



visquem**terrassa**

www.visquemterrassa.tv / www.terrassa.cat

Objectiu: atreure empreses

**2,3 milions de m² reservats a sòl
industrial poden arribar a crear
10.000 nous llocs de treball**

Glòries Catalanes, urbanització en marxa

Terrassa té més de 30 km d'itineraris per a bicicletes

Eco-equip fa dissabte cada dia

El sistema de comunicació municipal, un servei públic per a tots els ciutadans i les ciutadanes.

■ **VisquemTerrassa**
Revista d'informació municipal i ciutadana. Repartiment a domicili.

■ **Sortim!**
Una agenda mensual amb propostes culturals i d'oci per viure a fons la ciutat. Participa al blog www.sortimterrassa.blogspot.com.

■ **VisquemTerrassaTV**
Una webTV, a Internet, amb continguts audiovisuals d'actualitat. www.visquemterrassa.tv

■ **La web municipal**
A www.terrassa.cat, tot l'Ajuntament a Internet: informació, administració electrònica, serveis.

■ **Edicions municipals**
L'Ajuntament edita periòdicament llibres, publicacions, dossiers i fullets sobre temes monogràfics i d'utilitat ciutadana.

■ **Terrassa Capital**
El Pla de comunicació municipal. Més informació a www.terrassa.cat i a www.terrassacapital.blogspot.com.

■ **Punts infoservei**
Punts d'accés a Internet a diferents indrets. També hi ha disponible una àmplia xarxa d'ordinadors d'accés gratuït.

■ **El portal ciutadà**
Un espai obert a les entitats i a la participació, a www.terrassa.net.

■ **Servei 010**
Un servei d'informació telefònic i a la web.

■ **Mitjans de comunicació públics**
CanalTerrassa TV
Ràdio Municipal: 95.2 FM
www.terrassadigital.cat

Ajuntament de Terrassa

Edita: Ajuntament de Terrassa. Presidència. Servei d'Imatge i Comunicació. Raval de Montserrat, 14, 08221 Terrassa | **Direcció:** Joan Rovira | **Redacció:** Josep Manel Martínez, Isabel Marquès, Jordi Garreta | **Disseny gràfic:** Marta Serrán, Marcos A. Garcia | **Fotografia:** BadiaCasanova, Isabel Marquès, Azategui.com, Jordi Canyameres, Francisco Ruda, Francino, Montse Saludes, Teresa Llordés, Arxiu Municipal | **Correcció:** Montse Fernández | **Pla de comunicació i campanyes:** Olga Cabús | **WebTV:** Marc Riera, Paula Lienard | **Distribució i difusió:** Isabel Carboné, Pilar Ordoño, F. García Cano | **Web:** Elena Benito | **Coordinació Sortim!:** Jordi Garreta | **Impressió:** Gratesa | **Distribució:** Andy Repart | Dipòsit legal B-16102-82 0 | Tiratge: 80.000 exemplars. Revista gratuïta. 10 edicions anuals. Més informació a: www.comunicaciomunicipal.blogspot.com

La carta de l'alcalde

Pere Navarro
Alcalde de
Terrassa



Indústria, feina, benestar

Més de 2,3 milions de m2 de sòl industrial en els propers anys. Aquesta és una de les apostes estratègiques per al desenvolupament de Terrassa, per atreure empreses, per ampliar o millorar les existents, per crear feina i oportunitats. Es tracta de sòl industrial i de serveis amb una de les millors xarxes de comunicacions de la zona de l'arc metropolità. Amb el valor afegit que representa l'oferta universitària i de formació professional, la cooperació entre els agents socioeconòmics, el respecte al medi ambient i la sostenibilitat, l'esforç col·lectiu per fer de la innovació i la tecnologia un eix de futur.

Mentre desenvolupem un pla de xoc anticrisi, basat en les inversions públiques, la creació de treball temporal, la formació i el reforç de la xarxa de benestar social, preparam també el futur a mig termini.

Les obres del Metro de Terrassa i de la Ronda del Vallès avancen a bon ritme: són dues accions decisives per a aprofitar les oportunitats de Terrassa pel que fa a la indústria, al comerç, als serveis. Dibuixem així una anella industrial i tecnològica al voltant de la ciutat i orientada als sectors econòmics amb millors perspectives de futur: l'objectiu és potenciar la creació i instal·lació d'empreses i la generació de llocs de treball de qualitat i estables a la ciutat, consolidant-la com un dels principals motors econòmics del nostre país.

■ **Blog:** www.perenavarro.blogspot.com
■ **Correu:** pere.navarro@terrassa.cat (a/e) o Raval de Montserrat, 14, 08221 Terrassa
■ **"Parla amb l'alcalde":** en directe cada dijous a CanalTerrassaTV, a les 21 h. També a www.terrassadigital.cat.

el tema del mes



El sòl in augmen

Els polígons d'activitat 10.000 treballadors

El Pla d'Ordenació Urbànica Municipal preveu el desenvolupament de quatre grans polígons d'activitat econòmica (Bellots II, Palau Sud - Can Guitard, Palau Nord i Franja Nord) que aportaran a la ciutat 2.350.000 metres quadrats de sòl destinat a activitat econòmica i que consoliden Terrassa com la gran reserva de sòl per a activitats productives de la corona metropolitana. D'aquesta manera, es fa front a la demanda de sòl per a noves activitats productives que volen localitzar-se a Terrassa (els nous polígons significaran la creació d'un 60% més de sòl industrial), i també a les necessitats de creixement d'activitats ja implantades a la ciutat. Segons els càlculs de l'Observatori, Econòmic, Social i de la Sostenibilitat, els nous polígons podrien acollir uns 10.000 treballadors quan estiguin completament desenvolupats.



