



Equip redactor:

Assessoria jurídica

Via Pública

Polícia Municipal

Egarvia

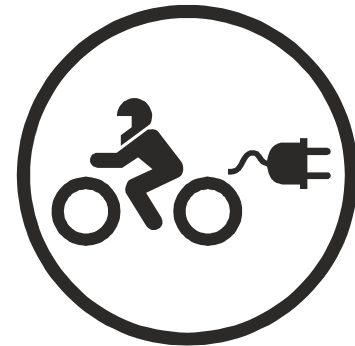
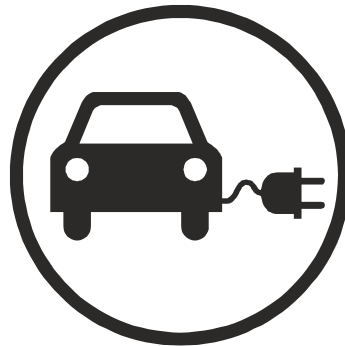
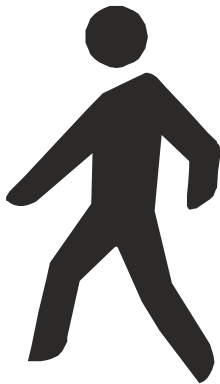
Gestió tributaria i recaptació

Mobilitat

Novetats

- Regula els Vehicles de Mobilitat Personal.
- Permet la regulació del trànsit per part de voluntaris (escoles, sortides ciclistes, etc)
- Permet establir convenis amb la policia pel regular i sancionar en vies i terrenys privats.
- Regula la nova zona de baixes emissions, carrils multiús, reserves pel serveis multiusuaris, els espais per vianants en calçada així com nous pictogrames i marques viàries.
- Les autoritzacions per a l'accés de vehicles a locals es regularan en una altre ordenança nova. De moment es mantenen l'articulat de l'actual.

Pictogrammes

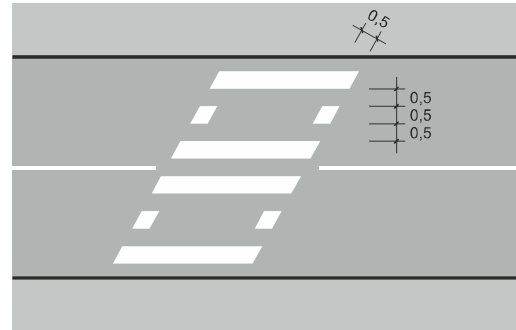
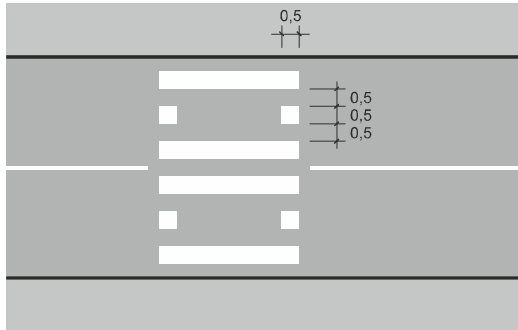


Senyalització

PASSOS PER A VIANANTS

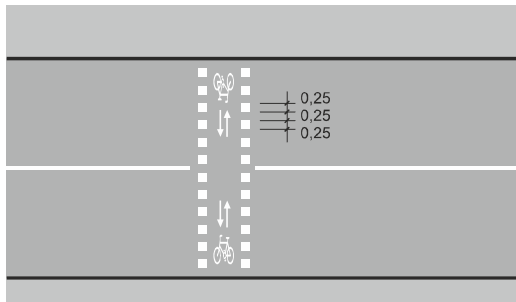
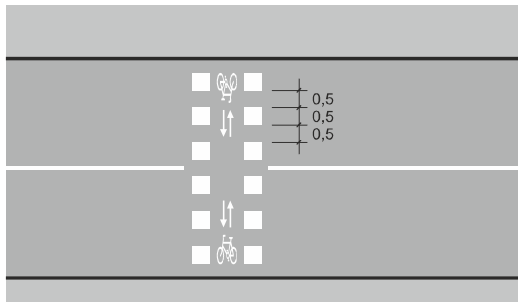
(Per reduir la superfície lliscant per motos)

Els passos per a vianants se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 0,50m d'amplada i longitud superior a 4m sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. Algunes d'aquestes línies blanques podran ser substituïdes per dos quadrats o rombes de 0,50m de longitud i d'amplada, situats als extrems de la marca viària imaginària que substitueixen, de mode que els vehicles de dues rodes puguin tenir sempre una roda sobre la zona d'asfalt no pintada.



