

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

**El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri**

<b>Nom conseller/a</b>	<b>Entitat</b>
Salvador Esquius	AVV Can Roca

### PROPOSTA

#### Títol

Ampliació i redistribució envers els aparcaments

#### Justificació de la proposta

Arran de la implantació de la estació i arribada dels FFCC a Can Roca, s'ha generat una sèrie de dificultats a l'hora d'aparcar els vehicles en les zones del Pla del Bon Aire, Poble Nou Zona Esportiva i a Can Roca. Al ser una estació terminal augmentant el nombre de vehicles aparcats per gent que treballa fora de Terrassa ocupant un espai temps força elevat cosa que incrementa la dificultat de la gent que habiten aquestes zones i tenen comerç, ja que comporta una acció molt més rígida restant-hi flexibilitat. La creació del nou institut a Can Roca també ha restat possibilitats, ja que aquest espai estava ocupat per vehicles de veïns i veïnes de l'entorn. S'han perdut al voltant de 80 places, cosa que ja veníem anunciant aquests darrers tres anys amb diferents membres polítics i tècnics de l'Ajuntament de Terrassa.

L'eix de l'avinguda de Béjar, amb forta presència comercial, i la ubicació del col·legi L' Enxaneta, compliquen encara més la situació, en moments puntals quan molts pares i mares venen a recollir a l'escola els seus fills i filles amb els seus cotxes.

L'estació dels FFCC gaudeix d'un espai d'aparcament soterrat, però que a dia d'avui encara no s'ha licitat, cosa que creiem que tal com se'ns va explicar ajudaria a aparcar vehicles per temps prolongat.

D'altra banda, es molt necessari flexibilitzar l'estada puntual dels comerços, ja que relaxaria la manca d'aparcament en els moments de fer i recollir les compres.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Salvador Esquius	AVV Can Roca

### PROPOSTA

#### Títol

1- Reordenació dels trajectes dels autobusos de les línies 5 i 7

#### Justificació de la proposta

Aquesta entitat veïnal va manifestar la disconformitat que ens havien fet arribar molts veïns, ja que amb el canvi de recorregut de les línies es deixava la zona més al nord del barri sense trajecte d'autobús, concentrant el seu pas pel carrer de Fàtima. Se'ns va animar a presentar propostes i en vàrem presentar una que respectava el recorregut actual d'arribar per l'estació dels FFCC, i a la tornada, que passes per la zona que s'hi va treure el servei per imperatiu polític basat en informes dels serveis tècnics.

La resposta després de molt temps s'ajustava a criteris purament tècnics de recorreguts, deixant de banda els humans, perquè sobretot gent gran i amb capacitats reduïdes de mobilitat, manifestaven que es podia respectar una cosa i l'altra, però la veritat es que no. Creiem que es va renunciar al diàleg en última instància perquè suposo que van creure que ja no s'havien de donar més explicacions.

Creiem que des de el seu inici, la implantació del nou recorregut de les dites línies no va gaudir de la pedagogia necessària i va ser entomat de manera excessivament rígida.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

**El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri**

<b>Nom conseller/a</b>	<b>Entitat</b>
Antonio Amate	AVV Can Boada del Pi

### PROPOSTA

#### Títol

#### **Estación Can Boada**

Cuando se acordó construir la estación de Torressana - RENFE (Est) se convino por las autoridades responsables que, terminada esta, se procedería a construir **la estación de Can Boada.**

La estación de Torressana tardó años en ser terminada, sufriendo un largísimo retraso hasta su finalización.

Han pasado muchos años desde la puesta en marcha de la estación de Torressana y no conocemos ninguna acción que nos indique que la de **Can Boada (Oest)** esté en el calendario de obras por parte del Estado. Esta estación comunicaría de una forma rápida este sector con toda Terrassa mediante RENFE y FGC.

