



# visquem **terrassa**

| 134 | Maig | 2010 | revista mensual d'informació municipal i ciutadana

+info

sortim!

l'agenda

visquem.tv

www.visquemterrassa.cat

S1 Barcelona  
A To  
Pl. Catalunya  
Via 2

Pl. Catalunya 2



## Túnel acabats

Fase final de les obres del Metro,  
que funcionarà a finals de l'any que ve

Les tuneladores han treballat dia i nit amb la màxima seguretat i al ritme previst

## l'editorial



**Pere Navarro**  
Alcalde de Terrassa

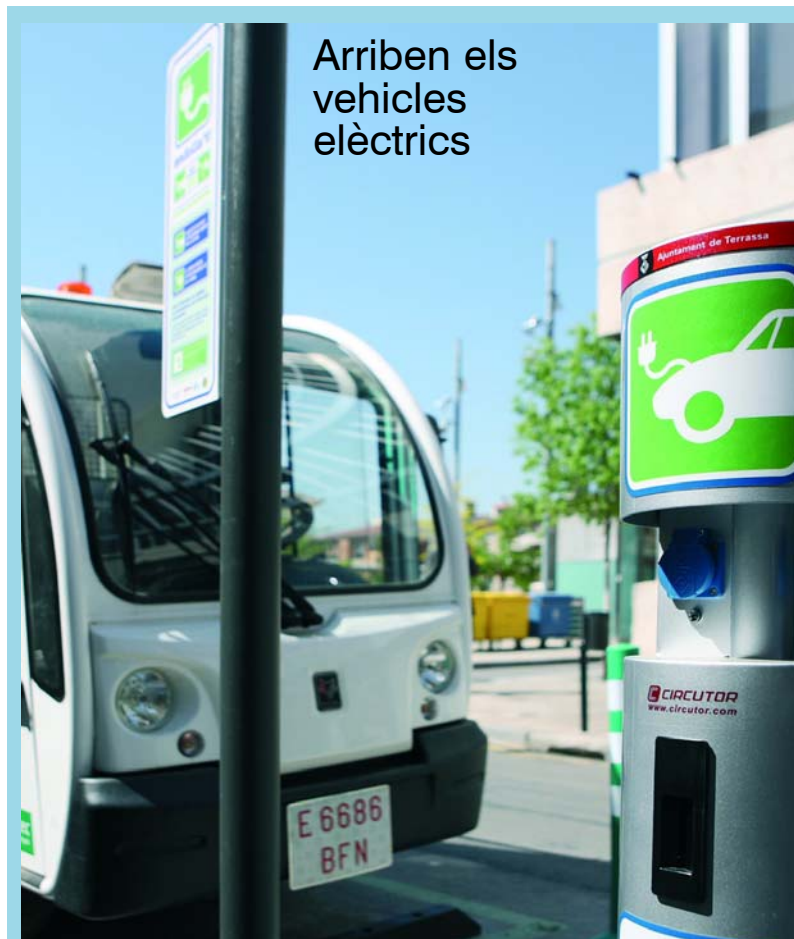
## Progrés i respecte al medi ambient

**F**a pocs dies que hem acabat els dos túnels del futur Metro de Terrassa, una obra que s'ha realitzat en el calendari previst i amb les màximes garanties de seguretat. Es aquesta una aposta decisiva per al futur de la mobilitat i el benestar col·lectiu. A partir del 2011, el Metro ens obre una nova etapa d'oportunitats i desenvolupament, com ho farà la Ronda del Vallès o la ronda ferroviària: inversions públiques que generen millors comunicacions, atracció de talent i creativitat, potenciació de la nostra economia i atracció d'empreses o activitats, foment de la innovació, cooperació amb altres municipis...

L'aposta estratègica per les comunicacions i el desenvolupament se situa en un context en el qual té una importància cabdal el respecte al medi ambient i al paisatge. L'Ajuntament està compromès en la lluita contra el canvi climàtic i especialment en la construcció d'un nou escenari de futur més sostenible i menys basat en les energies més contaminants. Els vehicles elèctrics són, al costat de la millora del transport públic o la promoció de la bicicleta o els itineraris a peu, protagonistes d'aquest canvi que en els propers anys transformarà la nostra vida quotidiana.

A l'horitzó es dibuixa una nova manera d'entendre el progrés, al servei de la qualitat de vida de les persones i respectuós amb el paisatge i la natura. Un progrés que ha de ser de tothom i per a tothom.

**Facebook:** pere.navarro.morera  
**Blog:** www.perenavarro.blogspot.com  
**Correu:** pere.navarro@terrassa.cat  
Raval de Montserrat, 14. 08221 Terrassa  
**Parla amb l'alcalde:** en directe els dijous a les 21h a CanalTerrassa (TDT 45).  
També a www.terrassadigital.cat



## Arriben els vehicles elèctrics

Per a l'any 2010 es disposa d'un pressupost de 135.000 euros per a la substitució de vehicles convencionals per altres d'elèctrics de la flota municipal. S'han iniciat els tràmits per executar aquesta acció amb la sol·licitud d'un ajut econòmic de 60.000 euros al Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat per a l'adquisició de 8 vehicles

elèctrics, amb una inversió prevista de 84.680 euros. L'estalvi anual d'emissions de CO<sup>2</sup> estimat que s'assolirà amb aquesta acció és de més de 15 tones. S'estudia la possibilitat que durant el 2010 es puguin adquirir fins a un total de 16 vehicles elèctrics, si es compta amb la subvenció sol·licitada i amb altres ajuts del Plan Mobebe del Ministeri d'Indústria.

**L'**Ajuntament va aprovar el mes de desembre de 2009, en el marc del Pacte d'Alcaldes de la Unió Europea per a la reducció de les emissions de CO<sup>2</sup>, el Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible de Terrassa, que estableix l'estratègia i les accions en la lluita contra el canvi climàtic fins a l'any 2020. El sector que més contribueix a les emissions de CO<sup>2</sup> de la ciutat, superant el 30%, és el transport amb vehicles de gasolina i gasoil. Les accions que l'Ajuntament desenvolupa per fer més segura i sostenible la mobilitat a la ciutat, millorant el transport públic i promovent els

**Des de fa anys, l'Ajuntament promociona els vehicles elèctrics amb avantatges fiscals**

trajectes a peu i amb bicicleta, i l'ús de vehicles menys contaminants, són claus per a la reducció d'aquestes emissions. El vehicle elèctric és un exemple clar de vehicle menys contaminant: redueix el soroll i la contaminació a la ciutat, estalvia energia i aporta un 90% menys d'emissions de CO<sup>2</sup> que els vehicles convencionals.



## Perspectives de futur

Actualment s'està estudiant l'ampliació dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics en els aparcaments públics i caldrà promoure la seva instal·lació en aparcaments privats, edificis residencials o en centres comercials, de serveis, esportius o d'oci. Caldrà plantejar també altres mesures en relació al vehicle elèctric, com els descomptes en aparcaments públics i àrees de rotació a la via pública, el vehicle de lloguer, o la distribució de mercaderies en centres urbans, entre altres.

**visquemterrassa**

134 | Maig 2010

revista mensual d'informació municipal i ciutadana



## Compromesos amb el **medi ambient**

L'Ajuntament adquirirà nous vehicles elèctrics i ha inaugurat dos punts de recàrrega

El primer punt de recàrrega per a motos elèctriques del nostre país



### Nou servei de recàrrega de vehicles elèctrics

L'Ajuntament ha posat en marxa un nou servei de recàrrega de vehicles elèctrics. Els dos nous punts de recàrrega, un amb capacitat d'estacionament per a dos cotxes i l'altre amb capacitat per a tres motos, estan situats a la plaça del Progrés i al carrer d'Arquimedes. Els usuaris han

de sol·licitar una tarja de recàrrega a les oficines del Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat, carrer del Pantà, 30. La tarja es lliurarà carregada amb un saldo sense cost per a l'usuari durant el període de promoció de la campanya, que li permetrà estacionar i carregar el vehicle de manera gratuïta. El pressupost ha estat d'uns 22.000 euros.



