

Pla de Mobilitat Urbana 2016-2021

Seguiment del PLA



Taula de Mobilitat

12 desembre 2019



OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE



OBJECTIU 2021

Reduir un **12%**
 l'ús del vehicle privat
 (respecte del 2014)



Vianants



Línia estratègica	Codi	Acció
Extensió general de la xarxa de vianants	V.1	Pla i implantació d'itineraris principals per a vianants
	V.2	Pla d'implantació de millores generals d'accessibilitat i seguretat per a vianants
	V.3	Ampliació de l'espai per a vianants
	V.4	Creació d'itineraris a l'avinguda del Vallès
	V.5	Pla de semaforització prioritària per a vianants
Informació, promoció, educació i sensibilització	V.6	Disseny i Implantació de senyalització orientativa per a vianants
	V.7	Realització de campanyes per a fomentar els desplaçaments a peu

Millores dels itineraris dels vianants



Reducció de cicles semafòrics

(estiu 2019)

- Rambla d'Ègara
- C/ Arquímedes
- C/ Galileu



Bicicletes



Línia estratègica	Codi	Acció
Extensió general de la xarxa de bicicletes	B.1	Implantació de la xarxa d'itineraris principals
	B.2	Condicionar la resta de la xarxa ciclable
	B.3	Xarxa de carrils bici supramunicipals
Aparcament	B.4	Aparcaments per a bicicletes segurs en els principals pols de mobilitat
	B.5	Aparcaments per a bicicletes d'alta capacitat a les estacions de transport públic (ferrocarril i bus)
	B.6	Incrementar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública
	B.7	Implementar el Bici-registre
Actuacions de millora de la intermodalitat	B.8	La bici al bus
Informació, promoció, educació i sensibilització	B.9	Estudiar la implantació d'un servei de bicicleta pública
	B.10	Promoció de la bicicleta elèctrica
	B.11	Pla permanent d'oferta de cursos de conducció de bicicletes als centres d'educació (Ambicia't a l'Institut)
	B.12	Actualitzar el Pla de promoció de l'ús de la bicicleta.
	B.13	Edició de la guia de la bicicleta
	B.14	Disseny i implantació de senyalització orientativa per a bicicletes
Actuacions de seguretat viària	B.15	Pla de seguretat viària per a la bicicleta

Carril bici Terrassa – Matadepera

(inici d'obres al gener 2020)



Aparcaments tancats de bicicletes



Estacions FGC

- **Terrassa Rambla:** en servei (maig 2019)
- **Estació del Nord:** en execució (previst gener 2020)
- **Vallparadís - Universitat:** pendent projecte



Terrassa Rambla (14 bicicletes)



Estació del Nord (50 bicicletes + 10 patinets)



Registre de bicis



ARA GRATUÏT

(només si es fa per internet)



Estudi d'implantació d'un **NOU** servei públic de bicicletes i patinets elèctrics



- Vehicles elèctrics
- Núm. de vehicles
- Sistema de gestió
- Tarifes



NOU Pla de Promoció de la Bicicleta (2019-2021)

Objectiu: Potenciar i fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de desplaçament quotidià

Promotors: BITER i Ajuntament

Destinatari	Actuacions	Prioritat
Ciutadania en general	1. Campanya “Puc anar pel centre del carril”	■■■
	2. Terrassa Bike Experience	■■■
	3. Campanya de comunicació	■■■
	4. Biciregistre i prevenció de robatoris	■■
	5. Promoció de la bicicleta	■■
	6. Aparcaments segurs a les estacions	■■
	7. Sortides urbanes	■
	8. Bicicleta elèctrica	■
	9. Bicicleta i festa	■
Població escolar	10. Ambicia't a l'institut	■■■
	11. Educació viària en bicicleta	■■
Gent gran	12. En bici sense edat	■
Treballadors	13. Flota de bicicletes municipals	■■
	14. Ambicia't a la feina	■■
Polícia	15. Policia amb bicicleta	■■■
Altres	16. Habilitació per a la conducció de grups	■■



Transport públic



Línia estratègica	Codi	Acció
Incrementar l'eficiència del servei	TP.1	Impulsar un procés de participació ciutadana sobre la xarxa de transport públic urbà
Incrementar la velocitat comercial	TP.2	Ampliar la xarxa de carrils bus
	TP.3	Millorar la velocitat comercial
Millorar la prestació del servei	TP.4	Millorar la gestió del servei
Millorar l'accessibilitat del servei	TP.5	Millorar l'accessibilitat a les parades
	TP.6	Millores específiques pels col·lectius amb discapacitat
Millorar el confort i la informació a la persona usuària	TP.7	Millorar la informació a la persona usuària
	TP.8	Millorar la comunicació amb la persona usuària
Millorar el transport interurbà	TP.9	Instar a la Generalitat a millorar el servei interurbà
	TP.10	Instar a la Generalitat a canviar la zona tarifària de Terrassa
	TP.11	Reduir l'impacte del transport discrecional
Reduir l'impacte ambiental	TP.12	Millorar la flota de transport públic
Fomentar la intermodalitat	TP.13	Fomentar la intermodalitat
Promocionar la utilització del transport públic	TP.14	Promoure la utilització del transport públic

Autobús urbà

INCREMENT DE FREQUÈNCIA (juny 2019)

- Un vehicle més a les línies **L1 - L2 - L3 - L9**
- Consolidació del reforç de les línies **L5 - L8**

L1: de 16 a 14 min

L2: de 16 a 13 min

L3: de 18 a 16 min

L9: de 11 a 9 min

AMPLITUD HORÀRIA

- Matí:

Ampliació del servei a primeres hores del matí per tal de garantir l'arribada a les estacions de tren **abans de les 6.09h**

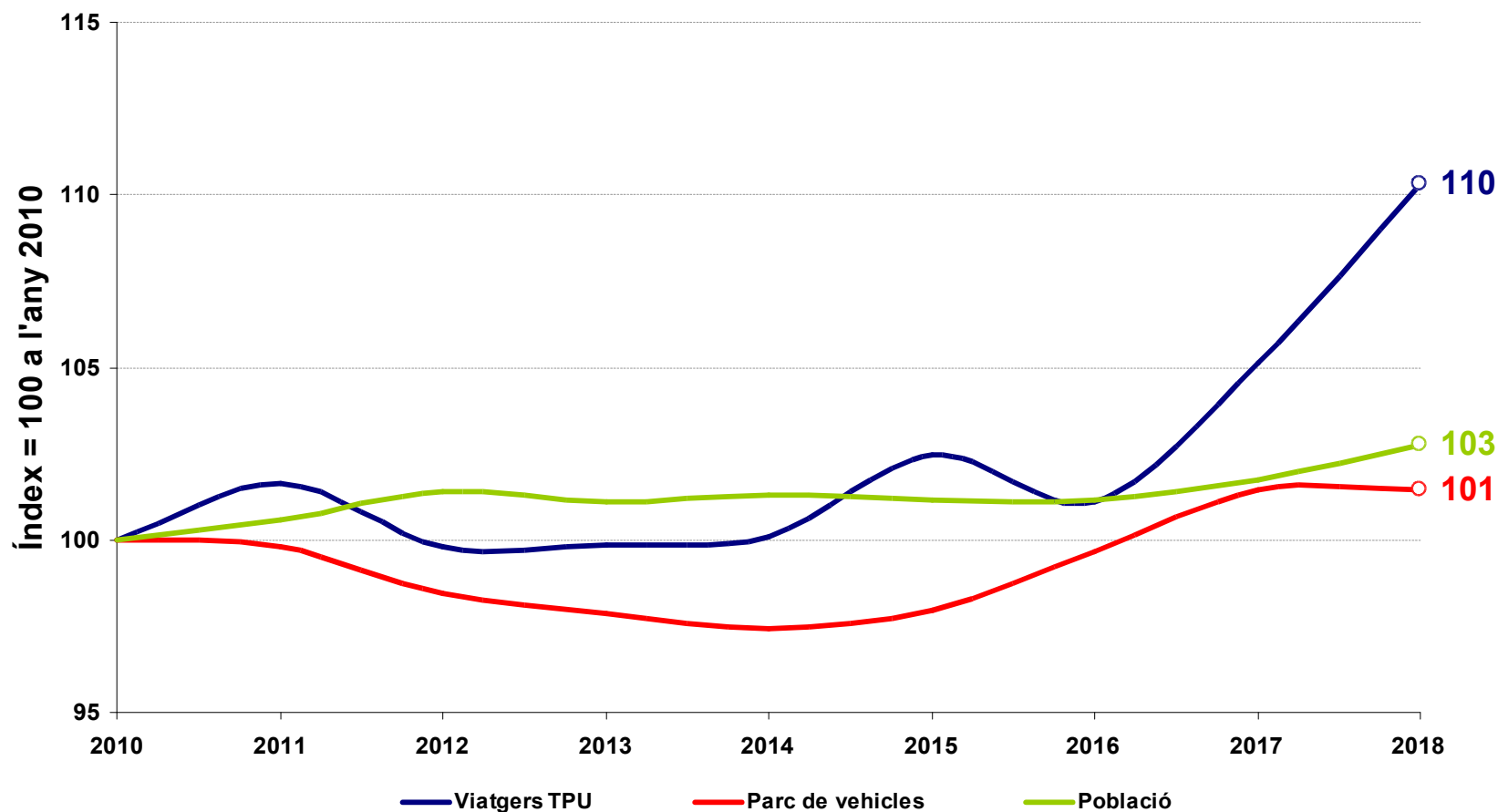
- Nit:

Els autobusos passen per les estacions de FGC i Rodalies com a mínim **fins les 22.10h**



Increment de la demanda de viatgers

Evolució Viatgers TPU, Parc de vehicles i Població (2010-2018)



Millorar la flota de transport públic: ambientalització de flotes

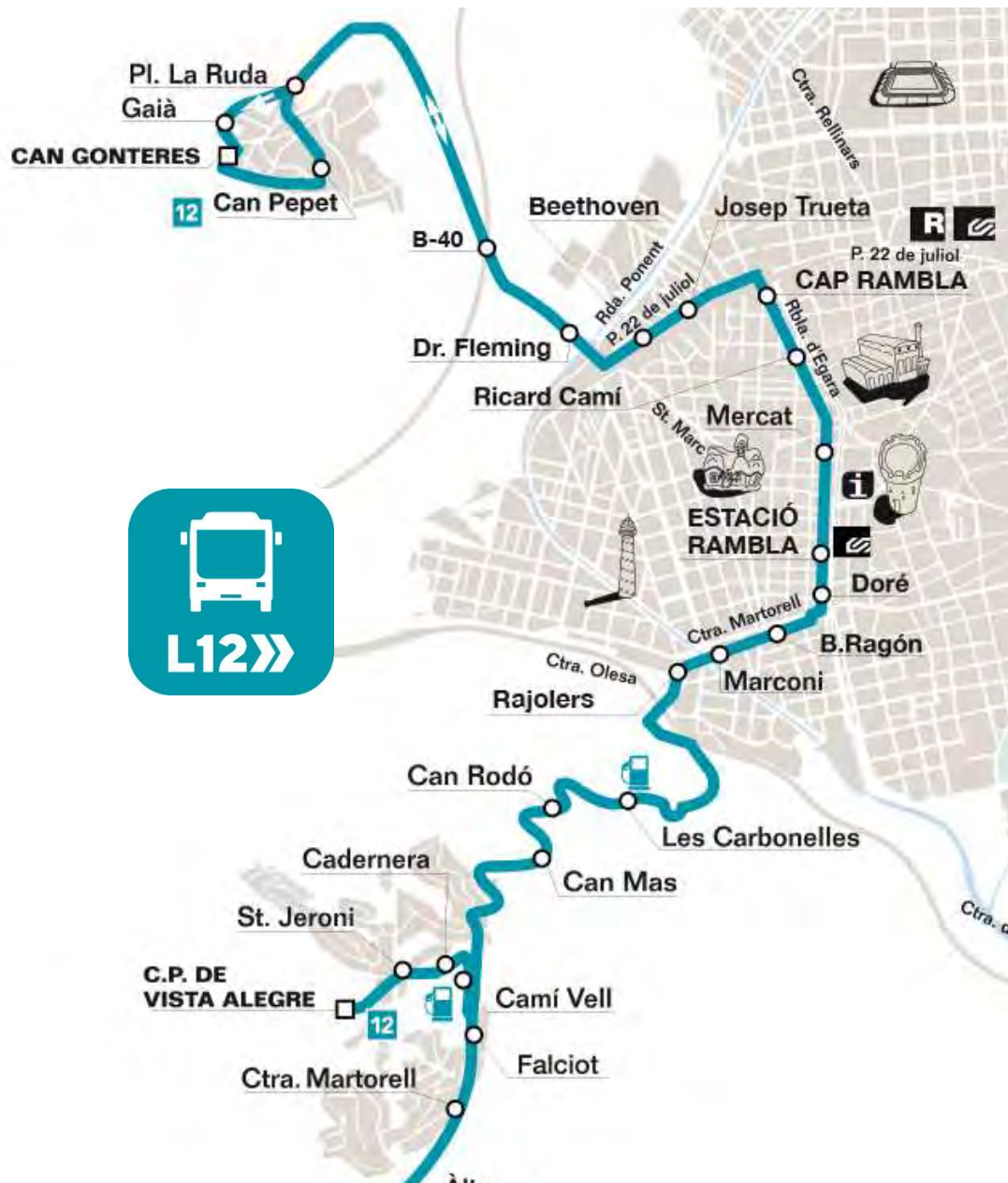
NOUS autobusos al 2020: 5 autobusos híbrids + 1 microbús i 2 vehicles auxiliars elèctrics



