

Nota de premsa

Terrassa, 27 de maig de 2020

Reducció de velocitat i regulació dels patinets, novetats destacades a l'Ordenança de Mobilitat de Terrassa

El Govern porta al Ple el document, que permet avançar en l'aplicació del Pla de Mobilitat

El Govern Municipal elevarà al Ple aquest mes de maig la nova Ordenança de Mobilitat de Terrassa, un document que fusiona i actualitza continguts de les dues ordenances vigents en aquest àmbit i que fa possible l'aplicació de diverses mesures previstes al Pla de Mobilitat 2016-2021. Entre altres novetats, l'ordenança redueix la velocitat màxima permesa en nombroses vies urbanes; i regula l'ús dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP), com ara els patinets elèctrics.

L'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, ha dit que l'ordenança **“permetrà avançar en molts dels objectius de la Revolució Verda: pacificar el trànsit, disminuir els accidents, reduir contaminació i soroll i, en definitiva, millorar la salut i el benestar de tota la ciutadania”**. Ballart ha destacat també que **“la regulació dels VMP serà clau per garantir la bona convivència entre les diferents modalitats de transport i també amb els vianants, però també serà fonamental per afavorir una nova mobilitat més sostenible”**.

L'Ordenança de Mobilitat reemplaçarà l'Ordenança municipal reguladora de la parada, estacionament i retirada de vehicles i de béns mobles de la via pública, vigent des del 1991, i l'Ordenança municipal reguladora de la circulació de persones i vehicles en la via urbana, vigent des del 1997 i, la seva modificació, vigent des del 2010. El nou document actualitza diferents aspectes relatius a la circulació, parada i estacionament, retirada i abandonament de vehicles, que fins ara estaven recollits en aquestes dues ordenances, i recull continguts i àmbits d'actuació nous.

En la millora de la seguretat viària, la principal novetat que introdueix l'ordenança és la reducció de la velocitat genèrica de les vies urbanes de 50 km/h a 30 km/h, excepte en aquelles vies de dos o més carrils de circulació, on l'autoritat competent podrà establir límits superiors a 30 km/h. Terrassa ha estat una de les primeres ciutats de l'Estat a aplicar aquesta restricció, que pretén reduir el nombre de vianants



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

que pateixen atropellaments i la lesivitat en accidents de tota mena. Al voltant del 80% de les persones que moren en accident de trànsit a Catalunya són vianants i persones usuàries de vehicles de dues rodes.

L'ordenança regula per primera vegada els Vehicles de Mobilitat Personal, definits com vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que proporcionin una velocitat màxima d'entre 6 i 25 km/h. Aquesta regulació fa possible l'encaix en la mobilitat de la ciutat d'aquest nou tipus de vehicles, que suposen una alternativa a turismes i motocicletes, més barata i sostenible, i que són fàcilment combinables amb el transport públic. Així, l'ordenança en limita l'edat d'ús a partir dels 14 anys, fent ús obligatori del casc fins als 16 anys (igual que les bicicletes en vies urbanes). Aquests tipus de vehicles no podran circular per la vorera ni tampoc per calçades de més de 30km/h. A més velocitat, les conseqüències d'un accident poden ser molt greus. Atès que la mateixa ordenança rebaixa la velocitat màxima de les vies urbanes d'un carril a 30 Km/h, els VMP podran circular per aproximadament el 80% de la xarxa viària de la ciutat.

La regulació dels VMP, igual que la de bicicletes, s'ha treballat de forma coordinada amb municipis de tot l'Estat, a través de diferents xarxes i organismes, consensuant en la mesura dels possibles les normes a aplicar, per tal que les persones usuàries d'aquests vehicles no trobin gaires diferències entre unes poblacions i altres.

Un altre aspecte en què el Pla de Mobilitat podrà avançar gràcies a la nova ordenança és el de la millora ambiental, i en particular, la implantació de la Zona de Baixes Emissions. L'ordenança permetrà regular i, si s'escau, sancionar, per poder fer-la efectiva, donant compliment als requeriments de la Generalitat sobre emissions de diòxid de nitrogen i de partícules en suspensió i avançant cap a una ciutat més saludable i sostenible.

D'altra banda, l'ordenança permetrà també regular l'aparcament en calçada de l'àmbit central de la ciutat, amb àrees blaves i àrees verdes, com estableix el Pla de Mobilitat, i potenciant les voreres com a espai exclusiu de les persones que van a peu. En aquest sentit, es prohibirà l'estacionament en vorera de motos i ciclomotors, que actualment està permès en determinades condicions. S'establirà, però, un termini d'un any a partir de l'aprovació definitiva de l'ordenança per fer efectiva aquesta prohibició.

Les flotes compartides o mutiusuari (*bicisharing*, *carsharing* i fórmules similars) trobaran també el seu encaix amb aquesta ordenança, que permet la regulació de l'espai públic per l'estacionament de flotes públiques o privades de bicicletes, VMP, turismes o qualsevol tipus de vehicle.



Altres novetats que contempla l'ordenança són la creació de carrils multiús, per gestionar l'espai viari d'una forma flexible i adaptada a les necessitats de cada moment; la possibilitat d'implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció del trànsit, l'estacionament i la velocitat en diferents supòsits; la regulació del trànsit per part de personal voluntari en determinades circumstàncies (per exemple entrades i sortides escolars) i la possibilitat de desplegar convenis que permetin la Policia Municipal actuar en espais privats, com ara zones d'estacionament d'establiments i equipaments de diferent naturalesa.

L'elaboració d'aquesta ordenança es va iniciar amb un procés de participació a través de consultes amb els diferents actors i entitats vinculades a la mobilitat mitjançant la Taula de Mobilitat (gener 2019), i també a través d'una consulta pública (març 2019). Després d'un any de treball, el document està llest per sotmetre'l a debat i votació al Ple Municipal, per a la seva aprovació inicial i exposició al públic (30 dies) abans de la seva aprovació definitiva.

Podeu consultar el text de l'ordenança que anirà al Ple al següent enllaç: https://www.terrassa.cat/documents/12006/26174/20200525_Ordenan%C3%A7a_MOBILITAT.pdf/26ca0499-1e0e-49fd-8355-5c96f4318ddf