PASSOS PER A CICLISTES

Els passos per a cycles se senyalitzaran amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment de mides que podran ser de 0,50m o de 0,25m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista.

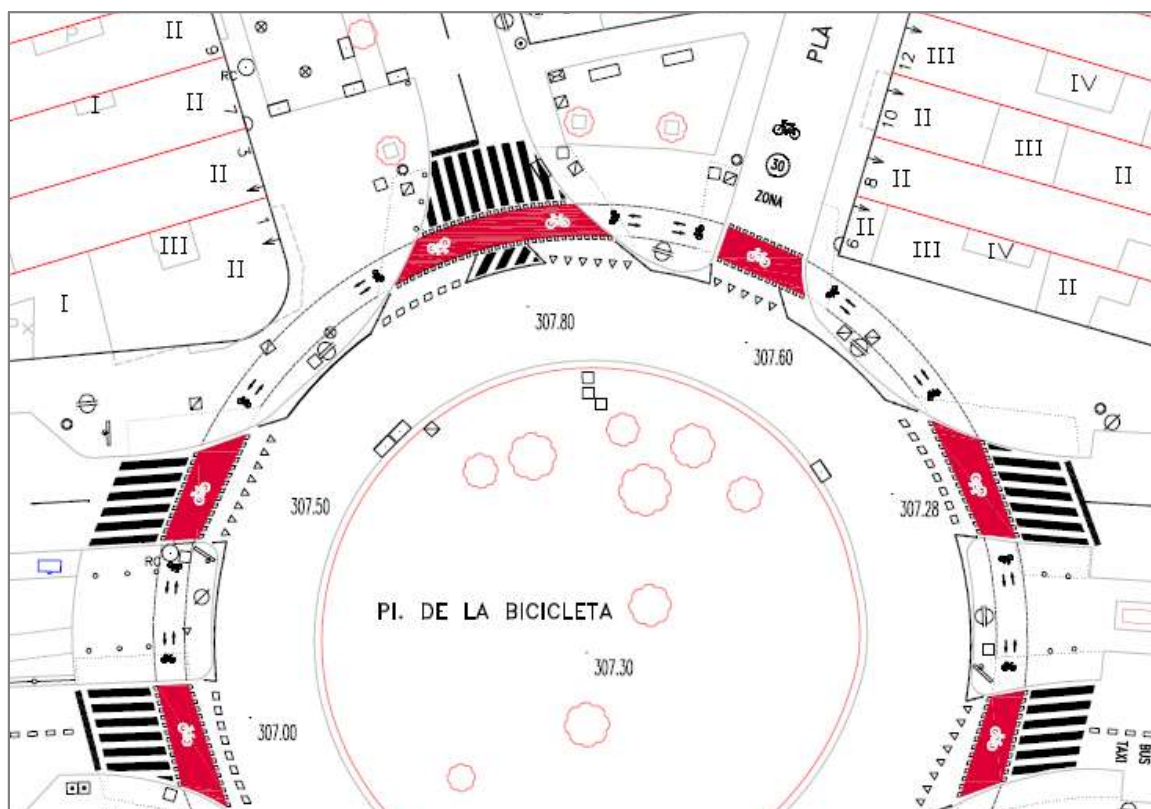
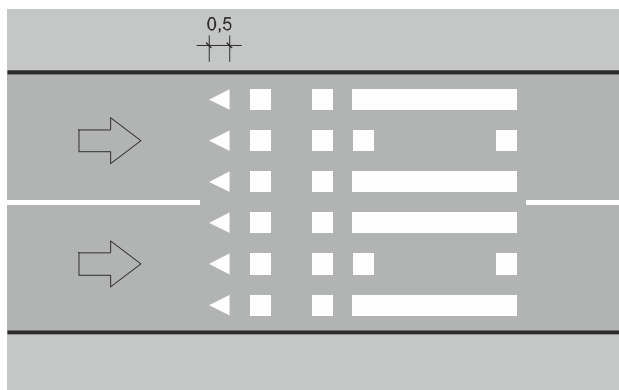


Senyalització

PREFERÈNCIES A LA BICICLETA

S'incorporen les marques viaries triangulars com a element de seguretat

Els passos per a cicles i per a vianants podran anar precedits d'unes marques viàries horitzontals triangulars de 0,50m de costat que reforçaran la prioritat de ciclistes i vianants front el vehicle.



