



Plenari de la Taula de Mobilitat

29 de Gener 2019

Normativa

Normativa sectorial de l'estat en les matèries de: circulació, trànsit, seguretat viària i vehicles:

- **LT** Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la **Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos amb motor y Seguridad Vial**.
- **RGV** Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el **Reglamento General de Vehículos**.
- **RGC** Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el **Reglamento General de Circulación**.

Normativa sectorial de l'Ajuntament:

Ordenança municipal reguladora de la **parada, estacionament i la retirada de vehicles i de bens mobles** de la via pública (1991- modificada parcialment al 1996)

Ordenança municipal reguladora de la **circulació de persones i vehicles a les vies urbanes** (1996- modificada parcialment al 2007 pel Reglament per a persones amb discapacitat)

Reglament municipal regulador de l'estacionament per a persones amb discapacitat (2007).

Novetats

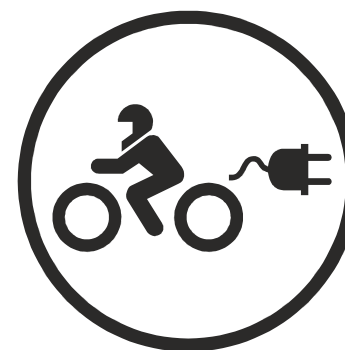
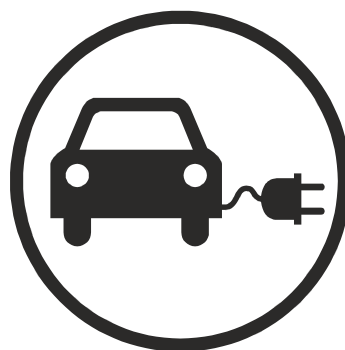
- Regula els Vehicles de Mobilitat Personal.
- Permet la regulació del trànsit per part de voluntaris (escoles, sortides ciclistes, etc)
- Permet establir convenis amb la policia pel regular i sancionar en vies i terrenys privats.
- Regula la nova zona de baixes emissions, carrils multiús, reserves pel servei de carsharing, els espais per vianants en calçada així com nous pictogrames i senyals verticals i marques viàries.
- Separa en una altre ordenança la regulació d'autoritzacions per a l'accés de vehicles a locals.



Senyalització

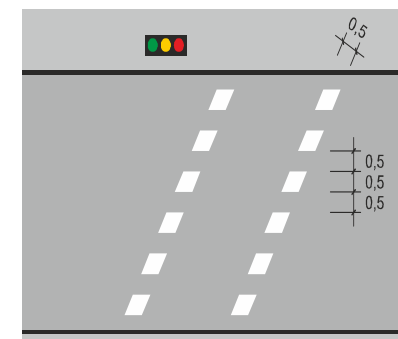
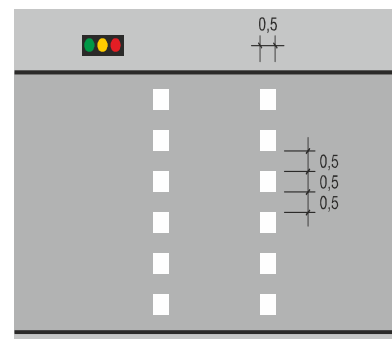
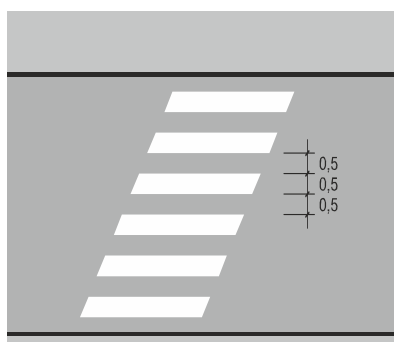
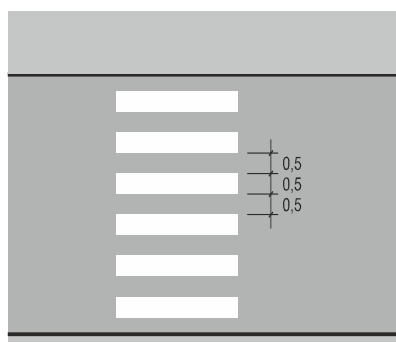


Estaciona per programar
el teu navegador.
No ho facis conduint.

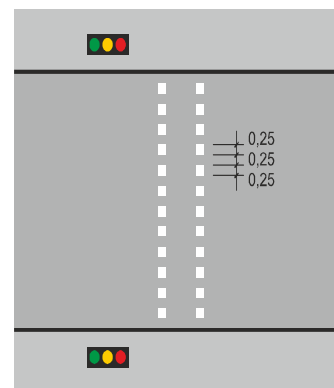
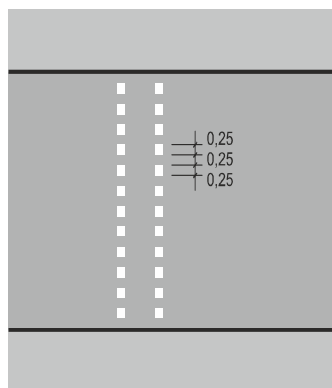
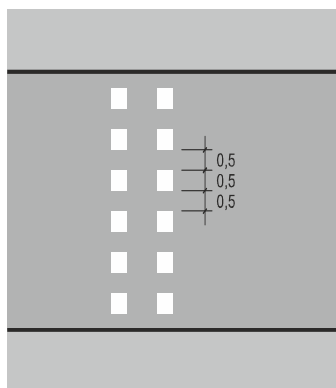


Senyalització

Passos per a vianants (Per reduir la superfície lliscant es podran fer discontinus en passos semaforitzats)



