

ACTA DE LA 2ª REUNIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL MUNICIPAL MEDI AMBIENT DE TERRASSA 2018

Sessió: ordinària
Data: 12 de juliol de 2018
Hora: 18:00 hores
Lloc: Centre Cívic President Macià (Rambla Francesc Macià, 189)

Assistents:

| | |
|---|----------------------------|
| President- Tinent d'Alcalde Territori i Sost. | Armengol Puig, Marc |
| Vicepresident-repr. FAVT | Clariana Calvo, Ramon |
| Director del Servei de Medi Ambient | Latorre Ruez, Josep Antoni |
| Secretaria Consell | Bosch Orús, Miriam |
| Tècnic de Qualitat Ambiental | Sales Costa, Pau |
| Tècnica de Qualitat Ambiental | Font Maldonado, Laia |
| Responsable Tècnica Emprenedoria i eco.Social | Torres Sánchez, Montserrat |
| Grup Municipal TeC-E | Martínez Blanco, Júlia |
| Grup Municipal PDeCAT | Nart, Daniel |
| Grup Municipal CIUTADANS | Sellares López, Verónica |
| UPC-ESEIAAT | Carrera, Enric |
| Grup Municipal CUP- PA | Cos Busquets, Jeroni |
| Associació BiciTerrassa Club | Duran Albareda, Xavier |
| GPENAT | Solsona, Josep |
| Club Muntanyenc de Terrassa | Ferrando, Haritz |
| Cambra de Comerç | Germain Otzet, Josep |
| ADENC | Triadó, Josep |
| Som Energia-grup local Terrassa | Valero, Meritxell |
| Plantem-nos | López, David |
| | Invers, Sílvia |
| | Dominguez, Javier |

Han excusat la seva absència:

CECOT

No han assistit:

| | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Cátedra Unesco de Sostenibilitat | Xarxa Escoles Sostenibilitat Terrassa |
| Grup Municipal PSC | Associació Community Can Terrassa |
| Voluntaris Forestals Terrassa | ADF |
| CET | UGT |
| CCOO Vallès Occidental | Grup Municipal ERC-MES |
| Grup Municipal PPC | |

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ. Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta anterior.
2. Camins escolars
3. Protocol d'actuació en cas d'episodis de contaminació.
4. Línies estratègiques del Pla d'Economia Social i Solidaria de Terrassa
5. Presentació Pla de prevenció i gestió residus (a càrrec de la FAVT)
6. Proposta de Som Energia: adaptació de les ordenances per afavorir l'autoconsum.
7. Precs i preguntes.

Inici: 18:05 hores

1. Aprovació de l'acta anterior

S'aprova per unanimitat sense esmenes. Es presenta al Sr. Josep Antoni Latorre com a nou Director del Servei de Medi Ambient.

2. Camins escolars

La Tècnica de Qualitat Ambiental, la Sra. Laia Font Maldonado, realitza exposició explicativa del projecte "camins escolar" que s'està duent a terme des de l'Ajuntament de Terrassa. (s'adjunta a l'acta la presentació en power point i l'adreça informativa, on podran adreçar comentaris i consultes).

El Sr. Enric Carrera (UPC) pregunta d'on surten les diverses dades de contaminació que s'esmenten a la presentació i si estan previstos alguns objectius quantificables com per exemple l'augment dels desplaçaments a peu o similar.

Respon la Sra. Laia Font, explicant que les dades s'extreuen del recull que en fa la Generalitat de Catalunya i, vers als objectius quantificables, si d'aquí una anys es poden tornar a repetir les mateixes enquestes de mobilitat a les escoles, es podrà fer una valoració dels canvis de tendències.

El Sr. Josep Germain (GPENAT) comenta que la idea sembla molt bona però a "que" exactament van lligades les directives d'obligat compliment a part de ser una ciutat de més de 100.000 habitants? A vegades aquestes directives són molt genèriques i no totes les ciutats de més de 100.000 habitants són iguals i no calen les mateixes mesures i, tanmateix, són obligatòries.

