recomanable que l'amplada mínima lliure fos de 150cm, no es creu oportú fer una ampliació de vorera de 15-20cm a tota la Rambla. A la vegada, si l'autobús queda separat una distància d'uns 10-20cm de la vorera, s'aconsegueix augmentar aquesta distància mínima als recomanables 150cm sense suposar un empitjorament del servei als altres usuaris.

En noves urbanitzacions de la Rambla es proposa tenir en compte rebaixar lleugerament el pis de la calçada i pujar el nivell exterior de la vorera, de forma que es minimitzi el desnivell vertical a l'hora de pujar a l'autobús.

El següent plànol presenta les diferents casuístiques que s'acaben de comentar.


Pla del Bon Aire
Polígon Industrial Nord
Polígon Industrial Can Petit
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Can Boada
(Casc Antic)
Egara
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Sector Montserrat
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Arnigada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Polígon Industrial
Santa Eulàlia
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Coguilada
Guadalhorce
Vista Alegre
Polígon Industrial
Santa Margarida
Can Jofresa
Polígon Industrial
Els Bellots
Polígon Industrial
Can Parellada
Can Palet de Vista Alegre
Polígon Industrial
Can Guitard
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Tractament de les parades de bus urbà
Objecte del Pla d'Accessibilitat
Fora del Pla - Can Palet de Vista Alegre
Millores específiques - Parada amb entorn no urbanitzat
Fora del Pla - Pertanyent a Viladecavalls

Resum general

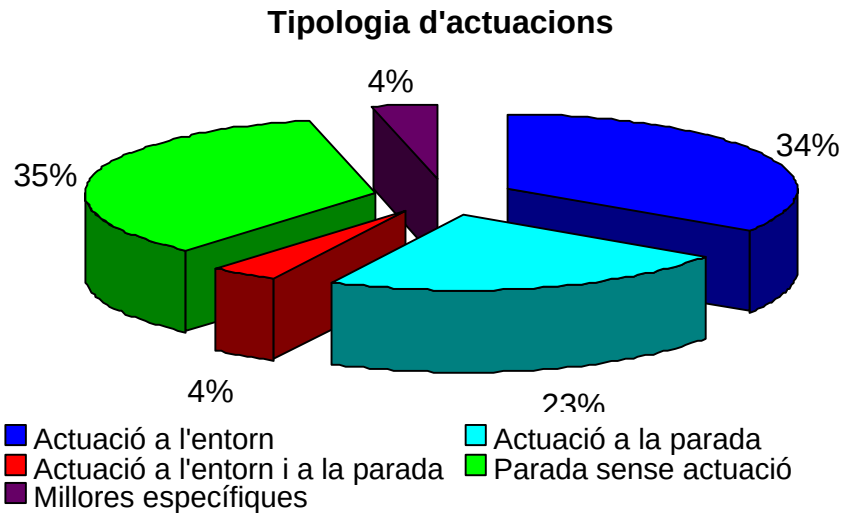
Es presenta una relació del tipus problemàtica – actuació – nombre de parades on es descriuen tots els tipus d'intervenció proposades i la problemàtica associada així com el nombre de parades on es farà l'actuació.

| PROBLEMÀTICA | ACTUACIÓ PROPOSADA | PARADES |
|---|---|---|
| Arbre sense protecció | Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fosa de forat 2x2cm. | 84 |
| Pal de parada no adaptat | Subministrament i col·locació de pal de parada d'autobús adaptat. | 54 |
| Problemes d'apropament | Construcció d'andana d'embarcament d'autobús. | 19 |
| Parada no urbanitzada | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 16 |
| Vorera malmesa | Reposició de paviment de vorera de panot | 7 |
| Pal de parada mal ubicat | Desplaçament de pal de parada d'autobús adaptat | 6 |
| Senyal mal ubicada | Desplaçament de senyal de propaganda o informació | 5 |
| Paperera mal ubicada | Desplaçament de paperera | 5 |
| Bàcul mal ubicat | Desplaçament de bàcul d'enllumenat | 3 |
| Banc mal ubicat | Desplaçament de banc | 2 |
| Senyal mal ubicada | Desplaçament de senyals de trànsit | 2 |
| Fitons mal ubicats | Supressió de fitó existent | 2 |
| Vorera malmesa | Construcció de vorera de panot, vorada granítica | 1 |
| Pal innecessari | Supressió de senyalització de trànsit sense senyal | 1 |
| Paperera malmesa | Subministrament i col·locació de paperera | 1 |
| Bústia mal ubicada | Desplaçament de bústia de correus | 1 |
| | **TOTAL** | **209** |

Dins de les propostes de construcció d'andanes s'hi troben incloses les previsions de construcció d'andanes de l'Ajuntament per aquest any 2001.

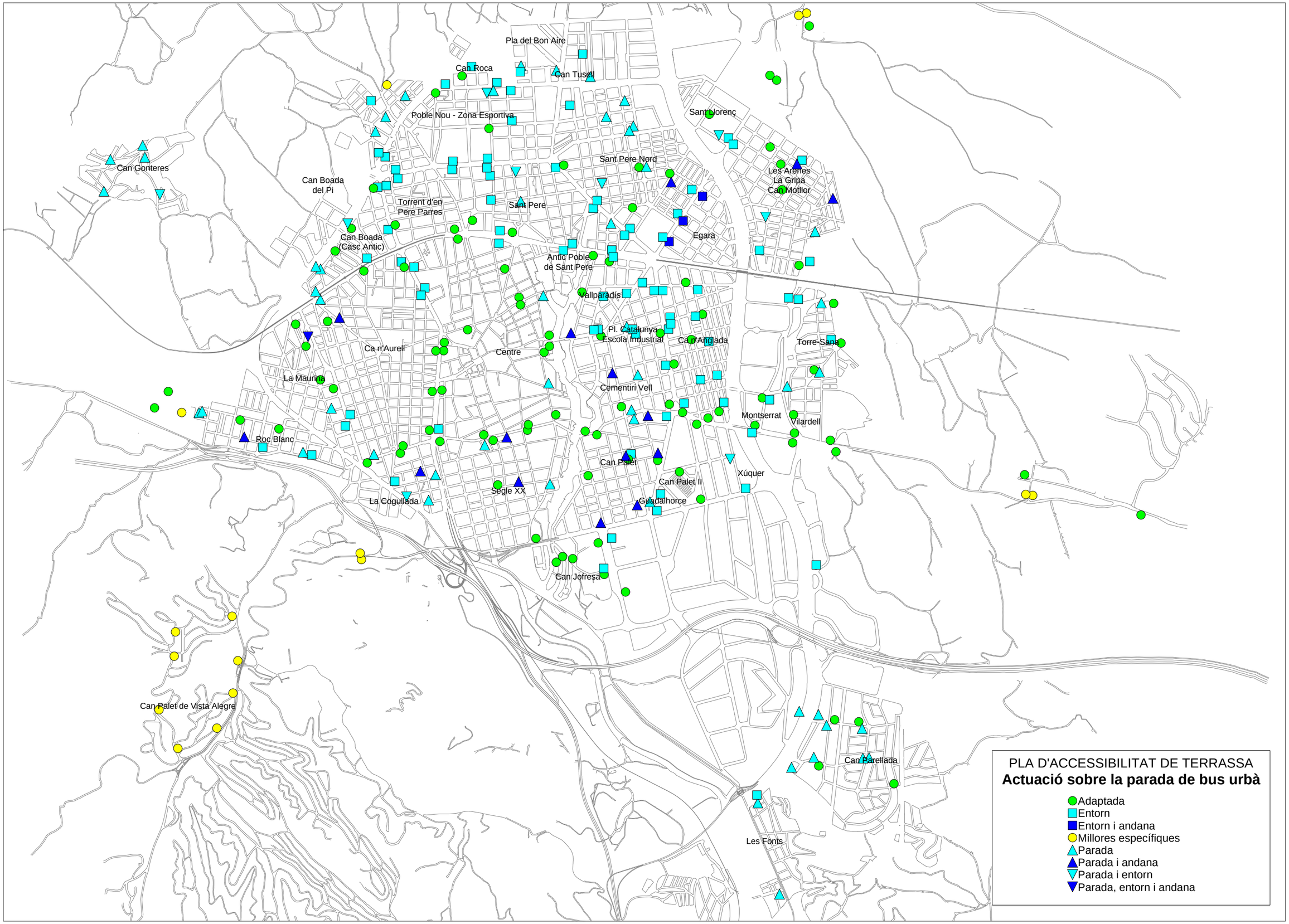
El nombre de parades amb intervenció supera àmpliament el nombre de parades que es consideren no adaptades perquè hi ha parades que acumulen més d'una intervenció diferent.

Cal destacar que de totes les actuacions proposades la majoria afecten als entorns de la parada i no pròpiament a l'element.




L'estudi individual d'aquelles parades que cal dur a terme alguna adaptació i el seu pressupost on es detallen les actuacions proposades es mostren més endavant en aquest document.

A continuació es presenta un plànol amb la tipologia d'actuació que es proposa en cada una de les parades de bus urbà.


Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Can Boada
(Casc Antic)
Egara
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Actuació sobre la parada de bus urbà
Adaptada
Entorn
Entorn i andana
Millores específiques
Parada
Parada i andana
Parada i entorn
Parada, entorn i andana

### 4.1.3 Material mòbil

La companyia que gestiona el transport municipal ja té previst un Pla de renovació de la flota a llarg termini que farà que el 2006 tots els autobusos en funcionament en hora punta ja siguin adaptats i que cap el 2010 tota la flota ja estigui formada només per autobusos adaptats amb les característiques que ja han estat comentades abans.

La següent taula mostra aquest Pla de renovació previst fins el 2020:

| ANY | UNITATS NOVES | ANY | UNITATS NOVES |
|---|---|---|---|
| 2002 | 9 | 2012 | 6 |
| 2003 | 8 | 2013 | 6 |
| 2004 | -- | 2014 | 7 |
| 2005 | 3 | 2015 | 1 |
| 2006 | 1 | 2016 | 4 |
| 2007 | 2 | 2017 | 2 |
| 2008 | 2 | 2018 | 3 |
| 2009 | 2 | 2019 | 2 |
| 2010 | 2 | 2020 | 3 |
| 2011 | 6 | | |

Es proposa que tal i com ja s'ha fet amb les línies 3 i 9 es fixin unes freqüències de pas dels autobusos adaptats per la resta de línies. D'aquesta manera s'aconseguirà un grau d'adaptació per cada línia segons la seva prioritat i aquest grau d'adaptació es podrà anar augmentant a mesura que es vagin comprant autobusos adaptats.

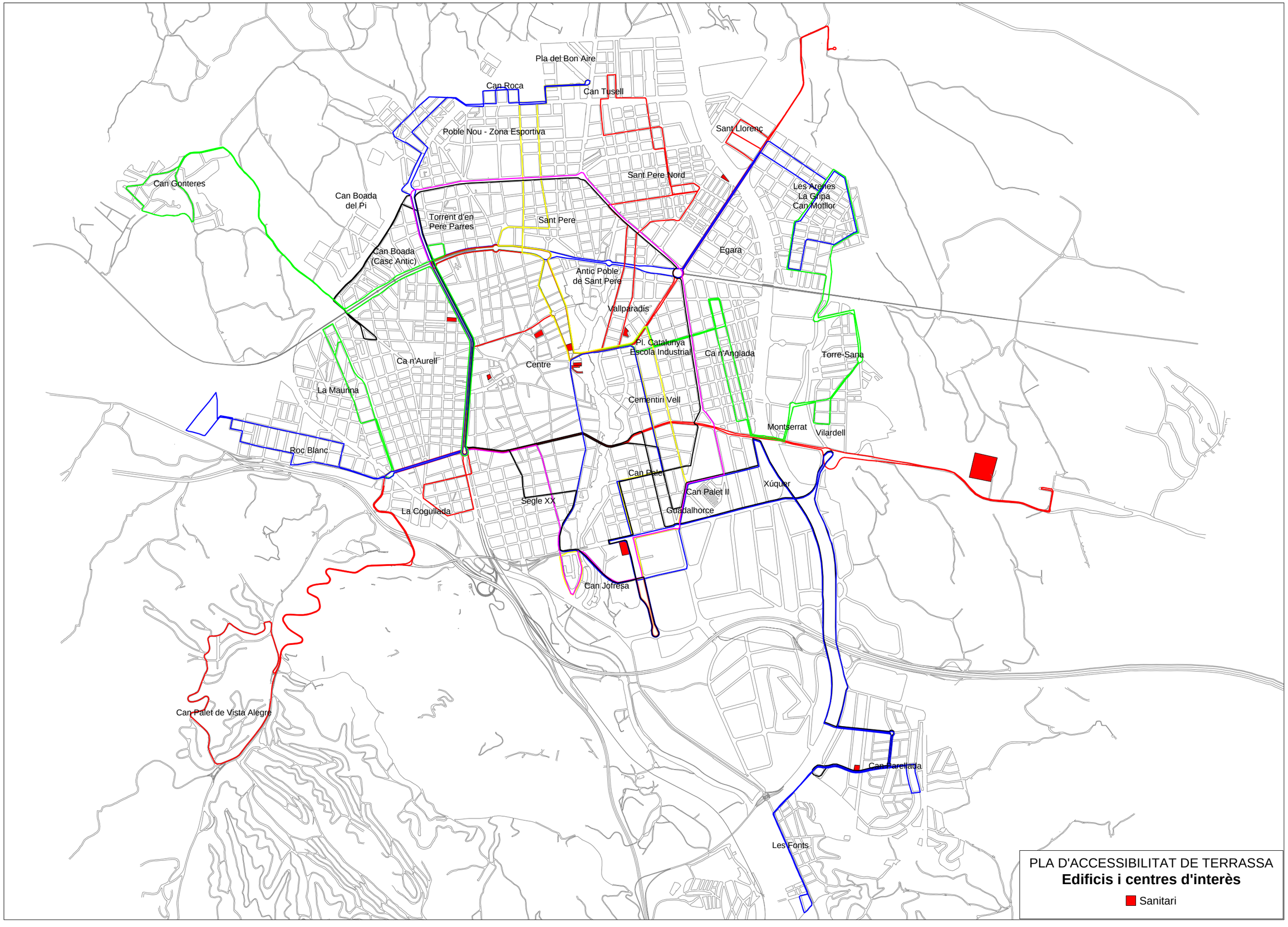
Es proposa seguir la següent taula de priorització de línies a l'hora d'anar incorporant unitats noves adaptades. S'han tingut en compte el nombre d'usuaris de les línies, la cobertura que donen a centres sanitaris i de gent gran i la densitat de població de les zones per on passen.

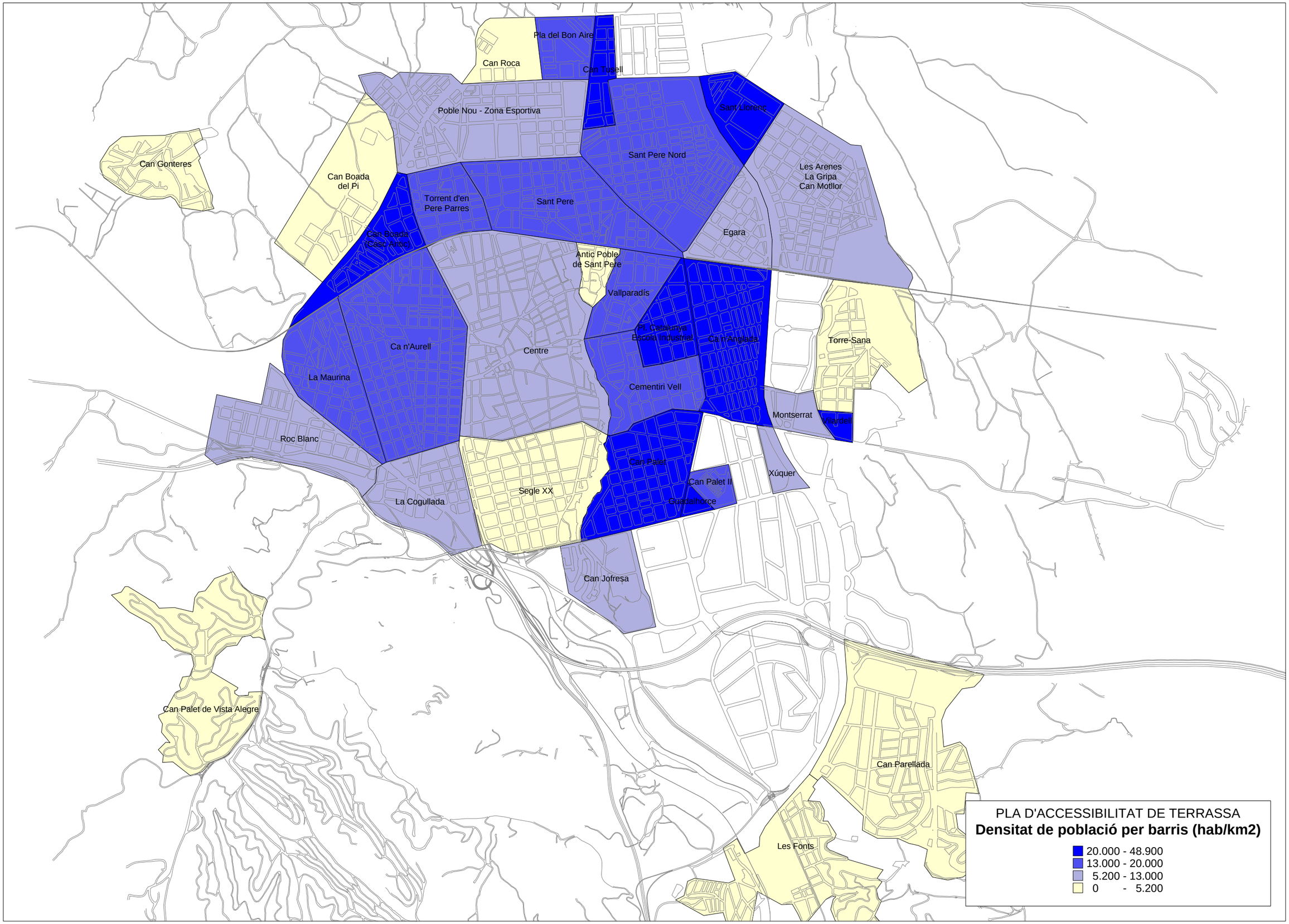
| LÍNIA | TRAJECTE | USUARIS |
|---|---|---|
| L1/L11 | Sant Llorenç – Hospital | 1.061.193 |
| L9 | Avingudes | 1.407.930 |
| L3 | Torre-Sana – La Maurina | 1.343.122 |
| L5 | Pla del Bon Aire – Can Trias | 724.352 |
| L4 | Can Parellada – Can Boada | 751.304 |
| L8 | Avingudes | 1.241.707 |
| L2 | Les Arenes – La Gripia – La Cogullada | 867.565 |
| L6 | Can Tusell – Rambla d'Egara | 604.288 |
| L7 | Sud (Can Jofresa) – Nord (Pla del Bon Aire) | 536.522 |
| L10 | Les Fonts – Dr. Robert | 165.769 |
| L12 | Can Gonteres – Rambla d'Egara | No disponible |
| L13 | C.P. de Vista Alegre – Rambla d'Egara | No disponible |

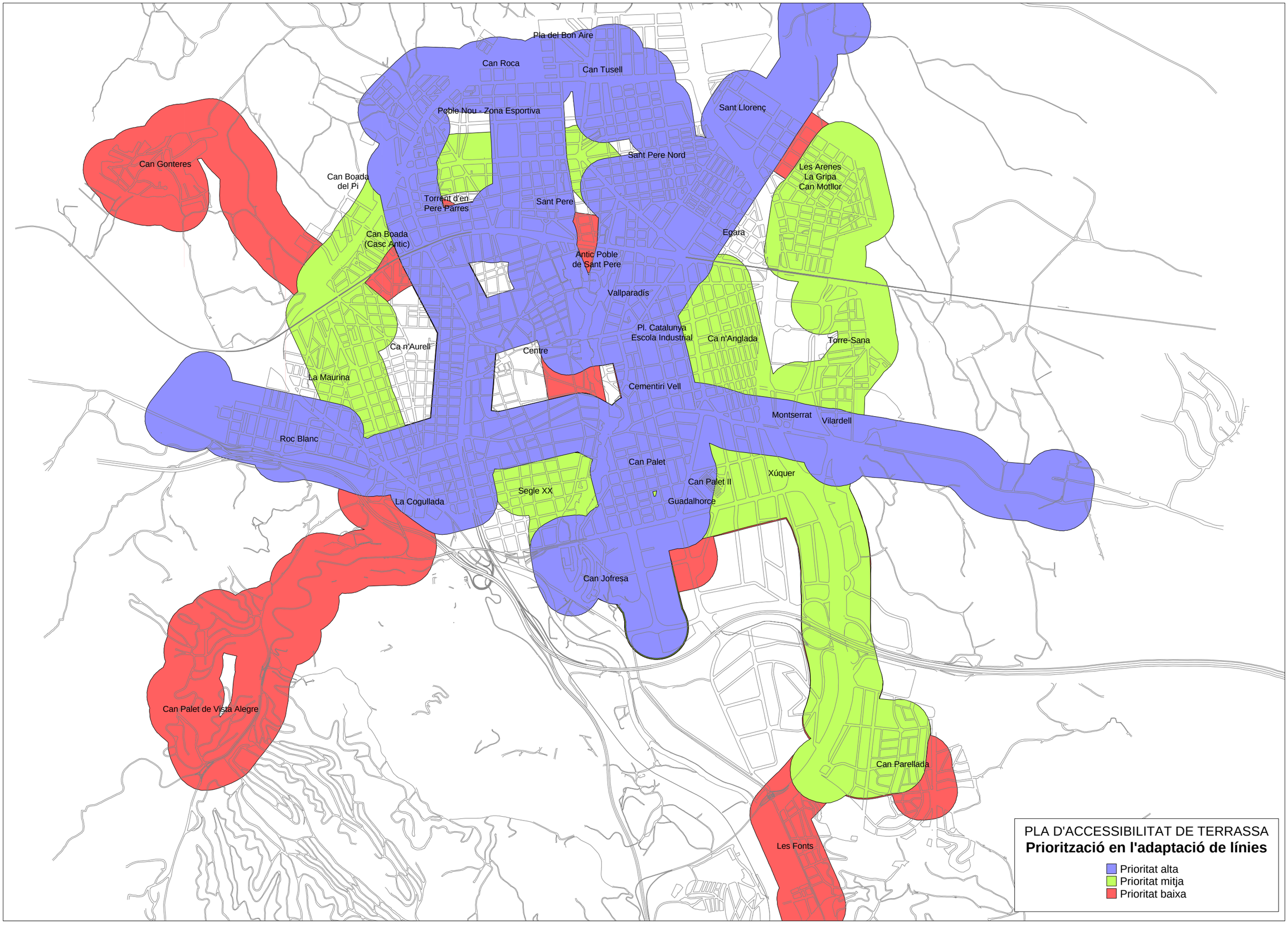
Cal tenir en compte que, amb el nombre d'unitats que actualment estan en servei, es podria assegurar una freqüència de pas d'un autobús adaptat cada dos en quasi totes les línies, si exceptuem línies de baixa afluència com són L10, L12 i L13.

Per tal de donar resposta a les crítiques rebudes respecte al mal funcionament de les rampes dels autobusos també es proposa fer un seguiment exhaustiu durant un període de temps per tal de determinar si es tracta d'un problema esporàdic o bé si és més freqüent. En funció del resultat d'aquest estudi es podran prendre diferents accions.

Seguidament es mostren uns plànols on es pot veure la utilització dels criteris explicats anteriorment en la priorització d'adaptació de les línies.


Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Cúpia
Can Motllor
Can Gonteres
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Can Boada
(Casc Antic)
Egara
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Can Palet II
Xúquer
Segle XX
Guadalhorce
La Cogullada
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Edificis i centres d'interès
Sanitari


Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Gonteres
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Densitat de població per barris (hab/km2)
20.000 - 48.900
13.000 - 20.000
5.200 - 13.000
0 - 5.200


Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Can Boada del Pi
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Torrent d'en Pere Parres
Sant Pere
Can Boada (Casc Antic)
Egara
Antic Poble de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aureli
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Prioritització en l'adaptació de línies
Prioritat alta
Prioritat mitja
Prioritat baixa

## 4.2 AUTOBUSOS INTERURBANS

El servei d'autobusos interurbans no és competència municipal, però tot i així es fan propostes de millora sobre els entorns urbanístics immediats a les parades que si ho són.

Aspectes generals



Es proposa renovar tots els pals de parada amb cartell rectangular per pals de parada amb cartell giratori com el de la parada número 10 de davant de l'estació d'autobusos. Així, s'assegura que la informació serà accessible per a tothom i no suposarà cap perill. El cost d'aquest recanvi no es considera dins del pressupost municipal, ja que no és competència municipal. Només es pressuposten les intervencions en la via pública propera.

Parades no urbanitzades



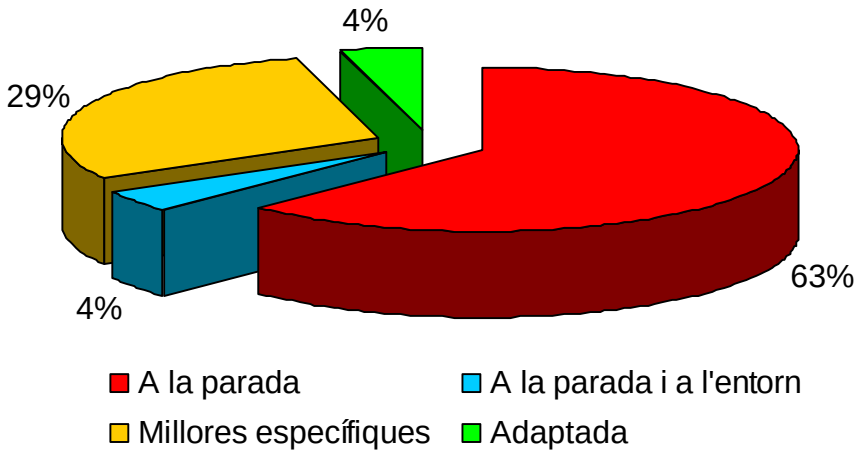
En les parades no urbanitzades es proposa una mínima intervenció que faciliti l'accés a l'autobús. Es proposa la creació d'una plataforma pavimentada amb rampes al seu extrem que disminueixi el desnivell vertical entre el terra de la parada i el pis de l'autobús. tot i així, cal tenir present que la intervenció específica en els entorns immediats de la parada no solucionen els problemes d'accessibilitat de la zona.

Així, caldrà millorar l'accessibilitat global de la parada quan s'afronti una urbanització general de les zones. En total hi ha 7 parades situades en entorns no urbanitzats que caldrà revisar quan s'ordeni cada zona o bé reubicar-les en zones ja urbanitzades.



Seguidament es mostra un gràfic on es poden veure els diferents tipus d'actuacions que es proposen.

**Tipologia d'actuació a les parades interurbanes**




Pel que fa a l'estació central d'autobusos també es recomana vetllar per un correcte manteniment de les instal·lacions així com per una freqüent actualització de la informació de les diferents línies.

Resum

Seguidament es mostra una taula del tipus problemàtica – actuació – nombre de parades que resumeix el conjunt d'actuacions proposades a les parades d'autobús interurbà

| PROBLEMÀTICA | ACTUACIÓ | PARADES |
|---|---|---|
| Pal no adaptat | Subministrament i col·locació de pal de parada adaptat. | 16 |
| Falta de senyalització | Subministrament i col·locació de senyalització. | 2 |
| Pendent excessiu | Construcció de guals de vehicles | 1 |
| Parada no urbanitzada | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 6 |
| | **TOTAL** | **25** |

## 4.3 FERROCARRIL

El servei de ferrocarril no és de competència municipal i per tant no es fan propostes de millora ni sobre les estacions de FGC ni sobre l'estació de RENFE.

Tot i així també es recomana pressionar a les companyies explotadores per tal de:

- Vetllar per un correcte manteniment de les instal·lacions del ferrocarril així com de l'actualització freqüent de la informació municipal que es mostra a les estacions.
- Incidir en el fet que l'estació de les Fonts de FGC asseguri que el nou itinerari en construcció sigui adaptat des de la via pública al vestíbul, resolent l'actual problema que presenta aquest itinerari.
- En la mesura que tècnicament sigui possible, reduir el gap d'entrada al tren des de l'andana.

Així mateix també es volen fer unes recomanacions específiques per cada companyia explotadora:

**RENFE**

Es recorda que el Codi d'Accessibilitat de Catalunya obliga a disposar a les estacions, de serveis higiènics adaptats oberts durant els horaris de servei de transport.

Es recomana l'adaptació progressiva de les estacions per aconseguir una xarxa accessible.

Assegurar l'accessibilitat a les màquines d'autovenda.

Els bitllets han de disposar de les marques tàctils necessàries per a facilitar-ne la utilització per part de les persones amb deficiències visuals.

Cal incidir en el gap horitzontal i vertical entre l'andana i el tren, que en aquests moments és excessiu, dificultant l'accés principalment a les persones amb mobilitat reduïda però també a la resta de població.

**FGC**

Es recomana a FGC seguir el programa d'adaptació de les estacions del qual disposa.

Fer difusió de les possibilitats de la màquina d'autovenda utilitzada actualment per tal de donar a conèixer tots els serveis als usuaris: duplicació de bitllets, tele-assistència... Així mateix també es recorda que, en les millores que es duguin a terme en màquines d'autovenda o d'ajuda al viatger, es tractin totes les funcionalitats de les mateixes a la vegada, evitant que les funcionalitats que s'han dissenyat específicament per facilitar la interacció de les persones amb disminució es completin en etapes posteriors.

Els bitllets han de disposar de les marques tàctils necessàries per a facilitar-ne la utilització per part de les persones amb deficiències visuals.

## 4.4 TAXIS

En general les parades de Taxi no presenten grans problemes d'accessibilitat a destacar, el seu grau d'adaptació ve lligat principalment al de la via pública del seu entorn. Es recomana doncs fer un manteniment dels itineraris d'accés a les diferents parades, actuacions que ja es contemplen en el capítol de via pública del Pla d'Accessibilitat.

També és aconsellable que les parades de Taxi disposin d'un telèfon proper per tal que els usuaris puguin fer les peticions de servei.

Tot i així sí que es proposen algunes petites actuacions en algunes parades com es detalla a continuació.

| ADREÇA | ACTUACIÓ PROPOSADA |
|---|---|
| C/ del 25 de setembre | Recanvi de la senyalització existent per una que estigui a una alçada superior a 2.10m |
| Hospital | Incorporar una senyal amb la icona de taxi. |
| Pl. de l'Estació del Nord | Incorporar una senyal amb la icona de taxi més proper a la parada. |

Pel que fa al servei sembla que hi ha una manca de taxis durant les hores de servei nocturnes especialment a les parades properes a les estacions. Així doncs es proposa a l'Ajuntament fer arribar aquesta problemàtica al col·lectiu de taxistes i col·locar a cada parada un cartell informatiu amb el número de telèfon on es pot demanar el servei. Aquest proposta ja es veu reflectida en el pressupost del Pla.

També es recomana la creació d'una targeta normalitzada, de la qual en tinguin ple coneixement els taxistes, amb la qual les persones invidents puguin fer les peticions de servei.

## 4.5 TRANSPORT PRIVAT

L'actual nombre i repartiment de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda dóna cobertura a un bon nombre de centres d'interès de la ciutat com ja s'ha explicat anteriorment. Per tal d'augmentar el nombre de centres d'interès coberts per l'àrea d'influència de les reserves d'aparcament es proposa la incorporació de 20 noves reserves fent un total de 29 places reservades que se sumen a les ja existents.

Amb les noves reserves es volen acabar de cobrir principalment els centres sanitaris i socio-culturals que faltaven i que es creu que són prioritaris.

| BARRI | ADREÇA | PLACES |
|---|---|---|
| Ca n'Anglada | Av. del Vallès amb San Tomàs | 2 |
| Ca n'Anglada | Mare de Déu de les Neus amb Mare de Déu del Mar | 1 |
| Can Parellada | Itàlia amb Europa | 3 |
| Can Jofresa | Av. Can Jofresa amb Badalona | 2 |
| Can Jofresa | Igualada amb Tremp | 1 |
| Segle XX | Gasòmetre amb Avinyó | 1 |
| Can Palet | Àngel Guimerà amb Duquessa de la Victòria | 1 |
| Ca n'Aurell | Catorze d'Abril amb Severo Ochoa | 1 |
| La Maurina | Felip II amb Franc Comptat | 2 |
| Poble Nou - Zona Esportiva | Jocs Olímpics amb Voluntaris | 3 |
| Poble Nou - Zona Esportiva | Sometent Castella amb Alcoi | 2 |
| Poble Nou - Zona Esportiva | Escultor Blay amb Pardo Bazán | 1 |
| Can Boada (Casc Antic) | Ronda de Ponent amb Cardenal Cisneros | 1 |
| Pla del Bon Aire - El Garrot | Jacint Badiella | 3 |

| BARRI | ADREÇA | PLACES |
|---|---|---|
| Les Arenes - La Gripa - Can Motllor | Av. del Vallès amb Matagalls | 1 |
| Les Arenes - La Gripa - Can Motllor | Salou amb Mura | 1 |
| Les Arenes - La Gripa - Can Motllor | Joan XXIII amb Canigó | 2 |
| Sant Llorenç | Montcau amb Cavall Bernat | 2 |
| Sant Pere Nord | Francesc Macià amb Provença | 1 |

El pressupost detallat de creació d'aquestes noves reserves d'aparcament es presenta més endavant juntament amb el pressupost del transport privat.

Cal tenir present que l'habilitació de noves reserves d'aparcament per a persones amb disminució no comporta despeses importants i en canvi sí que garanteix una millor mobilitat de determinades persones i una mostra de sensibilització de les autoritats envers aquestes.

Seguidament es mostra un plànol amb la distribució del conjunt de reserves d'aparcament després de la intervenció proposada.

## 4.6 INFORMACIÓ

Tal i com s'especifica en l'Annex de Transports, s'ha revisat la pàgina referent al transport de l'Ajuntament de Terrassa seguint els criteris dictats per les pautes WAI (Web Accessibility Initiative) marcades pel W3C (World Wide Web Consortium), i s'han detectat diferents incompliments.
Per aquest motiu es proposa l'adaptació d'aquesta i es reserva una partida específica.

# 5 ALTRES ASPECTES

Tot i no ser competència municipal, cal incidir en els següents temes:

- Creació d'un plànol metropolità de la xarxa de transport amb informació sobre l'accessibilitat de les instal·lacions fixes i del material mòbil.
- Incidir en les característiques d'accessibilitat del transport sanitari-assistencial, ja que actualment presenta algunes mancances quan cal accedir-hi utilitzant una cadira de rodes.

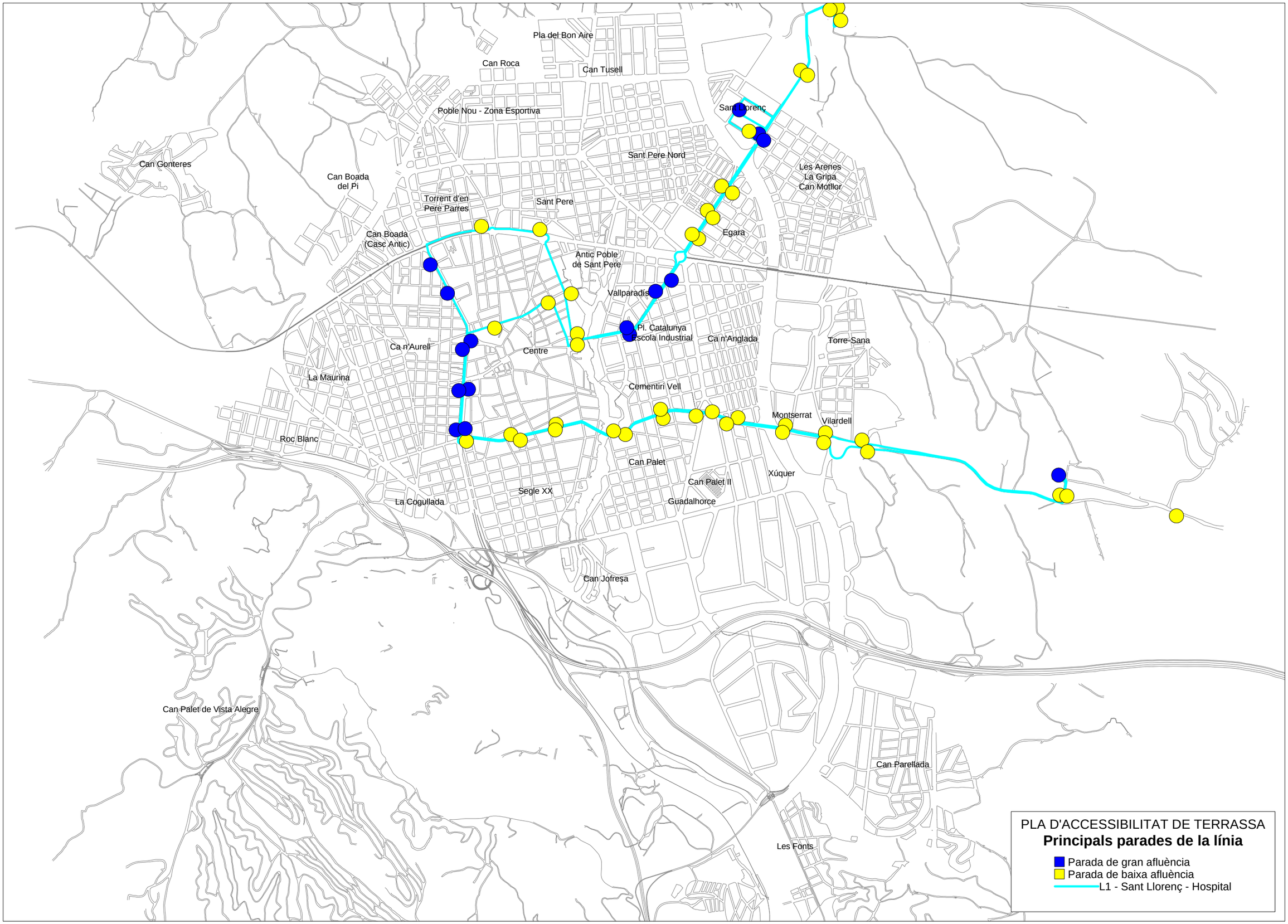
# 6 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

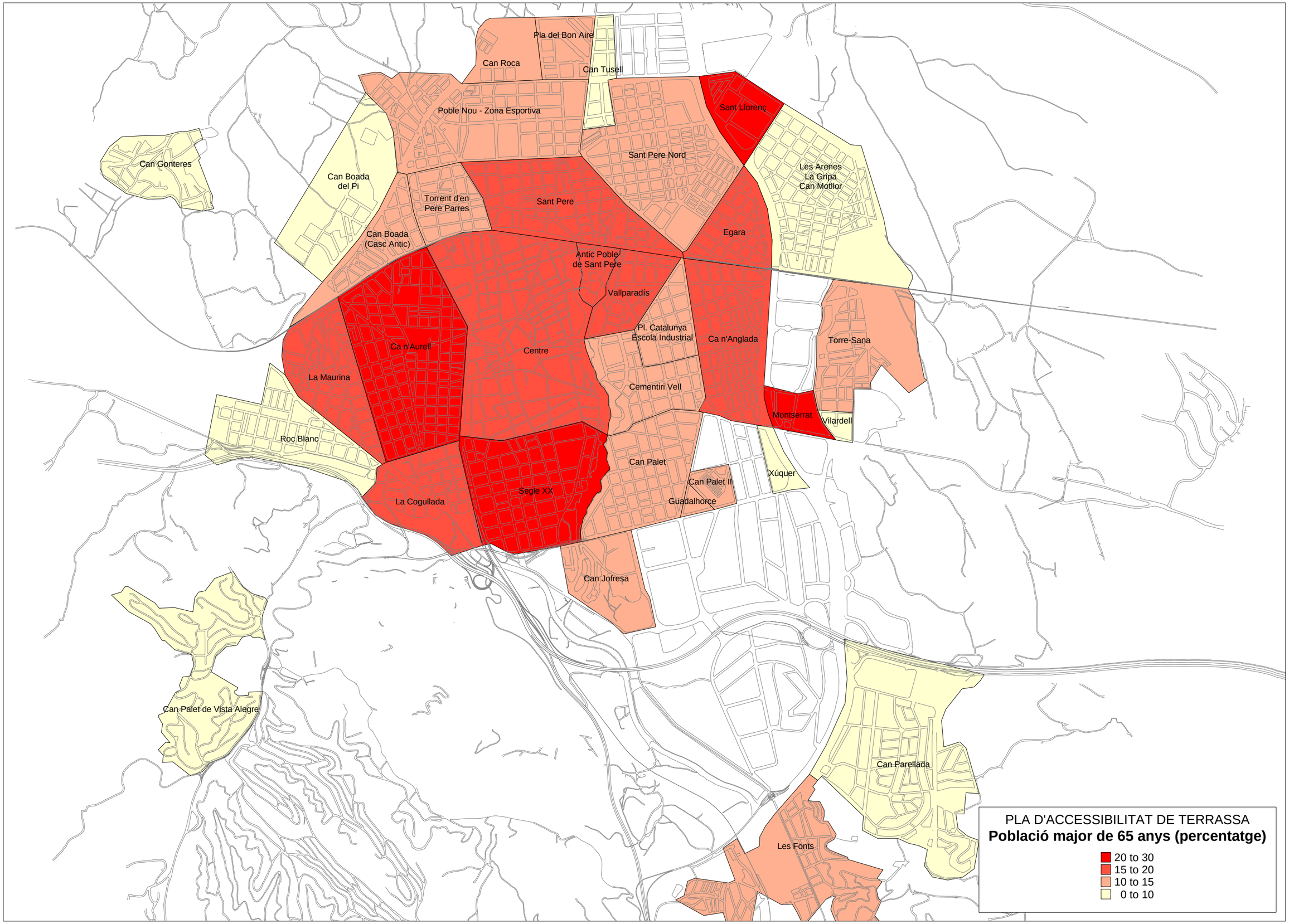
Els criteris de priorització utilitzats per tal de poder elaborar un pla d'etapes són els següents:

- Diagnòstic d'accessibilitat de la via pública: el diagnòstic previ selecciona una sèrie d'eixos de la ciutat com els importants per la comunicació a la ciutat.
- Centres d'interès de la ciutat: classificats segons la tipologia de servei que presenten al ciutadà, a la vegada que es té en compte la seva importància dins de a ciutat.
- Usuaris totals de les línies i zones de més càrrega: per a cada una de les línies de transport urbà, es classifiquen les parades depenent de l'afluència de viatgers.
- Estudis demogràfics de la població: es té en compte el percentatge de gent gran en els diferents barris del municipi així com la densitat de població de cada un d'ells.
- Necessitats específiques detectades pels ciutadans, ja sigui personalment o a través de les associacions de persones amb disminucions del municipi.
- Necessitats detectades a partir de situacions perilloses que poguessin causar danys als ciutadans.

