

INVENTARI DELS CAMINS PÚBLICS MUNICIPALS DE TERRASSA

Febrer de 2020



Direcció tècnica
Ignasi Planas
Cap de Gestió Ambiental

Equip de redacció
Alícia Alfonso
Tècnica de Medi Natural
Eva Ros
Míriam Bosch
Lletrades de Medi Ambient

Amb la col·laboració de:
Luis Alberto Marco
Francisco Garcia
Tècnics de GIS

INDEX

1. Objecte i motivació	5
2. Antecedents	
2.1. Els camins històrics de Terrassa	6
2.2. El Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa	6
2.3. El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Terrassa	8
2.4. La Modificació Puntual del POUM en l'àmbit de l'Anella Verda i Pla especial d'ordenació i gestió de l'Anella Verda de Terrassa	10
2.5. L'Inventari de Béns i Drets de titularitat municipal	11
2.6. La cartografia municipal dels camins històrics i públics	13
3. Marc legal	14
4. Concepte de camí públic	
4.1. Definició de camí	15
4.2. Tipologia de camins segons la seva titularitat	16
4.3. Naturalesa jurídica dels camins públics	16
5. Metodologia i resultat dels treballs d'investigació	
5.1. Determinació de la titularitat dels camins inventariats	20
5.2. Les fonts utilitzades en els inventaris de camins públics	20
5.3. Fonts utilitzades en l'inventari de camins públics de Terrassa	21
5.4. Altra documentació de referència consultada	23
5.5. Resultats dels treballs d'investigació	27
5.6. Model de fitxa de l'inventari de camins públics	32
6. Camins públics municipals inventariats	
6.1. Llista de camins públics municipals de l'inventari	34
6.2. Característiques de la xarxa de camins públics municipals	35
7. Relació de les fitxes de l'Inventari	40
7.1. Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera	41
7.2. Camí de Terrassa a Matadepera per la riera de Les Arenes	44
7.3. Camí dels Monjos	46
7.4. Camí de l'Espardenyera	49
7.5. Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	51
7.6. Camí de Maiol	54
7.7. Camí de Terrassa a can Sales per Mossèn Homs i Ca n'Arnella	56
7.8. Camí vell de Terrassa a Castellar	59

7.9. Camí dels Plans de can Bonvilar	62
7.10. Camí del torrent de la Betzuca	65
7.11. Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	67
7.12. Camí vell de Sant Quirze a Sant Julià d'Altura	69
7.13. Camí ral de Terrassa a Sabadell	72
7.14. Camí de can Viver a Torrebelardo	75
7.15. Camí vell de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona	78
7.16. Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines	81
7.17. Camí vell de Terrassa a Rubí	84
7.18. Camí de Can Curet	87
7.19. Camí de la carena de Mas Bellver	89
7.20. Camí del torrent de Can Guitard	91
7.21. Camí vell de Terrassa a Sant Muç	93
7.22. Camí vell de Viladecavalls a Rubí	95
7.23. Camí de Mas Canet	98
7.24. Camí vell de Terrassa a Castellbisbal	100
7.25. Camí vell de Terrassa a Ullastrell i Martorell (i Olesa)	103
7.26. Camí ral de Terrassa a Martorell per la carena del Pèlag i la riera de Gaià	106
7.27. Camí de can Pepet	108
7.28. Camí vell de Terrassa a Vacarisses	111
7.29. Camí de can Gonteres	114
7.30. Camí de la carretera de Rellinars (B-122) a Can Gonteres	116
7.31. Camí vell de Terrassa a Rellinars	118
7.32. Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	121
7.33. Camí ral de Barcelona a Manresa	123
7.34. Camí de ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	126
7.35. Camí dels Plans de Can Bogunyà	129
7.36. Camí de Ca l'Escaiol	132
7.37. Camí de la Innovació	134
7.38. Camí al turó de Roques Blanques per Can Candi	136
7.39. Camí de l'Alberg	139

1. Objecte i motivació

L'objectiu principal d'aquest treball és la definició de la xarxa de camins de titularitat pública municipal del terme de Terrassa. El Reglament del patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre) estableix l'obligació que els ens locals disposin d'un inventari actualitzat dels seus béns, inclosos els vials no urbans destinats a l'ús públic, en la seva condició de béns de domini públic. Per una altra banda, el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en el seu article 66.3, estableix que el municipi té competències pròpies en matèria de conservació de camins i vies rurals. Disposar d'aquest inventari dels camins públics ha de permetre millorar-ne la seva gestió amb una ordenació del seu ús públic i amb el seu manteniment i conservació.

El terme municipal de Terrassa disposa d'un gran nombre de camins, tant de titularitat privada com de titularitat pública. Els camins públics conformen, en gran part, una xarxa radial que connecta la ciutat amb els pobles i les viles veïnes. D'altres camins s'apropen a les masies del terme i punts d'interès, com ermites i fonts. Aquesta xarxa bàsica es complementa amb d'altres camins de rang inferior com els camins d'interior de finca, els camins de desembosc, els senders i corriols oberts pel pas de les persones, amb diferents finalitats: de senderisme, esport, activitats lúdiques, etc.

Els camins són l'eina que permet l'accés a l'entorn i posen a l'abast de tothom el patrimoni rural, la seva cultura, la seva història i el seu paisatge. Així mateix, els camins rurals, en general, es consideren infraestructures que vertebreren el territori i donen servei a les activitats agropecuàries i forestals.

Els camins recolzen el dret bàsic de desplaçar-se lliurement, així com de gaudir del medi ambient i la natura; drets recollits a la Constitució (articles 19 i 45). Però aquests drets topen amb un altre dret també recollit a la Constitució, tot i de rang inferior ja que està delimitat per la seva funció social que és el de la propietat privada i que es concreta quan aquesta exerceix la potestat que li atorga la legislació civil que permet el tancament de finques. Aquest conflicte es resol al nostre país a través dels camins públics que tot respectant el dret a la propietat privada, faciliten el dret a gaudir d'un medi ambient saludable i de la natura. Els camins públics vehiculen de forma ordenada aquests drets de la ciutadania i per això cal defensar la xarxa viària rural de titularitat pública com a garantia de la qualitat de vida de les persones, de la cohesió social, del patrimoni cultural i com a signe secular d'identitat.

