



ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE) DE TERRASSA



PREGUNTES FREQUENTS (FAQs)

Actualitzat: 01/05/2024



Índex

1 Preguntes sobre la ZBE.....	4
1.1 Perquè es crea la ZBE?.....	4
1.2 Quin és l'àmbit de la ZBE de Terrassa?.....	4
1.3 Inclou els carrers del perímetre?.....	5
1.4 Està previst incrementar l'àmbit de la ZBE en el futur?.....	5
1.5 Quan entra en vigor la ZBE?.....	5
1.6 Com s'informarà en cas d'episodis ambiental de contaminació?.....	5
1.7 A qui i quan s'apliquen les sancions?.....	6
1.8 Quines són les sancions previstes?.....	6
1.9 Tinc dret a circular per on vulgui?.....	6
2 Preguntes sobre vehicles afectats i distintius ambientals.....	7
2.1 A qui afecten les restriccions?.....	7
2.2 Com puc saber el distintiu ambiental de la DGT del meu vehicle?.....	8
2.3 És obligatori enganxar l'etiqueta del distintiu ambiental de la DGT al vehicle? Em poden multar si no la porto?.....	8
2.4 Està previst en un futur que també es restringeixi l'accés a la ZBE als vehicles amb distintiu ambiental B (groc)?.....	9
2.5 Com es fa el control de vehicles a la ZBE?.....	9
2.6 Què passa amb els vehicles de matrícula estrangera?.....	9
2.7 Per què el meu vehicle no té etiqueta de la DGT si passo els controls d'emissions dels vehicles a les ITV?.....	9
2.8 Quines bonificacions tenen els vehicles amb distintiu ambiental ECO i ZERO?.....	10
3 Preguntes sobre exempcions, autoritzacions i moratòries.....	10
3.1 Exempcions.....	10
3.2 Autoritzacions diàries.....	11
3.3 Autoritzacions temporals en atenció al servei singular que presten.....	11
3.4 Autoritzacions temporals per a residents de la ZBE i altres casos.....	12
3.5 Altres autoritzacions temporals en funció de diferents situacions.....	12
3.6 Moratòria per a furgonetes, camions i autocars.....	13
3.7 Quan m'hauré de donar d'alta al registre de vehicles autoritzats?.....	13
3.8 Caldrà demanar una autorització a cada ZBE de la resta de municipis?.....	13
3.9 Puc circular amb el meu vehicle sense distintiu si tinc la mobilitat reduïda?.....	13
3.10 Puc circular amb un vehicle històric?.....	14
4 Preguntes sobre la contaminació atmosfèrica.....	14



4.1 La contaminació de l'aire afecta la salut pública?.....	14
4.2 Com està l'aire de Terrassa?.....	14
4.3 Quins efectes té la contaminació sobre la salut de les persones?.....	15
4.4 Què hi diu la comunitat científica?.....	15
4.5 Els vehicles sense distintiu ambiental són realment més contaminants?.....	17
4.6 El dièsel és el carburant que més contamina?.....	17