Industrial Aumentarà un 60 per cent

Les zones econòmiques projectats al POUM podrien acollir uns 100.000 treballadors quan estiguin plenament desenvolupats

► El present

Terrassa compta en l'actualitat amb 14 polígons d'activitat econòmica desenvolupats. Aquests sumen un total de 4.110.000 metres quadrats de sòl en polígons i zones industrials, el 96% dels quals està ocupat. En aquest sòl, 1.254 empreses hi desenvolupen la seva activitat, i donen feina a prop de 16.000 treballadors. Això representa aproximadament un 25% dels assalariats de la ciutat, un pes molt important pel que fa a l'estructura econòmica de la ciutat. ■

Activitats presents als polígons de la ciutat



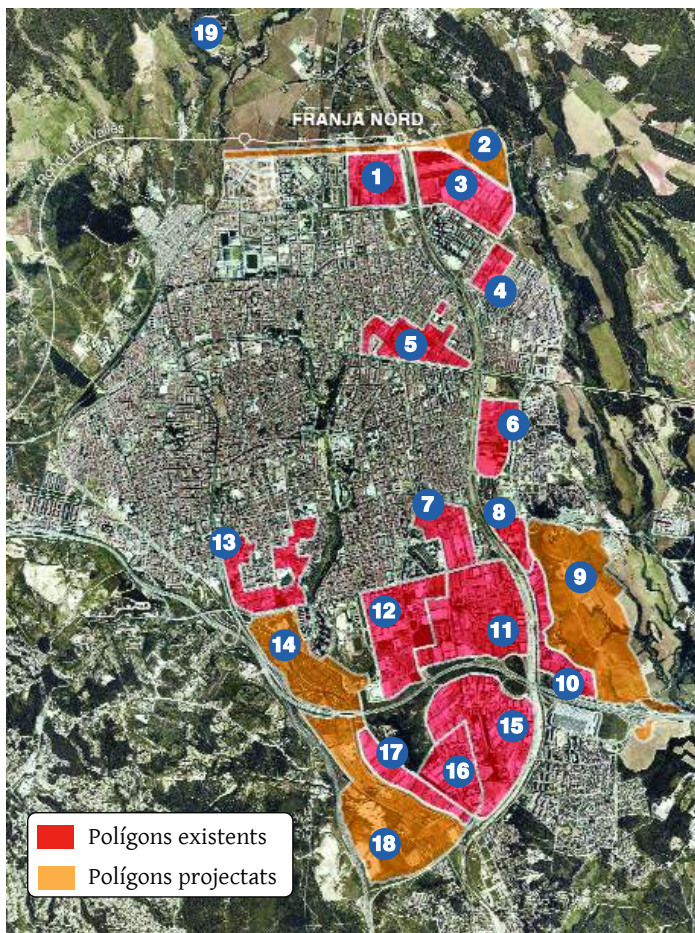
Treballadors ocupats per sectors als polígons



Nou portal web de polígons d'activitat econòmica

L'Observatori Econòmic, Social i de la Sostenibilitat de Foment de Terrassa, en col·laboració amb el servei de Comunicació i de Sistemes d'Informació Geogràfica de l'Ajuntament, han elaborat un nou portal web de polígons d'activitat econòmica presents a la ciutat (www.terrassa.cat/poligons). La nova web permet fer recerques per nom d'empresa, carrer o sector econòmic i ofereix informació sobre la seva situació geogràfica i l'accessibilitat. També es poden consultar

dades bàsiques sobre els polígons i les empreses que acullen, informació sobre els nous desenvolupaments urbanístics previstos i els espais reservats a empreses que aposten per la innovació. Finalment, també es podran descarregar estudis i informes elaborats per Foment de Terrassa i hi haurà enllaços a bases de dades i webs d'interès.



- | | |
|---------------------|--|
| 1 Nord | 11 Santa Margarida I |
| 2 Franja nord | 12 Santa Margarida II |
| 3 Can Petit | 13 Segle XX |
| 4 La Grípia | 14 Palau Nord |
| 5 Est | 15 Can Parellada |
| 6 Sector Montserrat | 16 Colom II |
| 7 Can Palet | 17 Can Guitard |
| 8 Can Farcan | 18 Palau Sud - Can Guitard |
| 9 Bellots II | 19 Parc Audiovisual / Parc Tecnològic / Leitat |
| 10 Els Bellots | |

Nou model de gestió de polígons

L'Ajuntament està treballant i presentarà en breu un nou model de gestió integrada de polígons amb aportacions dels agents econòmics de la ciutat. Es tracta de definir els centres de serveis avançats que han de donar suport al desenvolupament de les empreses al territori. El model de creació de polígons i zones industrials a la perifèria de les ciutats, que es va desenvolupar sobretot a partir de la segona meitat del segle XX a Terrassa, està començant a generar disfuncions que van més enllà de la necessitat de la gestió dels serveis comuns. Aquesta nova manera de gestionar, de planificar i dissenyar els polígons permetrà aconseguir millores competitives i aportar valor a les empreses que s'hi trobin.