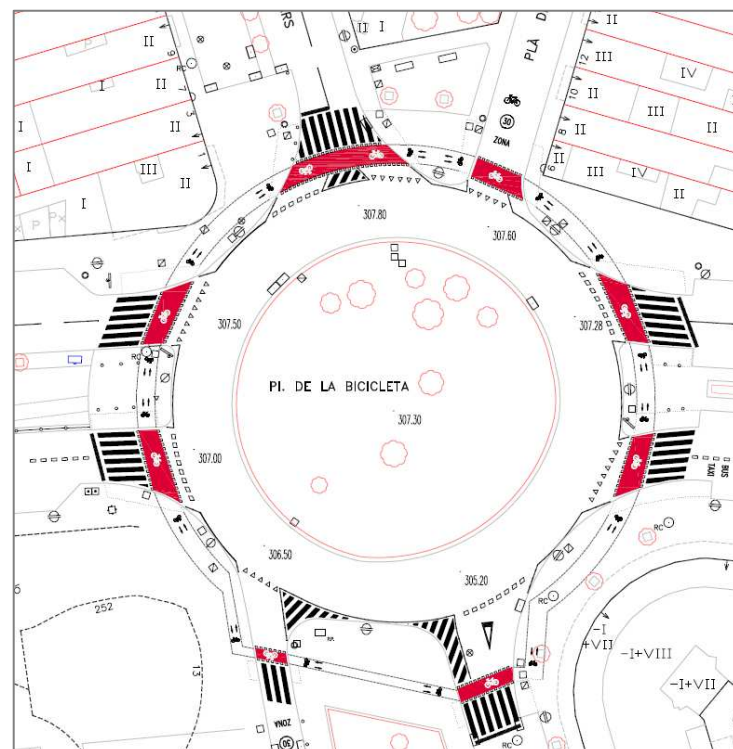
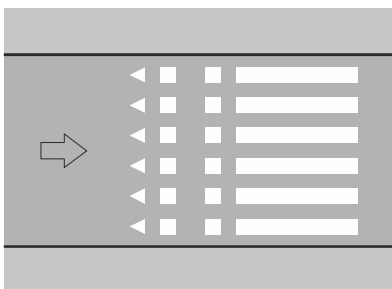
Passos per a ciclistes (anirà acompanyat del pictograma de la bicicleta en cada sentit)



Senyalització

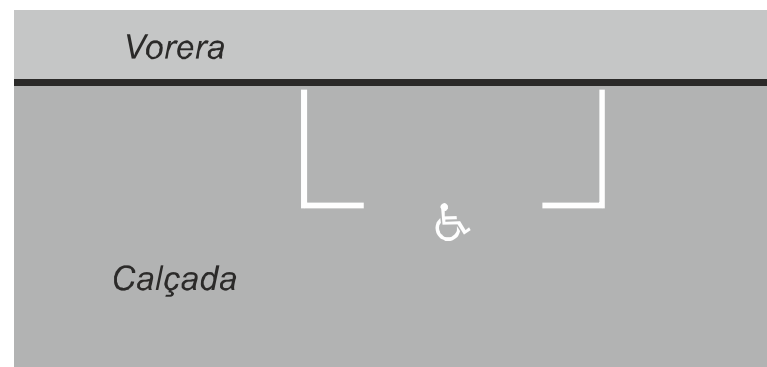
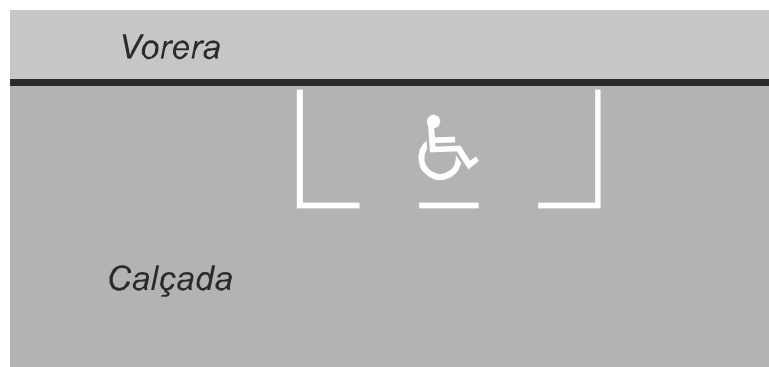
Preferències a la bicicleta:

- S'incorporen les marques viaries triangulars com a element de seguretat i la possibilitat de pintar en vermell l'interior del pas ciclista:



Senyalització

Reserves de discapacitats



Fitons a la calçada

L'Ajuntament podrà instal·lar fitons a la calçada.

Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia continua o d'una zona zebrejada.

Els fitons tindran un disseny arrodonit i sense arestes i disposaran de reflectants per assegurar la visibilitat nocturna.

Tipus de vies

ESPAI RESERVAT PER ALS VIANANTS

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de **vianants**. S'inclou en aquesta definició la **vorera**, l'**andana** i el **passeig**.