1 PREGUNTES SOBRE LA ZBE

1.1 Perquè es crea la ZBE?

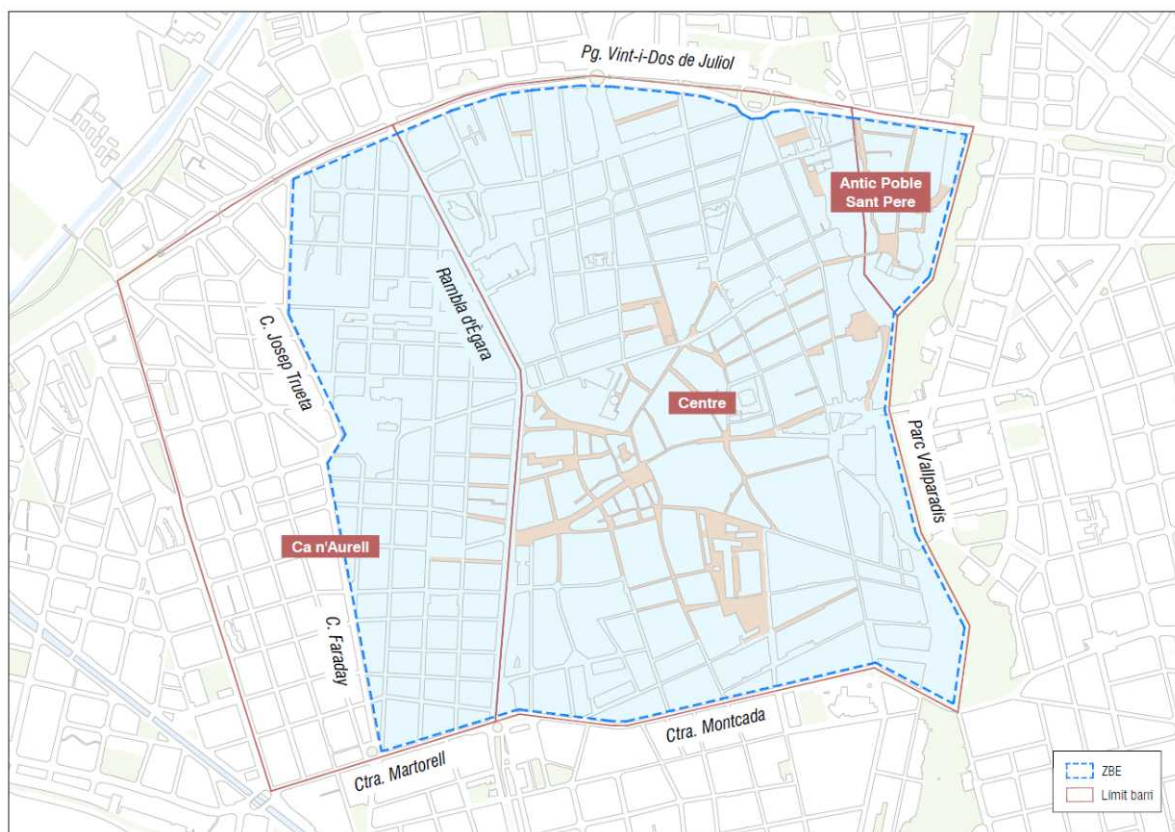
L'objectiu principal de la ZBE és reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública. Forma part de les accions per reduir en 15 anys un 30% de les emissions de contaminants a l'atmosfera, principalment diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió (PM10). També es vol contribuir a reduir les emissions de diòxid de carboni i, amb la suma de la resta de ciutats del món, frenar el greu problema mundial del canvi climàtic.

A més, com altres 147 municipis d'Espanya de més de 50.000 habitants, és una obligació legal implantar la ZBE abans de 2023, segons la Llei de canvi climàtic i transició energètica (Llei 7/2021).

1.2 Quin és l'àmbit de la ZBE de Terrassa?

La zona de baixes emissions de Terrassa és una àrea del centre on es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants amb l'objectiu de protegir l'atmosfera, la salut de les persones i el medi ambient.

L'àmbit de la ZBE inclou els carrers dintre de l'àrea delimitada pel passeig del Vint-i-dos de Juliol, el parc de Vallparadís, la carretera de Montcada, la carretera de Martorell, el carrer de Faraday i el carrer de Josep Trueta. L'Ordenança preveu l'ampliació de la ZBE el 2025 fins a l'avinguda d'Àngel Sallent i el carrer de Santa Maria de Mazzarello.





1.3 Inclou els carrers del perímetre?

No, les vies del perímetre queden excloses de la ZBE.

Aquestes vies són el passeig del Vint-i-dos de Juliol, la carretera de Montcada, la carretera de Martorell, el carrer de Faraday i el carrer de Josep Trueta.

1.4 Està previst incrementar l'àmbit de la ZBE en el futur?

Sí. En el termini d'un any està previst incrementar l'àmbit de la ZBE per la part Oest fins a l'avinguda d'Àngel Sallent i el carrer de Santa Maria de Mazzarello.

El projecte tècnic de la ZBE serà revisat com a mínim als tres anys del seu establiment, amb l'objectiu de verificar el compliment dels seus objectius, i en el seu cas, modificar, entre d'altres, l'àmbit de la ZBE fins a l'avinguda de Barcelona segons la previsió del Pla de Mobilitat Urbana o altres àmbits, si s'escau.

1.5 Quan entra en vigor la ZBE?

Un cop aprovada definitivament l'Ordenança, el 22 de març de 2024, i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva aprovació en el Butlletí oficial de la província i la comunicació a les administracions de la Generalitat i l'Estat, la data d'entrada en vigor la ZBE és el dilluns 20 de maig de 2024.

Tanmateix, s'aplicaran les sancions, per un període transitori, només en dies d'episodi ambiental de contaminació per NO₂ (fet poc probable, atès que el darrer episodi va ser el 9 de gener de 2015).

A partir de l'1 de maig del 2025 l'aplicació de sancions serà efectiva de dilluns a divendres laborables, de 7.00 a 20.00 hores.

1.6 Com s'informarà en cas d'episodis ambiental de contaminació?

En compliment del Protocol d'actuació en cas d'episodis ambientals de contaminació de Terrassa, que es pot consultar aquí (<https://www.terrassa.cat/episodis>), l'Ajuntament de Terrassa comunicarà a través dels canals municipals habituals i els panells d'informació variable a les principals vies de circulació, que es declararà en 48h (en el cas de NO₂) un episodi ambiental de contaminació atmosfèrica, i que posa en marxa les mesures previstes. Les persones que ho vulgui poden rebre els avisos de contaminació atmosfèrica mitjançant aquest formulari:

https://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_laire/formulari-avisos-contaminacio/



1.7 A qui i quan s'apliquen les sancions?

Fins al 30 d'abril de 2025, només en cas d'episodi ambiental de contaminació per NO₂, previst a l'article 8 de l'Ordenança, per a totes les categories de vehicles més contaminants, excepte:

- els vehicles més contaminants que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12.
- els vehicles de les categories N1 (furgonetes), N2 (furgons), N3 (camions) i M2 i M3 (autobusos i autocars).

