



**INFORMACIÓ
PER ALS
VEINS I VEINES**



**Metro de
Terrassa**

Ajuntament  de Terrassa



1 Metro = 7 kms

El Metro ens canviarà la vida ben aviat. Ens mourem millor per Terrassa: és un nou sistema de transport per a la ciutat del segle XXI. Més ràpid. Més còmode. Més net. Sota terra, està naixent el futur Metro de Terrassa: més de 7 km de nord a sud i d'est a oest.

El Metro és el futur.



**9 GENER
COMENCEN
LES OBRES
A LA RAMBLA**



**Les obres del Metro
comencen el 9 de gener.**

Rambla d'Ègara - Ca n'Aurell - Centre

Senyalització informativa.
L'Ajuntament instal·la més de 50 panells informatius a les entrades i diferents punts de la ciutat.

Informació a veïns i veïnes.
Abans de festes, els veïns de la zona i els comerços rebran informació sobre les obres i el trànsit.

Anunci a premsa, ràdio i tv.
Amplia campanya informativa als mitjans de comunicació locals.

Al gener, especial "Visquem".
El butlletí municipal "Visquem Terrassa" es distribueix a tots els domicilis. Inclourà gràfics, plans i informacions pràctiques.

Punt d'atenció ciutadana.
Ferrocarrils de la Generalitat té un punt d'atenció al públic. Podeu trucar també al telèfon 012.

Telèfon 010
El servei municipal d'informació 010 atindrà les consultes dels ciutadans i ciutadanes.

Informació per SMS
Passat festes, et podràs inscriure per rebre informació sobre les obres al teu telèfon mòbil. Gratuïtament.

www.terrasa.cat
Al web municipal trobaràs un apartat específic amb informació sobre les obres. Les 24 hores.

Punts infoservei
Els 7 punts infoservei, així com els ordinadors de biblioteques i centres cívics, et permeten accedir a tota la informació.

Suport al comerç.
L'Ajuntament col·labora amb els comerços de la Rambla, Ca n'Aurell i part del Centre en accions de promoció comercial durant les obres.

Inspeccions de la Generalitat.
La Generalitat fa un seguiment de les obres en les zones del traçat.

Informació al carrer.
Les properes setmanes, distribuïrem informació a diferents punts de la ciutat. Un dels principals objectius és difondre els canvis en el trànsit, els itineraris alternatius i l'oferta de transport públic.

Comissió de seguiment.
Generalitat, Ajuntament i associacions es reuneixen periòdicament.

**Tota la informació
sobre les obres del Metro.**



A partir del 9 de gener de 2008:

- (1) Planifica els teus recorreguts. (2) Informa't dels itineraris alternatius. (3) Utilitza el transport públic, la bici... o desplaça't a peu.

Ramblla: tallada al trànsit.
La Ramblla d'Egara es talla al trànsit durant 11 mesos aproximadament per construir una part del túnel fins a la Rasa. Es podrà circular a peu per les voreres.

Gallieu i Arquímèdes: carril Bus.
Els carrers Gallieu i Arquímèdes conserven 1 carril per a vehicles privats i guanyen 1 carril Bus. Els dies 7 i 8 de gener es pintarà la nova senyalització. S'instal·len nous semàfors a diferents punts. No està permès aparcar. Es creen noves zones de parquisme i de càrrega/descàrrega. Es desplacen algunes places reservades a persones amb discapacitats. Hi ha canvis en les parades del bus.

Itineraris alternatius.
A les entrades de la ciutat trobaràs informació sobre els itineraris alternatius recomanats, a través de la Ronda de Ponent i l'Avinguda del Vallès. Et recomanem evitar al màxim la zona centre de la ciutat, especialment en els horaris durant els quals es concentren les activitats. Pots aparcar a prop, moure't a peu o, encara millor, utilitzar el transport públic o la bicicleta; la teva o les que l'ofertim a través del servei Ambiciat.
Quan es produïxin altres talls de trànsit t'informarem amb antelació. Planifica els teus desplaçaments.