Pilones a la calçada

L'AJUNTAMENT PODRÀ INSTAL·LAR PILONES A LA CALÇADA

Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia continua o d'una zona zebrejada.

Els fitons tindran un disseny arrodonit i sense arestes i disposaran de reflectants per assegurar la visibilitat nocturna.



Tipus de vies: 1/4

ESPAI RESERVAT A LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS

La vorera, l'andana i el passeig.



Tipus de vies: 2/4

ÀREA O CARRER DE VIANANTS (Espai no motoritzat)

Via o part de la via, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.

Es podrà autoritzar **de forma excepcional la circulació i/o parada de vehicles** amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de **10 Km/h**, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants.

Cada àrea de vianants es regularà mitjançant resolució.



Espai per a vianants en calçada

Es permet la circulació de vianants pels **espais regulats en calçada** amb línia contínua paral·lela a la vorera, deixant un espai interior superior a 0,90m i amb pictograma pintat a la calçada. Quan aquest espai disposi també del pictograma de cadira de rodes, aquest espai podrà ser també utilitzat per a persones que utilitzen cadires de rodes.

A efectes de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal, aquest espai **tindrà consideració de vorera**.



Fitons a la calçada

L'AJUNTAMENT PODRÀ INSTAL·LAR FITONS A LA CALÇADA

Hauran de quedar senyalitzats en l'interior d'una línia continua o d'una zona zebrejada.

Els fitons tindran un disseny arrodonit i sense arestes i disposaran de reflectants per assegurar la visibilitat nocturna.



Tipus de vies: 3/4

CARRER DE CONVIVÈNCIA

Via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de **20 km/h** i preferència per les persones vianants. En aquestes zones les persones vianants gaudiran de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular.



Tipus de vies: 4/4

ZONES 30

Via o conjunt de vies de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc a les persones vianants. La velocitat màxima de tots els vehicles està fixada en **30 km/h**.



Ciutat 30

El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30km/h per tot tipus de vehicles. No obstant, en vies **de dos o més carrils**, l'autoritat competent podrà augmentar el límit a 50 km/h prèvia senyalització específica.

Disposició transitòria:

Carrers **1 carril per sentit**: límit 30 km/h (en defecte d'altre límit senyalitzat)

Carrers **de més d'un carril per sentit**: límit 50 km/h (en defecte d'altre límit senyalitzat)

Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc als vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.

A les àrees per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10km/h.

Mesures extraordinàries

L'òrgan municipal competent podrà **implantar mesures extraordinàries i temporals** de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat dins del terme municipal de Terrassa, prèvia comunicació, en els següents supòsits:

- 1. Per motius mediambientals** i de salut pública: quan existeixi risc o s'hagi superat el llindar l'alerta o el valor límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire, en el marc de la normativa estatal i autonòmica vigent en l'esmentada matèria.
- 2. Per motius de seguretat** viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o d'altres usos econòmics i socials.