A partir de l'1 de maig de 2025 per a totes les categories de vehicles més contaminants, excepte:

- els vehicles més contaminants que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12.
- els vehicles de les categories N1 (furgonetes), N2 (furgons), N3 (camions) i M2 i M3 (autobusos i autocars).

A partir de l'1 de maig de 2026 per a totes les categories de vehicles més contaminants i a tota la ZBE, excepte:

- vehicles més contaminants que disposin de les exempcions o autoritzacions previstes als articles 11 i 12.

L'aplicació del règim sancionador estarà condicionada, en tot cas, a l'efectiva implementació del registre d'autoritzacions i altres mecanismes de gestió i control d'accessos.

1.8 Quines són les sancions previstes?

L'incompliment de la normativa establerta a l'Ordenança de la ZBE de Terrassa preveu sancions econòmiques de 200 euros.

Si la infracció es comet quan la Generalitat de Catalunya ha declarat un episodi ambiental de contaminació o en cas de reincidència, l'import de la multa serà de 260 euros.

1.9 Tinc dret a circular per on vulgui?

La Llei sobre trànsit i circulació de vehicles de motor estableix la potestat als ens locals d'establir diferents tipus de mesures, com restriccions de trànsit, àrees de vianants, zones restringides per a residents, etc. Aquest tipus d'actuacions són plenament compatibles amb el dret a la mobilitat o a la circulació de les persones.

2 PREGUNTES SOBRE VEHICLES AFECTATS I DISTINTIUS AMBIENTALS

2.1 A qui afecten les restriccions?

Amb l'objectiu de vetllar per la qualitat de l'aire i la salut pública, quan entri en vigor la zona de baixes emissions (ZBE) es restringirà la circulació dins la ZBE de tots aquells vehicles als quals no els correspon cap distintiu ambiental. Per tant no hi podran circular els vehicles més contaminants els dies laborables, de dilluns a divendres, de 7:00 a 20:00h, excepte aquells vehicles que estiguin exempts, disposin d'autorització o estiguin contemplats en alguna moratòria durant l'inici d'implantació de la ZBE.

La classificació dels vehicles a través del distintiu ambiental de la Dirección General de Tráfico (DGT) té com a objectiu identificar els vehicles més respectuosos amb el medi ambient a nivell d'emissions, i ser un instrument eficaç al servei de les polítiques municipals, tant restrictives de trànsit en episodis ambientals de contaminació, com de promoció de noves accions a través de beneficis fiscals o relatius a la mobilitat i el medi ambient.

Sense distintiu ambiental: Els vehicles que no compleixen uns requisits ambientals considerats mínims no reben cap etiqueta de la DGT. Són els vehicles afectats per les mesures de restricció o prohibició en la mobilitat. Turismes (M1) i furgonetes (N1) de benzina anteriors a Euro 3 (normalment matriculats abans 2000) i els dièsel anteriors a Euro 4 (normalment matriculats abans del 2006). Motos i ciclomotors (L) anteriors a Euro 2, (normalment matriculats abans del 2003). Autobusos (M2 i M3) i camions (N2 i N3) de gasolina i dièsel anteriors a Euro IV/4.

Amb distintiu ambiental:



Etiqueta 0 emissions, Blau: Identifica els vehicles més respectuosos amb les emissions locals al medi ambient. Tindran dret a aquesta etiqueta ciclomotors, tricicles, quadricicles i motocicletes, turismes, furgonetes lleugeres, vehicles de més de 8 places i vehicles de transport de mercaderies classificats al Registre de Vehicles de la DGT com a vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicles elèctrics d'autonomia extensa (REEV) i vehicles elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 quilòmetres o vehicles de pila de combustible..

Etiqueta Eco: Ciclomotors, motocicletes, turismes, furgonetes lleugeres, vehicles de més de 8 places i vehicles de transport de mercaderies classificats al Registre de Vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia inferior a 40 km, vehicles híbrids no endollables (HEV i PHEV), vehicles propulsats per gas natural (GNC i GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En qualsevol cas, han de complir els criteris de l'etiqueta C.