Aposta per la innovació

La tecnologia i la innovació són, cada cop més, factors determinants d'un nou model econòmic que permet a la ciutat actuar com a pol d'atracció d'activitats econòmiques. En aquest sentit, Terrassa disposa, per a la localització d'empreses que aposten per la innovació i per productes tecnològics i d'alt valor afegit, d'espais de titularitat pública que constitueixen llocs de centralitat urbana. Així, Terrassa compta amb quatre espais reservats a la innovació: el Parc Audiovisual de Catalunya, pedra angular del futur Parc Tecnològic de Terrassa, el polígon d'activitats econòmiques Bellots II, el Vapor Gran, i el sector de Vista Alegre, al sud de la ciutat.

Breus



Obres del Fons Estatal d'Inversió Local



Ordenació de la plaça de la ronda de Ponent

S'han iniciat les obres d'urbanització per a la perllongació del carrer de l'Infant Martí, d'ordenació de la plaça de la ronda de Ponent i de la substitució del col·lector del carrer d'Atenes. El projecte comprèn el tram delimitat pels carrers de Sant Lluís, d'Atenes, de Núria i la ronda de Ponent, i es desenvoluparà en uns terrenys de titularitat municipal. Es perllongarà el carrer de l'Infant Martí i es reordenarà la nova plaça de la ronda de Ponent, que tindrà una zona central d'ús cívic amb presència d'una zona delimitada de jocs infantils i un àmbit de descans equipat amb bancs. També s'hi plantaran palmeres i espècies arbòries diverses i autòctones. La nova urbanització



de la plaça comporta la necessitat de dur a terme la substitució de l'antic col·lector del carrer d'Atenes, a la zona sud, i que presenta diversos problemes de manca de funcionament correcte a causa de la seva antiguitat i de la transformació dels entorns urbans de la zona. El pressupost de les obres, que s'enllestiran a finals d'any, és de gairebé 1.046.000 euros i dóna feina a 29 persones, 12 de les quals es trobaven en situació d'atur.

Millora de la mobilitat

Una altra actuació rellevant serà la semaforització completa de la cruïlla entre l'avinguda de les Glòries Catalanes i el carrer de l'Agricultura, i la implantació de passos de vianants semaforitzats amb pulsador a l'alçada de les cruïlles amb els

carrers d'Àngel Guimerà i de Benito Pérez Galdós. També s'instal·larà una càmera de vídeo destinada al control de trànsit. Aquestes mesures, juntament amb l'esmentada creació de carrils bici, milloraran la mobilitat en aquest sector.



En marxa les obres a l'avinguda de les Glòries Catalanes

La urbanització definitiva de l'avinguda de les Glòries Catalanes estarà acabada a principis del 2010

Continuen a bon ritme les obres de remodelació de l'avinguda de les Glòries Catalanes, que inclouen els treballs corresponents a les fases 3 i 4 de la nova urbanització d'aquesta via. L'actuació afecta el tram comprès des de la plaça de Pablo Neruda (a tocar de la rotonda dels carrers de Guadalquivir i de Ramon y Cajal) fins al final de l'avinguda, a la carretera de Montcada. Els treballs d'aquestes últimes dues fases consisteixen a reforçar el paviment de la calçada mantenint els dos carrils de circulació per cada

sentit i les dues bandes d'aparcament en filera. La vorera est (la del costat del polígon industrial) es deixa amb l'amplada actual i es mantenen els arbres i l'enllumenat existent. A més s'incorporarà un carril bici. La vorera oest (la del costat dels habitatges) s'ampliarà i s'hi afegirà una filera més d'arbres i d'enllumenat públic. També tindrà un carril per a bicicletes. La secció d'aquesta vorera serà en forma de "V" per a la recollida d'aigües pluvials. El termini d'execució de les obres és de vuit mesos i costaran una mica més d'1,2 milions d'euros. ■



Restriccions de trànsit

Les obres comporten restriccions de trànsit al tram afectat de l'avinguda, però no han suposat un tall total del trànsit. Així, s'han tallat els dos carrils de la banda est, que habitualment són de sentit nord. Els dos carrils de la banda oest, que normalment són de sentit sud, romanen oberts, un de pujada i un de baixada. Quan finalitzi la fase (en un mes i mig, aproximadament), es passarà a la situació inversa: se circularà pels carrils de la banda est i es tallaran els de la banda oest.



Urbanització de l'avinguda de Barcelona

Ja s'ha iniciat la tercera fase de la urbanització de l'avinguda de Barcelona, amb què es culminarà el projecte municipal per acostar els barris de Ca n'Anglada i Plaça Catalunya-Escola Industrial. Amb aquesta actuació, que està previst que finalitzi a finals d'any, també es contribueix a la renovació del teixit comercial i a la rehabilitació de la zona. Les obres afecten el tram comprès entre els carrers de Mare de Déu del Carme i Mare de Déu de la Llum. En aquest tram, es planteja una organització de l'avinguda, amb un sistema viari format per quatre carrils per a trànsit rodat, dues voreres laterals i una rambla central per a vianants adossada a la banda del barri de Ca n'Anglada. El projecte té un pressupost de més d'1.217.000 euros aportats pel Fons Estatal d'Inversió Local i dona feina a 34 persones, 20 de les quals es trobaven en situació d'atur.



Instal·lació de gespa artificial en sis camps de futbol

Les inversions del Fons Estatal d'Inversió Local es tradueixen en gespa artificial en sis camps de futbol. Els camps on s'instal·la la gespa artificial són: l'Estadi Olímpic i els camps municipals de futbol de Sant Pere Nord, Can Parellada, les Arenes, Poble Nou i la Maurina. La major part d'aquestes actuacions en camps de futbol, actualment en marxa, està previst que finalitzin a finals de setembre. Aquestes obres tenen un pressupost global que supera els 2.810.000 euros i donen feina a 130 persones, 56 de les quals estaven en situació d'atur.