La estación es una necesidad para una mejor conexión y movilidad dentro de la ciudad ya que conectaría el barrio de Can Boada y los barrios colindantes (Maurina y Can Aurell norte) con el resto de Terrassa y con las diversas localidades del trayecto Manresa -Barcelona y especialmente con la capital.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

**El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri**

Nom conseller/a	Entitat
Antonio Amate	AVV Can Boada del Pi

### PROPOSTA

#### Títol

**Salvem La Masia Marcet!**

**La Masia Marcet** fue encargada construir por Miquel y Josep Marcet, propietarios de la Masia Can Boada del Pi. Fue edificada muy cercana a la antigua Masia, a principios del siglo XX, con el objetivo de disponer de una vivienda familiar más moderna y cómoda. Se ha de tener en cuenta que la Masia de Can Boada del Pi tiene sus orígenes en el siglo XV.

Los Srs Marcet encargaron esta obra al arquitecto **Lluís Muncunill**. La Masia estuvo habitada hasta hace unos 30 años hasta que los *masovers* la abandonaron. A partir de ese momento empezó una lenta degradación, llegando al estado lamentable en que se encuentra hoy.

Hasta hace pocos años, la Masia era propiedad de la familia Carbonell y parece ser que como consecuencia de la crisis económica pasó a ser propiedad de los bancos. Estos nuevos propietarios parece ser que han manifestado el deseo de hacer entrega de la Masia al Ayuntamiento. **La Masia Marcet** es un bien protegido de interés local ya que su constructor el **Sr. Lluís Muncunill** fue un prestigioso arquitecto del modernismo. El Ayuntamiento juntamente con otros organismos y sectores culturales de la ciudad impulsan el conocimiento y la preservación de su obra.

La Fira Modernista es un claro ejemplo del importante patrimonio de la ciudad, del cual **Lluís Muncunill** es el arquitecto emblemático. Si no se actúa con celeridad será inevitable la pérdida de la **Masia Marcet** en pocos años. Esta lamentable pérdida, consideramos que dejaría en una pésima situación al Ayuntamiento y a los sectores culturales de la ciudad. También queremos reseñar que la Masia se ha convertido en un punto de encuentro para aventuras de niños/as que entran en la misma contribuyendo a su deterioro y poniendo en riesgo su integridad física (las llamadas a la policía son constantes). **Por todo ello consideramos que la salvación de la Masia es de interés de este barrio, del distrito y de toda la ciudad.**

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

**El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri**

<b>Nom conseller/a</b>	<b>Entitat</b>
Antonio Amate	AVV Can Boada del Pi

### PROPOSTA

#### Títol

**Limpieza de la Riera del Palau**

#### Justificació de la proposta

La Riera del Palau empieza en el Torrent Mitger, pasa por Can Roca, Pueblo Nuevo, Can Boada (Distrito 5) y sigue por la Maurina y la Cogullada ( Distrito 4 ).

A su paso por Can Boada, la riera presentaba unos taludes erosionados por la lluvia que suponían un peligro para la circulación. Tanto, que se tuvo que suprimir un sentido de la marcha viaria en la Ronda de Ponent.

El proyecto y la posterior obra en su tramo de Can Boada han logrado una Riera más segura y un entorno mas cómodo, práctico y bello. Dicha obra ha paliado las erosiones de los taludes, dando seguridad. Ha permitido mejorar la accesibilidad en el barrio, mediante aceras más amplias y seguras, un nuevo vial de comunicación con Pueblo Nuevo y el norte de la ciudad y nuevas señalizaciones. Pero una cuestión importante quedó en el tintero : **La limpieza.**

La limpieza de desechos y porquería que en 30 años se han ido acumulando. También ha quedado en el tintero la tala de árboles y maleza del lecho, que ante una fuerte riada podría crear un tapón en los puentes de La Maurina y La Cogullada por la menor absorción de los mismos.