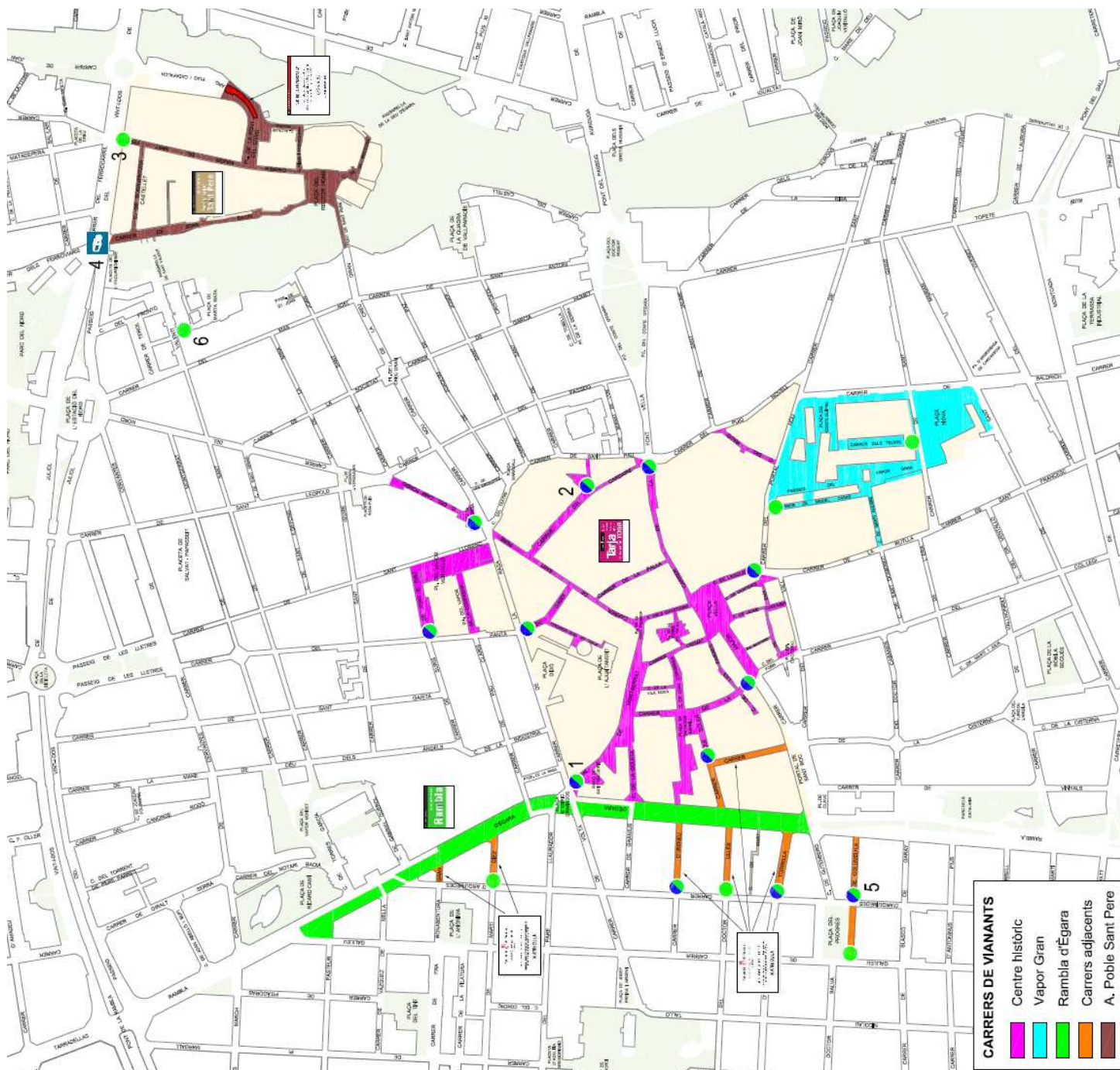
Tipus de vies

ÀREA O CARRER DE VIANANTS (ESPAI NO MOTORITZAT)

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de **vianants i vehicles sense propulsió amb motor** (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes. Es podrà autoritzar **de forma excepcional la circulació i/o parada de vehicles** amb limitacions horàries que no podran superar la velocitat màxima de **10 Km/h**, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants.

Cada àrea de vianants es regularà mitjançant resolució.





Tipus de vies

CARRER DE CONVIVÈNCIA

(PLATAFORMA ÚNICA)

Via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de **20 km/h** i preferència pels vianants. En aquestes zones el vianant gaudirà de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular.



La prohibició de circular, parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia o bé determinats dies.

També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.



Tipus de vies

ZONES 30

Via o conjunt de vies de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima de tots els vehicles està fixada en **30 km/h**.



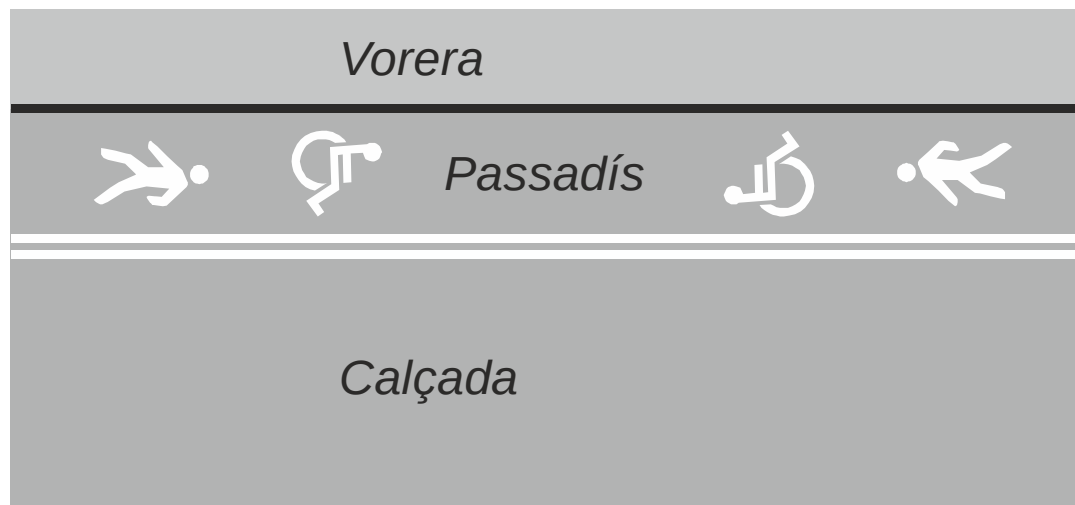


ZONES 30 a carrers a 30

ESPAIS PER A VIANANTS EN CALÇADES

Es permet la circulació de vianants per espais regulats en calçada amb línia continua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 90 cm i amb pictograma de vianant pintat a la calçada.

Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, aquest espai podrà ser també utilitzat per a persones que utilitzen cadires de rodes.



Mesures extraordinàries

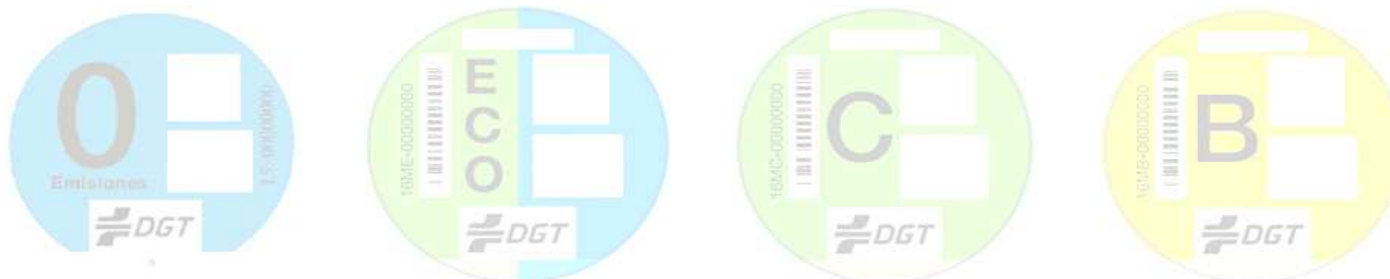
L'òrgan municipal competent podrà **implantar mesures extraordinàries i temporals** de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Terrassa, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

1. Per motius mediambientals i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar l'alerta o el valors límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent en l'esmentada matèria.

2. Per motius de seguretat viaria, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del transit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o d'altres usos econòmics i socials.

Les mesures de restricció del transit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se són:

- La **modificació dels límits de velocitat** establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés a la ciutat de Terrassa.
- La **prohibició o limitació de l'estacionament** de vehicles.
- La **prohibició total o parcial de circulació a determinades vies i horaris**.
- La **limitació d'horaris de càrrega i descàrrega**.

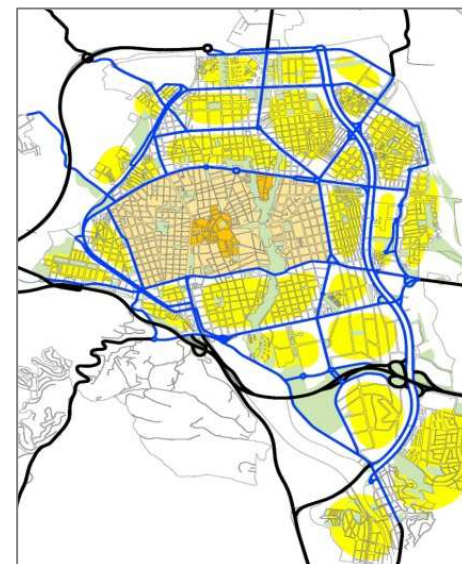


Zona de Baixes Emissions

ZONA DE BAIXES EMISSIONS O ZONES URBANES D'ATMOSFERA PROTEGIDA

Als efectes previstos en la present Ordenança s'entén per **Zona de Baixes Emissions (ZBE)** o Zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) a l'àmbit territorial, conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, **en les que s'implantin mesures especials de regulació d'accés, circulació i estacionament de vehicles**, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

L'òrgan municipal competent podrà establir i delimitar zones de baixes emissions que **podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment**. En aquestes zones **es podrà prohibir** per motius ambientals **la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants** que es fixin per aquest municipi com a annex d'aquesta ordenança de mobilitat.



Carril multiús

CARRIL MULTIÚS

L'Autoritat municipal podrà reservar determinats **carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles** o per a l'estacionament variable segons calendari i franja horària.



Area exprés i reserves escolars

Control del temps d'estada amb sistema telemàtic.

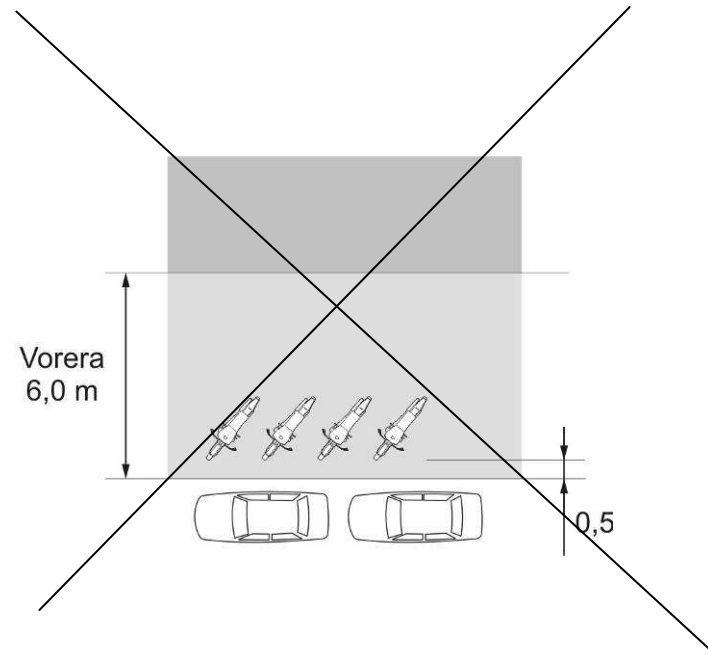
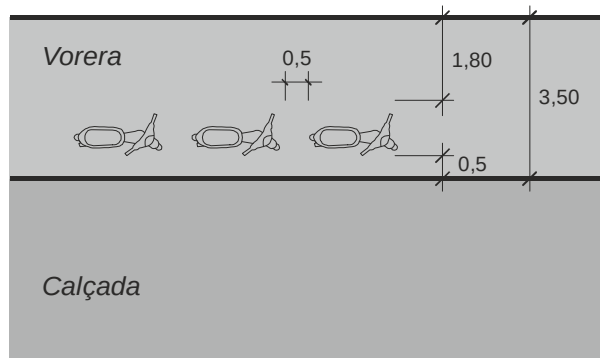


