



visquem
terrassa

sant pere, poble nou, can boada
del pi, can boada 'casc antic',
can roca, torrent d'en pere parres,
pla del bonaire, can gonteres

districte

5



Barris que
fan ciutat



Centre Cívic Avel·lí
Estrenjer



Nova Línia 11 de bus



Estació Nacions Unides



Escola Enxaneta

5

sant pere, poble nou,
can boada del pi, can
boada 'casc antic', can
roca, torrent d'en pere
parres, pla del bonaire,
can gonteres



Centre Cívic Avel·lí Estrenjer

El nostre barri, el nostre districte

A principis d'any s'inaugurava l'ampliació del Centre Cívic, Avel·lí Estrenjer, que dona servei a tot el Districte 5. S'han ampliat les dependències dels Serveis Socials i també s'ha millorat l'Oficina d'Atenció Ciutadana. A la planta baixa s'ha creat una nova sala polivalent per fer-hi activitats lúdiques i culturals, que també acollirà exposicions. Altres espais nous són una sala multimèdia, un magatzem i una sala d'entitats. El cost ha superat els 831.000 euros. D'altra banda, es troba en fase de projecte la construcció d'un nou Centre d'Atenció Primària al barri de Can Roca, que està previst aixecar al carrer de Fàtima.

L'any 2010 s'obria al públic la plaça de la Cooperativa, al barri del Torrent d'en Pere Parres. D'aquesta manera, es creava una nova plaça amb zones verdes i 165 arbres nous, una zona de jocs per a infants i unes pistes de sauló per jugar a la petanca. La part central de gespa ocupa un espai de 1.500 m². Els carrers delimitadors de la plaça també s'han reurbanitzat i s'ha disposat nou arbrat en aquests carrers i enllumenat públic de baix consum i no contaminant lumínicament. El pressupost de l'obra ha superat els 2,1 milions d'euros.

Plaça de la Cooperativa



Nou ascensor Can Boada del Pi



El 2010 es va millorar l'accessibilitat al Casal de la Gent Gran de Can Boada. Les obres, finançades amb 121.500 euros del FEOSL, han creat un itinerari amb diverses rampes per a vianants. El mateix any també es feia un **nou ascensor públic que connectava els carrers de Joan d'Àustria i d'Hernán Cortés i s'arreglava l'escala d'unió d'ambdós carrers**, amb un cost de 165.000 euros. D'altra banda, gràcies al FEIL 2009 es van rehabilitar espais comuns a l'Escola la Roda invertint-hi 17.000 euros.



Gespa del Camp de Futbol de Poble Nou i Estadi Olímpic



L'any 2009 es va instal·lar gespa sintètica al camp de futbol municipal de Poble Nou gràcies al Fons Estatal d'Inversió Local, amb un cost de més de 412.000 euros. El camp nou també ha guanyat en superfície i s'hi ha instal·lat un nou sistema de reg automàtic. També a l'**Estadi Olímpic** se substituïa la gespa natural per l'**artificial** per millorar les condicions de joc i l'ús de la instal·lació municipal. El projecte també va incloure la dotació de material esportiu. L'import, a càrrec del FEIL, va ser de prop de 600.000 euros.

El FEOSL 2010 ha proveït la **instal·lació elèctrica de baixa tensió** a l'escola **Marià Galí**, a Can boada del Pi. S'ha millorat l'equip elèctric per reduir el consum energètic. D'altra banda, amb finançament del FEOSL, s'han portat a terme **dues actuacions a l'escola Pere Viver**, al Pla del Bon Aire. Concretament, s'han canviat els tancaaments de fusta per altres d'alumini per millorar l'aïllament tèrmic i assolir una major eficiència i estalvi energètic, i **s'hi ha instal·lat una caldera de biomassa**, amb l'objectiu de continuar reduint les emissions de gasos d'efecte hivernacle. Per últim, **en breu s'iniciaran les obres d'accés a l'Institut Torre del Palau**. Es milloraran les voreres i l'enllumenat. L'import de l'actuació és de 95.000 euros.