### Coll Cardús: els residus, ben tractats

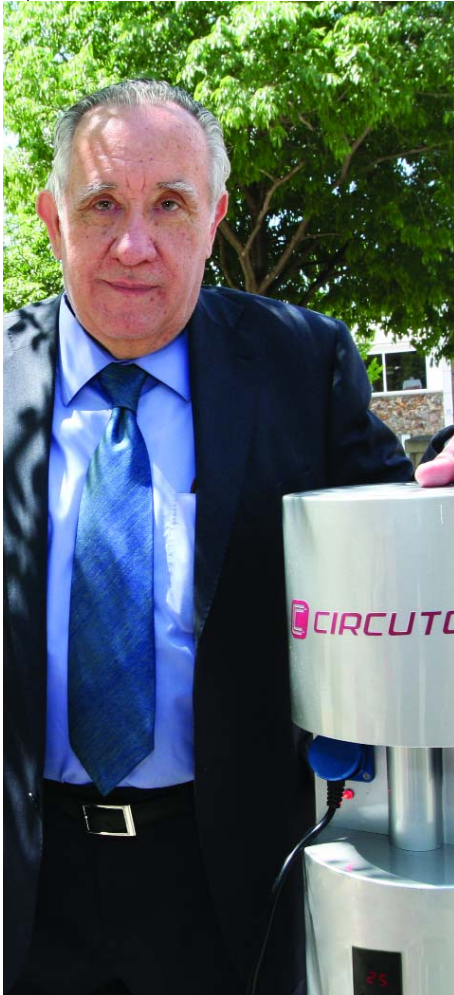
El Consorci de Residus del Vallès Occidental s'encarregarà de gestionar el nou Centre de Tractament de Residus (CTR) que s'està acabant de construir a Coll Cardús. Permetrà tractar fins a 245 mil tones d'escombraries a l'any, la totalitat de la fracció resta de la comarca. Amb la posada en marxa de l'ecoparc, prevista per a la tardor, es farà realitat una vella aspiració comarcal: el tancament definitiu de l'abocador controlat de Coll Cardús. El nou CTR farà una separació mecànica dels residus que permetrà recuperar materials útils. S'evitarà així l'abocament al medi ambient de residus que es poden recuperar i que a més generen líquids contaminants i gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera. El CTR ha comptat amb una inversió de 75 milions d'euros i té una superfície de més de 17 mil m<sup>2</sup> construïts.



Compromís amb  
el **medi ambient**

## Les empreses s'apunten a l'**ecoinnovació**

El passat 28 d'abril, es celebrava la 3a Jornada d'ECOINNOVACIÓ sota el lema "Mobilitat elèctrica i canvi energètic: una revolució tecnològica". Terrassa compta amb empreses ecoinnovadores en aquest camp, com Circutor, però també en d'altres com el reciclatge, l'aprofitament de la biomassa i les energies renovables. Aquest és el testimoni de quatre empreses ecoinnovadores de la ciutat.



**Ramon Comellas**  
■ President de Circutor

A Circutor hem tret una gamma de nous punts de recàrrega de vehicles elèctrics que han permès millorar la capacitat de potència d'emmagatzematge de l'electricitat amb bateries d'ions de liti. Sabem que ens estem avançant per davant de la demanda actual, però l'escassetat i la dependència exterior que tenim del petroli ens demostra que l'alternativa a aquest combustible és l'energia elèctrica. Els vehicles elèctrics són menys contaminants, menys sorollosos i el balanç d'emissió total de CO<sub>2</sub> és més baix. En matèria d'ecoinnovació, Terrassa treballa a fons organitzant jornades professionals i fent difusió en els mitjans de comunicació. A més, el 27 d'abril es van inaugurar dos punts per a recàrrega de vehicles elèctrics.

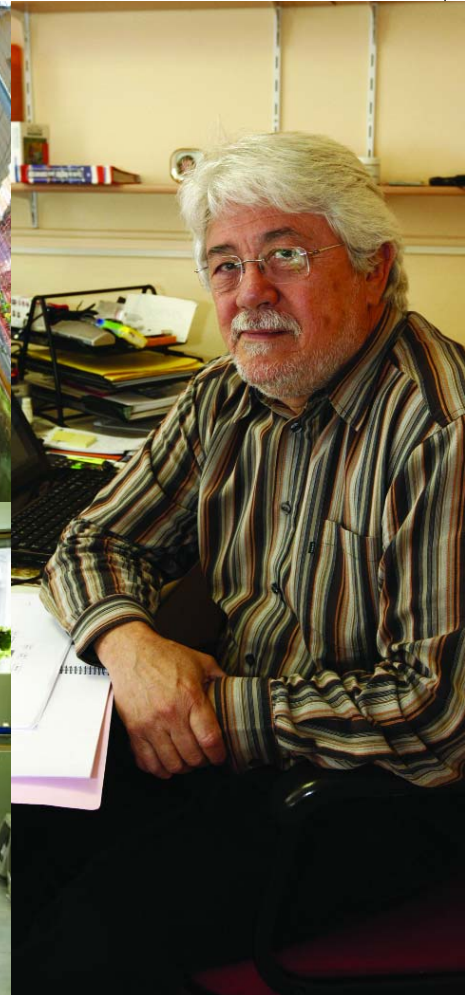


**Ramon Llastarry**  
■ Fundador de Recicloil

Fabriquem contenidors de reciclatge d'oli vegetal i ens encarreguem de la neteja i de la recollida per convertir-lo en biodièsel. Els contenidors els fabriquem nosaltres mateixos i els ubicuem en punts centrals per fomentar el reciclatge d'aquest residu. De moment tenim 52 contenidors repartits arreu de Catalunya i els nostres camions, ubicats a Terrassa, recullen periòdicament l'oli per portar-lo a un gestor ambiental d'Abrera. Així, revaloritzem el residu convertint-lo en un combustible per a vehicles menys contaminant. És important no llençar l'oli a l'aigüera perquè fomenta l'existència de rosegadors al clavegueram i és un residu difícil de desintegrar. Terrassa ha demostrat una especial sensibilitat en aquest projecte.

**Bea Puras i Jorge Gil**  
■ Socis d'Enginium

Som una enginyeria que ens dediquem a donar solucions tècniques per adoptar mesures sostenibles. Un dels projectes més engrescadors que tenim és la instal·lació de plaques solars a les cobertes de les naus industrials perquè aprofitem un espai en desús, no suposen cap impacte visual i proveïm energia que es consumeix en el mateix lloc evitant els desplaçaments. A més, hem dissenyat un tipus de plaques que són flexibles i adaptables a moltes superfícies. Terrassa ha treballat a fons per fer complir les ordenances que exigeixen mesures sostenibles en les instal·lacions i ens ha permès col·laborar amb diverses escoles municipals on hem fet projectes per controlar la temperatura i evitar sobrecostos de refrigeració.



**Jordi Parés**  
■ Director d'AmbiGest

Som una consultoria mediambiental especialitzada en energia, fem projectes i estudis per donar solucions a grans empreses i a l'administració pública. Per a l'Ajuntament de Terrassa hem fet un estudi al Parc Científic Tecnològic. Una de les recomanacions que hem fet és instal·lar calderes de biomassa a les empreses del Parc Científic utilitzant els residus de fusta que es troben al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt. Així, s'aprofita un excedent de residus i no es fan servir altres energies que necessiten un transport, provocant més contaminació. Treballar en ecoinnovació és un plaer perquè millores la qualitat de vida i ambiental. Cal prendre consciència que ens queden pocs recursos, que els hem de repartir i que no es poden malbaratar.