Motocicletes i ciclomotors

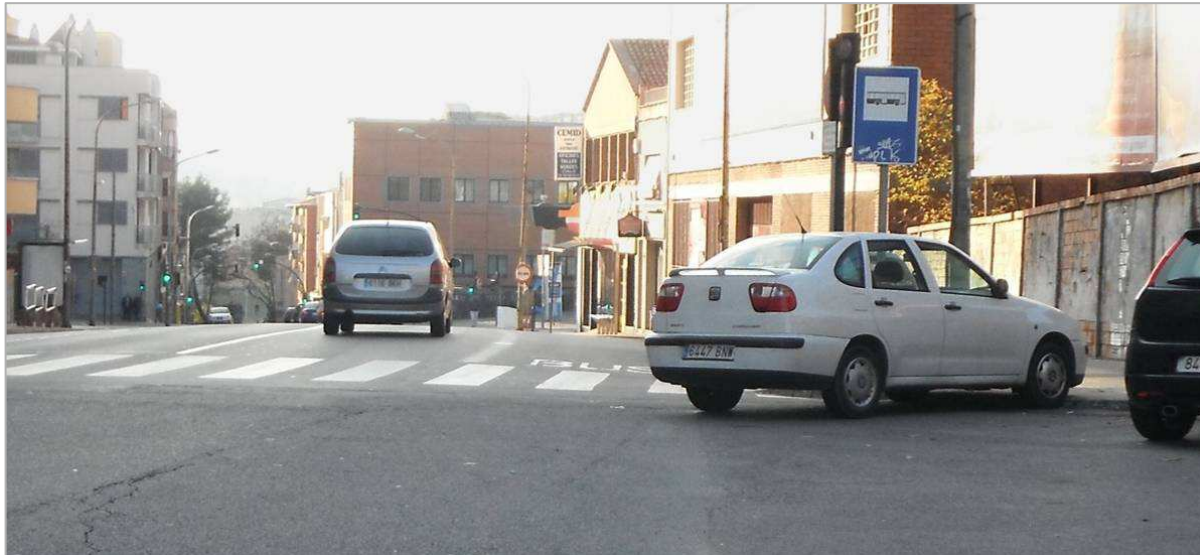
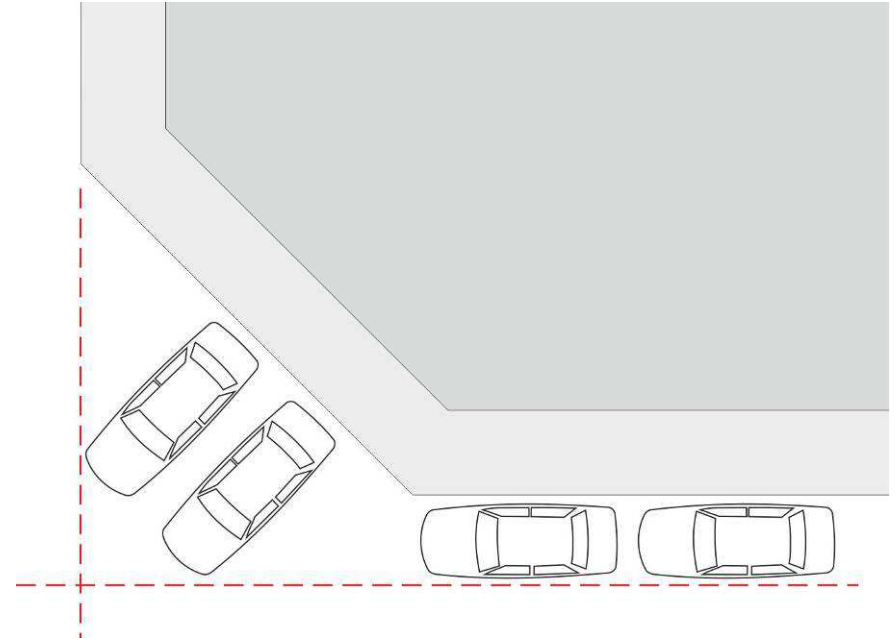
Les motocicletes i els ciclomotors es podran estacionar damunt de les voreres de més de **3,50 metres** d'amplada útils per a vianants, **quan no hi hagi a menys de 100 metres de distància del lloc** espais destinats especialment a aquesta finalitat o amb calçada d'aparcament lliure.