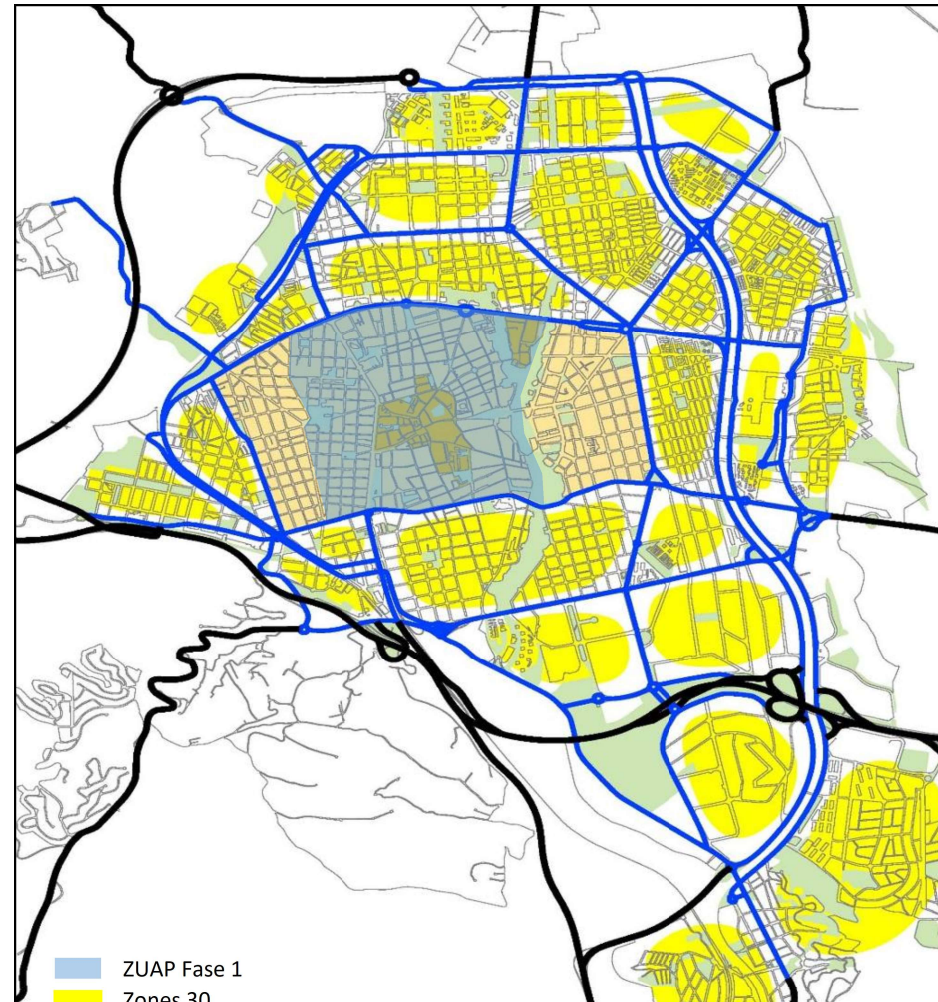
Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que podran adaptar-se són:

- La **modificació dels límits de velocitat** establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés a la ciutat de Terrassa.
- La **prohibició o limitació de l'estacionament** de vehicles.
- La **prohibició total o parcial de circulació a determinades vies i horaris**.
- La **limitació d'horaris de càrrega i descàrrega**.

Zona de Baixes Emissions

L'òrgan municipal competent podrà establir i delimitar zones de baixes emissions que podran regir les **24 hores del dia** i els **365 dies de l'any** o parcialment.

En aquestes zones **es podrà prohibir** per motius ambientals **la circulació o l'estacionament** de determinats vehicles **que no compleixin els límits d'emissions contaminants** que es fixin per aquest municipi com a annex d'aquesta ordenança de mobilitat.



Sistemes intel·ligents de transport

L'Ajuntament de Terrassa podrà utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i del estacionament, així com per emetre denúncies de les infraccions comeses utilitzant, entre d'altres, els següents mitjans: **radars, càmeres dotades de lector OCR i foto-vermells.**

Introduint aquesta articulació fem més robust el sistema de denúncies automàtiques amb dispositius com les càmeres.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de **seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament** (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en **àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades** i àrees subjectes a restriccions permanents (**zones de baixes emissions i àrees d'accés restringit**) i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.

Carril multiús

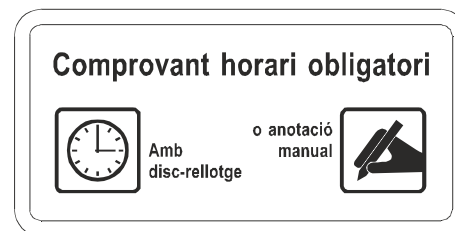
CARRIL MULTIÚS

L'Autoritat municipal podrà reservar determinats **carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable** segons calendari i franja horària.



Àrea exprés i reserves escolars

Es regula la possibilitat de controlar el temps d'estada en algunes reserves amb sistema telemàtic.



Parada i estacionament

Parada

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, la durada de la qual no excedeixi els **dos minuts**, augmentant el temps en el cas de recollir o desencotxar persones amb mobilitat reduïda.

La persona conductora **no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerit a fer-ho**, a no ser que es reculli o deixi a persones amb mobilitat reduïda.

Excepcionalment podrà abandonar el vehicle tenint-lo **sempre a la vista** per retirar-lo en el moment en que sigui necessari.