Etiqueta C, Verda: Turismes i furgonetes lleugeres de gasolina habitualment matriculats a partir de gener de 2006 i dièsel a partir de 2014. Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies, tant de gasolina com de dièsel, habitualment matriculats a partir de 2014. Per tant, els turismes i furgonetes de gasolina han de complir la norma Euro 4,5 i 6 i els de dièsel, la norma Euro 6. Camions i autobusos han de complir la norma Euro 6. Motos i ciclomotors Euro 4 i Euro 3 (habitualment matriculats a partir de 2007).

Etiqueta B, Groga: Turismes i furgonetes lleugeres de gasolina habitualment matriculades a partir de gener del 2000 i de dièsel a partir de gener del 2006. Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies tant de gasolina com de dièsel habitualment matriculats a partir del 2005. Per tant, els turismes i furgonetes de gasolina han de complir la norma Euro 3 i els de dièsel, la norma Euro 4 i 5. Camions i autobusos han de complir la norma Euro 4 i 5. Motos i ciclomotors Euro 2, habitualment matriculats a partir de 2003.

Podran circular per la ZBE de Terrassa els vehicles que disposin d'alguna de les exempcions i autoritzacions previstes a l'Ordenança, independentment que els correspongui distintiu ambiental de la DGT o no, sempre i que estiguin donats d'alta al futur Registre, quan es requereixi.

2.2 Com puc saber el distintiu ambiental de la DGT del meu vehicle?

Al web de la Direcció General de Trànsit (DGT) podeu comprovar quin és el distintiu ambiental de la DGT que pertoca al vostre vehicle. Introduïu la matrícula per saber si us afecten les restriccions de trànsit per a la ZBE de Terrassa.

<https://www.dgt.es/nuestros-servicios/tu-vehiculo/tus-vehiculos/distintivo-ambiental/>

2.3 És obligatori enganxar l'etiqueta del distintiu ambiental de la DGT al vehicle? Em poden multar si no la porto?

El distintiu ambiental és una etiqueta adhesiva que identifica els vehicles segons la classificació de la DGT. La col·locació de l'adhesiu és voluntària. En cas de voler portar-la enganxada, es recomana fer-ho a la part inferior dreta del parabrisa del vehicle per permetre'n la visibilitat. Les administracions amb competències en mobilitat i medi ambient, com és el cas de l'Ajuntament de Terrassa, mitjançant les càmeres de control podran conèixer la tipologia i classe de vehicle, la classificació ambiental i el tipus d'etiqueta que els correspon.

Els conductors que circulin sense l'etiqueta de la DGT col·locada al vehicle podran ser aturats pels agents dins la ZBE. En aquests casos, els agents passaran a comprovar la documentació del vehicle i la matrícula, i verificaran si aquest està subjecte a les restriccions de trànsit.



2.4 Està previst en un futur que també es restringeixi l'accés a la ZBE als vehicles amb distintiu ambiental B (groc)?

L'Ordenança de Terrassa no ho preveu, però la Generalitat de Catalunya, ha anunciat que en el Projecte de decret pel qual s'aprova el Pla de Qualitat de l'Aire, horitzó 2027, es preveu que les Zones de Baixes Emissions dels municipis hagin d'incloure els vehicles amb distintiu ambiental B (el de color groc) en un futur, que podria ser 2027 o 2028. Tanmateix no és un document que estigui aprovat, i l'Ajuntament de Terrassa, junt amb la resta de municipis de l'Arc Metropolità, hi ha presentat al·legacions per l'impacte social i econòmic que pot suposar la restricció del distintiu B a curt termini, i se sol·licita estudiar bé l'impacte de la mesura i valorar mesures de restricció més progressives en el temps.

2.5 Com es fa el control de vehicles a la ZBE?

Es fa automàticament mitjançant càmeres que contrastaran les matrícules amb la correspondència del distintiu ambiental de la DGT i amb el Registre de vehicles autoritzats.

El sistema de control automàtic, amb càmeres de lectura de matrícules a diferents punts d'entrada de la ZBE facilitarà la identificació dels vehicles susceptibles de sanció.

2.6 Què passa amb els vehicles de matrícula estrangera?

Tots els vehicles que circulin dins la ZBE de Terrassa estan sotmesos a les mateixes restriccions, independentment del país de matriculació.

En aquest sentit, per circular per l'interior de la ZBE tots els vehicles de matrícula estrangera han de sol·licitar l'autorització prèviament al Registre de vehicles autoritzats. Els vehicles amb homologació equivalent als distintius ambientals de la DGT poden obtenir una autorització.

Així, a través d'aquest mecanisme, als vehicles de matrícula estrangera se'ls aplica la mateixa norma que a la resta de vehicles.

2.7 Per què el meu vehicle no té etiqueta de la DGT si passo els controls d'emissions dels vehicles a les ITV?

Els vehicles, per poder ser considerats aptes per circular, prèviament han hagut de superar les normatives de la Unió Europea relatives a l'homologació i la matriculació vigents en cada moment. Aquestes normatives estableixen, entre altres aspectes tècnics, uns límits d'emissions de contaminants a l'atmosfera. Les inspeccions periòdiques obligatòries de les ITV comproven, entre d'altres, que les emissions de cada vehicle s'ajusten als límits originalment aprovats, és a dir, que no han variat en relació amb el moment en què van sortir de la fàbrica.