NOUS vehicles del servei de TAXI només amb etiqueta ECO

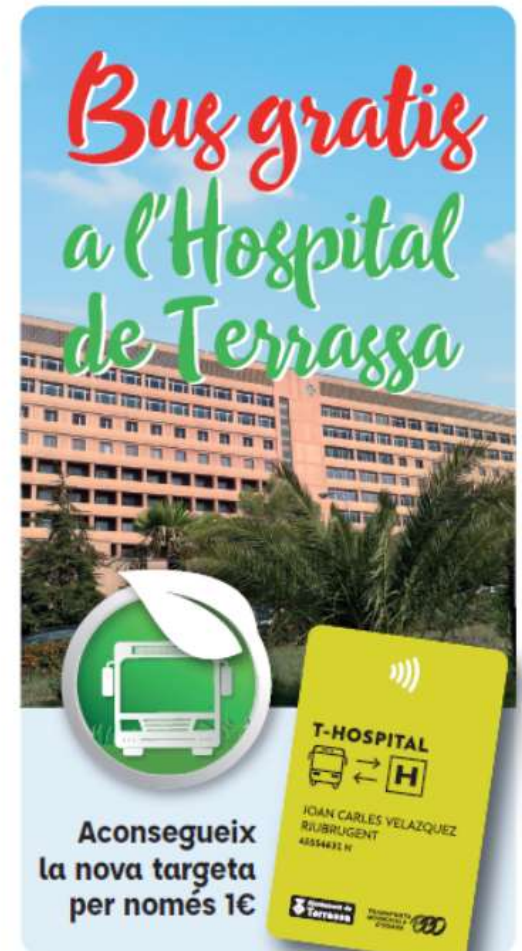


BUS URBÀ - L12 FLEX



Nova targeta T-Hospital

Inici: desembre de 2019



Futura targeta T-Mobilitat (ATM) i targeta ciutadana (Terrassa)

Inici: 1er semestre 2020 - AMB

- 1/ Assegurar la validació i accés al transport
- 2/ Només títols il·limitats
- 3/ Pocs canals de recàrrega

Terrassa: 2on semestre 2020

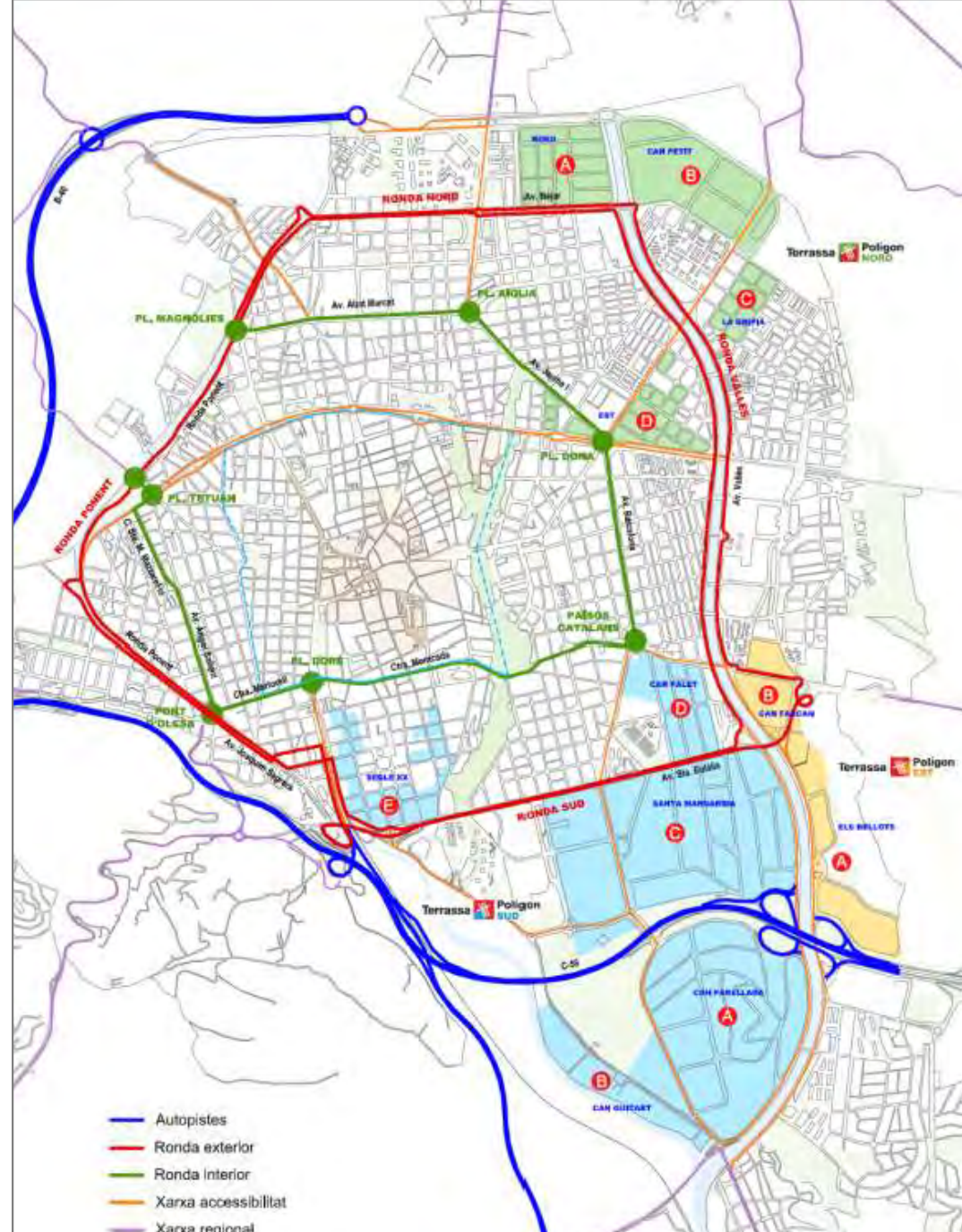


Vehicles

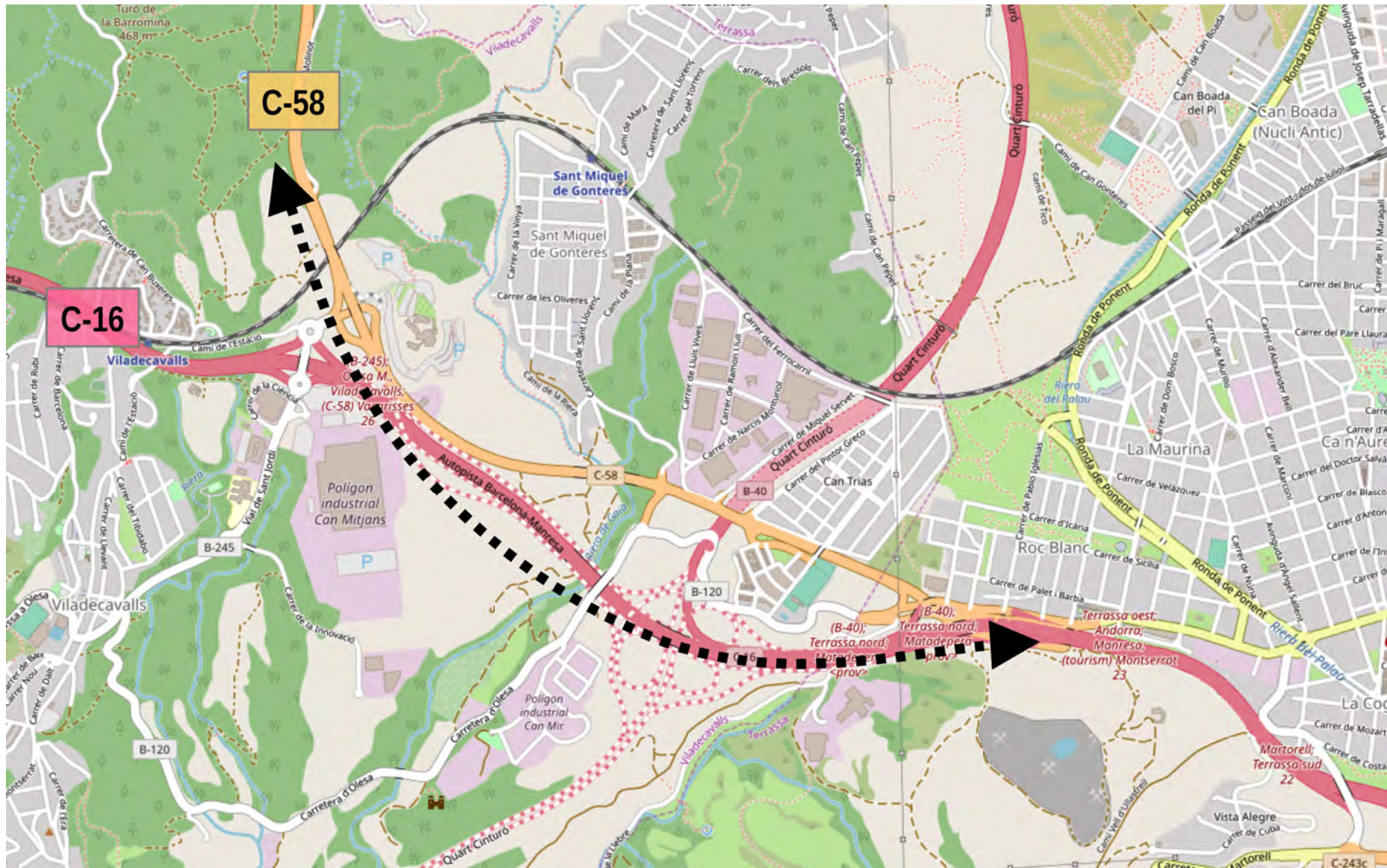


Línia estratègica	Codi	Acció
Millora de la xarxa viària	VM.1	Pla de transformació funcional de la xarxa viària
	VM.2	Millora de la connectivitat entre els accessos i la xarxa primària
	VM.3	Revisió del Pla de senyalització d'orientació de la xarxa primària
Informació, promoció, educació i sensibilització	VM.4	Incrementar el mapa continu de trànsit
	VM.5	Incrementar la informació del temps de recorregut
	VM.6	Estudi d'implantació d'un sistema de Car-sharing
	VM.7	Incentivar el vehicle compartit (car-pooling)
	VM.8	Xarxa de punts de càrrega per a vehicles més nets
	VM.9	Pla d'impuls del vehicle elèctric
	VM.10	Promoure les tècniques de conducció eficient
Actuacions de seguretat viària	VM.11	Implantar el Pla local de seguretat viària referit al vehicle motoritzat
Seguretat urbana	VM.12	Redacció d'un protocol d'evacuació davant contingències civils o naturals
	VM.13	Definir rutes de transport de matèries perilloses
Planificació urbana	VM.14	Supressió del Vial de Llevant
Reducció impacte ambiental	VM.15	Reduir el límits de velocitat en vies interurbanes
	VM.16	Reduir el nivell acústic de les vies amb superació de soroll

NOU Pla Director de Senyalització (en redacció)



NOVA Connexió entre la C-16 i la C-58



NOVA Connexió entre la C-16 i la C-58



Aparcament



Línia estratègica	Codi	Acció
Regulació integral de l'espai públic viari	AP.1	Implantació i regulació integral de l'estacionament al quadrat central
	AP.2	Implantació i regulació integral de l'estacionament a la corona adjacent
	AP.3	Implantació i regulació integral de l'estacionament a la resta de carrers de Terrassa
	AP.4	Tarificació municipal de l'aparcament del carrer en funció del potencial contaminador dels vehicles
Milliores del model integrat d'estacionament	AP.5	Utilització eficient dels park&ride de la ciutat
	AP.6	Potenciar l'ús dels aparcaments públics fora de calçada
	AP.7	Implantació d'aparcaments per a motocicletes en calçades
	AP.8	Pagament de l'estacionament regulat en superfície
	AP.9	Pla d'aparcament de vehicles pesants
Planificació	AP.10	Revisar i donar compliment a la planificació urbanística en relació a les reserves d'aparcament

Park & Ride



Ús restringit a
usuaris del tren

Publicació de
places lliures

Park & Ride



223 places actuals P&R



App pel pagament de la zona blava i control del temps d'estada a les DUM i reserves escolars

Blinkay - L'aparcament intel·ligent



Paga només pel teu temps exacte d'estacionament: fàcil, ràpid i segur.

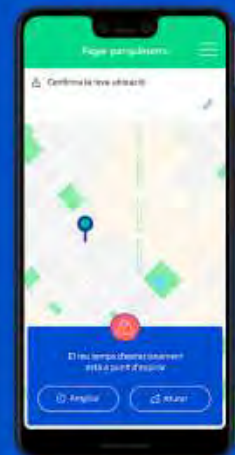
Estalvia

Recupera l'import del temps que no has utilitzat.
Sense prepagaments ni saldo retingut.



Rep alertes

Rep avisos quan el teu temps d'estacionament estigui a punt de finalitzar.