En els següents plànols es poden veure sobre la cartografia de la ciutat alguns dels criteris de priorització que s'han tingut en compte.

Així doncs les actuacions en les zones de més prioritat es faran en la primera etapa i a mesura que la prioritat disminueixi les actuacions s'aniran planificant en diferents etapes successives.


Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Gonteres
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aureli
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Principals parades de la línia
Parada de gran afluència
Parada de baixa afluència
L1 - Sant Llorenç - Hospital


Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Gonteres
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Xúquer
Can Palet II
Segle XX
Guadalhorce
La Cogullada
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Població major de 65 anys (percentatge)
20 to 30
15 to 20
10 to 15
0 to 10

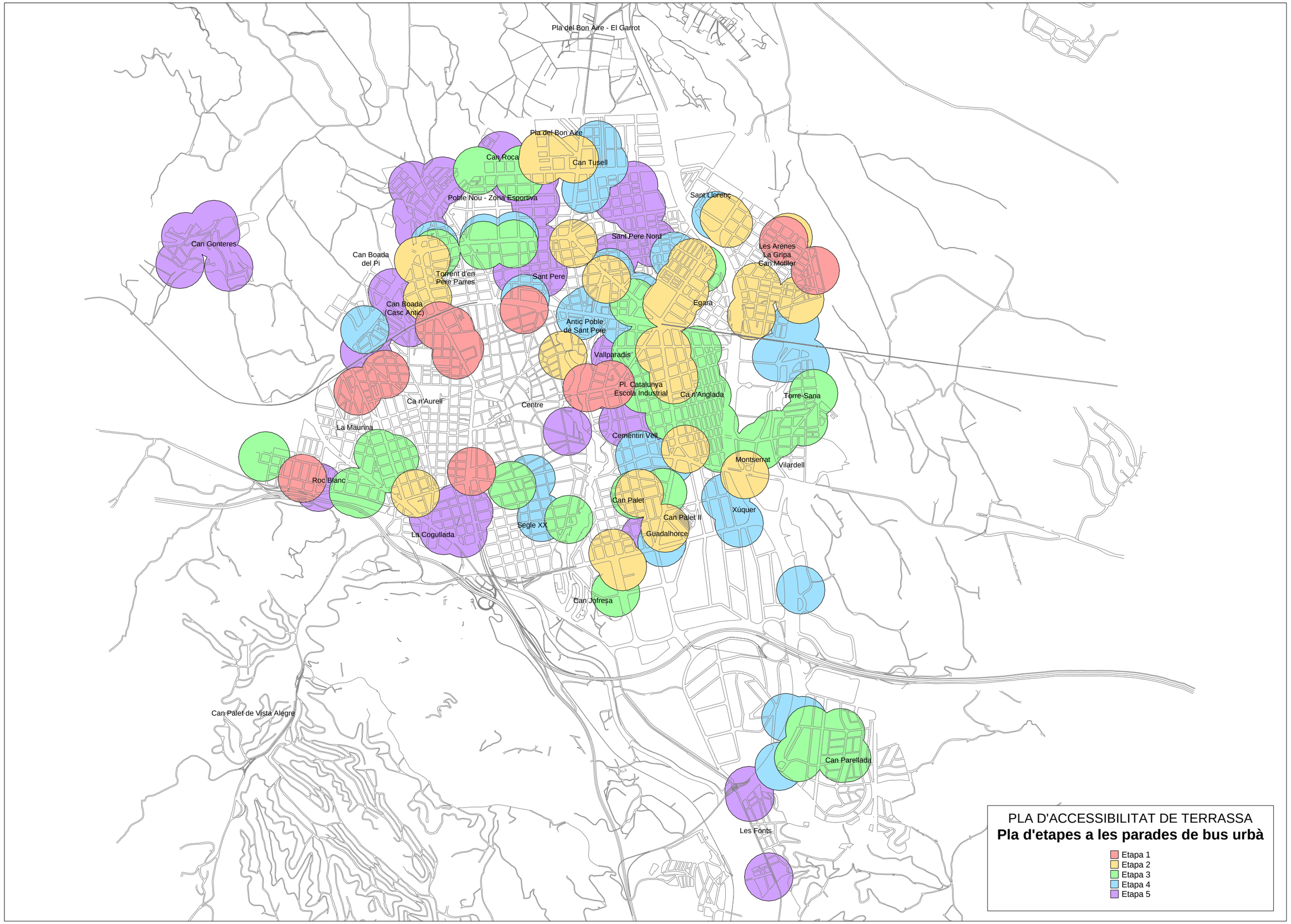
# 7 PLA D'ETAPES

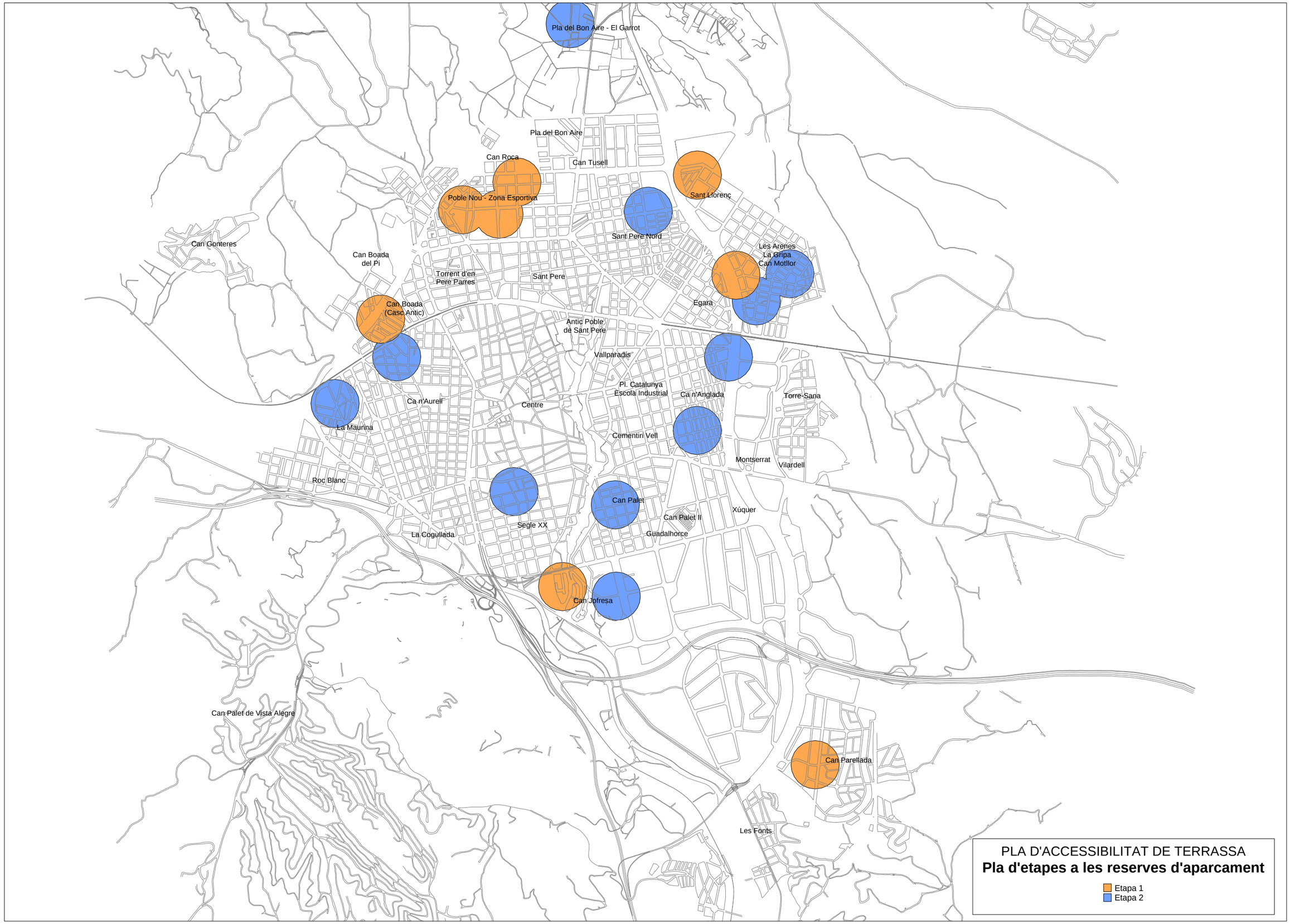
Les actuacions en el transport es divideixen en un pla de cinc etapes bianuals, fent que les intervencions es programin a 10 anys, iniciant l'execució del Pla l'any 2002.

Només es consideren en el pla d'etapes aquells capítols que són competència municipal:

- Autobusos urbans: A partir dels criteris de priorització comentats anteriorment, es dissenyen cinc etapes amb un pressupost similar. En la primera etapa s'inclouen aquelles parades que l'Ajuntament té previst adaptar en un termini curt de temps. Aquelles parades en que es proposa una millora específica de l'entorn més proper (principalment parades no urbanitzades) es col·loquen en una última etapa.
- Autobusos interurbans: El fet que es proposin poques intervencions a càrrec de l'Ajuntament, fa que totes s'incloguin en una primera etapa.
- Taxis: Com en el cas anterior, es proposen les intervencions dins la primera etapa.
- Transport privat: Es proposa la creació de les reserves d'aparcament en dues etapes. En la primera etapa es dona cobertura o bé a centres d'interès sanitari o a altres centres en barris molt poblats i amb un alt percentatge de gent gran.
- Informació: Es proposa l'adaptació de la pàgina web en la primera etapa, per tal de seguir la directiva europea (on s'especifica que les pàgines web públiques han de ser accessibles l'any 2002).

A continuació es presenten dos plànols mostrant aquest pla d'etapes.


Pla del Bon Aire - El Garrot
Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Can Gonteres
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Mottlor
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Can Boada
(Casc Antic)
Egara
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Can Palet II
Xúquer
Segle XX
Guadalhorce
La Cogullada
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Pla d'etapes a les parades de bus urbà
Etapa 1
Etapa 2
Etapa 3
Etapa 4
Etapa 5


Pla del Bon Aire - El Garrot
Pla del Bon Aire
Can Roca
Can Tusell
Poble Nou - Zona Esportiva
Sant Llorenç
Sant Pere Nord
Les Arenes
La Gripa
Can Motllor
Can Gonteres
Can Boada
del Pi
Torrent d'en
Pere Parres
Sant Pere
Egara
Can Boada
(Casc Antic)
Antic Poble
de Sant Pere
Vallparadís
Pl. Catalunya
Escola Industrial
Ca n'Anglada
Torre-Sana
Ca n'Aurell
Centre
La Maurina
Cementiri Vell
Montserrat
Vilardell
Roc Blanc
Can Palet
Can Palet II
Xúquer
Segle XX
La Cogullada
Guadalhorce
Can Jofresa
Can Palet de Vista Alegre
Can Parellada
Les Fonts
PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA
Pla d'etapes a les reserves d'aparcament
Etapa 1
Etapa 2

# 8 PRESSUPOST

Es presenta el pressupost detallat per a cada un dels capítols amb les intervencions a dur a terme, només valorades aquelles que són a càrrec de l'Ajuntament.

En el cas dels autobusos urbans es presenta un pressupost resumit per cada parada ja que el pressupost detallat es presenta en un annex.

Així doncs es presenta:

- Pressupost resumit d'intervenció en les línies d'autobús urbà.
- Pressupost d'intervenció en les línies d'autobús interurbà.
- Pressupost d'intervenció en les parades de taxi.
- Pressupost d'intervenció en el transport privat.

Al final es presenta un resum del pressupost municipal del Pla d'Accessibilitat per al capítol de transport, així com un resum de les intervencions necessàries on s'especifica l'entitat o òrgan competent.

# PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ RESUMIT EN LES LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ

## Municipi de Terrassa

### ETAPA: 1

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Rbla. d'Egara entre Ctra. De Montcada i C/ de Vallhonrat | 1, 3, 4, 5, 6, 9, 12 | 140.000 | 841,42 |
| 22 | Av. de Jacquard entre Ctra. de Castellar i C/ Prat de la Riba | 1, 3, 7 | 74.400 | 447,15 |
| 37 | C/ de les Borges Blanques amb C/ de Tortosa | 2 | 300.000 | 1.803,04 |
| 46 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de St. Leopold i Pl. Estació del Nord | 2, 3, 6, 7 | 122.000 | 733,23 |
| 51 | Rbla. d'Egara entre Pg. Vint-i-dos de Juliol i C/ de Joan Abelló i Bufí | 2, 3, 4, 5, 6, 9 | 61.000 | 366,62 |
| 52 | Rbla. d'Egara entre C/ de Pasteur i C/ Vázquez de Mella | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 | 61.000 | 366,62 |
| 53 | Rbla. d'Egara entre C/ de Cervantes i C/ de Gabriel Querol | 2, 3, 4, 5, 6, 9 | 205.000 | 1.232,07 |
| 63 | C/ de Maria Mazarel·lo entre C/ de Dom Bosco i C/ de Maria Auxiliadora | 3 | 458.000 | 2.752,64 |
| 86 | C/ de St. Marc entre C/ del Bruc i C/ d'Alexander Bell | 4 | 300.000 | 1.803,04 |
| 132 | C/ Carrasco i Formiguera entre C/ de Palet Barba i Ctra. d'Olesa | 5 | 422.000 | 2.536,27 |
| 155 | C/ de Salmeron entre Av. del Jacquard i C/ de Cartoixa Vallp. | 6 | 300.000 | 1.803,04 |
| 270 | C/ del Pintor Mir entre C/ del Besós i C/ dels Millars | 2, 3 | 300.000 | 1.803,04 |
| 288 | Rbla. d'Egara entre Pg. Vint-i-dos de Juliol i C/ d'Ausiàs Marc | 5, 6, 8, 13 | 67.700 | 406,89 |
| **Pressupost d'execució material per etapa 1** | | | **2.811.100** | **16.895,05** |

## ETAPA: 2

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 17 | C/ de St. Antoni entre C/ de Joaquim de Paz i C/ de la Creu Gran | 1, 3, 6, 7 | 0 | 0,00 |
| 25 | Ctra. de Castellar entre C/ de Josep Tapiolas i C/ de Granada | 1, 2 | 361.000 | 2.169,65 |
| 26 | Av. de Castellar entre Av. del Bisbe Castelltort i C/ de Josep Tapiolas | 1, 2 | 122.000 | 733,23 |
| 28 | Ctra. de Castellar entre C/ de Ferran Canyameres i C/ del Renaixament | 1, 2 | 61.000 | 366,62 |
| 30 | Ctra. de Castellar entre C/ del Morral del Llop i C/ del Castellsapera | 1, 2 | 61.000 | 366,62 |
| 38 | C/ de Tortosa entre C/ de les Borges Blanques i C/ d'Ibañez Aldecoa | 2, 3 | 61.000 | 366,62 |
| 41 | C/ de Joan XXIII entre C/ del Tibidabo i C/ de Sierra Nevada | 2, 3 | 180.000 | 1.081,82 |
| 56 | Ctra. de Martorell entre C/ de Ramon Llull i C/ de Marconi | 3, 5 | 0 | 0,00 |
| 67 | C/ de St. Tomàs entre Av. de Barcelona i C/ Mn. _ngel Rodamilans | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 68 | C/ de St. Tomàs entre C/ Mn. _ngel Rodamilans i Av. de Barcelona | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 92 | Av. de Josep Tarradelles amb C/ d'Eugeni d'Ors | 4, 5, 8 | 61.000 | 366,62 |
| 94 | Av. de Josep Tarradelles entre C/ de Balmes i Av. de l'Abat Marcet | 5, 9 | 122.000 | 733,23 |
| 95 | Av. de Josep Tarradelles entre C/ de la Hispanitat i C/ d'Amadeu de Savoia | 4, 5, 8 | 61.000 | 366,62 |
| 103 | C/ de Colom entre C/ d'Albinyana i C/ d'_ngel Guimerà | 4, 7, 10 | 18.000 | 108,18 |
| 152 | C/ d'Arenys entre C/ de Berga i C/ de St. Feliu de Llob. | 5, 7 | 40.200 | 241,61 |
| 154 | C/ d'Arenys amb Pl. de la Sardana | 5, 7 | 18.000 | 108,18 |
| 162 | Av. Jaume I amb Pl. Andalusia | 6, 9 | 61.000 | 366,62 |
| 194 | C/ del Germà Joaquim entre C/ del Bages i Av. de Sta. Eulàlia | 7, 9, 10 | 300.000 | 1.803,04 |
| 195 | Av. de Can Jofresa entre Ptge. Marie Curie i Av. de Sta. Eulàlia | 7, 8 | 122.000 | 733,23 |
| 205 | Pl. dels Paísos Catalans entre C/ Mare de Déu de la llum i C/ de Sta. Marta | 8 | 61.000 | 366,62 |
| 210 | Av. de Barcelona entre C/ del Dr. Pearson i C/ de Lleó XIII | 9 | 122.000 | 733,23 |
| 211 | Av. de Barcelona entre C/ Dr. Aymerich Gilabertó i C/ de Jacint Elias | 8 | 61.000 | 366,62 |
| 215 | Av. de Jaume I entre Pl. de l'Aigua i C/ de l'Autonomia | 9 | 122.000 | 733,23 |

**ETAPA: 2**

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 227 | Av. Glòries Catalanes entre Av. de Sta. Eulàlia i C/ del Guadalhorce | 7, 8, 10 | 140.000 | 841,42 |
| 236 | Ctra. de Montcada amb CEIP Montserrat | 1, 3 | 18.650 | 112,09 |
| 269 | C/ del Bidasoa amb C/ del Navia | 2, 3 | 18.650 | 112,09 |
| 273 | Ctra. de Castellar entre C/ de Mura i C/ de Solsona | 1, 2 | 122.000 | 733,23 |
| 1000 | Ctra. de Castellar entre C/ de Màlaga i C/ de Córdoba | 1, 2 | 300.000 | 1.803,04 |
| 1001 | Ctra. de Castellar entre C/ de Màlaga i C/ de Córdoba | 1, 2 | 61.000 | 366,62 |
| **Pressupost d'execució material per etapa 2** | | | **2.797.500** | **16.813,31** |

## ETAPA: 3

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 23 | C/ del Dr. Pearson amb Av. de Castellar | 1 | 61.000 | 366,62 |
| 24 | Ctra. de Castellar entre C/ del Dr. Pearson i C/ de Salvador Busquets | 1 | 74.400 | 447,15 |
| 27 | Ctra. de Castellar entre C/ de Cadis i C/ del Renaixament | 1, 2 | 422.000 | 2.536,27 |
| 58 | C/ d'_ngel Sallent entre C/ d'Antoninus i C/ de l'infant Martí | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 59 | C/ d'_ngel Sallent entre C/ d'Antoninus i C/ de Blasco de Garay | 3 | 122.000 | 733,23 |
| 60 | C/ de Blasco de Garay entre C/ de Núria i C/ d'_ngel Sallent | 3 | 0 | 0,00 |
| 65 | C/ de Miquel Vives entre C/ de Ramon y Cajal i C/ de Joaquin Costa | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 66 | C/ de Miquel Vives entre C/ de Joaquin Costa i C/ de Ramón y Cajal | 3 | 122.000 | 733,23 |
| 72 | C/ de St. Tomàs entre C/ de St. Cosme i C/ de St. Damià | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 73 | C/ de St. Damià entre C/ de Jacint Elias i C/ Dr. Aymerich Gilabertó | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 75 | C/ de St. Damià entre C/ de St. Honorat i C/ Verge dels Socors | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 76 | C/ de St. Cosme entre C/ Verge del Carme i C/ Verge de les Neus | 3 | 122.000 | 733,23 |
| 77 | C/ de St. Damià entre C/ Verge del Carme i C/ Verge de les Neus | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 81 | C/ de Salamanca entre Av. Madrid i C/ de Pamplona | 3 | 0 | 0,00 |
| 83 | C/ de Saragossa entre C/ de Palènica i C/ d'Orense | 3 | 18.650 | 112,09 |
| 100 | C/ d'Avinyó entre Ctra. de Montcada i C/ del Gasòmetre | 9 | 0 | 0,00 |
| 105 | C/ de Menendez y Pelayo entre C/ d'Albinyana i C/ d'_ngel Guimerà | 4 | 300.000 | 1.803,04 |
| 119 | C/ de França entre C/ de Suècia i C/ d'Amèrica | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 122 | C/ de França amb Pl. de Pablo Picasso | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 123 | C/ d'Itàlia amb C/ d'Oceania | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 124 | C/ d'Itàlia amb C/ d'Oceania | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 126 | C/ d'Itàlia entre C/ de Suècia i C/ d'Amèrica | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 128 | Ctra. d'Olesa entre C/ d'Atenes i C/ Calderón de la Barca | 5 | 61.000 | 366,62 |
| 129 | C/ Calderón de la Barca amb Ctra. d'Olesa | 5 | 0 | 0,00 |
| 134 | C/ de Sicilia entre C/ de Nàpols i C/ de Bailén | 5 | 0 | 0,00 |
| 135 | C/ de Nàpols entre C/ de Fiñana i C/ de Sicilia | 5 | 0 | 0,00 |
| 146 | Av. De Béjar entre Ronda de Ponent i C/ del Pare Millán | 5 | 61.000 | 366,62 |

**ETAPA: 3**

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 149 | Av. De Béjar entre C/ del Sometent Castella i C/ de l'Ancianitat | 5 | 61.000 | 366,62 |
| 150 | Av. De Béjar entre C/ del Sometent Castella i C/ de l'Ancianitat | 5 | 18.650 | 112,09 |
| 186 | Av. de l'Abat Marcet entre C/ del Pla de l'Ametllera i C/ de Bartomeu Amat | 9 | 79.650 | 478,71 |
| 198 | C/ de Badalona amb Av. de Can Jofresa | 9, 10 | 12.000 | 72,12 |
| 208 | Av. de Barcelona entre C/ de Wagner i C/ d'Estanislau Figueres | 9 | 61.000 | 366,62 |
| 213 | Av. de Jaume I entre C/ de l'escultor Armengol i C/ del Periodista Grané | 9 | 122.000 | 733,23 |
| 217 | Av. de l'Abat Marcet entre Ctra. de Rellinars i C/ de Pere Fizes | 9 | 61.000 | 366,62 |
| 219 | Av. de l'Abat Marcet entre C/ Emperadriu Eugènia i C/ Marquès de Comilla | 9 | 61.000 | 366,62 |
| 222 | Ctra. de Rubí entre C/ del Dr. Torras i Bages i C/ Navas de Tolosa | 9, 10 | 0 | 0,00 |
| 224 | C/ d'Àngel Guimerà entre C/ de Ramón y Cajal i Av. Glòries Catalanes | 9 | 300.000 | 1.803,04 |
| 275 | C/ de Pontevedra entre C/ de la Rioja i C/ de Salamanca | 3 | 122.000 | 733,23 |
| 277 | C/ de St. Damià entre C/ Verge de la Llum i C/ de Sta. Marta | 3 | 122.000 | 733,23 |
| 285 | C/ d'_laba entre C/ de Guipúscoa i C/ de Lugo | 3 | 18.000 | 108,18 |
| **Pressupost d'execució material per etapa 3** | | | **2.768.350** | **16.638,12** |

## ETAPA: 4

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 29 | C/ de Castellsapera entre C/ de la Mola i Ctra. de Castellar | 1 | 122.000 | 733,23 |
| 69 | Av. de Barcelona entre C/ de St. Tomàs i C/ de St. Honorat | 8 | 61.000 | 366,62 |
| 88 | Ronda de Ponent amb IES Nicolau Copèrnic | 4 | 0 | 0,00 |
| 110 | Av. de Sta. Eulàlia amb Av. Glòries Catalanes | 4, 10 | 61.000 | 366,62 |
| 114 | Av. de Sta. Eulàlia amb C/ del Segura | 4, 10 | 122.000 | 733,23 |
| 115 | C/ del Guadalquivir entre C/ de l'Ebre i C/ del Segura | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 116 | Av. del Vallès entre C/ Saturn i C/ Saturn | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 117 | Av. del Vallès entre C/ de França i C/ d'Alemanya | 4, 10 | 0 | 0,00 |
| 127 | Pl. de Joan Santamaria | 4 | 0 | 0,00 |
| 163 | Av. de Jaume I entre C/ de Bartrina i C/ del camí de Castellar | 8 | 15.500 | 93,16 |
| 166 | C/ del Periodista Grané entre C/ de Ferran Canyameres i C/ del Renaixement | 6 | 300.000 | 1.803,04 |
| 175 | C/ Tramuntana entre C/ del Llevant i Av. De Béjar | 6 | 0 | 0,00 |
| 176 | C/ del Llevant entre C/ Tarragona i C/ Tramuntana | 6 | 61.000 | 366,62 |
| 177 | C/ de Xaloc entre C/ Consell de Cent i Ctra. De Matadepera | 6 | 61.000 | 366,62 |
| 183 | Av. de l'Abat Marcet entre C/ campiones olímpiques i C/ jocs olímpics | 8 | 61.000 | 366,62 |
| 207 | Ctra. de Montcada entre C/ de Ramon y Cajal i Av. Glòries Catalanes | 1 | 36.000 | 216,36 |
| 212 | Av. de Jaume I entre C/ del Pintor Huguet i C/ del Periodista Grané | 8 | 61.000 | 366,62 |
| 216 | Av. de l'Abat Marcet entre C/ campiones olímpiques i C/ d'Antoni Bros | 8 | 61.000 | 366,62 |
| 218 | Av. de l'Abat Marcet entre C/ d'Eduard Marquina i C/ Emperadriu Eugèni | 8 | 122.000 | 733,23 |
| 220 | C/ del Pare Font entre Ctra. de Montcada i C/ de Gibert | 8 | 300.000 | 1.803,04 |
| 221 | C/ Navas de Tolosa entre C/ del Pare Font i C/ de Roger de Llúria | 8 | 300.000 | 1.803,04 |
| 231 | Ctra. de Montcada entre C/ de Ramón y Cajal i C/ de Colom | 1 | 0 | 0,00 |
| 232 | Ctra. de Montcada entre C/ de Ramón y Cajal i C/ de Colom | 1 | 0 | 0,00 |
| 267 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Joan Duch i C/ Major de St. Pere | 2 | 76.500 | 459,77 |

## ETAPA: 4

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 268 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Prat de la Riba i C/ de l'escultor Armengol | 2 | 122.000 | 733,23 |
| 271 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre Placeta de la Creu i C/ de Joan Artigues | 2 | 125.900 | 756,67 |
| 272 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Prat de la Riba i C/ de l'escultor Amengol | 2 | 183.000 | 1.099,85 |
| 279 | C/ de Ciudad Real entre C/ de Burgos i C/ de Guadalajara | 3 | 18.650 | 112,09 |
| 280 | Pg. del camp del Roure amb C/ del Montsià | 3 | 79.000 | 474,80 |
| 282 | Pg. del camp del Roure entre C/ d'Extremadura i C/ d'_laba | 3 | 122.000 | 733,23 |
| 283 | Pg. del camp del Roure entre C/ d'Extremadura i Pg. Vint-i-dos de Juliol | 3 | 61.000 | 366,62 |
| 287 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de la Independència i C/ de Bartomeu Amat | 7 | 122.000 | 733,23 |
| **Pressupost d'execució material per etapa 4** | | | **2.654.550** | **15.954,17** |

## ETAPA: 5

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 32 | Escola D'Hostaleria | 1 | 150.000 | 901,52 |
| 33 | Escola D'Hostaleria | 1 | 150.000 | 901,52 |
| 91 | Ronda de Ponent amb Av. de Can Boada | 4 | 33.500 | 201,34 |
| 108 | Av. Glòries Catalanes amb C/ del Bages | 4 | 18.650 | 112,09 |
| 109 | C/ de Menendez y Pelayo entre C/ del Bages i Av. de Sta. Eulàlia | 4 | 300.000 | 1.803,04 |
| 131 | C/ Carrasco i Formiguera entre C/ de Palet Barba i Ctra. d'Olesa | 5 | 72.000 | 432,73 |
| 138 | Terme de Viladecavalls | 5 | 150.000 | 901,52 |
| 139 | Ronda de Ponent amb C/ Emperadriu Eugènia | 5 | 122.000 | 733,23 |
| 140 | Ronda de Ponent entre C/ del Cid Campeador i C/ de Josep Llimona | 5 | 122.000 | 733,23 |
| 141 | C/ d'Eduard Marquina entre C/ d'Adra i Ronda de Ponent | 5 | 0 | 0,00 |
| 142 | C/ de Terque entre C/ d'Eduard Marquina i C/ de Castro del Río | 5 | 122.000 | 733,23 |
| 143 | C/ d'Adra entre C/ Manuel de Falla i C/ d'Albacete | 5 | 0 | 0,00 |
| 144 | C/ de Terque amb Ctra. de Rellinars | 5 | 150.000 | 901,52 |
| 147 | C/ de Fàtima entre C/ de Jacint Morera i C/ d'Antoni Barata | 5 | 61.000 | 366,62 |
| 151 | C/ de l'Ancianitat amb Av. De Béjar | 7 | 79.000 | 474,80 |
| 156 | C/ de Salmeron amb Av. de Jacquard | 6 | 61.000 | 366,62 |
| 158 | C/ de Prat de la Riba entre Pl. Onze de Setembre i C/ de Salvador Busquets | 6 | 122.000 | 733,23 |
| 161 | C/ de Salmeron amb Av. de Jaume I | 6 | 0 | 0,00 |
| 165 | C/ Ample entre C/ del Dr. Ferran i C/ de Tarragona | 6 | 122.000 | 733,23 |
| 170 | C/ de Provença amb C/ de Roca i Roca | 6 | 0 | 0,00 |
| 171 | C/ de Pompeu Fabra amb Rbla. de Francesc Macià | 6 | 0 | 0,00 |
| 172 | C/ de Provença entre C/ del Dr. Calsina i Rbla. Francesc Macià | 6 | 0 | 0,00 |
| 173 | C/ de Pompeu Fabra entre C/ del Pintor Borrassà i C/ de Viella | 6 | 0 | 0,00 |
| 174 | C/ de Roig i Ventura entre C/ de Girona i C/ del Dr. Ferran | 6 | 0 | 0,00 |
| 178 | C/ de Sometent Castella entre Av. De Béjar i C/ d'Alcoi | 7 | 61.000 | 366,62 |
| 179 | C/ de l'Ancianitat entre C/ de Lluís Muncunill i C/ dels Voluntaris | 7 | 61.000 | 366,62 |
| 181 | C/ de la Independència entre C/ de l'Autonomia i Av. de l'Abat Marcet | 7 | 13.400 | 80,54 |

## ETAPA: 5

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 182 | C/ de Bartomeu Amat entre Av. de l'Abat Marcet i C/ de l'Autonomia | 7 | 61.000 | 366,62 |
| 184 | C/ de Bartomeu Amat entre C/ Transversal i C/ de Catalunya | 7 | 61.000 | 366,62 |
| 185 | C/ de la Independència amb C/ Ample | 7 | 0 | 0,00 |
| 188 | C/ de Ramón y Cajal entre C/ de Ricardo Caro i C/ de Miquel Vives | 7 | 0 | 0,00 |
| 189 | C/ de Ramón y Cajal entre C/ d'Estanislau Figueres i C/ de Wagner | 7 | 0 | 0,00 |
| 190 | C/ de Colom entre C/ de Wagner i C/ d'Estanislau Figueres | 7, 10 | 300.000 | 1.803,04 |
| 192 | C/ de Ramón y Cajal entre Ctra. de Montcada i C/ de Pérez Galdós | 7 | 300.000 | 1.803,04 |
| 226 | C/ de Topete entre C/ de St. Quirze i C/ de la Riba | 10 | 0 | 0,00 |
| 229 | Av. del Vallès entre C/ de Roma i C/ del Bisbe Sanahuja | 4, 10 | 122.000 | 733,23 |
| 230 | C/ de Mn. Perramon entre Ctra. de Rubí i C/ Verge del Roser | 10 | 0 | 0,00 |
| 241 | Ctra. de Montcada amb (Hospital) | 1 | 150.000 | 901,52 |
| 242 | Ctra. de Montcada amb (Hospital) | 1 | 150.000 | 901,52 |
| 245 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de St. Marc i C/ d'Alexander Bell | 12 | 0 | 0,00 |
| 246 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ del General Moragues i C/ Gen. Milans del Bosch | 12 | 0 | 0,00 |
| 247 | Camí de Can Pepet amb Pl. de la Ruda | 12 | 0 | 0,00 |
| 248 | Camí de Can Gonteres amb Pl. de la Ruda | 12 | 0 | 0,00 |
| 249 | C/ de l'espígol entre C/ del Bosc i C/ del Gaià | 12 | 0 | 0,00 |
| 250 | Camí de Can Gonteres entre Camí vell de Terrassa i C/ del Pi | 12 | 0 | 0,00 |
| 251 | Camí de Can Pepet entre C/ de la camamilla i Pl. de la Ruda | 12 | 33.500 | 201,34 |
| 252 | C/ de la Cademera | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 253 | C/ de St. Jeroni | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 254 | C/ de Vista Alegre amb C/ del Tord | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 255 | C/ de Vista Alegre amb C/ del Mussol | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 256 | C/ de Vista Alegre entre C/ de l'Aliga i C/ del Pigot | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 257 | C/ del Falciot | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 258 | Camí Vell d'Ullastrell | 13 | 150.000 | 901,52 |

**ETAPA: 5**

| Num. | Parada | Línies | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|
| 259 | C/ del Falciot | 13 | 240.650 | 1.446,34 |
| 260 | C/ d'Edison entre C/ de Linné i C/ del Pintor Torras | 6 | 61.000 | 366,62 |
| 261 | C/ del Pintor Torras entre C/ del Concili Egarenc i C/ de Lavoisier | 6 | 300.000 | 1.803,04 |
| 263 | C/ de Marià Benlliure entre C/ de Josep Llimona i Ronda de Ponent | 5 | 0 | 0,00 |
| 266 | C/ d'Aragó amb C/ de Lepant | 6 | 61.000 | 366,62 |
| 292 | C-243 | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 293 | C-243 | 13 | 150.000 | 901,52 |
| 1003 | Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Joan Fuster i C/ d'_ustria | 12 | 61.000 | 366,62 |
| **Pressupost d'execució material per etapa 5** | | | **5.221.700** | **31.383,05** |

# PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN LES LÍNIES D'AUTOBÚS INTERURBÀ

## Municipi de Terrassa

**ETAPA: 1**

■ **Parada Num: 1 Linies: A4**

**PARADA: Ctra. de Rubí amb Mn. Perramón**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col·locació de marquesina adaptada | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 2 Linies: A4**

**PARADA: Ctra. de Rubí amb Mn. Perramón**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 3 Linies: A4**

**PARADA: Ctra. de Rubí entre Rosa Sensat i Margarida Xirgu**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 4 Linies: A4**

**PARADA: Ctra. de Rubí amb Av. del Vallès**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 7 Linies: A4**

**PARADA: Pl. Antoni Argilés**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 11 Linies: C1, C2, A4**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre Baldrich i Topete**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 12 Linies: C1, C2**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre Baldrich i Topete**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 13 Linies: C1, C2, A4**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre Ramon y Cajal i Av. Glòries Catalanes**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 14 Linies: C1, C2**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre Ramon y Cajal i Av. Glòries Catalanes**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

## ■ Parada Num: 16 Linies: A4

### PARADA: Hospital de Terrassa

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

## ■ Parada Num: 18 Linies: C1, C2

### PARADA: Ctra. de Montcada

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

## ■ Parada Num: 20

### PARADA: Galileu amb Salvà

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció de gual de vehicles | 84.500 | 507,86 | 1 | 84.500 | 507,86 |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Col·locació de senyal de trànsit. | 54.000 | 324,55 | 2 | 108.000 | 649,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **192.500** | **1.156,95** |

■ **Parada Num: 21 Linies: C1, C2**

**PARADA: Rbla. d'Egara entre Ctra. de Montcada i Vallhonrat**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 22 Linies: A4**

**PARADA: Av. de Jacquard amb Colom**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 23 Linies: C1, C2**

**PARADA: Cementiri**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

## ■ Parada Num: 24 Linies: C1, C2

### PARADA: Ctra. de Montcada amb Pontevedra

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 1** | **192.500** | **1.156,95** |

**ETAPA: 5**

■ **Parada Num: 5 Linies: A4**

**PARADA: Ctra. de Rubí**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 6 Linies: A4**

**PARADA: Ctra. de Rubí**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 8 Linies: A4**

**PARADA: Pl. Antoni Argilés**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 9**

**PARADA: Ctra. d'Ullastrell**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 15 Linies: C1, C2, A4**

**PARADA: Ctra. de Montcada amb Av. del Vallès**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 17 Linies: C1, C2**

**PARADA: N-150**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

## ■ Parada Num: 19

### PARADA: Ctra. de Matadepera amb Ctra. de Talamanca

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 5** | **1.050.000** | **6.310,63** |

# PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN LES PARADES DE TAXI

## Municipi de Terrassa

### ETAPA: 1

### PARADA: Av. del Tèxtil

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

### PARADA: C/ 25 de setembre

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| Un. Col·locació de senyal de trànsit. | 54.000 | 324,55 | 1 | 54.000 | 324,55 |
| **Total pressupost:** | | | | **61.000** | **366,62** |

### PARADA: C/ del Bages

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

### PARADA: Estació FGC - Les Fonts

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

## PARADA: Hospital

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| Un. Col·locació de senyal de trànsit. | 54.000 | 324,55 | 1 | 54.000 | 324,55 |
| **Total pressupost:** | | | | **61.000** | **366,62** |

## PARADA: Mútua de Terrassa

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

## PARADA: Pl. de l'aigua

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

## PARADA: Pl. de Miguel Hernández

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

## PARADA: Pl. Estació del Nord

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| Un. Col·locació de senyal de trànsit. | 54.000 | 324,55 | 1 | 54.000 | 324,55 |
| **Total pressupost:** | | | | **61.000** | **366,62** |

## PARADA: Portal de St. Roc

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

## PARADA: Rbla. d'Egara

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Col·locació de cartell amb el telèfon del servei de taxis. | 7.000 | 42,07 | 1 | 7.000 | 42,07 |
| **Total pressupost:** | | | | **7.000** | **42,07** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 1** | **239.000** | **1.436,42** |

# PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN EL TRANSPORT PRIVAT

## Municipi de Terrassa

### ETAPA: 1

### CARRER: Av. del Vallès amb Matagalls

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

### CARRER: Escultor Blay amb Pardo Bazán

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

### CARRER: Igualada amb Tremp

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

### CARRER: Itàlia amb Europa

| Intervenció | Preu | | Unitats | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 3 | 105.000 | 631,06 |
| **Total pressupost:** | | | | **105.000** | **631,06** |

## CARRER: Jocs Olímpics amb Voluntaris

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 3 | 105.000 | 631,06 |
| **Total pressupost:** | | | | **105.000** | **631,06** |