Els límits d'emissió de contaminants per als nous vehicles que es van homologant i matriculant a la Unió Europea han sofert una reducció espectacular en els últims anys, gràcies a la millora de les tecnologies anticontaminants. Així, els vehicles més antics, tot i que puguin superar favorablement els controls d'emissions que es fan a les inspeccions periòdiques obligatòries de les ITV, tenien uns límits d'emissió més permissius que els que s'apliquen actualment als vehicles més nous i, per tant, tenen unes emissions potencialment més elevades.



2.8 Quines bonificacions tenen els vehicles amb distintiu ambiental ECO i ZERO?

Els vehicles amb distintiu ECO gaudeixen d'una bonificació de la quota de l'Impost de vehicles de tracció mecànica del 25% els 2 primers anys d'inclusió al padró ([ordenança fiscal 2.3](#)).

Els vehicles amb distintiu ZERO gaudeixen d'una bonificació de la quota de l'Impost de vehicles de tracció mecànica del 75% els 2 primers anys d'inclusió al padró i del 50% els posteriors ([ordenança fiscal 2.3](#)). A més podran gaudir d'una bonificació en la tarifa de la Taxa per a l'ocupació de les zones d'estacionament amb horari limitat (la zona blava) del 75% ([ordenança fiscal 3.17](#)).

3 PREGUNTES SOBRE EXEMPCIONS, AUTORITZACIONS I MORATÒRIES

3.1 Exempcions

No estan afectats per les restriccions d'accés, circulació i estacionament a la ZBE els vehicles que pertanyin a alguna de les categories següents:

- Vehicles destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), tant vehicles particulars com de transports col·lectiu.
- Vehicles de serveis d'emergència i essencials. Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.
- Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o persones amb discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic.
- Vehicles amb matrícula estrangera que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE i que no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

Per poder beneficiar-se d'aquestes exempcions, caldrà, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit vàlidament en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE, en els termes i les condicions que permetin acreditar els supòsits al·legats en cada cas per a la seva inscripció, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per a regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.



3.2 Autoritzacions diàries

Aquestes autoritzacions es podran demanar a partir de l'1 de maig de 2025, ja que en cas d'episodi ambiental de contaminació per NO₂, no es podran atorgar autoritzacions diàries per accedir, circular i estacionar a la ZBE.

Poden obtenir una autorització diària per accedir, circular i estacionar a la ZBE:

- Qualsevol vehicle sense distintiu ambiental, sempre i quan no superi el nombre màxim de 24 dies d'accés a la ZBE en un període d'un any comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de cada anualitat. No caldrà fer cap tràmit previ.
- Vehicles estrangers que no compleixen els requisits tecnològics i d'emissions equivalents als distintius ambientals que emparen l'accés a la ZBE. En aquest cas, la persona titular del vehicle ha d'efectuar el tràmit previ d'inscripció al Registre de vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions.
- Vehicles que es dirigeixin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE. Els titulars dels aparcaments d'ús públic de la ZBE, hauran de signar un conveni amb l'Ajuntament de Terrassa, per tal d'autoritzar l'accés als vehicles destinats als seus aparcaments i als efectes de l'adequat control d'aquestes autoritzacions, relatiu a la implantació d'un sistema de control d'accés als espais d'aparcament d'ús públic, el seu cost, instal·lació i gestió, i hauran de complir amb allò establert a l'instrument jurídic que s'acordi per a regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

3.3 Autoritzacions temporals en atenció al servei singular que presten

Poden obtenir una autorització temporal per accedir, circular i estacionar de forma esporàdica a la ZBE en atenció al servei singular que presten:

- Vehicles singulars segons la classificació per criteris d'utilització establerts a l'annex 4 de l'Ordenança ZBE.
- Vehicles que disposin d'una autorització específica de l'Ajuntament de Terrassa, per prestar serveis en activitats singulars, o en esdeveniments extraordinaris a la via pública o que hagin de realitzar una activitat singular i esporàdica.
- Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.
- Vehicles registrats al llibre taller electrònic de la Direcció General de Trànsit i amb els quals els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques, d'acord a l'establert a l'instrument jurídic que s'acordi per a regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

Les corresponents autoritzacions temporals s'hauran de sol·licitar a l'administració per tal d'atorgar-se i quedar degudament inscrites en el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.