Sense esforç

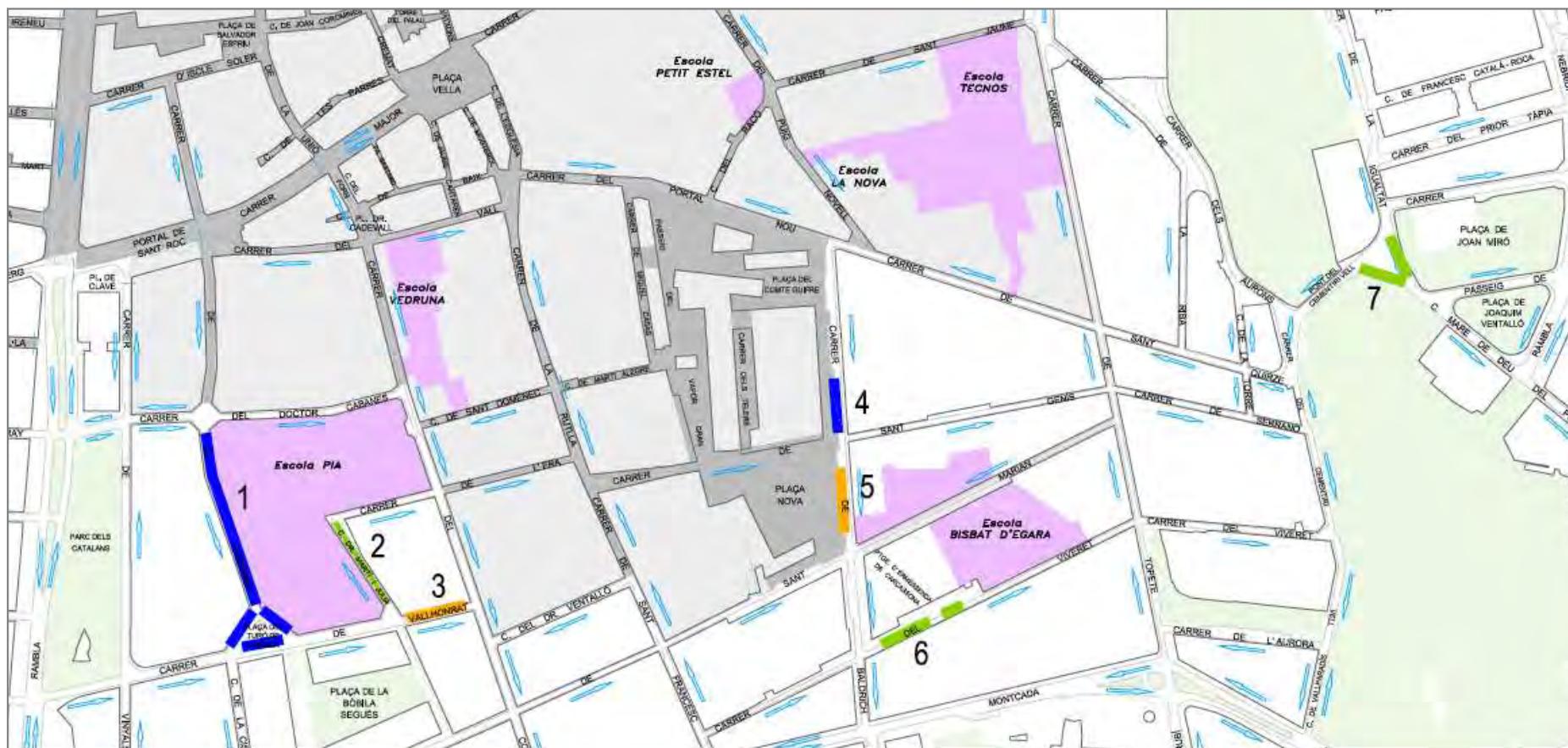
Amplia el teu temps d'estacionament fàcilment des del teu mòbil siguis on siguis.

DUM de curta estada

Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)		10 min
	Càrrega i descàrrega	
		
Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients		
Laborables de dilluns a dissabte 8-20 h		
Temps màxim 10 minuts		

Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)		30 min
	Càrrega i descàrrega	
		
Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients		
Laborables de dilluns a dissabte 8-20 h		
Temps màxim 30 minuts		

Reserves escolars



1

CISTERNA Zona blava
CODI ZONA 35016
RESERVA ESCOLAR 08.00 – 09.15 12.45 – 13.15 14.45 – 15.15 16.45 – 17.15
5 min

2

MARTÍ JULIÀ Aparcament lliure
CODI ZONA 34956
RESERVA ESCOLAR 08.00 – 09.15 12.45 – 13.15 14.45 – 15.15 16.45 – 17.15
5 min

3

VALLHONRAT Càrrega / descàrrega
CODI ZONA 33404
RESERVA ESCOLAR 08.00 – 09.15 12.45 – 13.15 14.45 – 15.15 16.45 – 17.15
5 min

4

BALDRICH Zona blava
CODI ZONA 35015
RESERVA ESCOLAR 08.00 – 09.15 12.15 – 12.45 14.45 – 15.15 16.15 – 16.45
5 min

5

BALDRICH Càrrega / descàrrega
CODI ZONA 31725
RESERVA ESCOLAR 08.00 – 09.15 12.15 – 12.45 14.45 – 15.15 16.15 – 16.45
5 min

6

VIVERET Aparcament lliure
CODI ZONA 34949
RESERVA ESCOLAR 08.00 – 09.15 12.15 – 12.45 14.45 – 15.15 16.15 – 16.45
5 min

7

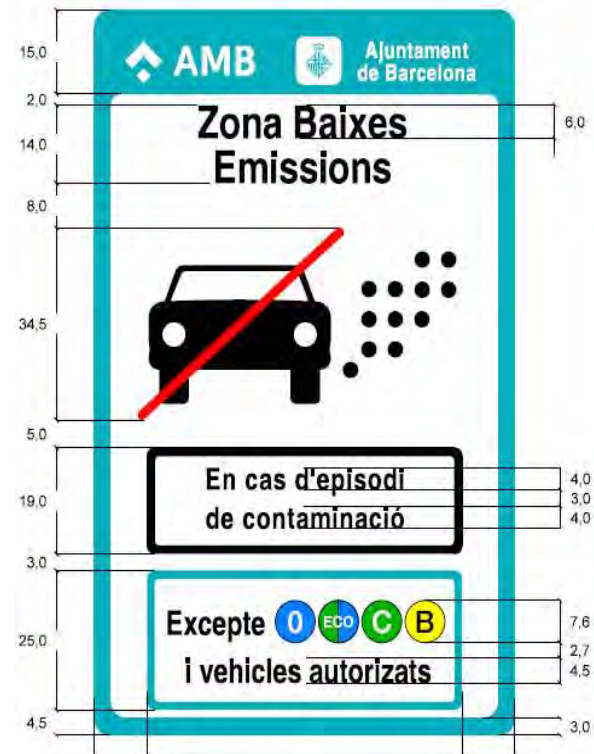
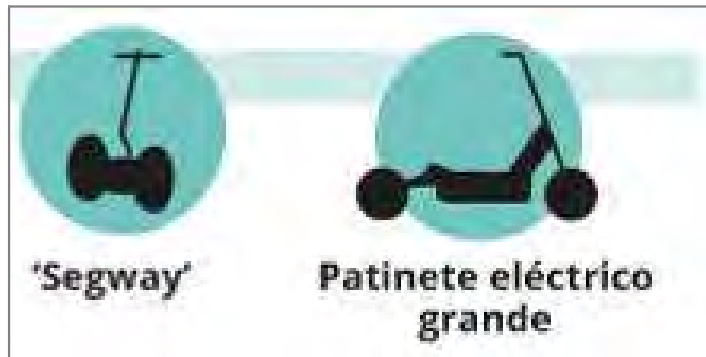
IGUALTAT Aparcament lliure
CODI ZONA 34889
RESERVA ESCOLAR 07.45 – 09.15 12.30 – 13.15 14.45 – 15.15 16.30 – 17.15
15 min

Gestió de mobilitat



Línia estratègica	Codi	Acció
Normativa	GM.1	Redacció i aprovació de l'ordenança integrada de mobilitat
Accés als pols de mobilitat	GM.2	Impulsar el projecte de camins escolars
	GM.3	Promoció del cotxe compartit en zones industrials
	GM.4	Promoció d'iniciatives de mobilitat col·laborativa
	GM.5	Promoció dels Plans de Desplaçament de Empresa (PDE) i dels centres generadors de mobilitat
Informació, promoció, educació i sensibilització	GM.6	Creació de l'Observatori de la Mobilitat
	GM.7	Màrqueting personalitzat a determinats col·lectius
	GM.8	Difusió d'iniciatives vinculades amb la mobilitat amb baixes emissions
	GM.9	Incorporar la informació pública de mobilitat al portal Open Data Terrassa
	GM.10	Participació a la setmana de la mobilitat sostenible
	GM.11	Difondre les bones pràctiques de mobilitat sostenible
	GM.12	Estudi de la viabilitat tècnica, econòmica i interès social del projecte "Via d'Egara"
	GM.13	Instar a l'Hospital de Terrassa a prendre mesures per millorar la mobilitat generada pel recinte

NOVA Ordenança de Mobilitat



Elaborada per Policia + Via pública + Egarvia + Mobilitat

Consulta pública: **FINALITZADA**

Aprovació: **2020**

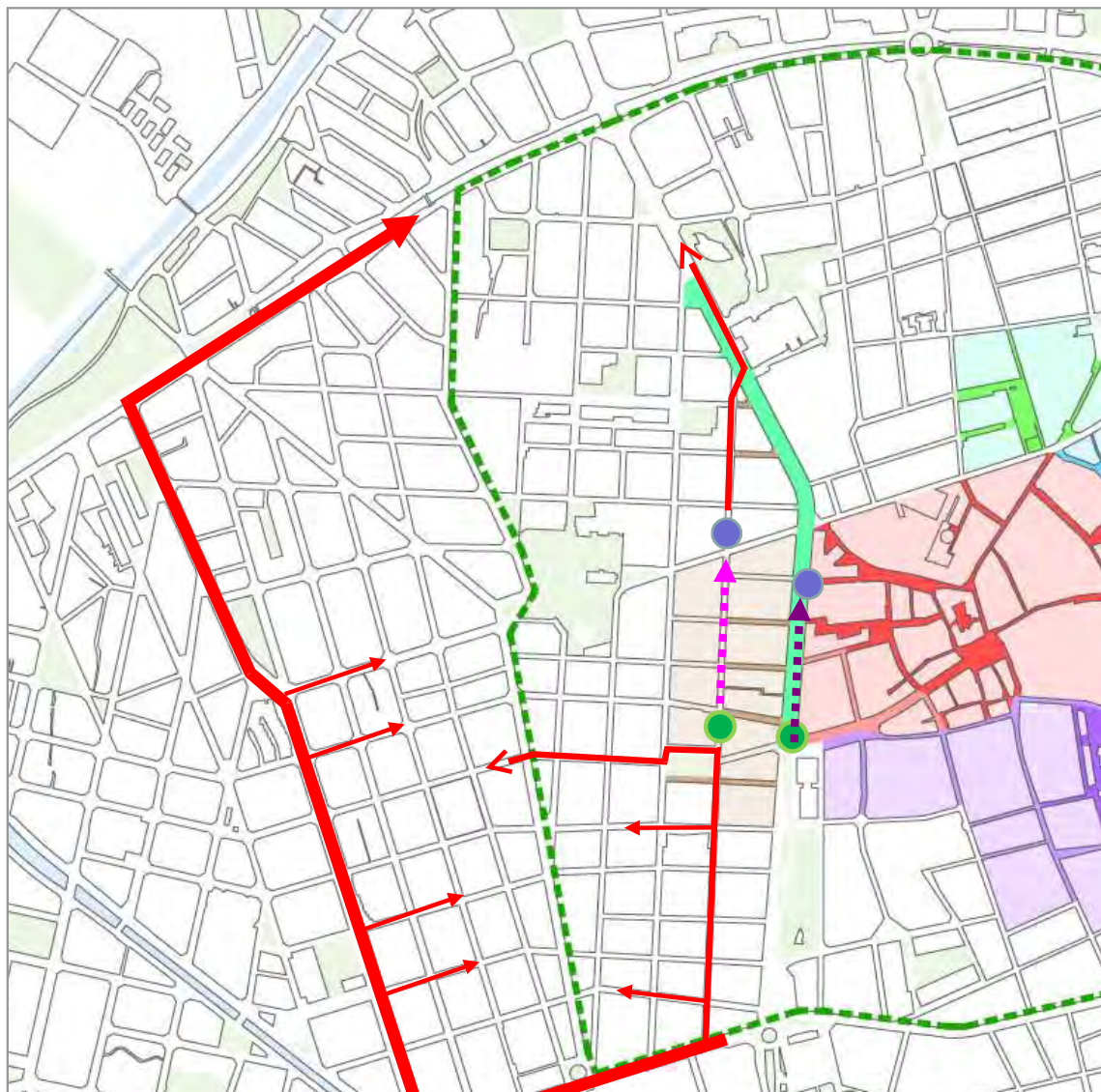
Disseny i paisatge urbà, pacificació del trànsit i zones ambientals



Línia estratègica	Codi	Acció
ZUAP. Pacificació i regulació del trànsit	ZA.1	Identificar i desenvolupar la ZBE
	ZA.2	Estudiar l'anella perimetral de la ZBE
	ZA.3	Estudiar la reducció del trànsit de pas a l'àmbit de la ZBE
	ZA.4	Implantar un sistema d'observació del trànsit de pas
ZUAP. Intensificació dels modes no motoritzats	ZA.5	Implantació d'itineraris principals per a vianants a l'àmbit de la ZBE
	ZA.6	Ampliació de l'illa per a vianants
	ZA.7	Implantació d'itineraris principals per a bicicletes a la ZBE
ZUAP. Intensificació del transport públic	ZA.8	Adaptació del servei de transport públic a l'àmbit de la ZBE
	ZA.9	Priorització semafòrica per l'autobús a l'àmbit de la ZBE
Disseny, paisatge urbà i pacificació del trànsit	ZA.10	Extensió de les zones 30
	ZA.11	Impulsar micro-projectes d'habitabilitat als barris
	ZA.12	Implantar accions de millora dels eixos amb concentració comercial
	ZA.13	Pla de reducció de trànsit en entorns escolars