Reurbanització de la plaça de l'Aigua

Des del mes de juny es porten a terme les obres de millora de l'espai urbà de la plaça de l'Aigua de Terrassa, amb un pressupost de 476.702 euros a càrrec del Fons Estatal d'Inversió Local. El nou disseny reserva més espai als vianants i incorpora un carril bici circular que enllaçarà amb els recentment inaugurats a les avingudes de Jaume I i Abat Marçet. La via de les bicicletes serà circular, com la plaça, però quedarà protegida dels vehicles

gràcies a unes illes verdes alçades. Pel que fa a l'enjardinament de la zona, es plantaran vint arbres al llarg del perímetre de la plaça, així com 300 metres quadrats de zona verda amb reg automàtic. També s'instal·laran elements de mobiliari urbà, com ara bancs i papereres, i un nou enllumenat públic, amb la col·locació de nous fanals. En aquestes obres hi treballen 30 persones, 13 de les quals es trobaven en situació d'atur. Es preveu que les obres, que afectaran una superfície de 5.000 metres quadrats, finalitzin al mes de setembre.



Francesc Rubinat lliura les seves memòries a l'Arxiu Municipal

El terrassenc de 89 anys Francesc Rubinat ha lliurat a l'Arxiu Municipal la seva obra autobiogràfica *Els records de la meua vida*, sobre la seva experiència durant la Guerra Civil espanyola, al front, i durant la postguerra. El text combina episodis concrets amb contextualitzacions de l'època. Destaquen els fragments dedicats a la batalla de l'Ebre, en què va participar quan tenia 17 anys com a membre de la lleva del biberó. L'any 1945, Francesc Rubinat va començar a treballar a l'AEG, empresa que no va abandonar fins a la jubilació.



Alba i La Caixa firmen el conveni Incorpora

Representants del Consorci Sanitari de Terrassa, de l'Associació ALBA i de l'Obra Social de la Caixa, han signat el conveni Incorpora, d'inserció laboral, a la seu de l'Associació Alba. El programa té com a objectiu facilitar la integració laboral de les persones amb risc d'exclusió social. L'empresa, que entra dins del programa Incorpora, disposarà de tota la borsa laboral de la xarxa. En fer una demanda a la xarxa d'un perfil laboral concret, l'entitat de referència fa tota la gestió fent un seguiment psicològic a l'empleat mentre dura la contractació. En total hi ha 60 entitats catalanes escollides per participar en el projecte, i l'Associació ALBA és l'única entitat terrassenca dins del programa Incorpora de la Caixa.

Aprovació del projecte inicial de la biblioteca del Districte III

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament ha fet l'aprovació inicial del projecte executiu de la biblioteca del Districte III, que es construirà en l'àmbit del parc de Vallparadís (a peu del carrer del Germà Joaquim i entre els carrers d'Eugeni Ferrer Dalmau i d'Albinyana). Les obres, amb un pressupost de prop de 2.300.000 euros, començaran després de l'estiu i duraran un any. El nou equipament tindrà una superfície de 1.260 metres quadrats en tres plantes.



Reordenació del trànsit a les Arenes, la Grípia i Can Montllor

El Servei de Mobilitat de l'Ajuntament ha reordenat el trànsit al barri de les Arenes - la Grípia - Can Montllor. Els canvis afecten set carrers i es fan a petició dels veïns de la zona. Les modificacions són: canvi de sentit del carrer del Tibidabo, que passa de sentit oest a sentit est, i canvi de sentit del carrer del Mont Perdut, que passa a ser de sentit nord (excepte el tram comprès entre els carrers de Mura i de Sierra Nevada, que continuarà com a sentit sud). El tram del carrer d'Amposta, entre els carrers Ordal i Mont Perdut, també canvia de sentit (d'oest a est), a la resta del carrer, de doble sentit, no hi haurà canvis; el carrer de Sant Celoni canvia de sentit (de nord a sud) i, a més, canvia la banda d'estacionament en aquest carrer. Finalment, el carrer de Sierra Nevada, que era de doble sentit, passa a ser de sentit únic (est) i s'habilitaran carrils bici als carrers de Sierra Nevada, Matagalls, Mont Perdut i Joan XXIII.



L'alcalde visita l'empresa Encaix Comunicació Visual

L'alcalde, Pere Navarro, ha visitat l'empresa Encaix Comunicació Visual, especialitzada en maquetes per a arquitectura. Encaix treballa des de fa 20 anys en l'elaboració de maquetes. Fa quatre anys es va obrir al mercat internacional i actualment treballa per al Brasil, Panamà, Nova York i Dubai. L'empresa compta amb un departament d'I+D per a la creació de noves eines innovadores en el món de les maquetes interactives i un dels seus darrers treballs ha estat la creació d'una maqueta interactiva gegant per al govern de Panamà que reproduïx tot el país.

Xerrades de viatges amb degustació gastronòmica

Continuen les activitats dins la VIII Mostra de Turisme Juvenil de la Baumann. Per al mes de juliol destaquen les xerrades de viatges amb degustació gastronòmica que el dia 2 estaran dedicades a "El Senegal i l'Àfrica negra", el dia 9 a "L'Índia, terra de colors" i el dia 16 a "El Japó, tradició i avantguarda". Totes les xerrades es faran a les 19:30 a la Casa Baumann (Av. de Jacquard, 1).