El 12 d'abril, una data històrica: l'arribada de la segona tuneladora a la Rambla

**Quinze mesos s'ha trigat a perforar els dos túnels a raó de 20 metres diaris**

# El Metro de Terrassa arriba l'any que ve

Es preveu transportar 32.000 viatgers diaris



Quinze mesos han trigat les dues tuneladores, que han perforat la ciutat amb una mitjana de vint metres diaris, en completar els dos túnels que han de conformar el perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat. Les dues màquines han excavat, en total, 6,3 km dels 9 que sumen les dues galeries i les tres noves estacions.

## Condicionament

Ara, els treballs se centraran en desmuntar la tuneladora que ha completat el segon túnel, a l'interior del recinte de connexió de la Rambla. El capçal i l'escut s'extrauran en aquest mateix indret, mentre que la resta de peces es traslladaran per l'interior del túnel, fins al parc de Vallparadís, on s'extrauran. Al primer túnel continuen els treballs d'implantació del drenatge, la catenària o la col·locació de les vies. S'ha finalitzat el desmuntatge de les instal·lacions entre el dipòsit de Can Roca i Vallparadís.

## Ara, les estacions

Al febrer es van licitar els treballs d'arranjament dels interiors de les tres estacions: UPC-Vallparadís, Intercanviador FGC-Rodalies i Can Roca. Pel que fa als treballs estructurals, Vallparadís està totalment finalitzada i la resta molt avançada.



**9 km sota terra**

**Recorregut total dels dos túnels:** 6,3 km. **Separació entre els dos túnels:** Entre 12 i 26 metres entre eixos. **Galeries d'emergència que connectaran els túnels:** Una cada 250 metres. **Noves sortides d'emergència:** 4. **Mitjana diària de perforació:** 22 metres. **Llocs de treball creats:** Prop de 700. **Habitatges sotmesos a inspecció:** 3.623. **Afectació màxima en superfície al pas de les tuneladores:** 3 mil·límetres. **Volum previst d'usuaris:** 32.000 passatgers anuals, el doble que en l'actualitat. **Pressupost del nou tram:** 321 milions d'euros. **Data d'entrada en servei:** Durant el 2011



## El Servei de Gent Gran i el Casal Anna Murià es traslladen a un nou local

El Servei de Promoció de la Gent Gran de l'Ajuntament s'ha traslladat a una nova ubicació, deixant les dependències del carrer de Baldrich que ha ocupat durant els darrers nou anys. La nova adreça és al carrer de Sant Ildefons, 8, al mateix lloc on l'Ajuntament ha construït una promoció d'habitatges amb serveis per a la gent gran. El Casal de Gent Gran Anna Murià s'ha traslladat també al mateix edifici. Aquest casal estava ubicat fins ara en un edifici propietat de la Fundació Sant Llätzer, al carrer de l'Església. Amb el trasllat, tant el casal com el servei han guanyat considerablement en superfície. Abans les oficines de Gent Gran ocupaven uns 75 m<sup>2</sup> i el Casal, uns 300. Ara, el Servei de Promoció de la Gent Gran té 100 m<sup>2</sup>, i el Casal, 1.500. A més, el Casal inclourà properament bar i restaurant, un servei que no tenia. El nou telèfon del Servei és el 93 788 33 33.

### obres en marxa



## La Generalitat millora la carretera de Martorell

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat les obres de millora, que acabaran després de l'estiu, a la C-243c entre Martorell i Terrassa amb una inversió d'1,8 milions d'euros. L'obra inclourà la renovació del ferm de la via, així com actuacions puntuals en diverses interseccions al llarg del recorregut per millorar la seguretat i la fluïdesa del trànsit. D'aquesta manera, l'actuació permetrà millorar set interseccions, en tres de les quals es formaran nous carrils centrals de gir. Els treballs abastaran un tram de 12,9 quilòmetres, des de l'inici de la carretera, a la intersecció amb l'N-IIa, a Martorell, fins a l'entrada al nucli urbà de Terrassa.

# Tens un e-mail?

Comunica la teva adreça electrònica o el teu número de mòbil a l'Ajuntament i rebràs més ràpidament avisos i notificacions



## Com t'hi pots inscriure?

Per comunicar la teva adreça electrònica o el teu número de telèfon mòbil a l'Ajuntament et pots adreçar a qualsevol Oficina d'Atenció al Ciutadà. També ho pots fer omplint un formulari a través de la seu electrònica (<http://seuelectronica.terrasa.cat>) o bé trucant al telèfon 010.

L'Ajuntament, des de la posada en marxa de la seu electrònica, aposta per potenciar les comunicacions amb els ciutadans, els professionals, les empreses i les entitats a través d'Internet. Aquest nou espai permet fer gestions segures en línia i consultar les pròpies dades que són als fitxers municipals. Ara l'Ajuntament pretén impulsar les notificacions i els avisos als ciutadans a través de correu electrònic i sms, per a la qual cosa inicia una campanya de recollida de dades: l'adreça electrònica o el número de telèfon mòbil en què voleu rebre les nostres notificacions. Tothom qui s'inscriu, de manera voluntària, començarà a rebre documents electrònics a més de les tradicionals comunicacions en paper.

### 2010: adéu al paper

De moment, però, encara no desapareixen les notificacions en paper amb avís de recepció; els missatges electrònics tenen un valor informatiu i complemen-

tari. Però al llarg d'aquest any 2010 les comunicacions per correu electrònic o sms tindran la mateixa validesa jurídica que les que s'envien en paper a domicili. Aquest és l'objectiu final: que les notificacions es facin cada vegada més per mitjans electrònics i que els ciutadans i ciutadanes guanyin en immediatesa i agilitat. A més, l'Ajuntament preveu reduir els costos postals i l'impacte en el medi ambient del consum de paper.