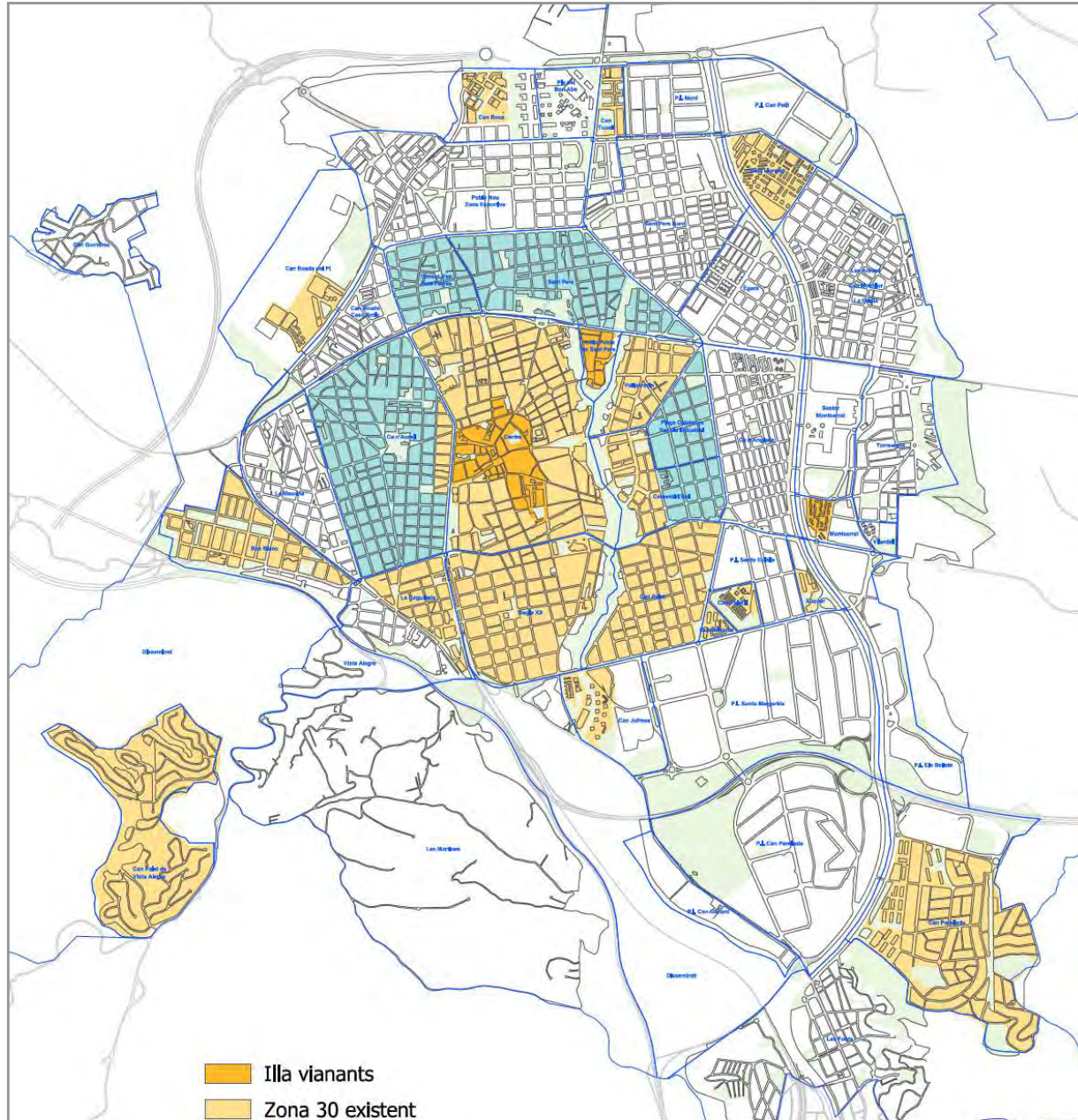
Sistema d'observació del trànsit de pas: c. Arquímedes

(en proves)

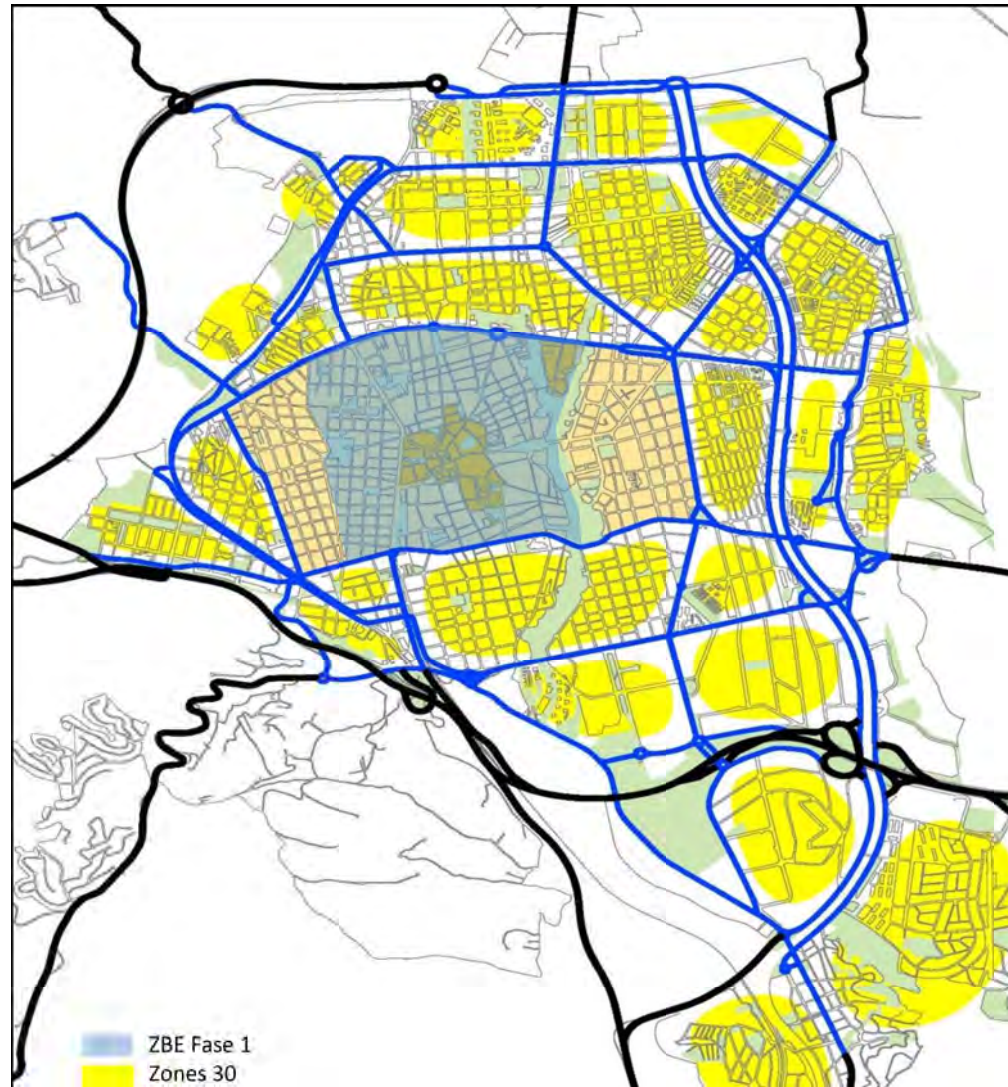


-> Circulació no permesa al trànsit de pas
-> Circulació no permesa a futur al trànsit de pas
- Portes d'accés (càmera)
- Portes d'accés (càmera)

NOVES ZONES 30



Zona Baixes Emissions (ZBE)



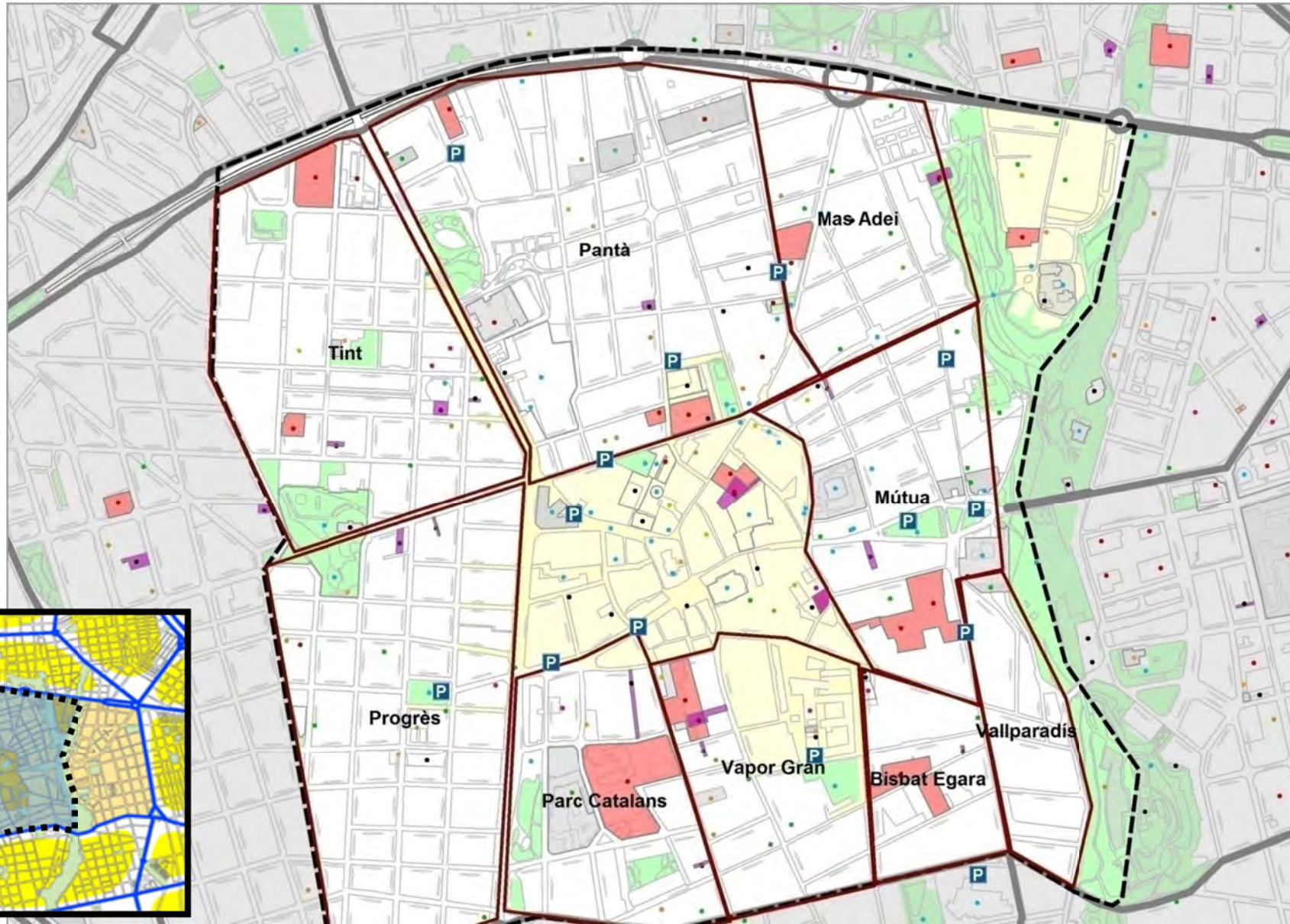
Objectiu estratègic:

