

Actuació d'ofici 3/2015

Flexibilització dels criteris de pas de vehicles per la Rambla d'Ègara

L'any 2008, aprofitant les obres realitzades al centre de Terrassa en motiu de l'ampliació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la ciutat, l'Ajuntament de Terrassa va decidir limitar el pas de vehicles per la Rambla d'Ègara.

Per tal de dur a terme la limitació de circulació per la Rambla, l'Ajuntament va realitzar diverses actuacions com la senyalització vertical i la informació a la ciutadania. Tanmateix, l'Ajuntament es va proposar millorar el compliment de la limitació de circulació per la Rambla i, per aquest motiu, va desenvolupar un sistema de vídeo vigilància basat en quatre càmeres que poden enregistrar i detectar les matrícules dels vehicles i comprovar si, efectivament, es tracta d'un vehicle autoritzat o no. En cas que el vehicle no estigui autoritzat a passar pel tram, el propi sistema genera la denúncia pertinent de forma automàtica.

El control del trànsit en les zones de d'accés restringit a la circulació, com per exemple les zones per a vianants, és un tema complex en la gestió de la mobilitat urbana. Mitjançant aquesta actuació d'ofici, la Síndica vol recollir les queixes rebudes per diversos veïns de la Rambla d'Ègara que han d'accedir als seus garatges.

A la Rambla, des del 2 de desembre de 2008, només es permet la circulació de:

- autobusos
- vehicles de càrrega i descàrrega en una franja horària determinada
- bicicletes

- taxis
- vehicles de servei: ambulàncies, recollida d'escombraries, etc.
- vehicles autoritzats: residents que han d'accedir als seus garatges (aquests tenen un distintiu i una autorització específica per determinats trams de la Rambla)

Sobre la base de les queixes rebudes en aquesta Institució per part d'alguns veïns de la Rambla d'Ègara, impulso aquesta actuació d'ofici a fi de que l'Ajuntament sigui coneixedor de les demandes de la ciutadania. Així doncs, informo a l'Ajuntament que alguns dels veïns de la Rambla que han d'accedir als seus garatges demanen flexibilitat pel que fa el seu pas restringit per la pròpia Rambla ja que, en alguns casos, els itineraris que han de seguir fins arribar al seu garatge són farragosos i, en aquest sentit, **la Síndica recomana a l'Ajuntament que escolti aquesta petició ciutadana estudiant la possibilitat de flexibilitzar els criteris de pas de vehicles per la Rambla d'Ègara.**

Atentament,



Isabel Marquès Amat
Síndica de Greuges de Terrassa

Terrassa, 31 de juliol de 2015