## CARRER: Montcau amb Cavall Bernat

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 2 | 70.000 | 420,71 |
| **Total pressupost:** | | | | **70.000** | **420,71** |

## CARRER: Ronda de Ponent amb Cardenal Cisneros

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

## CARRER: Sometent Castella amb Alcoi

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 2 | 70.000 | 420,71 |
| **Total pressupost:** | | | | **70.000** | **420,71** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 1** | **490.000** | **2.944,96** |

## ETAPA: 2

### CARRER: Àngel Guimerà amb Duquessa de la Victòria

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

### CARRER: Av. Can Jofresa amb Badalona

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 2 | 70.000 | 420,71 |
| **Total pressupost:** | | | | **70.000** | **420,71** |

### CARRER: Av. del Vallès amb San Tomàs

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 2 | 70.000 | 420,71 |
| **Total pressupost:** | | | | **70.000** | **420,71** |

### CARRER: Catorze d'Abril amb Severo Ochoa

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

### CARRER: Felip II amb Franc Comptat

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 2 | 70.000 | 420,71 |
| **Total pressupost:** | | | | **70.000** | **420,71** |

## CARRER: Francesc Macià amb Provença

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

## CARRER: Gasòmetre amb Avinyó

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

## CARRER: Jacint Badiella

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 3 | 105.000 | 631,06 |
| **Total pressupost:** | | | | **105.000** | **631,06** |

## CARRER: Joan XXIII amb Canigó

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 2 | 70.000 | 420,71 |
| **Total pressupost:** | | | | **70.000** | **420,71** |

## CARRER: Mare de Déu de les Neus amb Mare de Déu del Mar

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

**CARRER: Salou amb Mura**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Unitats | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Acondicionament d'una plaça d'aparcament reservat per a persones amb disminució. | 35.000 | 210,35 | 1 | 35.000 | 210,35 |
| **Total pressupost:** | | | | **35.000** | **210,35** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 2** | **595.000** | **3.576,02** |

## RESUM DEL PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ MUNICIPAL EN EL TRANSPORT

| ETAPA | AUTOBÚS URBÀ | | AUTOBÚS INTERURBÀ | | TAXIS | | TRANSPORT PRIVAT | | INFORMACIÓ | | TOTAL (PEM) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Pessetes | Euros | Pessetes | Euros | Pessetes | Euros | Pessetes | Euros | Pessetes | Euros | Pessetes | Euros |
| Primera | 2.811.100 | 16.895,05 | 192.500 | 1.156,95 | 239.000 | 1.436,42 | 490.000 | 2.944,96 | 1.500.000 | 9.015,18 | 5.232.600 | 31.448,56 |
| Segona | 2.797.500 | 16.813,31 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 595.000 | 3.576,02 | 0,00 | 0,00 | 3.392.500 | 20.389,34 |
| Tercera | 2.768.350 | 16.638,12 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.768.350 | 16.638,12 |
| Quarta | 2.654.550 | 15.954,17 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.654.550 | 15.954,17 |
| Cinquena | 5.221.700 | 31.383,05 | 1.050.000 | 6.310,63 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.271.700 | 37.693,68 |
| **PEM** | **16.253.200** | **97.683,70** | **1.242.500** | **7.467,58** | **239.000** | **1.436,42** | **1.085.000** | **6.520,98** | **1.500.000** | **9.015,18** | **20.319.700** | **122.123,86** |

| | Pessetes | Euros |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material (PEM)** | **20.319.700** | **122.123,86** |
| Despeses generals (13% PEM) | 2.641.561 | 15.876,10 |
| Benefici industrial (6% PEM) | 1.219.182 | 7.327,43 |
| Redacció de projecte i direccions d'obra (10% PEM) | 2.031.970 | 12.212,39 |
| **Base imposable (BI)** | **26.212.413** | **157.539,77** |
| Gestió del pla (3% BI) | 786.372 | 4.726,19 |
| IVA (16% BI) | 4.193.986 | 25.206,36 |
| **PRESSUPOST MUNICIPAL TOTAL** | **31.192.771** | **187.472,33** |

# INVERSIONS EN ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE TERRASSA

| TRANSPORT | CONCEPTE | ETAPA 1 2002-03 | ETAPA 2 2004-05 | ETAPA 3 2006-07 | ETAPA 4 2008-09 | ETAPA 5 2010-11 | TOTAL 2002-2011 | COMPETÈNCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bus urbà | Recanvi dels pals rectangulars per triangulars | 245.616 | 491.232 | 1.473.696 | 1.350.888 | 3.193.008 | 6.754.440 | TMESA |
| | Actuacions sobre l'entorn de la parada | 4.315.320 | 4.294.442 | 4.249.694 | 4.075.000 | 8.015.832 | 24.950.287 | Ajuntament |
| | Recanvi material mòbil | 510.000.000 | 90.000.000 | 90.000.000 | 120.000.000 | 240.000.000 | 1.050.000.000 | TMESA |
| Bus interurbà | Recanvi de l'element de la parada | 1.964.928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.964.928 | Generalitat |
| | Actuacions sobre l'entorn de la parada | 295.507 | 0 | 0 | 0 | 1.611.855 | 1.907.362 | Ajuntament |
| Taxis | Actuacions sobre l'entorn de la parada | 366.889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 366.889 | Ajuntament |
| Transport privat | Creació de noves reserves d'aparcament | 752.199 | 913.385 | 0 | 0 | 0 | 1.665.584 | Ajuntament |
| Informació | Adaptació de la pàgina web | 2.302.650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.302.650 | Ajuntament |
| **TOTAL** | **TOTAL INVERSIÓ** | **520.243.108** | **95.699.059** | **95.723.390** | **125.425.888** | **252.820.695** | **1.089.912.139** | |

| TRANSPORT | AJUNTAMENT | TMESA | GENERALITAT |
|---|---|---|---|
| Bus urbà | 24.950.287 | 1.056.754.440 | 0 |
| Bus interurbà | 1.907.362 | 0 | 1.964.928 |
| Taxis | 366.889 | 0 | 0 |
| Transport privat | 1.665.584 | | |
| Informació | 2.302.650 | 0 | 0 |
| **TOTAL** | **31.192.771** | **1.056.754.440** | **1.964.928** |

# 9 CONCLUSIONS

Autobús urbà

Les parades d'autobús urbà tenen les següents característiques:

- Els nous elements, pal i marquesina, compleixen el Codi d'Accessibilitat.
- El pal de parada antic no compleix el Codi d'Accessibilitat i es proposa el seu recanvi (54 pals de parada).
- La informació existent a les parades és clara i visible, tot i que cal pensar en algun sistema per a les persones amb deficiències visuals.
- L'apropament a les parades es garanteix per la prohibició d'aparcament en la vorera propera o bé mitjançant la creació d'andanes d'embarcament (19 parades).
- Les principals propostes de millora passen per l'actuació sobre la via pública propera a la parada (108 parades).

Pel que fa a les unitats mòbils, les propostes són:

- Els nous vehicles compleixen tots els requeriments del Codi, tant pel que fa a l'accessibilitat física (autobusos de pis baix amb rampa) com sensorial (informació visual i acústica).
- Es proposa el repartiment de vehicles a les línies per maximitzar la zona coberta per transport adaptat.

Pel que fa a la gestió, es proposa:

- Dur a terme un seguiment més exhaustiu del funcionament de les rampes d'accés a l'autobús, per assegurar-ne el correcte funcionament.
- Establiment dins de la formació de TMESA de cursos d'atenció i sensibilització cap a la diversitat humana.
- Establir un mecanisme per controlar el nombre d'incidències pel no compliment dels horaris de pas i adoptar metodologies per reduir-lo.

- Es proposa establir unes freqüències de pas mínimes dels autobusos de pis baix en les diferents línies per assegurar un bon servei de transport regular per tothom.
- En un futur, quan hi hagi més del 80% de la flota adaptada, organitzar el servei de transport per a persones amb disminució que combini el transport públic regular i el servei porta a porta.

Autobús interurbà

Existeix un gran abandonament de les parades dels autobusos interurbans, ja que en molts dels casos, l'element que la senyalitza està en males condicions de manteniment. Algunes línies presenten una correcta informació, però altres no. Aquelles parades que es troben en zones urbanitzades de la ciutat no presenten greus problemes d'accessibilitat. Tot i així, hi ha moltes parades que s'ubiquen en zones no urbanitzades amb greus problemes d'accessibilitat i es proposa una adaptació mínima de les mateixes.

L'estació d'autobusos no presenta problemes d'accessibilitat, però cal demanar la clau per entrar al servei higiènic adaptat.

Renfe.

Si bé d'estació de RENFE es pot considerar adaptada, no disposa de serveis higiènics adaptats, ni els oberts al públic ni els del propi personal de l'estació. A la vegada, cal millorar la comprensió de la megafonia, tant de l'estació com dins del propi tren.
Cal vetllar per l'adaptació progressiva de la xarxa, tant de les estacions, dels propis vehicles i de les màquines d'ajuda i autovenda.
Es recorda que tots els bitllets han de disposar de la marca tàctil per determinar la posició d'introducció.
En la mesura que tècnicament sigui possible, reduir el gap d'entrada al tren des de l'andana, que en la línia és excessiva.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'estació de Terrassa es pot considerar adaptada. Pel que fa a l'estació de Les Fonts, si bé es troba adaptada entre el vestíbul i les andanes, caldria adaptar l'accés des de la via pública al vestíbul (actualment en construcció).
Es recomana difondre les possibilitats de les màquines d'autovenda i d'ajuda.
Es recomana que les botoneres dels ascensors estiguin a una distància horitzontal mínima de 400mm de qualsevol de les cantonades.
Si bé els gaps existents actualment en la majoria de les estacions són acceptables, es proposa reduir-lo en la mesura que tècnicament sigui possible.

Taxis.

A partir del setembre, Terrassa comptarà amb tres llicències de taxi adaptat, segons els propis criteris que ha adoptat l'Ajuntament, ampliant el Codi d'Accessibilitat.

Les parades no presenten greus problemes d'accessibilitat i es proposa de col·locar el telèfon de contacte a les parades. A la vegada, cal establir un sistema amb targeta per tal que les persones amb deficiències visuals puguin fer la petició de parada als taxis en circulació.

Transport privat.

Actualment, les persones amb mobilitat reduïda tenen permissivitat d'aparcament en les zones d'aparcament reservat, zones blaves i zones de càrrega i descàrrega. Tot i que la cobertura d'aquestes tres zones es considera bona en la zona centre, es proposa la creació de 29 noves reserves d'aparcament prop dels principals centres d'interès de la ciutat no coberts actualment (en 20 punts).
Caldria dur a terme una campanya de sensibilització contra l'aparcament en les places reservades per persones sense problemes de mobilitat.

Informació.

L'actual pàgina web de transports, www.terrassa.org/transports presenta greus problemes d'accessibilitat en accedir-hi, bàsicament per problemes en els enllaços i en ser excessivament gràfica sense el contingut text necessari. Es proposa la modificació de la mateixa per tal que compleixin les pautes WAI.
A la vegada es proposa la inclusió de temes d'accessibilitat en el telèfon d'atenció al ciutadà, actualment en funcionament.

Altres aspectes.

De les diferents comissions de participació ciutadana han sorgit altres demandes que no són objecte i competència directe d'aquest Pla. Tot i això, es proposen les següents tasques:

- Fer la petició d'elaborar un plànol d'accessibilitat del transport metropolità. Actualment les competències són de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).
- Demanar als diferents serveis de transport sanitari que operen a la ciutat que millorin les característiques d'accessibilitat dels vehicles, mitjançant l'adopció d'ajuts tècnics apropiats (com poden ser les rampes d'embarcament) i es promocioni la sensibilització i tractament de les persones amb disminució per part del personal.

# 10 ANNEX 4.1

En l'Annex es presenta:

- Pressupost detallat amb cada una de les partides de les intervencions en les parades d'autobús urbà regular.
- Fitxa descriptiva de cada una de les parades d'autobús interurbà regular, amb les intervencions necessàries i el cost d'adaptació.
- Estudi bàsic de l'accessibilitat de la pàgina web de transports de l'Ajuntament, www.terrassa.org/transports

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

# ANNEX IV.1

# TRANSPORT

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

# ANNEX IV.1

# TRANSPORT

**Barcelona, octubre de 2001**

**SUMARI**

Pressupost d'intervenció detallat a les línies d'autobús urbà.

Fitxa descriptiva de les parades d'autobús interurbà.

Estudi bàsic de l'accessibilitat de la pàgina de transports municipal www.terrassa.org/transports.

# Pressupost d'intervenció detallat a les línies d'autobús urbà.

# PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ DETALLAT EN LES LÍNIES D'AUTOBÚS URBÀ

## Municipi de Terrassa

### ETAPA: 1

■ **Parada Num: 1 Linies: 1, 3, 4, 5, 6, 9, 12**

**PARADA: Rbla. d'Egara entre Ctra. De Montcada i C/ de Vallhonrat**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| Un. Desplaçament de paperera | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **140.000** | **841,42** |

■ **Parada Num: 22 Linies: 1, 3, 7**

**PARADA: Av. de Jacquard entre Ctra. de Castellar i C/ Prat de la Riba**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 2 | 13.400 | 80,54 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **74.400** | **447,15** |

■ **Parada Num: 37 Linies: 2**

**PARADA: C/ de les Borges Blanques amb C/ de Tortosa**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 46 Linies: 2, 3, 6, 7**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de St. Leopold i Pl. Estació del Nord**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 51 Linies: 2, 3, 4, 5, 6, 9**

**PARADA: Rbla. d'Egara entre Pg. Vint-i-dos de Juliol i C/ de Joan Abelló i Bufí**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 52 Linies: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8**

**PARADA: Rbla. d'Egara entre C/ de Pasteur i C/ Vázquez de Mella**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 53 Linies: 2, 3, 4, 5, 6, 9**

**PARADA: Rbla. d'Egara entre C/ de Cervantes i C/ de Gabriel Querol**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bústia de correus | 42.000 | 252,43 | 1 | 42.000 | 252,43 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| Un. Subministre i col·locació de paperera | 30.000 | 180,30 | 1 | 30.000 | 180,30 |
| Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat | 72.000 | 432,73 | 1 | 72.000 | 432,73 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **205.000** | **1.232,07** |

■ **Parada Num: 63 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Maria Mazarel·lo entre C/ de Dom Bosco i C/ de Maria Auxiliadora**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| Un. Desplaçament de paperera | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| Un. Desplaçament de senyal de propaganda o informació | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **458.000** | **2.752,64** |

■ **Parada Num: 86 Linies: 4**

**PARADA: C/ de St. Marc entre C/ del Bruc i C/ d'Alexander Bell**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 132 Linies: 5**

**PARADA: C/ Carrasco i Formiguera entre C/ de Palet Barba i Ctra. d'Olesa**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **422.000** | **2.536,27** |

■ **Parada Num: 155 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Salmeron entre Av. del Jacquard i C/ de Cartoixa Vallp.**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 270 Linies: 2, 3**

**PARADA: C/ del Pintor Mir entre C/ del Besós i C/ dels Millars**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 288 Linies: 5, 6, 8, 13**

**PARADA: Rbla. d'Egara entre Pg. Vint-i-dos de Juliol i C/ d'Ausiàs Marc**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 1 | 6.700 | 40,27 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **67.700** | **406,89** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 1** | **2.811.100** | **16.895,05** |

## ETAPA: 2

### ■ Parada Num: 17 Linies: 1, 3, 6, 7

**PARADA: C/ de St. Antoni entre C/ de Joaquim de Paz i C/ de la Creu Gran**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 2 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

### ■ Parada Num: 25 Linies: 1, 2

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ de Josep Tapiolas i C/ de Granada**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **361.000** | **2.169,65** |

### ■ Parada Num: 26 Linies: 1, 2

**PARADA: Av. de Castellar entre Av. del Bisbe Castelltort i C/ de Josep Tapiolas**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

### ■ Parada Num: 28 Linies: 1, 2

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ de Ferran Canyameres i C/ del Renaixament**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 30 Linies: 1, 2**

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ del Morral del Llop i C/ del Castellsapera**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 38 Linies: 2, 3**

**PARADA: C/ de Tortosa entre C/ de les Borges Blanques i C/ d'Ibañez Aldecoa**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 41 Linies: 2, 3**

**PARADA: C/ de Joan XXIII entre C/ del Tibidabo i C/ de Sierra Nevada**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| M2. Construcció de vorera de panot, vorada granítica | 12.000 | 72,12 | 15 | 180.000 | 1.081,82 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **180.000** | **1.081,82** |

■ **Parada Num: 56 Linies: 3, 5**

**PARADA: Ctra. de Martorell entre C/ de Ramon Llull i C/ de Marconi**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 67 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Tomàs entre Av. de Barcelona i C/ Mn. _ngel Rodamilans**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 68 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Tomàs entre C/ Mn. _ngel Rodamilans i Av. de Barcelona**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 92 Linies: 4, 5, 8**

**PARADA: Av. de Josep Tarradelles amb C/ d'Eugeni d'Ors**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 94 Linies: 5, 9**

**PARADA: Av. de Josep Tarradelles entre C/ de Balmes i Av. de l'Abat Marcet**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 95 Linies: 4, 5, 8**

**PARADA: Av. de Josep Tarradelles entre C/ de la Hispanitat i C/ d'Amadeu de Savoia**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 103 Linies: 4, 7, 10**

**PARADA: C/ de Colom entre C/ d'Albinyana i C/ d'_ngel Guimerà**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de senyal de propaganda o informació | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.000** | **108,18** |

■ **Parada Num: 152 Linies: 5, 7**

**PARADA: C/ d'Arenys entre C/ de Berga i C/ de St. Feliu de Llob.**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 6 | 40.200 | 241,61 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **40.200** | **241,61** |

■ **Parada Num: 154 Linies: 5, 7**

**PARADA: C/ d'Arenys amb Pl. de la Sardana**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de senyal de propaganda o informació | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.000** | **108,18** |

■ **Parada Num: 162 Linies: 6, 9**

**PARADA: Av. Jaume I amb Pl. Andalusia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 194 Linies: 7, 9, 10**

**PARADA: C/ del Germà Joaquim entre C/ del Bages i Av. de Sta. Eulàlia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 195 Linies: 7, 8**

**PARADA: Av. de Can Jofresa entre Ptge. Marie Curie i Av. de Sta. Eulàlia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 205 Linies: 8**

**PARADA: Pl. dels Paĺsos Catalans entre C/ Mare de Déu de la llum i C/ de Sta. Marta**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 210 Linies: 9**

**PARADA: Av. de Barcelona entre C/ del Dr. Pearson i C/ de Lleó XIII**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 211 Linies: 8**

**PARADA: Av. de Barcelona entre C/ Dr. Aymerich Gilabertó i C/ de Jacint Elias**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 215 Linies: 9**

**PARADA: Av. de Jaume I entre Pl. de l'Aigua i C/ de l'Autonomia**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 227 Linies: 7, 8, 10**

**PARADA: Av. Glòries Catalanes entre Av. de Sta. Eulàlia i C/ del Guadalhorce**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| Un. Desplaçament de paperera | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **140.000** | **841,42** |

■ **Parada Num: 236 Linies: 1, 3**

**PARADA: Ctra. de Montcada amb CEIP Montserrat**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.650** | **112,09** |

■ **Parada Num: 269 Linies: 2, 3**

**PARADA: C/ del Bidasoa amb C/ del Navia**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat. | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.650** | **112,09** |

■ **Parada Num: 273 Linies: 1, 2**

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ de Mura i C/ de Solsona**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 1000 Linies: 1, 2**

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ de Màlaga i C/ de Córdoba**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 1001 Linies: 1, 2**

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ de Màlaga i C/ de Córdoba**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 2** | **2.797.500** | **16.813,31** |

## ETAPA: 3

### ■ Parada Num: 23 Linies: 1

**PARADA: C/ del Dr. Pearson amb Av. de Castellar**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

### ■ Parada Num: 24 Linies: 1

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ del Dr. Pearson i C/ de Salvador Busquets**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 2 | 13.400 | 80,54 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **74.400** | **447,15** |

### ■ Parada Num: 27 Linies: 1, 2

**PARADA: Ctra. de Castellar entre C/ de Cadis i C/ del Renaixament**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **422.000** | **2.536,27** |

### ■ Parada Num: 58 Linies: 3

**PARADA: C/ d'_ngel Sallent entre C/ d'Antoninus i C/ de l'infant Martí**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 59 Linies: 3**

**PARADA: C/ d'_ngel Sallent entre C/ d'Antoninus i C/ de Blasco de Garay**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 60 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Blasco de Garay entre C/ de Núria i C/ d'_ngel Sallent**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 65 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Miquel Vives entre C/ de Ramon y Cajal i C/ de Joaquin Costa**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 66 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Miquel Vives entre C/ de Joaquin Costa i C/ de Ramón y Cajal**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 72 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Tomàs entre C/ de St. Cosme i C/ de St. Damià**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 73 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Damià entre C/ de Jacint Elias i C/ Dr. Aymerich Gilabertó**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 75 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Damià entre C/ de St. Honorat i C/ Verge dels Socors**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 76 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Cosme entre C/ Verge del Carme i C/ Verge de les Neus**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 77 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Damià entre C/ Verge del Carme i C/ Verge de les Neus**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 81 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Salamanca entre Av. Madrid i C/ de Pamplona**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 83 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Saragossa entre C/ de Palènica i C/ d'Orense**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat. | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.650** | **112,09** |

■ **Parada Num: 100 Linies: 9**

**PARADA: C/ d'Avinyó entre Ctra. de Montcada i C/ del Gasòmetre**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 105 Linies: 4**

**PARADA: C/ de Menendez y Pelayo entre C/ d'Albinyana i C/ d'_ngel Guimerà**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 119 Linies: 4, 10**

**PARADA: C/ de França entre C/ de Suècia i C/ d'Amèrica**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 122 Linies: 4, 10**

**PARADA: C/ de França amb Pl. de Pablo Picasso**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 123 Linies: 4, 10**

**PARADA: C/ d'Itàlia amb C/ d'Oceania**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 124 Linies: 4, 10**

**PARADA: C/ d'Itàlia amb C/ d'Oceania**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 126 Linies: 4, 10**

**PARADA: C/ d'Itàlia entre C/ de Suècia i C/ d'Amèrica**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 128 Linies: 5**

**PARADA: Ctra. d'Olesa entre C/ d'Atenes i C/ Calderón de la Barca**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 129 Linies: 5**

**PARADA: C/ Calderón de la Barca amb Ctra. d'Olesa**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 134 Linies: 5**

**PARADA: C/ de Sicilia entre C/ de Nàpols i C/ de Bailén**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 135 Linies: 5**

**PARADA: C/ de Nàpols entre C/ de Fiñana i C/ de Sicilia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 146 Linies: 5**

**PARADA: Av. De Béjar entre Ronda de Ponent i C/ del Pare Millán**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 149 Linies: 5**

**PARADA: Av. De Béjar entre C/ del Sometent Castella i C/ de l'Ancianitat**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 150 Linies: 5**

**PARADA: Av. De Béjar entre C/ del Sometent Castella i C/ de l'Ancianitat**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat. | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.650** | **112,09** |

■ **Parada Num: 186 Linies: 9**

**PARADA: Av. de l'Abat Marcet entre C/ del Pla de l'Ametllera i C/ de Bartomeu Amat**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Desplaçament de senyals de trànsit | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **79.650** | **478,71** |

■ **Parada Num: 198 Linies: 9, 10**

**PARADA: C/ de Badalona amb Av. de Can Jofresa**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Supressió de fitó exixtent | 3.000 | 18,03 | 4 | 12.000 | 72,12 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **12.000** | **72,12** |

■ **Parada Num: 208 Linies: 9**

**PARADA: Av. de Barcelona entre C/ de Wagner i C/ d'Estanislau Figueres**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 213 Linies: 9**

**PARADA: Av. de Jaume I entre C/ de l'escultor Armengol i C/ del Periodista Grané**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 217 Linies: 9**

**PARADA: Av. de l'Abat Marcet entre Ctra. de Rellinars i C/ de Pere Fizes**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 219 Linies: 9**

**PARADA: Av. de l'Abat Marcet entre C/ Emperadriu Eugènia i C/ Marquès de Comilla**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 222 Linies: 9, 10**

**PARADA: Ctra. de Rubí entre C/ del Dr. Torras i Bages i C/ Navas de Tolosa**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 224 Linies: 9**

**PARADA: C/ d'Àngel Guimerà entre C/ de Ramón y Cajal i Av. Glòries Catalanes**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 275 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Pontevedra entre C/ de la Rioja i C/ de Salamanca**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 277 Linies: 3**

**PARADA: C/ de St. Damià entre C/ Verge de la Llum i C/ de Sta. Marta**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 285 Linies: 3**

**PARADA: C/ d'_laba entre C/ de Guipúscoa i C/ de Lugo**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Supressió de fitó exixtent | 3.000 | 18,03 | 6 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.000** | **108,18** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 3** | **2.768.350** | **16.638,12** |

## ETAPA: 4

### ■ Parada Num: 29 Linies: 1

**PARADA: C/ de Castellsapera entre C/ de la Mola i Ctra. de Castellar**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

### ■ Parada Num: 69 Linies: 8

**PARADA: Av. de Barcelona entre C/ de St. Tomàs i C/ de St. Honorat**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

### ■ Parada Num: 88 Linies: 4

**PARADA: Ronda de Ponent amb IES Nicolau Copèrnic**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

### ■ Parada Num: 110 Linies: 4, 10

**PARADA: Av. de Sta. Eulàlia amb Av. Glòries Catalanes**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 114 Linies: 4, 10**

**PARADA: Av. de Sta. Eulàlia amb C/ del Segura**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 115 Linies: 4, 10**

**PARADA: C/ del Guadalquivir entre C/ de l'Ebre i C/ del Segura**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 116 Linies: 4, 10**

**PARADA: Av. del Vallès entre C/ Saturn i C/ Saturn**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 117 Linies: 4, 10**

**PARADA: Av. del Vallès entre C/ de França i C/ d'Alemanya**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 127 Linies: 4**

**PARADA: Pl. de Joan Santamaria**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 163 Linies: 8**

**PARADA: Av. de Jaume I entre C/ de Bartrina i C/ del camí de Castellar**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de banc | 15.500 | 93,16 | 1 | 15.500 | 93,16 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **15.500** | **93,16** |

■ **Parada Num: 166 Linies: 6**

**PARADA: C/ del Periodista Grané entre C/ de Ferran Canyameres i C/ del Renaixement**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 175 Linies: 6**

**PARADA: C/ Tramuntana entre C/ del Llevant i Av. De Béjar**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 176 Linies: 6**

**PARADA: C/ del Llevant entre C/ Tarragona i C/ Tramuntana**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 177 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Xaloc entre C/ Consell de Cent i Ctra. De Matadepera**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 183 Linies: 8**

**PARADA: Av. de l'Abat Marcet entre C/ campiones olímpiques i C/ jocs olímpics**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 207 Linies: 1**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre C/ de Ramon y Cajal i Av. Glòries Catalanes**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyal de propaganda o informació | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| Un. Desplaçament de paperera | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **36.000** | **216,36** |

■ **Parada Num: 212 Linies: 8**

**PARADA: Av. de Jaume I entre C/ del Pintor Huguet i C/ del Periodista Grané**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 216 Linies: 8**

**PARADA: Av. de l'Abat Marcet entre C/ campiones olímpiques i C/ d'Antoni Bros**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 218 Linies: 8**

**PARADA: Av. de l'Abat Marcet entre C/ d'Eduard Marquina i C/ Emperadriu Eugèni**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 220 Linies: 8**

**PARADA: C/ del Pare Font entre Ctra. de Montcada i C/ de Gibert**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 221 Linies: 8**

**PARADA: C/ Navas de Tolosa entre C/ del Pare Font i C/ de Roger de Llúria**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 231 Linies: 1**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre C/ de Ramón y Cajal i C/ de Colom**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 232 Linies: 1**

**PARADA: Ctra. de Montcada entre C/ de Ramón y Cajal i C/ de Colom**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 267 Linies: 2**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Joan Duch i C/ Major de St. Pere**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| Un. Desplaçament de banc | 15.500 | 93,16 | 1 | 15.500 | 93,16 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **76.500** | **459,77** |

■ **Parada Num: 268 Linies: 2**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Prat de la Riba i C/ de l'escultor Armengol**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 271 Linies: 2**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre Placeta de la Creu i C/ de Joan Artigues**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| Un. Supressió de senyalització de trànsit existent sense senyal | 3.900 | 23,44 | 1 | 3.900 | 23,44 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **125.900** | **756,67** |

■ **Parada Num: 272 Linies: 2**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Prat de la Riba i C/ de l'escultor Amengol**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 3 | 183.000 | 1.099,85 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **183.000** | **1.099,85** |

■ **Parada Num: 279 Linies: 3**

**PARADA: C/ de Ciudad Real entre C/ de Burgos i C/ de Guadalajara**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat. | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.650** | **112,09** |

■ **Parada Num: 280 Linies: 3**

**PARADA: Pg. del camp del Roure amb C/ del Montsià**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de senyal de propaganda o informació | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **79.000** | **474,80** |

■ **Parada Num: 282 Linies: 3**

**PARADA: Pg. del camp del Roure entre C/ d'Extremadura i C/ d'_laba**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 283 Linies: 3**

**PARADA: Pg. del camp del Roure entre C/ d'Extremadura i Pg. Vint-i-dos de Juliol**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 287 Linies: 7**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de la Independència i C/ de Bartomeu Amat**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 4** | **2.654.550** | **15.954,17** |

## ETAPA: 5

### ■ Parada Num: 32 Linies: 1

**PARADA: Escola D'Hostaleria**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

### ■ Parada Num: 33 Linies: 1

**PARADA: Escola D'Hostaleria**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

### ■ Parada Num: 91 Linies: 4

**PARADA: Ronda de Ponent amb Av. de Can Boada**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 5 | 33.500 | 201,34 |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **33.500** | **201,34** |

### ■ Parada Num: 108 Linies: 4

**PARADA: Av. Glòries Catalanes amb C/ del Bages**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat. | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **18.650** | **112,09** |

■ **Parada Num: 109 Linies: 4**

**PARADA: C/ de Menendez y Pelayo entre C/ del Bages i Av. de Sta. Eulàlia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 131 Linies: 5**

**PARADA: C/ Carrasco i Formiguera entre C/ de Palet Barba i Ctra. d'Olesa**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat | 72.000 | 432,73 | 1 | 72.000 | 432,73 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **72.000** | **432,73** |

■ **Parada Num: 138 Linies: 5**

**PARADA: Terme de Viladecavalls**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 139 Linies: 5**

**PARADA: Ronda de Ponent amb C/ Emperadriu Eugènia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 140 Linies: 5**

**PARADA: Ronda de Ponent entre C/ del Cid Campeador i C/ de Josep Llimona**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 141 Linies: 5**

**PARADA: C/ d'Eduard Marquina entre C/ d'Adra i Ronda de Ponent**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 142 Linies: 5**

**PARADA: C/ de Terque entre C/ d'Eduard Marquina i C/ de Castro del Río**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 143 Linies: 5**

**PARADA: C/ d'Adra entre C/ Manuel de Falla i C/ d'Albacete**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 144 Linies: 5**

**PARADA: C/ de Terque amb Ctra. de Rellinars**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 147 Linies: 5**

**PARADA: C/ de Fàtima entre C/ de Jacint Morera i C/ d'Antoni Barata**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 151 Linies: 7**

**PARADA: C/ de l'Ancianitat amb Av. De Béjar**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Desplaçament de paperera | 18.000 | 108,18 | 1 | 18.000 | 108,18 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **79.000** | **474,80** |

■ **Parada Num: 156 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Salmeron amb Av. de Jacquard**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 158 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Prat de la Riba entre Pl. Onze de Setembre i C/ de Salvador Busquets**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 161 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Salmeron amb Av. de Jaume I**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 165 Linies: 6**

**PARADA: C/ Ample entre C/ del Dr. Ferran i C/ de Tarragona**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 170 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Provença amb C/ de Roca i Roca**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 171 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Pompeu Fabra amb Rbla. de Francesc Macià**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 172 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Provença entre C/ del Dr. Calsina i Rbla. Francesc Macià**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 173 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Pompeu Fabra entre C/ del Pintor Borrassà i C/ de Viella**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 174 Linies: 6**

**PARADA: C/ de Roig i Ventura entre C/ de Girona i C/ del Dr. Ferran**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 178 Linies: 7**

**PARADA: C/ de Sometent Castella entre Av. De Béjar i C/ d'Alcoi**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 179 Linies: 7**

**PARADA: C/ de l'Ancianitat entre C/ de Lluís Muncunill i C/ dels Voluntaris**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 181 Linies: 7**

**PARADA: C/ de la Independència entre C/ de l'Autonomia i Av. de l'Abat Marcet**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 2 | 13.400 | 80,54 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **13.400** | **80,54** |

■ **Parada Num: 182 Linies: 7**

**PARADA: C/ de Bartomeu Amat entre Av. de l'Abat Marcet i C/ de l'Autonomia**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 184 Linies: 7**

**PARADA: C/ de Bartomeu Amat entre C/ Transversal i C/ de Catalunya**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 185 Linies: 7**

**PARADA: C/ de la Independència amb C/ Ample**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 188 Linies: 7**

**PARADA: C/ de Ramón y Cajal entre C/ de Ricardo Caro i C/ de Miquel Vives**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 189 Linies: 7**

**PARADA: C/ de Ramón y Cajal entre C/ d'Estanislau Figueres i C/ de Wagner**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 190 Linies: 7, 10**

**PARADA: C/ de Colom entre C/ de Wagner i C/ d'Estanislau Figueres**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 192 Linies: 7**

**PARADA: C/ de Ramón y Cajal entre Ctra. de Montcada i C/ de Pérez Galdós**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 226 Linies: 10**

**PARADA: C/ de Topete entre C/ de St. Quirze i C/ de la Riba**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 229 Linies: 4, 10**

**PARADA: Av. del Vallès entre C/ de Roma i C/ del Bisbe Sanahuja**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 2 | 122.000 | 733,23 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **122.000** | **733,23** |

■ **Parada Num: 230 Linies: 10**

**PARADA: C/ de Mn. Perramon entre Ctra. de Rubí i C/ Verge del Roser**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 241 Linies: 1**

**PARADA: Ctra. de Montcada amb (Hospital)**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 242 Linies: 1**

**PARADA: Ctra. de Montcada amb (Hospital)**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 245 Linies: 12**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de St. Marc i C/ d'Alexander Bell**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 246 Linies: 12**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ del General Moragues i C/ Gen. Milans del Bosch**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 247 Linies: 12**

**PARADA: Camí de Can Pepet amb Pl. de la Ruda**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 248 Linies: 12**

**PARADA: Camí de Can Gonteres amb Pl. de la Ruda**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 249 Linies: 12**

**PARADA: C/ de l'espígol entre C/ del Bosc i C/ del Gaià**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 250 Linies: 12**

**PARADA: Camí de Can Gonteres entre Camí vell de Terrassa i C/ del Pi**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 251 Linies: 12**

**PARADA: Camí de Can Pepet entre C/ de la camamilla i Pl. de la Ruda**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| M2. Reposició de paviment de vorera de panot. | 6.700 | 40,27 | 5 | 33.500 | 201,34 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **33.500** | **201,34** |

■ **Parada Num: 252 Linies: 13**

**PARADA: C/ de la Cademera**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 253 Linies: 13**

**PARADA: C/ de St. Jeroni**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 254 Linies: 13**

**PARADA: C/ de Vista Alegre amb C/ del Tord**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 255 Linies: 13**

**PARADA: C/ de Vista Alegre amb C/ del Mussol**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 256 Linies: 13**

**PARADA: C/ de Vista Alegre entre C/ de l'Aliga i C/ del Pigot**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 257 Linies: 13**

**PARADA: C/ del Falciot**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 258 Linies: 13**

**PARADA: Camí Vell d'Ullastrell**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 259 Linies: 13**

**PARADA: C/ del Falciot**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| Un. Desplaçament de pal de parada d'autobus adaptat. | 18.650 | 112,09 | 1 | 18.650 | 112,09 |
| Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat | 72.000 | 432,73 | 1 | 72.000 | 432,73 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **240.650** | **1.446,34** |

■ **Parada Num: 260 Linies: 6**

**PARADA: C/ d'Edison entre C/ de Linné i C/ del Pintor Torras**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 261 Linies: 6**

**PARADA: C/ del Pintor Torras entre C/ del Concili Egarenc i C/ de Lavoisier**

| Intervenció | Preu Pts. | Preu € | Un. | Pressupost Pts. | Pressupost € |
|---|---|---|---|---|---|
| Un. Construcció d'andana d'embarcament d'autobus. | 300.000 | 1.803,04 | 1 | 300.000 | 1.803,04 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **300.000** | **1.803,04** |

■ **Parada Num: 263 Linies: 5**

**PARADA: C/ de Marià Benlliure entre C/ de Josep Llimona i Ronda de Ponent**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 0 | 0,00 | 1 | 0 | 0,00 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **0** | **0,00** |

■ **Parada Num: 266 Linies: 6**

**PARADA: C/ d'Aragó amb C/ de Lepant**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

■ **Parada Num: 292 Linies: 13**

**PARADA: C-243**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 293 Linies: 13**

**PARADA: C-243**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 150.000 | 901,52 | 1 | 150.000 | 901,52 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **150.000** | **901,52** |

■ **Parada Num: 1003 Linies: 12**

**PARADA: Pg. Vint-i-dos de Juliol entre C/ de Joan Fuster i C/ d'_ustria**

| | Preu | | Un. | Pressupost | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Intervenció** | Pts. | € | | Pts. | € |
| Un. Construcció d'un escossell de 100x100 amb reixa de fundició de forat 2x2cm. | 61.000 | 366,62 | 1 | 61.000 | 366,62 |
| **Total pressupost parada:** | | | | **61.000** | **366,62** |

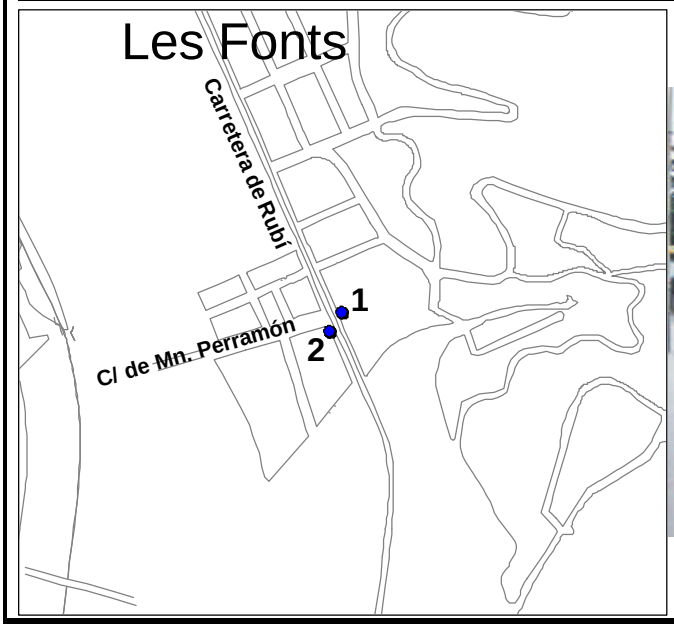
| | Pessetes | € |
|---|---|---|
| **Pressupost d'execució material per etapa 5** | **5.221.700** | **31.383,05** |

# Fitxa descriptiva de les parades d'autobús interurbà.

| NÚMERO DE PARADA: **1** | Tipus d'element: **Marquesina vella** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Rubí amb Mn. Perramón** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

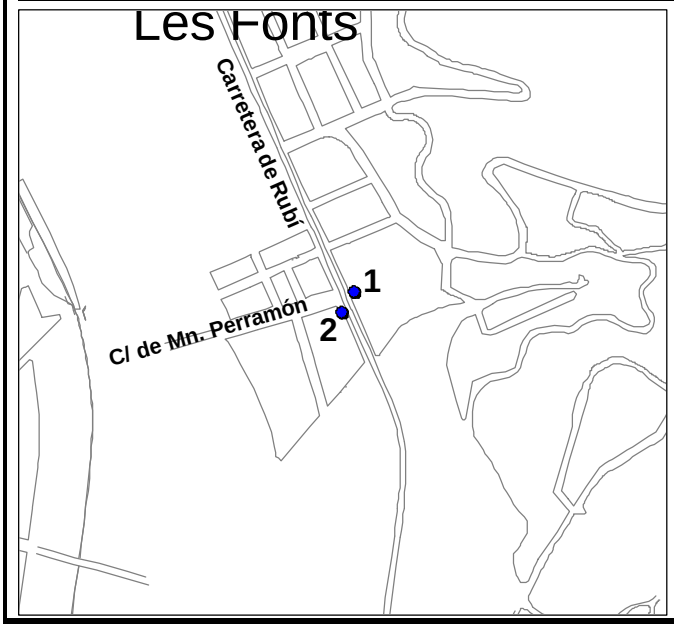
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| U | Un. Subministrament i col·locació de marquesina adaptada | 1 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Marquesina destrossada en un entorn urbanitzat. Es proposa canviar els dos elements de la parada.