1 km de bicicleta evita 0,17 kg de CO2. Cada veí de Terrassa emet cada dia 2,8 kg de CO2



Terrassa compta amb 31 km d'itineraris per a bicicletes

El Pla Director de Mobilitat estableix una xarxa d'itineraris per a bicicletes de 145 quilòmetres que connecta tota la ciutat

Amb el nou carril bici de 6 km habilitat a les avingudes de l'Abat Marcet, Jaume I, Barcelona, Glòries Catalanes i carrers de Colom, Àries i Venus, la xarxa de carrils segregats passa de 5 a prop d'11 km. A Terrassa també hi ha 19 km de carrils de cohabitació, la xarxa d'itineraris dels quals arriba als 30 km. Aviat, la xarxa tindrà un quilòmetre més, amb la incorporació del tram final de l'avinguda de Barcelona, la de les Glòries Catalanes i la plaça de l'Aigua. A més d'aquest carril de 6 km, que enllaça en mitja hora el nord de la ciutat amb els polígons del sud, el projecte també ha inclòs un carril bici al barri de les Arenes: als carrers de Sierra Nevada, Joan XXIII i Mont Perdut. El cost total ha estat de 330.000 euros, 193.000 aportats per l'Ajuntament i 145.000 pel Ministeri de Foment.

► Previsió de 145 quilòmetres per a bicicletes

El Pla Director de Mobilitat

”
El nou carril bici enllaça en mitja hora el nord de la ciutat amb els polígons del sud

estableix una xarxa d'itineraris per a bicicletes de 145 quilòmetres que connecten els diferents barris i equipaments, així com els camins històrics. A l'hora de definir els itineraris s'han tingut en compte els pendents que presenta la ciutat. D'aquesta manera, s'ha aconseguit que la majoria d'itineraris es dibuixin per carrers amb pendents inferiors al 5%. ■

La guia de la bicicleta

Coincidint amb la implantació del carril bici, l'Ajuntament ha editat un mapa-guia de la bicicleta amb informació sobre el seu ús, consells de seguretat, el servei Ambicia't i altres àmbits relacionats. També hi ha un plànol de la ciutat en què figuren tots els carrils bici, els itineraris urbans recomanats, els itineraris de lleure i camins històrics, els punts de recollida de bicicletes del l'Ambicia't i diferents informacions d'interès per als usuaris de les bicicletes.

Xarxa de bicicletes previstes al Pla Director de Mobilitat

Cohabitació bici/cotxe	46 km
Cohabitació vianant/bici	6 km
Carril bici segregat en calçada	15 km
Carril bici segregat en vorera	7 km
Carril bici previst en vials futurs i de nova ordenació	71 km
Total	145 km



Jornada sobre Consum al mNACTEC

El conseller d'Economia i Finances de la Generalitat, Antoni Castells, i l'alcalde, Pere Navarro, han participat en la "Jornada sobre les polítiques de consum a Catalunya" al Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya. La jornada ha estat un punt de trobada dels càrrecs electes dels diferents organismes públics per reflexionar sobre les polítiques de consum i la millor forma d'exercir-les des de la perspectiva de la proximitat del món local. Durant la jornada, s'ha presentat el futur Codi de consum, un avantprojecte de llei que pretén millorar les condicions dels consumidors implicant les administracions locals en l'acompliment dels seus drets.



Convenis de col·laboració amb entitats solidàries

L'Ajuntament ha signat un conveni de col·laboració amb tres entitats solidàries que desenvolupen tasques d'ajuda humanitària en zones que pateixen situacions de crisi o catàstrofes naturals al llarg del 2009. Concretament, s'han signat convenis amb Farmacèutics Mundi, Comitè Català de l'ACNUR i Creu Roja per tal que aquestes entitats puguin donar resposta immediata a les crisis humanitàries urgents. L'import dels tres convenis arriba als 42.000 euros. Amb aquesta signatura l'equip de govern recorda que es destina un 1% del pressupost d'ingressos directes a solidaritat i cooperació internacional, sobretot en ajuda humanitària.



Lliurament dels diplomes del Tastet d'Oficis

L'alcalde, Pere Navarro, ha lliurat els diplomes als participants de la darrera edició del programa Tastets d'Oficis de Foment de Terrassa. En el programa Tastets d'Oficis del curs 2008-2009 han participat 76 alumnes de 4t d'ESO dels IES Blanxart, Nicolau Copèrnic, Cavall Bernat, Torre del Palau, Can Jofresa, Montserrat Roig, Terrassa, Matadepera i Santa Eulàlia. L'objectiu és facilitar la transició de les capacitats necessàries per dissenyar i aplicar el seu itinerari professional.



La Biblioteca Central aquest estiu obrirà al matí

La Biblioteca Central de Terrassa (BCT) obrirà per primera vegada en horari de matí durant l'estiu. L'horari de l'equipament entre l'1 de juliol i el 15 de setembre serà de 10 a 14 h i de 16 a 20.30 h de dilluns a divendres, i de 10 a 14 h el dissabte. D'aquesta manera, la BCT obrirà al públic 46,5 hores a la setmana, 20 hores més que l'estiu passat. Durant la resta de l'any, la biblioteca obre 61 hores setmanals, perquè no tanca al migdia i obre també el dissabte a la tarda.