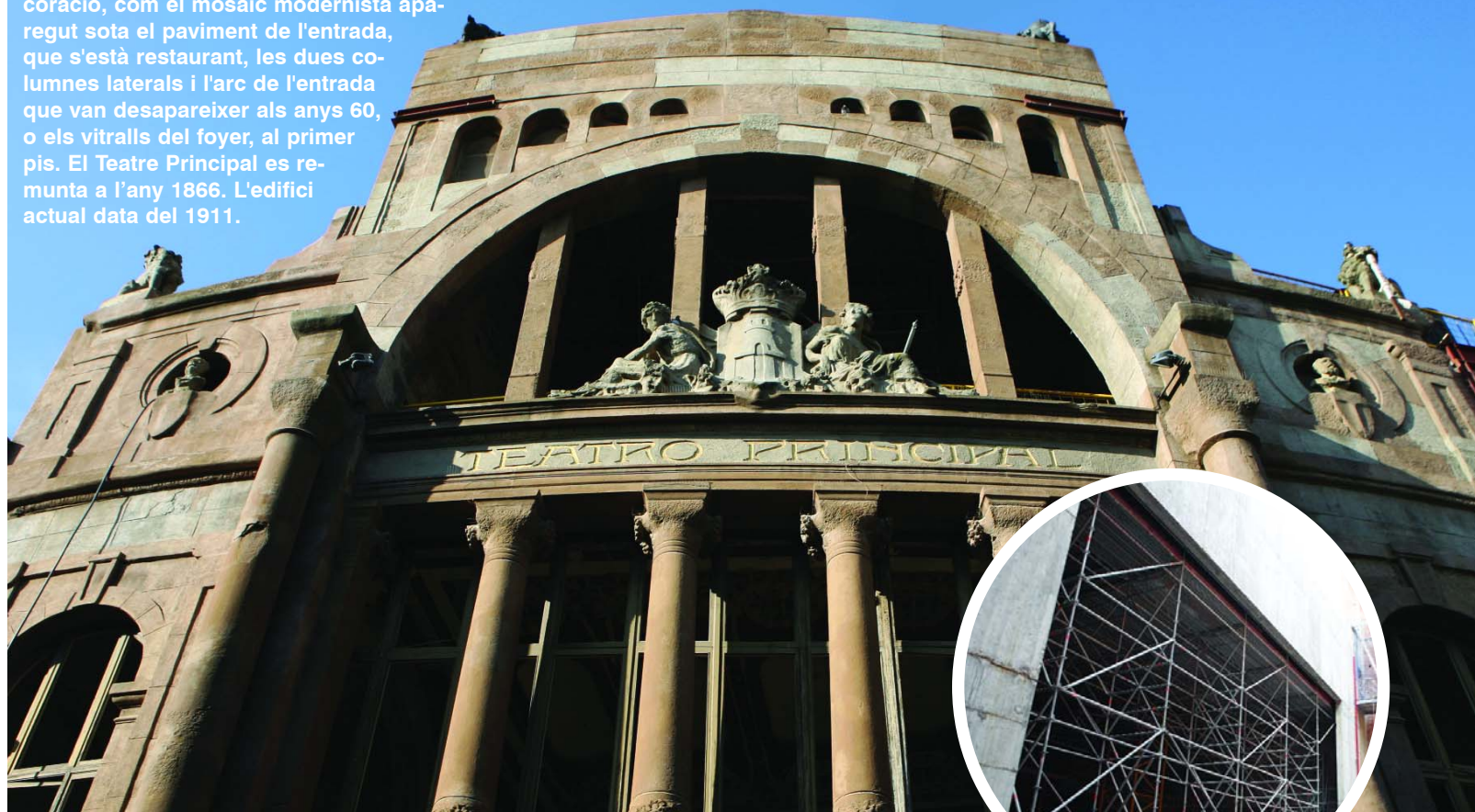
Més informació a  
→ <http://seuelectronica.terrasa.cat>



**Un sistema ràpid i segur per rebre comunicacions oficials**

## Preservar el patrimoni

Un cop enllestida la major part de l'estructura, de moment els treballs han permès recuperar la façana històrica del 1911 i alguns importants elements de decoració, com el mosaic modernista aparegut sota el paviment de l'entrada, que s'està restaurant, les dues columnes laterals i l'arc de l'entrada que van desaparèixer als anys 60, o els vitralls del foyer, al primer pis. El Teatre Principal es remunta a l'any 1866. L'edifici actual data del 1911.



# El Teatre Principal serà un dels millors de Catalunya

A principis del 2011 les obres s'enllestiran, coincidint amb el centenari de la reforma de l'edifici

Les obres de rehabilitació del Teatre Principal mantenen els terminis d'execució previstos. Després de crear nous fonaments i reforçar el teatre, enderrocar gran part de l'estructura interna i aixecar el cos del nou recinte, el passat mes de setembre es va iniciar la segona fase de les obres que donarà forma, entre d'altres espais, a la sala de platea, l'amfiteatre, l'escenari, la torre escènica, el fossat, el ma-

**El pressupost de la rehabilitació és de 8,2 milions d'euros i arriba als 13 si sumem l'adquisició del teatre**

gatzem, els camerinos, la sala d'assaig, el foyer de la primera planta (vestíbul d'accés que inclourà un bar), o la gran sala polivalent de la cúpula i el seu accés. També s'està treballant en



la restauració de la façana i la coberta.

### Permetrà representar grans espectacles

Amb la reforma, el teatre serà un dels espais teatrals més ben equipats del país, amb una caixa escènica per a grans escenografies i uns equips amb la tecnologia més moderna. El nou Teatre Principal tindrà 4.500 m<sup>2</sup> i una capacitat per a uns 660 es-

pectadors que gaudiran d'una visió excel·lent i molt pròxima de l'escenari, que amb els seus 18 metres d'amplada per 11 de profunditat, supera el tamany de l'original. A la platea, cada butaca comptarà amb una sortida d'aire condicionat. Una de les novetats més destacades és la construcció d'una segona sala amb capacitat per a cent persones, al pis superior de l'entrada, sota la cúpula de l'edifici.



## Lluitar contra l'atur: més de **400 llocs de treball** temporal

L'Ajuntament i la Generalitat facilitaran la formació i la contractació de 433 persones gràcies als plans extraordinaris d'ocupació locals que ha posat en marxa la Generalitat per donar resposta a la situació de crisi econòmica i de destrucció d'ocupació, i per treballar de forma coordinada i consensuada amb els agents socials i les administracions locals. En concret, es contractaran 59 persones per treballar en el sector de les energies renovables i l'eficiència energètica; 161 per a la rehabilitació d'edificis i espais públics, mentre que 213 trobaran ocupació en el sector

de les tecnologies de la informació i la comunicació. La formació de la totalitat d'aquestes persones, que seran contractades per sis

**Un 30% del temps del contracte es destinarà exclusivament a formació**

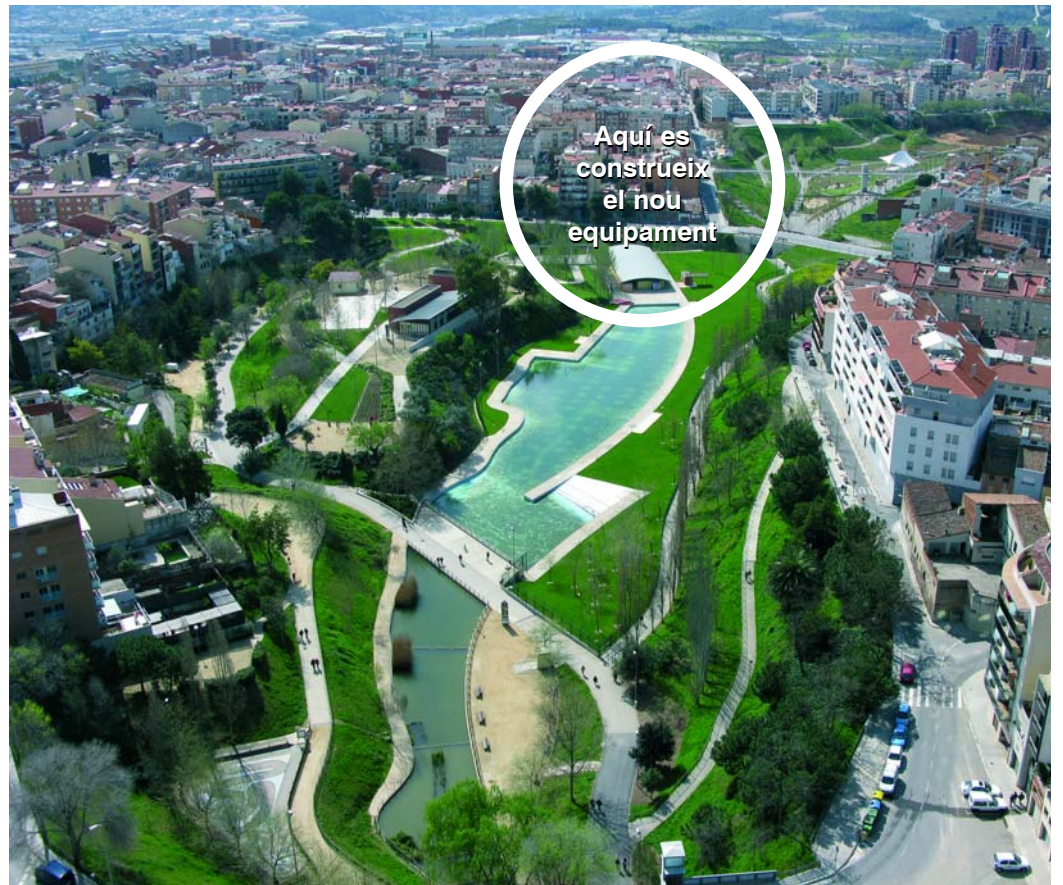
mesos, serà obligatòria i significarà un 30% del temps del contracte amb l'objectiu de facilitar-ne l'ocupabilitat. La subvenció per a la formació de les 433 persones és de 216.500 euros, que es tradueixen en 23 accions formatives i en 2.300 hores de formació. El 15 de juliol entrarà en vigor aquest pla d'ocupació.