L'Inventari de camins públics municipals de Terrassa, com instrument al servei de l'exercici de les competències municipals en aquesta matèria, s'estructura en 6 apartats: els antecedents històrics i urbanístics de la xarxa de camins públics municipals, el marc legal que sustenta la titularitat pública dels camins ressenyats, la definició de camí públic municipal, la metodologia emprada en la determinació dels camins considerats de titularitat pública municipal, la llista de camins inclosos a l'inventari i el recull de fitxes individualitzades dels camins inventariats.

2. Antecedents

2.1. Els Camins històrics de Terrassa

L'any 1996 es va realitzar un treball de cerca històrica i documental sobre els camins del terme de Terrassa. L'estudi *Els Camins històrics de Terrassa*, va ser redactat per F.J. Suárez, a proposta de diferents entitats excursionistes terrassenques. Es tracta d'un recull de 24 camins històrics que circulen dins del terme municipal de Terrassa, amb la finalitat de recuperar-ne la traça, la seva història i fer-ne difusió entre els excursionistes i la ciutadania. Aquest treball classificava els camins en dos grups:

Camins amb sortida de Terrassa, que uneixen la ciutat amb els altres nuclis de població veïns:

1. Camí veïnal de Terrassa a Sabadell. Camí Ral
2. Camí veïnal de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona. Camí Ral
3. Camí veïnal de Terrassa a Can Coll Cardús i Vacarisses i Monistrol i Montserrat. Camí Ral a Manresa i Camí Romeu
4. Camí veïnal de Terrassa a Rubí. Camí Ral
5. Camí veïnal de Terrassa a Rellinars per can Cardús de les Orioles i l'Obac
6. Camí veïnal de Terrassa a Viladecavalls i Olesa de Montserrat. Via Romana
7. Camí veïnal de Terrassa a Castellbisbal per les Martines. Camí Ral i Ramader
8. Camí veïnal de Terrassa a Ullastrell per Can Poal i la Creu dels Tres Batlles
9. Camí veïnal de Terrassa a Martorell, Can Poal i Can Santeugeni. Via Romana, Carena del Salt i Riera de Gaià. Camí Ral i Ramader
10. Camí veïnal de Terrassa a Sant Julià d'Alta i riu Ripoll. Camí ral de Castellar del Vallès. Via romana de Sentmenat i Caldes de Montbui
11. Camí veïnal de Terrassa a Matadepera i Sant Llorenç Savall. Camí ral.
12. Camí veïnal de Terrassa a Sant Cugat del Vallès. Via Romana
13. Camí veïnal de Terrassa a Sant Pere de Terrassa. Via Romana pel carrer de la Fontvella
14. Camí vell de Terrassa a l'Obac, per Ca n'Amat de la Muntanya i el Guitard
15. Camí vell de Terrassa a Sant Muç, per can Guitard de la Riera

Camins que travessen el terme municipal de Terrassa:

16. Camí dels Monjos. Sant Cugat del Vallès a la Mola PR C-31
17. Camí veïnal de Matadepera a Sant Quirze del Vallès
18. Camí veïnal de Sant Julià d'Alta a Sant Quirze del Vallès
19. Camí Ral de Manresa, Sant Julià d'Alta, Matadepera, la Barata i Coll Daví
20. Camí veïnal de Matadepera a l'Obac, Vacarisses i Rellinars
21. Camí veïnal de Viladecavalls a Rubí per can Costa de Montagut i les Martines
22. Camí Ral de Matadepera a Olesa de Montserrat. Sant Pere de Terrassa a Roc Blanc
23. Camí veïnal de Vacarisses a Mura per l'Obac i Font de la Portella
24. Camí Ral de Terrassa a Mura per la riera de les Arenes i els Graons de Mura

Segons l'estudi *Els Camins històrics de Terrassa*, la naturalesa demanial d'aquests camins no planteja dubtes, ja que es tracta dels antics camins rals o camins veïnals, la titularitat dels quals és pública.

2.2. El Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa

L'any 1997 es va aprovar per part de l'Ajuntament el *Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa*. Aquest pla especial es basa precisament en l'estudi històric abans esmentat i recull una vintena de camins històrics, tant radials que relliguen Terrassa amb els municipis veïns com dels que creuen el terme sense passar per la ciutat. En el Pla Especial no es van incloure els camins que incorporava l'estudi *Els Camins històrics de Terrassa* que havien estat absorbits en la seva totalitat per la trama urbana i que coincidien en un petit tram amb la traça de camins de major entitat. Per aquest motiu en aquest llistat desapareixen el camí vell de Terrassa a Castellbisbal, el camí vell de Terrassa a Sant Cugat del Vallès, el camí veïnal de Terrassa a Sant Pere, el camí vell de Terrassa a Sant Muç, el camí ral de Matadepera

a Olesa de Montserrat, el camí veïnal de Vacarisses a Mura per l'Obac i el camí ral de Terrassa a Mura per la riera de les Arenes.

S'inclouen, per altra banda, tot un seguit de camins d'àmbit local que pertanyen a la xarxa bàsica de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI).

Amb l'aprovació del Pla Especial es volen aconseguir diferents objectius. Un primer és la recuperació del traçat d'aquells camins històrics que travessaven el terme municipal o altres camins d'àmbit local, i així reforçar les comunicacions amb els municipis veïns. L'altre cerca la creació d'una xarxa de camins útils per a la prevenció i extinció d'incendis forestals; per aquest motiu, bona part dels camins formen part de la xarxa bàsica de camins per la prevenció d'incendis forestals.

El Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa estableix els mecanismes de la seva protecció legal, alhora que incideix en el manteniment, la millora i la recuperació d'aquestes vies històriques de comunicació, en perill de desaparició. Determina tres tipologies de camins (entre parèntesi el codi numèric donat a cada camí):

1. Camins veïnals que comuniquen amb altres municipis

- Camí veïnal o camí vell de Terrassa a Vacarisses i Monistrol i camí Romeu a Montserrat (2)
- Camí ral¹ de Terrassa a Sabadell, per Can Viver, Can Canals i Can Llonch (3)
- Camí veïnal de Terrassa a Rellinars (4)
- Camí veïnal de Terrassa a Rubí (5)
- Camí veïnal de Terrassa a Ullastrell, Castellbisbal i Martorell. Via Romana ad fines a Egara (6)
- Camí veïnal de Terrassa a Matadepera (7)
- Camí veïnal de Terrassa a Viladecavalls i Olesa de Montserrat (8)
- Camí veïnal de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona (9)
- Camí veïnal de Terrassa a Castellar, Sentmenat i Caldes de Montbui (10)

2. Camins veïnals que travessen Terrassa

- Camí dels Monjos (1)
- Camí veïnal de Sant Quirze a Matadepera (11)
- Camí veïnal de Sant Quirze a Sant Julià d'Altaura (12)
- Camí veïnal de Viladecavalls a Rubí (13)
- Camí ral de Barcelona a Manresa (14)
- Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses (15)

3. Camins locals

- Camí de la Font del Troncó i can Roure (16)
- Camí de la carena de Can Carbonell (17)
- Camí de Can Bogunyà (18)
- Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí de Matadepera a Rellinars (19)
- Camí de Can Viver a Torre Belardo (20)

A nivell normatiu, com a règim general, prohibeix realitzar cap actuació als camins sense llicència municipal. Especialment no es permeten aquelles que suposin modificació del traçat o d'amplada, llevat dels casos d'interès general degudament justificats, com l'adequació al traçat original. Així mateix, estableix que qualsevol modificació caldrà que es reculli en el registre de la propietat.

