

Nota de premsa

Terrassa, 5 d'octubre de 2022

Entra en funcionament la nova línia de transport L18 Flex a demanda, que connecta Les Martines amb el centre de la ciutat

L'alcalde, Jordi Ballart, ha presentat el nou servei de transport públic que estarà operatiu el proper 10 d'octubre i tindrà un cost de 1,45 euros el viatge.

L'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, junt amb la tinenta d'alcalde de Territori, Lluïsa Melgares; el director general de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), Joan Serra; i el gerent de TMESA, Rafael Cortés; han presentat aquest matí a representants de l'associació veïnal del barri de Les Martines el nou servei de transport públic L-18 Flex, que funcionarà a demanda i connectarà el barri de Les Martines amb el centre de la ciutat. A la presentació també hi ha assistit la regidora del Districte 4, Jennifer Ramírez.

La nova línia L-18 Flex s'ha posat en funcionament gràcies a un acord de col·laboració entre l'Ajuntament de Terrassa, l'AMTU, l'empresa Transports Municipals d'Egara S.A. (TMESA), i el gremi de taxistes de Terrassa (Tele Taxi Egara). Segons ha explicat l'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart **«Volem que tots els barris i districtes, estiguin més lluny o més a prop del centre, tinguin els mateixos serveis i oportunitats. La posada en marxa de la L-18 Flex suposa enllaçar un barri on fins ara no hi havia transport públic i ho fem amb una opció de transport eficient, sostenible i flexible»**. La L18Flex dona solució a la problemàtica de la urbanització, que per les seves condicions geogràfiques, planteja dificultats per a l'accés de vehicles de grans dimensions com és un autobús.

S'inicia així una prova pilot amb l'objectiu de millorar la mobilitat del barri de les Martines mitjançant l'ús del taxi. En aquest sentit, Ballart ha avançat que **«després dels primers quatre mesos de funcionament, valorarem com ha anat i si hi ha algun aspecte a ajustar per tal de millorar el servei»**.

L'AMTU ha dissenyat el trajecte i ha configurat el servei de l'L18 Flex - tal i com també va fer amb l'L12 Flex- i també ha realitzat el projecte tècnic i tecnològic que permet als usuaris sol·licitar el servei a través de l'app Flexitransport Catalunya. A



terrassa.cat



/ajterrassa



@ajterrassa



@ajterrassa

més, l'AMTU també s'encarregarà de l'atenció telefònica i de gestionar les peticions dels usuaris.

El director general de l'AMTU, Joan Serra, ha afirmat que **“avui estem especialment satisfets perquè una gran ciutat com Terrassa és protagonista d'un dels serveis més eficients, sostenibles i adaptables de què disposa el país en matèria de transport públic”**. Serra ha afegit que **“amb la posada en funcionament de l'L18 Flex demostrarem que hi ha una manera més amable, a mida, ecològica i eficient de moure'ns per la ciutat i pel país”**.

El servei estarà disponible de dilluns a divendres, no festius, en tres franges durant tot el dia: de 8 a 11h; de 13 a 15h, i de 18 a 20h. Per demanar el Taxi cal sol·licitar-lo amb una antelació d'entre una hora i dos dies abans. Prèviament, però, cal donar-se d'alta a l'APP *FlexitransportCatalunya* (Android) o bé trucar al 900 696 566 en horari de 9 a 14h de dilluns a divendres.

Es calcula que el cost total del servei serà de 43.920€ per a l'exercici anual.



terrassa.cat



/ajterrassa



@ajterrassa



@ajterrassa