Con una visión de distrito, es urgente una actuación de **limpieza del lecho**, empezando por su parte alta u origen, El Torrent Mitger, que presenta una situación muy mejorable y seguir la actuación en Can Roca, Pueblo Nuevo, Can Boada (en nuestro distrito) continuando con La Maurina y La Cogullada, en distrito 4.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AVV Poble Nou-Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Pacificació del trànsit a la Ctra. de Rellinars, des de l'alçada de les primeres vivendes que hi ha a l'entrada de la ciutat, fins al Passeig de 22 de Juliol.

La entrada en funcionament de la B-40 i la seva utilització en constant increment fa que el trànsit pel tram urbà de la Ctra. de Rellinars sigui cada vegada més intens, amb la perspectiva de que augmenti molt més, quan la B-40 estigui acabada.

Al mateix temps la velocitat del trànsit és excessiva i tot plegat comporta un perill per els vianants que es va incrementant.

Es necessari pacificar el trànsit i això passa per aconseguir que la carretera de Rellinars es tracti com un carrer més dins la trama urbana. S'ha d'actuar a les cantonades i en la millora de la senyalització per incrementar la seguretat dels vianants. És a dir, una actuació integral com ja s'ha fet en d'altres llocs, com per exemple, a la Ctra. de Rubí i, sense anar més lluny, a la Ctra. de Matadepera, entre la Plaça de l'Aigua i el Passeig 22 de Juliol, en el nostre districte.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AVV Poble Nou-Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Gestió municipal per aconseguir que la Generalitat compleixi el compromís de construir un nou CAP Salut a Can Roca i que la Diputació traslladi la Biblioteca del Districte V, Enric Gall, a una ubicació més adient.

#### Justificació de la proposta

És molt anòmal que el Districte V, el que té mes habitants de la ciutat, sigui l'únic Districte que no té CAP Salut i que totes les veïnes i veïns depenem del CAP Rambla i tinguem que patir les deficiències i llargues esperes per visitar-nos degut a la massificació d'aquest CAP, un dels que té més usuaris de tot Catalunya.

Anomalia que es repeteix en la Biblioteca del Districte, l'Enric Gall, ubicada dins les instal·lacions del CN Terrassa, amb un immoble que queda amagat i de unes mides i condicions insuficients. Això fa que sigui la biblioteca de Districte amb menys usuaris de tota la ciutat. Remarcar que va ser la primera de les biblioteques de Districte que es van construir sense que des de l'Ajuntament s'hagi fet, fins ara, gestions per aconseguir el trasllat a una millor ubicació mentre que a la resta de Districtes s'han construït Biblioteques en millors condicions.



## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AVV Poble Nou-Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Augmentar la freqüència de totes les Línies d'autobusos urbans, en especial els dissabtes i dies festius, així com incrementar el servei en horaris nocturns, amb una menció especial a la Línia Hospital, que no té servei nocturn malgrat que el seu destí és L'Hospital de Terrassa.

#### Justificació de la proposta

Per aconseguir una Mobilitat més sostenible i que els particulars utilitzem menys els vehicles privats i més els autobusos urbans, és molt necessari que les freqüències de pas de les línies siguin majors, especialment els dissabtes i dies festius., dies que hi ha pocs autobusos.

Igualment és convenient allargar l'horari de finalització de les línies en dies laborables i millorar el servei dels autobusos nocturns, amb una menció especial per a la línia Hospital, que no té servei nocturn i que aboca les persones que han d'anar a l'Hospital a utilitzar el cotxe i a més a més utilitzar el parking de pagament de l'Hospital.

Encara que sigui en clau de barri, informar que fa temps que la nostra AVV està demanant que el recorregut d'aquesta Línia Hospital s'acosti als pisos construïts fa uns anys a la Ctra. de Rellinars, on viuen cents de veïns i veïnes que han de caminar més del normal per utilitzar el servei.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AV Poble Nou- Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Neteja i millor manteniment dels llits de La Riera del Palau i del Torrent Mitger, tant en els seus trams urbans com en els trams que no ho són i que formen part del Medi Natural del voltant de la ciutat.