Podran estacionar a la zona blava utilitzant sistemes de pagament **telemàtics i tecnològic de control d'estacionament**

Forma d'estacionament:



Estacionament en xamfrans



Estacionament sobre vorera



Flotes compartides

(carsharing, bicisharing i patinet sharing)

L'Ajuntament podrà establir als carrers de la ciutat zones d'estacionament limitat a l'ús de vehicles de flotes multiusuari com a zones d'estacionament especial.

Àrea verda

Zona blava

En aquestes places **podran estacionar les motocicletes i els ciclomotors**.
No podran estacionar els vehicles de llargada superior a cinc metres.

Zones mixtes

En aquest sistema totes les places seran iguals i podran ésser utilitzades indistintament pel forà o resident. Seran aquelles que amb doble senyalització, tant horitzontal com vertical, depenent de l'horari establert i senyalitzat, el regim d'estacionament serà l'establert en la corresponent senyalització vertical. Un cop finalitzat aquest horari, les places seran d'ús lliure.



Plenari de la Taula de Mobilitat

29 de Gener 2019

Vehicles de Mobilitat Personal i cicles de més de dues rodes



- **Potencial dels VMP per a la mobilitat sostenible**

Molts ciutadans veuen en els **VMP una alternativa** per fer el pas de seus antics vehicles de motor a modes **de mobilitat més sostenibles**, reduint així les emissions contaminants, el soroll, alleujant la congestió i els problemes d'espai públic.

- **Vehicles per a la intermodalitat urbana**

Els VMP en la majoria dels casos són de **mida reduïda**, lleugers, **portables** i plegables, característiques que els fan idonis pel seu ús **combinat amb transport públic** (rodalies, metro, bus) o també amb cotxe en aparcament dissuasiu.

Cicles: Reglament general de vehicles

Bicicletes: cicle de dues rodes

Vehicles de mobilitat personal:

Vehicles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció **poden** excedir les característiques dels cicles i **estar dotats de motor elèctric**, tal i com es troben definits a la [Instrucció 16/V-124 de la DGT](#).

Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

- a) La **imposibilitat de assimilarlos a la figura del peatón**, y que, por tanto, no pueda hacerse uso de ellos en las aceras y espacios reservados a aquel. Esta imposibilidad solo quedaria excepcionada en aquellos casos en que la Autoridad Municipal habilite de modo expreso, como ordenación de zonas peatonales, la posibilidad de su uso en estos espacios (artículo 7.1ª a) y b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de Octubre).
- b) La **imposibilidad de catalogarlos como vehículos de motor**. Su configuración y exigencias técnicas no permiten obtener las correspondientes homologaciones para ser considerados de este modo pues no están incluidos en el campo de aplicación de la reglamentación armonizada, a nivel europeo, en esta materia ni en el RD 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos a motor y sus remolques.

Els VMP es poden classificar en el següents tipus en funció de les seves característiques:

TIPOLOGIA		SUBTIPUS	DEFINICIÓ
Cicles		Bicicletes. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.	
Vehicles Mobilitat Personal (VMP)	Sense motor	VMP 0	Ginyes sense motor com patins, patinets i monopatins
	Amb motor elèctric	VMP Tipus A	Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i lleugers
		VMP Tipus B	Plataformes i patinets elèctrics de mides més grans
		VMP Tipus C0	Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta
		VMP Tipus C1	Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica
		VMP Tipus C2	Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies
		VMP Mobilitat Reduïda	Cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes i cicles

Vehicles de mobilitat personal:

No motoritzats:



Motoritzats:

TIPO A Velocidad máxima (del vehículo) 20 km/h Longitud máx. 1 metro Peso ≤ 25 kilos	 Plataforma de una rueda	 Plataforma de dos ruedas	 Patinetes y patinetes eléctricos pequeños
TIPO B 30 km/h 1,9 metros ≤ 50 kilos	 'Segway'	 Patinete eléctrico grande	TIPO C-0 45 km/h 3,1 metros ≤ 500 kilos  Bicicleta con cesta grande (para uso personal)
TIPO C-1 45 km/h 3,1 metros ≤ 500 kilos	 Bici taxi	 'Trixie'	 Bici taxi con el pasajero mirando hacia atrás
		TIPO C-2 Igual que el C-1  Bicicleta con cesta para distribución de mercancías	

Per on poden circular?



	Bicicleta	VMP sense motor	VMP amb motor >16 anys
Via ciclista			
Vorera			
Illa vianants			
Calçada			
Carrer de convivència (S-28)			
Parc			

TIPOLOGIA		SUBTIPUS	DEFINICIÓ
Cicles		Bicicletes. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.	
Vehicles Mobilitat Personal (VMP)	Sense motor	VMP 0	Ginys sense motor com patins, patinets i monopatins
	Amb motor elèctric	VMP Tipus A	Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i lleugers
		VMP Tipus B	Plataformes i patinets elèctrics de mides més grans
		VMP Tipus C0	Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta
		VMP Tipus C1	Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'exploració econòmica
		VMP Tipus C2	Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies
		VMP Mobilitat Reduïda	Cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes i cicles



RGC, els assimila als vianants:

4. Los que utilicen monopatinés, patines o aparatos similares no podrán circular por la calzada, salvo que se trate de zonas, vías o partes de éstas que les estén especialmente destinadas, y sólo podrán circular a paso de persona por las aceras o por las calles residenciales debidamente señalizadas con la señal regulada en el artículo 159, sin que en ningún caso se permita que sean arrastrados por otros vehículos.

Es proposa que per **vorera** només puguin anar els **menors de 16 anys** i persones adultes que acompanyin als menors de 12 anys.

També es permetrà la circulació del VMP0 **per vies ciclistes** als **majors de 12 anys** o **menors de 12**, si estan **acompanyats** d'adults.