Escola Pere Viver



Escola Marià Galí



L'any 2009 s'inaugurava la nova escola **Serra de l'Obac**, al barri de Can Roca, amb una inversió de la Generalitat de 4.750 milions d'euros. El nou centre escolar, té una superfície de més de 3.200 m² i compta amb 258 alumnes, d'entre 3 i 6 anys. També s'ha **ampliat l'Escola Enxaneta**, al barri de Poble Nou - Zona Esportiva. Aquestes obres han permès que l'escola passi a tenir tres línies d'educació infantil i primària, i han comportat una inversió del Departament d'Educació de 2.070.000 euros. D'altra banda, el Fons Estatal d'Inversió Local (FEIL) **millorava el camí escolar d'aquest centre i de l'Escola Bressol Coloraines** l'any 2009. Per últim, l'Ajuntament ha **aprovat l'expedient de cessió dels terrenys a la Generalitat per a la construcció d'un nou institut**, que s'ubicaria al carrer de Fàtima, al costat dels terrenys del futur CAP.

Escola Serra de l'Obac



Escola Enxaneta



Atreure empreses per crear ocupació

La capacitat de creació d'ocupació a l'entorn del Complex Franja Nord de la B-40 per a projectes empresarials relacionats amb la nova economia s'estima entre 10.000-15.000 llocs de treball.



Orbital 40, un parc a l'entorn de la ronda del Vallès



L'autovia orbital B-40 ha arribat al Districte 5 i està previst el desenvolupament del Parc Científic i Tecnològic Orbital 40, la qual cosa suposarà que empreses lligades a la nova economia s'instal·lin en aquesta zona i creïn llocs de treball. Aquest projecte de ciutat lligat a altres projectes, com la nova estació del Metro de Terrassa a Can Roca o el futur CAP que es farà al mateix barri, presenta un futur per a la zona nord-oest del Districte que el converteix en un dels motors del desenvolupament econòmic i social previst a la ciutat per als pròxims anys.



Nova rotonda que facilita l'accés al Parc Audiovisual de Catalunya

La construcció de dues rotondes a la BV-1221 ha facilitat l'accés al Parc Audiovisual de Catalunya i a la carretera de Matadepera. La Diputació de Barcelona ha invertit més d'1,8 milions d'euros en aquestes obres que han millorat la seguretat i han descongestionat el trànsit. D'altra banda, el 2009 es va remodelar la plaça de l'Aigua, incrementant la superfície de les voreres existents, enjardinant-la i creant un carril bici que voreja la plaça. Les obres, a càrrec del FEIL, van superar els 476.000 euros.



Plaça de l'Aigua

Estació de Can Roca



'Terrassa Nacions Unides' és el nom que tindrà la nova estació que s'està construint al barri de Can Roca i que forma part del perllongament de la línia S1 Barcelona-Vallès dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. És una de les tres noves estacions de ferrocarril en construcció, concretament serà l'estació terminal on s'ubicarà el dipòsit de trens, i es posarà en servei l'any 2012. Cal destacar que, de cara al futur, es construirà una altra estació en aquest districte. Es tracta de l'estació Terrassa Oest de Renfe, que se situarà al barri de Can Boada i que serà la tercera estació de la ciutat on arribarà la línia 4 de Rodalies.



La nova línia 11 d'autobús de Terrassa va entrar en funcionament el 2009 enllaçant el barri de Poble Nou amb l'Hospital de Terrassa. Una trentena de parades es distribueixen al llarg de tot el recorregut i es calcula que entre 3.000 i 4.000 persones la fan servir diàriament. Un dels principals al·licients és que connecta l'Estació del Nord de Renfe, i futur intercanviador del Metro, amb l'Hospital de Terrassa.

Milliores en el manteniment urbà, seguretat vial, aparcament i enllumenat dels barris del Districte 5

Diverses actuacions s'han fet durant els darrers anys per millorar la mobilitat i la seguretat vial als barris del districte. Així, destaquen les actuacions destinades a renovar els passos de vianants, les voreres, els paviments asfàltics i l'enllumenat públic. També cal destacar la instal·lació de nous semàfors, l'arribada del carril bici a les avingudes del districte o l'ampliació de la zona blava al barri de Sant Pere, que ha servit per millorar el trànsit en els carrers adjacents al Mercat del Triomf i la rotació en l'estacionament de vehicles en una zona de gran afluència, atesa la forta oferta comercial del barri.



► Passos per a vianants

S'han millorat passos de vianants en el darrer mandat al barri de Can Roca, al Pla del Bon Aire, al barri de Sant Pere i a Can Boada.



► Nous carrils bici

Durant el darrer mandat, la xarxa de carril bici de la ciutat ha arribat a les avingudes de l'Abat Marçet, de Jaume I i de Josep Taradellas.



