

Nota de premsa

Terrassa, 2 de desembre de 2022

L'alcalde de Terrassa i el conseller de Territori acorden crear un marc de treball conjunt per abordar el futur de la mobilitat interurbana al Vallès

En el marc d'aquesta entesa, l'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart, i el conseller de Territori, Juli Fernández, han mantingut diverses converses i han acordat reunir-se de nou el proper 15 de desembre

El proper dia 15 de desembre el conseller de Territori, Juli Fernández, visitarà Terrassa per reunir-se amb l'alcalde, Jordi Ballart. Durant la trobada els responsables polítics establiran les bases d'un conveni de treball conjunt, que permetrà a ambdues institucions seguir avançant sobre el futur de la mobilitat al Vallès i a Terrassa.

Posteriorment, està previst que el conseller es trobi amb tot l'Equip de Govern municipal per tractar altres qüestions d'interès.

Des del seu nomenament com a conseller, Juli Fernández i l'alcalde, Jordi Ballart han mantingut diverses converses amb l'objectiu de tractar de manera conjunta el futur de la mobilitat al Vallès i també per analitzar les necessitats concretes de Terrassa en aquest àmbit.

En aquestes converses, ambdós responsables polítics han coincidit en el diagnòstic de la mobilitat al Vallès i en la necessitat de continuar avançant en una xarxa d'infraestructures que millorin la connexió al territori de la segona corona metropolitana. En aquest sentit, l'alcalde ha insistit en el fet que caldria respectar el Pla Específic de Mobilitat del Vallès (PEMV), aprovat des del febrer de 2021.

Ballart considera que cal seguir parlant de la possibilitat de crear un enllaç entre la rotonda del barri de Can Roca, on acaba la B-40, i la Ronda Oest de Sabadell, ja que segons l'alcalde, aquesta obra permetria que la autovia deixi d'acabar al terme municipal en una rotonda en plena trama urbana i a més, serviria per descongestionar els accessos a la ciutat.

Tant l'alcalde com el conseller coincideixen en que cal donar resposta a les necessitats concretes de Terrassa, immersa en un canvi modal pel que fa a la mobilitat. L'objectiu de la ciutat és anar reduint el trànsit interurbà i això només és factible si es disposa d'una xarxa viària potent, ben organitzada i connectada a nivell territorial.

Ambdós responsables entenen que calen millores en la connexió entre el Baix Llobregat i el Vallès, per tal de dotar de competitivitat al territori, més enllà de l'àrea metropolitana. Per això, l'Ajuntament i la Conselleria han acordat establir un marc de treball bilateral per continuar treballant aquesta qüestió des de la proximitat.