

Nota de premsa

Terrassa, 31 de juliol de 2025

Finalitzen les obres d'ampliació de la C-16 a Terrassa

L'obra, amb una inversió de 12,7 milions d'euros, ha consistit en la construcció de nous carrils que milloren la connectivitat amb la C-58 i la B-40

El tinent d'alcalde de Territori i Habitatge i regidor de Mobilitat, Xavier Cardona; ha assistit a la visita a les obres d'ampliació de la C-16 al seu pas per Terrassa; un acte que ha comptat amb la presència del del secretari de Mobilitat i Infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal i del director general d'Infraestructures de Mobilitat, David Prat.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició ha finalitzat aquests dies els treballs en aquesta via, que permeten millorar la connexió cap a la C-58 i la B-40. Aquesta obra, que ha comptat amb una inversió de 12,7 milions d'euros, ha permès configurar un tercer carril de la C-16, en tots dos sentits de la circulació, per a facilitar la mobilitat i contribuir a la fluïdesa del trànsit amb l'entrada en funcionament del tram Abrera-Viladecavalls de la B-40.

Els treballs han abastat el tram de la C-16 de prop de 2 quilòmetres entre l'enllaç de Terrassa centre i la connexió amb la B-40, que comptava fins ara amb dos carrils per sentit de la circulació. A més d'un tercer carril, en bona part del tram on s'ha actuat, s'ha construït un quart carril a l'àmbit de l'enllaç amb la B-40 per a facilitar els moviments de canvi de carril dels vehicles en condicions de seguretat i fluïdesa.

En concret, a la calçada sentit Manresa, s'ha perllongat el tercer carril provinent de la incorporació a la C-16 de l'enllaç 21 (Terrassa centre) fins a la connexió amb la C-58/B-40. També s'ha construït un quart carril per a connectar amb seguretat amb la B-40 i la C-58.

En la calçada sentit Barcelona, s'ha prolongat l'entrada que provenia de la C-58 i de la B-40 (Terrassa) fins a la sortida amb la C-243c, mitjançant un carril de trenat (que facilita els canvis de carril) de 700 metres de longitud. I s'ha perllongat l'entrada de la B-40 (Abrera) fins a l'enllaç de Terrassa Centre, amb una longitud d'1,4 quilòmetres.

D'altra banda, l'obra ha inclòs altres actuacions, com la millora de l'estabilitat del mur d'escullera a la sortida de la C-243c, així com del pont d'aquesta carretera sobre la C-16. Finalment, s'ha completat amb tasques de senyalització, barreres de seguretat i elements de drenatge.