#### Justificació de la proposta

Per motius de seguretat dels barris del voltant i del seus veïns i veïnes és imprescindible que els llits de la Riera del Palau i del Torrent Mitger es netegin i es mantinguin en bones condicions. En aquests moments el llit de la Riera del Palau, tram Can Boada, té una quantitat d'arbres i vegetació que poden obstruir el pas de l'aigua i en el tram de Poble Nou, hi ha tones de graves acumulades que poden arribar a desbordar l'aigua abans del transvasament i anar direcció Rambla.

Referent al Torrent Mitger, el llit està molt obstruït per sobre la B-40 i això pot afectar el pont de la B-40 sobre el mateix Torrent, desviar l'aigua i fins hi tot tancar per arrossegaments el col·lector del Torrent a tocar de la trama urbana.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AVV Poble Nou- Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Millorar la recollida de residus i la neteja pública dels carrers i places de tot el districte. Implantar més contenidors de recollida de residus de càrrega lateral.

#### Justificació de la proposta

La neteja dels carrers i places la considerem deficient i molt millorable en tot el Districte.

A l'igual que la recollida de residus, també el que fa referència als mobles i tot tipus de deixalles que algunes persones, amb poc civisme, deixen de manera incontrolada al voltant dels contenidors de recollida de residus i que, molt sovint, Eco-Equip triga molt a retirar i contribueixen a embrutar-ho tot.

Per això, demanem la instal·lació de més contenidors de càrrega lateral, ja que al seu voltant no s'acumulen les deixalles perquè es passa cada dia a treure-les.

Al mateix temps, es necessari millorar la gestió d'Eco-Equip i dedicar més recursos econòmics, materials i humans a la recollida de residus i a la neteja de l'espai públic.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc.. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AVV Poble Nou- Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Activar el Pla Parcial Can Colomer-Torrent Mitger i debatre el futur de Can Marcet, sector urbanitzable pendent que ni tan sols té Pla Parcial.

#### Justificació de la proposta

El Pla Parcial Can Colomer - Torrent Mitger està paralitzat des de fa cinc anys i tot l'àmbit del voltant està cada vegada més degradat, cosa que perjudica no només al barri de Poble Nou sinó també a moltes persones que utilitzen els camins de l'entorn per accedir a l'Anella Verda i al Medi Natural.

Al mateix temps, la falta de desenvolupament d'aquest Pla comporta que els barris del Districte no puguin gaudir dels equipaments previstos de construir com a part del procés urbanitzador.

Referent a Can Marcet, en el barri de Can Boada, és un sector urbanitzable on el POUM del 2003 preveia la construcció de moltes vivendes i el condicionament de la part no urbanitzable, situada per sobre de Poble Nou. Aquesta zona té fortes pendents que aboquen l'aigua de la pluja, sense control, al damunt del barri. En cas d'aiguats, provoca inundacions de les que tenim records i experiències. Per tot plegat, es imprescindible estudiar i debatre les actuacions a desenvolupar en els pròxims anys.

## PROPOSTES TEMES INFORME ANUAL DEL DISTRICTE 5

El tipus de proposta o propostes ha de ser sobre necessitats, problemàtiques, etc. que penseu puguin tenir incidència en el conjunt del districte o com a mínim en una part del territori que abasti més d'un barri

Nom conseller/a	Entitat
Ramón Clariana Calvo	AVV Poble Nou- Zona Esportiva

### PROPOSTA

#### Títol

Arreglar les voreres de la Ronda Ponent, en els dos costats, en tot el seu recorregut pels barris del Districte V.

#### Justificació de la proposta

Les voreres de la Ronda Ponent estan en mal estat. En sectors concrets tenen moltes irregularitats que posen en perill la integritat física dels vianants.

En bona part els desperfectes es deuen als arbres que fan esclatxes i les aixequen.