Estacionament

Es considera *estacionament* tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada

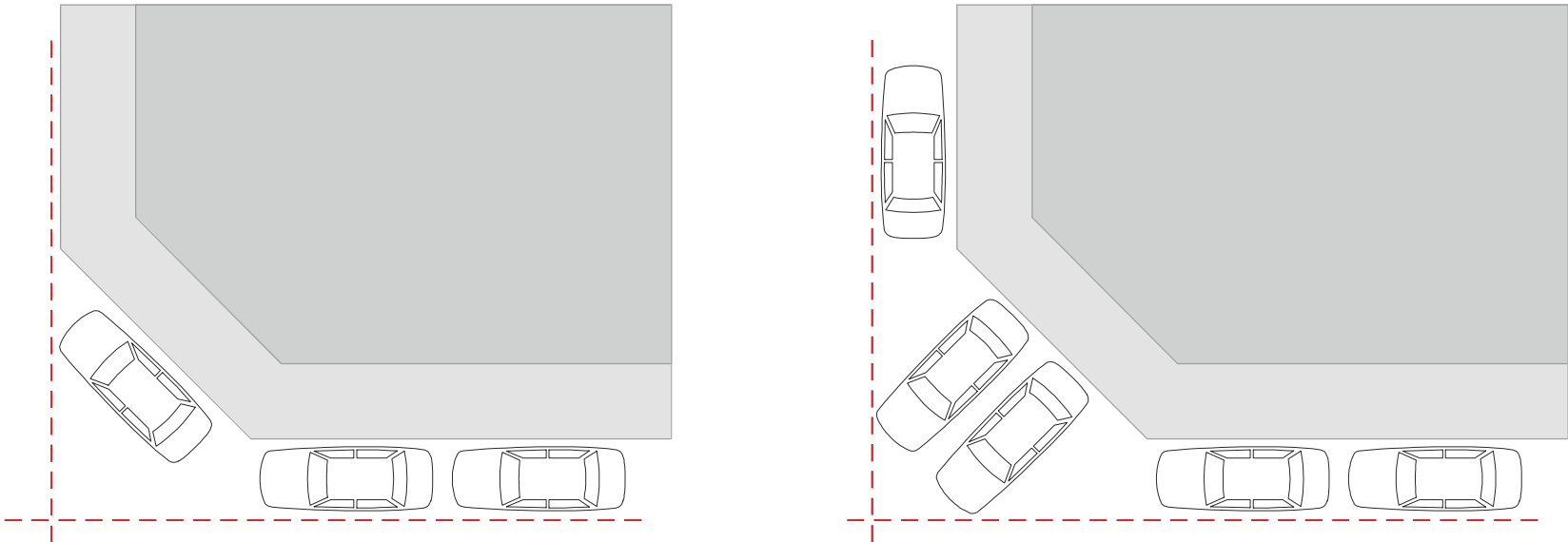
Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors **NO podran estacionar damunt de les voreres**, a partir d'un any de l'entrada en vigor de la nova ordenança, excepte les zones senyalitzades.

Podran estacionar a la zona blava utilitzant sistemes de pagament telemàtics i tecnològic de control d'estacionament.

Estacionament en xamfrans

Es prohibeix l'estacionament sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres persones conductores a fer maniobres amb risc, es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en algun dels carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, **sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament. (NOU).** (A l'actual no es pot sobresortir de la línia de vorera.)



Estacionament sobre vorera

Es **prohibeix l'estacionament a les voreres**, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment tant si l'ocupació és parcial com total.

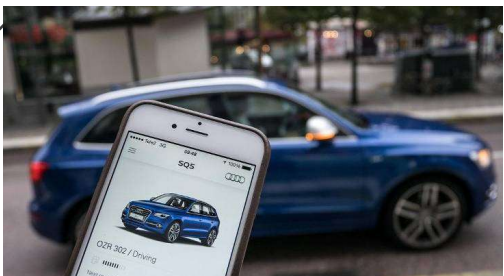
Els dos supòsits es consideren motiu de retirada.

(A l'actual no es feia explícit. Només es retirava si es considerava que obstaculitzava greument la circulació de persones o vehicles.)



Flotes compartides

L'Ajuntament **podrà establir** als carrers de la ciutat **zones d'estacionament limitat a l'ús de vehicles de flotes multiusuari** com a zones d'estacionament especial. En ser espais que constitueixen un ús comú especial estan subjectes a la corresponent autorització municipal.