| NÚMERO DE PARADA: **2** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Rubí amb Mn. Perramón** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

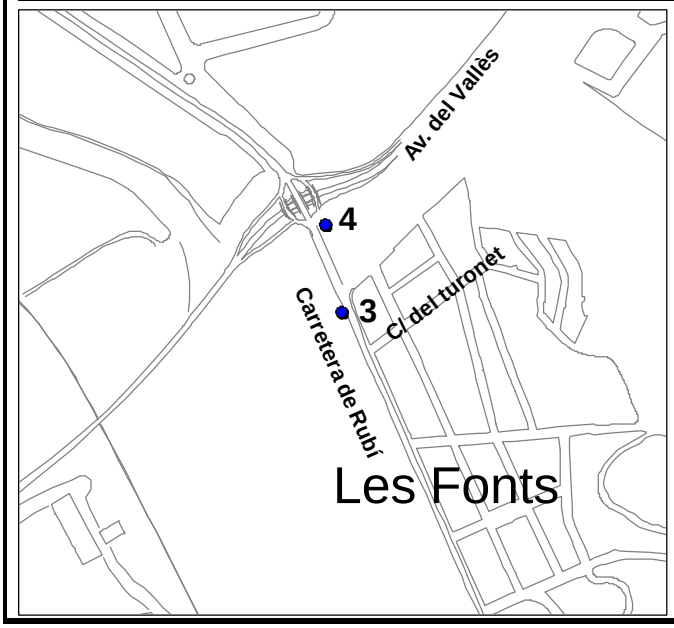
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element.

| NÚMERO DE PARADA: **3** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Rubí entre Rosa Sensat i Margarida Xirgu** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

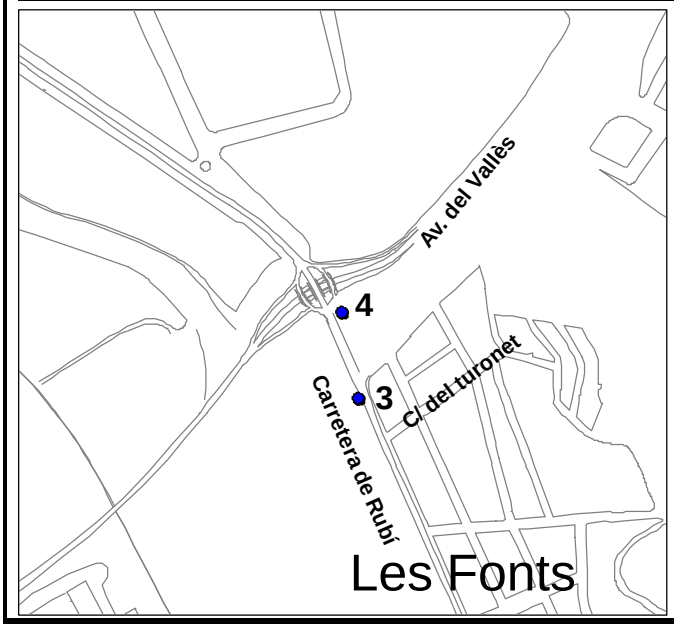
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **4** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Rubí amb Av. del Vallès** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | No | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

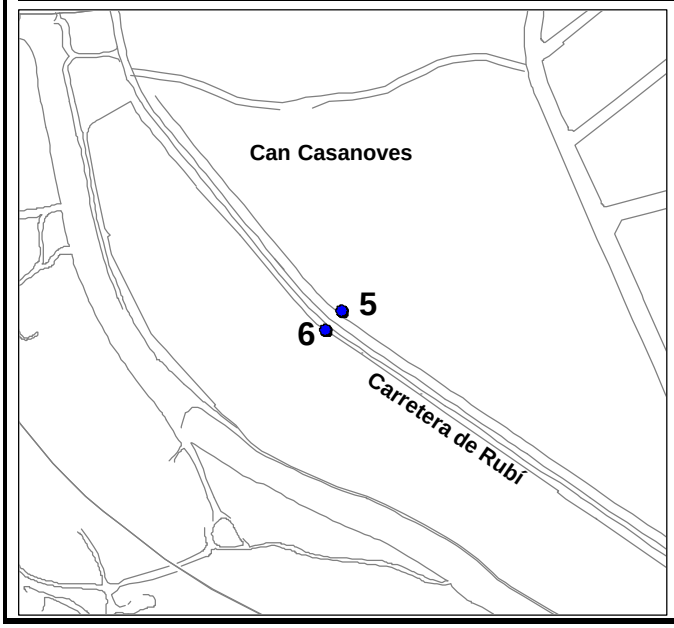
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **5** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus sense vorera, en un descampat, sense andana** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Rubí** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

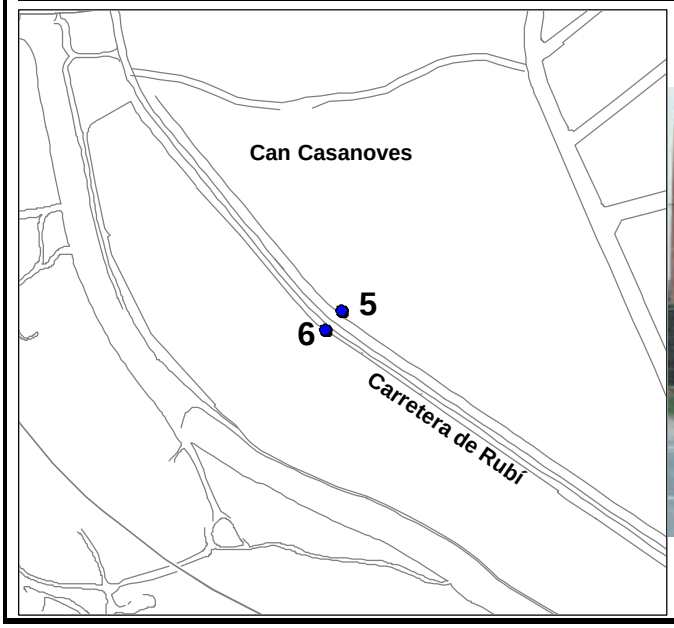
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **6** | Tipus d'element: **Marquesina nova** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus sense vorera, en un descampat, sense andana** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Rubí** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

## DIAGNÒSTIC

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






## PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

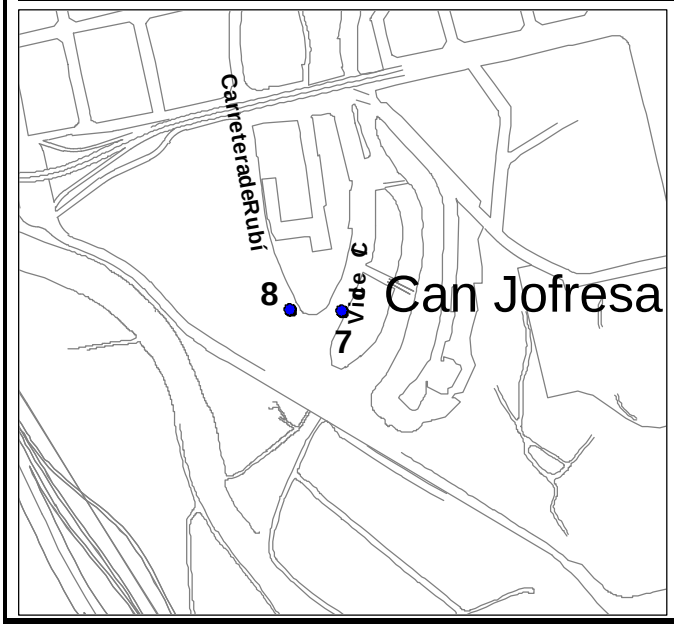
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **7** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Pl. Antoni Argilés** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | No | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

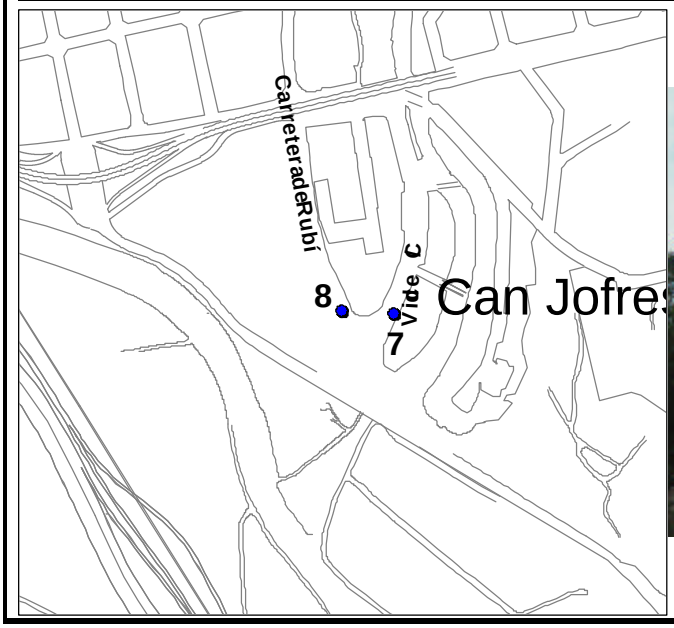
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element i incorporar informació

| NÚMERO DE PARADA: **8** | Tipus d'element: **Marquesina vella** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus sense vorera, en un descampat, sense andana** | |
| ADREÇA: **Pl. Antoni Argilés** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | Sí | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **9** | Tipus d'element: **Marquesina nova** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus sense vorera, en un descampat, sense andana** | |
| ADREÇA: **Ctra. d'Ullastrell** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | Sí | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | No | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

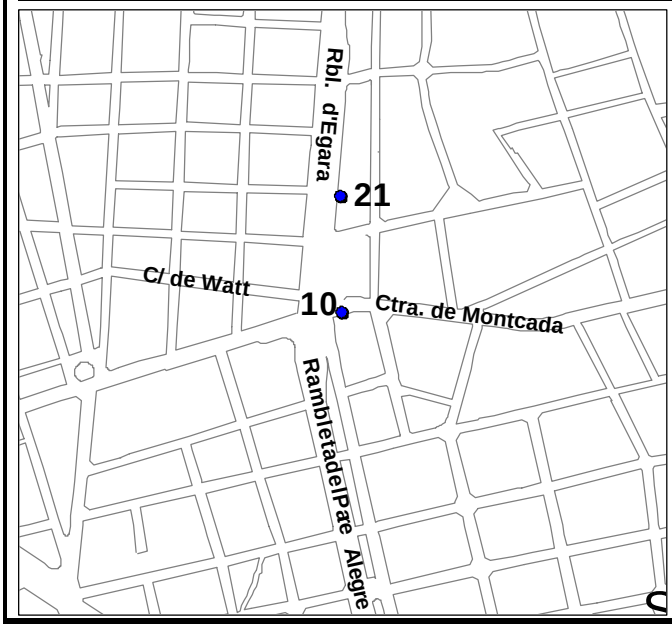
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **10** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell giratori** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Pl. del Doré** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2, A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | Sí | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | Sí | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

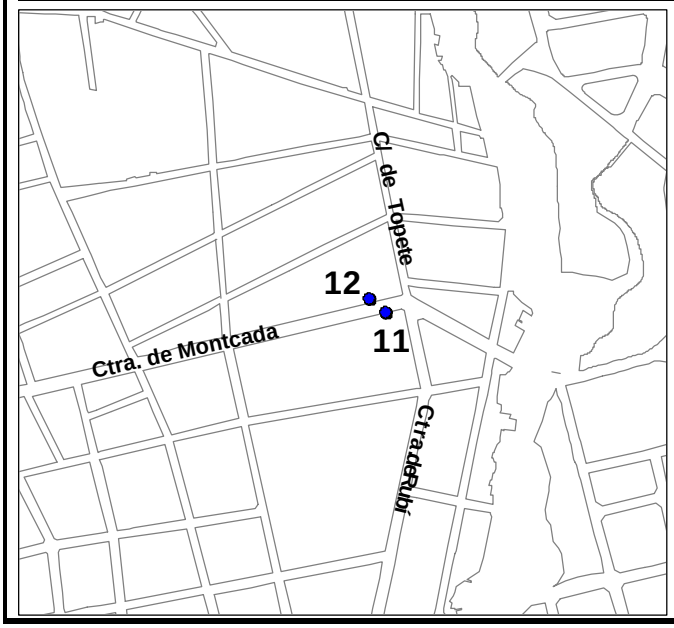
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| | | | | | | |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **0** | **0,00** |

**Observacions:** Parada correctament ubicada i amb pal adaptat.

| NÚMERO DE PARADA: **11** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada entre Baldrich i Topete** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2, A4** | |

## DIAGNÒSTIC

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






## PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

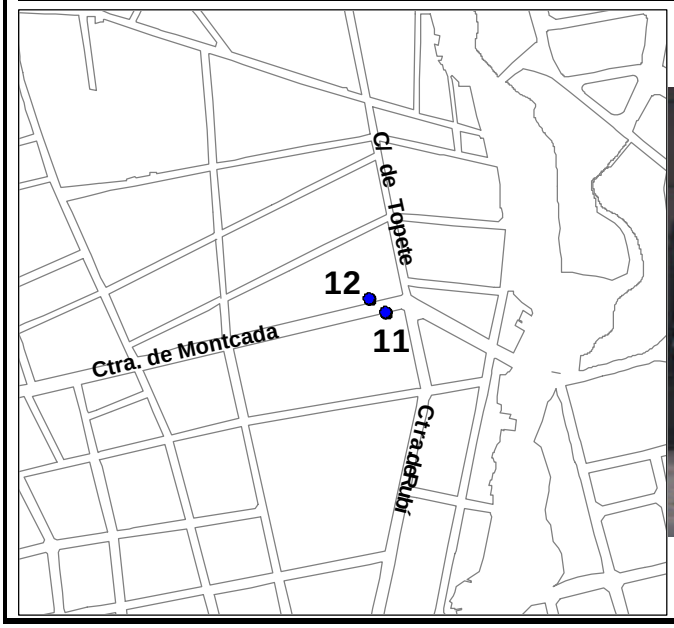
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **12** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada entre Baldrich i Topete** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

## DIAGNÒSTIC

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






## PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

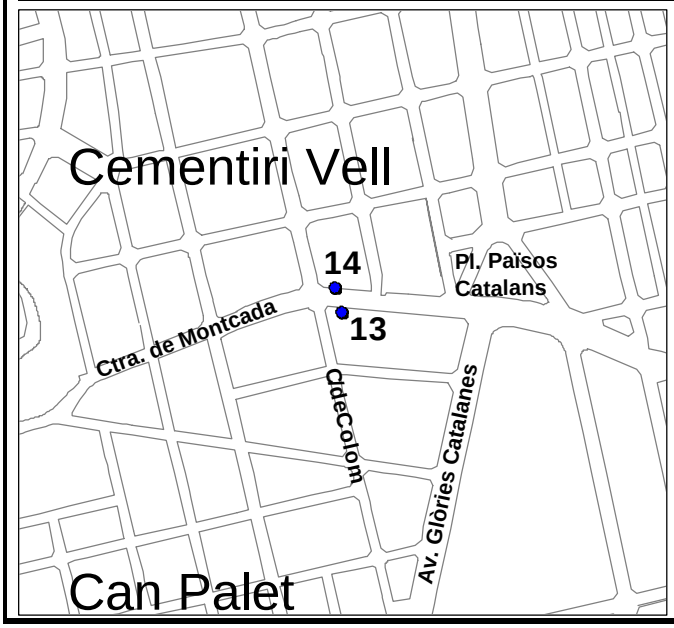
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **13** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada entre Ramon y Cajal i Av. Glòries Catalanes** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2, A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

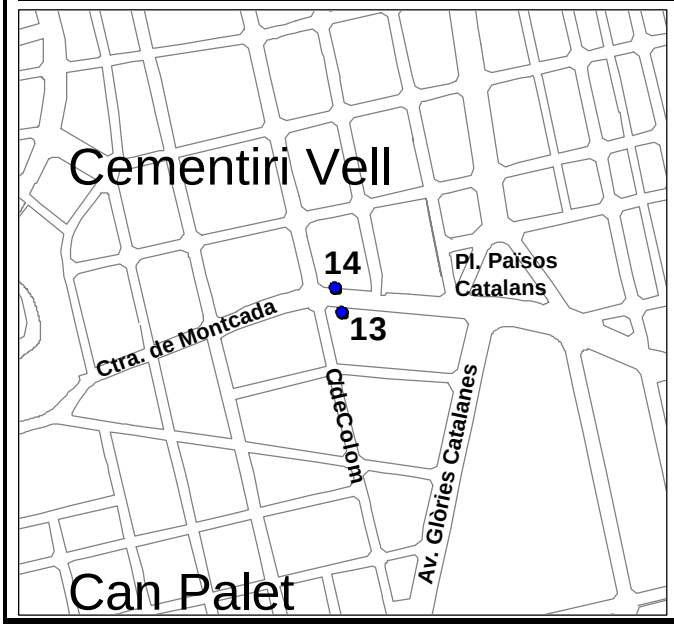
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **14** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada entre Ramon y Cajal i Av. Glòries Catalanes** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

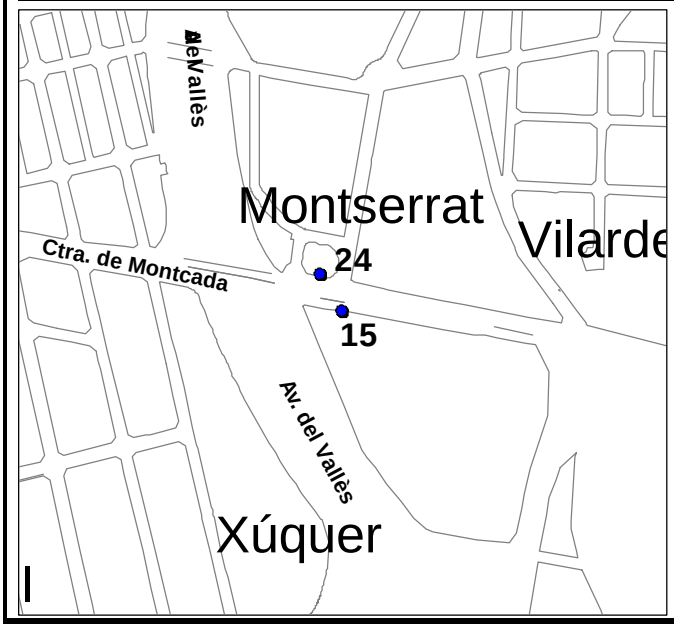
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **15** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus sense vorera, en un descampat, sense andana** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada amb Av. del Vallès** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2, A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

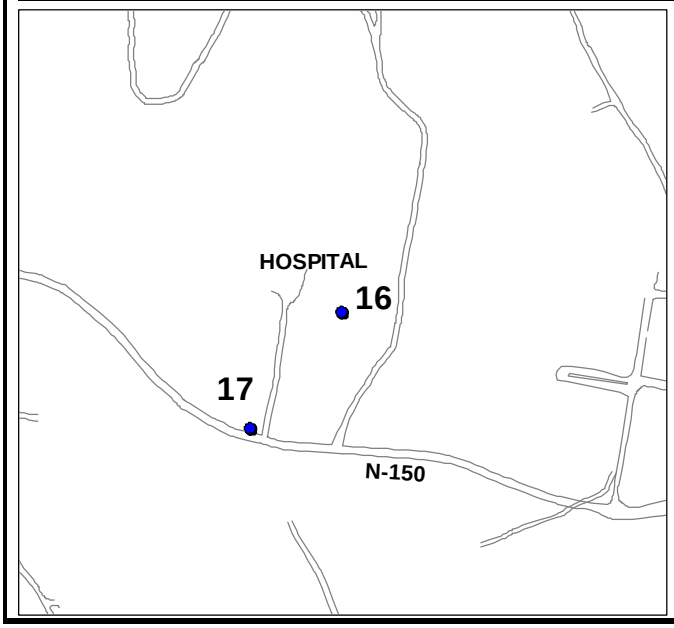
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **16** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Hospital de Terrassa** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

## DIAGNÒSTIC

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






## PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

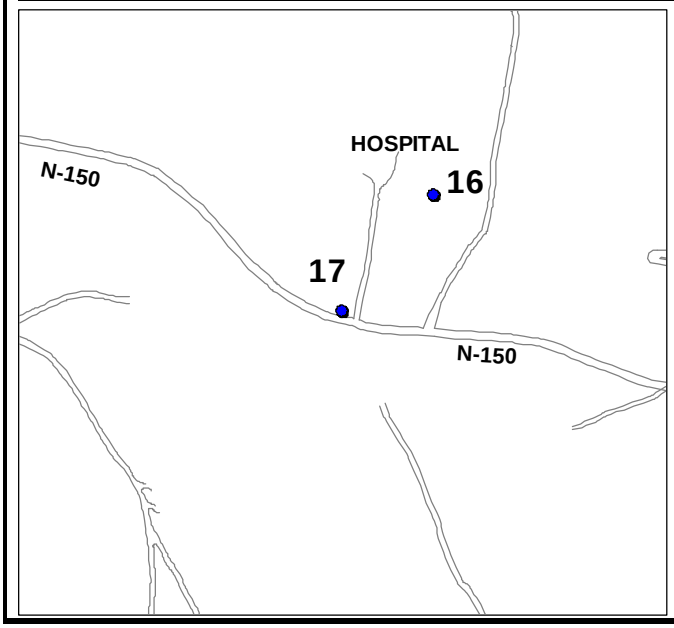
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **17** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus sense vorera, en un descampat, sense andana** | |
| ADREÇA: **N-150** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

## DIAGNÒSTIC

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






## PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

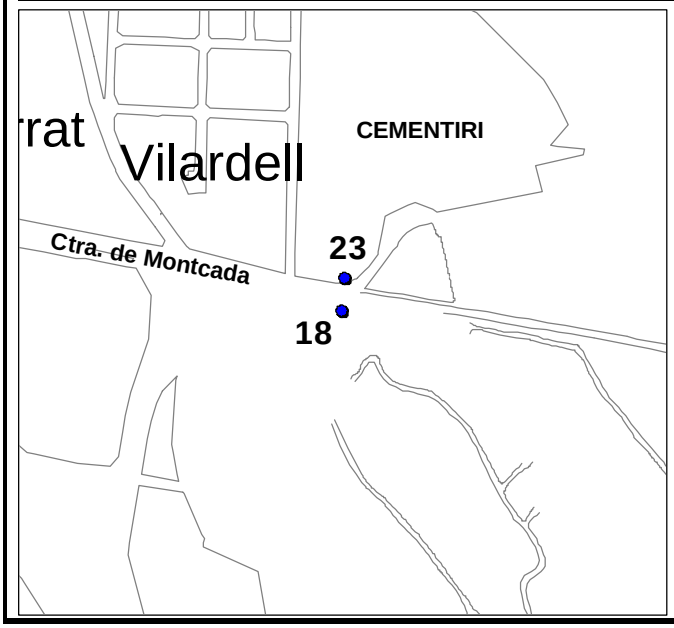
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **18** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

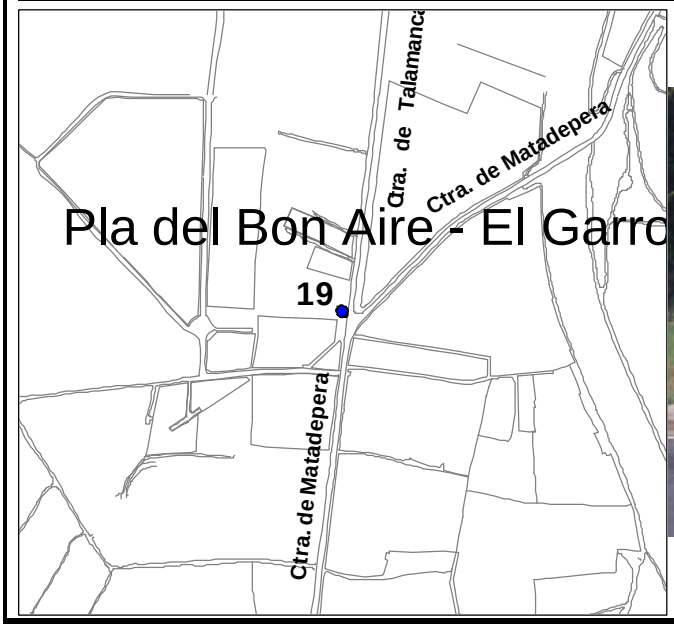
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **19** | Tipus d'element: **Marquesina nova** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Matadepera amb Ctra. de Talamanca** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | No | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | No | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

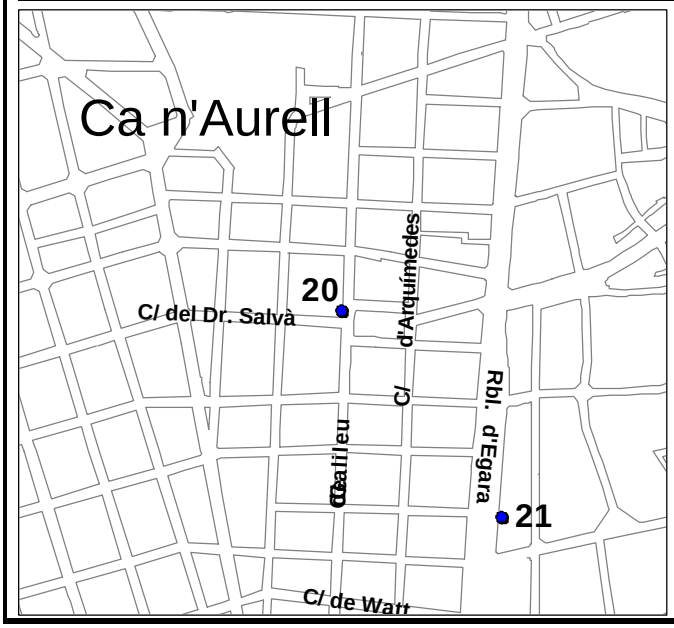
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T01.05 | P.A. Millores puntuals de l'accessibilitat a l'entorn immediat de la parada | 1 | 150.000 | 901,52 | 150.000 | 901,52 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **150.000** | **901,52** |

**Observacions:** Parada amb greus problemes d'accés, per trobar-se en una zona no urbanitzada. Fora del Pla.

| NÚMERO DE PARADA: **20** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **P.bus a la vorera, amb estacionament de vehicles, sense andana** | |
| ADREÇA: **Galileu amb Salvà** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | No | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

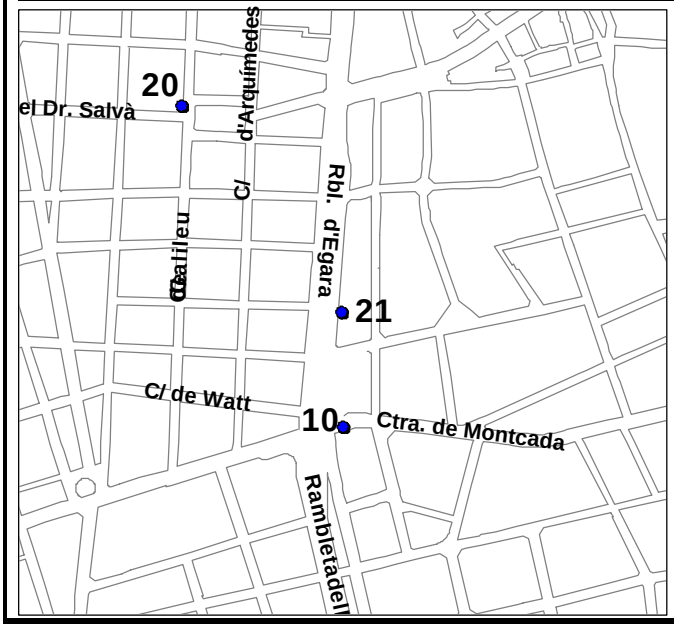
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| U02.06 | Un. Construcció de gual de vehicles | 1 | 84.500 | 507,86 | 84.500 | 507,86 |
| U07.01 | Un. Col·locació de senyal de trànsit. | 2 | 54.000 | 324,55 | 108.000 | 649,09 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **272.500** | **1.637,76** |

**Observacions:** Parada amb problemes pels cotxes aprcats i pel pendent del gual. Es proposa fer un nou gual de vehicles per eliminar el pendent i canviar l'element. A la vegada caldria eliminar l'aparcament existent.

| NÚMERO DE PARADA: **21** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Rbla. d'Egara entre Ctra. de Montcada i Vallhonrat** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

## DIAGNÒSTIC

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






## PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ

| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **22** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Av. de Jacquard amb Colom** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **A4** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

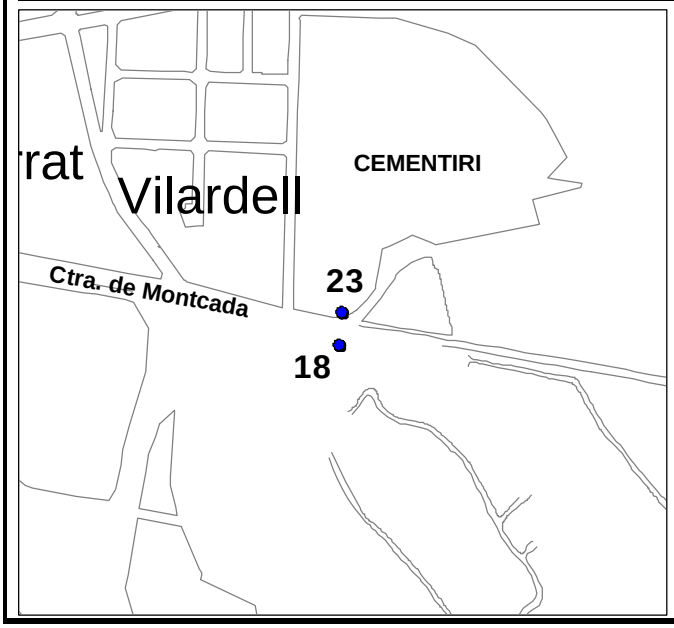
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

| NÚMERO DE PARADA: **23** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Cementiri** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

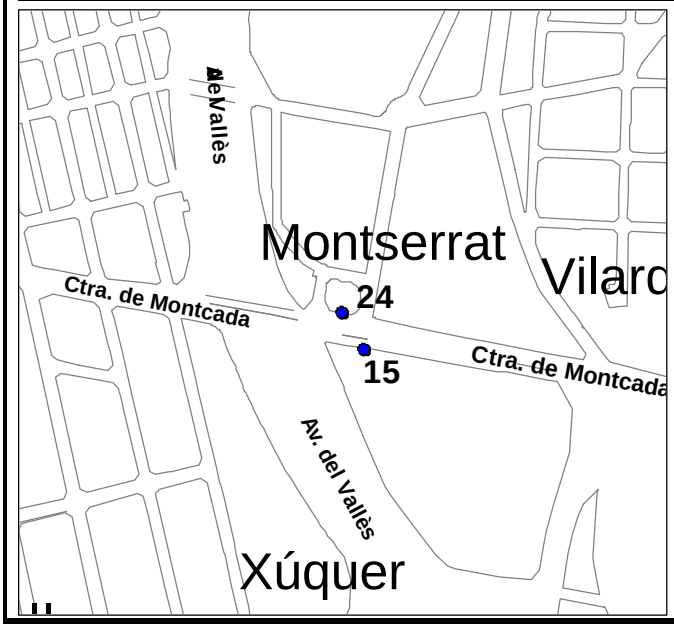
| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element i desplaçar-lo a la vorera, fora de la zona verda.

| NÚMERO DE PARADA: **24** | Tipus d'element: **Pal de parada amb cartell rectangular** |
|---|---|
| TIPUS PARADA: **Parada bus a la vorera, sense estacionament de vehicles** | |
| ADREÇA: **Ctra. de Montcada amb Pontevedra** | |
| LÍNIES D'AUTOBÚS: **C1, C2** | |

**DIAGNÒSTIC**

| | | |
|---|---|---|
| Situada en una zona urbanitzada | Sí | |
| Alçada mínima de vol de 2'10m. | No | |
| Bona llegibilitat de la lletra. Alçada de la informació entre 1,10 i 1'40m. | No | |
| Senyalització dels elements transparents. | - | |
| Amb pictograma de les línies accessibles. | No | |
| Informació de les línies que passen per la parada. | Sí | |






**PRESSUPOST D'ADAPTACIÓ**

| Intervenció | | Amida-ment | Preu partida | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| codi | Descripció del concepte | | Ptes. | € | Ptes. | € |
| T03.02 | Un. Subministrament i col.locació de pal de parada d'autobus adaptat. | 1 | 80.000 | 480,81 | 80.000 | 480,81 |
| Total cost adaptació de la parada | | | | | **80.000** | **480,81** |

**Observacions:** Pal de parada correctament ubicat. Es proposa canviar l'element

# Estudi bàsic d'accessibilitat de la pàgina www.terrassa.org/transports.

S'ha revisat la pàgina referent al transport de l'Ajuntament de Terrassa seguint els criteris dictats per les pautes WAI (Web Accessibility Initiative) marcades pel W3C (World Wide Web Consortium), detectant els següents incompliments:

Pàgina d'accés i presentació de continguts:

- El contingut de la pàgina d'accés, proporciona una informació exclusivament visual, que no permet extreure'n cap tipus d'informació text de la mateixa, fent-la absolutament invisitable per cap navegador especialitzat per invidents.
- Si bé és preferible que només existeixi una entrada a les diferents pàgines webs, en cas que es vulgui fer un lloc exclusivament visual cal donar la possibilitat d'una segona entrada alternativa només text, que tampoc existeix.
- No es pot accedir amb facilitat als enllaços de la pàgina amb l'ús exclusiu de teclat.
- Aquestes errades es repeteixen en la resta de planes.
- En algunes pantalles, les imatges es solapen amb el text, fent-les il·legibles, com per exemple l'apartat de Tmesa.
- En general, es dona molta informació visual, no complementada amb text.

Navegació pel lloc:

- La navegació per aquest lloc és força complexa, degut a que els enllaços interns de la pàgina no et deixen fer un seguiment lògic de la mateixa.
- Els mateixos botons que et serveixen per passar d'un tema a un altre, posteriorment, et serveixen per passar d'una fitxa a l'altra, sense previ avís d'aquest canvi de funcionalitat dels mateixos.
- No es possible tenir una referència prèvia d'on et durà el boto si l'acciones, ni visual ni escrita.

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# VI. PLA D’ACTUACIÓ D’ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# VI. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT ..... VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA**

**COMUNICACIÓ ..... VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA ..... VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA..... ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA ..... ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT ANNEX VII c

# SUMARI

**1. INTRODUCCIÓ .....5**

**2. QUÈ ÉS UN PLA DE COMUNICACIÓ.....6**

**3. PER A QUÉ SERVEIX UN PLA DE COMUNICACIÓ .....6**

**4. DESCRIPCIÓ DELS DIFERENTS NIVELLS DE L'ESTUDI.....6**

# VI. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

## 1. INTRODUCCIÓ

La comunicació és la capacitat que tenen les persones per tal de relacionar-se i intercanviar informació. És un dret, que es converteix en necessitat per a totes les persones el fet d'arribar a qualsevol lloc i informar-se, ubicar-se en l'espai, o saber cap a on ha d'anar en cas d'una emergència.

D'acord amb el Codi d'Accessibilitat de Catalunya publicat per la Generalitat de Catalunya, s'entén com a barrera en la comunicació, les limitacions que els sistemes d'informació habituals comporten per a determinades persones que tenen alteracions o discapacitats sensorials o d'altres tipus.

Les deficiències sensorials, totals o parcials, poden aparèixer aïllades o conjuntament amb alguna altra discapacitat lleu o greu que afecti a altres funcions de la persona:

- Alteracions en la visió: ceguesa i totes aquelles que afectin a l'agudesa visual, el cromatisme i la fotofòbia.
- Alteracions de l'audició i la parla: sordesa, hipoacústica, sord-mudesa, trastorns psicomotrius, etc.
- Alteració en la visió i audició: sordesa –ceguesa.
- Altres trastorns que poden dificultar o alterar la comunicació: dislèxia, afàsia, retard mental, autisme, psicosis infantil, paràlisi cerebral.
- L'estrangeria amb desconeixement de la llengua del país comporta també limitacions en la comunicació.

## 2. QUÈ ÉS UN PLA DE COMUNICACIÓ

Un Pla de Comunicació ha de ser l'estudi de l'estat actual dels Edificis, l'Espai Públic i el Transport, en temes d'accessibilitat a nivell de la comunicació, analitzant i proposant solucions en els diferents àmbits, als problemes més importants i efectuant una sèrie de recomanacions per a tenir en compte en futures intervencions.

## 3. PER A QUÉ SERVEIX UN PLA DE COMUNICACIÓ

L'objectiu de la redacció d'aquest Pla, és dotar els àmbits estudiats de solucions adients per tal de garantir el dret de totes les persones a la informació i/o comunicació bàsica i essencial que necessita per al seu ús.

La comunicació, és un dels temes més importants en aquest moment en el món, per tant creiem que tothom hi ha de ser partícip. Així doncs hem de procurar una comunicació accessible i clara per tothom, independentment de la seva condició o procedència.

A més es millora en un grau important la relació entre el ciutadà i l'administració. Es permet agilitzar qualsevol gestió i s'implica al ciutadà en els canvis del municipi.

## 4. DESCRIPCIÓ DELS DIFERENTS NIVELLS DE L'ESTUDI

L'anàlisi de l'accessibilitat a nivell de comunicació s'ha estudiat a diferents nivells.

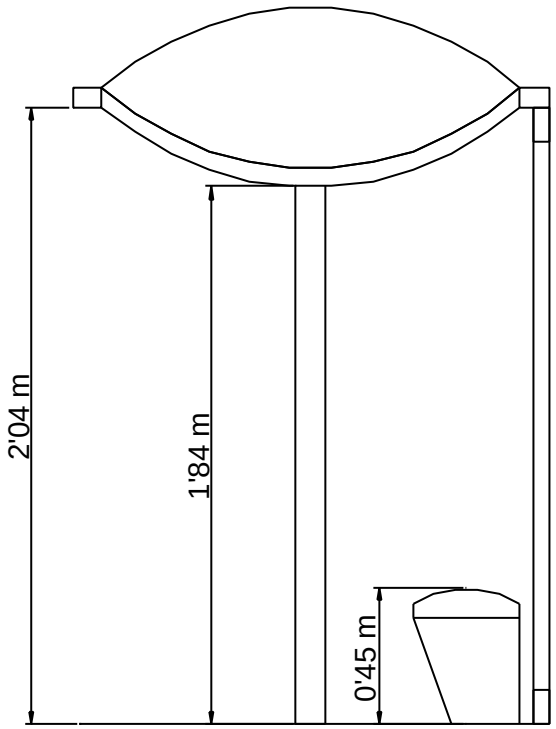
A continuació, definim una sèrie de recomanacions per a tenir en compte en les futures intervencions a realitzar en l'Espai Públic, l'Edificació i el Transport.

## 4.1 Detectabilitat

L'existència d'elements sortints i/o volants superiors a 0,15 m, i que limitin amb itineraris tindran com a mínim un element fix i perimetral entre 0 i 0,15 m d'alçada perquè puguin ser detectats per invidents, o bé, s'han de situar a una alçada igual o superior 2,10 m, per evitar qualsevol obstacle per sota d'aquesta alçada.
Els elements fixats a terra i que tinguin un vol superior a 0,15 m, han d'estar ubicats de manera que deixin un pas lliure mínim de 0,90 m, tot i que, és recomanable el 1,40 m.

La següent figura mostra els problemes de detectabilitat que presenten les marquesines. Es pot veure com presenten elements sortint i/o volant més 0.15m a menys de 2.10m.

**SECCIÓ D'UNA MARQUESINA**



Pel que fa a les portes de vidre, cal que estiguin correctament senyalitzades per a invidents. Serà necessari un sòcol inferior de 0,30 m d'alçada, i a una alçada de 1,50 m, una franja de color contrastat de 5 cm d'amplada.

En el cas de les escales i les rampes cal que l'inici i el final es senyalitzi amb paviment diferenciat de la resta.

## 4.2 Enllumenat

Cal comprovar si el nivell d'enllumenat és el correcte, si hi ha canvis bruscs de nivell d'enllumenat, massa contrasts de color en els paviments del terra, llums parpallejants, superfícies brillants contraproduents...

Cal dir, que les rampes i escales existents en la via pública, cal que tinguin un nivell d'il·luminació mínim de 10 lux, durant la nit.

## 4.3 Senyalització

La senyalització dels itineraris de vianants, elements d'urbanització i d'altres elements urbans diversos, en forma de rètols o senyals, haurà de tenir un contorn nítid, coloració viva i contrastada amb el fons.

### 4.3.1 Semàfors sonors

Caldria que l'Ajuntament fes un estudi conjunt amb els ciutadans que tinguin una limitació total o parcial de la visió, per tal d'establir itineraris amb semàfors sonors.

Quan s'instal·lin semàfors acústics, aquests han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants. El sistema idoni seria l'activació per comandament a distància a petició de cada usuari.