► Voreres

Els darrers quatre anys, s'han reformat voreres als barris de Poble Nou - Zona Esportiva, Torrent d'en Pere Parres, Sant Pere i Can Boada.



► Zona blava a Sant Pere

El 2010 s'ampliava la zona blava al barri de Sant Pere de 81 places a 151, per millorar la rotació en l'estacionament de vehicles.



► Semàfors

El Fons Estatal per a la Inversió Local va sufragar el 2009 la nova semaforització de la cruïlla de la ronda de Ponent amb l'avinguda de l'Abat Marçet.

El nostre barri,

el futur es fa realitat

sant pere, poble nou, can boada del pi, can boada 'casc antic', can roca, torrent d'en pere parres, pla del bonaire, can gonteres

A principis d'any, s'inauguren les **obres de millora de la plaça de les Magnòlies**, dins del Pla de Millora de l'Espai Públic. D'aquesta manera, es donava resposta a una petició veïnal de l'AV dels grups Gibraltar - Lluís Companys. Entre les actuacions portades a terme, hi ha la creació d'un circuit de jocs biosaludables i la renovació del paviment i el mobiliari urbà. També s'han substituït zones de sauló per paviment asfàltic, més net i de manteniment més sostenible, i s'han millorat els drenatges i desguassos.

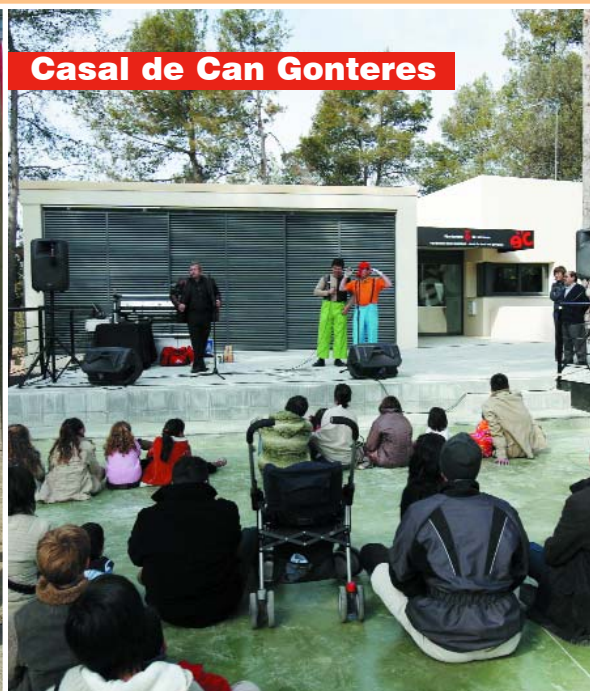


Plaça de les Magnòlies



Parc Agroforestal

Des del 2010, Terrassa compta amb el **Parc Agroforestal**, un espai natural i de lleure de 320 hectàrees situat al nord de la ciutat, sobre l'autovia B-40. L'Ajuntament hi ha habilitat una xarxa de camins de 15 km per poder passejar a peu i en bicicleta. Aproximadament un 50% del Parc és sòl agrícola.



Casal de Can Gonteres

El 2009 es van renovar els col·lectors interiors de Can Boada del Pi, amb un pressupost de més de 196.000 euros a càrrec del FEIL. Amb aquest projecte es van renovar tots els col·lectors interiors, les connexions de servei de l'aigua i els embornals dels Grups de Can Boada, que es trobaven en mal estat.