Es crearan 59 llocs de treball temporal en el sector de les energies renovables



Foment de Terrassa  
 ● Ctra. Martorell, 95  
 08224 Terrassa  
 ☎ 93 789 11 11  
 ✉ foment@terrassa.cat



La nova biblioteca es situarà en tres nivells al parc de Vallparadís. La planta baixa estarà al nivell del carrer Germà Joaquim, entre el carrer d'Eugeni Ferrer Dalmau i el carrer d'Albinyana, al barri de Can Palet. La planta semi-subterrània tindrà façana al parc i la subterrània estarà al nivell de l'interior del parc. L'equipament tindrà una superfície construïda de 1.260 m<sup>2</sup>. A la planta d'accés, de 346 m<sup>2</sup>, hi haurà la recepció, la zona de préstec, les seccions de revistes i música, un punt d'accés a Internet i una sala d'actes. A la biblioteca s'hi entrarà per una terrassa que farà la funció de plaça pública. A un nivell inferior trobarem la planta principal, de 650 m<sup>2</sup>. Aquí podrem consultar el fons i accedir a l'aula multimèdia, a una aula de suport, a l'àrea infantil i a la zona de despatxos i de direcció. Finalment, la planta subterrània acollirà un magatzem de 80 m<sup>2</sup>. El pressupost de l'equipament, que donarà servei als barris de Can Palet i el Segle XX serà de 2,3 milions d'euros, cofinançants per l'Ajuntament, la Diputació i la Generalitat.

## La biblioteca del Districte III, a Vallparadís

Entrarà en funcionament la primavera de l'any vinent

L'any 2011 entrarà en servei aquest nou equipament, amb el qual es completarà el Pla de Biblioteques de Terrassa, aprovat el 1998, fet que comportarà que cada districte tingui el seu propi equipament.



**Els veïns de Can Palet i Segle XX es beneficiaran de la nova biblioteca**

## Petits científics

Durant el temps que han durat les obres que han permès doblar el número d'alumnes, l'equip educatiu ha preparat nous projectes que donen un gir a l'educació dels infants, ja que traslladen a les aules elements que converteixen els alumnes en petits exploradors del món que els envolta. Es tracta d'una nova metodologia que pretén que els nens manipulin materials que

trobem a la natura i objectes quotidians amb els que els infants deixaran volar la seva imaginació.

### Objectes de casa a l'escola

No és estrany doncs que a l'Escola Bressol Moisès hi trobem infinites bosses de roba en què es classifiquen diferents matèries primeres com la fusta i el metall i objectes com ara taps de suro, pinces o anelles metàl·liques. A més a més, a l'aula científica, po-

dem trobar objectes sorprenents que els obren infinites possibilitats: les llanternes de colors, els miralls o les construccions de fusta que s'enganxen amb imants protegits.



Patronat Municipal d'Educació

● Carrer de la Rasa, 24

☎ 93 780 35 11

➔ [www.terrassa.cat](http://www.terrassa.cat), a l'apartat Estudiar



Escola Bressol  
**Moisès:**  
innovació  
en  
educació



**Eva Magán**

■ Directora

L'edifici anterior havia quedat obsolet i teníem mancances d'espai. Durant el temps que s'han fet les obres

hem reflexionat sobre el futur de la llar d'infants i hem pensat en nous projectes, com el treball sobre la ciència, i el fet d'oferir noves aules d'usos múltiples i una aula per a lactants. Fins ara l'escola oferia 46 places amb quatre grups d'infants i al proper curs 2010-2011 es farà efectiva l'implementació de 45 noves places doblant la capacitat que teníem fins ara.



**Cristina Sánchez**

■ Mestra

Hem adoptat una sensibilitat especial en les noves formes de joc que permeten que el nen explori per si sol. Abans s'utilitzaven jocs, generalment de plàstic, que oferien una activitat tancada. Ara l'educador ofereix objectes que poden manipular lliurement, així el nen no s'angoixa. Per exemple, descobreixen que una rampa fa lliscar una pilota, toquen diferents textures, associen formes i colors, aprenen per similitud... Et sorprenen perquè fan coses que mai no hauries imaginat.



**Dani Garreta**

■ Pare

Vaig inscriure el meu fill Joan perquè la meua filla ja havia vingut aquí i havíem quedat molt satisfets. El nou model d'educació basat en un treball sobre la ciència és molt bo per al desenvolupament dels nens perquè estimula els sentits i la coordinació. L'única queixa que tinc és el retard en l'inici del curs perquè els pares hem hagut de buscar algú que es fes càrrec dels nostres fills. Ens agradaria que l'administració ens compensés amb un prolongament del curs escolar fent un casal d'estiu al juliol.



**Sònia Viturtia**

■ Mare

La meua filla Sònia ja és el segon any que ve a aquesta escola perquè m'agrada molt el tracte familiar que hi ha. Per a aquest nou curs ens han explicat que els nens treballaran molt amb elements de la natura com ara sorra, fulles, taps de suro, petxines... Els nens petits ho agafen tot molt ràpid i ara és el moment d'experimentar i aprendre més coses. Amb l'ampliació hi ha hagut un canvi molt important; ara el centre té unes instal·lacions més modernes i més espai.



## Can Palet es presenta al Pla de Barris 2010

Més de 13 milions d'euros s'invertirien en actuacions urbanístiques i cohesió social

L'Ajuntament ha tornat a presentar el projecte del Pla de Barris de Can Palet, després que no fos seleccionat l'any passat. El nou projecte d'actuacions a Can Palet, Can Palet II i Guadalhorce compta amb algunes modificacions respecte a l'anterior proposta. Així, el pressupost s'ha reduït i dels 18 milions d'euros de l'any passat s'ha passat als gairebé 13,4, ja que algunes de les actuacions recollides en el primer projecte, ja compten amb un pressupost a càrrec dels nous fons estatals per a l'ocupació.

### Actuacions destacades

L'actuació amb més pressupost, dos milions d'euros, se-

ria un nou pont per al trànsit rodat que connectaria Can Palet amb el Segle XX a l'alçada del carrer de Navas de Tolosa. Altres actuacions destacades serien: la urbanització dels carrers Germà Joaquim, Àngel Guimerà i

**Al juliol es coneixerà si la Generalitat aprova el Pla de Barris de Can Palet**

Colom; una zona verda als habitatges de Vitasa i la remodelació del Centre Cívic Alcalde Morera. També es remodelaria l'avinguda de Santa Eulàlia, es subvencionaria la rehabilitació d'edificis i s'eliminarien barreres arquitectòniques.