Nits d'estudi a Terrassa

La Biblioteca Central, la del Districte IV i el Centre Cívic de Francesc Macià obriran aules d'estudi en horari nocturn en una prova pilot que es farà del 15 de juny al 15 de juliol. Aquesta oferta complementarà l'existència al Vapor Universitari i a la Biblioteca del campus de la UPC

a Terrassa. Les noves aules estaran obertes de dilluns a divendres de dos quarts de nou del vespre fins a la una de la matinada. El servei s'adreça a estudiants majors de 16 anys, bé siguin d'ESO o batxillerat, com universitaris i altres col·lectius d'estudis no reglats. L'objectiu d'aquesta experiència és conèixer quina és la demanda real que hi ha d'aquest servei per poder oferir, de cara al proper curs, un servei més ajustat a les necessitats de la ciutat. La posada en marxa d'aquest nou servei habilita unes 100 places per a l'estudi en diferents punts de la ciutat.



Terrassa compta amb prop de 4.000 papereres i 9.000 contenidors de tot tipus



Eco-equip, netejant la ciutat els 365 dies de l'any

L'empresa municipal de neteja i sanejament treballa en 426'5 km de via pública i a la xarxa de clavegueram

La societat anònima municipal Eco-equip té la missió de no deixar ni rastre de brutícia a la ciutat, és per això que cada dia de l'any un grup de més de 300 persones recorre a peu o amb vehicle tots els carrers de Terrassa. L'empresa, constituïda l'any 1985, també treballa en el servei de recollida de les escombraries tant de rebuig com selectiva: vidre, paper, envasos i orgànica. A banda de vehicles compta amb 36 escombradors i 41 recollectors per buidar els contenidors. A banda d'això també tenen un vehicle que renta els contenidors i dos vehicles impulsors-suc-

onadors per a la neteja del clavegueram. L'increment d'aquesta flota ha fet que a hores d'ara Eco-equip tingui una nau auxiliar com a zona d'estacionament. A la seu del carrer d'Esla tenen el seu propi taller mecànic, les oficines i una petita



zona d'aparcament. A banda de la seva activitat municipal, l'empresa també ofereix serveis de recollida de residus a comerços i indústries. ■

i Més informació...

Fitxa tècnica

Àrea a la qual pertany: Planificació Urbanística i Territori

Regidora delegada: Lluïsa Melgares i Aguirre

Pressupost del servei per al 2009: 20.449.975 €

Nombre de treballadors: 356

Nombre de vehicles: 80

Seu: carrer d'Esla, 34 (Polígon Industrial de Santa Margarita)

Més informació: Tel.: 900 720 135 o a la web: www.terrassa.cat/ecoequip

Coneguem l'Ajuntament



Fina García

Peó viari

Anem molt equipats: portem dues escobres i un rasclat per treure les fulles de l'herba o del terra mullat. A vegades ve un vehicle escombradora de reforç o bé portem una aspiradora per treure grans acumulacions de brutícia. A banda d'escombrar el carrer i buidar papereres també classifiquem les bosses que ens trobem fora dels contenidors. Si hi trobem un moble o un animal mort truquem al servei corresponent.



Eduard Camps

Manteniment

Porto un furgó amb eines i material per reparar les papereres i els contenidors malmesos. Els peons ens donen una llista indicant els desperfectes que han trobat i ens encarreguem de solucionar-los; arreglo papereres, n'instal·lo de noves allà on els veïns en reclamen i poso bordons metàl·lics als contenidors perquè no es moguin del seu lloc.



Mohamed Loukalni

Conductor

Treballo a Eco-equip des dels seus inicis i faig el torn de nit. M'encarrego de la recollida de residus i també de la recollida selectiva. En total som una trentena de vehicles que cada nit buidem uns 350 contenidors i fem diversos viatges a la Deixalleria Municipal per buidar el camió tot i que els vehicles tenen una capacitat de més de 8.000 quilos. També conduïxo camions de neteja del clavegueram i vehicles escombradora.



Enrique Matas

Peó viari

Cada dia camino uns cinc quilòmetres netejant els carrers que ens assignen prèviament en un plànol. En dates assenyalades, com el dia la Festa Major, es fa un dispositiu especial i treballem a partir de les quatre de la matinalada perquè a les onze del matí torni a estar tot net. És una feina que repetim per Carnestoltes i el dia de Reis.

Recomanacions bàsiques

És important la vostra col·laboració!

- No tireu papers ni cigarretes al terra, utilitzeu les papereres.
- No deixeu mobles ni estris vells abandonats al carrer. Cal trucar prèviament al telèfon gratuït de la neteja 900 720 135.
- Deixeu les bosses d'escombraries ben lligades i dins del contenidor.
- No tireu runes al contenidor, ni les deixeu abandonades; per a aquests residus hi ha el Servei de Deixalleries Municipals
- Els residus de risc (fluorescents, piles, pintures, dissolvents, vernissos, olis de cuina...) s'han de portar a la Deixalleria Mòbil o al Servei de Deixalleries.