Pel que fa a les limitacions de circulació:

- No permet la circulació de vehicles a motor en les vies no asfaltades d'amplada inferior a quatre metres, excepte que s'autoritzi expressament i estigui degudament senyalitzat. Es

¹ Els camins rals són simplement els antics camins veïnals, especialment els principals, que defineixen els grans itineraris comarcals i regionals. La distinció "real" significava que el rei els emparava. En el llenguatge popular "camí ral" és sinònim de camí principal de titularitat pública.

pot prohibir la circulació en cas de risc elevat d'incendis o per preservar els valors naturals dels espais afectats. S'exclou l'accés motoritzat dels propietaris a les seves finques i a la circulació relacionada amb el desenvolupament de les activitats i usos agrícoles, ramaders o forestals propis del territori o amb la prestació de serveis de naturalesa pública.

- A tots els camins es permet la circulació de persones, cavalls i bicicletes.
- Qualsevol tipus de competició esportiva que utilitzi els camins inclosos en el pla especial ha de comptar amb l'autorització municipal, sense excloure la necessitat d'obtenir les autoritzacions d'altres administracions que tinguin competència en la mateixa. A banda, l'autorització ha de garantir la conservació del camí i la neteja de la zona afectada.

A partir d'aquestes condicions, estableix el corresponent règim sancionador.

A banda estableix que els camins inclosos en l'àmbit del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac hauran de complir la normativa específica del parc.

El Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa ha estat refós pel Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) d'acord amb la seva Disposició Addicional 1a.

2.3. El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Terrassa

El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Terrassa (POUM), aprovat l'any 2003, estableix dins del Sistema Viari dues categories:

- Camins rurals (V.6). Correspon als camins i vies rurals d'estructura bàsica en relacions territorials entre nuclis i indrets amb una especial significació, i entre les diferents àrees homògenes del conjunt del sòl no urbanitzable.
- Camins històrics (V.7). Correspon a la xarxa de camins històrics que recorren el terme municipal i que estructuraven el territori. L'ur traça i implantació són objecte d'una especial protecció, i la seva base és el *Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa*, que fou incorporat al POUM de 2003.

L'article 235 de les Normes Urbanístiques del POUM determina que els sòls qualificats de sistema viari seran de titularitat pública.

La relació de camins qualificats com a V6 i V7 al POUM és la següent:

Camí dels Monjos	V7
Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	V7-V6
Camí veïnal de Terrassa a Castellar, Sentmenat i Caldes de Montbui	V7
Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Sant Julià d'Altaura (o Camí veïnal)	V7
Camí vell de Terrassa a Sabadell o Camí ral de Terrassa a Sabadell, per can Viver, can Canals i can Llonch	V7-V6
Camí de can Viver a Torrebelardo	V7-V6
Camí vell de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona	V7-V6
Camí vell de Terrassa a Rubí	V7
Camí vell de Viladecavalls a Rubí	V7
Camí veïnal de Terrassa a Ullastrell, Castellbisbal i Martorell. Via Romana <i>ad fines</i> a Egara	V7
Camí ral de Terrassa a Martorell per la Carena del Pèlag i la Riera de Gaià	V6
Camí vell de Terrassa a Vacarisses i Monistrol i camí Romeu a Montserrat	V7
Camí de Can Gonteres	V6
Camí vell de Terrassa a Rellinars	V7-V6
Camí dels Plans de Can Bonvilar	V6

Camí del Torrent de la Betzuca	V6
Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	V7
Camí ral de Barcelona a Manresa	V7
Camí de la Font del Troncó i Can Roure	V7
Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	V7-V6
Camí de Can Bogunyà	V7
Camí de la Carena de Can Carbonell	V6
Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera o Camí veïnal de Terrassa a Matadepera	V7

En aquest llistat es perd el camí veïnal de Terrassa a Viladecavalls i Olesa que recollia el Pla Especial de protecció de camins de l'any 1997 perquè tota la traça dins del terme municipal passa a ser urbana i s'inclouen nous camins patrimonials, com el del Torrent de la Betzuca i d'altres estructurals, com el camí de Can Gonteres, el camí dels Plans de Can Bonvilar i el camí de Can Font de Gaià a la Pineda i els Pinetons.

A nivell normatiu el POUM estableix sobre els camins les condicions següents:

Article 208, xarxa viària rural

2.L'amplada dels camins rurals serà en general de quatre metres, excepte els que s'assenyalen amb sis metres en els plànols d'ordenació per considerar-se jeràrquicament superiors en l'ordenació del Sòl No Urbanitzable. Els camins rurals hauran de tenir la base en bon estat i ser convenientment senyalitzat.

3.No es poden obrir nous camins, vies rurals, pistes forestals, itineraris i recorreguts paisatgístics, o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui prevista en aquest Pla, en els Plans Especials Urbanístics que en Sòl No Urbanitzable poden desenvolupar-lo, en els Plans de Gestió Forestals o Programes de l'Administració d'Agricultura, amb l'informe previ corresponent del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya.

4.El desenvolupament de la xarxa viària esmentada als apartats 1 i 3 d'aquest article hauran de respectar el sentit general del traçat (origen – destí, directrius de traça, amplada), definit pels corresponents planejaments. S'admeten petits ajustos del traçat amb la finalitat d'adequar-se millor a la topografia, de respectar elements de valor singular (patrimoni vegetal, cultural, ...) de millorar l'impacte en el paisatge i de millorar cruïlles o nusos...