Més de **16 anys** ?????

TIPOLOGIA		SUBTIPUS	DEFINICIÓ
Cicles		Bicicletes. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.	
Vehicles de Mobilitat Personal (VMP)	Sense motor	VMP 0	Ginys sense motor com patins, patinets i monopatinis
	Amb motor elèctric	VMP Tipus A	Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i lleugers
		VMP Tipus B	Plataformes i patinets elèctrics de mides més grans
		VMP Tipus C0	Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta
		VMP Tipus C1	Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica
		VMP Tipus C2	Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies
		VMP Mobilitat Reduïda	Cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes i cicles



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

L'edat mínima permesa és de 16 anys



En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1) els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).



Els menors de 16 anys poden fer-ne ús:

- Fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit
- Sota la responsabilitat de pares i tutors
- Sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes



Casc obligatori (VMP B)

Il·luminació obligatòria

Per on puc circular amb un vehicle de mobilitat personal?

- ✓ Carril bici a la calçada
- ✓ Carril bici en vorera
- ✓ Carrers zona 30*
- ✓ Carrer amb plataforma única



*Els tipus A només podran circular-hi si la velocitat màxima del vehicle és superior als 20 km/h.

* Àrees de vianants

condicions especials de circulació en les diferents àrees de vianants mitjançant resolució

BICICLETES

TIPOLOGIA		SUBTIPUS	DEFINICIÓ
Cicles		Bicicletes. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.	
Vehicles Mobilitat Personal (VMP)	Sense motor	VMP 0	Ginyes sense motor com patins, patinets i monopatinis
	Amb motor elèctric	VMP Tipus A	Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i lleugers
		VMP Tipus B	Plataformes i patinets elèctrics de mides més grans
		VMP Tipus C0	Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta
		VMP Tipus C1	Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'exploració econòmica
		VMP Tipus C2	Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies
		VMP Mobilitat Reduïda	Cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes i cicles

Per on poden circular:

Calçada, carrils-bici, vorera-bici, camins ciclables, itineraris ciclables.

Els menors de 12 anys podran anar per vorera, acompanyats d'adults.

No està permès:

Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so o manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.



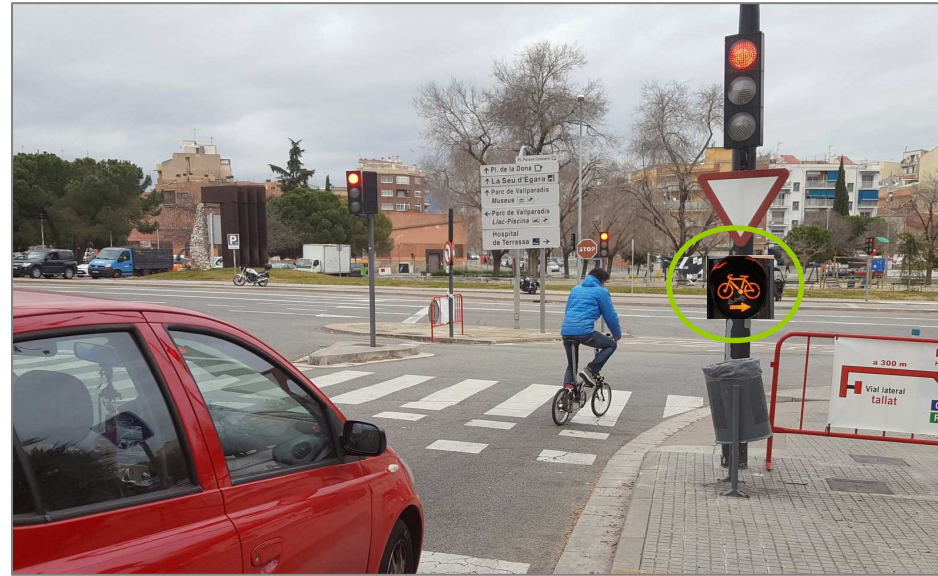
Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic sempre que estigui senyalitzat.



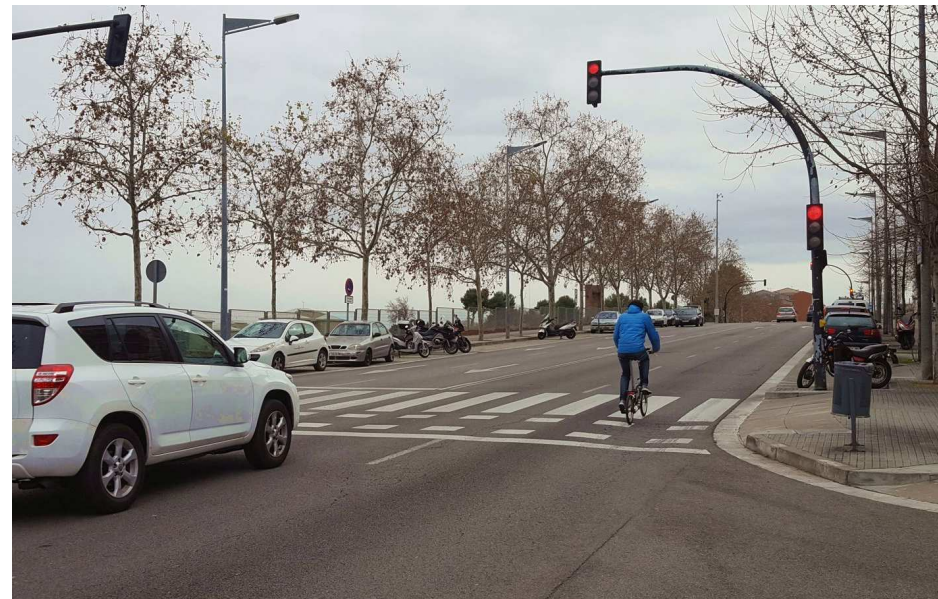
Podran ocupar la part central del carril, sent aquesta l'aconsellable per circular.