EVOLUCIÓ DE LA RECOLLIDA SELECTIVA (en tones):

Any	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Vidre	1.811	1.947	2.116	2.470	3.069	3.278
Paper-cartró	3.848	5.087	6.902	8.135	9.047	9.143
Envasos	1.626	2.012	2.547	3.056	3.669	4.186
Matèria orgànica	165,88	2.283	5.608	6.443	7.154	7.263



Noves mirades

Les primeres experiències dels joves amb la seva nova ciutat

Aula d'acollida de l'IES Cavall Bernat



Jonathan López

Hola, sóc el Jonathan, tinc 13 anys i vinc de l'Equador. Fa 1 any que vaig arribar a

Espanya, primer a Madrid i després a Terrassa. Estudio a l'IES Cavall Bernat on faig 1r d'ESO. M'agrada estudiar, però m'està costant una mica perquè he d'aprendre el català i moltes altres coses. Com que m'agradaria ser enginyer electrònic he d'estudiar molt més. M'agrada el bàsquet, el futbol i dos dies a la setmana entreno bàsquet a l'institut. La meva música preferida és la *bachata* i el reggaeton. M'agrada viure a Terrassa on he fet nous amics, però enyoro molt el meu país i la meva família.



Elizabeth Céspedes

Hola, sóc l'Elizabeth. Estudio 1r d'ESO a l'IES Cavall Bernat. Vaig néixer a Cuba i tinc dotze anys. Fa un any i mig que vaig arribar a Terrassa. Quan vaig arribar a Barcelona no sabia gens de català i a l'escola vaig començar a estudiar-lo. Ara en sé més i puc entendre bé les coses que diuen a la classe en català. M'agrada molt aprendre idiomes nous. També m'agrada molt el bàsquet, la música (especialment el pop-rock) i ballar *hip-hop*. La ciutat de Terrassa m'agrada molt perquè té molts parcs, botigues i el seu menjar. Però també m'agrada el meu país perquè hi vaig néixer i viure durant 11 anys. Aquí he fet molts amics, però enyoro molt el meu país.



Hamza Raïb

Hola, em dic Hamza Raïb. Tinc 14 anys i sóc del Marroc. Fa 1 any i 3

mesos que visc a Terrassa. M'agrada molt aquesta ciutat perquè hi ha molts llocs bonics, com el parc de Vallparadís. M'agrada molt jugar a futbol, però no jugo en cap equip. M'encanta el Barça. Estudio 2n d'ESO a l'IES Cavall Bernat. Estic aprenent moltes coses i tinc nous amics i amigues a l'institut. M'ho passo molt bé. Encara no sé què vull fer quan sigui gran però vull seguir aprenent molt català i castellà.



Karen Miranda

Hola, sóc la Karen i vinc de l'Equador. Tinc 12 anys i estudio a l'IES CAVALL BERNAT. Faig 1r d'ESO i m'agrada estudiar una mica. M'agradaria arribar a ser advocada però per això sé que he d'estudiar molt més. M'agrada aquesta ciutat, especialment els mercats i també m'encanta la ciutat de Barcelona, on vaig algunes vegades a passejar. Ara entenc més el català però m'està costant una mica aprendre'l. Trobo a faltar la meva ciutat i els meus familiars i amics. Estic contenta perquè he fet amics nous a l'institut i també fora. La meva família no està gaire feliç perquè no s'acostumen del tot a aquest país i troben a faltar molt la família.

el futur té la paraula: alumnes de 6è del CEIP Isaac Peral



El Parc de Sant Jordi i la Masia Freixa

El Parc de Sant Jordi es troba situat al nostre barri, Ca N'Aurell. Té una superfície de 22.000 metres quadrats. Aquest parc públic ocupa una part del jardí i les hortes originals de la Masia Freixa.

La Masia va ser construïda l'any 1896 i reformada entre els anys 1907 i 1914 per Lluís Muncunill i Parellada, que la va transformar en la residència familiar de l'industrial tèxtil Josep Freixa. Aquest edifici es va convertir en una de les joies del

modernisme terrassenc. El dia 4 de juliol de 1959 es va inaugurar aquest nou parc per a la ciutat, coincidint amb la celebració de la Festa Major.

Actualment es conserva una petita glorieta i l'edifici originari obra de l'arquitecte Lluís Muncunill, que acull les oficines del Síndic Municipal de Greuges i de l'Oficina de Turisme de l'Ajuntament.

Als nens i nenes del barri ens agrada molt anar a jugar a aquest parc. Hi ha una zona de pícnic on alguns nens i nens aprofiten per celebrar el seu aniversari i s'ho passen d'allò més bé. També hi ha la zona de jocs perquè els nens juguin: la teranyina on ens podem enfilars, una caseta de fusta amb una rampa, escales i un tobogan gran perquè els petits es llencin. Al costat del pícnic hi ha un altre parc per als nens i nenes més petits, allà es pot trobar un trenet, gronxadors, etc. També hi ha un llac amb peixos. Els nens juguen a fet i amagar perquè tenen molt espai per amagar-se: al llac, darrera de l'estàtua de Sant Jordi o pels fantàstics jardins que es troben al parc.

Considerem que és un dels parcs on la gent hi va a passar l'estona amb els fills o nets i dóna gust passar per allà i veure'l ple de canalla gaudint d'ell.



► Escola Pia



► Escola Pia



► CEIP França



► CEIP França



► CEIP Sant Llorenç




► CEIP Sant Llorenç



► Maria Auxiliadora



► Maria Auxiliadora

 Més informació...