Article 233.2.a) de protecció del sistema viari

S'estarà al que disposa aquest Pla i la legislació sectorial vigent, segons es tracti de vies estatals, autonòmiques o municipals, és a dir, el Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres per part de la Generalitat com la Llei estatal 37/2015, de 29 de setembre de carreteres, pel que fa al règim de protecció referent a zones d'afectació i línia d'edificació. Així mateix caldrà respectar la legislació sectorial vigent pel que fa als camins rurals segons estiguin subjectes per raó de la seva ubicació en sòl agrícola o forestal.

Article 235. Titularitat i règim urbanístic

Els sòls qualificats de sistema viari seran de titularitat pública.

Article 236. Condicions d'ordenació, ús i protecció dels sistema viari.

- Punt 6. Condicions d'ordenació i ús dels camins rurals (V6)
 - a) L'ús dominant serà el de vialitat, especialment destinada a l'accés del sòl no urbanitzable i trànsit de vianants.
 - b) L'administració competent decidirà sobre les condicions general d'ús dels diferents camins i en particular sobre la restricció del trànsit de vehicles per aquells camins que tenen unes condicions

especials d'interès paisatgístic. Tanmateix en els camins rurals, es podrà establir la restricció de pas únicament als vehicles destinats a l'activitat agrícola. Els projectes d'urbanització i conservació dels camins hauran de respondre a aquestes necessitats d'ús assignades fent compatibles els usos propis del sòl agrícola o forestal amb aquells usos orientats al lleure i el passeig.

- c) Aquests camins mantindran una amplada mínima de sis metres, i tindran una configuració que permeti garantir el pas de vehicles a motor, persones i bicicletes. Els camins rurals hauran de tenir la base en bon estat i ser convenientment senyalitzats. Això no obstant, els Plans Especials que es desenvolupin en Sòl No urbanitzable, determinaran i concretaran la jerarquia i les característiques específiques dels camins rurals en atenció a la seva funció.
- Punt 7. Condicions d'ordenació i ús dels camins protegits (V7)

La descripció detallada de cadascun, i la normativa específica de protecció i de limitació de les intervencions sobre els mateixos és la que ve definida expressament en el Pla Especial de Protecció dels Camins del terme de Terrassa.

2.4. La Modificació Puntual del POUM en l'àmbit de l'Anella Verda i Pla especial d'ordenació i gestió de l'Anella Verda de Terrassa

El 18 de desembre de 2014 es va aprovar inicialment pel Ple de l'Ajuntament la *Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda de Terrassa*. L'objecte de la modificació puntual és adaptar la qualificació del sòl de zones i sistemes en l'àmbit del sòl no urbanitzable als criteris de l'*Avanç del Pla especial d'ordenació i gestió de l'Anella Verda*.

Per la seva banda, el mateix 18 de desembre de 2014 es va aprovar inicialment l'esmentat *Pla especial d'ordenació i gestió de l'Anella Verda*. Aquest pla és l'instrument d'ordenació, regulació i gestió que vetlla pel manteniment i l'equilibri entre les diferents funcionalitats del territori de l'Anella verda: l'ecològica i natural amb el manteniment dels hàbitats i la connectivitat, l'econòmica que inclou el desenvolupament de les activitats del sector primari i la social i l'ús públic com a espai per al gaudi de la ciutadania.

El Pla especial d'ordenació i gestió de l'Anella Verda regula les condicions de protecció ambiental dels elements naturals, dels usos i activitats econòmiques, de l'ús públic i les activitats que es relacionen i del paisatge. També desenvolupa de forma detallada la regulació ambiental de les zones i subzones i dels sistemes que estableix la Modificació Puntual del POUM en l'àmbit de l'Anella Verda.

Un dels objectius de la Modificació Puntual del POUM i del Pla especial és establir una xarxa de camins que ordeni l'ús públic, doni servei a les activitats existents en l'entorn, connecti amb les xarxes dels termes veïns, i millori l'accessibilitat des de la ciutat, potenciant els desplaçaments a peu i en bicicleta.

En l'article 20 de la normativa urbanística de la Modificació Puntual del POUM es determina la xarxa viària rural i s'estableixen dues categories de camins rurals: vials principals, clau VP, i vials secundaris, clau VS. Es detallen als plànols d'ordenació ambdues categories que formen part del sistema viari.

En l'article 20.3 de la normativa de la Modificació Puntual del POUM, s'especifica que aquestes dues categories substitueixen a les qualificacions de camins rurals, clau V.6, i de camins històrics, clau V.7, i que són les següents:

- *Camins principals, clau VP. Correspon als camins que conformen la xarxa principal: els camins històrics que connecten la ciutat amb l'entorn i els municipis veïns i el camí circular de l'Anella Verda.*
- *Camins secundaris, clau VS. Correspon a la resta de camins rurals que connecten amb la xarxa bàsica i que també tenen com a funció l'accés als àmbits productius de les finques agroforestals.*

Pel que fa a la titularitat, l'article 20.4 estableix que els sòls adscrits a la xarxa viària de camins principals, clau VP, i xarxa secundària, clau VS, podran ser de titularitat pública o privada d'ús públic.

Per la seva banda, la normativa urbanística del Pla especial de l'Anella Verda especifica en els articles 32 i 33 la regulació detallada dels camins de l'Anella Verda:

Art 32. La xarxa de camins de l'Anella Verda

1. La xarxa principal està formada pel camí de l'Anella Verda que és el recorregut circular que envolta la ciutat i transcorre per indrets d'elevat interès natural i paisatgístic, per l'itinerari perimetral a l'entorn de la ciutat o camí de Vora i pels camins de sortida de la ciutat que connecten amb els municipis veïns. Els camins principals disposaran d'una amplada entre 2 i 4 metres. La resta de camins forma part de la xarxa secundària que tindrà una amplada màxima de 4 metres.

2. Els camins de la xarxa l'Anella Verda es regiran per aquesta normativa i per l'Ordenança d'ús públic de l'Anella Verda. Així mateix, els camins que siguin de titularitat pública queden regulats específicament per la normativa de l'Inventari de camins de titularitat pública del terme municipal de Terrassa.

3. En els camins o trams de camí que siguin de titularitat privada d'ús públic, s'acordarà amb els propietaris les responsabilitats i les actuacions de manteniment i millora que corresponguin i que siguin necessàries per garantir el seu ús públic.

Art.33. Condicions de protecció de la xarxa de camins de l'Anella Verda

1. Formen part del camí i per tant de domini o d'ús públic la zona destinada al trànsit o plataforma, els elements de la seva explanació (cunetes, talussos, etc.), elements de senyalització i protecció i, en general tota la secció del terreny modificada del perfil natural i elements construïts en funció del camí.