Les obres del Metro: via lliure al futur!

Accés als comerços de la Ramblla.
Les obres causaran algunes mobilitats inevitables, però es podrà accedir normalment als comerços de la zona tallada a la circulació. La tanca de les obres incorporarà un nou sistema de senyalització i informació comercial.

Circulació de camions i màquines.
Preveiem que a diferents punts augmenti el trànsit de camions i maquinària. Et demanem la teva comprensió: estan treballant per construir una ciutat millor per a tothom



1 Metro=7 kms

2 trens fan 1 Metro
El futur Metro de Terrassa tindrà més de 7 kms, basat en les línies de Ferrocarrils de la Generalitat (Metro del Vallès) i Renfe (Rodalies). El sistema de Metro tindrà estacions a: Les Fonts (en superfície), Parc dels Catalans, Parc de Vallparadis-Campus Universitari, Passeig 22 de Juliol (una estació doble), Gripià/Arenes/Torre-sana, a Can Borda/Maurina i a Can Roca. L'Ajuntament ha planificat també una estació a la Ramblla/Palau de Justícia.

Ronda ferroviària del Vallès
L'any 2008 es definirà el disseny de la futura ronda ferroviària nord, Martorell-Terrassa-Granollers, a càrrec de la Generalitat de Catalunya. Complementarà la futura Ronda del Vallès actualment en construcció entre Abrera i Terrassa i significarà una nova aposta per la mobilitat basada en el transport públic i en el màxim respecte al paisatge i al medi ambient.

Principals actuacions
L'obra de prolongació de la línia dels FGC es fa a cel obert a la zona de la Ramblla, des del Portal de Sant Roc fins a la Rasa.

De la Rasa fins al Museu de la Ciència es construeix un túnel de maïorbra.

A l'alçada del carrer Blasco de Garay es construirà una nova sortida d'emergència.

La resta del túnel es construirà amb 2 tuneladores que començaran per Can Roca i avançaran a uns 2 metres/dia.

Renfe està construint l'estació de la Gripià/Les Arenes/Torre-sana.

Bona part de l'estació subterrània de Can Roca ja està construïda.

Es construirà una nova estació al Parc de Vallparadis, propera al pont de l'avinguda Jaquard.

L'estació central del futur Metro de Terrassa serà al Passeig 22 de Juliol, on es troben les línies actuals de Renfe i FGC i es podrà canviar fàcilment d'una a l'altra.

Una gran inversió del govern de la Generalitat de Catalunya
Aquesta és la major obra pública que s'ha fet mai a la ciutat de Terrassa, fruit de l'acord entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament per impulsar un nou sistema de mobilitat basat en el transport públic.

Aquesta actuació del govern de la Generalitat de Catalunya es porta a terme a través de l'empresa pública GISA, la qual ha contractat les obres a l'empresa... La inversió global és de XXX milions d'euros: més de 50.000 milions de les antigues pessetes.

La Generalitat fa un seguiment exhaustiu de la seguretat de les obres i ha efectuat nombroses inspeccions prèvies a diferents punts del traçat.
Aquesta gran obra pública és possible també perquè entre els anys 80 i 90 Terrassa va soterrar les línies de ferrocarril existents: l'any 1986 es van soterrar els Catalans i el 1991 es va soterrar bona part de la línia de Renfe. Aquestes dues operacions van permetre millorar decisivament la mobilitat a la ciutat, crear l'actual Passeig 22 de Juliol i el Parc dels Catalans i generar benestar i qualitat de vida per als ciutadans i ciutadanes. Ara, el 2008, les obres de prolongació de la línia dels FGC entren en la fase decisiva, que tindrà una durada aproximada de més de dos anys. En la segona dècada del segle XXI Terrassa entrarà definitivament al "club" de les ciutats amb Metro.