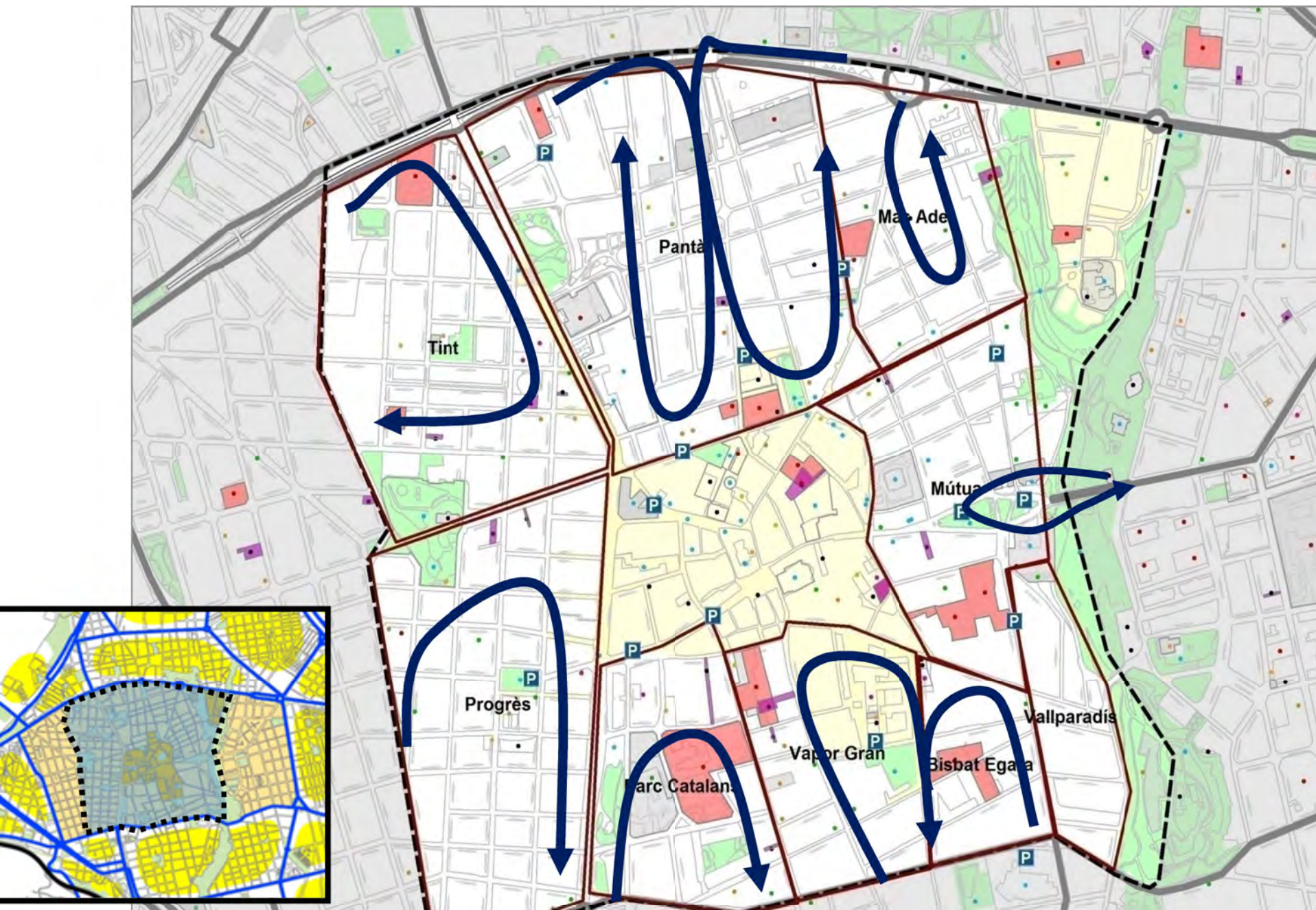
Reduir part dels 200.000 desplaçaments interns que es fan en cotxe

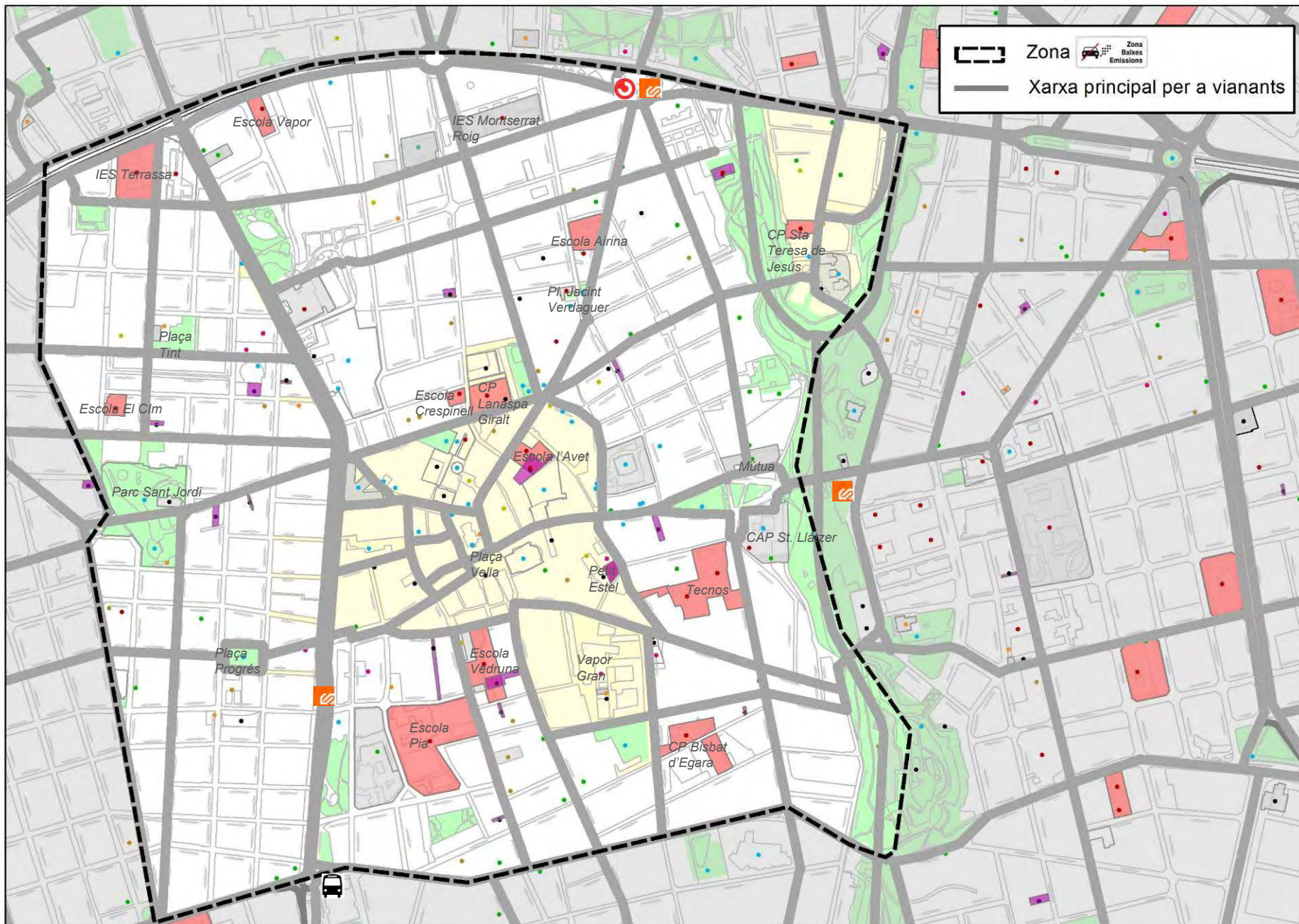


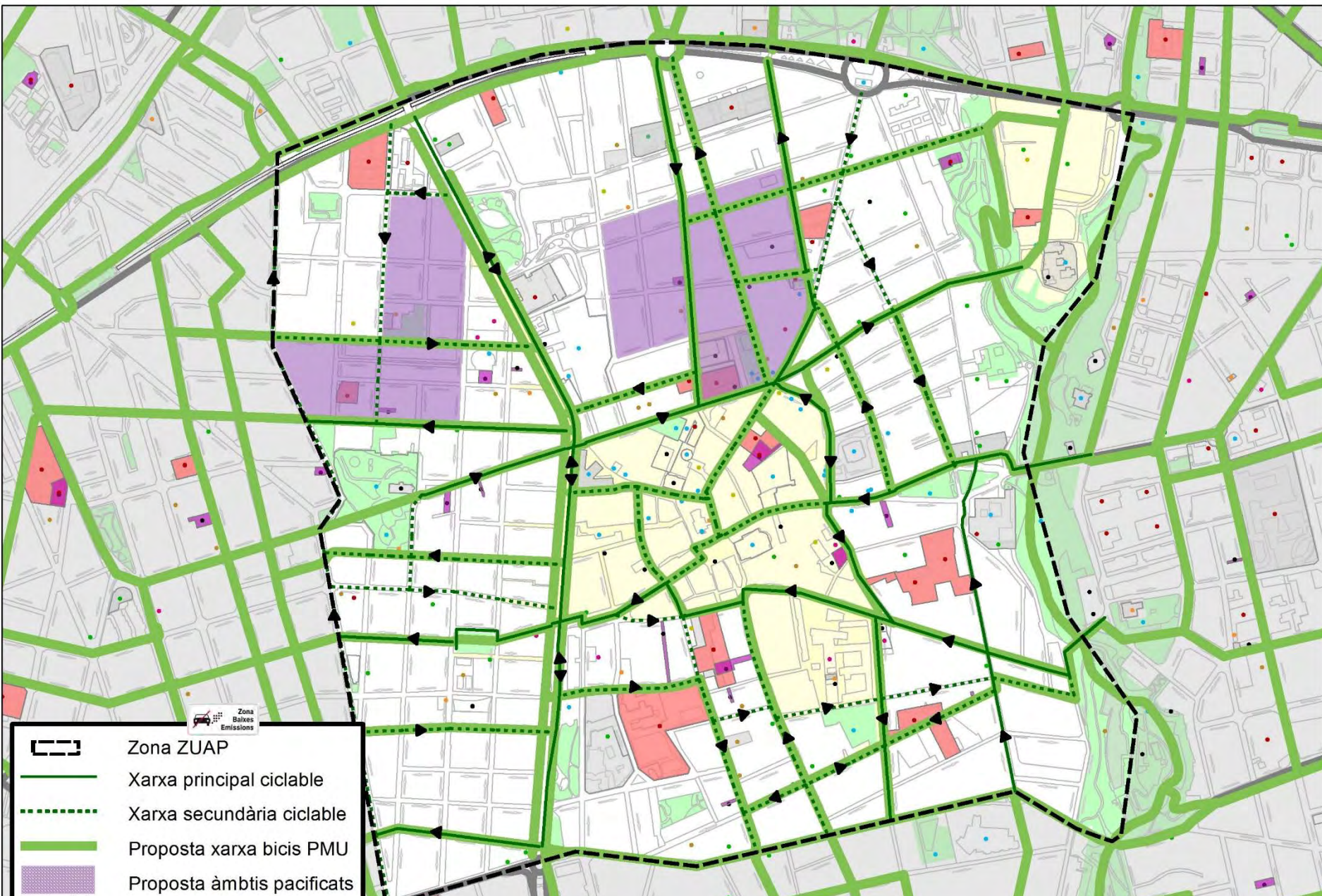
La distància mitjana recorreguda és de 2 km!

Sectors de la ZBE









Zona ZUAP

Xarxa principal ciclable

Xarxa secundària ciclable

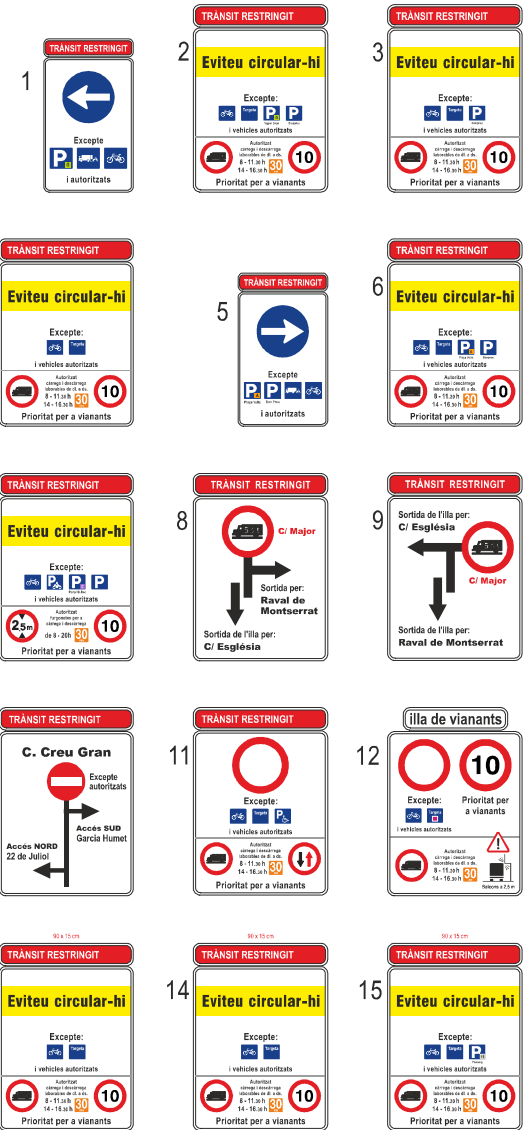
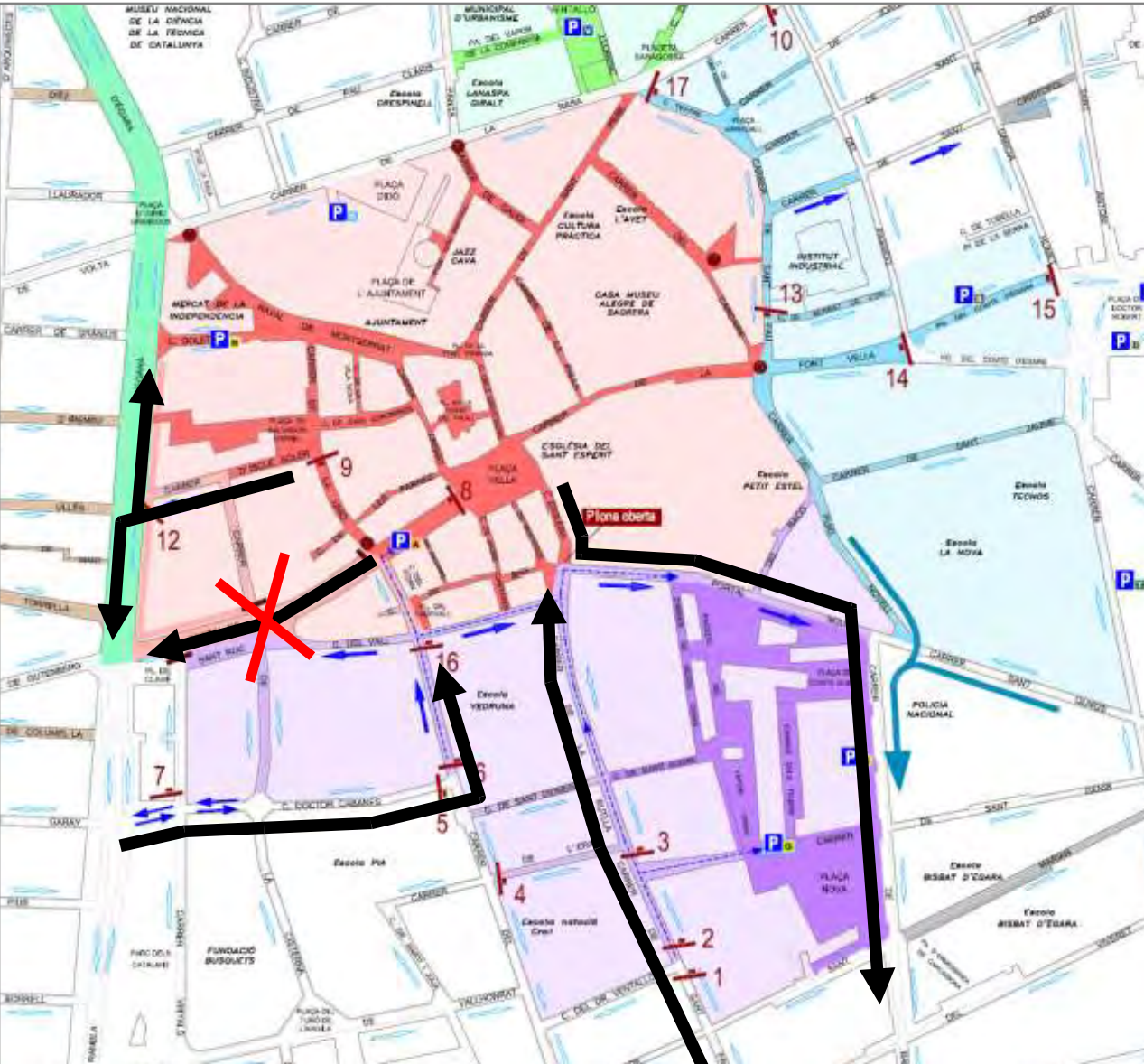
Proposta xarxa bicis PMU