2. Més enllà de la zona de domini o ús públic s'estendrà una zona de servitud, en la qual no es podrà construir tanques, coberts, edificis ni instal·lacions agrícoles, ramaderes o de qualsevol classe. Aquesta zona de servitud serà de com a mínim un metre a comptar de l'aresta exterior d'explanació del camí.

3. Qualsevol actuació que afecti el traçat dels camins o les seves zones de servitud estarà subjecte a llicència. Les modificacions no podran suposar en cap cas impactes negatius en l'entorn natural i rural de la zona afectada, i hauran de vetllar per la seva integració paisatgística.

4. En cas d'obres o d'altres causes de força major, els camins hauran de mantenir-se oberts al públic mitjançant traçats alternatius provisionals, si així és necessari. Seran reposats en el seu traçat original i característiques físiques pel responsable de l'obra o de l'actuació.

5. Excepcionalment i sempre de manera motivada, es podrà autoritzar la variació o modificació del traçat del camí sempre que es garanteixi les seves característiques físiques i la idoneïtat de l'itinerari.

6. L'Ajuntament estableix les condicions d'ús dels camins en la normativa d'ús públic de l'Anella Verda.

2.5. L'Inventari de Béns i Drets de titularitat municipal

El Reial Decret 1372/1986, pel qual s'aprova el Reglament de béns de les entitats locals, estableix en el seu article 17 que les Corporacions Locals estan obligades a formar inventari de tots els seus béns i drets, qualsevol que sigui la seva naturalesa o forma d'adquisició, amb l'objectiu d'incrementar el seu grau de conservació i manteniment.

En el mateix sentit, el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, estableix l'obligació que els ens locals disposin d'un inventari actualitzat dels seus béns.

La llista de camins que es troben inclosos en l'Inventari de Béns Municipals (IBM) és la següent:

Epígraf IBM	Nom del camí
106113·1364	Camí de Sant Quirze a Matadepera
106113·1369	Camí vell de Terrassa a Vacarisses
106113·1370	Camí ral de Terrassa a Sabadell
106113·1371	Camí vell de Terrassa a Rellinars (o camí veïnal)
106113·1372	Camí vell de Terrassa a Rubí (o camí veïnal)
106113·1373	Camí vell de Terrassa a Ullastrell, Castellbisbal i Martorell (o camí veïnal)
106113·1374	Camí vell de Terrassa a Matadepera (o camí veïnal)
106113·1375	Camí vell de Terrassa a Viladecavalls i Olesa de Montserrat (o camí veïnal)
106113·1376	Camí vell de Terrassa a St. Quirze del Vallès i Barcelona (o camí veïnal)
106113·1377	Camí vell de Terrassa a Castellar del Vallès, Sentmenat i Caldes de Montbui (o camí veïnal)
106113·1378	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Sant Julià d'Altura (o camí veïnal)
106113·1379	Camí vell de Viladecavalls a Rubí (o camí veïnal)
106113·1380	Camí ral de Barcelona a Manresa
106113·1381	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses (o camí veïnal)
106113·1382	Camí de la Font del Troncó i Can Roure
106113·1383	Camí de la Carena Can Carbonell
106113·1384	Camí de Can Bogunyà
106113·1385	Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí Vell de Matadepera a Rellinars
106113·1386	Camí de Can Viver de Torrebonica a Torre Belardo
106113·1394	Camí dels Plans de Can Bonvilar

Tots els camins inclosos dins del Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa de l'any 1997, excepte el camí dels Monjos, van passar a formar part de l'Inventari de Béns i Drets de titularitat municipal, dins l'epígraf de vials no urbans que també incorpora el camí dels Plans de Can Bonvilar.

Els camins marcats en negreta, que formaven part del Pla Especial de protecció de camins, aprovat l'any 1997, i que estan recollits al POUM 2003, s'han exclòs del present inventari de camins públics municipals pels següents motius:

- El camí de la Font del Troncó i Can Roure i el camí de la carena de Can Carbonell (a partir de l'equipament, un cop finalitza el tram asfaltat) perquè no s'ha trobat cap font documental o històrica ni consten al cadastre de rústica com a municipals, per tant queda clar que no són de titularitat pública. En la recerca s'ha constatat que únicament formaven part de la xarxa bàsica de camins de prevenció d'incendis.
- El camí de Can Bogunyà, on la seva exclusió es justifica en l'estudi realitzat per Xavier Campillo i Besses que s'exposa en l'aparat 5.5. Resultat dels treballs d'investigació es conclou que es tracta d'una via de servei moderna construïda en diverses fases en el decurs del segle XX com a element auxiliar o complementari de les activitats específiques del seu titular (embassament, línia elèctrica, explotació forestal). Conseqüentment el camí té un origen privat.

Respecte als camins patrimonials que són els que es troben inclosos en finques de propietat municipal, hi ha cinc camins que tenen aquesta consideració. Són camins de propietat de l'Ajuntament de Terrassa i per tant cal incloure'ls en l'Inventari de Béns i Drets de titularitat municipal. Tanmateix, actualment únicament es troba incorporat el primer de la següent relació, que és el camí dels Plans de Can Bonvilar:

- El camí dels Plans de Can Bonvilar
- El camí del Torrent de la Betzuca
- El camí al Turó de Roques Blanques per Can Candi (un tram)
- El camí del Torrent de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera
- El camí de Ca n'Amat de les Farines (el tram que transita pel parc de la Serra de Galliners).

Un cop aprovat el present Inventari de camins públics municipals de Terrassa, caldrà actualitzar l'Inventari de Béns i Drets de titularitat municipal amb els camins que en formen part.