3.4 Autoritzacions temporals per a residents de la ZBE i altres casos

Poden obtenir autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament per la ZBE, els vehicles més contaminants de les persones, que, en el moment de l'entrada en vigor de l'Ordenança ZBE (20 de maig de 2024), compleixin una de les condicions següents, i mentre mantinguin les mateixes:

- Que la persona resident estigui empadronada dins de la ZBE i que sigui titular del vehicle censat a la ZBE. Pels casos en que hi hagi un canvi d'empadronament a fora de la ZBE, es deixarà d'aplicar la corresponent autorització.
- Que la persona disposi d'una autorització permanent per accedir amb vehicle a les àrees de vianants que es troben dins de la ZBE.
- Que la persona disposi d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE.

Aquestes autoritzacions temporals es mantindran vigents fins a la revisió de la ZBE.

3.5 Altres autoritzacions temporals en funció de diferents situacions

Poden obtenir autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament per la ZBE:

- Els vehicles de les categories N1 (furgonetes), N2 (furgons), N3 (camions) i M2 i M3 (autobusos i autocars), la persona titular dels quals acrediti el compliment de les dues circumstàncies següents:
 - Que el vehicle constitueix un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.
 - Que li manquen com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.
- Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'Indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau i calculat a partir dels ingressos de la dita unitat familiar:

Unitat familiar	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 persones	3,3
5 persones	3,7
6 persones o més	4



Als efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per unitat familiar la formada per la persona sol·licitant, el cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat i les persones menors de 25 anys.

Per al còmput de la renda s'han de tenir en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs de la persona sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afectivitat.

Aquesta autorització té una vigència d'un any a comptar des del moment de la seva data de comunicació, i es pot renovar anualment.

- Els vehicles les persones titulars dels quals acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés equivalents als distintius ambientals, d'acord amb allò establert a l'instrument jurídic que s'acordi per a regular el Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.

3.6 Moratòria per a furgonetes, camions i autocars

S'estableix un període transitori d'un any en l'inici de l'aplicació del procés sancionador per als vehicles de categories N1 (furgonetes), N2 (furgons), N3 (camions) i M2 i M3 (autobusos i autocars), sent aquest l'1 de maig de 2026.

3.7 Quan m'hauré de donar d'alta al registre de vehicles autoritzats?

Al llarg del 2024 estarà operatiu el Registre per poder fer les sol·licituds d'exempcions i d'autoritzacions temporals.

L'aplicació del règim sancionador estarà condicionada, en tot cas, a l'efectiva implementació del registre d'autoritzacions i altres mecanismes de gestió i control d'accessos.

3.8 Caldrà demanar una autorització a cada ZBE de la resta de municipis?

L'objectiu és que per a aquelles exempcions i autoritzacions comunes a tots els municipis, només s'hagi de fer el tràmit un sol cop, atès que hi haurà una plataforma de gestió única gestionada per l'Autoritat del Transport Metropolità, prevista al llarg de 2024.

Mentre no estigui operatiu aquest sistema de gestió, caldrà fer els tràmits específics que estableixi cada municipi.

3.9 Puc circular amb el meu vehicle sense distintiu si tinc la mobilitat reduïda?

Sí. Els vehicles sense distintiu ambiental destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), tant vehicles particulars com de transports col·lectiu, no estan afectats per les restriccions d'accés, circulació i estacionament. (Article 11.1 de l'Ordenança)

Es necessari registrar el vehicle una sola vegada al Registre.



3.10 Puc circular amb un vehicle històric?

Els vehicles considerats de caràcter clàssic o històric estan subjectes a les mateixes restriccions que la resta de vehicles sense distintiu ambiental del parc automobilístic.

Podran accedir, circular i estacionar a la ZBE sempre i quan no superin el nombre màxim de 24 dies d'accés a la ZBE en un període d'un any comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de cada anualitat.

4 PREGUNTES SOBRE LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

4.1 La contaminació de l'aire afecta la salut pública?

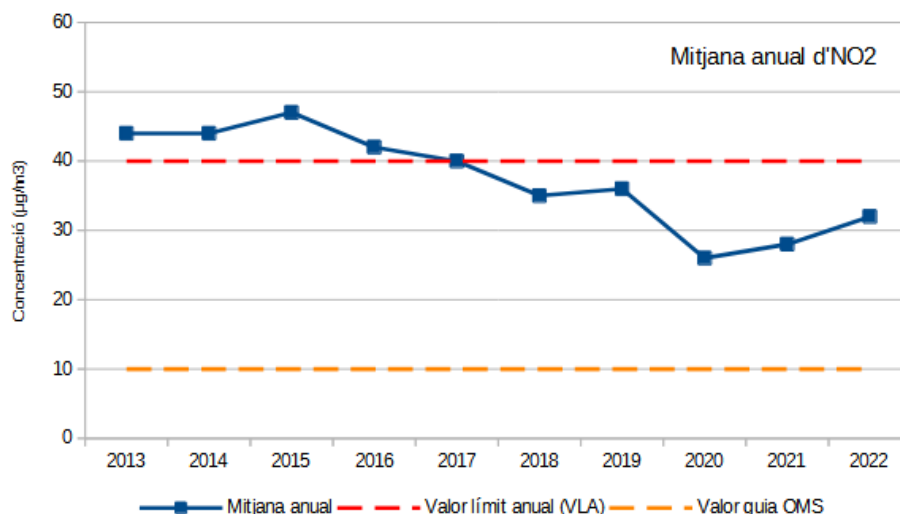
Sí, segons l'Agència Europea del Medi Ambient (EEA), la contaminació de l'aire és el major risc per a la salut ambiental d'Europa i afecta de manera significativa la salut de la població europea, especialment a les zones urbanes. Tot i que les emissions de contaminants atmosfèrics clau i les seves concentracions a l'aire ambient han disminuït significativament durant les últimes dues dècades a Europa, la qualitat de l'aire segueix sent pobre en moltes àrees.