El Pla preveu la remodelació del Centre Cívic Alcalde Morera

### Cohesió social i potenciar el comerç

Cal destacar el percentatge pressupostari que tenen les actuacions de caire social, de gairebé el 40%. Aquestes actuacions se centrarien en programes per als joves, les dones (amb la creació d'un servei d'informació, orientació i dinamització per a dones al barri de Can Palet), els immigrants i les comunitats de veïns, i també en la rehabilitació d'alguns edificis. També està previst consolidar el carrer de Colom i els seus voltants com a eix comercial.

## La Maurina: recuperar la memòria i la història de la gent del barri



La Maurina estrena llibre sobre la seva història a través dels testimonis dels veïns, recollits també en un DVD adjunt. El treball és fruit de la participació d'una setantena de veïns i veïnes, que han participat aportant els seus records. Re recull 41 entrevistes i un centenar de fotografies.

*La Maurina. La memòria de les persones, la història del barri es repartirà als 3.200 habitatges del barri. El tiratge és de 4.500 exemplars, ja que també es distribuirà entre entitats i agents socials del barri. Fet amb la col·laboració del Pla de Barris, el llibre parla de la memòria històrica, de l'arribada de les persones al barri i d'esdeveniments i fets importants, com la riuada del 1962. Els nous terrassencs, la situació actual i el futur i les esperances del barri també són apartats destacats de la publicació.*



### Can Parellada: soterrament de la línia d'alta tensió

La línia elèctrica d'alta tensió de Can Parellada estarà soterrada al setembre, quatre anys després del conveni que van firmar el 2006 l'Ajuntament, l'Institut Català d'Energia i Fecsa Endesa. Les obres es van iniciar a l'abril amb un pressupost de 2,6 milions d'euros, dels quals l'Ajuntament n'aporta 1,16 i la resta la Generalitat. L'actuació eliminarà set torres de la línia elèctrica de Can Parellada que passen per l'avinguda d'Àfrica. Es construiran dues torres en els extrems del tram per fer la conversió del traçat aeri al soterrat. La de l'extrem nord, al costat del carrer d'Alemanya, serà provisional en espera del futur soterrament de la part del sector dels Bellots. A l'avinguda d'Àfrica s'hi posarà nou paviment i s'hi farà un carril bici. La resta del traçat soterrat passarà per la calçada dels carrers de Líbia i de Guinea.



### Joana Martín

■ Monitora del taller

Sóc infermera i m'encarrego dels tallers d'alimentació. Primer ens reunim amb els mestres i els expliquem el taller, de manera que durant la setmana a classe ja poden preparar treballs, com ara dibuixos i murals. A l'Escola Santa Teresa hem fet un taller d'esmorzar saludable i els alumnes de cycle inicial també hi han participat.



### Aina Pastor

■ 6è de primària

Hem passat per la classe dels nens de 1r i de 2n amb un mural on hi havia dibuixada la piràmide dels aliments i els hem explicat quins són els aliments que hem de menjar més sovint i quins menys, com els dolços. També hem recomanat fer exercici físic. Després hem preparat un esmorzar molt ric en cereals, fruita i làctics.



### Albert Vilardell

■ 2n de primària

Els grans ens han explicat, en grups de quatre, que hem de menjar de tot. I amb una nena de 6è hem preparat un iogurt amb cereals. Altres taules han fet pa amb tomàquet i suc de taronja. Després ho hem repartit per totes les taules i hem fet l'esmorzar. A mi m'agrada tot però hi havia algun nen que no li agradava el tomàquet.



### Ingrid Granados

■ 1r de primària

He après que s'ha de menjar al matí quan ens llevem. Hem de fer exercici, no menjar gaires dolços ni xocolata. Al menjador de l'escola el nostre grup ha fet pa amb tomàquet amb formatge i pernil i després ens ho hem menjat. Jo, a casa, per esmorzar prenc un got de llet amb galetes, però ens han dit que l'entrepà és més saludable.



### Tere Argemí

■ Mestra de cycle inicial i 2n de primària

El taller ha estat molt divertit i pedagògic perquè han après aspectes de l'alimentació d'una manera molt pràctica. És un taller molt profitós perquè a vegades els nens a casa no mengen com haurien de menjar i sempre podran traslladar bons hàbits també als pares. Treballar amb diferents edats ha estat un estímul.

**Nens de 6è de primària han ensenyat a fer un esmorzar saludable als alumnes de 1r i 2n**



## Bon dia i bona salut!

La Setmana de l'Ensenyament mostra pràctiques saludables als alumnes

### Salut a les aules

La Setmana de l'Ensenyament organitza tallers i conferències a les escoles relacionats enguany amb la salut. Durant uns dies alumnes, pares i professors participen per ensenyar i aprendre pautes de millora per al benestar general de la persona. L'oferta

que s'ofereix als més menuts incorpora hàbits saludables com ara una bona alimentació, els primers auxilis o la prevenció de drogodependències.

### L'esmorzar, una assignatura pendent

En aquesta 14a edició s'ha posat èmfasi en els hàbits alimentaris.



Un bon exemple són els tallers d'esmorzars saludables. Els mestres han detectat que hi ha infants que no esmorzen bé, quan és l'àpat més important del dia. Un dels centres que l'han triat és el Santa Teresa de Jesús on, al llarg d'una setmana, els alumnes han fet un treball pedagògic que ha culminat amb un taller pràctic.



Josep Lluís Morales,  
Xavi Estébanez,  
Roser Nadeu

## AV Plaça Catalunya - Escola Industrial

El barri de Plaça Catalunya - Escola Industrial està situat a la part oriental del Districte I. El nom el rep perquè a l'extrem nord hi ha la plaça de Catalunya i al nord-oest l'Escola d'Enginyeria. Al sud està limitada pel carrer de Richard Wagner i a l'est per l'avinguda de Barcelona. Antigament, el barri era conegut com el barri de Can Gorgs per la masia que era situada a l'actual plaça de Catalunya. El 1904, quan es va construir l'Escola d'Enginyeria, va passar a anome-

nar-se popularment barri de l'Escola Industrial. Després de vuit anys sense representació veïnal, un grup de veïns ha constituït una associació per tal de vetllar pels interessos del barri. De moment són una seixantena de socis que treballen per reformar un local que entrarà en funcionament abans de l'estiu. Aconseguir representació veïnal, integrar els nous veïns i millorar el manteniment de carrers i places són els objectius de la nova associació.

### Roser Nadeu

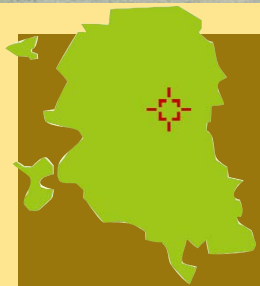
■ Veïna

Fa més de 30 anys que visc al barri i m'agrada perquè conec el veïnat i hi ha bona relació. Acostumo a comprar sempre aquí perquè tenim tot tipus de comerços. Fins ara ens hem sentit una mica en terra de ningú perquè no teníem representació, però esperem que amb la nova associació de veïns es facin activitats i es potencii més el barri.

### Josep Lluís Morales

■ Veí

Vaig venir a viure amb els pares i m'hi vaig quedar perquè és una zona on m'hi sento a gust. El barri ha canviat molt perquè ha vingut gent jove i també població immigrant, fet que ha suposat alguns problemes de convivència per la presència de molts feligresos a la mesquita que s'han solucionat. Manquen aparcaments.



+info

Habitants: 4.994 habitants  
Superfície: 0'21 km<sup>2</sup>  
Dades de l'Anuari  
Estatístic de Terrassa  
2008

### Xavi Estébanez

■ President

La primera associació va néixer l'any 1983, quan es va inaugurar la plaça de Catalunya, però no va tenir relleu. Hem cregut molt necessari tornar a tenir associació perquè el barri estava quedant abandonat. Els barris veïns s'han anat transformant i el nostre no. De moment ja hem aconseguit una millora en la neteja de la zona. Ara mirem de tenir més base social i esperem poder inaugurar el nou local el proper 11 de setembre, coincidint amb la festa major del barri.