PAME
Carrer de la Rasa, 24 (08221 Terrassa)
Telèfon: 93 780 35 11

Grup Municipal Socialista

**Sòl industrial, aposta de futur**

Terrassa és i serà en el futur una ciutat industrial. Però això adquireix un nou significat en les primeres dècades del segle XXI. La combinació d'indústria, universitat, comerç, serveis, formació professional, innovació, comunicacions i qualitat de vida és un poderós atractiu per a les empreses. L'Ajuntament, a més de treballar intensament en el conjunt d'accions anticrisi en marxa, prepara ja el sòl industrial per al desenvolupament

econòmic a mig termini. Amb estratègies orientades a potenciar les empreses i les persones emprenedores, sobre la base d'un sòlid entorn de cooperació amb els agents socioeconòmics, i donant prioritat a la creació d'ocupació i benestar per als ciutadans i ciutadanes. Els 2,3 milions de m2 disponibles en un futur poden significar la creació d'uns deu mil llocs de treball en els propers anys: aquest és un objectiu central per al nostre Ajuntament.



Grup Municipal de Convergència i Unió

**Quan es frivolitza amb l'atur**

El Govern espanyol ha impulsat el Pla Estatal d'Inversió Local per mitjà del qual s'estan fent obres a Terrassa per un import que se situa a l'entorn dels 35 milions d'euros. El Tripartit Local, amb una campanya publicitària generosa d'anuncis a doble plana, prometia 2.000 llocs de treball, que després es van convertir en 1.000 i després en 950. Els anuncis, impúdics, deien literalment "a partir de març, 1.000 nous llocs de treball a Terrassa". La realitat, però, és més tossuda. Les darreres dades ens diuen que com a molt se n'han creat (temporalment) 350.

Després de la subhasta, 350. No es pot frivolitjar amb un tema tan dramàtic com l'atur. Estem davant d'un nou exemple de mal estil de fer política, on la propaganda passa per davant de qualsevol altre criteri. Hagués estat més honest exposar la veritat sense exageracions: que el FEIL serviria, bàsicament, per mantenir llocs de treball. En qualsevol cas, algú ens haurà d'explicar per què a Sabadell s'han contractat el doble d'empreses locals i comarcals que a Terrassa (més de 8 milions més). Una nova oportunitat perduda?



Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya-Verds-Esquerra Unida i Alternativa

**El Departament d'Educació té deures d'estiu**

Els últims anys, la població a la ciutat creix de forma sostinguda, i especialment la població en edat d'escolarització. En un esforç de planificació, aquesta ciutat està canviant en els últims anys el seu mapa escolar, dissenyant i fent escoles en llocs especialment interessants per la necessitat i pel servei que donaran a diferents barris deficitaris d'aquests equipaments educatius. L'esforç conjunt de les administracions en la planificació, adaptant-se a les limitacions d'una ciutat que va decidir un creixement compacte, i el repte entomat per les diferents comunitats educatives, assumint mesures extraordinàries d'escolarització a l'espera de nous equipaments,

no pot quedar malmès pels endarreriments d'aquest últims mesos sense prendre els acords que permetin continuar construint les escoles compromeses. El Govern de la Generalitat ha d'accelerar l'aprovació dels acords per complir amb la ciutat, amb les famílies que tindran necessitats d'escolarització els propers anys, i sobretot amb les famílies i els docents que estan en situació de provisionalitat, que van creure en les dates de caducitat de les seves realitats actuals, i que estan pendents de les noves construccions. Ara cal confirmar la planificació acordada amb la inversió urgent en els projectes i les obres.



Grup Municipal del Partit Popular

**L'estiu ja es aquí**

En uns moments en que la situació econòmica de moltes famílies és altament preocupant, hem de procurar que la inversió municipal no defalleixi. I diem això perquè sembla que gràcies a les obres del FEIL, la situació de les inversions a Terrassa sembla que sigui diferent a la realitat. L'atur a Terrassa és preocupant i el que s'ha anat publicitant també. Per què s'ha dit que s'han creat no sé quants nous llocs de treball? Per què no s'ha dit quina durada tenen aquest llocs de treball? Per què no s'ha procurat, dins de la legalitat, que les obres les facin, dins del possible, empreses ubicades a la nostra ciutat? Per què aquestes obres no signifiquen res més que pa per a avui i

fam per a demà? Per què no s'està prenent, per part del Govern central, cap mena de mesures estructurals? Per què... podríem seguir eternament. Ara és el moment de contenir la situació com es pugui. Però la gran diferència de Terrassa, amb d'altres ciutats importants és que els deures s'han de fer abans dels exàmens. I en el món de l'activitat econòmica, la que genera riquesa, la que genera ocupació, la que genera benestar social? L'Ajuntament no ha fet tot el que podia i hem perdut passada. Les conseqüències van arribant i això no és bo per a la ciutat.



Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya

**Festa(es) Major(s)**

La ciutat, a l'estiu, es vesteix de Festa Major. O més ben dit, de Festes Majors. Cada any centenars de persones es mobilitzen, invertint una quantitat extraordinària de recursos humans per a organitzar actes i esdeveniments arreu de la ciutat. Són les Festes Majors dels barris.

La Festa Major de la ciutat la celebrem d'aquí a pocs dies i és un esdeveniment central en el calendari lúdic de la ciutat. Una festa que hauria de suposar el punt de trobada de tota la ciutadania al voltant d'uns escenaris, d'uns

espais compartits, amb la finalitat de fer avançar la ciutat cap un destí comú i compartit. Què passaria si fóssim capaços de canalitzar tots els esforços, la il·lusió i l'energia que els veïns i les veïnes posen en l'organització de la Festa Major del seu barri per fer la Festa Major de la ciutat? Som prou valents per a anar tots a l'una i fer una gran Festa Major per tota i per a tota la ciutat?

Sumem esforços? Fem que la ciutat sigui una? Hi pensem, obertament i sense prejudicis? Creiem que toca. Bona Festa(es) Major(s)!