4.2 Com està l'aire de Terrassa?

La ciutat de Terrassa disposa d'una única estació de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat situada a la Rambleta del Pare Alegre. Podem saber exactament en aquest punt, on hi ha molt trànsit de vehicles motoritzats, la concentració del contaminant diòxid de nitrogen (NO_2), que és el que emeten els tubs d'escapament.

Fins a l'any 2016, s'estava produint un incompliment sistemàtic del valor límit anual per al contaminant NO_2 de $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ establert a la normativa de referència. Des de l'any 2017, no s'ha produït cap superació del valor límit normatiu, tot i que amb valors de concentració propers al límit, entre 30 i $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, i només els anys 2020 i 2021 s'han registrat unes mitjanes anuals més baixes, de 26 i $28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ respectivament, degudes a la disminució global del trànsit provocada per les restriccions de mobilitat durant la pandèmia de la COVID-19, fet que posa en evidència la relació entre el trànsit motoritzat i la contaminació per NO_2 . A la ciutat de Barcelona, on s'ha pogut estudiar en detall l'origen de la contaminació, es pot afirmar que el trànsit motoritzat és el responsable de més del 50% de la contaminació registrada per NO_2 a les diferents estacions de la XVPCA.

Tot i que es compleixen actualment els límits normatius, en els darrers anys s'ha superat sistemàticament el valor guia per a la protecció de la salut humana fixat per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) per aquest contaminant ($10 \mu\text{g}/\text{m}^3$), fet que comportaria efectes negatius sobre la salut de la població que s'hi trobi exposada a llarg termini, com ara una inflamació de les vies respiratòries o un augment dels símptomes de bronquitis en infants asmàtics.



4.3 Quins efectes té la contaminació sobre la salut de les persones?

Segons l'Agència Europea del Medi Ambient (EEA) i l'Organització Mundial de la Salut (OMS), els efectes de la contaminació sobre la salut són: efectes sobre el sistema nerviós central (partícules), asma i funció pulmonar reduïda (partícules), malaltia pulmonar obstructiva crònica (partícules), efectes sobre el sistema reproductiu (partícules), efectes al fetge, a la melsa i a la sang (NO₂), càncer de pulmó (NO₂ i BaP), efectes cardiovasculars (partícules, SO₃, O₃), etc.

4.4 Què hi diu la comunitat científica?

L'elevada contaminació atmosfèrica té uns efectes directes sobre la salut de les persones que la comunitat científica ha pogut parametritzar en més de 3.000 morts prematures anuals a l'entorn metropolità de Barcelona. Al novembre de 2017 es va presentar l'informe sobre l'estat de la salut a Barcelona que indicava que el càncer de pulmó ja és la primera causa de mort prematura entre les dones.

En els darrers anys s'han multiplicat les proves que relacionen salut i contaminació. Més concretament, els estudis relacionen la contaminació atmosfèrica amb diverses patologies:

- Un estudi liderat per l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal) destaca que l'ampliació de les xarxes de carrils bici a les ciutats podria aportar beneficis considerables per a la salut i l'economia. Més concretament, l'ampliació de les xarxes de carrils bici a les ciutats europees podria evitar fins a 10.000 morts prematures. En el cas de Barcelona, si tots els carrers disposessin d'infraestructura ciclista s'evitarien 248 morts prematures cada any: <https://www.isglobal.org/ca/-/las-ciudades-europeas-podrian-evitar-hasta-10-000-muertes-prematuras-ampliando-las-redes-de-carriles-bici#>
- L'Institut Hospital del Mar d'Investigacions Mèdiques (IMIM), l'Hospital del Mar i l'Institut de Salut Global Barcelona (ISGlobal) revelen en un estudi que els alts nivells de contaminació incrementen un 20% el risc de patir un ictus aterotrombòtic: <https://www.parcdesalutmar.cat/ca/noticies/view.php?ID=8619>