Col·lector de Can Boada del Pi



Can Gonteres



Mercat del Triomf



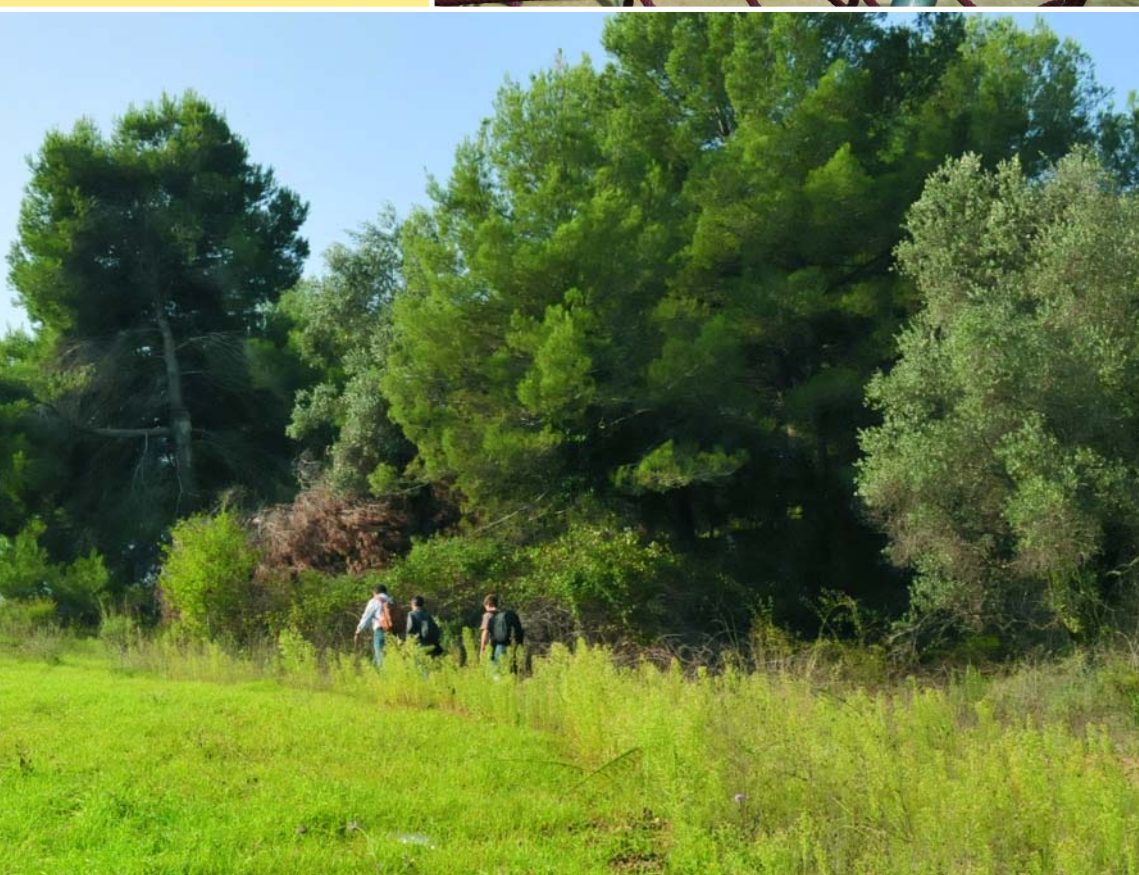
Barri de Can Gonteres

Un conveni entre l'Ajuntament i l'empresa Iberbanda, va permetre el 2009 l'**arribada de banda ampla d'Internet a Can Gonteres i la instal·lació d'un terminal d'Internet al Puntxarxa del casal del barri**. D'altra banda, amb diners del Fons Estatal per a l'Ocupació i la Sostenibilitat Local s'ha **millorat l'accessibilitat al Mercat Municipal de Sant Pere**, fent petites obres als accessos i recorreguts interiors del Mercat, construint una nova rampa en l'accés des del carrer Ample i adaptant els lavabos.



Jocs infantils

El 2010 va finalitzar el projecte de millora de l'enllumenat públic del barri de **Can Gonteres**, promogut pel FEOSL, per adaptar l'enllumenat exterior municipal al Pla d'adequació de l'enllumenat de Terrassa i reduir el consum elèctric de la ciutat i la contaminació lumínica. També s'han iniciat les obres de la **nova àrea de jocs infantils a la cruïlla del carrer de Marià Benlliure i el carrer de Terque**, al barri de Poble Nou - Zona Esportiva, dins del Pla per a la millora de l'espai públic, amb un cost de 45.000 euros.



L'any 2009, gràcies al Fons Estatal d'Inversió Local, es va **reduir la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc a la urbanització de Can Gonteres**, per tal de mantenir les franges de protecció i reduir el risc de propagació d'incendi forestal a l'interior de la urbanització i el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior. L'obra ha consistit en els treballs de reducció de l'arbrat i l'estassada del sotabosc dels terrenys forestals que envolten aquestes urbanitzacions, en una amplada de 25 metres. També s'ha volgut facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre. Aquest projecte ha tingut un cost de més de 23.000 euros.

Parc Agroforestal



Orbital 40



B-40



Estació de Can Roca



CC Avel·lí Estrenjer



Construcció i millora d'escoles



Bus L11



Terrassa

2007-2011

1 2 3 4 5 6

districte