

Nota de premsa

Terrassa, 17 de juliol de 2020

Terrassa estrena avui una flota de bicicletes i patinets elèctrics de lloguer que mesurarà la contaminació atmosfèrica

La flota mòbil d'observadors ambientals és un projecte impulsat pel departament de Telecomunicacions de la UPC

Avui es posa en marxa a Terrassa la flota mòbil d'observadors ambientals, formada per 50 bicicletes elèctriques i 200 patinets elèctrics d'ús compartit, que avaluarà l'impacte de la pol·lució a Terrassa i oferirà a les persones usuàries una disponibilitat del servei de 24 hores, per a persones majors de 18 anys. Aquest projecte sorgeix del conveni, signat al juny, entre l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria en Telecomunicacions de Barcelona (ETSETB) de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i l'Ajuntament, amb una durada de 12 mesos. La crisi de la Covid-19 ha evidenciat que, si es realitzen canvis en l'ordenació de les ciutats, es poden reduir les emissions contaminants i contribuir decisivament a una millora mediambiental.

Es tracta d'una iniciativa de la UPC que permetrà obtenir dades dels agents contaminants, a temps real i a diferents punts de la ciutat, gràcies a una flota de patinets i bicicletes elèctriques per a l'ús compartit dotada, parcialment, de sensors d'agents contaminants atmosfèrics i que funcionarà gràcies a una plataforma tecnològica centralitzada. Actualment, Terrassa forma part de la Zona de Protecció especial de l'Àmbit Atmosfèric, per al contaminant de diòxid de nitrogen (NO₂) i pel de partícules en suspensió inferiors a 10 micres (PM₁₀) i actualment només diposa d'un punt de mesurament de la Generalitat, que es troba ubicat a la Rambleta del Pare Alegre.

20 sensors en una flota de 50 bicis i 200 patinets elèctrics

La gestió de la flota anirà a càrrec de l'operador que ha seleccionat el departament de Telecomunicacions de la UPC, com a responsable de la direcció i seguiment del projecte. Ambdues parts han acordat un protocol tècnic d'actuació. Inicialment s'instal·laran 20 sensors a la flota, que estarà formada per 50 bicicletes i 200



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

patinets de Reby, empresa que dissenya, fabrica i proporciona vehicles compartits a diferents ciutats europees. Les persones usuàries podran llogar aquests vehicles de mobilitat personal per franges horàries a través de l'App de Reby (que està disponible per iOS i Android) i que informará del servei, del cost i de l'estacionament, entre altres aspectes. Les tarifes inicialment previstes són: bicicleta (0,5 € +0.15 €/min) i patinets (1 € +0.15 €/min). L'entitat Fupar s'encarrega de fer el muntatge i manteniment de la flota. Els vehicles de mobilitat personal s'estacionarien a les barres d'aparcaments de bicicletes que estan repartides per la ciutat

Per a l'equip de Govern, es tracta d'una proposta interessant per gestionar la qualitat de l'aire i la mobilitat, ja que aportarà nous coneixements que ajudaran a planificar accions ambientals i promoure alternatives de transport més sostenibles. Entre els beneficis dels vehicles de mobilitat personal destaca la seva contribució a la disminució de la contaminació atmosfèrica i acústica, a la transició cap a una economia baixa en carboni i a la intermodalitat amb altres serveis públics de transport urbans o metropolitans (tren, autobús, metro...).

La Revolució Verda

El Ple de maig va tirar endavant l'aprovació inicial de la nova Ordenança de Mobilitat, que aposta per la sostenibilitat i la preservació del medi ambient, i que s'alinea amb altres plans ja existents encaminats a fer de Terrassa una ciutat més agradable, eficient, sostenible i segura. Es tracta del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire (2015-2020), del Pla de Reducció del Soroll (2014-2018), del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i també del Pla de Mobilitat Urbana (2016-2021).

Un dels objectius de la Revolució Verda és fer de Terrassa una ciutat sostenible i ambientalment saludable, amb menys fums ni sorolls. La contaminació atmosfèrica és el principal risc ambiental per a la salut i està comprovat que incrementa els riscos de malalties respiratòries i cardiovasculars.

Normativa d'ús

Aquestes són algunes de les mesures destacades per a l'ús de la flota mòbil d'observadors ambientals sostenible:

- Han d'anar per calçada. No poden circular per les voreres
- Només pot circular una persona.
- Només està permès circular pels majors de 18 anys



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa

- Prohibit circular fent ús d'auriculars o mòbils.
- De nit és recomanable portar roba o elements reflectants
- Consulta el [plànol](#) de la xarxa de carrils bici i la [guia](#) d'aquest tipus de vehicles.

Més informació:

<https://city.reby.co/terrassa>

<https://www.terrassa.cat/vehicles-de-mobilitat-personal>

<https://www.terrassa.cat/actualitat-medi-ambient>



terrassa.cat



facebook.com/ajterrassa



twitter.com/ajterrassa