

## Nota de premsa

---

Terrassa, 24 de febrer de 2022

# Terrassa destinarà més de 12 milions d'euros per desenvolupar projectes de millora en l'espai públic, accessibilitat i mobilitat

**La resolució provisional del Ministeri pels ajuts europeus Next Generation dota la ciutat amb 8,9 milions d'euros, un 69,10% de l'import total sol·licitat per l'Ajuntament en la convocatòria**

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana va resoldre ahir la concessió d'ajudes dels fons europeus *del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos*. En aquest sentit, Terrassa rebrà un total de 8,9 milions d'euros per executar diversos projectes.

Per a l'alcalde Jordi Ballart, **«és una bona notícia per a la ciutat i del que n'estem molt satisfets, ja que ens permetrà fer un salt per avançar en les mesures i actuacions que estem treballant des del Govern Municipal per millorar l'accessibilitat, l'espai públic i la mobilitat a la ciutat, fent-la més sostenible, ordenada i eficient»**. En aquest sentit, l'alcalde vol destacar que entre els projectes aprovats s'inclouen temes com **«millores en accessibilitat de carrers, obres de vianalització d'alguns vials de la ciutat, ampliació de voreres i millores d'encreuaments, així com mesures per garantir entorns escolars segurs»**.

Entre les actuacions que han entrat en la concessió d'aquests ajuts s'han adjudicat projectes de vianalització i millora del Passeig del Comte d'Ègara i dels carrers de la Font Vella, del Forn, del Vall, del Portal Nou i de la Mina.

També s'han adjudicat fons per al finançament de la millora de l'accessibilitat i ampliació de voreres a la Ronda de Ponent; a diverses interseccions en el barri d'Ègara; a l'avinguda de l'Abat Marçet, amb quatre actuacions; així com a cruïlles de la carretera de Rellinars, a l'alçada del carrer de Terque i a l'avinguda de les Arts. A més, en aquest àmbit, també s'han adjudicat partides per a les ampliacions de voreres i millores d'accessibilitat al carrer del Cid Campeador, al carrer de Cervantes, del Col·legi i de Sant Francesc. Finalment, també s'han incorporat plans



terrassa.cat



/ajterrassa



@ajterrassa



@ajterrassa

de millora en accessibilitat als passos de vianants en interseccions de centres escolars.

Un altre paquet d'actuacions que s'han incorporat en els projectes adjudicats fa referència al finançament per a intervencions tàctiques per ampliar l'espai per a vianants en calçada, com les que projectes entorns escolars, a l'Escola Ponent i a l'Escola El Cim, o a la plaça Jacint Verdaguer.

### **Pacificació del trànsit**

Pel que fa a les actuacions en mobilitat, els projectes que han rebut finançament en aquesta adjudicació es troben aquelles actuacions per a la millora de la senyalització, semàfors i obres d'elevació de calçada per pacificar el trànsit. Així s'han previst obres d'elevació de passos de vianants, com el del carrer de Sant Marc, a l'alçada del de Bruc; nous encreuaments semaforitzats als encreuaments dels carrers del Doctor Cistaré amb avinguda de Béjar, de Miquel Servet amb la carretera de Montcada, o a la ronda de Ponent. A més, també s'inclouen millores en seguretat vial o la instal·lació de radars pedagògics en diferents punts de la ciutat

Pel que fa al transport públic i accessibilitat vertical, les ajudes europees han inclòs finançament per a la instal·lació de noves marquesines i parades accessibles i noves plataformes d'accés als autobusos, així com el finançament de les actuacions en l'ascensor de la Ronda de Ponent, amb la carretera de Rellinars, en ple procés d'instal·lació. Per a l'alcalde, aquestes actuacions **«potencien el transport públic, reforçant la seva qualitat i servei, amb l'objectiu de beneficiar a tota la ciutadania i en especial, a les persones usuàries de l'autobús en els seus trajectes a la ciutat».**

La resolució també dota recursos per a diversos projectes per la gestió intel·ligent i sostenible del trànsit i la mobilitat. En aquest sentit, es planteja un sistema de motorització de la mobilitat, que permeti obtenir dades sobre els desplaçaments a peu i en bicicleta o de detecció de vehicles mitjançant sensors bluetooth per a l'obtenció d'informació de temps de recorregut en temps real. També s'ha aprovat l'ajut per a la confecció d'un programa de centralització semafòrica per la digitalització de la gestió del trànsit a les vies de circulació de la xarxa primària, que permetria una millor adaptació dels semàfors a les condicions reals de circulació i proveeix de dades que permeten la monitorització d'actuacions de mobilitat realitzades.

Finalment, s'han aprovat diversos projectes per posar les bases a la ciutat per a la futura implementació de les zones de baixes emissions, per complir amb la normativa de la Llei de baixes emissions i que els municipis han de començar a instaurar properament.

Els projectes aprovats en aquesta convocatòria dels Next Generation s'hauran d'executar al llarg dels propers tres anys. Pel que fa a les xifres concretes, 8.894.442 euros corresponen a la part atorgada en la convocatòria de l'MITMA (90%+IVA), 3.188.917 euros aniran a càrrec de l'Ajuntament de Terrassa (10%+IVA) i 100.000 € es correspon a una ajud de la Diputació de Barcelona.



[terrasa.cat](http://terrasa.cat)



[/ajterrasa](https://www.facebook.com/ajterrasa)



[@ajterrasa](https://twitter.com/ajterrasa)



[@ajterrasa](https://www.instagram.com/ajterrasa)