Una altra possibilitat menys costosa, és que l'activació es realitzi mitjançant un polsador fàcilment detectable per l'usuari.

### 4.3.2 Guals peatonals amb la senyalització per a invidents

Per tal de que els invidents detectin l'existència d'un gual peatonal, cal que estigui senyalitzat correctament mitjançant un paviment de textura diferenciada. Aquesta franja diferenciada ha de ser perpendicular als guals peatonals , en el cas que aquests estiguin correctament enfrontats i paral·lels a la línia de façana.
En el cas que aquests guals no estiguin enfrontats o no siguin paral·lels a la línia de façana caldrà que el paviment diferenciat indiqui l'itinerari correcte.

En l'edificació, caldrà que tots els espais tant privats com d'ús públic, estiguin senyalitzats correctament.
Cal que la gràfica sigui fàcilment associable al que es pretén informar, fer servir quan sigui possible, gràfics adoptats convencionalment, per permetre la ràpida comunicació i orientació de l'usuari.





### 4.3.3 Senyalització de les places reservades

Una plaça reservada ha de complir els següents requisits pel que fa a senyalització:

Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça es senyalitzen conjuntament amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en un lloc visible, amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda".

### 4.4 Megafonia i retolació dinàmica

Caldrà que tant la megafonia com la retolació dinàmica alternativa sigui intel·ligible, i clara; amb un nivell de so adequat, i amb un anàlisi d'harmònics satisfactori.

Es recorda que el Codi d'Accessibilitat de Catalunya especifica el següent en el seu apartat de transport:
Els vehicles adaptats de nova adquisició hauran de disposar d'un sistema de megafonia, i mantenir-lo en servei, que informi al seu interior, amb antelació, de cada parada, i a l'exterior, del número de línia. Aquestes indicacions hauran de figurar escrites en un sistema de retolació adequat.

### 4.5 Retolació

Els rètols cal que compleixin uns requisits determinats tant en la seva col·locació, disseny, color i mida de les lletres.

#### 4.5.1 Contrast

El contrast depèn del color del fons i del color, mida i gruix de la lletra. Per a la majoria dels usuaris, un bon contrast és el factor més important per a una bona llegibilitat.
Lletres negres sobre colors pàl·lids ( blanc, crema o groc ) ofereixen un bon contrast. S'ha d'assegurar que el color del fons sigui sempre molt pàl·lid. L'escriptura inversa és a la vegada de fàcil comprensió si el color de fons és molt fosc i la tipografia és gran i no molt estreta.

Bona llegibilitat

**Bona llegibilitat**

### 4.5.2 Mida

El Codi d'Accessibilitat de Catalunya defineix que la senyalització haurà de tenir lletres de 4 cm d'altura mínima, col·locades a 1,50 m del terra i que permetin l'aproximació de les persones a 5 cm. En el cas d'estar il·luminades, ho estaran sempre des de l'exterior, amb la finalitat de facilitar la lectura pròxima i es col·locaran de forma que no constitueixin un obstacle.

Atenent al mínim marcat per la llei, es recomana que la relació entre la distància de lectura i l'altura de la lletra en els cartells d'informació segueixi la següent taula, atenent al fet que l'angle de visió és un terç de grau ( 20 minuts d'arc ).

| Distància (m) | Altura lletra (mm) |
|---|---|
| 10'0 | 58 |
| 50'0 | 290 |
| 100'0 | 580 |

Pel que fa a les proporcions, es proposa que la relació entre l'amplada i l'altura de les lletres majúscules ( B, E, F, ...) estigui compresa entre 0,7 i 0,8 cm.

### 4.5.3 Tipografia

La major part de tipografies usuals són llegibles per persones amb problemes de visió i la seva elecció és menys important que el contrast, la mida, el gruix i l'espaiat. No obstant això, és preferible evitar lletres itàliques, simulacions d'escriptura manual i tipografies barroques.

| No recomanat | Recomanat |
|---|---|
| Tipografies en itàlica | Tipografies clares i llegibles |
| ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? | Tipografies clares i llegibles |
| Tipografies barroques | |

Les línies de text curtes son més fàcils de seguir, sent la longitud ideal de 50-65 caràcters.

S'ha d'escollir una tipografia amb números clars. Els lectors amb problemes de visió poden confondre fàcilment els guarismes 3, 5 i 8.

### 4.5.4 Espaiat

Els textos amb la separació normal entre paraules són més fàcils de llegir que el text justificat. S'han d'eliminar compressions o allargaments de les línies o simples paraules amb la finalitat d'ajustar la longitud de la línia. El marge dret no justificat ajuda al lector.

| No recomanat | Recomanat |
|---|---|
| T e x t  j u s t i f i c a t | Text no justificat |

### 4.5.5 Lletres majúscules

Les lletres majúscules són generalment més difícils de llegir que les minúscules ja que no tenen grafismes de pujada o de baixada que accentuen les diferències entre les lletres minúscules (lletres f, t, l o bé j, g). Una paraula o dos en majúscules és correcte però haurien d'evitar-se en textos continus.

| No recomanat | Recomanat |
|---|---|
| ESCRIPTURA | Escriptura Combinant Majúscules i Minúscules |

## 4.6 Informació escrita en pannells informatius de lliure consulta del públic

Els pannells cal que compleixin uns requisits determinats tant en la seva col·locació, disseny, color i mida de les lletres similars a les descrites en el punt anterior.



### 4.7 Atenció personalitzada

Caldrà preveure un taulell amb una persona capaç de donar una atenció personalitzada, i en cas que hi sigui que tingui coneixements o ajuts de traductors de signes en temps establerts o sota petició concertada.

### 4.8 Accessibilitat remota

Analitzar si hi ha la possibilitat de realitzar les gestions des d'un altre indret, tant sigui per telèfon, fax, possibilitat d'accedir a una pàgina web adaptada... cal que es disposi d'un telèfon únic mitjançant el qual realitzar les gestions.

### 4.9 Recepció

A la recepció ha d'haver-hi un taulell d'una alçada correcta, o bé, una part del taulell ( no superior a 0,85 m ), amb atenció personalitzada. Cal que gaudeixi de senyals amb les direccions a seguir pels usuaris de l'edifici, i també la direcció cap a la sortida. És important que hi hagi un espai on poder col·locar un punt d'informació.



A més cal que la recepció tingui :

- Telefonia / Fax accessible
- Tríptics i fullets en Braille.

### 4.10 Pàgina Web

Les pàgines Webs han de ser accessibles per a tothom.

Fins ara hem analitzat els elements que feien referència a la comunicació verbal o d'intercanvi d'informació. És important tenir en compte la comunicació vertical en edificis amb més d'una planta o en els recorreguts cap a les sortides d'emergència.

### 4.11 Emergència

El recorregut cap a la sortida d'emergència estarà dotat de senyalització tant visual com acústica.
Cal que els sistemes d'alarma funcionin sistemàticament de manera sonora i lluminosa, ambdues amb la mateixa intensitat.

### 4.12 Ascensors

Cal que en els edificis de vàries plantes, es faciliti la comunicació vertical de manera que qualsevol persona pugui accedir sense problemes a qualsevol estança o planta.

En el cas dels ascensors s'ha de tenir present la importància de les botoneres i la informació de planta.

### 4.12.1 Botonera:

Caldrà fer un estudi exhaustiu tant de la col·locació del conjunt de la botonera en relació de la cabina, dels botons en relació de la botonera i del disseny d'aquests, per a cada ascensor.
Les botoneres, tant interiors de cabina com les de replà, s'han de col·locar entre 1,00 m i 1,40 m d'alçada respecte del terra. Les botoneres han de tenir la numeració en Braille o relleu.

### 4.12.2 Senyalització per planta:

Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha d'haver un número en alt relleu que identifiqui la planta, amb una dimensió mínima de 10x10 cm i a una alçada de 1,40 m des del terra.
És necessari un preavís de planta d'arribada mitjançant un missatge acústic, tàctil i visual.

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# VII. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA

## ANNEX VII a
## ANNEX VII b
## ANNEX VII c

# PLA D'ACCESSIBILITAT
# TERRASSA

# VII. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA

# ANNEX VII a
# ANNEX VII b
# ANNEX VII c

Barcelona, juliol de 2002

Barcelona, juliol de 2002

# PLA D'ACCESSIBILITAT DE TERRASSA

## INDEX GENERAL DEL PLA

**1. MEMÒRIA..... VOLUM I**

**2. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT ..... VOLUM II**

**3. PLA D'ACTUACIÓ EN L'ESPAI PÚBLIC ..... VOLUM III**

3.1. TRAMS DE CARRER ..... VOLUM III

3.2. DIAGNÒSTIC..... VOLUM III-ANNEX I a

VOLUM III-ANNEX I b

3.3. ÀMBIT PRIORITARI..... VOLUM III-ANNEX II a

VOLUM III-ANNEX II b

3.4. PRESSUPOST REDUÏT ..... VOLUM III-ANNEX III

3.5. PRESSUPOST AMPLIAT ..... VOLUM III-ANNEX IV a

VOLUM III-ANNEX IV b

VOLUM III-ANNEX IV c

**4. PLA D'ACTUACIÓ EN ELS EDIFICIS ..... VOLUM IV**

4.1. FITXES EDIFICIS ..... VOLUM IV–ANNEX V a

VOLUM IV–ANNEX V b

VOLUM IV–ANNEX V c

**5. PLA D'ACTUACIÓ EN EL TRANSPORT .....VOLUM V**

**6. PLA D'ACTUACIÓ D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ .....VOLUM VI**

**7. RESUM DE PRESSUPOSTOS DEL PLA .....VOLUM VII**

7.1. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA PLATAFORMA ÚNICA.....ANNEX VII a

7.2. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSA AMPLIACIÓ DE VORERA .....ANNEX VII b

7.3. PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT ANNEX VII c

# RESUM PRESUPOSTOS DEL PLA

## 1. RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN EDIFICACIÓ

| | Pesetes | Euros |
|---|---|---|
| Total equipaments administratius i de serveis | 84.803.061 | 509.676,66 |
| Total equipaments socials | 25.353.451 | 152.377,31 |
| Total equipaments esportius | 53.354.140 | 320.664,84 |
| Total equipaments educatius | 67.265.316 | 404.272,69 |
| Total equipaments culturals | 33.887.702 | 203.669,19 |
| | | |
| Total pressupost d'execució material (PEM) | 264.663.670 | 1.590.660,69 |
| | | |
| Despeses generals (13% PEM) | 34.406.277 | 206.785,89 |
| Benefici Industrial (6% PEM) | 15.879.820 | 95.439,64 |
| Redacció de projecte i direcció d'obra (10% PEM) | 26.466.367 | 159.066,07 |
| | | |
| Base Imposable (BI) | 341.416.134 | 2.051.952,29 |
| Gestió del Pla (3% BI) | 10.242.484 | 61.558,57 |
| | | |
| Total BI + Gestió Pla | 351.658.618 | 2.113.510,86 |
| | | |
| IVA (16%) | 56.265.379 | 338.161,74 |
| | | |
| TOTAL | 407.923.997 | 2.451.672,60 |

## 1.2 RESUM PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN LA VIA PÚBLICA

El pressupost per fer accessible la via pública de Terrassa anirà a càrrec de diferents operadors:

- Les plataformes úniques i els eixamplaments de vorera pel fet de ser actuacions de elevat cost que van més enllà de la millora de la accessibilitat, aniran a càrrec dels projectes i programes d'actuació Municipal.

- Les construccions de guals de vianants i les reubicacions d'elements urbans aniran a càrrec, en un percentatge del 50%, de les actuacions que el Ajuntament realitza normalment en manteniment i de les companyes de serveis i en un percentatge del 50% a càrrec del Pla d'Accessibilitat

### 1.2.1 Actuacions a càrrec de projectes i programes municipals

#### 1.2.1.1 Creació de plataformes úniques

Esta prevista la creació de plataforma úniques en els següents trams de carrer:

- Carrer de Joaquim de paz
- Carrer de l'Aurora
- Carrer de l'Era
- Carrer de la Mina
- Carrer de la Rectoria
- Carrer de la Riba
- Carrer de la Torre
- Carrer de Martí i Júlia
- Carrer de Montserrat
- Carrer de sant Cristòfol
- Carrer de Sant Genís
- Carrer de Sant Ildefons
- Carrer de Sant Joan
- Carrer de Sant Josep
- Carrer de Sant Llorenç
- Carrer de Sant Marian
- Carrer de Sant Quirze
- Carrer de sant Valentí
- Carrer de Serrano
- Carrer de Vallparadís
- Carrer del Col.legi
- Carrer del Doctor Cabanes
- Carrer del Frontó
- Carrer del Passeig
- Carrer del vall
- Carrer Domènec
- Carrer Viveret

| | Pessetes | Euros |
|---|---|---|
| **Total pressupost d'execució material (PEM)** | **1.018.083.570** | **6.118.805,49** |
| **Obres a petició d'usuaris (3% PEM)** | **30.542.507** | **183.564,16** |
| **Despeses generals (13% PEM)** | **132.350.864** | **795.444,71** |
| **Benefici Industrial (6% PEM)** | **61.085.014** | **367.128,33** |
| **Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM)** | **81.446.686** | **489.504,44** |
| | | |
| **Base Imposable (BI)** | **1.323.508.641** | **7.954.447,13** |
| **Gestió del Pla (3% BI)** | **39.705.259** | **238.633,41** |
| | | |
| **Total BI + Gestió Pla** | **1.363.213.900** | **8.193.080,55** |
| | | |
| **IVA (16%)** | **218.114.224** | **1.310.892,89** |
| | | |
| **TOTAL** | **1.581.328.124** | **9.503.973,44** |

### 1.2.1.2 Eixamplaments de vorera

Esta previst l'eixamplament de vorera en els següents trams de carrer:

- Avinguda del Vallès
- Carrer de Frederic Soler
- Carrer d'Alemanya
- Carrer d'Antoni Torrella
- Carrer d'Avinyó
- Carrer d'en Prim
- Carrer de Baldrich
- Carrer de Bartomeu Amat
- Carrer de Bilbao
- Carrer de Blasco de Garay
- Carrer de Burgos
- Carrer de Francesc Català Roca
- Carrer de Gabriel Querol
- Carrer de Galileu
- Carrer de Guipúscoa
- Carrer de Joan d'Àustria
- Carrer de l'escultor Armengol
- Carrer de la cisterna
- Carrer de la Llibertat
- Carrer de la Manxa

- Carrer de la Masia
- Carrer de Marinel.lo Bosch
- Carrer de Nicolau Talló
- Carrer de Pamplona
- Carrer de Pasteur
- Carrer de Pau Claris
- Carrer de Pi i Margall
- Carrer de Ponent
- Carrer de Sant Damià
- Carrer de Sant Leopold
- Carrer de Sant Marc
- Carrer de Santa Teresa
- Carrer de Saragossa
- Carrer de Suris
- Carrer de Vallhonrat
- Carrer de Vinyals
- Carrer del Camí de Castellar
- Carrer del Gasòmetre
- Carrer del Mestre Trias
- Carrer del Notari Badia
- Carrer del pare Font
- Carrer del Pintor Torras
- Carrer dels Tres Pins
- Carretera de Rubí
- Passeig de les Lletres
- Plaça de Can Anglada
- Plaça de Josep Freixa i Arguemí
- Plaça Mossèn J. Verdaguer
- Ptge. Poliesportiu
- Carrer de Garcia Humet
- Carrer de la Societat

| | Pessetes | Euros |
|---|---|---|
| Total pressupost d'execució material (PEM) | 202.950.273 | 1.219.755,71 |
| Obres a petició d'usuaris (3% PEM) | 6.088.508 | 36.592,67 |
| Despeses generals (13% PEM) | 26.383.535 | 158.568,24 |
| Benefici Industrial (6% PEM) | 12.177.016 | 73.185,34 |
| Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM) | 16.236.022 | 97.580,46 |
| | | |
| Base Imposable (BI) | 263.835.355 | 1.585.682,42 |
| Gestió del Pla (3% BI) | 7.915.061 | 47.570,47 |
| | | |
| Total BI + Gestió Pla | 271.750.416 | 1.633.252,89 |
| | | |
| IVA (16%) | 43.480.066 | 261.320,46 |
| | | |
| TOTAL | 315.230.482 | 1.894.573,35 |

### 1.2.1 Actuacions a càrrec de manteniment municipal i companyes de serveis

El 50 % del import de la formació de guals de vianants i la reubicació d'elements urbans.

| | Pessetes | Euros |
|---|---|---|
| Total pressupost d'execució material (PEM) | 336.340.066 | 2.021.444,51 |
| Obres a petició d'usuaris (3% PEM) | 10.090.202 | 60.643,34 |
| Despeses generals (13% PEM) | 43.724.209 | 262.787,79 |
| Benefici Industrial (6% PEM) | 20.180.404 | 121.286,67 |
| Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM) | 26.907.205 | 161.715,56 |
| | | |
| Base Imposable (BI) | 437.242.086 | 2.627.877,86 |
| Gestió del Pla (3% BI) | 13.117.263 | 78.836,34 |
| | | |
| Total BI + Gestió Pla | 450.359.348 | 2.706.714,20 |
| | | |
| IVA (16%) | 72.057.496 | 433.074,27 |
| | | |
| TOTAL | 522.416.844 | 3.139.788,47 |
| | | |
| | | |
| | | |

### 1.2.2 Actuacions a càrrec exclusiu del pressupost del Pla d'Accessibilitat

El 50 % del import de la formació de guals de vianants i la reubicació d'elements urbans. Inclou també actuacions específiques d'accessibilitat

| | Pessetes | Euros |
|---|---|---|
| Total pressupost d'execució material (PEM) | 336.340.066 | 2.021.444,51 |
| Obres a petició d'usuaris (3% PEM) | 10.090.202 | 60.643,34 |
| Despeses generals (13% PEM) | 43.724.209 | 262.787,79 |
| Benefici Industrial (6% PEM) | 20.180.404 | 121.286,67 |
| Redacció de projecte i direcció d'obra (8% PEM) | 26.907.205 | 161.715,56 |
| | | |
| Base Imposable (BI) | 437.242.086 | 2.627.877,86 |
| Gestió del Pla (3% BI) | 13.117.263 | 78.836,34 |
| | | |
| Total BI + Gestió Pla | 450.359.348 | 2.706.714,20 |
| | | |
| IVA (16%) | 72.057.496 | 433.074,27 |
| | | |
| TOTAL | 522.416.844 | 3.139.788,47 |
| | | |

.

## 2.3 PRESSUPOST INTERVENCIÓ EN EL TRANSPORT

| | Pessetes | Euros |
|---|---|---|
| Total pressupost d'execució material (PEM) | 20.319.700 | 122.123,86 |
| Despeses generals (13% PEM) | 2.641.561 | 15.876,10 |
| Benefici industrial (6%PEM) | 1.219.182 | 7.327,43 |
| Redacció de projectes i direccions d'obra (10%PEM) | 2.031.970 | 12.212,39 |
| | | |
| Base imposable (BI) | 26.212.413 | 157.539,77 |
| Gestió del pla (3% BI) | 786.372 | 4.726,19 |
| IVA (16% BI) | 4.193.986 | 25.206,36 |
| | | |
| TOTAL | 31.192.771 | 187.472,33 |

## 4. RESUM PRESSUPOST GENERAL DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

| | Pesetes | Euros |
|---|---|---|
| VIA PÚBLICA a càrrec del Pla d'Aceessibilitat | 522.416.844 | 3.139.788,47 |
| EDIFICIS MUNICIPALS | 407.923.997 | 2.451.672,60 |
| TRANSPORT | 31.192.771 | 187.472,33 |
| | | |
| TOTAL | 961.533.612 | 5.778.933,40 |
| | | |
| | | |

# ANNEX VII A

# PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS DE CONVERSIÓ EN PLATAFORMA ÚNICA

## Trams de carrer on es proposa transformació a plataforma única

| CARRER Carrer de Bonaventura Castellet | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1795 | Entre Carrer de Joan Duch | i Carrer Major de Sant Pere | 115.798,75 | 19.267.290 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bonaventura Castellet** | | **115.798,75** | **19.267.290** |

| CARRER Carrer de Joaquim de paz | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1807 | Entre Carrer d´Escaletes | i Carrer del Passeig | 50.574,63 | 8.414.910 |
| 1808 | Entre Carrer del Passeig | i Carrer de Garcia Humet | 75.775,13 | 12.607.920 |
| 1809 | Entre Carrer de Garcia Humet | i Carrer de Sant Antoni | 85.344,92 | 14.200.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Joaquim de paz** | | **211.694,67** | **35.223.030** |

| CARRER Carrer de l Aurora | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1855 | Entre Carrer de Vallparadís | i Carrer de Topete | 210.036,42 | 34.947.120 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de l Aurora** | | **210.036,42** | **34.947.120** |

| CARRER Carrer de l Era | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1243 | Entre Carrer del Col.legi | i Carrer de Martí i Júlia | 84.482,71 | 14.056.740 |
| 1245 | Entre Carrer de la Rutlla | i Carrer del Col.legi | 98.391,69 | 16.371.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de l Era** | | **182.874,40** | **30.427.740** |

| CARRER Carrer de la Mina | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1415 | Entre Carrer del Nord | i Carrer de la Societat | 67.181,13 | 11.178.000 |
| 1800 | Entre Carrer de la Societat | i Carrer del Mas Adei | 96.604,52 | 16.073.640 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Mina** | | **163.785,66** | **27.251.640** |

| CARRER Carrer de la Rectoria | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2066 | Entre Plaça del rector Homs | i | 73.037,39 | 12.152.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Rectoria** | | **73.037,39** | **12.152.400** |

| CARRER Carrer de la Riba | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1864 | Entre Carrer de Sant Quirze | i Carrer de la Riba | 147.527,32 | 24.546.480 |
| 1866 | Entre Carrer de la Riba | i Carrer de Topete | 139.380,48 | 23.190.960 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Riba** | | **286.907,79** | **47.737.440** |

| CARRER Carrer de la Torre | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1859 | Entre Carrer de Sant Quirze | i | 42.124,52 | 7.008.930 |
| 1860 | Entre Carrer de Serrano | i Carrer de Sant Quirze | 35.930,91 | 5.978.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Torre** | | **78.055,43** | **12.987.330** |

| CARRER Carrer de Martí i Júlia | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 3020 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Carrer de l´Era | 106.925,46 | 17.790.900 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Martí i Júlia** | | **106.925,46** | **17.790.900** |

| CARRER Carrer de Montserrat | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1398 | Entre Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 48.185,42 | 8.017.380 |
| 1399 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 134.614,69 | 22.398.000 |
| 1420 | Entre Carrer de Sant Leopold | i Carrer del Nord | 111.844,69 | 18.609.390 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Montserrat** | | **294.644,80** | **49.024.770** |

| CARRER Carrer de Sant Cristòfol | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1819 | Entre Carrer de Sant Pau | i Carrer del Passeig | 102.621,61 | 17.074.800 |
| 1824 | Entre Carrer del Passeig | i Carrer de Garcia Humet | 90.873,03 | 15.120.000 |
| 1828 | Entre Carrer de Garcia Humet | i Carrer de Sant Antoni | 65.459,23 | 10.891.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Cristòfol** | | **258.953,88** | **43.086.300** |

| CARRER Carrer de Sant Genís | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1281 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Baldrich | 197.868,45 | 32.922.540 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Genís** | | **197.868,45** | **32.922.540** |

| CARRER Carrer de Sant Idelfons | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1403 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 124.341,35 | 20.688.660 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Idelfons** | | **124.341,35** | **20.688.660** |

| CARRER Carrer de Sant Jaume | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1285 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Puig Novell | 141.004,65 | 23.461.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Jaume** | | **141.004,65** | **23.461.200** |

| CARRER Carrer de Sant Joan | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1412 | Entre Carrer de la Societat | i Carrer del Passeig | 99.701,78 | 16.588.980 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1802 | Entre Carrer de la Societat | i Carrer del Mas Adei | 96.185,14 | 16.003.860 |
| 1803 | Entre Carrer del Mas Adei | i | 42.165,81 | 7.015.800 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Joan** | | **238.052,72** | **39.608.640** |

| **CARRER Carrer de Sant Josep** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1817 | Entre Carrer de Sant Pau | i Carrer del Passeig | 48.844,61 | 8.127.060 |
| 1830 | Entre Carrer de Garcia Humet | i Carrer de Sant Antoni | 68.747,07 | 11.438.550 |
| 1834 | Entre Carrer del Passeig | i Carrer de Garcia Humet | 78.189,75 | 13.009.680 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Josep** | | **195.781,44** | **32.575.290** |

| **CARRER Carrer de Sant Llorenç** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1400 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 89.509,93 | 14.893.200 |
| 1401 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 44.655,62 | 7.430.070 |
| 1402 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Idelfons | 65.958,67 | 10.974.600 |
| 1404 | Entre Carrer de Sant Idelfons | i Carrer de Sant Isidre | 56.790,60 | 9.449.160 |
| 1407 | Entre Carrer de Sant Isidre | i Carrer de Rasa | 168.545,13 | 28.043.550 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Llorenç** | | **425.459,95** | **70.790.580** |

| **CARRER Carrer de Sant Marian** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1247 | Entre Carrer de Sant Francesc | i Carrer del Col.legi | 109.667,34 | 18.247.110 |
| 1282 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Baldrich | 215.604,56 | 35.873.580 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Marian** | | **325.271,90** | **54.120.690** |

| **CARRER Carrer de Sant Quirze** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1858 | Entre Carrer de la Riba | i Carrer de Topete | 74.209,19 | 12.347.370 |
| 1862 | Entre Carrer Cementiri Vell | i Carrer de la Torre | 46.826,66 | 7.791.300 |
| 1865 | Entre Carrer de la Torre | i Carrer de la Riba | 63.380,51 | 10.545.630 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Quirze** | | **184.416,36** | **30.684.300** |

| **CARRER Carrer de Sant Valentí** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 573 | Entre Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 58.262,59 | 9.694.080 |
| 922 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 130.305,43 | 21.681.000 |
| 923 | Entre Carrer de Sant Leopold | i Carrer del Nord | 87.862,86 | 14.619.150 |
| 927 | Entre Carrer del Nord | i Carrer del Mas Adei | 96.158,09 | 15.999.360 |
| 928 | Entre Carrer del Mas Adei | i Carrer del Frontó | 150.645,85 | 25.065.360 |
| 929 | Entre Carrer del Frontó | i | 53.333,81 | 8.874.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Valentí** | | **576.568,64** | **95.932.950** |

| CARRER Carrer de Serrano | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1857 | Entre Carrer de la Torre | i Carrer de Topete | 108.815,41 | 18.105.360 |
| 1861 | Entre Carrer Cementiri Vell | i Carrer de la Torre | 36.128,52 | 6.011.280 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Serrano** | | **144.943,93** | **24.116.640** |

| CARRER Carrer de Vallparadís | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1856 | Entre Carretera de Montcada | i Carrer de l´Aurora | 109.198,55 | 18.169.110 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vallparadís** | | **109.198,55** | **18.169.110** |

| CARRER Carrer del Col.legi | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1258 | Entre Carrer del doctor Cabanes | i Carrer del vall | 42.356,93 | 7.047.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Col.legi** | | **42.356,93** | **7.047.600** |

| CARRER Carrer del doctor Cabanes | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1254 | Entre Carrer del Col.legi | i Carrer de la cisterna | 150.427,32 | 25.029.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Cabanes** | | **150.427,32** | **25.029.000** |

| CARRER Carrer del Frontó | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1791 | Entre Carrer de Terol | i Carrer de Sant Valentí | 77.571,31 | 12.906.780 |
| 1792 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Terol | 41.767,34 | 6.949.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Frontó** | | **119.338,65** | **19.856.280** |

| CARRER Carrer del Passeig | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1411 | Entre Plaça Mossen J.Verdaguer | i Carrer Nou | 85.193,47 | 14.175.000 |
| 1813 | Entre Carrer Nou | i Carrer de Joaquim de paz | 44.913,63 | 7.473.000 |
| 1814 | Entre Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 42.026,61 | 6.992.640 |
| 1820 | Entre Carrer de Sant Josep | i Carrer de Sant Cristòfol | 45.781,98 | 7.617.480 |
| 1823 | Entre Carrer de Sant Cristòfol | i Carrer Bernat | 84.664,64 | 14.087.010 |
| 1980 | Entre Carrer Bernat | i Passeig de Comte d´Egara | 34.012,48 | 5.659.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Passeig** | | **336.592,80** | **56.004.330** |

| CARRER Carrer del vall | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1260 | Entre Carrer del Col.legi | i Carrer de la cisterna | 128.538,28 | 21.386.970 |
| 1261 | Entre Carrer Jaume Cantarer | i Carrer del Col.legi | 55.411,09 | 9.219.630 |
| 1262 | Entre Carrer de la Rutlla | i Carrer Jaume Cantarer | 36.058,02 | 5.999.550 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer del vall** | | **220.007,39** | **36.606.150** |

| **CARRER** | **Carrer Domènec** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1255 | Entre Carrer de la Rutlla | i Carrer del Col.legi | 86.917,89 | 14.461.920 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Domènec** | | **86.917,89** | **14.461.920** |

| **CARRER** | **Carrer Viveret** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1272 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer de Sant Francesc | 130.068,52 | 21.641.580 |
| 1283 | Entre Carrer de Topete | i Carrer de Baldrich | 224.883,52 | 37.417.470 |
| 1863 | Entre Carrer Cementiri Vell | i Carrer de Topete | 162.589,88 | 27.052.680 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Viveret** | | **517.541,92** | **86.111.730** |

| | | |
|---|---|---|
| **Suma total per fase prioritària** | **6.118.805,49** | **1.018.083.570** |

# ANNEX VII B

# PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS D'EIXAMPLAMENT O AMPLIACIÓ DE VORERES

## Trams de carrer on es proposa eixamplament o ampliació de vorera.

| CARRER Avinguda del Vallès | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1773 | Entre Carrer de la Santa Marta | i Carrer de Montcada | 5.157,47 | 858.130 |
| 3105 | Entre Carrer d'Alemanya | i Avinguda del Vallès | 3.650,79 | 607.440 |
| 3106 | Entre Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 2.414,24 | 401.696 |
| 3107 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer de França | 3.881,50 | 645.828 |
| 3109 | Entre Carrer d'Itàlia | i Avinguda del Vallès | 9.012,71 | 1.499.588 |
| 3110 | Entre Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 6.985,76 | 1.162.332 |
| 3111 | Entre Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 6.775,91 | 1.127.416 |
| 3112 | Entre Avinguda del Vallès | i Carretera de Rubí | 8.060,39 | 1.341.136 |
| **Suma total per carrer Avinguda del Vallès** | | | **45.938,76** | **7.643.566** |

| CARRER C arrer de Frederic Soler | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 528 | Entre Carrer del Bruc | i Carrer de Pasteur | 6.285,82 | 1.045.872 |
| 530 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 10.771,00 | 1.792.144 |
| 1977 | Entre Carrer de Martí Diez | i Passatge l Obrer | 6.895,71 | 1.147.350 |
| 1978 | Entre Passatge l Obrer | i Carrer del Bruc | 7.911,84 | 1.316.420 |
| **Suma total per carrer C arrer de Frederic Soler** | | | **31.864,38** | **5.301.786** |

| CARRER Carrer d Antoni Torrella | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 345 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 7.371,62 | 1.226.534 |
| 356 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 8.769,62 | 1.459.142 |
| 357 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 13.160,52 | 2.189.726 |
| 2744 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 4.751,91 | 790.652 |
| 2745 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 3.998,32 | 665.264 |
| **Suma total per carrer Carrer d Antoni Torrella** | | | **38.051,99** | **6.331.318** |

| CARRER Carrer d Avinyó | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 53 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer del Gasòmetre | 7.127,31 | 1.185.884 |
| 55 | Entre Carrer del Gasòmetre | i Carrer de Sant Sebastià | 6.990,25 | 1.163.080 |
| 56 | Entre Carrer de Sant Sebastià | i Carrer de Lepant | 6.697,78 | 1.114.416 |
| 57 | Entre Carrer de Lepant | i Plaça del segle XX | 6.087,58 | 1.012.888 |
| **Suma total per carrer Carrer d Avinyó** | | | **26.902,91** | **4.476.268** |

| CARRER Carrer d en Prim | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 82 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer del Pare Font | 6.913,51 | 1.150.312 |
| 1920 | Entre Carrer de Baldrich | i Carretera de Rubí | 11.457,84 | 1.906.424 |
| **Suma total per carrer Carrer d en Prim** | | | **18.371,35** | **3.056.736** |

| CARRER Carrer d'Alemanya | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 3102 | Entre Carrer d'Alemanya | i | 9.660,19 | 1.607.320 |
| 3103 | Entre Carrer d'Alemanya | i Carrer d'Alemanya | 4.241,51 | 705.728 |
| 3104 | Entre Carrer d'Alemanya | i Avinguda del Vallès | 3.334,10 | 554.748 |
| **Suma total per carrer Carrer d'Alemanya** | | | **17.235,80** | **2.867.796** |

| CARRER Carrer de Baldrich | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1273 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer Viveret | 12.142,25 | 2.020.300 |
| 1274 | Entre Carrer Viveret | i Carrer de Sant Marian | 23.442,16 | 3.900.448 |
| 2775 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer d en Prim | 4.589,81 | 763.680 |
| **Suma total per carrer Carrer de Baldrich** | | | **40.174,22** | **6.684.428** |

| CARRER Carrer de Bartomeu Amat | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 674 | Entre Plaça del Triomf | i Plaça del Triomf | 4.374,26 | 727.816 |
| **Suma total per carrer Carrer de Bartomeu Amat** | | | **4.374,26** | **727.816** |

| CARRER Carrer de Bilbao | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2806 | Entre Carrer de Burgos | i Plaça de Vilardell | 6.473,62 | 1.077.120 |
| 2807 | Entre Carrer de Guipúscoa | i Carrer de Burgos | 10.211,87 | 1.699.112 |
| **Suma total per carrer Carrer de Bilbao** | | | **16.685,49** | **2.776.232** |

| CARRER Carrer de Blasco de Garay | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 354 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 35.664,49 | 5.934.072 |
| **Suma total per carrer Carrer de Blasco de Garay** | | | **35.664,49** | **5.934.072** |

| CARRER Carrer de Burgos | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1726 | Entre Carrer de Ciudad Real | i Carrer de Corunya | 6.669,17 | 1.109.656 |
| 1727 | Entre Carrer de Corunya | i Carrer de Conca | 10.358,44 | 1.723.500 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1728 | Entre Carrer de Conca | i Carrer de Guipúscoa | 9.264,29 | 1.541.448 |
| 1730 | Entre Carrer de Guipúscoa | i Carrer de Logroño | 6.159,45 | 1.024.846 |
| 1732 | Entre Carrer de Logroño | i Carrer de Lugo | 5.380,84 | 895.296 |
| 1746 | Entre Carrer de Lugo | i Carrer de Bilbao | 5.339,73 | 888.456 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Burgos** | | **43.171,91** | **7.183.202** |

| **CARRER Carrer de Francesc Català Roca** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 285 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Carrer de l Igualtat | 27.740,92 | 4.615.700 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Francesc Català Roca** | | **27.740,92** | **4.615.700** |

| **CARRER Carrer de Gabriel Querol** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1365 | Entre Rambla d Egara | i Carrer del Notari Badia | 4.328,85 | 720.260 |
| 1369 | Entre Carrer de Gabriel Querol | i Rambla d Egara | 32.959,98 | 5.484.080 |
| 1979 | Entre Carrer del Notari Badia | i Plaça del Vapor Monset | 5.924,18 | 985.700 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Gabriel Querol** | | **43.213,01** | **7.190.040** |

| **CARRER Carrer de Galileu** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 544 | Entre Carrer de Pasteur | i Rambla d Egara | 3.955,08 | 658.070 |
| 545 | Entre Carrer de Vázquez de Mella | i Carrer de Pasteur | 6.843,40 | 1.138.646 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Galileu** | | **10.798,48** | **1.796.716** |

| **CARRER Carrer de Garcia Humet** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1811 | Entre Plaça de la Creu Gran | i Carrer de Joaquim de paz | 6.945,66 | 1.155.660 |
| 1812 | Entre Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 8.214,51 | 1.366.780 |
| 1825 | Entre Carrer de Sant Cristòfol | i Carrer de Torella Pí de la Serra | 10.760,64 | 1.790.420 |
| 1827 | Entre Carrer de Torella Pí de la Serra | i Passeig de Comte d Egara | 8.004,16 | 1.331.780 |
| 1833 | Entre Carrer de Sant Josep | i Carrer de Sant Cristòfol | 7.964,61 | 1.325.200 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Garcia Humet** | | **41.889,58** | **6.969.840** |

| **CARRER Carrer de Guipúscoa** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1729 | Entre Carrer de Burgos | i Carrer de Logroño | 12.737,83 | 2.119.396 |
| 1743 | Entre Carrer de Logroño | i Carrer de Bilbao | 20.702,82 | 3.444.660 |
| 1744 | Entre Carrer de Bilbao | i Carrer de Múrcia | 13.269,36 | 2.207.836 |
| 2808 | Entre Carrer de Múrcia | i Carrer d Orense | 10.057,19 | 1.673.376 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Guipúscoa** | | **56.767,20** | **9.445.268** |

| **CARRER** | **Carrer de Joan d Austria** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2609 | Entre Plaça d Agustí Bartra | i Ronda de Ponent | 7.414,73 | 1.233.708 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Joan d Austria** | | **7.414,73** | **1.233.708** |

| **CARRER** | **Carrer de l escultor Armengol** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1836 | Entre Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 10.274,30 | 1.709.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de l escultor Armengol** | | **10.274,30** | **1.709.500** |

| **CARRER** | **Carrer de la cisterna** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1252 | Entre Carrer del doctor Cabanes | i Portal de Sant Roc | 18.816,75 | 3.130.844 |
| 1253 | Entre Carrer del doctor Cabanes | i Plaça del Turó de l Argila | 13.947,34 | 2.320.642 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la cisterna** | | **32.764,09** | **5.451.486** |

| **CARRER** | **Carrer de la Llibertat** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 720 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 19.182,26 | 3.191.660 |
| 722 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 11.955,16 | 1.989.172 |
| 731 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer del Camí de Castellar | 14.261,66 | 2.372.940 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Llibertat** | | **45.399,08** | **7.553.772** |

| **CARRER** | **Carrer de la Manxa** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1484 | Entre Carrer del pare Millán | i Carrer de la Manxa | 8.735,13 | 1.453.404 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Manxa** | | **8.735,13** | **1.453.404** |

| **CARRER** | **Carrer de la Masia** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1959 | Entre Ronda de Ponent | i Avinguda de Can Boada | 7.558,69 | 1.257.660 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Masia** | | **7.558,69** | **1.257.660** |

| **CARRER** | **Carrer de la Societat** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1413 | Entre Carrer de Sant Joan | i Plaça de la Creu Gran | 7.713,03 | 1.283.340 |
| 1414 | Entre Carrer de la Mina | i Carrer de Sant Joan | 8.874,18 | 1.476.540 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1419 | Entre Carrer del Nord | i Carrer de la Mina | 12.058,95 | 2.006.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Societat** | | **28.646,16** | **4.766.320** |

| **CARRER Carrer de Marinel.lo Bosch** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1868 | Entre Carrer de Menéndez i Pelayo | i Carrer de Miquel Servet | 8.801,06 | 1.464.374 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Marinel.lo Bosch** | | **8.801,06** | **1.464.374** |

| **CARRER Carrer de Nicolau Talló** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1302 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 11.766,55 | 1.957.790 |
| 1307 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Plaça de Josep Freixa i Argemí | 33.124,75 | 5.511.494 |
| 1971 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Watt | 4.418,35 | 735.152 |
| 2705 | Entre Carrer del comte Borrell | i Carrer d Antonius Pius | 5.984,59 | 995.752 |
| 2707 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer del comte Borrell | 5.561,86 | 925.416 |
| 2708 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 5.316,17 | 884.536 |
| 2716 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 5.811,59 | 966.968 |
| 2742 | Entre Carrer del doctor Salva | i Carrer d Antoni Torrella | 6.672,20 | 1.110.160 |
| 2754 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Carrer del doctor Salva | 7.008,43 | 1.166.104 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Nicolau Talló** | | **85.664,49** | **14.253.372** |

| **CARRER Carrer de Pamplona** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2816 | Entre Carrer de Paléncia | i Carrer d Orense | 8.376,87 | 1.393.794 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pamplona** | | **8.376,87** | **1.393.794** |

| **CARRER Carrer de Pasteur** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2619 | Entre Carrer de Frederic Soler | i Carrer de Josep Trueta | 24.608,13 | 4.094.448 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pasteur** | | **24.608,13** | **4.094.448** |

| **CARRER Carrer de Pau Claris** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1351 | Entre Carrer de la indústria | i Carrer del Pantà | 6.169,37 | 1.026.496 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pau Claris** | | **6.169,37** | **1.026.496** |