2.6. Cartografia municipal dels camins històrics i públics

L'any 2001 l'Ajuntament de Terrassa va editar el mapa dels camins històrics que recull els camins inclosos en el *Pla Especial de Protecció dels Camins del Terme de Terrassa*, aprovat l'any 1997, i altres camins històrics recollits en l'estudi *Els Camins històrics de Terrassa*. L'any 2007 es va fer una segona edició. Per cada camí es descriu la seva traça, la distància i el temps de recorregut a peu. La base cartogràfica està feta amb la sèrie d'ortofotos 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

També es disposa d'altres informacions sobre camins tant en format digital com en paper:

1. Fulletons descriptius dels camins, editats entre els anys 2001 i 2003. A partir de l'aprovació del Pla especial de camins, es va començar a procedir a l'arranjament, senyalització i difusió dels mateixos. Es van editar 9 tríptics monogràfics de camins que es relacionen a continuació: el camí vell de Terrassa a Castellar, el camí vell de Terrassa a Rellinars, el camí vell de Terrassa a Ullastrell, el camí vell de Terrassa a Vacarisses, el camí vell de Terrassa a Rubí, el camí de la Carena de Can Carbonell, el Camí vell de Sant Quirze a Matadepera, el camí de Can Bogunyà i el camí de la Font del Troncó i Can Roure.
2. Mapa de camins de la finca pública de Bonvilar i entorns, editat l'any 2008. Amb itineraris pel sector de llevant del terme municipal que tenen com a punt de sortida el Centre d'Informació Ambiental de Can Bonvilar (CIAB).
3. Tríptic del Parc Agroforestal de Terrassa, editat l'any 2010. El Parc Agroforestal de Terrassa és l'espai situat al nord de la ciutat, just per sobre de la Ronda Vallès que inclou zones de conreu, zones forestals i diferents torrents. Hi ha ressenyades dues tipologies de camins:
 - Els camins d'accés, entre la carretera de Rellinars i de la carretera de Matadepera, que són tres camins de titularitat pública: un tram del camí dels plans de Can Bogunyà, el camí de Ca n'Amat de la Muntanya i el camí dels Monjos; i dos de propietat privada: el camí de Can Bogunyà i el camí vell de Can Carbonell.
 - Els camins entre zones que permeten la creació d'una xarxa de connectivitat transversal dins del Parc i que tant són camins públics com privats.

3. Marc legal

A Catalunya, els camins es defineixen i regulen en base a quatre normes legals de caràcter bàsic:

- El Codi Civil
- El Text refós de la Llei de carreteres (Decret legislatiu 2/2009)
- El Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (Decret legislatiu 2/2003)
- La Ley 3/1995, de 23 de marzo, de vías pecuarias

Les servituds de pas públiques emanen de diverses lleis sectorials:

- El Texto refundido de la Ley de aguas (Real decreto legislativo 1/2001)
- La Ley 22/1988, de costas

Les servituds privades les regulen els codis civils català i espanyol:

- El Codi Civil de Catalunya (Llibre V)
- El Código Civil

Pel que fa al dret de circular i gaudir de la natura, a la naturalesa jurídica dels camins i a la regulació del seu ús:

- La Constitució Espanyola
- El Código Civil
- Decret Llei 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya
- El Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural
- La Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, modificada per La Llei 10/2011 de simplificació i millorament de la regulació normativa
- El Decret 148/1992, de 9 de juny, pel qual es regulen les activitats fotogràfiques, científiques i esportives que poden afectar les espècies de la fauna salvatge
- La Ley 10/2006, de 28 de abril, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes

Finalment, pel que fa als usos i costums en relació als camins tradicionals, recollits en el dret consuetudinari, cal esmentar el recull realitzat per l'Oficina d'Estudis Jurídics de la Mancomunitat de Catalunya:

- Costumari Català, vol. II. Costums sobre termenals, camins i aigües, en terres de pagès (1921)

Tal com s'ha esmentat amb anterioritat, el Pla Especial Protecció dels Camins del Terme de Terrassa ha estat refós pel POUM (2003) d'acord amb la seva Disposició Addicional 1a.

Per a la concreció del marc legal dels camins públics s'ha utilitzat específicament els següents treballs que es troben també ressenyats en el recull documental del punt 5.3:

- Camins rurals. Règim jurídic i intervenció municipal (2003), de Juli Ponce Solé i Josep Aldomà Buixadé.
- Inventari de Camins del Terme Municipal de Rubí (2007), de Xavier Campillo i Besses.
- El llibre dels camins (2010), de Xavier Campillo Besses i Rafel López Monné

4. Concepte de camí públic

4.1. Definició del concepte de camí

Segons el diccionari de la llengua catalana, camí és “*l'espai a recórrer per anar d'un indret a un altre*” o la “*tira de terreny més o menys ampla que va d'un indret a un altre disposada expressament per transitar-hi*”. Es tracta d'una definició molt àmplia que és insuficient per formular un concepte de camí des d'una perspectiva jurídica.

Els camins són una infraestructura viària, un objecte construït i jurídicament són un bé immoble.

Atès que no hi ha definició positiva de camí ni a la legislació estatal ni catalana, cal recórrer a la definició de carretera per extreure'n el concepte. Tant el Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres per part de la Generalitat com la Llei estatal 37/2015, de 29 de setembre de carreteres, defineixen les carreteres i exclouen els camins de la seva regulació. Tanmateix, se'n pot extreure la definició de camins en el sentit d'entendre'ls com a aquelles vies de comunicació per on circulen vehicles, persones o animals i que no tenen la consideració de carreteres.

La Llei exclou de la consideració de carreteres:

- a) Les vies que integren la xarxa viària municipal. Aquesta xarxa la formen les vies i els accessos als nuclis de població que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.
- b) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de llurs titulars. L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general, de conformitat amb la normativa específica aplicable, en quin supòsit, s'han d'aplicar les normes d'ús i seguretat pròpies de les carreteres i, si s'escau, als efectes d'indemnització, la Llei d'expropiació forçosa.
- c) Les noves vies que siguin executades directa o indirectament pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.
- d) Els camins que es construeixin alhora que es construeixen noves carreteres o es milloren les existents, per tal de millorar o mantenir l'accessibilitat al territori i que no reuneixin els requisits funcionals suficients com per ser considerats carreteres o bé no reuneixen les característiques tècniques pròpies de les carreteres.