Respon la Sra. Laia Font: Les mesures estan lligades al fet de estar a la zona d'especial protecció del ambient atmosfèric que, sumat a la quantitat de població, fa que aquestes mesures sigui d'obligat compliment i, a la vegada, adients al objectiu perseguit.

La Sra. Sílvia Invers (SOM ENERGIA) pregunta si hi ha una exigència de compliment determinada, la Sra. Laia Font respon que l'any 2020 s'haurà de justificar a nivell global, no només amb l'apartat de "camins escolars" que està inclosa com a mesura del sector mobilitat, del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire (rebaixar els nivells de NOx i PM).

El Sr. David López (ADENC) pregunta si el programa de "camins escolars" s'ha ofert a totes les escoles i si te cost per les institucions, la Sra. Laia Font comenta que un cop l'any es reuneixen tots els directors d'escola i que ha estat en aquesta reunió on s'ha exposat el projecte (entre d'altres, tant prèvies com posteriors amb la XEST, etc..) i que s'hi ha adherit les interessades. Els costos de les activitats i accions van a càrrec de l'Ajuntament.

El Sr. Jeroni Cos (ERC-MES) pregunta si s'ha tingut en compte millores dels accessos per persones amb dificultats de mobilitat, es respon que si, es contemplen.

3. Protocol d'actuació en cas d'episodis de contaminació

El Tècnic de Qualitat Ambiental, el sr. Pau Sales, presenta el "Protocol d'actuacions en cas d'episodis de contaminació", vinculat al pla de millora de la qualitat de l'Aire i les principals propostes d'actuació ja que, actualment, la contaminació de l'aire es un problema de primer ordre a tota Europa. (s'adjunta a l'acta la presentació en power point i les diferents adreces informatives).

El Sr. Marc Armengol fa esment del fet que, m tot i comptar amb aquest protocol, per sort durant els anys 2017 i 2018 no s'ha produït cap episodi, però cal estar preparats.

El Vicepresident, el sr. Ramon Clariana, comenta que caldria disposar de més punts de mesurament ja que el actualment existent a la Rambleta de Pare Alegre no es indicatiu de l'estat de tota la ciutat.

El Sr. Pau Sales reconeix que, efectivament, calen més punts i també medidors de NOx, que han estat sol·licitats. El Sr. Josep Antoni Latorre afegeix que la Generalitat recull a Terrassa aquells indicadors que

creu necessaris com a àmbit supramunicipals (en aquest cas a Terrassa temes relacionats amb el trànsit), més que com a dades per ciutat concreta.

Al Sr. Haritz Ferrando (BITTER) li preocupen les mesures que cal prendre amb motos i ciclomotors i proposa que una de les mesures sigui la prohibició d'aparcar aquesta tipologia de vehicles a les voreres, per desincentivar el seu us durant els episodis de contaminació. El Sr. Pau Sales comenta que les motos s'haurien d'etiquetar també, ja com a mesura estructural, ja que contaminen molt.

El Sr. Josep Germain (GPENAT) comenta que la presentació ha estat molt correcte però que manquen dades concretes per saber on som i objectius concrets per saber on es vol arribar. Li respon el sr. Marc Armengol reconeixent que pot ser ha mancat una contextualització prèvia a la presentació del protocol, s'incorporarà a una de les reunions futures. Tot i així, comenta el Sr. Latorre, l'objectiu es que no es produeixi cap episodi.

El Sr. Triadó (Club Muntanyenc Terrassa) comenta que d'un punt a l'altre per mesurar la cosa varia molt, ja que no es el mateix Vallparadís (per exemple) que la Rambleta de Pare Alegre i també si es sap quin percentatge de contaminació es correspon amb els vehicles pesats respecte dels vehicles particulars ja qye sembla que sempre es comptabilitzi als particulars. Respon el sr. Pau Sales que comenta que els percentatges venen donats des de la Generalitat i es corresponen amb la ciutat de Barcelona, que hi estan treballant , sobretot amb el tema de transport de mercaderies.