| **CARRER Carrer de Pi i Margall** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 535 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 11.043,99 | 1.837.566 |
| 1320 | Entre Passatge l Obrer | i Carrer del Bruc | 4.203,98 | 699.484 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1321 | Entre Carrer de Martí Diez | i Passatge l Obrer | 4.937,83 | 821.586 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pi i Margall** | | **20.185,81** | **3.358.636** |

| **CARRER Carrer de Ponent** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 718 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 17.720,77 | 2.948.488 |
| 721 | Entre Carrer de Matadepera | i Carrer de la Llibertat | 16.494,72 | 2.744.490 |
| 1994 | Entre Carrer de la Llibertat | i Carrer del Camí de Castellar | 12.790,46 | 2.128.154 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ponent** | | **47.005,95** | **7.821.132** |

| **CARRER Carrer de sant Damià** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1707 | Entre Carrer de la Mare de Deu de les Neus | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 7.273,36 | 1.210.186 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de sant Damià** | | **7.273,36** | **1.210.186** |

| **CARRER Carrer de Sant Leopold** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 920 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 11.945,66 | 1.987.590 |
| 921 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 6.502,54 | 1.081.932 |
| 924 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Ignasi | 5.871,36 | 976.912 |
| 925 | Entre Carrer de Sant Ignasi | i Carrer de Sant Idelfons | 5.465,80 | 909.432 |
| 926 | Entre Carrer de Sant Idelfons | i Carrer de Sant Isidre | 7.264,12 | 1.208.648 |
| 1424 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 16.297,72 | 2.711.712 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Leopold** | | **53.347,19** | **8.876.226** |

| **CARRER Carrer de Sant Marc** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 505 | Entre Carrer de Severo Ochoa | i Carrer del pare Llaurador | 11.234,89 | 1.869.328 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sant Marc** | | **11.234,89** | **1.869.328** |

| **CARRER Carrer de Santa Teresa** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 3121 | Entre Carretera de Rubí | i Plaça Enric Torrella | 8.032,41 | 1.336.480 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Santa Teresa** | | **8.032,41** | **1.336.480** |

| **CARRER Carrer de Saragossa** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1072 | Entre Carrer de Paléncia | i Carrer de Segovia | 3.150,48 | 524.196 |
| 1073 | Entre Carrer d Orense | i Carrer de Paléncia | 7.672,81 | 1.276.648 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1074 | Entre Carrer de Múrcia | i Carrer d Orense | 6.383,09 | 1.062.056 |
| 1075 | Entre Plaça de Vilardell | i Carrer de Saragossa | 5.598,55 | 931.520 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Saragossa** | | **22.804,92** | **3.794.420** |

| **CARRER Carrer de Suris** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1349 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer de la indústria | 12.153,52 | 2.022.176 |
| 1350 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer del Pantà | 13.361,04 | 2.223.090 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Suris** | | **25.514,56** | **4.245.266** |

| **CARRER Carrer de Vallhonrat** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1232 | Entre Carrer de Vinyals | i Rambla d Egara | 17.749,57 | 2.953.280 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vallhonrat** | | **17.749,57** | **2.953.280** |

| **CARRER Carrer de Vinyals** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1233 | Entre Carrer del Doctor Cabanes | i Carrer de Vallhonrat | 37.494,49 | 6.238.559 |
| 1250 | Entre Carrer del Doctor Cabanes | i Portal de Sant Roc | 8.213,90 | 1.366.678 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vinyals** | | **45.708,39** | **7.605.237** |

| **CARRER Carrer del Camí de Castellar** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1598 | Entre Carrer de la Llibertat | i Carrer de Sallari | 9.613,69 | 1.599.584 |
| 1599 | Entre Carrer de Sallari | i | 15.941,35 | 2.652.418 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Camí de Castellar** | | **25.555,05** | **4.252.002** |

| **CARRER Carrer del Gasòmetre** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 48 | Entre Carrer d Azcarate | i Carrer de Guillem de Muntanyans | 7.195,56 | 1.197.240 |
| 54 | Entre Carrer de Guillem de Muntanyans | i Carrer d Avinyó | 7.173,68 | 1.193.600 |
| 77 | Entre Carrer d Avinyó | i Passatge de Pere Comerma | 5.470,65 | 910.240 |
| 78 | Entre Passatge de Pere Comerma | i Carrer de Roger de Llúria | 5.533,49 | 920.696 |
| 79 | Entre Carrer de Roger de Llúria | i Carrer del Pare Font | 6.833,75 | 1.137.040 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Gasòmetre** | | **32.207,13** | **5.358.816** |

| **CARRER Carrer del Mestre Trias** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 87 | Entre Carrer de Gibert | i Carrer del Gasòmetre | 2.114,31 | 351.792 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mestre Trias** | | **2.114,31** | **351.792** |

| **CARRER Carrer del Notari Badia** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1364 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Gabriel Querol | 18.681,38 | 3.108.320 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Notari Badia** | | **18.681,38** | **3.108.320** |

| **CARRER Carrer del Pare Font** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 75 | Entre Carrer de Lepant | i Carrer de las Navas de Tolosa | 6.504,47 | 1.082.252 |
| 80 | Entre Carrer del Gasòmetre | i Carrer de Sant Sebastià | 18.591,59 | 3.093.380 |
| 81 | Entre Carrer de Sant Sebastià | i Carrer de Lepant | 7.119,49 | 1.184.584 |
| 86 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Gibert | 4.902,19 | 815.656 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pare Font** | | **37.117,74** | **6.175.872** |

| **CARRER Carrer del Pintor Torras** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 25 | Entre Carrer de Lavoisier | i Carrer del Concili Egarenc | 11.765,56 | 1.957.624 |
| 26 | Entre Carrer del Lleó | i Carrer de Lavoisier | 6.077,51 | 1.011.212 |
| 3011 | Entre Carrer d Edison | i Carrer del Lleó | 4.878,03 | 811.636 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pintor Torras** | | **22.721,09** | **3.780.472** |

| **CARRER Carrer dels Tres Pins** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 3123 | Entre Carrer de Santa Teresa | i Carrer de Mossèn Perramón | 4.482,83 | 745.880 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer dels Tres Pins** | | **4.482,83** | **745.880** |

| **CARRER Carretera de Rubí** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 3113 | Entre Avinguda del Vallès | i Carretera de Rubí | 8.491,01 | 1.412.786 |
| **Suma total per carrer** | **Carretera de Rubí** | | **8.491,01** | **1.412.786** |

| **CARRER Passeig de les lletres** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 576 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 9.160,45 | 1.524.170 |
| **Suma total per carrer** | **Passeig de les lletres** | | **9.160,45** | **1.524.170** |

| CARRER Plaça de Can Anglada | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 204 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 4.628,37 | 770.096 |
| **Suma total per carrer Plaça de Can Anglada** | | | **4.628,37** | **770.096** |

| CARRER Plaça de Josep Freixa i Argemí | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 3017 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 6.851,43 | 1.139.982 |
| **Suma total per carrer Plaça de Josep Freixa i Argemí** | | | **6.851,43** | **1.139.982** |

| CARRER Plaça Mossen J.Verdaguer | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1409 | Entre Carrer de Sant Isidre | i Carrer del Nord | 11.363,22 | 1.890.680 |
| **Suma total per carrer Plaça Mossen J.Verdaguer** | | | **11.363,22** | **1.890.680** |

| CARRER Ptge. Poliesportiu | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1687 | Entre Carrer de Santa Cecilia | i | 4.267,76 | 710.096 |
| **Suma total per carrer Ptge. Poliesportiu** | | | **4.267,76** | **710.096** |

| | | |
|---|---|---|
| **Suma total per fase prioritària** | **1.219.755,71** | **202.950.273** |

# ANNEX VII C

# PRESSUPOST DE TRAMS ON ES PROPOSEN ACTUACIONS EN ELEMENTS PUNTUALS A CÀRREC DEL PLA D'ACCESSIBILITAT I MANTENIMENT

## Trams de carrer on es proposen actuacions a càrrec del Pla d'Accessibilitat i Manteniment (actuacions en elements puntuals).

| CARRER Avinguda de Barcelona | | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|---|
| 175 | Entre | Carrer de la mare de Déu de la llum | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 12.968,94 | 2.157.850 |
| 181 | Entre | Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer d Estanislau Figueras | 10.576,61 | 1.759.800 |
| 182 | Entre | Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 11.312,85 | 1.882.300 |
| 216 | Entre | Carrer de la mare de Deu de Lorda | i Carrer de Sant Honorat | 9.426,87 | 1.568.500 |
| 217 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Carrer de Santo Tomàs | 13.175,99 | 2.192.300 |
| 226 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 13.709,81 | 2.281.120 |
| 235 | Entre | Carrer de Leon XXIII | i Carrer del doctor Pearson | 8.208,02 | 1.365.700 |
| 236 | Entre | Carrer del doctor Pearson | i Plaça de la Dona | 12.052,34 | 2.005.340 |
| 245 | Entre | Carrer de Ricardo Caro | i Carrer de Leon XXIII | 12.189,43 | 2.028.150 |
| 2003 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la mare de Deu de Lorda | 10.054,63 | 1.672.950 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Barcelona** | | | | **113.675,49** | **18.914.010** |

| CARRER Avinguda de Béjar | | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|---|
| 1503 | Entre | Carrer del Sometent | i Carrer d Antoni Barata | 1.933,22 | 321.660 |
| 1513 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer de Berga | 3.775,38 | 628.170 |
| 1520 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer del Penedès | 1.972,76 | 328.240 |
| 1521 | Entre | Carretera de Matadepera | i Avinguda de Béjar | 1.087,89 | 181.010 |
| 1522 | Entre | Carretera de Matadepera | i Carrer del Consell de Cent | 483,09 | 80.380 |
| 1523 | Entre | Carrer del Consell de Cent | i Carrer de Tarragona | 4.821,62 | 802.250 |
| 1536 | Entre | Carrer de Provença | i Carrer de Pompeu Fabra | 8.888,37 | 1.478.900 |
| 1540 | Entre | Carrer de la Castellassa | i Avinguda del Vallès | 4.313,82 | 717.760 |
| 2058 | Entre | Carrer de l Alguer | i Carrer de Perpinyà | 7.754,92 | 1.290.310 |
| 2059 | Entre | Carrer de Perpinyà | i Carrer de la Cerdenya | 5.113,77 | 850.860 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Béjar** | | | | **40.144,84** | **6.679.540** |

| CARRER Avinguda de Can Boada | | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|---|
| 3044 | Entre | Ronda de Ponent | i Avinguda de Can Boada | 1.879,55 | 312.730 |
| 3099 | Entre | Carrer del dos de Maig | i Carrer de la Masia | 3.606,07 | 600.000 |
| 3100 | Entre | Avinguda de Can Boada | i Carrer del dos de Maig | 76,51 | 12.730 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Can Boada** | | | | **5.562,13** | **925.460** |

| CARRER Avinguda de Can Jofresa | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1938 | Entre Avinguda de Santa Eulàlia | i Carrer d Albert Einstein | 3.783,25 | 629.480 |
| 1946 | Entre Carrer d Albert Einstein | i Avinguda del tèxtil | 112,75 | 18.760 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Can Jofresa** | | | **3.896,00** | **648.240** |

| CARRER Avinguda de Jacquard | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 257 | Entre Carrer de Colom | i Rambla de Sant Nebridi | 4.313,64 | 717.730 |
| 273 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Plaça del drets humans | 5.123,87 | 852.540 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Jacquard** | | | **9.437,51** | **1.570.270** |

| CARRER Avinguda de Jaume I | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 724 | Entre Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 9.189,32 | 1.528.975 |
| 725 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 6.076,23 | 1.011.000 |
| 741 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer del camí de Castellar | 4.103,59 | 682.780 |
| 743 | Entre Carrer de Salmerón | i Carrer de Prat de la Riba | 6.977,15 | 1.160.900 |
| 755 | Entre Carrer de la Poetesa Capara | i Carrer del Pintor Huguet | 5.289,27 | 880.060 |
| 756 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer de Roca i Roca | 7.756,43 | 1.290.562 |
| 760 | Entre Plaça de l Aigua | i Carrer de l Autonomia | 4.183,62 | 696.095 |
| 853 | Entre Plaça de la Dona | i Carrer Periodista Grave | 7.233,78 | 1.203.600 |
| 854 | Entre Carrer del Pintor Huguet | i Carrer Periodista Grave | 5.883,25 | 978.890 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Jaume I** | | | **56.692,64** | **9.432.862** |

| CARRER Avinguda de Josep Tarradellas | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 590 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Amadeu de Savoia | 2.466,79 | 410.440 |
| 592 | Entre Carrer de Torrent | i Carrer Transversal | 2.962,27 | 492.880 |
| 602 | Entre Carrer Transversal | i Carrer de Pedrell | 3.855,73 | 641.540 |
| 617 | Entre Carrer de Pedrell | i Carrer de Balmes | 1.923,84 | 320.100 |
| 618 | Entre Carrer d Eugeni d Ors | i Avinguda de l Àbat Marcet | 1.803,04 | 300.000 |
| 2041 | Entre Carrer d Amadeu de Savoia | i Carrer de Torrent | 3.863,79 | 642.880 |
| **Suma total per carrer Avinguda de Josep Tarradellas** | | | **16.875,46** | **2.807.840** |

| CARRER Avinguda de l Àbat Marcet | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 620 | Entre Carrer de l Emperatriu Eugènia | i Avinguda de Josep Tarradellas | 2.704,55 | 450.000 |
| 621 | Entre Carrer d Eduard Marquina | i Carrer de l Emperatriu Eugènia | 5.409,11 | 900.000 |
| 622 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Carrer d Eduard Marquina | 2.704,55 | 450.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 623 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carrer del Marqués de Comillas | 6.475,30 | 1.077.400 |
| 637 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carretera de Rellinars | 5.795,56 | 964.300 |
| 679 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer de Pere de Fices | 3.688,41 | 613.700 |
| 681 | Entre Carrer dels Jocs Olímpics | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 1.068,60 | 177.800 |
| 682 | Entre Carrer de les Campiones Olímpiques | i Carrer de Francesc Salvans | 5.523,30 | 919.000 |
| 687 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer de Francesc Salvans | 4.723,96 | 786.000 |
| 692 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer d Emili Badiella | 3.711,37 | 617.520 |
| 693 | Entre Carrer de Mauri Poal | i Carrer d Emili Badiella | 752,23 | 125.160 |
| 696 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Mauri Poal | 2.004,86 | 333.580 |
| 759 | Entre Carrer del dibuixant Avellaneda | i Plaça de l Aigua | 3.932,78 | 654.360 |
| **Suma total per carrer Avinguda de l Àbat Marcet** | | | **48.494,58** | **8.068.820** |

| **CARRER Avinguda del Vallès** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1667 | Entre Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santo Tomàs | 2.002,63 | 333.210 |
| 1774 | Entre Carrer de la Mare de Deu de la Llum | i Carrer de la Santa Marta | 6.713,31 | 1.117.000 |
| 1775 | Entre | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 2.051,55 | 341.350 |
| 1779 | Entre Carrer de la mare de Déu dels desamparat | i Carrer de Sant Honorat | 901,52 | 150.000 |
| 1780 | Entre Carrer de Santo Tomàs | i Carrer de la mare de Déu dels desamparat | 3.069,37 | 510.700 |
| 3108 | Entre Carrer de França | i Carrer d'Itàlia | 5.453,40 | 907.370 |
| **Suma total per carrer Avinguda del Vallès** | | | **20.191,78** | **3.359.630** |

| **CARRER Avinguda Madrid** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1763 | Entre Carretera de Montcada | i Carrer de la Rioja | 10.406,34 | 1.731.470 |
| **Suma total per carrer Avinguda Madrid** | | | **10.406,34** | **1.731.470** |

| **CARRER Carrer Ample** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 704 | Entre Carrer de Francesc Salvans | i Carrer de la Independència | 4.024,53 | 669.625 |
| 705 | Entre Carrer de la Independència | i Carrer d Emili Badiella | 3.816,43 | 635.000 |
| 707 | Entre Carrer d Emili Badiella | i Carrer d Egara | 4.101,79 | 682.480 |
| 708 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 9.205,70 | 1.531.700 |
| 714 | Entre Carrer de Matadepera | i Carrer de la Llibertat | 7.769,35 | 1.292.711 |
| 723 | Entre Carrer de la Llibertat | i Avinguda de Jaume I | 3.577,58 | 595.260 |
| 748 | Entre Carrer del Consell de Cent | i Avinguda de Jaume I | 1.202,02 | 200.000 |
| 749 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer del Consell de Cent | 6.267,96 | 1.042.900 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 750 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer del Doctor Ferran | 6.393,57 | 1.063.800 |
| 772 | Entre Carrer de Miquel Palomares | i Carrer de Provença | 5.891,12 | 980.200 |
| 773 | Entre Carrer de Pompeu Fabra | i Carrer de Miquel Palomares | 7.317,32 | 1.217.500 |
| 774 | Entre Carrer de Girona | i Carrer de Pompeu Fabra | 7.690,49 | 1.279.590 |
| 775 | Entre Carrer del Doctor Ferran | i Carrer de Girona | 6.377,22 | 1.061.080 |
| 827 | Entre Carrer de Provença | i Passatge de California | 4.975,42 | 827.840 |
| 828 | Entre Passatge de California | i Carrer de Frederic Mistral | 7.232,28 | 1.203.350 |
| 829 | Entre Carrer de Frederic Mistral | i Carrer de Gallifa | 7.707,68 | 1.282.450 |
| 830 | Entre Carrer de Gallifa | i Carrer del periodista Grave | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer Carrer Ample** | | | **98.058,05** | **16.315.486** |

| **CARRER Carrer Cartoixavall** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 271 | Entre Carrer de Salmerón | i Carrer de Prat de la Riba | 6.234,90 | 1.037.400 |
| **Suma total per carrer Carrer Cartoixavall** | | | **6.234,90** | **1.037.400** |

| **CARRER Carrer d Abelló i Bufí** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1391 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Giralt i Serra | 2.170,01 | 361.060 |
| **Suma total per carrer Carrer d Abelló i Bufí** | | | **2.170,01** | **361.060** |

| **CARRER Carrer d Adra** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2896 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer d Eduard Marquina | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer Carrer d Adra** | | | **4.507,59** | **750.000** |

| **CARRER Carrer d Alaba** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1716 | Entre Carrer d Alaba | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 1.504,93 | 250.400 |
| 1717 | Entre Carrer de Ciudad Real | i Carrer de Burgos | 3.897,56 | 648.500 |
| **Suma total per carrer Carrer d Alaba** | | | **5.402,50** | **898.900** |

| **CARRER Carrer d Alcoi** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1504 | Entre Carrer dels Jocs Olímpics | i Carrer del Sometent | 3.655,00 | 608.140 |
| 1506 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer del Sometent | 2.357,71 | 392.290 |
| 2924 | Entre Carrer de Pardo Bazán | i Carrer del pare Millán | 911,59 | 151.675 |
| **Suma total per carrer Carrer d Alcoi** | | | **6.924,29** | **1.152.105** |

| CARRER Carrer d Almeria | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 861 | Entre Carrer Priego | i Carrer de Josep Tapioles | 3.310,07 | 550.750 |
| 863 | Entre Carrer de Josep Tapioles | i Carrer de córdoba | 6.600,62 | 1.098.250 |
| 864 | Entre Carrer de córdoba | i | 5.722,54 | 952.150 |
| 995 | Entre Carrer de Cadis | i Carrer de Granada | 3.244,86 | 539.900 |
| 996 | Entre Carrer de Jerez | i Carrer de Cadis | 3.267,40 | 543.650 |
| 1985 | Entre Carrer de Matagalls | i Carrer de Jerez | 921,65 | 153.350 |
| 2033 | Entre Carrer de Granada | i Carrer Priego | 6.180,21 | 1.028.300 |
| **Suma total per carrer Carrer d Almeria** | | | **29.247,35** | **4.866.350** |

| CARRER Carrer d Amadeu de Savoia | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 582 | Entre Carrer Miquel Angel | i Carrer de Francesc Oller | 5.448,17 | 906.500 |
| 583 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer Miquel Angel | 8.751,46 | 1.456.120 |
| 585 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carrer del Marqués de Comillas | 5.198,15 | 864.900 |
| 589 | Entre Avinguda de Josep Tarradellas | i Carrer Francisco de Vitoria | 1.823,17 | 303.350 |
| 591 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Avinguda de Josep Tarradellas | 2.690,07 | 447.590 |
| 594 | Entre Carrer Francisco de Vitoria | i Carrer d Alexandre Galí | 112,75 | 18.760 |
| **Suma total per carrer Carrer d Amadeu de Savoia** | | | **24.023,78** | **3.997.220** |

| CARRER Carrer d Antoni Bros | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 652 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer dels Voluntaris | 2.056,30 | 342.140 |
| **Suma total per carrer Carrer d Antoni Bros** | | | **2.056,30** | **342.140** |

| CARRER Carrer d Antonius Pius | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1294 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 3.569,60 | 593.932 |
| 1296 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 3.681,56 | 612.560 |
| **Suma total per carrer Carrer d Antonius Pius** | | | **7.251,16** | **1.206.492** |

| CARRER Carrer d Arenys de mar | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2864 | Entre Carrer del Penedès | i Carretera de Matadepera | 1.637,88 | 272.520 |
| 2865 | Entre Carrer de Sant Feliu del Llobregat | i Carrer del Penedès | 2.323,15 | 386.540 |
| **Suma total per carrer Carrer d Arenys de mar** | | | **3.961,03** | **659.060** |

| CARRER Carrer d Arquímedes | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 346 | Entre Plaça del Progrés | i Carrer d Antoni Torrella | 4.913,27 | 817.500 |
| 353 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Carrer de Columella | 6.070,22 | 1.010.000 |
| 355 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 11.165,78 | 1.857.830 |
| 552 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 5.952,72 | 990.450 |
| 557 | Entre Carrer de Volta | i Carrer del pare Llaurador | 4.832,92 | 804.130 |
| 889 | Entre Carrer de Granius | i Carrer de Volta | 4.366,77 | 726.570 |
| 892 | Entre Carrer d Irineu | i Carrer de Granius | 6.106,55 | 1.016.045 |
| 893 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer d Irineu | 5.948,46 | 989.740 |
| 1295 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 3.725,25 | 619.830 |
| 1327 | Entre Carrer de Fra Bonaventura Gran | i Rambla d Egara | 5.971,42 | 993.560 |
| 1990 | Entre Carrer de Martí Diez | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 6.184,53 | 1.029.020 |
| **Suma total per carrer Carrer d Arquímedes** | | | **65.237,91** | **10.854.675** |

| CARRER Carrer d Ausias March | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2622 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Frederic Soler | 3.606,07 | 600.000 |
| 2629 | Entre Carrer de Pitágoras | i Carrer de Pi i Margall | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 2647 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Pitágoras | 2.849,52 | 474.120 |
| **Suma total per carrer Carrer d Ausias March** | | | **12.766,22** | **2.124.120** |

| CARRER Carrer d Edison | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1174 | Entre Avinguda de Joaquim de Sagrera | i Carrer de Mozart | 357,96 | 59.560 |
| 1175 | Entre Carrer de Mozart | i Carrer de Costa Rica | 1.177,14 | 195.860 |
| 1178 | Entre Carrer del Pintor Torras | i Carrer de Mossen J. Mantcau | 1.827,08 | 304.000 |
| 1179 | Entre Carrer del Pintor Fortuny | i Carrer del Pintor Torras | 3.606,07 | 600.000 |
| 1181 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer del Pintor Fortuny | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer Carrer d Edison** | | | **10.574,33** | **1.759.420** |

| CARRER Carrer d Eduard Marquina | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1442 | Entre Carrer de Blanca de Centelles | i Passatge de Can Colomer | 5.841,84 | 972.000 |
| 1443 | Entre Carrer de Letur | i Passatge de Can Colomer | 6.743,36 | 1.122.000 |
| 1444 | Entre Carrer de Terque | i Carrer de Letur | 2.704,55 | 450.000 |
| 2897 | Entre Carrer d Adra | i Carrer de Rute | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer Carrer d Eduard Marquina** | | | **18.895,82** | **3.144.000** |

| CARRER Carrer d Egara | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1589 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Passatge de Mauri Poal | 2.720,66 | 452.680 |
| 1590 | Entre Passatge de Mauri Poal | i Carrer de l Autonomia | 6.212,30 | 1.033.640 |
| 1591 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer de Roca i Roca | 3.878,27 | 645.290 |
| 1592 | Entre Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.472,18 | 1.076.880 |
| 1593 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 6.518,04 | 1.084.510 |
| 1594 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 6.957,11 | 1.157.566 |
| 1595 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer Fraternitat | 7.198,32 | 1.197.700 |
| 1596 | Entre Carrer Fraternitat | i Carrer de Sallari | 9.300,24 | 1.547.430 |
| 1597 | Entre Carrer de Sallari | i Passeig del vint-i-dos de Juliol | 5.986,38 | 996.050 |
| **Suma total per carrer Carrer d Egara** | | | **55.243,51** | **9.191.746** |

| CARRER Carrer d Estanislau Figueras | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 173 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Colom | 7.549,25 | 1.256.090 |
| 177 | Entre Carrer de Colom | i Carrer de Santiago Rossinyol | 4.666,14 | 776.380 |
| 178 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 7.519,26 | 1.251.100 |
| 179 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 7.112,32 | 1.183.390 |
| 180 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 1.764,33 | 293.560 |
| **Suma total per carrer Carrer d Estanislau Figueras** | | | **28.611,30** | **4.760.520** |

| CARRER Carrer d Extremadura | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1722 | Entre Carrer de l'Aneto | i Avinguda de les Nacions | 1.385,03 | 230.450 |
| 1723 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer d Extremadura | 4.335,40 | 721.350 |
| **Suma total per carrer Carrer d Extremadura** | | | **5.720,43** | **951.800** |

| CARRER Carrer d Irineu | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1299 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 4.826,01 | 802.980 |
| 1300 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 6.767,61 | 1.126.035 |
| **Suma total per carrer Carrer d Irineu** | | | **11.593,61** | **1.929.015** |

| CARRER Carrer d Urquinaona | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1837 | Entre Carrer de Prat de la Riba | i Carrer de l escultor Armengol | 157,04 | 26.130 |
| 1838 | Entre Carrer de l escultor Armengol | i Carrer del violinista Vellsola | 3.711,25 | 617.500 |
| 1840 | Entre Carrer del violinista Vellsola | i Carretera de Castellar | 5.505,51 | 916.040 |
| 2287 | Entre Carrer de Salmerón | i Carrer de Prat de la Riba | 1.980,70 | 329.560 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer d Urquinaona** | | **11.354,50** | **1.889.230** |

| **CARRER** | **Carrer de Badajoz** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1771 | Entre Carrer de Salamanca | i Carrer de Badajoz | 32.048,61 | 5.332.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Badajoz** | | **32.048,61** | **5.332.440** |

| **CARRER** | **Carrer de Badalona** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1935 | Entre Avinguda de Santa Eulàlia | i Carrer de Montblanc | 3.606,07 | 600.000 |
| 1936 | Entre Carretera de Blanes | i Carrer de Montblanc | 3.889,63 | 647.180 |
| 1937 | Entre Carretera de Blanes | i | 2.263,77 | 376.660 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Badalona** | | **9.759,47** | **1.623.840** |

| **CARRER** | **Carrer de Bartomeu Amat** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 673 | Entre Carrer Transversal | i Plaça del Triomf | 3.794,49 | 631.350 |
| 675 | Entre Plaça del Triomf | i Carrer de Catalunya | 4.589,93 | 763.700 |
| 1987 | Entre Carrer de Catalunya | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 5.892,14 | 980.370 |
| 1988 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer Transversal | 3.606,07 | 600.000 |
| 1989 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer de l Autonomia | 1.907,73 | 317.420 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bartomeu Amat** | | **19.790,37** | **3.292.840** |

| **CARRER** | **Carrer de Bartrina** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 716 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 4.978,54 | 828.360 |
| 719 | Entre Carrer de Matadepera | i Carrer de la Llibertat | 8.194,80 | 1.363.500 |
| 726 | Entre Carrer de la Llibertat | i Carrer del Camí de Castellar | 5.797,57 | 964.634 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Bartrina** | | **18.970,91** | **3.156.494** |

| **CARRER** | **Carrer de Blasco de Garay** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 368 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 6.346,81 | 1.056.020 |
| 371 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 4.066,87 | 676.670 |
| 372 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 4.514,68 | 751.180 |
| 376 | Entre Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 7.779,77 | 1.294.445 |
| 387 | Entre Carrer de Galvani | i Carrer de Ramón Llull | 5.082,58 | 845.670 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Blasco de Garay** | | **27.790,71** | **4.623.985** |

| CARRER Carrer de Calderón de la Barca | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 429 | Entre Carrer Sant Lluís | i Carrer de Sicilia | 88,59 | 14.740 |
| 430 | Entre Carretera d Olesa | i Carrer Sant Lluís | 1.843,30 | 306.700 |
| 431 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer de Mallorca | 2.704,55 | 450.000 |
| 440 | Entre Carrer de Mallorca | i Carrer de Velazquez | 4.507,59 | 750.000 |
| 445 | Entre Carrer de Velazquez | i Carrer de Sant Mateu | 5.409,11 | 900.000 |
| 460 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer de Moisés | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Calderón de la Barca** | | | **19.962,26** | **3.321.440** |

| CARRER Carrer de Cervantes | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 564 | Entre Carrer de Giralt i Serra | i Rambla d Egara | 2.066,70 | 343.870 |
| 565 | Entre Carrer de Giralt i Serra | i Carrer del Canonge Rodó | 3.606,07 | 600.000 |
| 566 | Entre Carrer de la Mare de Déu dels Angels | i Carrer del Canonge Rodó | 1.803,04 | 300.000 |
| 567 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer de la Mare de Déu dels Angels | 3.570,01 | 594.000 |
| 572 | Entre Carrer de Sant Gaietà | i Carrer del Pantà | 2.918,27 | 485.560 |
| 575 | Entre Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 3.155,31 | 525.000 |
| 577 | Entre Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 2.057,75 | 342.380 |
| 919 | Entre Carrer de Sant Leopold | i Plaça de l estació del Nord | 1.013,61 | 168.650 |
| **Suma total per carrer Carrer de Cervantes** | | | **20.190,76** | **3.359.460** |

| CARRER Carrer de Ciudad Real | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1718 | Entre Carrer de Guadalajara | i Carrer d Alaba | 1.827,08 | 304.000 |
| 1719 | Entre Carrer de Guadalajara | i Carrer de Burgos | 565,85 | 94.150 |
| 1720 | Entre Carrer de Burgos | i Avinguda de Madrid | 1.971,92 | 328.100 |
| 1721 | Entre Avinguda de les Nacions | i Avinguda de Madrid | 3.989,52 | 663.800 |
| **Suma total per carrer Carrer de Ciudad Real** | | | **8.354,37** | **1.390.050** |

| CARRER Carrer de Colom | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 129 | Entre Carrer d Àngel Guimerà | i Carrer de Wilson | 1.803,04 | 300.000 |
| 130 | Entre Carrer de Wilson | i Carrer del Sindicat | 1.803,04 | 300.000 |
| 163 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Pérez Galdós | 4.507,59 | 750.000 |
| 164 | Entre Carrer de Pérez Galdós | i Carrer de l agricultura | 4.589,93 | 763.700 |
| 165 | Entre Carrer de l agricultura | i Carrer d Albinyana | 4.507,59 | 750.000 |
| 166 | Entre Carrer d Albinyana | i Carrer d Àngel Guimerà | 3.740,76 | 622.410 |
| 170 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Marinel.lo Bosch | 8.113,66 | 1.350.000 |
| 172 | Entre Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer d Estanislau Figueras | 7.535,25 | 1.253.760 |
| 176 | Entre Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 8.298,17 | 1.380.700 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 274 | Entre Carrer de Miquel Vives | i Avinguda de Jacquard | 2.013,39 | 335.000 |
| 283 | Entre Carrer sense nom 16 | i Carrer de Miquel Vives | 2.073,79 | 345.050 |
| 284 | Entre Carrer de Richard Wagner | i Carrer sense nom 16 | 4.808,10 | 800.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Colom** | | **53.794,31** | **8.950.620** |

| **CARRER Carrer de Columella** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 350 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 4.851,31 | 807.190 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Columella** | | **4.851,31** | **807.190** |

| **CARRER Carrer de Don Bosco** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 437 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer de Velazquez | 3.606,07 | 600.000 |
| 1128 | Entre Carrer de Sicilia | i Carrer d Icària | 4.716,98 | 784.840 |
| 1129 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer d Icària | 901,52 | 150.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Don Bosco** | | **9.224,57** | **1.534.840** |

| **CARRER Carrer de Faraday** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 373 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Carrer del doctor Salva | 4.311,03 | 717.295 |
| 375 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 3.364,59 | 559.820 |
| 379 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer de Volta | 6.260,11 | 1.041.595 |
| 380 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 7.742,45 | 1.288.235 |
| 381 | Entre Carrer del doctor Salva | i Carrer d Antoni Torrella | 9.181,45 | 1.527.665 |
| 399 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer d Antonius Pius | 10.438,05 | 1.736.745 |
| 400 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 4.957,45 | 824.850 |
| 410 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Watt | 8.434,60 | 1.403.400 |
| 2741 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer del doctor Ullés | 4.043,16 | 672.725 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Faraday** | | **58.732,89** | **9.772.330** |

| **CARRER Carrer de Fra Bonaventura Gran** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1317 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 8.151,23 | 1.356.250 |
| 1324 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 6.286,11 | 1.045.920 |
| 1325 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 985,18 | 163.920 |
| 1326 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 4.207,08 | 700.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Fra Bonaventura Gran** | | **19.629,60** | **3.266.090** |

| CARRER Carrer de Francesc Oller | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 581 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Amadeu de Savoia | 3.293,85 | 548.050 |
| 624 | Entre Carrer de Monturiol | i Avinguda de l Àbat Marcet | 169,12 | 28.140 |
| 626 | Entre Carrer Transversal | i Carrer de Balmes | 4.610,90 | 767.190 |
| 629 | Entre Carrer de Torrent | i Carrer Transversal | 5.409,11 | 900.000 |
| 630 | Entre Carrer d Amadeu de Savoia | i Carrer de Torrent | 6.288,69 | 1.046.350 |
| 1996 | Entre Carrer de Balmes | i Carrer de Monturiol | 6.120,11 | 1.018.300 |
| **Suma total per carrer Carrer de Francesc Oller** | | | **25.891,78** | **4.308.030** |

| CARRER Carrer de Francesc Salvans | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 702 | Entre Plaça del Triomf | i Carrer Ample | 2.358,97 | 392.500 |
| 703 | Entre Carrer Ample | i Plaça del Triomf | 1.038,31 | 172.760 |
| **Suma total per carrer Carrer de Francesc Salvans** | | | **3.397,28** | **565.260** |

| CARRER Carrer de Frederic Soler | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 525 | Entre Carrer d Ausias March | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 4.454,52 | 741.170 |
| 526 | Entre Carrer de Fontanella | i Carrer d Ausias March | 961,92 | 160.050 |
| 527 | Entre Carrer de Pasteur | i Carrer de Fontanella | 2.315,04 | 385.190 |
| **Suma total per carrer Carrer de Frederic Soler** | | | **7.731,48** | **1.286.410** |

| CARRER Carrer de Gabriel Querol | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1369 | Entre Carrer de Gabriel Querol | i Rambla d Egara | 3.751,04 | 624.120 |
| **Suma total per carrer Carrer de Gabriel Querol** | | | **3.751,04** | **624.120** |

| CARRER Carrer de Galileu | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 358 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 5.370,46 | 893.570 |
| 359 | Entre Plaça del Progrés | i Carrer d Antoni Torrella | 4.528,87 | 753.540 |
| 364 | Entre Carrer de Blasco de Garay | i Plaça del Progrés | 3.606,07 | 600.000 |
| 369 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 6.311,43 | 1.050.134 |
| 370 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer d Antonius Pius | 12.030,88 | 2.001.770 |
| 405 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer del comte Borrell | 8.127,46 | 1.352.295 |
| 408 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 7.304,82 | 1.215.420 |
| 409 | Entre Carrer de Martorell | i Carrer de Watt | 8.925,57 | 1.485.090 |
| 546 | Entre Carrer de Fra Bonaventura Gran | i Carrer de Vázquez de Mella | 6.300,41 | 1.048.300 |
| 547 | Entre Carrer de la Filatura | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 7.648,00 | 1.272.520 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 548 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Carrer de Martí Diez | 4.141,51 | 689.090 |
| 887 | Entre Carrer de Volta | i Carrer del pare Llaurador | 7.933,54 | 1.320.030 |
| 894 | Entre Carrer d Irineu | i Plaça de Josep Freixa i Argemí | 8.907,54 | 1.482.090 |
| 895 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer d Irineu | 5.276,29 | 877.900 |
| 1319 | Entre Carrer de Martí Diez | i Carrer de la Filatura | 4.333,36 | 721.010 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Galileu** | | **100.746,21** | **16.762.759** |

| **CARRER Carrer de Giralt i Serra** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1392 | Entre Carrer d Abelló i Bufí | i Carrer de Cervantes | 3.668,88 | 610.450 |
| 1393 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Abelló i Bufí | 7.935,46 | 1.320.350 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Giralt i Serra** | | **11.604,34** | **1.930.800** |

| **CARRER Carrer de Granius** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 890 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 6.322,29 | 1.051.940 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Granius** | | **6.322,29** | **1.051.940** |

| **CARRER Carrer de Gregal** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2860 | Entre Carretera de Matadepera | i Carrer de Tarragona | 2.489,51 | 414.220 |
| 3085 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer de la Tramuntana | 1.613,90 | 268.530 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Gregal** | | **4.103,41** | **682.750** |

| **CARRER Carrer de Jacint Elias** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1671 | Entre Carrer de sant Damià | i Carrer de Sant Cosme | 2.443,78 | 406.610 |
| 1672 | Entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de Sant Cosme | 5.491,75 | 913.750 |
| 1673 | Entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Avinguda de Barcelona | 6.406,49 | 1.065.950 |
| 1675 | Entre Carrer de Sant Crispin | i Carrer de sant Damià | 4.559,16 | 758.580 |
| 1676 | Entre Carrer de la mare de Déu de les Angústie | i Carrer de Sant Crispin | 4.589,93 | 763.700 |
| 1677 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer de Santa Cecilia | 9.291,05 | 1.545.900 |
| 2002 | Entre Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 7.617,83 | 1.267.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Jacint Elias** | | **40.399,97** | **6.721.990** |

| **CARRER Carrer de Jerez** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2434 | Entre Carrer de Jerez | i | 3.889,90 | 647.225 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Jerez** | | | **3.889,90** | **647.225** |

| **CARRER** | **Carrer de Joan Duch** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1794 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Bonaventura Castellet | 1.915,13 | 318.650 |
| 1796 | Entre | Carrer de Bonaventura Castellet | i Carrer de Joan Duch | 1.803,04 | 300.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Joan Duch** | | | **3.718,16** | **618.650** |

| **CARRER** | **Carrer de Joaquim Costa** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 242 | Entre | Carrer de Leon XXIII | i Carretera de Castellar | 2.704,55 | 450.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Joaquim Costa** | | | **2.704,55** | **450.000** |

| **CARRER** | **Carrer de Josep Tapioles** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 834 | Entre | Carrer de Provença | i Carrer del periodista Grave | 2.850,00 | 474.200 |
| 1606 | Entre | Carrer del periodista Grave | i Carrer de la Tet | 3.018,58 | 502.250 |
| 1607 | Entre | Carrer de la Tet | i Carrer d occitania | 4.170,42 | 693.900 |
| 1608 | Entre | Carrer d occitania | i Carrer de l Arieja | 6.171,49 | 1.026.850 |
| 1609 | Entre | Carrer de l Arieja | i Carretera del Pont de Llorena | 4.612,77 | 767.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Josep Tapioles** | | | **20.823,27** | **3.464.700** |

| **CARRER** | **Carrer de Josep Trueta** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 509 | Entre | Carrer del Doctor Turró | i Carrer del Bruc | 5.377,14 | 894.680 |
| 510 | Entre | Carrer del pare Llaurador | i Carrer del Doctor Turró | 10.248,16 | 1.705.150 |
| 520 | Entre | Carrer del Bruc | i Carrer de Beethoven | 6.558,15 | 1.091.185 |
| 521 | Entre | Carrer de Beethoven | i Carrer de Pasteur | 5.384,71 | 895.940 |
| 522 | Entre | Carrer de Pasteur | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 9.704,48 | 1.614.690 |
| 2657 | Entre | Carrer d Isaac Peral | i Carrer del pare Llaurador | 2.760,93 | 459.380 |
| 2749 | Entre | Plaça de Sant Oleguer | i Carrer d Isaac Peral | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Josep Trueta** | | | **44.541,16** | **7.411.025** |