El Decret 293/2003 pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres, exclou els camins rurals, les pistes i els camins forestals del seu àmbit d'aplicació, i estableix que “*es consideren camins rurals, pistes i camins forestals, als efectes d'aquest Reglament, el conjunt de camins rurals, camins i pistes forestals, camins de bast i ramaders, senders i corriols inclosos en l'àmbit d'aplicació de la legislació reguladora de l'accés motoritzat al medi natural.*”

Els camins ramaders són els únics camins que no s'obtenen per exclusió. D'acord amb la Llei 3/1995 de vies pecuàries: “*S'entén per vies pecuàries les rutes o itineraris per on discorre o ha vingut discorrent tradicionalment el transit ramader.*”

Per una altra banda es poden utilitzar les definicions que dóna el Decret català 166/1998, de 8 de juliol, que desenvolupa la Llei 9/1995, de 27 de juliol, sobre l'accés motoritzat al medi natural, en l'article 2:

- a) Camins forestals, les vies de terra o pavimentades de circulació permanent que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les forests, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 metres, que formen la xarxa forestal bàsica.
- b) Pistes forestals, les vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, i de característiques similars, construïdes primordialment per al transport dels aprofitaments forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 3 metres, que formen la xarxa forestal secundària.
- c) Pistes de desembosc, les vies de terra i de circulació temporal exclusivament construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 2,5 metres.
- d) Camins rurals, les vies pavimentades o de terra de circulació permanent construïdes per a la millora de les infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre localitats o d'accés a cases o nuclis de població situats en zones rurals.
- e) Camins ramaders, els camins seguits tradicionalment pel bestiar transhumant en els seus desplaçaments periòdics per a l'aprofitament de les pastures naturals.
- f) Camins de bast, els antics camins aptes per al pas d'animals de càrrega i no aptes actualment per a la circulació de vehicles de quatre rodes.
- g) Corriols i senders, vials únicament aptes per al pas de vianants.

En el cas d'aquest *Inventari de camins públics municipals de Terrassa*, es defineix com a camí “la via de comunicació oberta a l'ús comú general que no forma part de la xarxa de carreteres per no reunir les característiques i els requisits legals i que està destinada al trànsit de persones, vehicles o animals, cobrint de forma prioritària les necessitats de tràfic generades en les àrees rurals, bé donant servei a nuclis de població, a finques rústiques, predis agrícoles, ramaders o forestals, o permetent l'accés i gaudi del medi natural.”

4.2. Tipologia de camins segons la seva titularitat

Segons la seva titularitat es poden diferenciar tres tipus de camins:

- Camins integrats en el patrimoni públic municipal
 - a) De domini públic o demanial, per estar afectat a un ús públic o a un servei públic. S'inclouen les connexions entre nuclis urbans.
 - b) Patrimonials o propis de l'entitat local, que són utilitzats per l'administració de forma similar com es fa en l'àmbit privat.
 - c) Comunal que també tenen la consideració de domini públic.
- Camins que pertanyen a un patrimoni públic diferent al municipal: provincials o autonòmics
- Camins de propietat privada

4.3. Naturalesa jurídica dels camins públics

Atès que el present inventari pretén fer un recull dels camins públics municipals, és necessari aprofundir més en la naturalesa jurídica dels camins públics.

Tal com s'ha especificat en l'apartat anterior, els camins públics poden ser de domini públic, comunals i patrimonials. La majoria tenen la consideració de domini públic², entenent que són aquells afectes a l'ús públic, d'acord amb l'article 201.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya. Per una altra banda, l'article 3.1 del Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de béns de les entitats locals, inclou els camins entre els béns de domini públic.

D'acord amb l'estudi redactat per Xavier Campillo, d'investigació de la titularitat dels camins del municipi de Terrassa (2015)³, *l'ús públic ja s'estableix en la Ley de caminos vecinales de 1911 on s'assimila a servei públic: "Son caminos de servicio público... los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala o embarcadero, con un mercado o establecimiento de servicio o utilidad pública..."*

La jurisprudència també considera que l'ús públic d'una via és inherent a la satisfacció de determinades funcions socials, com per exemple l'accés a un indret de culte. De la mateixa manera, el Costumari Català de la Mancomunitat de Catalunya reconeix igualment aquesta associació entre ús i funció *"(són camins públics) Els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una font pública"*.

L'ús públic, si bé pot ser una expressió objectivable d'una funció social o econòmica de naturalesa col·lectiva, és també l'expressió d'un convenciment subjectiu compartit per la col·lectivitat. Per exemple, el terme *"camí ral"* no és una categoria legal o administrativa, és un reconeixement popular que tenen determinats camins públics de naturalesa històrica d'acord amb el costum local. En aquests sentit, també des d'una perspectiva jurídica, l'ús públic és una convicció social: és l'ús del camí que fa el ciutadà individualment però amb el convenciment que exerceix un dret inherent a la col·lectivitat.

Conseqüentment, els camins públics són no sols una realitat jurídica i geogràfica (social i/o econòmica) sinó també una realitat sociològica de naturalesa cultural que entronca amb el costum i la tradició locals.

La jurisprudència estableix que la destinació d'un camí a l'ús públic és una qüestió de fet que es pot determinar per mitjà de:

- a. L'afectació a un servei públic
- b. La inclusió en un inventari (inclosa la titularitat cadastral pública)
- c. L'ús públic des de temps immemorial

El règim jurídic pel que es regeixen els camins municipals variarà segons el tipus de camí. Prenent en consideració que la titularitat pública dels camins és el primer criteri que porta a distingir la normativa que li serà aplicable, els camins municipals, com a béns que integren el patrimoni dels ens locals, es regeixen pel Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, pel Reglament del patrimoni dels ens locals i per les Ordenances locals si existeixen. Supletòriament els serà d'aplicació la normativa estatal no bàsica sobre règim local i béns públics, i per últim, les normes del dret privat.

Es conclou, doncs, que el règim que és d'aplicació als camins de titularitat pública és el del dret administratiu, amb el conjunt de potestats administratives i normes que protegeixen l'interès públic.

² Art. 339 del Codi Civil: *"Son bienes de dominio público los destinados al uso público, como los caminos..."* Art. 344 del Codi Civil: *"Son bienes de uso público, en las provincias y los pueblos, los caminos provinciales y los vecinales, las plazas, calles, fuentes y aguas públicas, los paseos y las obras públicas de servicio general, costeados por los mismos pueblos o provincias."* Art. 201 del Text refós de la Llei municipal i de règim local: *"Són bens de domini públic els afectes a l'ús públic..."*

³ Investigació de la titularitat dels camins del municipi de Terrassa, de Xavier Campillo, per encàrrec de la Diputació de Barcelona. 2015

Els camins, com a béns de domini públic, gaudeixen d'un règim de privilegis que es justifica pel vincle que existeix entre aquests i l'ús públic. Per tant, són inalienables⁴, inembargables, imprescriptibles⁵, exempts de registre⁶ i no tributen⁷. Els camins de domini públic es poden inscriure en el Registre, però en tot cas la inscripció és potestativa. Així mateix, sobre els camins, les entitats locals tenen potestats importants com la de poder recuperar d'ofici la seva possessió.

