

MEDI AMBIENT

El districte està molt proper a l'entorn natural, a l'**Anella Verda**, la qual cosa des d'un punt de vista mediambiental **és una oportunitat per desenvolupar-hi accions que permetin a la ciutadania del districte prendre consciència d'aquest valor afegit tan proper.**

ESPAI PÚBLIC

Zones verdes i places

La urbanització dels nous nuclis de població ha fet créixer la superfície de parcs i jardins dins la trama urbana del districte. L'espai natural de la zona oest dilueix els dèficits de zona verda d'alguns nuclis de població com Can Boada del Pi o la zona oest de Poble Nou. **El districte disposa d'una quinzena de places i algunes zones verdes destacades (Parc del Nord, plaça de Can Roca, plaça Lluís Companys, Parc de les Nacions Unides, Pla de la Font de l'Apotecari, plaça Montserrat Alavedra, plaça Josep Pla, etc.**

Obres de millora

En els últims anys s'han executat una desena de projectes d'ordenació del territori en el marc del programa *Terrassa-barris en marxa*. El seguiment dels projectes pendents dins del marc del consell ha estat un procediment efectiu per incorporar nous projectes de millora i la seva execució a curt termini.

Neteja i recollida de residus

Can Roca, el Pla del Bon Aire, Can Boada del Pi i Poble Nou-Zona Esportiva disposen del nou sistema de recollida lateral de residus.

URBANISME

La barrera natural de la riera del Palau és el principal motiu de desequilibri territorial del districte. La seva solució, prevista al POUM, es troba molt paralitzada a causa de la crisi econòmica.

El desenvolupament de Can Marcet i de Can Colomer eren claus en la dotació d'equipaments i en la inclusió de la zona oest del districte a la trama urbana més consolidada.

MOBILITAT

Presència destacada de xarxa viària bàsica que s'utilitza tant per als desplaçaments interns com per als externs de la ciutat. Com a vials més destacats trobem la Ronda de Ponent, el passeig 22 de juliol, l'avinguda de l'Abat Marcet, l'avinguda de Josep Tarradellas, la carretera de Matadepera i l'avinguda de Béjar. Per aquesta raó, l'augment o la disminució de la intensitat del trànsit a la ciutat té un impacte notable i directe en el districte. Qualsevol política destinada a reduir el trànsit privat a la ciutat tindria conseqüències positives en el districte.

COMERÇ

El sector d'activitat econòmica que predomina al districte és el sector serveis. El comerç al detall i alimentació representa gairebé el 50% de l'activitat empresarial del districte. **Existeixen alguns vials que s'han convertit en eixos comercials amb diferents graus de consolidació. Per exemple l'avinguda de Béjar, el carrer de Voluntaris, les avingudes Josep Tarradellas i Abat Marcet o la carretera de Rellinars.** No hi ha associacions de comerciants actives.

EQUIPAMENTS

La construcció d'un **INS i un CAP Salut a Can Roca, i les noves estacions dels FGC** són els equipaments més recents o previstos a curt termini en el districte. **La previsió és que l'institut Can Roca- actualment al Pla del Bon Aire- estigui en funcionament a Can Roca el curs 2018-2019.**

El districte disposa d'una xarxa important d'equipaments cívics, educatius, de gent gran, esportius, etc. Tot i així, hi ha alguns barris com per exemple, Can Boada del Pi, Torrent d'en Pere Parres o Can Roca, en què no hi ha cap local públic perquè hi puguin fer activitats les entitats del barri.

La Biblioteca del Districte 5 és un equipament pendent.

ENTITATS

Les entitats registrades al districte són unes 50, la qual cosa no vol dir que desenvolupin totes les seves activitats en aquest territori. **Les educatives, esportives i veïnals configuren el nucli més destacat de la vida associativa.**