| **CARRER** | **Carrer de l Agricultura** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2197 | Entre | Carrer de Concepción Arenal | i Carrer de Menéndez i Pelayo | 2.704,55 | 450.000 |
| 2198 | Entre | Carrer de Menéndez i Pelayo | i Carrer de Colom | 3.606,07 | 600.000 |
| 2199 | Entre | Carrer de Colom | i Carrer de Ramón i Cajal | 5.409,11 | 900.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2205 | Entre | Avinguda de les Glòries Catalanes | i Carrer de Ramón i Cajal | 5.409,11 | 900.000 |
| 2206 | Entre | Carrer de Montcada | i Carrer de Concepción Arenal | 8.196,00 | 1.363.700 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Agricultura** | | **25.324,85** | **4.213.700** |

| **CARRER Carrer de l Ancianitat** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1492 | Entre | Carrer del pintor Vancells | i Carrer dels Voluntaris | 305,73 | 50.870 |
| 1493 | Entre | Carrer del Maestrat | i Carrer del pintor Vancells | 4.207,08 | 700.000 |
| 1494 | Entre | Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer del Maestrat | 6.687,46 | 1.112.700 |
| 1507 | Entre | Carrer d Alcoi | i Avinguda de Béjar | 2.603,82 | 433.240 |
| 1509 | Entre | Passeig de Lluín Muncunill | i Carrer d Alcoi | 5.658,17 | 941.440 |
| 1510 | Entre | Carrer dels Voluntaris | i Passeig de Lluín Muncunill | 611,95 | 101.820 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Ancianitat** | | **20.074,22** | **3.340.070** |

| **CARRER Carrer de l Arquitecte Puig i Cadafalch** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2065 | Entre | | i | 13.718,04 | 2.282.490 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Arquitecte Puig i Cadafalch** | | **13.718,04** | **2.282.490** |

| **CARRER Carrer de l Autonomia** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 712 | Entre | Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 4.312,26 | 717.500 |
| 757 | Entre | Carrer de Matadepera | i Avinguda de Jaume I | 4.808,10 | 800.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Autonomia** | | **9.120,36** | **1.517.500** |

| **CARRER Carrer de l Igualtat** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1881 | Entre | Passeig de Joan Miró | i Carrer de Richard Wagner | 4.140,97 | 689.000 |
| 1883 | Entre | Carrer de Richard Wagner | i Carrer del Prior Tapia | 4.507,59 | 750.000 |
| 1885 | Entre | Carrer sense nom 16 | i Carrer de Francesc Català Roca | 2.815,20 | 468.410 |
| 1889 | Entre | Carrer del Prior Tapia | i Carrer sense nom 16 | 4.059,84 | 675.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Igualtat** | | **15.523,60** | **2.582.910** |

| **CARRER Carrer de l Infant Martí** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 397 | Entre | Carrer de Galvani | i Carrer de Ramón Llull | 8.828,75 | 1.468.980 |
| 398 | Entre | Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 8.830,55 | 1.469.280 |
| 406 | Entre | Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Faraday | 6.611,13 | 1.100.000 |
| 407 | Entre | Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 6.982,71 | 1.161.825 |
| 413 | Entre | Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 6.343,92 | 1.055.540 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 414 | Entre | Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 9.643,12 | 1.604.480 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de l Infant Martí** | | **47.240,18** | **7.860.105** |

| **CARRER Carrer de la Castellassa** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1551 | Entre | Carrer del Montcau | i Avinguda del Vallès | 12.811,71 | 2.131.690 |
| 1552 | Entre | Carrer del camí de les fonts de les Cany | i Carrer del Montcau | 5.069,48 | 843.490 |
| 1553 | Entre | Carretera de Castellar | i Carrer del camí de les fonts de les Cany | 5.682,39 | 945.470 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Castellassa** | | **23.563,58** | **3.920.650** |

| **CARRER Carrer de la cisterna** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1236 | Entre | Carrer de Montcada | i Carrer de Vallhonrat | 7.387,04 | 1.229.100 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la cisterna** | | **7.387,04** | **1.229.100** |

| **CARRER Carrer de la indústria** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1347 | Entre | Carrer de Pau Claris | i Carrer de Rasa | 2.786,89 | 463.700 |
| 1348 | Entre | Carrer de la Mare de Déu dels Angels | i Carrer de Pau Claris | 2.704,55 | 450.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la indústria** | | **5.491,45** | **913.700** |

| **CARRER Carrer de la Mare de Deu de la Llum** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1991 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 4.488,48 | 746.820 |
| 1992 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Avinguda del Vallès | 5.471,91 | 910.450 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mare de Deu de la Llum** | | **9.960,39** | **1.657.270** |

| **CARRER Carrer de la Mare de Deu de les Neus** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1695 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | 8.415,67 | 1.400.250 |
| 1696 | Entre | Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 9.252,58 | 1.539.500 |
| 1697 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 7.864,84 | 1.308.600 |
| 1698 | Entre | Carrer de la mare de Deu del Mar | i Carrer de Sant Cosme | 5.485,68 | 912.740 |
| 1699 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu de l esperança | 4.124,02 | 686.180 |
| 1700 | Entre | Carrer de la mare de Deu de l esperança | i Carrer de sant Damià | 3.654,39 | 608.040 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1701 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 3.954,90 | 658.040 |
| 1702 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 7.197,12 | 1.197.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mare de Deu de les Neus** | | **49.949,21** | **8.310.850** |

| **CARRER** | | **Carrer de la Mare de Deu del Carme** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 183 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | 9.622,80 | 1.601.100 |
| 184 | Entre | Carrer de la mare de Deu de la Fuencisla | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 8.177,97 | 1.360.700 |
| 185 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 6.617,74 | 1.101.100 |
| 186 | Entre | Carrer de la mare de Deu del Mar | i Carrer de Sant Cosme | 3.994,93 | 664.700 |
| 187 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu de l esperança | 3.606,07 | 600.000 |
| 188 | Entre | Carrer de la mare de Deu de l esperança | i Carrer de sant Damià | 2.858,05 | 475.540 |
| 189 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 4.060,08 | 675.540 |
| 190 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 5.863,11 | 975.540 |
| 1709 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Avinguda del Vallès | 2.479,11 | 412.490 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mare de Deu del Carme** | | **47.279,88** | **7.866.710** |

| **CARRER** | | **Carrer de la Mare de Déu dels Angels** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1352 | Entre | Carrer de Sant Isidre | i Carrer de la indústria | 3.606,07 | 600.000 |
| 1356 | Entre | Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Isidre | 2.704,55 | 450.000 |
| 1362 | Entre | Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 3.606,07 | 600.000 |
| 1363 | Entre | Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 3.606,07 | 600.000 |
| 1396 | Entre | Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 2.028,42 | 337.500 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la Mare de Déu dels Angels** | | **15.551,19** | **2.587.500** |

| **CARRER** | | **Carrer de la mare de Deu dels socors** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 200 | Entre | Carrer de la mare de Deu de l esperança | i Carrer de sant Damià | 3.417,05 | 568.550 |
| 201 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu de l esperança | 3.737,63 | 621.890 |
| 1693 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 3.774,06 | 627.950 |
| 1694 | Entre | Carrer de la mare de Deu del Mar | i Carrer de Sant Cosme | 2.436,26 | 405.360 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de la mare de Deu dels socors** | | **13.365,01** | **2.223.750** |

| CARRER Carrer de la Poetesa Capara | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 752 | Entre Carrer del doctor Ferran | i Carrer de la Poetesa Capara | 7.070,01 | 1.176.350 |
| 753 | Entre Avinguda de Jaume I | i Carrer de la Poetesa Capara | 1.360,69 | 226.400 |
| 837 | Entre Carrer de Pompeu Fabra | i Carrer de Miquel Palomares | 5.465,48 | 909.380 |
| 838 | Entre Carrer de Miquel Palomares | i Carrer de Provença | 5.397,09 | 898.000 |
| 839 | Entre Carrer Josep Maria Palau | i Carrer de Pompeu Fabra | 3.557,09 | 591.850 |
| 2039 | Entre Carrer de la Poetesa Capara | i Carrer Josep Maria Palau | 3.286,45 | 546.820 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Poetesa Capara** | | **26.136,81** | **4.348.800** |

| CARRER Carrer de la Tramuntana | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2855 | Entre Carrer de Llevant | i | 3.747,07 | 623.460 |
| 2859 | Entre Carrer de Gregal | i Carrer de Llevant | 4.787,48 | 796.570 |
| 2872 | Entre Carrer de Gregal | i | 4.045,71 | 673.150 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de la Tramuntana** | | **12.580,27** | **2.093.180** |

| CARRER Carrer de las Navas de Tolosa | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 72 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer del Pare Font | 3.688,41 | 613.700 |
| 76 | Entre Carretera de Rubí | i Carrer de Baldrich | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de las Navas de Tolosa** | | **8.196,00** | **1.363.700** |

| CARRER Carrer de Leon XXIII | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 241 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carretera de Castellar | 1.883,45 | 313.380 |
| 243 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 8.955,08 | 1.490.000 |
| 244 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 5.682,27 | 945.450 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Leon XXIII** | | **16.520,80** | **2.748.830** |

| CARRER Carrer de les Campiones Olímpiques | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1489 | Entre Carrer del pintor Vancells | i Plaça de Can Roca | 1.843,30 | 306.700 |
| 1490 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer del pintor Vancells | 4.637,71 | 771.650 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de les Campiones Olímpiques** | | **6.481,01** | **1.078.350** |

| CARRER Carrer de Llevant | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2857 | Entre Carretera de Matadepera | i Carrer de Tarragona | 6.254,07 | 1.040.590 |
| 2858 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer de la Tramuntana | 4.821,44 | 802.220 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Llevant** | | **11.075,51** | **1.842.810** |

| **CARRER** | **Carrer de Mañé i Flaquer** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 251 | Entre Carrer Salvador Busquets | i Plaça de l onze de setembre | 3.318,99 | 552.234 |
| 253 | Entre Carrer de Prat de la Riba | i Carrer Soler i Palet | 7.167,07 | 1.192.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Mañé i Flaquer** | | **10.486,06** | **1.744.734** |

| **CARRER** | **Carrer de Marinel.lo Bosch** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1851 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 5.631,54 | 937.010 |
| 1852 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 1.351,02 | 224.790 |
| 1853 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Pau Marsal | 1.443,27 | 240.140 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Marinel.lo Bosch** | | **8.425,83** | **1.401.940** |

| **CARRER** | **Carrer de Martorell** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Entre Carrer de Ramon Llull | i Carrer de Marconi | 2.002,15 | 333.130 |
| 6 | Entre Carrer del Concili Egarenc | i Carrer de Galileu | 3.696,95 | 615.120 |
| 28 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Galileu | 5.141,75 | 855.515 |
| 29 | Entre Plaça Baltasar Ragón | i Carrer de Ramon Llull | 181,21 | 30.150 |
| 31 | Entre Carrer de Marconi | i Avinguda d Àngel Sallent | 5.225,80 | 869.500 |
| 33 | Entre Rambla d Egara | i Carrer del Concili Egarenc | 4.104,43 | 682.920 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Martorell** | | **20.352,28** | **3.386.335** |

| **CARRER** | **Carrer de Matadepera** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 709 | Entre Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.975,65 | 1.160.650 |
| 711 | Entre Carrer de l Autonomia | i Carrer de Roca i Roca | 8.979,72 | 1.494.100 |
| 715 | Entre Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 7.319,95 | 1.217.938 |
| 717 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 5.911,56 | 983.600 |
| 728 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer Fraternitat | 5.101,69 | 848.850 |
| 729 | Entre Carrer Fraternitat | i Carrer de Sallari | 9.796,80 | 1.630.050 |
| 730 | Entre Carrer de Sallari | i Passeig del vint-i-dos de Juliol | 10.811,31 | 1.798.850 |
| 758 | Entre Plaça de l Aigua | i Carrer de l Autonomia | 6.424,28 | 1.068.910 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Matadepera** | | **61.320,95** | **10.202.948** |

| **CARRER** | **Carrer de Matagalls** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1986 | Entre Avinguda del Vallès | i Avinguda del Vallès | 246,41 | 41.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Matagalls** | | **246,41** | **41.000** |

| **CARRER** | **Carrer de Menéndez i Pelayo** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 169 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Marinel.lo Bosch | 5.814,79 | 967.500 |
| 171 | Entre Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer de Miquel Servet | 6.016,73 | 1.001.100 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Menéndez i Pelayo** | | **11.831,52** | **1.968.600** |

| **CARRER** | **Carrer de Miquel Servet** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1869 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Marinel.lo Bosch | 12.485,73 | 2.077.450 |
| 1870 | Entre Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer Mare de Deu del Pilar | 5.876,10 | 977.700 |
| 1871 | Entre Carrer Mare de Deu del Pilar | i Passeig de Joan Miró | 5.673,85 | 944.050 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Miquel Servet** | | **24.035,68** | **3.999.200** |

| **CARRER** | **Carrer de Miquel Vives** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 262 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Joaquim Costa | 6.918,25 | 1.151.100 |
| 263 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 9.994,53 | 1.662.950 |
| 275 | Entre Carrer de Colom | i Rambla de Sant Nebridi | 1.799,61 | 299.430 |
| 276 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Colom | 2.983,66 | 496.440 |
| 286 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 7.763,09 | 1.291.670 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Miquel Vives** | | **29.459,15** | **4.901.590** |

| **CARRER** | **Carrer de Monistrol** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 654 | Entre Carrer l escultor Blay | i Carretera de Rellinars | 2.732,74 | 454.690 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Monistrol** | | **2.732,74** | **454.690** |

| **CARRER** | **Carrer de Mura** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 950 | Entre Carretera de Castellar | i Carrer de Tàrrega | 4.234,13 | 704.500 |
| 1568 | Entre Carrer de Tàrrega | i Carrer de Camprodon | 7.176,08 | 1.194.000 |
| 1569 | Entre Carrer de Camprodon | i Carrer del Vendrell | 6.504,99 | 1.082.340 |
| 1572 | Entre Carrer del Vendrell | i Carrer de la Valira | 3.083,37 | 513.030 |
| 1573 | Entre Carrer de la Valira | i Carrer d Olot | 3.197,08 | 531.950 |
| 1574 | Entre Carrer d Olot | i Carrer de Cambrils | 2.869,23 | 477.400 |
| 1575 | Entre Carrer de Cambrils | i Carrer de Sant Celoni | 2.704,55 | 450.000 |
| 1576 | Entre Carrer de Sant Celoni | i Carrer de Tortosa | 7.955,60 | 1.323.700 |
| 1577 | Entre Carrer de Tortosa | i Carrer de Reus | 5.521,86 | 918.760 |
| 1578 | Entre Carrer de Reus | i Carrer de Salou | 5.972,86 | 993.800 |
| 1579 | Entre Carrer de Salou | i Carrer del Mon Perdut | 3.668,88 | 610.450 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Mura** | | **52.888,64** | **8.799.930** |

| **CARRER** | **Carrer de Pamplona** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2815 | Entre Carrer de Salamanca | i Carrer de Paléncia | 1.544,96 | 257.060 |
| 2837 | Entre Carrer de Salamanca | i Carrer de Santiago de Compostela | 708,11 | 117.820 |
| 2838 | Entre Carrer de Santiago de Compostela | i Carrer de la Rioja | 1.559,93 | 259.550 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pamplona** | | **3.813,00** | **634.430** |

| **CARRER** | **Carrer de Pardo Bazán** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1061 | Entre Carrer de Monistrol | i Carrer dels Voluntaris | 4.507,59 | 750.000 |
| 2901 | Entre Carrer de Churruca | i Carrer de Monistrol | 957,89 | 159.380 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pardo Bazán** | | **5.465,48** | **909.380** |

| **CARRER** | **Carrer de Pasteur** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2625 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Frederic Soler | 4.507,59 | 750.000 |
| 2626 | Entre Carrer de Pitágoras | i Carrer de Pi i Margall | 5.409,11 | 900.000 |
| 2649 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Pitágoras | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pasteur** | | **15.325,81** | **2.550.000** |

| **CARRER** | **Carrer de Pau Claris** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1344 | Entre Pasatge de Rasa | i Rambla d Egara | 7.218,16 | 1.201.000 |
| 1346 | Entre Carrer de la indústria | i Pasatge de Rasa | 2.704,55 | 450.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pau Claris** | | **9.922,71** | **1.651.000** |

| **CARRER** | **Carrer de Pau Marsal** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1849 | Entre Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 80,54 | 13.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pau Marsal** | | **80,54** | **13.400** |

| **CARRER** | **Carrer de Pi i Margall** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 533 | Entre Carrer de Vázquez de Mella | i Carrer de Pasteur | 4.901,85 | 815.600 |
| 534 | Entre Carrer de Pasteur | i Carrer d Ausias March | 4.602,37 | 765.770 |
| 537 | Entre Carrer d Ausias March | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 2.369,34 | 394.225 |
| 1313 | Entre Carrer del Bruc | i Carrer de Vázquez de Mella | 11.030,56 | 1.835.330 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Pi i Margall** | | | **22.904,12** | **3.810.925** |

| **CARRER** | **Carrer de Prat de la Riba** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 254 | Entre | Carrer de Mañé i Flaquer | i Carrer de Pius XI | 3.388,15 | 563.740 |
| 255 | Entre | Carrer de Pius XI | i Carrer Cartoixavall | 6.723,04 | 1.118.620 |
| 256 | Entre | Carrer Cartoixavall | i Avinguda de Jacquard | 2.546,51 | 423.703 |
| 264 | Entre | Carrer Salvador Busquets | i Passatge de Venècia | 2.367,33 | 393.890 |
| 265 | Entre | Passatge de Venècia | i Carrer Antoni Maria Claret | 4.613,80 | 767.672 |
| 267 | Entre | Carrer Antoni Maria Claret | i Carrer de Mañé i Flaquer | 4.020,77 | 669.000 |
| 736 | Entre | Avinguda de Jaume I | i Carrer Rovira i Brusi | 324,55 | 54.000 |
| 840 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 689,00 | 114.640 |
| 841 | Entre | Carrer d Urquinaona | i Carrer del doctor Pearson | 7.688,95 | 1.279.333 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Prat de la Riba** | | | **32.362,09** | **5.384.598** |

| **CARRER** | **Carrer de Provença** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 770 | Entre | Carrer de l historiador Cardús | i Carrer de Roca i Roca | 5.850,85 | 973.500 |
| 771 | Entre | Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.267,96 | 1.042.900 |
| 795 | Entre | Rambla de Francesc Macià | i Carrer Balears | 4.296,94 | 714.950 |
| 796 | Entre | Carrer Balears | i Carrer de Manresa | 5.010,04 | 833.600 |
| 797 | Entre | Carrer de Manresa | i Carrer de l historiador Cardús | 3.606,07 | 600.000 |
| 801 | Entre | Carrer del doctor Calsina | i Carrer de Roig Ventura | 314,57 | 52.340 |
| 802 | Entre | Carrer del doctor Calsina | i Rambla de Francesc Macià | 1.315,01 | 218.800 |
| 832 | Entre | Carrer Ample | i Carrer de Bartrina | 6.933,13 | 1.153.575 |
| 833 | Entre | Carrer de Bartrina | i Carrer de la Poetesa Capara | 8.798,31 | 1.463.915 |
| 1051 | Entre | Carrer del pintor Borrassa | i Avinguda de Béjar | 2.178,79 | 362.520 |
| 1052 | Entre | Carrer Viella | i Carrer del pintor Borrassa | 1.996,32 | 332.160 |
| 1053 | Entre | Carrer de Roig Ventura | i Carrer Viella | 2.091,82 | 348.050 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Provença** | | | **48.659,80** | **8.096.310** |

| **CARRER** | **Carrer de Ramón i Cajal** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 248 | Entre | Carrer de Ricardo Caro | i Carretera de Castellar | 3.300,04 | 549.080 |
| 261 | Entre | Carrer de Ricardo Caro | i Carrer de Miquel Vives | 3.182,72 | 529.560 |
| 1844 | Entre | Carrer de Sant Jordi | i Carrer de Miquel Vives | 5.645,61 | 939.350 |
| 1845 | Entre | Carrer de Richard Wagner | i Carrer de Sant Jordi | 7.067,30 | 1.175.900 |
| 1846 | Entre | Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 9.795,90 | 1.629.900 |
| 1847 | Entre | Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer d Estanislau Figueras | 5.960,24 | 991.700 |
| 1848 | Entre | Carrer de Marinel.lo Bosch | i Carrer de Montcada | 6.879,18 | 1.144.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Ramón i Cajal** | | | **41.830,98** | **6.960.090** |

| CARRER Carrer de Ramón Llull | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 394 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 6.809,02 | 1.132.925 |
| 395 | Entre Carrer de l Infant Martí | i Carrer d Antonius Pius | 8.151,50 | 1.356.295 |
| 401 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de l Infant Martí | 3.346,35 | 556.785 |
| 411 | Entre Carrer Cierva | i Carrer de Watt | 8.899,79 | 1.480.800 |
| 1972 | Entre Carrer Cierva | i Carrer de Martorell | 5.728,16 | 953.085 |
| **Suma total per carrer Carrer de Ramón Llull** | | | **32.934,80** | **5.479.890** |

| CARRER Carrer de Ricardo Caro | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 260 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carretera de Castellar | 5.033,48 | 837.500 |
| 2261 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 6.571,89 | 1.093.470 |
| 2262 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 11.599,53 | 1.930.000 |
| 2264 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 11.537,93 | 1.919.750 |
| **Suma total per carrer Carrer de Ricardo Caro** | | | **34.742,83** | **5.780.720** |

| CARRER Carrer de Richard Wagner | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1850 | Entre Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 3.190,65 | 530.880 |
| 1882 | Entre Rambla de Sant Nebridi | i Carrer de l Igualtat | 4.424,35 | 736.150 |
| 2215 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 8.609,20 | 1.432.450 |
| 2216 | Entre Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 3.906,58 | 650.000 |
| 2217 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Colom | 3.849,72 | 640.540 |
| 2218 | Entre Carrer de Colom | i Carrer de Santiago Rossinyol | 4.207,08 | 700.000 |
| 2219 | Entre Carrer de Santiago Rossinyol | i Rambla de Sant Nebridi | 3.369,21 | 560.590 |
| **Suma total per carrer Carrer de Richard Wagner** | | | **31.556,80** | **5.250.610** |

| CARRER Carrer de Roca i Roca | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 710 | Entre Carrer d Egara | i Carrer de Matadepera | 293,53 | 48.840 |
| 713 | Entre Carrer de Matadepera | i Avinguda de Jaume I | 5.358,14 | 891.520 |
| **Suma total per carrer Carrer de Roca i Roca** | | | **5.651,68** | **940.360** |

| CARRER Carrer de Roig Ventura | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1527 | Entre Carretera de Matadepera | i Carrer del Consell de Cent | 3.165,77 | 526.740 |
| 1528 | Entre Carrer del Consell de Cent | i Carrer de Tarragona | 2.567,76 | 427.240 |
| **Suma total per carrer Carrer de Roig Ventura** | | | **5.733,54** | **953.980** |

| CARRER Carrer de Sabadell | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2867 | Entre Carrer de Sabadell | i Carrer d Arenys de mar | 1.226,06 | 204.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sabadell** | | | **1.226,06** | **204.000** |

| CARRER Carrer de Salamanca | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1068 | Entre Carrer de Pontevedra | i Carrer de Badajoz | 2.088,28 | 347.460 |
| 1069 | Entre Avinguda de les Nacions | i Avinguda Madrid | 3.222,99 | 536.260 |
| 1070 | Entre Carrer de Pamplona | i Avinguda Madrid | 2.835,88 | 471.850 |
| 1071 | Entre Carrer de Saragossa | i Carrer de Pamplona | 402,68 | 67.000 |
| 1770 | Entre Carrer de Badajoz | i Avinguda del Vallès | 372,63 | 62.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Salamanca** | | | **8.922,45** | **1.484.570** |

| CARRER Carrer de Salmerón | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 270 | Entre Carrer de Pius XI | i Carrer Cartoixavall | 8.369,33 | 1.392.540 |
| 272 | Entre Carrer Cartoixavall | i Avinguda de Jacquard | 6.051,13 | 1.006.824 |
| 2286 | Entre Carrer d Urquinaona | i Carrer del doctor Pearson | 8.175,06 | 1.360.216 |
| 2288 | Entre Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 2.896,88 | 482.000 |
| 2290 | Entre Carrer Antoni Maria Claret | i Carrer de Pius XI | 4.080,87 | 679.000 |
| 2292 | Entre Passatge de Venècia | i Carrer Antoni Maria Claret | 3.397,63 | 565.318 |
| 2293 | Entre Carrer del doctor Pearson | i Passatge de Venècia | 2.104,20 | 350.110 |
| **Suma total per carrer Carrer de Salmerón** | | | **35.075,11** | **5.836.008** |

| CARRER Carrer de Salou | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1581 | Entre Carrer de Vilella | i Carrer de Sierra Nevada | 4.619,68 | 768.650 |
| 1582 | Entre Carrer de Mura | i Carrer de Vilella | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Salou** | | | **9.127,27** | **1.518.650** |

| CARRER Carrer de Sant Antoni | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1810 | Entre Carrer de la creu Gran | i Carrer de Joaquim de paz | 1.914,04 | 318.470 |
| 1829 | Entre Carrer de Sant Cristòfol | i Passeig de Comte d Egara | 1.803,04 | 300.000 |
| 1831 | Entre Carrer de Joaquim de paz | i Carrer de Sant Josep | 3.606,07 | 600.000 |
| 1832 | Entre Carrer de Sant Josep | i Carrer de Sant Cristòfol | 3.906,58 | 650.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Antoni** | | | **11.229,73** | **1.868.470** |

| CARRER Carrer de Sant Cosme | | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|---|
| 196 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Plaça de Can Anglada | 1.847,33 | 307.370 |
| 197 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 52,35 | 8.710 |
| 207 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Plaça de Can Anglada | 3.963,07 | 659.400 |
| 210 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de Sant Honorat | 3.606,07 | 600.000 |
| 1669 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 1.572,85 | 261.700 |
| 1689 | Entre | Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 318,18 | 52.940 |
| 1691 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Plaça de Can Anglada | 5.308,26 | 883.220 |
| 1703 | Entre | Carrer de la Mare de Deu del Carme | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 1.306,72 | 217.420 |
| 1704 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de les Neus | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 2.620,89 | 436.080 |
| 1705 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de la Llum | i Carrer de la Santa Marta | 2.143,81 | 356.700 |
| 1714 | Entre | Carrer de la Santa Marta | i Carrer de Montcada | 3.794,79 | 631.400 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Cosme** | | | | **26.534,32** | **4.414.940** |

| CARRER Carrer de Sant Crispin | | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|---|
| 1678 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 2.997,37 | 498.720 |
| 1679 | Entre | Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 3.711,25 | 617.500 |
| 1685 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santo Tomàs | 5.502,27 | 915.500 |
| 1710 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Carrer de Sant Honorat | 8.182,24 | 1.361.410 |
| 1711 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Carrer de la mare de Deu dels socors | 7.617,83 | 1.267.500 |
| 1712 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 8.996,55 | 1.496.900 |
| 1713 | Entre | Carrer de la Mare de Deu del Carme | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 2.200,19 | 366.080 |
| **Suma total per carrer Carrer de Sant Crispin** | | | | **39.207,69** | **6.523.610** |

| CARRER Carrer de sant Damià | | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|---|
| 199 | Entre | Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 1.411,90 | 234.920 |
| 202 | Entre | Plaça de Can Anglada | i Carrer de la mare de Deu dels socors | 2.043,68 | 340.040 |
| 203 | Entre | Carrer de Sant Honorat | i Plaça de Can Anglada | 3.606,07 | 600.000 |
| 209 | Entre | Plaça de Can Anglada | i Carrer de Sant Honorat | 1.803,04 | 300.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1670 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 1.087,11 | 180.880 |
| 1674 | Entre | Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 1.083,87 | 180.340 |
| 1684 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santo Tomàs | 157,53 | 26.210 |
| 1692 | Entre | Carrer de Santo Tomàs | i Plaça de Can Anglada | 240,65 | 40.040 |
| 1706 | Entre | Carrer de la Mare de Deu del Carme | i Carrer de la Mare de Deu de les Neus | 345,82 | 57.540 |
| 1708 | Entre | Carrer de la Mare de Deu de la Llum | i Carrer de la Santa Marta | 3.434,78 | 571.500 |
| 1715 | Entre | Carrer de la Santa Marta | i Carrer de Montcada | 6.333,83 | 1.053.860 |
| **Suma total per carrer** | | | **Carrer de sant Damià** | **21.548,27** | **3.585.330** |

| **CARRER Carrer de Sant Feliu del Llobregat** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2866 | Entre | Carrer d Arenys de mar | i Avinguda de Béjar | 5.034,74 | 837.710 |
| **Suma total per carrer** | | | **Carrer de Sant Feliu del Llobregat** | **5.034,74** | **837.710** |

| **CARRER Carrer de Sant Francesc** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 336 | Entre | Carrer doctor Ventalló | i Carrer de Sant Genís | 4.965,38 | 826.170 |
| 337 | Entre | Carrer de Sant Marian | i Carrer doctor Ventalló | 5.144,36 | 855.950 |
| 338 | Entre | Carrer de Sant Marian | i Carrer Viveret | 6.186,22 | 1.029.300 |
| 339 | Entre | Carrer de Montcada | i Carrer Viveret | 6.241,03 | 1.038.420 |
| **Suma total per carrer** | | | **Carrer de Sant Francesc** | **22.536,99** | **3.749.840** |

| **CARRER Carrer de Sant Gaietà** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1353 | Entre | Carrer de Sant Isidre | i Carrer de Suris | 3.606,07 | 600.000 |
| 1357 | Entre | Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Isidre | 3.711,25 | 617.500 |
| 1358 | Entre | Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 2.903,01 | 483.020 |
| 1359 | Entre | Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 3.681,20 | 612.500 |
| 1397 | Entre | Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 2.120,73 | 352.860 |
| **Suma total per carrer** | | | **Carrer de Sant Gaietà** | **16.022,26** | **2.665.880** |

| **CARRER Carrer de Sant Honorat** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 205 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 4.087,78 | 680.150 |
| 206 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de la mare de Deu del Mar | 2.313,42 | 384.920 |
| 211 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 4.803,53 | 799.240 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 212 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 6.397,17 | 1.064.400 |
| 213 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 6.599,11 | 1.098.000 |
| 214 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 6.819,86 | 1.134.730 |
| 215 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 4.838,45 | 805.050 |
| 231 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Avinguda del Vallès | 3.125,86 | 520.100 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Honorat** | | **38.985,19** | **6.486.590** |

| **CARRER Carrer de Sant Isidre** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1354 | Entre | Carrer de Sant Gaietà | i Carrer del Pantà | 3.606,07 | 600.000 |
| 1355 | Entre | Carrer de la Mare de Déu dels Angels | i Carrer de Sant Gaietà | 2.704,55 | 450.000 |
| 1405 | Entre | Carrer del Pantà | i Carrer de Sant Llorenç | 3.711,25 | 617.500 |
| 1406 | Entre | Carrer de Sant Llorenç | i Carrer de Sant Leopold | 5.004,87 | 832.740 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Isidre** | | **15.026,75** | **2.500.240** |

| **CARRER Carrer de Sant Jordi** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 287 | Entre | Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Ramón i Cajal | 7.016,82 | 1.167.500 |
| 288 | Entre | Carrer de Pau Marsal | i Carrer de Joaquim Costa | 10.762,02 | 1.790.650 |
| 289 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer de Pau Marsal | 5.084,02 | 845.910 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Jordi** | | **22.862,86** | **3.804.060** |

| **CARRER Carrer de Sant Marc** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 457 | Entre | Plaça de Sant Oleguer | i Carrer d Isaac Peral | 5.884,69 | 979.130 |
| 506 | Entre | Carrer d Isaac Peral | i Carrer de Severo Ochoa | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Sant Marc** | | **11.293,80** | **1.879.130** |

| **CARRER Carrer de Santa Cecilia** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1686 | Entre | Carrer del doctor Americh i Gilberto | i Carrer de Santa Cecilia | 5.385,07 | 896.000 |
| 1688 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de Santo Tomàs | 5.805,78 | 966.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Santa Cecilia** | | **11.190,85** | **1.862.000** |

| **CARRER Carrer de Santa Maria Mazarel.lo** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 458 | Entre | Carrer de Calderón de la Barca | i Carrer d Isaac Peral | 1.895,53 | 315.390 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 459 | Entre | Avinguda d Àngel Sallent | i Carrer de Moisés | 2.704,55 | 450.000 |
| 478 | Entre | Carrer de Pep Ventura | i Carrer d Atlàntida | 3.658,42 | 608.710 |
| 1975 | Entre | Carrer d Atlàntida | i Carrer del pare Llaurador | 4.559,94 | 758.710 |
| 2679 | Entre | Carrer d Isaac Peral | i Carrer de Pep Ventura | 2.780,94 | 462.710 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Santa Maria Mazarel.lo** | | **15.599,39** | **2.595.520** |

| **CARRER Carrer de Santa Teresa** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3122 | Entre | Carrer dels Tres Pins | i Plaça Enric Torrella | 4.672,27 | 777.400 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Santa Teresa** | | **4.672,27** | **777.400** |

| **CARRER Carrer de Santiago Rossinyol** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1874 | Entre | Carrer de Richard Wagner | i Carrer sense nom 16 | 3.906,58 | 650.000 |
| 1875 | Entre | Carrer d Estanislau Figueras | i Carrer de Richard Wagner | 1.990,43 | 331.180 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Santiago Rossinyol** | | **5.897,01** | **981.180** |

| **CARRER Carrer de Santo Tomàs** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 218 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | 3.887,83 | 646.880 |
| 219 | Entre | Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de Sant Cosme | 3.100,14 | 515.820 |
| 220 | Entre | Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 925,92 | 154.060 |
| 221 | Entre | Carrer de sant Damià | i Carrer de Santa llúcia | 2.882,21 | 479.560 |
| 222 | Entre | Carrer de Santa llúcia | i Carrer de Sant Crispin | 4.507,59 | 750.000 |
| 223 | Entre | Carrer de Sant Crispin | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 6.135,73 | 1.020.900 |
| 228 | Entre | Carrer de la mare de Déu de les Angústie | i Carrer de Santa Cecilia | 6.392,97 | 1.063.700 |
| 229 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Carrer de la mare de Déu dels desamparat | 6.415,80 | 1.067.500 |
| 230 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carrer de la mare de Déu dels desamparat | 4.808,10 | 800.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer de Santo Tomàs** | | **39.056,29** | **6.498.420** |

| **CARRER Carrer de Sicilia** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1094 | Entre | Carrer de Rafael Campalans | i Carrer de Bailén | 442,95 | 73.700 |
| 1095 | Entre | Carrer de Pablo Iglesias | i Carrer de Rafael Campalans | 382,54 | 63.650 |
| 1111 | Entre | Carrer de Valentín Almirall | i Carrer de Pablo Iglesias | 446,97 | 74.370 |
| 1113 | Entre | Carrer de Carrasco i Formiguera | i Carrer de Ferrer i Guardia | 322,14 | 53.600 |
| 1114 | Entre | Carrer de Ferrer i Guardia | i Carrer de Valentín Almirall | 434,89 | 72.360 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1121 | Entre Carrer de Salvador Seguí | i Carrer de Carrasco i Formiguera | 378,52 | 62.980 |
| 1122 | Entre Carrer de Don Bosco | i Carrer de Salvador Seguí | 297,98 | 49.580 |
| 1139 | Entre Carrer de Maria Auxiliadora | i Carrer de Don Bosco | 4.507,59 | 750.000 |
| 1140 | Entre Carrer de Calderón de la Barca | i Carrer de Maria Auxiliadora | 941,79 | 156.700 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sicilia** | | **8.155,37** | **1.356.940** |

| **CARRER Carrer de Sierra Nevada** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 980 | Entre Carrer de Calaf | i Carrer d Olot | 10.379,48 | 1.727.000 |
| 981 | Entre Carrer d Olot | i Carrer de Sant Celoni | 3.016,18 | 501.850 |
| 982 | Entre Carrer de Sant Celoni | i Carrer de Joan XXIII | 1.361,05 | 226.460 |
| 983 | Entre Carrer de Joan XXIII | i Carrer de Tortosa | 3.606,07 | 600.000 |
| 987 | Entre Carrer de Tortosa | i Carrer de Reus | 5.785,94 | 962.700 |
| 988 | Entre Carrer de l Aneto | i Carrer de l Ordal | 6.831,10 | 1.136.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Sierra Nevada** | | **30.979,83** | **5.154.610** |

| **CARRER Carrer de Tarragona** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1525 | Entre Carrer de Roig Ventura | i Carrer d Alcoi | 5.451,30 | 907.020 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Tarragona** | | **5.451,30** | **907.020** |

| **CARRER Carrer de Topete** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 90 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de l Aurora | 921,65 | 153.350 |
| 278 | Entre Carrer de l Aurora | i Carrer Viveret | 925,56 | 154.000 |
| 279 | Entre Carrer Viveret | i Carrer de Sant Marian | 1.226,06 | 204.000 |
| 280 | Entre Carrer de Sant Marian | i Carrer de Serrano | 901,52 | 150.000 |
| 281 | Entre Carrer de Serrano | i Carrer de Sant Quirze | 1.855,26 | 308.690 |
| 282 | Entre Carrer de Sant Quirze | i Carrer de la Riba | 1.827,08 | 304.000 |
| 1287 | Entre Carrer de Sant Jaume | i Passeig de Comte d Egara | 80,54 | 13.400 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Topete** | | **7.737,67** | **1.287.440** |

| **CARRER Carrer de Vallhonrat** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1235 | Entre Carrer de la cisterna | i Carrer de Vinyals | 1.697,92 | 282.510 |
| 1240 | Entre Carrer del Col.legi | i Carrer de Martí i Júlia | 5.772,42 | 960.450 |
| 1241 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Plaça del Turó de l Argila | 1.885,37 | 313.700 |
| 1242 | Entre Carrer de Martí i Júlia | i Plaça del Turó de l Argila | 4.586,80 | 763.180 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer de Vallhonrat** | | **13.942,52** | **2.319.840** |

| CARRER Carrer de Valls | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 64 | Entre Plaça del segle XX | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 1.949,80 | 324.420 |
| **Suma total per carrer Carrer de Valls** | | | **1.949,80** | **324.420** |

| CARRER Carrer de Vázquez de Mella | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1314 | Entre Carrer de Pitágoras | i Carrer de Pi i Margall | 3.610,10 | 600.670 |
| 1315 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Pitágoras | 3.843,47 | 639.500 |
| 1316 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Galileu | 5.447,27 | 906.350 |
| **Suma total per carrer Carrer de Vázquez de Mella** | | | **12.900,85** | **2.146.520** |

| CARRER Carrer de Velazquez | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 438 | Entre Carrer de Maria Auxiliadora | i Carrer de Don Bosco | 3.642,31 | 606.030 |
| 439 | Entre Carrer de Calderón de la Barca | i Carrer de Maria Auxiliadora | 1.851,36 | 308.040 |
| 441 | Entre Carrer de Núria | i Carrer de Calderón de la Barca | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Velazquez** | | | **9.099,74** | **1.514.070** |

| CARRER Carrer de Vic | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1930 | Entre Carretera de Rubí | i Avinguda de Santa Eulàlia | 2.084,91 | 346.900 |
| **Suma total per carrer Carrer de Vic** | | | **2.084,91** | **346.900** |

| CARRER Carrer de Vinyals | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1226 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Vinyals | 2.620,29 | 435.980 |
| 1228 | Entre Carrer del Gasòmetre | i Carrer del Pintor Fortuny | 3.606,07 | 600.000 |
| 1231 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Vallhonrat | 4.552,52 | 757.475 |
| **Suma total per carrer Carrer de Vinyals** | | | **10.778,88** | **1.793.455** |

| CARRER Carrer de Volta | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 378 | Entre Carrer de Faraday | i Carrer de Severo Ochoa | 6.240,04 | 1.038.255 |
| 385 | Entre Carrer de Severo Ochoa | i Carrer d Alexander Bell | 5.409,11 | 900.000 |
| 454 | Entre Carrer de Marconi | i Avinguda d Àngel Sallent | 2.764,96 | 460.050 |
| 455 | Entre Carrer d Alexander Bell | i Carrer de Marconi | 4.507,59 | 750.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Volta** | | | **18.921,69** | **3.148.305** |

| CARRER Carrer de Watt | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1289 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 6.655,13 | 1.107.320 |
| 1290 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 8.362,96 | 1.391.480 |
| 2709 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Faraday | 3.606,07 | 600.000 |
| 2710 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer Carrer de Watt** | | | **22.230,24** | **3.698.800** |

| CARRER Carrer del Bruc | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 529 | Entre C arrer de Frederic Soler | i Carrer de Josep Trueta | 4.966,34 | 826.330 |
| 532 | Entre Carrer de Pi i Margall | i C arrer de Frederic Soler | 5.171,41 | 860.450 |
| **Suma total per carrer Carrer del Bruc** | | | **10.137,75** | **1.686.780** |