Proposta àmbtis pacificats

Canvis de sentit

01

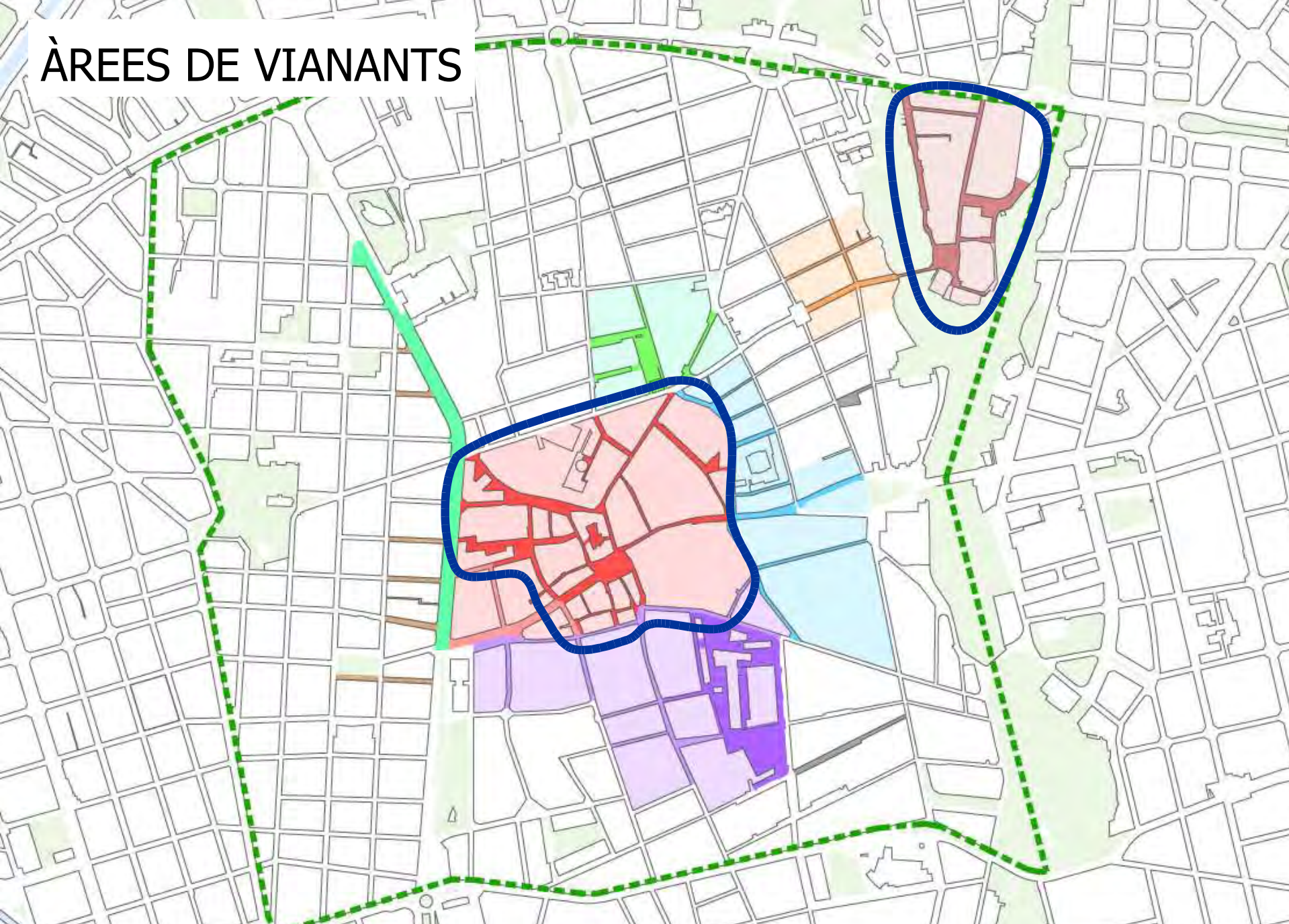
Canvis de sentit. Senyalització



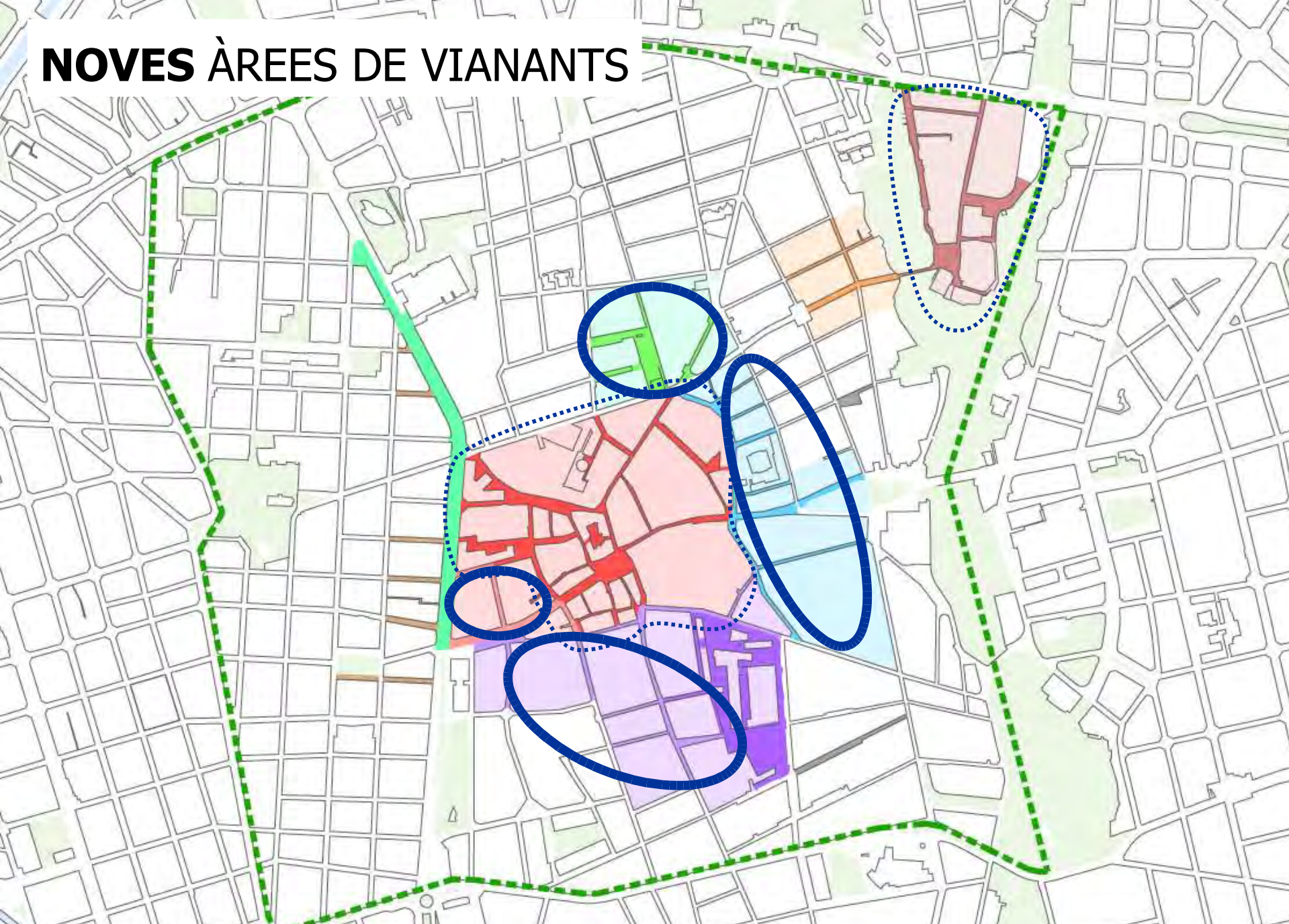
Vianalitzacions

02

ÀREES DE VIANANTS



NOVES ÀREES DE VIANANTS



NOVA ÀREA DE VIANANTS: 2020

TRÀNSIT RESTRINGIT

Eviteu circular-hi

Excepte:



Vapor GranBon Preu

i vehicles autoritzats

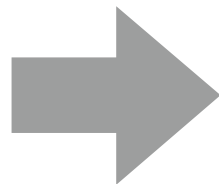


Autoritzat
Càrrega i descàrrega
laborables de dl a ds
8 - 11,30 h
14 - 16,30 h

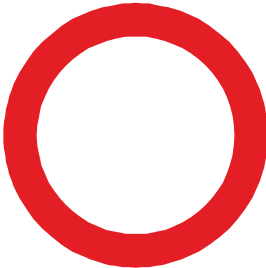
30
min



Prioritat per a vianants



**Àrea de vianants
VAPOR GRAN**



Prioritat vianants

Excepte:



Vapor GranBon Preu

i vehicles autoritzats



Autoritzada DUM
Distribució urbana de mercaderies
laborables de dl a ds
7 - 11 h
13.30 - 16.30 h
20.30 - 22 h