Flotes compartides

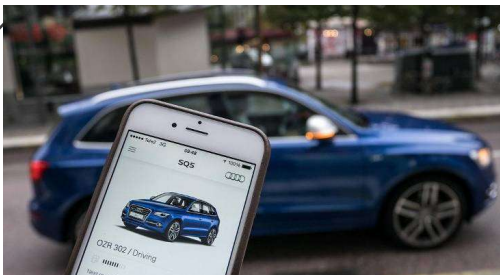
Quan provinguin **d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'exploració econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre**, requeriran d'un **permís de l'autoritat municipal** per a la seva autorització on es regularan les condicions de circulació.

Aquest permís serà obligatori per flotes iguals o superiors a 5 unitats, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'exploració econòmica:

- Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.

- Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones

- Quan el vehicle constitueixi medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.



Àrea verda

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament del preu públic aprovat a l'ordenança fiscal respectiva.

Es distingiran els següents tipus de places d'estacionament regulat:

- Places blaves
- Places mixtes

En totes aquestes places podran estacionar les motocicletes i els ciclomotors, previ pagament del preu públic aprovat, i no podran fer-ho els vehicles de llargada superior a cinc metres.

Joguines



Es consideraran joguines aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat superior als 6 km/h.

INSTRUCCIÓN DGT 2019/S-149 TV-108

1. Les joguines circularan principalment per les **voreres, passeigs i carrils bici**, així com d'altres vies especialment acondicionades per a elles. Hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6km/h.
2. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

VMP



Definició:

Els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) són vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment.

Els VMP s'hauran d'atenir en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que a futur estableixi la legislació.

Als efectes de la legislació de trànsit, els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".

INSTRUCCIÓN DGT 2019/S-149 TV-108

Los VMP están fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) nº 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuadriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos². En consecuencia, no se les **exige autorización administrativa para circular ni para conducir, ni seguro obligatorio**.

DEFINICIONS DE VEHICLES

SEGONS REGLAMENT DE VEHICLES

DEFINICIONES Y CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS

A. Definiciones

A efectos de este Reglamento, se considerarán las siguientes definiciones:

Vehículo	Aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el Artículo 2 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
Vehículo de tracción animal	Vehículo arrastrado por animales.
Ciclo	Vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.
Bicicleta	Ciclo de dos ruedas.
Bicicleta con pedaleo asistido	Bicicleta que utiliza un motor, con potencia no superior a 0,5 kw. como ayuda al esfuerzo muscular del conductor. Dicho motor deberá detenerse cuando se dé cualquiera de los siguientes supuestos: – El conductor deja de pedalear – La velocidad supera los 25 km/h.
Vehículo de motor	Vehículo provisto de motor para su propulsión. Se excluyen de esta definición los ciclomotores, los tranvías y los vehículos para personas de movilidad reducida.
Ciclomotor	Tienen la consideración de ciclomotores los vehículos que se definen a continuación:
Ciclomotor de dos ruedas	Vehículo de dos ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.
Ciclomotor de tres ruedas	Vehículo de tres ruedas, provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h.

Ciclomotores de dos y tres ruedas:

Vehículos provistos de un motor de cilindrada no superior a 50 centímetros cúbicos y con una velocidad máxima por construcción no superior a 45 Km/h.



Cuadriciclos ligeros:

Vehículos de cuatro ruedas que, además de tener las características antes citadas para los ciclomotores de dos y tres ruedas, tendrá una masa en vacío inferior a 350 Kg. y, cuya potencia máxima neta, en caso de tener motor eléctrico, es inferior o igual a 4 Kw. En este libro nos referiremos exclusivamente a los ciclomotores de dos ruedas