## la mirada dels infants

Les primeres experiències dels joves amb la seva nova ciutat

## Institut Nicolau Copèrnic



**Amanpreet i Komalpreet**  
■ Índia



**Daniel Acevedo**  
■ República Dominicana

Som germanes. Fa dos anys que vivim aquí amb la nostra família. La Komalpreet fa 2n d'ESO i jo faig 4t d'ESO. Ens agrada molt estudiar i també sortir. Estem estudiant a l'IES Nicolau Copèrnic, ens agrada aquest institut. Els nostres professors ensenyen molt bé. Sabem anglès, perquè també és la llengua oficial de l'Índia. Ens agrada fer esport, jugar a bàsquet i a bàdminton.

Tinc tretze anys i ja fa onze mesos que vaig arribar a Terrassa. Faig 1r d'ESO a l'institut Nicolau Copèrnic. El que més m'agrada d'aquesta ciutat és el Parc Vallès, perquè puc anar al cinema i jugar a les bitlles. El meu institut m'agrada molt perquè ens fan estudiar molt i així puc aprendre moltes coses. El pitjor de tot és que trobo a faltar molt la meua família.

## Aula d'acollida



**Gaby Álvarez**  
■ Hondures

Tinc 16 anys i en fa un que sóc aquí. M'agrada molt anar al Parc Vallès i a la Rambla amb els meus amics i els familiars. D'Hondures m'agrada més el clima perquè fa molt bon temps, i l'escola, perquè només hi anava al matí.



**Lobna El Afrit**  
■ Marroc

Tinc setze anys. M'agrada molt estudiar i també fer esport. Fa dos anys que visc aquí. M'agraden moltes coses de Terrassa, com passejar per la Rambla amb la meua cosina. També m'agrada el meu institut. El curs vinent vull estudiar auxiliar d'infermeria.

## tenim la paraula...

noves mirades. Alumnes de 6è A de l'Escola Marià Galí



### El nostre barri

L'escola Marià Galí es troba dins del barri de Can Boada, situat damunt de la via de la Renfe, allà pel CAP Rambla. El travessa, partint-lo en dos, la riera del Palau. A Can Boada, damunt el transvasament i al costat de

l'escola, hi ha un petit bosc i molt espai sense edificacions, per això no hi ha gaire soroll ni contaminació. També hi ha una petita ermita dalt d'un turonet, una masia vella i els dipòsits d'aigua de la Mina d'Aigües de Terrassa, que visi-

tem cada any. Al barri conviu molta gent de diferents països. Són gent molt agradable que et saluda quan et creues amb algú pel carrer, i és que ens coneixem gairebé tots els que vivim en aquesta part. Som com una família, una família de fa molt temps. També hi tenim parcs molt bonics que s'omplen de nens a les tardes quan fa bon temps, un mercat i petites botigues per anar a comprar el que necessitem. I els dimarts posen un petit mercat setmanal. A nosaltres ens agrada molt viure a Can Boada!

# Apostem per la llum "verda"

Els 27.000 punts de llum de Terrassa han reduït el consum un 12% els darrers anys



**Jordi Àvila**  
Tècnic



Recorrem la ciutat quan es fa fosc per veure si trobem alguna incidència i estem pendents de

qualsevol urgència. Si plou hi ha més averies, perquè entra aigua als quadres elèctrics. També actuem quan hi ha desperfectes per una col·lisió. Retirem l'enllumenat que s'ha fet malbé i reparam el cablejat.

**Juan Carlos Carmona**  
Coordinador d'equips



Tenim equips treballant en 3 torns i cobrim les 24 hores del dia i les urgències. La nostra mis-

sió és mantenir l'enllumenat públic i detectar qualsevol incidència abans que ens truquin els veïns o la Policia Municipal. Dos cops al dia, els nostres equips recorren tota la ciutat per supervisar el seu estat.

## L'enllumenat públic

L'empresa SECE (Sociedad Española de Construcciones Electricas) es la responsable del manteniment de l'enllumenat públic de Terrassa des de l'any 2001. SECE hi és present a la ciutat amb un total de setze persones, dotze de les quals estan repartides en diferents torns per tal de donar servei durant les 24h del dia, set dies a la setmana. Els equips de manteniment tenen recorreguts establerts per tota la ciutat (durant les hores nocturnes) i resolen totes aquelles

incidències que detecten durant el seu recorregut. En cas de no poder resoldre la incidència de forma immediata, els equips de dia l'han de resoldre abans de la següent encesa de l'enllumenat públic (per això en algunes ocasions es pot veure l'enllumenat públic encès en horari diürn).

### Compromís amb l'estalvi energètic

Una de les màximes preocupacions de l'Ajuntament és el respecte pel medi ambient, per això, SECE focalitza els seus esforços per tal de donar la millor qualitat d'il·luminació pública amb el mínim consum energètic. Aquest compromís ha permès que en poc temps s'hagi pogut passar d'una potència instal·lada per punt de llum de 204W l'any 2002, a 180W l'any 2010.

### Principals accions mediambientals

- Les làmpades de vapor de sodi tenen un major rendiment i permeten la mateixa quantitat de llum amb un consum inferior d'energia. En els darrers dos anys, han augmentat un 25% i arriben ja al 66% del total.
- Doble nivell d'il·luminació: el 70% dels quadres de control de la xarxa permeten la regulació del nivell de llum, amb un estalvi energètic aproximat d'entre un 15 i un 20%.
- Instal·lació de models de llumenera amb un rendiment adequat que "transformen" en llum efectiva tota l'energia que consumeixen.



Per comunicar incidències o averies:  
Servei 24h: 900 13 13 26  
Telèfon d'informació municipal: 010



**SECE dona servei 24 hores al dia, set dies a la setmana, per resoldre incidències**

Els vehicles de SECE poden fer treballs de fins a 14 metres d'alçada

**l'ajuntament  
anem de visita!**

Cada mes, alumnes de diferents  
escoles de la ciutat visiten l'Ajuntament.



Podeu descarregar-vos aquestes imatges des de la  
web municipal a [www.terrassa.cat](http://www.terrassa.cat)



## Prodis fa 50 anys

Un grapat d'activitats al llarg d'aquest 2010 homenatjaran els 50 anys d'aquesta entitat d'iniciativa social i sense ànim de lucre, destinada a l'assistència i a la promoció integral de les persones adultes amb discapacitat intel·lectual, paràlisi cerebral o malaltia mental. L'entitat va néixer el 1960, arran de la unió de diversos pares que tenien fills amb discapacitat i un grup de persones sensibles amb aquest col·lectiu. Aquest és un model d'entitat que s'ha anat perpetuant i ha arrelat amb força a la ciutat, fet que se'ls ha reconegut amb la Medalla d'Honor de la Ciutat de Terrassa, el màxim reconeixement que atorga l'Ajuntament. En els inicis, l'associació va posar en marxa una aula d'educació es-

pecial al carrer de Topete per tal d'oferir una educació alternativa inexistent en aquella època. Ara, Prodis dona serveis de teràpia, d'integració social i laboral i d'habitatge a més de 300 persones, amb l'objectiu de potenciar les seves capacitats i millorar-ne la qualitat de vida. El 50è aniversari de Prodis coincideix amb l'any en què es posarà la primera pedra de la nova residència de paràlisi cerebral que es construirà al barri del Roc Blanc. El nou equipament donarà servei a unes 30 persones i tindrà 20 places més al centre de dia.