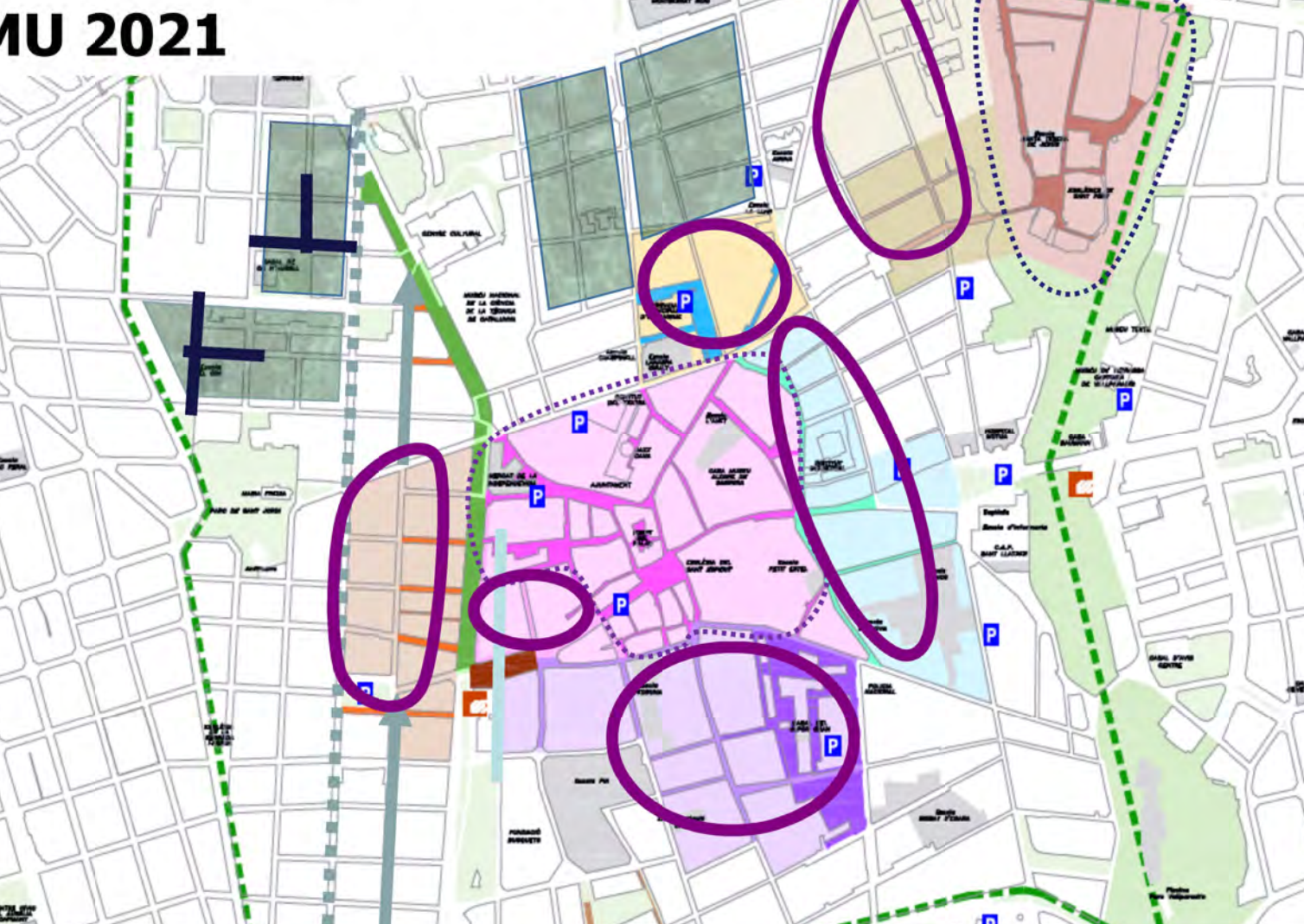
30
min

Els vehicles  podran fer-ho de 7-22 h

Altres actuacions en execució

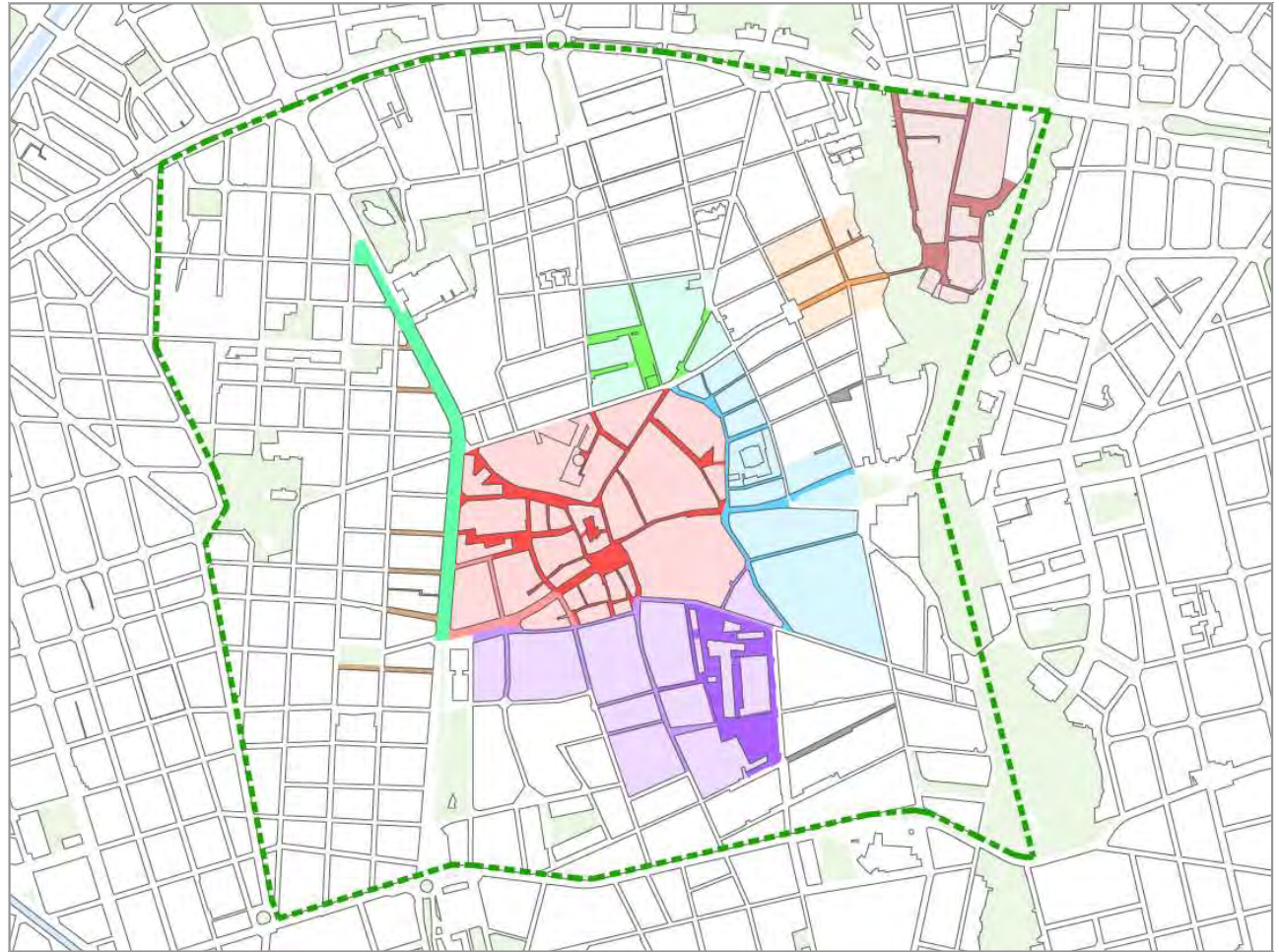


ACTUACIONS PREVISTES al PMU 2021



The map illustrates the planned interventions for the 2021 PMU (Plan Municipal de Urbanisme) at the University of Valencia. The interventions are highlighted by colored overlays and purple circles on the map. The main campus area is highlighted in pink, and the library area is highlighted in blue. The sports center area is highlighted in green. The map also shows the surrounding urban grid and green spaces. The interventions are planned for the 2021 PMU, which is the main urban planning instrument for the city of Valencia.

NOVA REGULACIÓ ÀREES DE VIANANTS



Consulta pública: **OBERTA**

Aprovació: **2020**

TRANSFORMACIONS FUTURES

Imatge virtual d'un exemple de possible transformació del
c. de la Rutlla



TRANSFORMACIONS FUTURES

Imatge virtual d'un exemple de possible transformació de la Font Vella i la cruïlla amb Puig Novell



TRANSFORMACIONS FUTURES

Imatge virtual d'un exemple de possible transformació del carrer de Sant Llorenç





HOLA! Terrassa del futur!

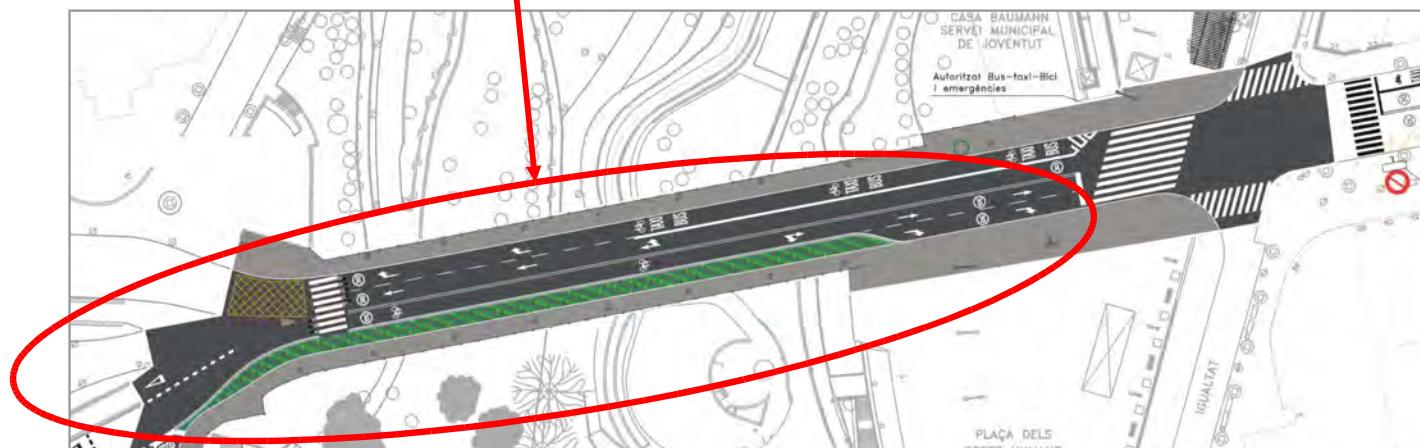
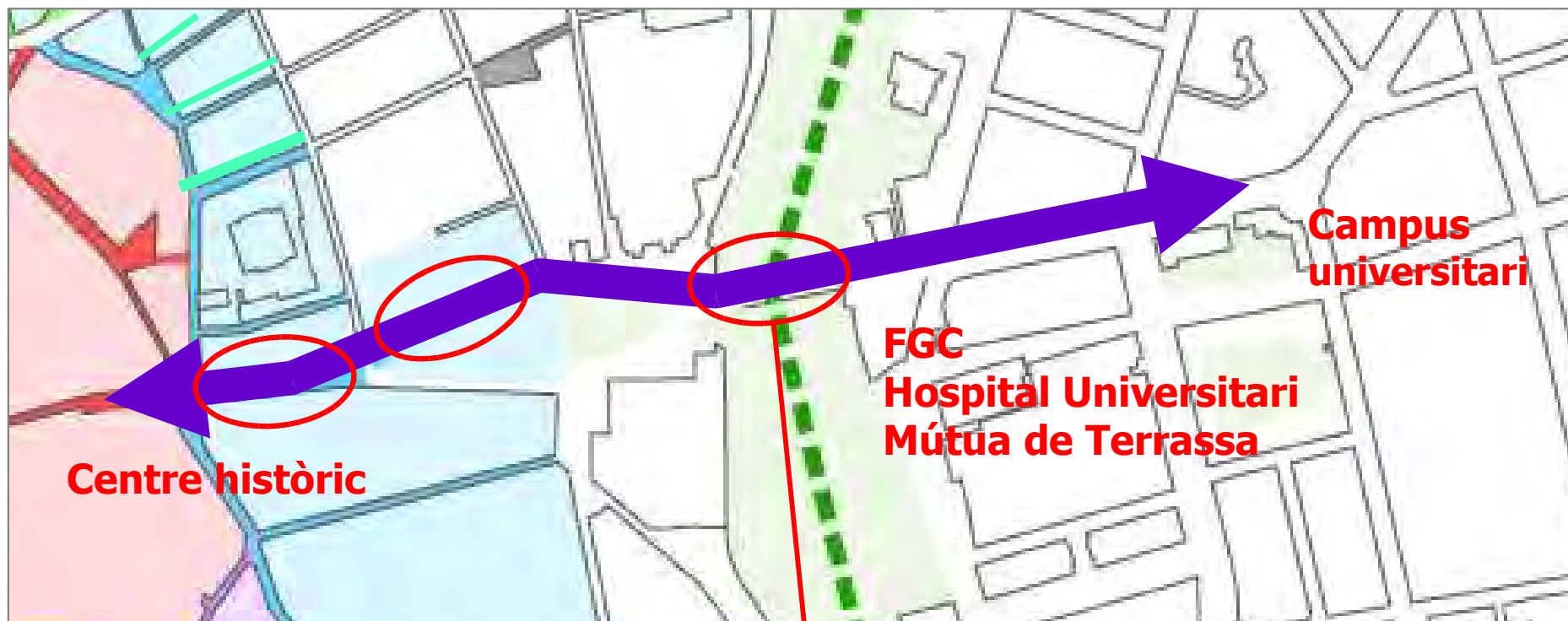


Un nou model de
ciutat per moure'ns
i viure millor!