- Experts del Vall d'Hebron Barcelona Campus Hospitalari i el CIBER en la seva àrea de malalties cardiovasculars (CIBERCV) han fet un estudi que demostra que els dies en què els nivells de contaminació atmosfèrica són més elevats a l'àrea metropolitana de Barcelona es produeixen més atacs de cor: <https://gacetamedica.com/newsletter/cat-un-estudi-del-vall-d-hebron-relaciona-la-contaminacio-amb-els-atacs-de-cor-greus-fy1265610/>
- La Comissió Lancet sobre Contaminació i Salut indica que la contaminació va provocar 23.987 morts a Espanya el 2015, cosa que significa 1 de cada 17: https://www.thelancet.com/pb-assets/Lancet/stories/commissions/pollution-2017/spanish_translation.pdf
- Un estudi epidemiològic a gran escala de l'Institut de Salut Global de Barcelona (ISGlobal) i la Societat Americana contra el Càncer vincula alguns contaminants de l'aire amb la mortalitat per càncer de ronyó, de bufeta i colorectal. La recerca va fer un seguiment durant 22 anys (del 1982 al 2004) a més de 600.000 persones adultes i va relacionar la mortalitat per 29 tipus de càncer amb l'exposició residencial a tres contaminants ambientals: PM2,5, diòxid de nitrogen (NO₂) i ozó (O₃): <https://www.isglobal.org/ca/-/la-contaminacion-del-aire-tambien-se-asocia-con-mortalidad-por-cancer-de-rinon-vejiga-y-colorrectal>
- El darrer treball d'ISGlobal de Barcelona indica que un increment de 5 µg/m³ de PM10 a l'aire respirat resulta en la pèrdua de gairebé un any de vida (Environment International, 2016): <https://www.isglobal.org/ca/-/asocian-la-exposicion-a-la-contaminacion-atmosferica-con-una-reduccion-importante-de-la-esperanza-de-vida-en-espana>
- El Projecte BREATHE constata una afectació negativa en el desenvolupament dels infants sotmesos a contaminació atmosfèrica a les escoles, més hiperactivitat i dèficit d'atenció en els adolescents (Environment International, 2016): <https://www.isglobal.org/ca/-/breathe-brain-development-and-air-pollution-ultrafine-particles-in-school-children>
- La contaminació atmosfèrica és la causa de diverses afectacions cerebrals com ictus o accidents cardiovasculars (OMS), malalties degeneratives (Journal of Alzheimer's Disease, 2015) i diversos problemes de salut mental (JAMA Psychiatry, gener 2013).
- Es constaten múltiples evidències de l'efecte en l'aparell respiratori, com càncers de pulmó (OMS), pneumònies (OMS), afectacions pulmonars diverses (Thorax, 2009, 64) i obstruccions pulmonars cròniques (OMS).
- Es destaquen diversos estudis sobre impactes en el sistema reproductor (CREAL-ISGlobal) i sobre afeccions coronàries (Circulation, 2010 i OMS).



4.5 Els vehicles sense distintiu ambiental són realment més contaminants?

Sí, efectivament, els vehicles als quals no correspon distintiu són els més contaminants. El sistema d'etiquetatge l'ha dut a terme la Direcció General de Trànsit (DGT) d'acord amb el Pla nacional de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera 2013-2016 del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient. Es tracta d'un sistema d'etiquetatge segons la normativa d'emissions – tecnologia Euro- i el tipus de combustible.

Hi ha múltiples evidències científiques que determinen que els vehicles sense distintiu ambiental presenten uns nivells d'emissions de contaminants locals (partícules i NOx) més elevats. L'any 2017, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona van dur a terme un estudi, sobre el parc real de vehicles que circulen cada dia per la metròpolis, i se n'ha calculat l'impacte ambiental sobre la qualitat de l'aire en condicions reals de circulació. Els treballs van determinar que els vehicles amb distintiu ambiental de la DGT provoquen entre un 32% i un 80% de les emissions de NO₂ i entre un 69% i un 94% de les emissions de partícules, respecte d'un vehicle sense distintiu.

4.6 El dièsel és el carburant que més contamina?

Als anys noranta, l'estratègia europea per reduir els gasos amb efecte d'hivernacle (sobretot el CO₂) va apostar per vehicles més eficients, que consumissin menys. Això va originar que, a finals de la dècada, els motors dièsel fossin els més venuts. Per bé que és cert que els dièsel emeten menys CO₂ que els de benzina, també ho és que expulsen quantitats superiors d'altres components molt nocius: partícules en suspensió (PM_{2,5} i PM₁₀) i diòxid de nitrogen (NO₂). Segons càlculs de la Generalitat, un turisme de gasolina anterior a la normativa Euro 1 (de més de 20 anys) emet 58 vegades més NO₂ que un de nou. Retirar de la circulació un vehicle dièsel de més de 20 anys equivaldria a treure del trànsit 35 vehicles moderns equivalents.