La Sra. Sílvia Invers (SOM ENERGIA) comenta que cap dels conductor d'autobusos para el motor durant els descansos i que amb els autobusos híbrids es possible fer-ho sense que s'aturi l'aire condicionat. El Sr. Marc Armengol pren nota per esbrinar a que es degut.

El Sr. David López (ADENC) demana si tota la informació està disponible a la web (sí, a la pàgina de l'ajuntament) i quin es el posicionament de l'ajuntament de Terrassa de que es segueixin promovent macro-autopistes com ara el quart cinturó. El sr. Marc Armengol respon que el quart cinturó es una infraestructura de caràcter general, com ha tal, depèn dels Ministeris del estat, hi ha opinions de tot tipus i ell, personalment, creu que cal buscar l'equilibri, si es necessària, caldrà també una mesura compensatòria (per exemple ampliar la xarxa ferroviària) i actualment aquest es el debat.

El Sr. Enric Carrera (UPC) es pregunta si, tenint en compte que aquests episodis es donen rarament, l'agent farà cas del protocol. Des del servei es respon que, per bona o mala sort, si a Terrassa passes voldria dir que a Barcelona també, amb la qual cosa sortiria també a tots el mitjans de comunicació.

4. Línies estratègiques del Pla d'Economia Social i Solidaria de Terrassa

Presentació a càrrec de la Sra. Montserrat Torres en la que explica com s'està treballant per que la emprenedoria i l'activitat econòmica de la ciutat vagi també lligada a la solidaritat i a projectes de sostenibilitat.

La Sra. Meritxell Valero ofereix el suport del grup d'empresaris CERCLEMÓN a la iniciativa.

5. Presentació Pla de prevenció i gestió residus (a càrrec de la FAVT) el punt es modifica ja que no es aquesta la proposta, es tracta d'un Aclariment vers la Taula de Residus i la seva situació actual.

El Sr. Marc Armengol fa una explicació general de que és la Taula de Residus, la feina que s'hi realitza i la seva composició. Explica que s'ha fet una proposta de Pla de prevenció i gestió de residus però que no es podrà aprovar fins passat estiu ja que no hi ha un consens polític.

El sr. Ramon Clariana inicia la seva presentació entregant còpia de la declaració pública dels representants d'associacions veïnals a la Taula de Residus de Terrassa i explica com s'ha arribat fins aquesta declaració i perquè, demana que es respecti la feina feta i que ara, per temes polítics, no es pacti un contracte programa amb Eco-Equip que no estigui ben estudiat i treballat. Recorda als presents que tots els grups polítics tenen l'obligació de fer millorar les coses.

El Sr. Marc Armengol aporta una reflexió personal en la que comenta no estar d'acord amb el contingut de la declaració ja que, considera, s'ha perdut una oportunitat de mostrar a la ciutadania el treball realitzat.

Consens general amb la manca de civisme per part de la ciutadania.

6. Proposta de Som Energia: adaptació de les ordenances per afavorir l'autoconsum.

La Sra. Sílvia Invers explica que des de "Som Energia" s'ha fet una campanya adreçada a aquelles famílies que tenen vivendes unifamiliars per la instal·lació de plaques solars (pel moment només unifamiliars ja que per la instal·lació de plaques a vivendes plurifamiliars hi ha moltes traves) i ja hi ha 100 famílies interessades. Demanen si es possible tramitar alguna bonificació al pagament del IBI o similar.

El Sr. Josep Antoni Latorre comenta que ja hi ha un grup de tècnics que ho estan estudiant de cara a setembre.

Tot això afavoreix un canvi en el model energètic, sobretot perquè hi ha un estalvi important a nivell de consum (més que no pas de estalvi monetari, que amb l'actual model es molt difícil).

7. Precs i preguntes.

No hi ha preguntes.

S'aixeca la sessió a les 20: 12h de la qual s'estén aquesta acta.