**Prodis**  
 ● Plaça del Tint, 6  
 ☎ 93 731 10 09  
 ➔ [www.prodis.cat](http://www.prodis.cat)



**Josep Maria Julià**  
 ■ Gerent de Prodis

Rebre la Medalla d'Honor de la Ciutat ens fa veure que no estem sols i que la ciutat ens dona suport en la nostra tasca. Ens sentim reconeguts com una entitat important perquè des de Prodis aportem nous val-

lors i intentem transformar la societat perquè les persones amb discapacitat no quedin aïllades. Sense el col·laboració d'uns pares que volien el millor per als seus fills avui no podríem celebrar aquest 50è aniversari.

### Grup Municipal Socialista



jordi.laboria@terrassa.cat



#### Metro: objectiu assolit

Els túnels del Metro s'han finalitzat dintre del que estava previst, per calendari i per aplicació d'estrictes mesures de seguretat i de seguiment. Es una bona notícia pel que demostra sobre la qualitat i rigor en les obres públiques i perquè significa que l'any vinent Terrassa podrà estrenar el seu Metro, gràcies a les inversions efectuades per la Generalitat. Les inversions públiques com la prolongació dels FGC o la Ronda del Vallès signifiquen no només millores en la qualitat de vida i en la mobilitat, sinó també oportunitats per a les empreses i la

creació de centenars de llocs de treball durant un període força llarg: la ciutat progressa, perquè posa a punt infraestructures imprescindibles per al seu desenvolupament, i al mateix temps aquestes inversions actuen de contrapès necessari a la crisi econòmica. La finalització dels dos túnels implica un pas més en l'assoliment dels objectius fixats pel Govern municipal per a aquest mandat, en els compromisos assumits davant dels ciutadans i ciutadanes de Terrassa per fer que la ciutat avanci i que les millores arribin a tothom.

### Grup Municipal de Convergència i Unió



josep.rull@terrassa.cat



#### Un Pla Territorial Metropolità que no és bo per a Terrassa

Finalment el Govern de la Generalitat ha aprovat el Pla Territorial Metropolità de Barcelona. Es tracta de l'instrument d'ordenació territorial que planifica, entre d'altres, les infraestructures de mobilitat, viàries i ferroviàries. I Terrassa no n'ha sortit massa ben parada. D'una banda, constatem que el Tripartit de la Generalitat, després de set anys, segueix essent incapaç de decidir quin traçat ha de tenir el Quart Cinturó entre Terrassa i Granollers. Això vol dir que encara ens haurem d'esperar força anys amb una au-

tovia de dos carrils per banda que s'acaba en un giratori a Can Roca, al bell mig de Terrassa. D'altra banda, ens hem quedat definitivament sense el nou túnel del Tibidabo que ens hauria permès anar amb FGC a Barcelona en un quart d'hora menys de temps. Però, més enllà, la conclusió d'aquest nou mapa d'infraestructures és un canvi de centre de gravetat al Vallès Occidental: perd pes l'eix Sant Cugat-Terrassa i el guanya l'eix Cerdanyola-Sabadell. L'alcalde ha badat i ara en veiem les conseqüències.

### Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya-Verds-Esquerra Unida i Alternativa



manuel.perez@terrassa.cat



#### Per un ensenyament públic de qualitat

Enfilem un final de curs després de tancar la preinscripció on -malgrat que continuen les dificultats, fruit d'un creixement demogràfic que no s'atura- el 93% de les sol·licituds han estat ateses en primera opció i la xifra puja al 96% d'atencions desitjades. Un resultat que s'ha de considerar positiu, però, paradoxalment, la polèmica ha estat força present. La percepció esbiaixada que a vegades es pot tenir del projecte d'alguns centres continua alterant força tot el procés. Per millorar la confiança de tothom no hi ha més camí que l'aposta pels canvis qualitatius que ens permetin acostar aquests projectes i els professionals que

hi ha darrere a la ciutadania. En una realitat complexa, agreujada per la crisi econòmica que retalla els pressupostos familiars i també els de les administracions. Hem de continuar destacant els elements de qualitat de l'escola pública, els que representen oportunitats de millora: compromís dels professionals, voluntat de col·laboració de famílies, implicació i relació entre escola, entorn i administracions. Aquest mes de maig en tenim un bon exemple a la ciutat, la Setmana de l'Ensenyament que després de 14 anys continua sent un espai de reflexió, activitat i debat de l'educació terrassenca i altaveu de la qualitat de l'escola pública.

### Grup Municipal del Partit Popular de Catalunya



gabriel.turmo@terrassa.cat



#### El futur Metro de Terrassa

Com a data històrica entenem que s'ha de valorar l'arribada, el passat dimarts 13 d'abril, de la segona tuneladora a la rambla d'Egara i la finalització de la construcció dels dos túnels del perllongament de la línia dels FGC a la nostra ciutat. Cada cop queda menys, la previsió és per a l'any vinent, perquè una ciutat de l'entitat i dimensió de Terrassa disposi d'una veritable "xarxa de metro local" que possibilitarà, amb les 3 noves estacions de FGC (UPC-Vallparadís, 22 de

juliol-Intercambiador amb RENFE i Can Roca) i la ja existent, desplaçar-se de manera ràpida i en totes les direccions (nord-sud i est-oest) per la nostra ciutat. Això suposarà un nou escenari per a la mobilitat a Terrassa, que des del nostre grup esperem que s'interpreti adequadament en la planificació de les futures polítiques de mobilitat. Avancem amb infraestructures ferroviàries, però no amb d'altres, les viàries, tan importants i necessàries per a la ciutat com el IV Cinturó.

### Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya



isaac.albert@terrassa.cat



#### La feina ben feta no té edat

Prodis celebra 50 anys. De l'antiga Associació Terrassenca Prodisminuïts, fundada a Terrassa l'any 1960, a la Prodis actual, s'ha evolucionat molt. D'una entitat fruit de la iniciativa d'un col·lectiu de pares i mares amb fills afectats i preocupats per oferir solucions i serveis, ha passat a ser una entitat que gestiona llars-residència, que crea ocupació i ofereix futur. 1.300 persones es van aplegar divendres 16 d'abril per celebrar aquests 50

anys i per donar impuls a 50 anys més. Sota el lema "Rebobinem i endavant" apostem, com sempre, per les persones. Com diuen des de Prodis: treballant amb les persones i per a les persones, treballem amb la societat i per a la societat. Des d'ERC volem felicitar-los efusivament. Per la feina feta i per la feina que faran. Saben que poden comptar, sempre, amb nosaltres. Perquè, com ells, estem al servei de les persones.



**t**  
terrassa  
capital

**gràcies**  
per la teva  
participació!

## 7.640 persones han decidit a la Consulta Ciutadana

Les propostes que es duran a terme són les que han obtingut més vots i que econòmicament i per ordre de puntuació tenen cabuda fins a esgotar els 4 milions d'euros en inversions municipals.

**14.** Creació d'un centre públic d'acolliment temporal i d'urgència per a persones sense llar. **15.** Construcció

d'un skatepark al parc de Vallparadís. **13.** Remodelació del carrer de Provença, al barri de Sant Pere Nord, per a transformar-lo en bulevard. **12.** Millorar l'accessibilitat dels vianants a la rotonda de la carretera Matadepera amb avinguda de Béjar. **1.** Millora de l'accés al CAP Sant Llàtzer. **5.** Eliminació de barreres arquitectòniques: Guadalhorce, Can Palet II i

avinguda de les Glòries Catalanes. **16.** Adquisició de material de préstec per a les activitats de les entitats. **2.** Instal·lació de clavegueram a l'avinguda de Jacquard. **3.** Instal·lar aparells de gimnàstica a les places de Can n'Anglada. **4.** Millora dels jocs infantils a la plaça de Can n'Anglada