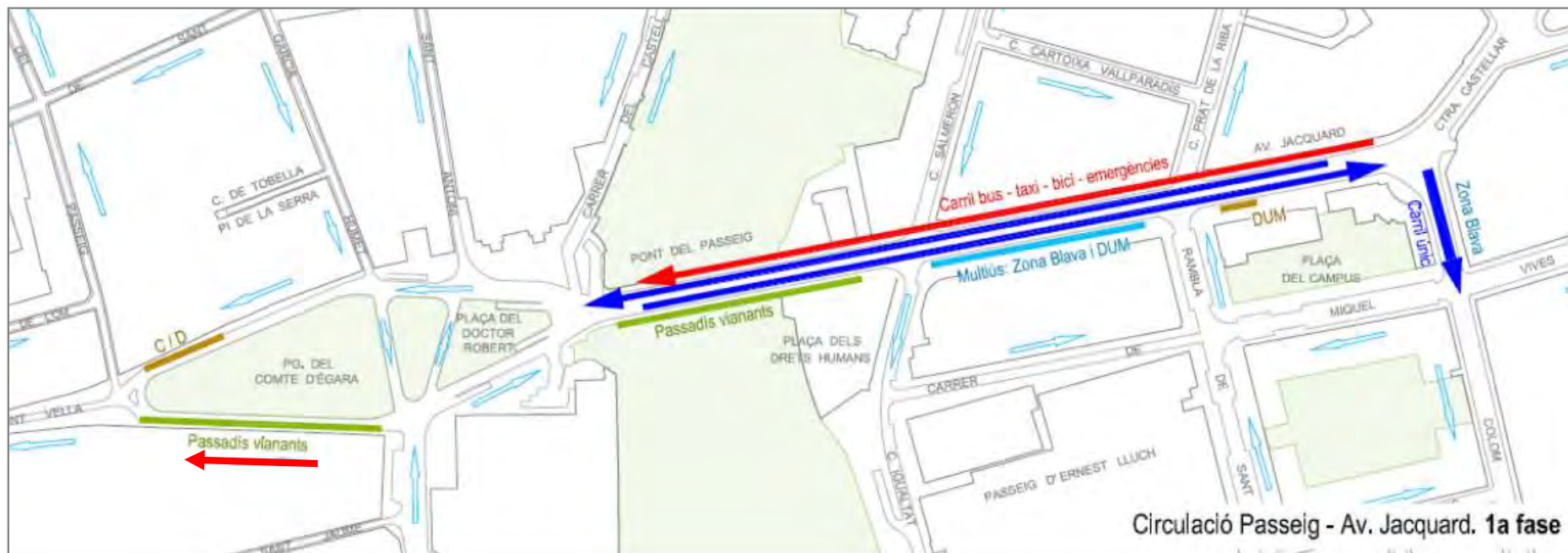
Sector Passeig

03

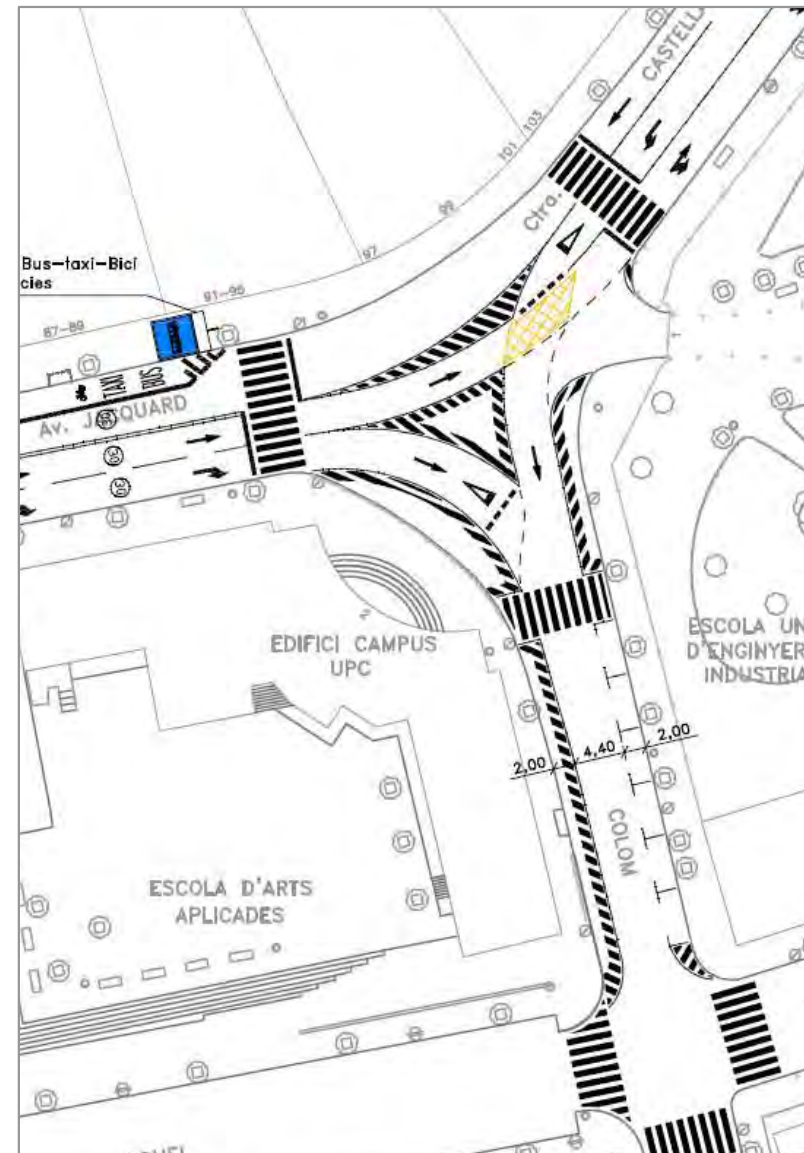
ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT - 2020



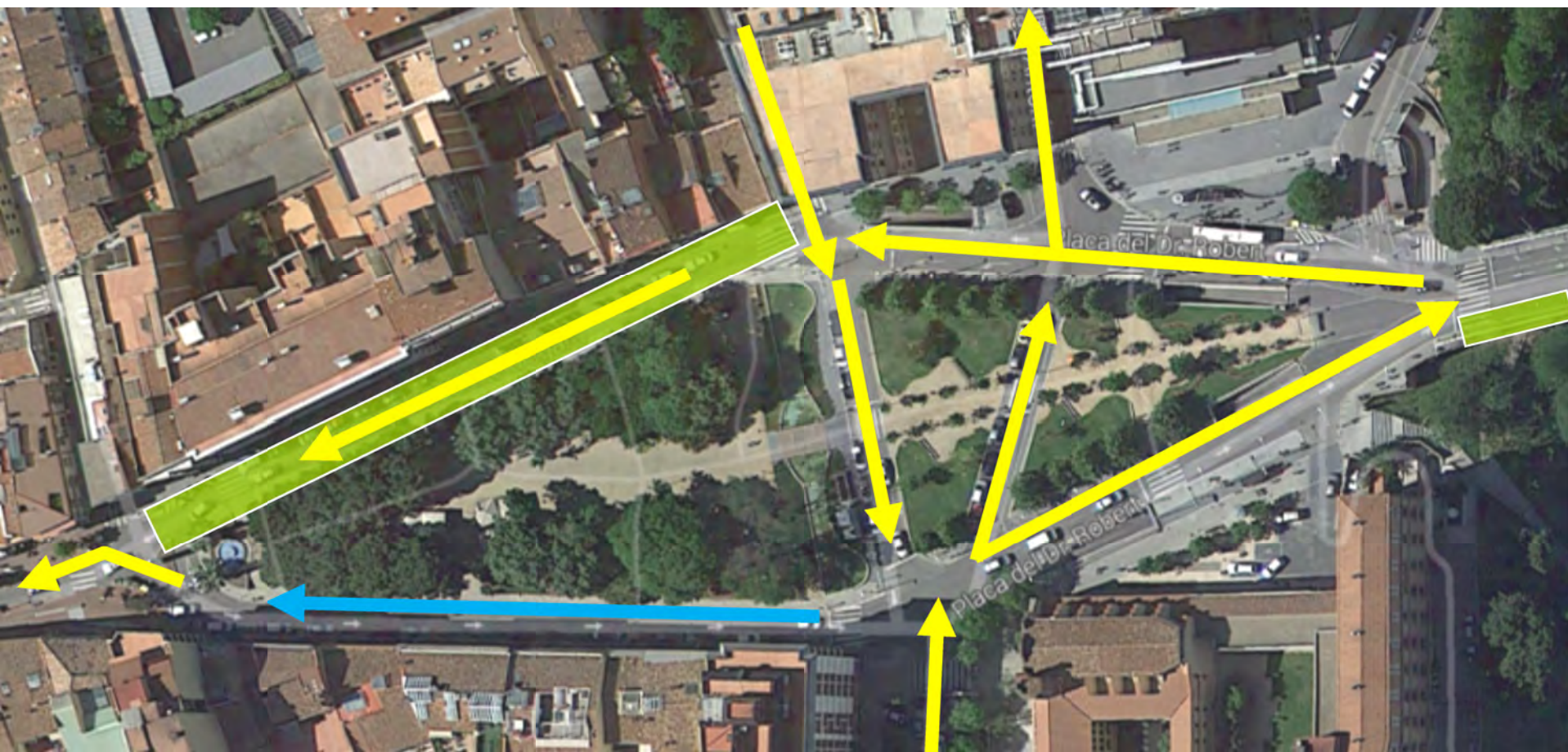
MODIFICACIÓ DE CARRILS - 2020



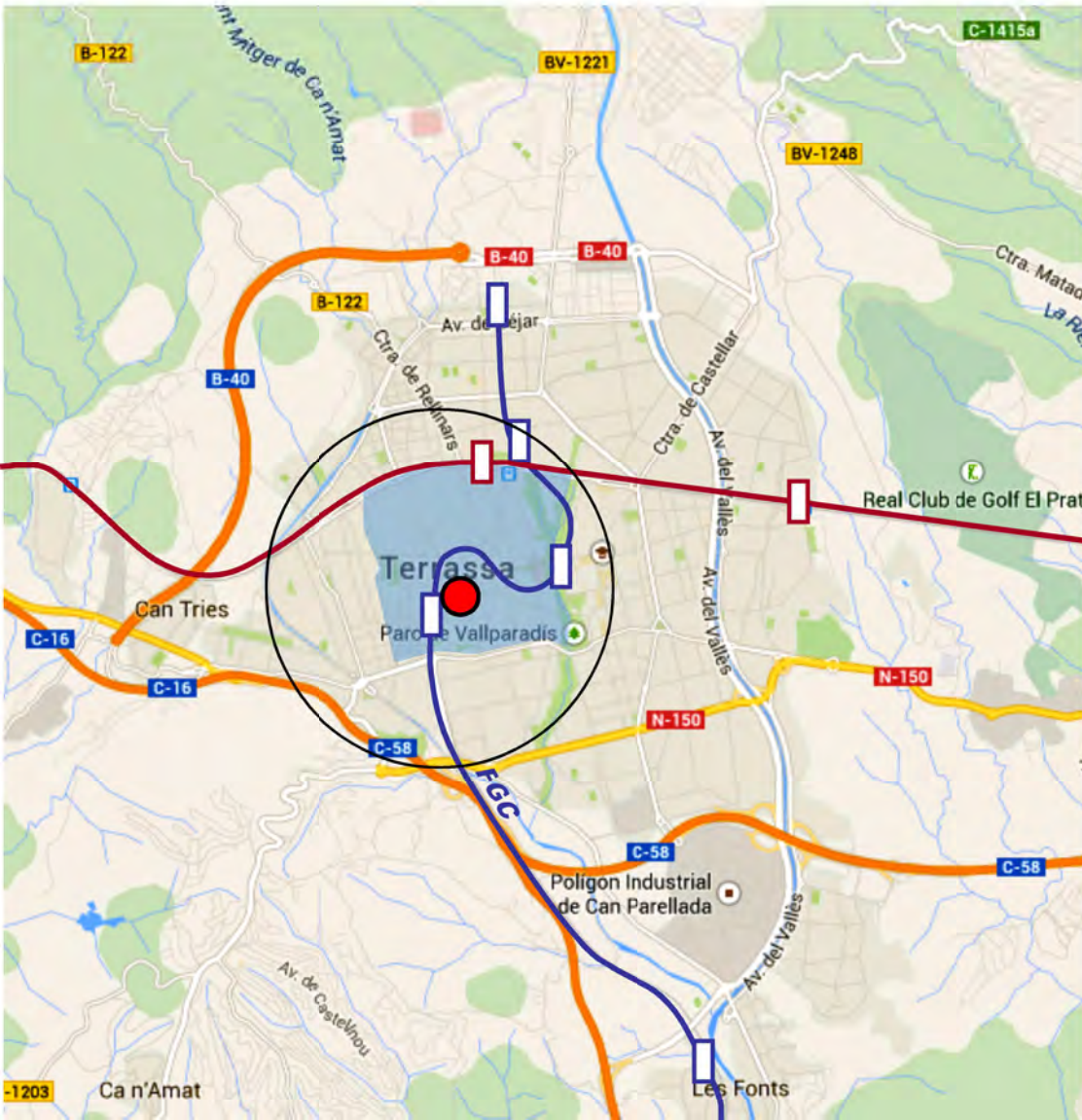
ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT - 2020



AMPLIACIÓ ESPAI PER A VIANANTS - 2020



Portal NOU: CENTRE DE CONSOLIDACIÓ URBANA de mercaderies



Portal de Sant Roc: CENTRE DE CONSOLIDACIÓ URBANA DE MERCADERIES

Raval de Montserrat

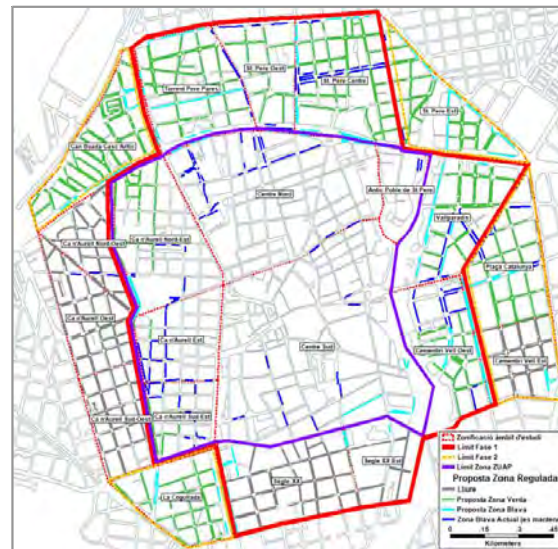




Passos seguintes...

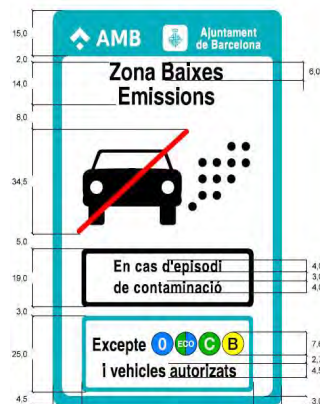
2020-25

2020-2021
Àrea verda



2021

en episodis de contaminació



2025

Laborables de dl a dv.
de 7-20h



ZONA BAIKES EMISSIONS



GRÀCIES