Automóvil	Vehículo de motor que sirve, normalmente, para el transporte de personas o cosas, o de ambas a la vez, o para la tracción de otros vehículos con aquel fin. Se excluyen de esta definición los vehículos especiales.
Motocicleta	Tienen la consideración de motocicletas los automóviles que se definen en los dos epígrafes siguientes:
Motocicletas de dos ruedas	Vehículos de dos ruedas sin sidecar, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
Motocicletas con sidecar	Vehículos de tres ruedas asimétricas respecto a su eje medio longitudinal, provistos de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
Vehículo de tres ruedas	Automóvil de tres ruedas simétricas, provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm ³ , si es de combustión interna, y/o con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.
Cuatriciclo	Automóvil de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 400 kg. ó 550 kg si se trata de vehículos destinados al transporte de mercancías, no incluida la masa de las baterías para los vehículos eléctricos, y cuya potencia máxima neta del motor sea inferior o igual a 15 kw. Los cuatriciclos tienen la consideración de vehículos de tres ruedas.
Turismo	Automóvil destinado al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Autobús o autocar	Automóvil que tenga más de 9 plazas incluida la del conductor, destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.
Autobús o autocar articulado	Autobús o autocar compuesto por dos partes rígidas unidas entre sí por una sección articulada. En este tipo de vehículos, los compartimentos para viajeros de cada una de ambas partes rígidas se comunican entre sí. La sección articulada permite la libre circulación de los viajeros entre las partes rígidas.

BICICLETA

Ciclo: Vehículo de dos ruedas por lo menos, accionado por el esfuerzo muscular de las personas que lo ocupan, en particular mediante pedales o manivelas.

Bicicleta: Ciclo de dos ruedas.

Bicicleta con pedaleo asistido: bicicletas de pedales con pedaleo asistido equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25km/h o si el ciclista deja de pedalear.

INSTRUCCIÓN DGT 2019/S-149 TV-108

Estos ciclos quedan exentos de autorización administrativa para circular, seguro obligatorio y autorización administrativa para conducir.

L1e: vehicles de motor de dues rodes lleuger

L1e: Velocitat igual o inferior a 45 km/h i 50 cm³

- Haurà de tenir autorització administrativa per circular i conduir, així com assegurança, excepte la bicicleta de pedaleig assistit.

L1e-A: Cicle de motor

- Cicles de pedal amb propulsió per ajudar al pedaleig. Velocitat igual o inferior a **25 km/h** i potencia igual o inferior a 1000 W.
- Poden ser de 3 o 4 rodes.
- Bicis de pedaleig assistit: queden excloses d'aquesta classificació si tenen velocitat igual o inferior a 25 km/h i potencia igual o inferior a 250 W. Per tant no han de tenir autorització administrativa per conduir i circular, ni assegurança.

L1e-B: Ciclomotor de dues rodes

- Velocitat igual o inferior a **45 km/h** i potencia igual o inferior a 4000 W.
- Permis AM

L1e: vehicles de motor de dues rodes lleuger

No son VMP !!



TIPOLOGIA DE VIES

SEGONS NORMATIVA VIGENT

Tipus de vies ciclistes



CARRIL-BICI



ACERA-BICI



CARRIL-BICI PROTEGIDO

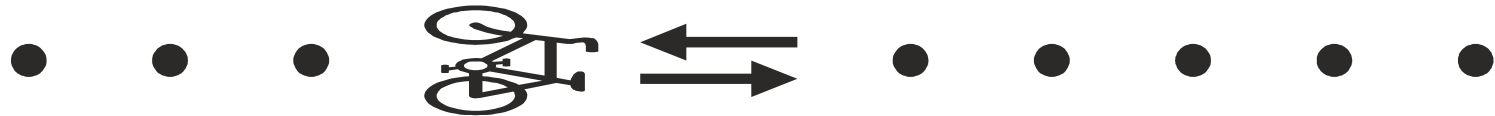


SENDA CICLABLE

NOUS CONTINGUTS A
L'ORDENANÇA

La següent marca viària sobre vorera permetrà a les bicicletes circular-hi, tot i que la prioritat continuarà sent del vianants. **Tindrà la consideració de vorera-bici**

(S'utilitza en trams curts per connectar diferents itineraris ciclistes)



Joguines

VMP

bicicletes

Edat: qualsevol

Casc: no

Per on poden circular?

Carrils bici en calçada

Carril bici en vorera (vorera-bici)

Àrees de vianants (distància separació=1,5m)

Per vorera: **SÍ**



Edat: a partir de 14 anys

Casc: fins els 16 anys

Per on poden circular?

Calçades fins a 30 km/h

Carrils bici en calçada

Carril bici en vorera (vorera-bici)

Àrees de vianants (distància separació=1,5m)

Per vorera: **NO**



Edat: qualsevol

Casc: fins els 16 anys

Per on poden circular?

Calçades

Carrils bici en calçada

Carril bici en vorera (vorera-bici)

Àrees de vianants (distància separació=1,5m)

Per vorera: fins als 12 anys o adults
que acompanyen aquests menors



La regulació referida a les bicicletes a la present Ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles de motor L1e-A.