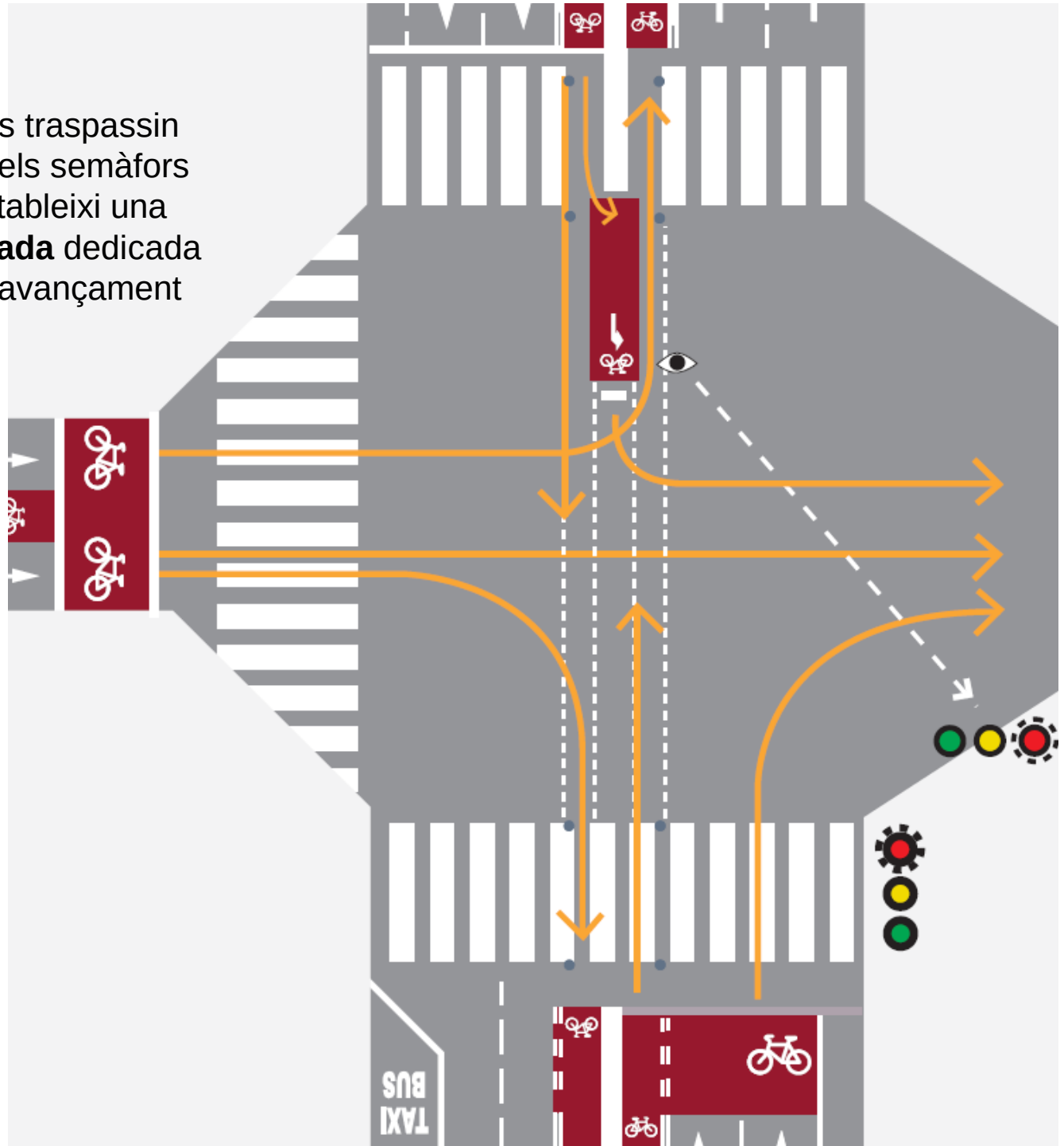
En cruïlles semaforitzades, es podrà **permetre el gir a la dreta** a les bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes, quan existeixi senyalització semafòrica específica.



Els **semàfors** que no regulin la circulació en interseccions i que **només senyalitzin un pas per a vianants, podran ser sobrepassats pels conductors de bicicletes**, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.



S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una **línia de detenció avançada** dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes).



Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor, sobre vmp i les bicicletes:

No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidar la persona ciclista o usuaris de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.



Polícia Municipal de Terrassa
Av. Glòries Catalanes, 3
08223 Terrassa
www.terrassa.cat/policia

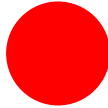
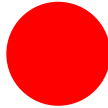


Associació BiciTerrassa Club (BiTer)
Casa Baumann, Av. Jacquard 1
08222 Terrassa
www.biter.cat

PROTOCOL PER A LA PREVENCIÓ, L'ACTUACIÓ I LA RESOLUCIÓ DE SITUACIONS D'ASSETJAMENT A CICLISTES

Versió: 11/03/2016



	Bicicleta	VMP sense motor	VMP amb motor >16 anys
Via ciclista		 >16 anys	
Vorera		 <16 anys	
Illa vianants	Per resolució	Per resolució	Per resolució
Calçada			 Zona 30
Carrer de convivència (S-28)			
Parc	Per resolució	Per resolució	Per resolució



Plenari de la Taula de Mobilitat

29 de Gener 2019