| CARRER Carrer del Camí de Castellar | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 740 | Entre Carrer de Bartrina | i Carrer de Ponent | 106,50 | 17.720 |
| 1600 | Entre Carrer de Ponent | i Carrer de la Llibertat | 1.078,88 | 179.510 |
| **Suma total per carrer Carrer del Camí de Castellar** | | | **1.185,38** | **197.230** |

| CARRER Carrer del Camí Fondo | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1408 | Entre Plaça Mossen J.Verdaguer | i Plaça Saragossa | 5.213,78 | 867.500 |
| **Suma total per carrer Carrer del Camí Fondo** | | | **5.213,78** | **867.500** |

| CARRER Carrer del Camp del Roure | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1645 | Entre Carrer d Amposta | i Passatge Pirineus | 756,67 | 125.900 |
| 1646 | Entre Passatge Pirineus | i Carrer del Puigmal | 132,52 | 22.050 |
| 1651 | Entre Carrer del Puigmal | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 2.054,68 | 341.870 |
| **Suma total per carrer Carrer del Camp del Roure** | | | **2.943,88** | **489.820** |

| CARRER Carrer del Canonge Rodó | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1395 | Entre Passeig del Vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Cervantes | 1.803,04 | 300.000 |
| **Suma total per carrer Carrer del Canonge Rodó** | | | **1.803,04** | **300.000** |

| CARRER Carrer del Castellsapera | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1041 | Entre Carrer de la Mola | i Carretera de Castellar | 14.695,47 | 2.445.120 |
| **Suma total per carrer Carrer del Castellsapera** | | | **14.695,47** | **2.445.120** |

| CARRER Carrer del comte Borrell | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1292 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 3.537,59 | 588.605 |
| 1293 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 3.684,44 | 613.040 |
| **Suma total per carrer Carrer del comte Borrell** | | | **7.222,03** | **1.201.645** |

| CARRER Carrer del Consell de Cent | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1526 | Entre Avinguda de Béjar | i Carrer de Roig Ventura | 4.627,61 | 769.970 |
| 2333 | Entre Carrer de l historiador Cardús | i Carrer de Roca i Roca | 7.021,32 | 1.168.250 |
| 2337 | Entre Carrer de Roca i Roca | i Carrer Ample | 6.125,82 | 1.019.250 |
| 2346 | Entre Carrer de Manresa | i Carrer de l historiador Cardús | 4.307,45 | 716.700 |
| 2547 | Entre Carrer de Roig Ventura | i Carrer del doctor Calsina | 3.271,07 | 544.260 |
| 2548 | Entre Carrer del doctor Calsina | i | 3.566,71 | 593.450 |
| 2549 | Entre Rambla de Francesc Macià | i Carrer de Manresa | 2.579,06 | 429.120 |
| **Suma total per carrer Carrer del Consell de Cent** | | | **31.499,04** | **5.241.000** |

| CARRER Carrer del dibuixant Avellaneda | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1514 | Entre Carrer d Alcoi | i Avinguda de Béjar | 1.413,22 | 235.140 |
| 1515 | Entre Passeig de Lluín Muncunill | i Carrer d Alcoi | 917,87 | 152.720 |
| 1516 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Passeig de Lluín Muncunill | 386,57 | 64.320 |
| 2570 | Entre Carrer del Maestrat | i Avinguda de l Àbat Marcet | 80,30 | 13.360 |
| **Suma total per carrer Carrer del dibuixant Avellaneda** | | | **2.797,95** | **465.540** |

| CARRER Carrer del doctor Americh i Gilberto | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 225 | Entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Avinguda de Barcelona | 8.792,87 | 1.463.010 |
| 232 | Entre Carrer del Mossen Àngel Rodamilans | i Carrer de Sant Cosme | 4.720,65 | 785.450 |
| 233 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 3.362,96 | 559.550 |
| 1680 | Entre Carrer de sant Damià | i Carrer de Sant Crispin | 2.282,52 | 379.780 |
| 1681 | Entre Carrer de Sant Crispin | i Carrer de la mare de Déu de les Angústie | 5.991,49 | 996.900 |
| 1682 | Entre Carrer de la mare de Déu de les Angústie | i Carrer de Santa Cecilia | 6.224,68 | 1.035.700 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1683 | Entre | Carrer de Santa Cecilia | i Avinguda del Vallès | 4.625,09 | 769.550 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del doctor Americh i Gilberto** | | **36.000,26** | **5.989.940** |

| **CARRER Carrer del doctor Cistare** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 784 | Entre | Carrer d Emili Badiella | i Carrer del Maestrat | 5.409,11 | 900.000 |
| 785 | Entre | Carrer del Maestrat | i Carrer del pintor Vancells | 5.709,61 | 950.000 |
| 786 | Entre | Carrer del pintor Vancells | i Carrer dels Voluntaris | 3.718,16 | 618.650 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del doctor Cistare** | | **14.836,89** | **2.468.650** |

| **CARRER Carrer del doctor Ferran** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 744 | Entre | Avinguda de Jaume I | i Carrer del Doctor Ferran | 1.046,66 | 174.150 |
| 751 | Entre | Carrer del doctor Ferran | i Carrer de la Poetesa Capara | 901,52 | 150.000 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del doctor Ferran** | | **1.948,18** | **324.150** |

| **CARRER Carrer del doctor Pearson** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 237 | Entre | Avinguda de Barcelona | i Carretera de Castellar | 9.967,18 | 1.658.400 |
| 268 | Entre | Carrer de Salmerón | i | 6.064,82 | 1.009.101 |
| 269 | Entre | | i Carrer de l escultor Armengol | 2.946,64 | 490.280 |
| 2000 | Entre | Carrer de l escultor Armengol | i Carrer del violinista Vellsola | 4.584,52 | 762.800 |
| 2001 | Entre | Carrer del violinista Vellsola | i Carretera de Castellar | 2.236,65 | 372.148 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del doctor Pearson** | | **25.799,82** | **4.292.729** |

| **CARRER Carrer del doctor Salva** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 366 | Entre | Plaça del Progrés | i Carrer de Nicolau Talló | 4.298,02 | 715.130 |
| 367 | Entre | Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 5.451,54 | 907.060 |
| 374 | Entre | Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 5.562,55 | 925.530 |
| 377 | Entre | Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 7.116,52 | 1.184.090 |
| 384 | Entre | Carrer de Galvani | i Carrer de Ramón Llull | 3.606,07 | 600.000 |
| 389 | Entre | Carrer de Ramón Llull | i Carrer de Marconi | 2.752,64 | 458.000 |
| 390 | Entre | Carrer de Marconi | i Avinguda d Àngel Sallent | 4.507,59 | 750.000 |
| 443 | Entre | Avinguda d Àngel Sallent | i Carrer de Núria | 3.634,26 | 604.690 |
| **Suma total per carrer** | | **Carrer del doctor Salva** | | **36.929,19** | **6.144.500** |

| **CARRER Carrer del Doctor Torres i Bages** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 2114 | Entre | Carrer de Roger de Llúria | i Carrer de Valls | 1.931,89 | 321.440 |
| 2115 | Entre | Carrer del Pare Font | i Carrer de Roger de Llúria | 1.931,89 | 321.440 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2123 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer del Pare Font | 1.931,89 | 321.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Doctor Torres i Bages** | | **5.795,68** | **964.320** |

| **CARRER Carrer del doctor Ullés** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1297 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 4.014,31 | 667.925 |
| 1298 | Entre Rambla d Egara | i Carrer d Arquímedes | 7.814,81 | 1.300.275 |
| 1305 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Pi i Margall | 7.858,83 | 1.307.600 |
| 1306 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer de Nicolau Talló | 7.708,91 | 1.282.655 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del doctor Ullés** | | **27.396,87** | **4.558.455** |

| **CARRER Carrer del Gasòmetre** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 41 | Entre Carrer del tren | i Carrer de Vinyals | 1.803,04 | 300.000 |
| 1229 | Entre Carrer de Vinyals | i Carrer d Azcarate | 3.606,07 | 600.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Gasòmetre** | | **5.409,11** | **900.000** |

| **CARRER Carrer del Germà Joaquim** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 93 | Entre Pont del Gall | i Carrer d Eugeni Ferrer Dalmau | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 94 | Entre Carrer d Eugeni Ferrer Dalmau | i Carrer d Albinyana | 2.704,55 | 450.000 |
| 95 | Entre Carrer d Albinyana | i | 901,52 | 150.000 |
| 96 | Entre | i Carrer de Wilson | 3.606,07 | 600.000 |
| 107 | Entre Carrer de Wilson | i Carrer del Sindicat | 3.736,73 | 621.740 |
| 108 | Entre Carrer del Sindicat | i Carrer de Ripoll | 2.704,55 | 450.000 |
| 109 | Entre Carrer de Ripoll | i Carrer de Bages | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 110 | Entre Carrer de Bages | i Avinguda de Santa Eulàlia | 3.626,21 | 603.350 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Germà Joaquim** | | **29.900,89** | **4.975.090** |

| **CARRER Carrer del Mas Adei** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1787 | Entre Plaça de l estació del Nord | i Carrer de Terol | 2.704,55 | 450.000 |
| 1790 | Entre Carrer de Terol | i Carrer de Sant Valentí | 2.704,55 | 450.000 |
| 1799 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de la Mina | 4.056,83 | 675.000 |
| 1801 | Entre Carrer de la Mina | i Carrer de Sant Joan | 3.606,07 | 600.000 |
| 1804 | Entre Carrer de Sant Joan | i Carrer de la creu Gran | 4.038,80 | 672.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mas Adei** | | **17.110,81** | **2.847.000** |

| **CARRER Carrer del Mestre Trias** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 87 | Entre Carrer de Gibert | i Carrer del Gasòmetre | 3.606,07 | 600.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mestre Trias** | | **3.606,07** | **600.000** |

| **CARRER** | **Carrer del Miño** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 148 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de Guadalquivir | 7.037,31 | 1.170.910 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Miño** | | **7.037,31** | **1.170.910** |

| **CARRER** | **Carrer del Mon Perdut** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1580 | Entre Carrer de Mura | i Carrer dels Millars | 4.507,59 | 750.000 |
| 1584 | Entre Carrer dels Millars | i Carrer de Sierra Nevada | 3.942,64 | 656.000 |
| 1641 | Entre Carrer de Sierra Nevada | i Passatge de la Panadella | 6.824,04 | 1.135.425 |
| 1642 | Entre Passatge de la Panadella | i Carrer del Tibidabo | 5.866,48 | 976.100 |
| 1644 | Entre Carrer del Bidasoa | i Carrer d Amposta | 6.386,66 | 1.062.650 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mon Perdut** | | **27.527,41** | **4.580.175** |

| **CARRER** | **Carrer del Mossen Àngel Rodamilans** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 191 | Entre Carrer de Sant Honorat | i Carrer de la mare de Deu de Lorda | 4.675,57 | 777.950 |
| 192 | Entre Carrer de la mare de Deu de Lorda | i Carrer de la mare de Deu dels socors | 6.536,13 | 1.087.520 |
| 193 | Entre Carrer de la mare de Deu dels socors | i Carrer de la Mare de Deu del Carme | 6.033,86 | 1.003.950 |
| 227 | Entre Carrer de Santo Tomàs | i Carrer de Sant Honorat | 7.179,03 | 1.194.490 |
| 234 | Entre Carrer de Jacint Elias | i Carrer del doctor Americh i Gilberto | 4.589,93 | 763.700 |
| 238 | Entre Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer de Jacint Elias | 8.817,45 | 1.467.100 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Mossen Àngel Rodamilans** | | **37.831,97** | **6.294.710** |

| **CARRER** | **Carrer del Nord** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1410 | Entre Carrer de la Mina | i Carrer del Camí Fondo | 3.269,51 | 544.000 |
| 1417 | Entre Carrer de Sant Ignasi | i Carrer de la Mina | 7.620,83 | 1.268.000 |
| 1418 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Ignasi | 4.612,77 | 767.500 |
| 1421 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 5.195,75 | 864.500 |
| 1422 | Entre Plaça de l estació del Nord | i Carrer de Montserrat | 4.462,51 | 742.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Nord** | | **25.161,37** | **4.186.500** |

| **CARRER** | **Carrer del Pantà** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 570 | Entre Carrer de Montserrat | i Carrer de Sant Valentí | 3.767,62 | 626.880 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 571 | Entre Carrer de Cervantes | i Carrer de Montserrat | 3.782,35 | 629.330 |
| 574 | Entre Carrer de Sant Valentí | i Carrer de Sant Isidre | 3.662,45 | 609.380 |
| 910 | Entre Carrer de Sant Isidre | i Carrer de Suris | 4.046,85 | 673.340 |
| 911 | Entre Carrer de Suris | i Carrer de Pau Claris | 5.315,95 | 884.500 |
| 912 | Entre Carrer de Pau Claris | i Carrer de Rasa | 4.471,53 | 744.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pantà** | | **25.046,76** | **4.167.430** |

| **CARRER Carrer del Pare Font** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 68 | Entre Carrer del Doctor Torres i Bages | i Plaça de Jaume Jover | 3.606,07 | 600.000 |
| 71 | Entre Carrer de las Navas de Tolosa | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 2.704,55 | 450.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pare Font** | | **6.310,63** | **1.050.000** |

| **CARRER Carrer del pare Llaurador** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 531 | Entre C arrer de Frederic Soler | i Carrer de Josep Trueta | 3.315,78 | 551.700 |
| 536 | Entre Carrer de Pi i Margall | i C arrer de Frederic Soler | 4.955,95 | 824.600 |
| 549 | Entre Carrer del Comerç | i Carrer de Pi i Margall | 7.223,86 | 1.201.950 |
| 550 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer del Comerç | 6.066,98 | 1.009.460 |
| 1309 | Entre Carrer de Josep Trueta | i Carrer de Severo Ochoa | 5.409,11 | 900.000 |
| 1310 | Entre Carrer de Severo Ochoa | i Carrer de Sant Marc | 5.409,11 | 900.000 |
| 2661 | Entre Carrer de Murillo | i Carrer de Santa Maria Mazarel.lo | 96,16 | 16.000 |
| 2662 | Entre Carrer d Alexander Bell | i Carrer de Marconi | 5.409,11 | 900.000 |
| 2664 | Entre Plaça Sant Miquel | i Carrer de Murillo | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 3038 | Entre Carrer de Marconi | i Plaça Sant Miquel | 5.409,11 | 900.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del pare Llaurador** | | **49.605,80** | **8.253.710** |

| **CARRER Carrer del periodista Grave** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 826 | Entre Carrer Ample | i Carrer del Renaixement | 1.069,80 | 178.000 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del periodista Grave** | | **1.069,80** | **178.000** |

| **CARRER Carrer del Pintor Torras** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 32 | Entre Carrer del Concili Egarenc | i Rambla del Pare Alegre | 4.943,32 | 822.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del Pintor Torras** | | **4.943,32** | **822.500** |

| CARRER Carrer del pintor Vancells | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1491 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 230,19 | 38.300 |
| **Suma total per carrer Carrer del pintor Vancells** | | | **230,19** | **38.300** |

| CARRER Carrer del Portal Nou | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1286 | Entre Carrer de Puig Novell | i Carrer de Baldrich | 901,52 | 150.000 |
| **Suma total per carrer Carrer del Portal Nou** | | | **901,52** | **150.000** |

| CARRER Carrer del Renaixement | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 821 | Entre Carrer del periodista Grave | i Carrer de Maó | 3.711,25 | 617.500 |
| 822 | Entre Carrer de Maó | i Carrer de Ciutadella | 6.373,43 | 1.060.450 |
| 823 | Entre Carrer de Ciutadella | i Carrer de Menorca | 6.583,79 | 1.095.450 |
| 824 | Entre Carrer de Menorca | i Carrer d Eivissa | 7.651,79 | 1.273.150 |
| 825 | Entre Carrer d Eivissa | i Carretera del Pont de Llorena | 6.113,19 | 1.017.150 |
| 873 | Entre Carretera del Pont de Llorena | i Carrer de l hoquei | 3.555,89 | 591.650 |
| 874 | Entre Carrer de l hoquei | i Carrer de Sevilla | 6.065,89 | 1.009.280 |
| 2436 | Entre Carrer de Sevilla | i Avinguda del Vallès | 1.865,84 | 310.450 |
| **Suma total per carrer Carrer del Renaixement** | | | **41.921,08** | **6.975.080** |

| CARRER Carrer del Sindicat | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 2166 | Entre Carrer del Ter | i Carrer de Colom | 1.803,04 | 300.000 |
| 2167 | Entre Avinguda de les Glòries Catalanes | i Carrer del Ter | 3.618,15 | 602.010 |
| **Suma total per carrer Carrer del Sindicat** | | | **5.421,19** | **902.010** |

| CARRER Carrer del Sometent | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1501 | Entre Carrer d Alcoi | i Avinguda de Béjar | 710,64 | 118.240 |
| 1505 | Entre Passeig de Lluín Muncunill | i Carrer d Alcoi | 412,17 | 68.580 |
| **Suma total per carrer Carrer del Sometent** | | | **1.122,81** | **186.820** |

| CARRER Carrer del tren | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 38 | Entre Carrer del Pintor Torras | i Carrer del Gasòmetre | 1.803,04 | 300.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer del tren** | | | **1.803,04** | **300.000** |

| **CARRER Carrer del violinista Vellsola** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1839 | Entre | Passeig del vint-i-dos de Juliol | i Carrer d Urquinaona | 1.524,89 | 253.720 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer del violinista Vellsola** | | | **1.524,89** | **253.720** |

| **CARRER Carrer dels Voluntaris** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1481 | Entre | Carrer de Pardo Bazán | i Carrer d Antoni Bros | 1.271,98 | 211.640 |
| 1482 | Entre | Plaça de Can Roca | i Carrer d Antoni Bros | 438,92 | 73.030 |
| 1495 | Entre | Carrer de l Ancianitat | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 2.157,57 | 358.990 |
| 1496 | Entre | Carrer del doctor Cistare | i Carrer de l Ancianitat | 985,90 | 164.040 |
| 1497 | Entre | Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer del doctor Cistare | 1.308,04 | 217.640 |
| 1517 | Entre | Carretera de Matadepera | i Carrer del dibuixant Avellaneda | 778,79 | 129.580 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer dels Voluntaris** | | | **6.941,21** | **1.154.920** |

| **CARRER Carrer doctor Ventalló** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1246 | Entre | Carrer de Sant Francesc | i Carrer del Col.legi | 7.269,84 | 1.209.600 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer doctor Ventalló** | | | **7.269,84** | **1.209.600** |

| **CARRER Carrer l escultor Blay** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1480 | Entre | Carrer de Monistrol | i Carrer dels Voluntaris | 128,86 | 21.440 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer l escultor Blay** | | | **128,86** | **21.440** |

| **CARRER Carrer Mare de Deu del Pilar** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1880 | Entre | Rambla de Sant Nebridi | i Passeig de Joan Miró | 5.785,04 | 962.550 |
| 2207 | Entre | Carrer de Miquel Servet | i Rambla de Sant Nebridi | 3.885,48 | 646.490 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Mare de Deu del Pilar** | | | **9.670,53** | **1.609.040** |

| **CARRER Carrer Matagalls** | | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|---|
| 886 | Entre | Avinguda del Vallès | i Carrer de Calaf | 3.857,30 | 641.800 |
| **Suma total per carrer** | **Carrer Matagalls** | | | **3.857,30** | **641.800** |

| CARRER Carrer Mossèn Perramón | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 3120 | Entre Carretera de Rubí | i Plaça Enric Torrella | 14.967,85 | 2.490.440 |
| **Suma total per carrer Carrer Mossèn Perramón** | | | **14.967,85** | **2.490.440** |

| CARRER Carrer Salamanca | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1993 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer de la Mare de Deu de la Llum | 2.139,60 | 356.000 |
| **Suma total per carrer Carrer Salamanca** | | | **2.139,60** | **356.000** |

| CARRER Carrer Salvador Busquets | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 247 | Entre Carrer de Mañé i Flaquer | i Carretera de Castellar | 3.270,83 | 544.220 |
| 252 | Entre | i Carrer de Mañé i Flaquer | 3.393,13 | 564.570 |
| **Suma total per carrer Carrer Salvador Busquets** | | | **6.663,96** | **1.108.790** |

| CARRER Carrer sense nom 16 | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1873 | Entre Carrer de Colom | i Carrer de Santiago Rossinyol | 3.171,24 | 527.650 |
| **Suma total per carrer Carrer sense nom 16** | | | **3.171,24** | **527.650** |

| CARRER Carrer Soler i Palet | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 250 | Entre Carrer de Mañé i Flaquer | i Carretera de Castellar | 3.065,64 | 510.080 |
| **Suma total per carrer Carrer Soler i Palet** | | | **3.065,64** | **510.080** |

| CARRER Carrer Transversal | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 605 | Entre Carrer de l Emperatriu Eugènia | i Avinguda de Josep Tarradellas | 11.123,35 | 1.850.770 |
| 606 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Carrer de l Emperatriu Eugènia | 5.408,81 | 899.950 |
| 627 | Entre Carrer de Francesc Oller | i Carrer d Albéniz | 4.736,40 | 788.070 |
| 628 | Entre Carrer Miquel Angel | i Carrer de Francesc Oller | 6.728,03 | 1.119.450 |
| 631 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer Miquel Angel | 5.896,83 | 981.150 |
| 670 | Entre Carretera de Rellinars | i Carrer de Pere de Fices | 8.114,63 | 1.350.160 |
| 671 | Entre Carrer de Pere de Fices | i Carrer de l Ametllera | 8.266,86 | 1.375.490 |
| 672 | Entre Carrer de l Ametllera | i Carrer de Bartomeu Amat | 6.407,81 | 1.066.170 |
| 2600 | Entre Carrer d Albéniz | i Carrer del Marqués de Comillas | 4.471,17 | 743.940 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Carrer Transversal** | | **61.153,88** | **10.175.150** |

| **CARRER** | **Carretera de Castellar** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 239 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer de Leon XXIII | 4.474,54 | 744.500 |
| 240 | Entre Carrer de Joaquim Costa | i Carrer del doctor Pearson | 10.854,28 | 1.806.000 |
| 246 | Entre Carrer de Ramón i Cajal | i Carrer de Leon XXIII | 10.730,47 | 1.785.400 |
| 249 | Entre Carrer Soler i Palet | i Carrer Salvador Busquets | 8.119,85 | 1.351.030 |
| 258 | Entre Avinguda de Jacquard | i Carrer de Ricardo Caro | 5.504,37 | 915.850 |
| 259 | Entre Carretera de Castellar | i Carrer Soler i Palet | 300,51 | 50.000 |
| 842 | Entre Carrer del doctor Pearson | i Carrer d Urquinaona | 11.173,66 | 1.859.140 |
| 843 | Entre Carrer d Urquinaona | i Plaça de la Dona | 4.489,26 | 746.950 |
| 855 | Entre Plaça de la Dona | i Carrer de Málaga | 6.243,13 | 1.038.770 |
| 856 | Entre Carrer de córdoba | i Carrer de Málaga | 9.304,81 | 1.548.190 |
| 857 | Entre Carrer de Josep Tapioles | i Carrer de córdoba | 8.246,19 | 1.372.050 |
| 867 | Entre Carrer de Granada | i Carrer de Josep Tapioles | 6.110,79 | 1.016.750 |
| 870 | Entre Carrer de Cadis | i Carrer de Granada | 5.757,09 | 957.900 |
| 872 | Entre Carrer del Renaixement | i Carrer de Ferran Canyameres | 7.994,66 | 1.330.200 |
| 940 | Entre Avinguda del Vallès | i Carrer del Renaixement | 7.429,71 | 1.236.200 |
| 941 | Entre Carrer de Mura | i Carretera del Pont de Llorena | 2.445,22 | 406.850 |
| 942 | Entre Carrer del Castellsapera | i Carrer de Mura | 3.158,32 | 525.500 |
| 943 | Entre Carrer de Solsona | i Carrer del Castellsapera | 4.618,78 | 768.500 |
| 945 | Entre Carrer de les Borges Blanques | i Carrer del Morralllop | 9.520,03 | 1.584.000 |
| 1042 | Entre Carrer del Cavall Bernat | i Carrer de Ibañez de Aldecoa | 2.293,22 | 381.560 |
| 2028 | Entre Carrer del Cavall Bernat | i Carrer de les Borges Blanques | 3.158,32 | 525.500 |
| 2029 | Entre Carrer del Morralllop | i Plaça de la font de la Pola | 2.467,15 | 410.500 |
| 2035 | Entre Avinguda del Vallès | i Carretera del Pont de Llorena | 7.887,38 | 1.312.350 |
| 2036 | Entre Carrer del Renaixement | i Carretera del Pont de Llorena | 477,92 | 79.520 |
| 2990 | Entre Carrer de la Castellassa | i Carrer de Ibañez de Aldecoa | 5.336,81 | 887.970 |
| **Suma total per carrer** | **Carretera de Castellar** | | **148.096,47** | **24.641.180** |

| **CARRER** | **Carretera de Matadepera** | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 782 | Entre Carrer del Maestrat | i Plaça de l Aigua | 8.538,94 | 1.420.760 |
| 783 | Entre Carrer del pintor Vancells | i Carrer del Maestrat | 11.667,27 | 1.941.270 |
| 1518 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Avinguda de Béjar | 3.934,11 | 654.580 |
| 1519 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Carrer del doctor Calsina | 2.686,52 | 447.000 |
| 1543 | Entre Avinguda de Béjar | i Carrer d Arenys de mar | 3.124,78 | 519.920 |
| 1544 | Entre Carrer de Llevant | i Carrer de Gregal | 4.046,01 | 673.200 |
| 1545 | Entre Carrer de Gregal | i | 4.413,77 | 734.390 |
| 2863 | Entre Carrer de Llevant | i Carrer d Arenys de mar | 1.655,79 | 275.500 |
| **Suma total per carrer** | **Carretera de Matadepera** | | **40.067,19** | **6.666.620** |

| CARRER Carretera de Rellinars | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 584 | Entre Carrer d Amadeu de Savoia | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 7.212,15 | 1.200.000 |
| 633 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer de Monturiol | 1.915,79 | 318.760 |
| 634 | Entre Carrer de Monturiol | i Passatge del Sagrament | 1.803,04 | 300.000 |
| 636 | Entre Passatge del Sagrament | i Carrer Transversal | 3.606,07 | 600.000 |
| 647 | Entre Carrer del Marqués de Comillas | i Carrer de Monistrol | 48,32 | 8.040 |
| 648 | Entre Carrer de la Salut | i Carretera de Rellinars | 2.704,55 | 450.000 |
| 649 | Entre Carrer de Lleida | i Carrer de la Salut | 5.409,11 | 900.000 |
| 650 | Entre Carrer de Pardo Bazán | i Carrer de Lleida | 1.899,68 | 316.080 |
| 653 | Entre Avinguda de l Àbat Marcet | i Carrer de Pardo Bazán | 901,52 | 150.000 |
| 658 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer d Adra | 128,86 | 21.440 |
| 668 | Entre Carrer Transversal | i Carrer de Torrent | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 669 | Entre Carrer de Catalunya | i Carrer d Amadeu de Savoia | 6.310,63 | 1.050.000 |
| 1995 | Entre Carrer de Torrent | i Carrer de Catalunya | 5.409,11 | 900.000 |
| 2043 | Entre Ronda de Ponent | i Carrer del Marqués de Comillas | 80,54 | 13.400 |
| 2045 | Entre Carrer de Monistrol | i Carretera de Rellinars | 128,86 | 21.440 |
| **Suma total per carrer Carretera de Rellinars** | | | **43.868,84** | **7.299.160** |

| CARRER Carretera de Rubí | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1867 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer d en Prim | 4.961,35 | 825.500 |
| 1921 | Entre Carrer d en Prim | i Carrer d Escudé | 5.409,11 | 900.000 |
| 1922 | Entre Carrer d Escudé | i Carrer de Lepant | 4.507,59 | 750.000 |
| 1923 | Entre Carrer de las Navas de Tolosa | i Carrer de Lepant | 4.507,59 | 750.000 |
| 1924 | Entre Carrer de las Navas de Tolosa | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 2.732,74 | 454.690 |
| 1925 | Entre Carrer de Baldrich | i Carrer del Doctor Torres i Bages | 5.425,22 | 902.680 |
| 1926 | Entre Plaça de Jaume Jover | i Carrer de Baldrich | 2.704,55 | 450.000 |
| 3114 | Entre Carretera de Rubí | i Carretera de Rubí | 4.430,90 | 737.240 |
| 3115 | Entre Carretera de Rubí | i Carretera de Rubí | 3.040,28 | 505.860 |
| 3116 | Entre Carretera de Rubí | i Passeig de Lola Anglada | 2.627,87 | 437.240 |
| 3117 | Entre Carretera de Rubí | i Passeig de Lola Anglada | 5.409,11 | 900.000 |
| 3118 | Entre Carretera de Rubí | i Carrer de Santa Teresa | 2.728,72 | 454.020 |
| 3119 | Entre Carrer Mossèn Perramón | i Carrer de Santa Teresa | 2.728,72 | 454.020 |
| **Suma total per carrer Carretera de Rubí** | | | **51.213,74** | **8.521.250** |

| CARRER Pasatge de Rasa | | | Euros | Ptes |
|---|---|---|---|---|
| 1345 | Entre Carrer de Pau Claris | i Carrer de Rasa | 1.803,04 | 300.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer Pasatge de Rasa** | | | **1.803,04** | **300.000** |

| **CARRER Passeig de Comte d Egara** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 292 | Entre Carrer de Sant Antoni | i Carrer de Garcia Humet | 440,84 | 73.350 |
| 296 | Entre Carrer de Topete | i Carrer del Passeig | 356,76 | 59.360 |
| **Suma total per carrer Passeig de Comte d Egara** | | | **797,60** | **132.710** |

| **CARRER Passeig de Joan Miró** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2210 | Entre Carrer de Miquel Servet | i Rambla de Sant Nebridi | 3.877,85 | 645.220 |
| **Suma total per carrer Passeig de Joan Miró** | | | **3.877,85** | **645.220** |

| **CARRER Passeig de Lluín Muncunill** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1499 | Entre Carrer de l Ancianitat | i Carrer del Sometent | 2.911,30 | 484.400 |
| 1500 | Entre Carrer del dibuixant Avellaneda | i Carrer de l Ancianitat | 9.337,02 | 1.553.550 |
| **Suma total per carrer Passeig de Lluín Muncunill** | | | **12.248,33** | **2.037.950** |

| **CARRER Passeig de Lluís Muncunill** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 3062 | Entre Carrer del dibuixant Avellaneda | i | 4.146,98 | 690.000 |
| **Suma total per carrer Passeig de Lluís Muncunill** | | | **4.146,98** | **690.000** |

| **CARRER Passeig de Lola Anglada** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 3125 | Entre Carretera de Rubí | i Passeig de Lola Anglada | 3.028,86 | 503.960 |
| **Suma total per carrer Passeig de Lola Anglada** | | | **3.028,86** | **503.960** |

| **CARRER Passeig del Vint-i-dos de Juliol** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 540 | Entre Rambla d Egara | i Carrer de Pi i Margall | 1.733,92 | 288.500 |
| **Suma total per carrer Passeig del Vint-i-dos de Juliol** | | | **1.733,92** | **288.500** |

| **CARRER Plaça Baltasar Ragón** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1970 | Entre Carrer de Martorell | i Carrer Cierva | 3.685,71 | 613.250 |
| 3005 | Entre Carrer de Faraday | i Carrer de Galvani | 2.760,93 | 459.380 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3006 | Entre Carrer de Nicolau Talló | i Carrer de Faraday | 413,26 | 68.760 |
| 3007 | Entre Carrer de Martorell | i Plaça Baltasar Ragón | 2.121,03 | 352.910 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça Baltasar Ragón** | | **8.980,92** | **1.494.300** |

| **CARRER Plaça d Agustí Bartra** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 598 | Entre Carrer d Alexandre Galí | i Carrer de Joan d Austria | 1.168,97 | 194.500 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça d Agustí Bartra** | | **1.168,97** | **194.500** |

| **CARRER Plaça de Can Anglada** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 208 | Entre Carrer de Sant Cosme | i Carrer de sant Damià | 874,83 | 145.560 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça de Can Anglada** | | **874,83** | **145.560** |

| **CARRER Plaça de Can Roca** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1483 | Entre Carrer dels Voluntaris | i Carrer de les Campiones Olímpiques | 2.628,95 | 437.420 |
| 2069 | Entre Carrer dels Jocs Olímpics | i Passeig de Lluín Muncunill | 982,96 | 163.550 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça de Can Roca** | | **3.611,90** | **600.970** |

| **CARRER Plaça de Sant Oleger** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1303 | Entre Carrer de Pi i Margall | i Carrer de Faraday | 188,42 | 31.350 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça de Sant Oleger** | | **188,42** | **31.350** |

| **CARRER Plaça de Sant Oleguer** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 2748 | Entre Carrer de Volta | i Plaça de Sant Oleguer | 322,92 | 53.730 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça de Sant Oleguer** | | **322,92** | **53.730** |

| **CARRER Plaça del Progrés** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 347 | Entre Plaça del Progrés | i Carrer de Guttenberg | 925,56 | 154.000 |
| 349 | Entre Carrer de Columella | i Plaça del Progrés | 778,55 | 129.540 |
| 360 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 3.007,46 | 500.400 |
| 361 | Entre Carrer del doctor Salva | i Plaça del Progrés | 3.005,06 | 500.000 |
| 362 | Entre Carrer de Galileu | i Plaça del Progrés | 4.051,12 | 674.050 |
| 363 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Galileu | 267,54 | 44.515 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer** | **Plaça del Progrés** | | **12.035,30** | **2.002.505** |

| **CARRER Plaça del segle XX** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1225 | Entre Carrer d Avinyó | i Carrer de Valls | 2.736,77 | 455.360 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça del segle XX** | | **2.736,77** | **455.360** |

| **CARRER Plaça del Triomf** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 678 | Entre Carrer de Bartomeu Amat | i Carrer de Francesc Salvans | 2.534,77 | 421.750 |
| 699 | Entre Carrer de Bartomeu Amat | i Carrer de Francesc Salvans | 2.190,84 | 364.525 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça del Triomf** | | **4.725,61** | **786.275** |

| **CARRER Plaça del Turó de l Argila** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 3018 | Entre Carrer de la cisterna | i Plaça del Turó de l Argila | 3.134,28 | 521.500 |
| 3019 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Carrer de la cisterna | 3.711,25 | 617.500 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça del Turó de l Argila** | | **6.845,53** | **1.139.000** |

| **CARRER Plaça dels Paisos Catalans** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 174 | Entre Carrer de la mare de Déu de la llum | i Carrer de la Santa Marta | 7.724,21 | 1.285.200 |
| 1854 | Entre Carrer de Montcada | i Carrer de la mare de Déu de la llum | 14.424,29 | 2.400.000 |
| **Suma total per carrer** | **Plaça dels Paisos Catalans** | | **22.148,50** | **3.685.200** |

| **CARRER Pont del Passeig** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 277 | Entre Plaça del drets humans | i Passeig de Comte d Egara | 2.656,47 | 442.000 |
| **Suma total per carrer** | **Pont del Passeig** | | **2.656,47** | **442.000** |

| **CARRER Rambla d Egara** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 343 | Entre Carrer d Antoni Torrella | i Carrer del doctor Ullés | 18.341,21 | 3.051.720 |
| 344 | Entre Carrer de Guttenberg | i Carrer d Antoni Torrella | 3.121,78 | 519.420 |
| 351 | Entre Carrer de Columella | i Carrer de Guttenberg | 3.104,89 | 516.610 |
| 415 | Entre Carrer de Watt | i Carrer de Vallhonrat | 8.164,27 | 1.358.420 |
| 416 | Entre Carrer de Vallhonrat | i Carrer del comte Borrell | 9.114,05 | 1.516.450 |
| 417 | Entre Carrer del comte Borrell | i Carrer d Antonius Pius | 7.177,29 | 1.194.200 |
| 541 | Entre Carrer d Abelló i Bufí | i Passeig del Vint-i-dos de Juliol | 9.026,33 | 1.501.855 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 542 | Entre Carrer d Ausias March | i Carrer d Abelló i Bufí | 2.327,27 | 387.225 |
| 543 | Entre Carrer de Galileu | i Carrer d Ausias March | 8.236,93 | 1.370.510 |
| 553 | Entre Carrer de Martí Diez | i Carrer de Fra Bonaventura Gran | 11.312,28 | 1.882.205 |
| 554 | Entre Carrer de Martí Diez | i Rambla d Egara | 10.400,03 | 1.730.420 |
| 555 | Entre Carrer del pare Llaurador | i Rambla d Egara | 8.037,15 | 1.337.270 |
| 559 | Entre Carrer de Volta | i Carrer del pare Llaurador | 3.300,76 | 549.200 |
| 561 | Entre Carrer de Gabriel Querol | i Carrer d Arquímedes | 5.459,95 | 908.460 |
| 562 | Entre Carrer de Vázquez de Mella | i Carrer de Gabriel Querol | 5.118,88 | 851.710 |
| 563 | Entre Carrer de Gabriel Querol | i Carrer de Galileu | 6.782,42 | 1.128.500 |
| 891 | Entre Carrer de Granius | i Carrer de Volta | 8.157,78 | 1.357.340 |
| 896 | Entre Carrer d Irineu | i Carrer de Granius | 11.632,89 | 1.935.550 |
| 1301 | Entre Carrer del doctor Ullés | i Carrer d Irineu | 6.100,15 | 1.014.980 |
| 1328 | Entre Carrer d Arquímedes | i Carrer de Vázquez de Mella | 380,92 | 63.380 |
| 1329 | Entre Carrer de Fra Bonaventura Gran | i Carrer de Gabriel Querol | 13.267,34 | 2.207.500 |
| 1339 | Entre Carrer del Doctor Cabanes | i Carrer de Columella | 1.774,13 | 295.190 |
| 1341 | Entre Carrer d Antonius Pius | i Carrer de Blasco de Garay | 9.671,43 | 1.609.190 |
| **Suma total per carrer Rambla d Egara** | | | **170.010,13** | **28.287.305** |

| **CARRER Rambla de Francesc Macià** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 781 | Entre Plaça de l Aigua | i Carrer del Consell de Cent | 17.511,75 | 2.913.710 |
| 787 | Entre Carrer del Consell de Cent | i Carrer de Tarragona | 9.031,47 | 1.502.710 |
| 788 | Entre Carrer de Tarragona | i Carrer del Doctor Ferran | 12.769,46 | 2.124.660 |
| 792 | Entre Carrer del Doctor Ferran | i Carrer de Girona | 2.763,39 | 459.790 |
| 793 | Entre Carrer de Girona | i Carrer de la mare de Déu de Balma | 14.085,02 | 2.343.550 |
| 794 | Entre Carrer de Pompeu Fabra | i Carrer de Provença | 11.678,57 | 1.943.150 |
| 803 | Entre Carrer de Provença | i Carrer de Frederic Mistral | 10.714,90 | 1.782.810 |
| 804 | Entre Carrer de Frederic Mistral | i Carrer del Mossen Tatcher | 9.126,97 | 1.518.600 |
| 805 | Entre Carrer del Mossen Tatcher | i Carrer Formentera | 4.201,50 | 699.070 |
| 806 | Entre Carrer Formentera | i Carrer de Frederic Monpou | 2.044,34 | 340.150 |
| 1585 | Entre Carrer de Frederic Monpou | i Avinguda del Vallès | 368,84 | 61.370 |
| 2030 | Entre Carrer de la mare de Déu de Balma | i Carrer de Pompeu Fabra | 11.113,37 | 1.849.110 |
| **Suma total per carrer Rambla de Francesc Macià** | | | **105.409,59** | **17.538.680** |

| **CARRER Rambla de Sant Nebridi** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 1877 | Entre Carrer de Richard Wagner | i Carrer del Prior Tapia | 3.805,85 | 633.240 |
| 1878 | Entre Passeig de Joan Miró | i Carrer de Richard Wagner | 3.704,64 | 616.400 |
| 1879 | Entre Carrer Mare de Deu del Pilar | i Passeig de Joan Miró | 1.728,99 | 287.680 |
| 1887 | Entre Carrer de Miquel Vives | i Avinguda de Jacquard | 3.339,70 | 555.680 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Suma total per carrer Rambla de Sant Nebridi** | | | **12.579,18** | **2.093.000** |

| **CARRER Rambla del Pare Alegre** | | | **Euros** | **Ptes** |
|---|---|---|---|---|
| 34 | Entre Carrer del Pintor Fortuny | i Carrer del Pintor Torras | 3.606,07 | 600.000 |
| 35 | Entre Carrer de Martorell | i Carrer del Pintor Fortuny | 2.142,97 | 356.560 |
| 36 | Entre Carrer del Pintor Torras | i Carrer de Linne | 4.606,04 | 766.380 |
| 37 | Entre Carrer de Linne | i Carrer de Lepant | 8.113,66 | 1.350.000 |
| **Suma total per carrer Rambla del Pare Alegre** | | | **18.468,74** | **3.072.940** |

| | | |
|---|---|---|
| **Suma total per fase prioritària** | **4.042.889,01** | **672.680.131** |