**Podran circular en doble sentit
en vies de sentit únic sempre que
estigui senyalitzat.**



**la part central del carril:
l'aconsellable per circular.**



En cruïlles semaforitzades, es podrà **permetre el gir a la dreta** a les bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes, quan existeixi senyalització semafòrica específica.

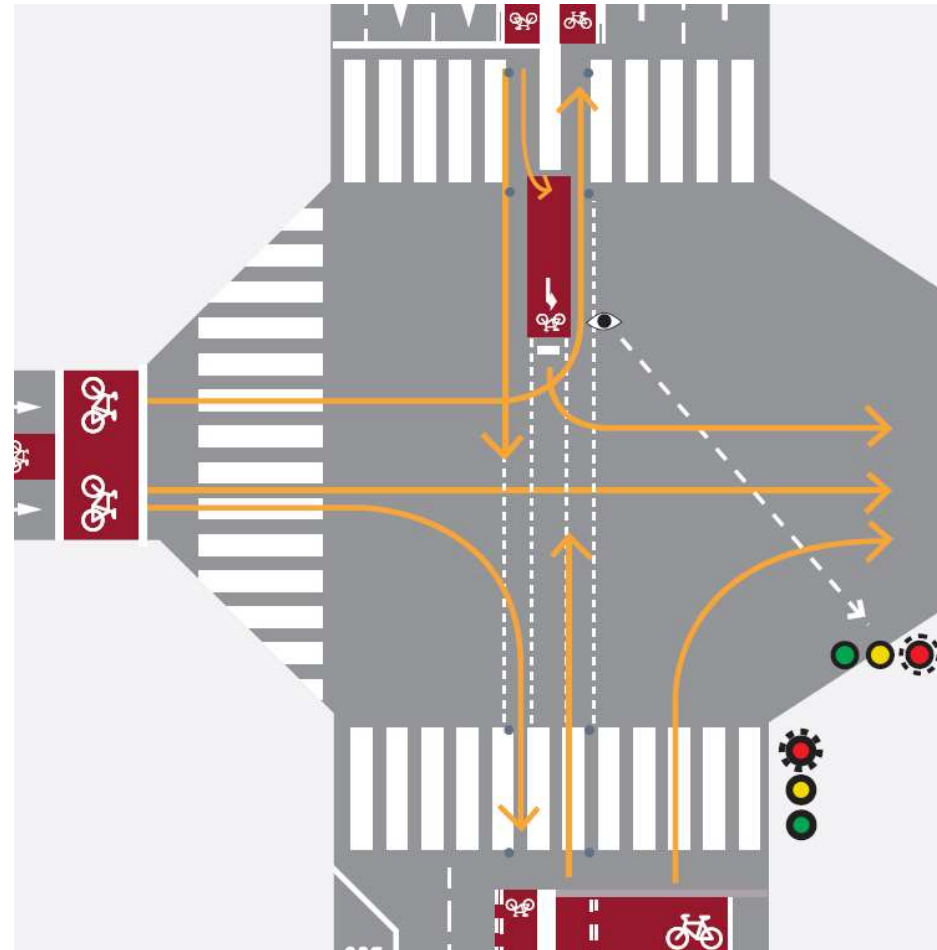


Els **semàfors** que no regulin la circulació en interseccions i que **només senyalitzin un pas per a vianants**, podran ser **sobrepassats per les persones conductores de bicicletes**, sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.



S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una **línia de detenció avançada** dedicada a bicicletes.

ZAB (Zona d'avançament per a bicicletes).



Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor, respecte els VMP i les bicicletes:

No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidar la persona ciclista o usuària de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.



Polícia Municipal de Terrassa
Av. Glòries Catalanes, 3
08223 Terrassa
www.terrassa.cat/policia



Associació BiciTerrassa Club (BiTer)
Casa Baumann, Av. Jacquard 1
08222 Terrassa
www.biter.cat

**PROTOCOL PER A LA PREVENCIÓ,
L'ACTUACIÓ I LA RESOLUCIÓ
DE SITUACIONS
D'ASSETJAMENT A CICLISTES**

Versió: 11/03/2016

GRÀCIES



Equip redactor: Ajuntament de Terrassa

Assessoria jurídica

Polícia Municipal

Egarvia

Gestió tributaria i recaptació

Via Pública

Mobilitat