La imprescriptibilitat dels camins públics els atorga un caràcter de persistència en el temps més enllà de la realitat física, atès que aquests camins continuen tenint existència jurídica durant molts anys malgrat que hagin quedat fora d'ús o s'hagi destruït. Tot i haver desaparegut físicament (per exemple, llaurat), jurídicament persisteix i l'administració pública pot en qualsevol moment recuperar-ne legalment la possessió.

Així mateix, un camí privat pot esdevenir públic quan ha estat sotmès a un ús públic, pacífic i interromput durant un període de 20 anys⁸. Aquest procediment d'adquisició a través de l'ús, s'anomena usucapió o prescripció adquisitiva i es contempla tant en el Dret Civil català⁹ com en el Codi Civil espanyol¹⁰ i en el Reglament del patrimoni dels ens locals.

No obstant, l'ús que hom fa d'un camí particular simplement per tolerància del propietari no el converteix en públic¹¹. Per tal que un camí privat sigui usucapit i esdevingui públic han de concórrer necessàriament l'ús públic en el sentit exigít per la normativa civil¹² i la participació activa de l'administració en el procés, a través de l'exercici de llurs funcions de conservació i policia dels camins.¹³

L'administració pot recuperar la possessió dels camins públics per ella mateixa, sense necessitat de recórrer als Tribunals, en base al que disposa l'article 227 del Text refós de la Llei municipal i de règim local.¹⁴

L'ús públic del camí des de temps immemorial (que poden testimoniar els veïns i altres fonts documentals), l'afectació a un servei públic, i la inclusió en un inventari, són admeses per la Jurisdicció Civil com a prova de possessió pública.¹⁵

⁴ La inalienabilitat significa que els camins públics, jurídicament, són *res extra commercium*. No es poden alienar o vendre i ningú no se'n pot apropiari. Per fer-ho, cal desafectar-los prèviament seguint el procediment que marca la legislació local.

⁵ Art. 208.1 del Text refós de la Llei municipal i de règim local: "Els béns de domini públic i els comunals, mentre conserven llur caràcter, són inalienables, inembargables i imprescriptibles."

⁶ Art. 223.2. del Text refós de la Llei municipal i de règim local: "Són exempts d'inscripció els béns de domini públic d'ús general."

⁷ Art. 232 del Text refós de la Llei municipal i de règim local: "Els béns comunals i els altres béns de domini públic no són subjectes a cap tribut."

⁸ 20 anys segons el Codi Civil Català aprovat en data 10 de maig de 2006 i 30 anys segons el Codi Civil espanyol.

⁹ Arts. 531-23 a 531-29.

¹⁰ Art. 1959 del Codi Civil: "Se prescriben también el dominio y demás derechos reales sobre los bienes inmuebles por su posesión no interrumpida durante treinta años, sin necesidad de título ni de buena fe..."

¹¹ Article 531-24 CCC: 2. *La mera detenció no permet la usucapió.*", art. 1942 del Codi Civil: "No aprovechan para la posesión los actos de carácter posesorio, ejecutados en virtud de licencia o por mera tolerancia del dueño."

¹² Art. 531-24 CCC: "Per a usucapir, la possessió ha d'ésser en concepte de titular del dret, pública, pacífica i ininterrompuda i no necessita títol ni bona fe"; Art. 1941 CC: "La posesión ha de ser en concepto de dueño, pública, pacífica y no interrumpida."

¹³ "requiere la conjunción de dos elementos: la utilización continuada y como pública por la colectividad de una determinada vía durante el periodo de tiempo fijado por la normativa civil para la prescripción adquisitiva... lo relevante es que se utilice como vía de comunicación con el convencimiento de que se trata de un derecho inherente a la colectividad, y que la administración intervenga de manera activa en el proceso de usucapión mediante el desempeño de las funciones municipales de conservación y policía de las vías públicas..." La Llei (T. 1993-2)

¹⁴ Art. 227.1: "Els ens locals tenen plena capacitat per exercir tota mena d'accions i recursos en defensa de llurs drets i patrimoni." Art. 227.2: "Els ens locals poden recuperar ells mateixos, en qualsevol moment, la possessió de llurs béns de domini públic."

¹⁵ Sentència 5599\1989 "esta Sala se ha pronunciado en el sentido de entender que la determinación de si un lugar litigioso es vía de uso público o privado, es una cuestión de hecho, determinable por el uso inmemorial del mismo, por la afectación a un servicio público, o por su inclusión en un inventario"

La prescripció immemorial resulta de la possessió del bé des de temps immemorial. És a dir, que quan es tracta de camins públics de naturalesa històrica, com ara els camins rals, aquests són públics perquè han estat destinats a l'ús públic des de temps immemorial. El municipi és el propietari d'aquests camins perquè no se'n coneix un propietari anterior.

Per altra banda, l'administració adquireix un camí per usucapió quan un camí privat s'ha sotmès a un ús públic en què l'administració actua com a propietària de forma manifesta, pacífica (és a dir, no coactiva) i durant un període de vint anys ininterrompudament.

A banda, podem trobar camins de titularitat pública de caràcter patrimonial, és a dir, camins que han estat adquirits per algun ens públic a partir d'alguna figura jurídica com l'expropiació, la donació, la compra o la permuta.

5. Metodologia i resultat dels treballs d'investigació

5.1. Determinació de la titularitat dels camins inventariats

La titularitat dels camins inventariats s'ha determinat principalment en base a l'ús (públic o privatiu); és a dir, a la seva funcionalitat i a l'antiguitat d'aquest ús (immemorial o més o menys recent). Aquests fets es poden determinar a partir de fonts documentals (cartogràfiques, literàries o orals) de naturalesa històrica i/o geogràfica, interpretables mitjançant tècniques d'anàlisi territorial. Per una altra banda, tradicionalment també es consideren públics els camins que parteixen finques sense pertànyer a cap de les finques confrontants.

A partir d'aquestes premisses esmentades és cap a on s'ha encaminat la recerca de la titularitat pública dels camins de Terrassa. S'ha fet una cerca de dades documentals arxivístiques i de dades cartogràfiques, històriques i contemporànies. Així mateix, s'ha realitzat un exhaustiu treball de camp de seguiment de les traces dels camins per comprovar les variacions que han sofert d'ençà la publicació de les fonts documentals i cartogràfiques.

D'aquesta forma s'ha determinat l'arrel històrica de l'ús públic i la seva persistència fins l'actualitat. Així, s'ha pogut interpretar la xarxa de camins públics com un sistema territorial de naturalesa funcional al servei de la mobilitat d'una col·lectivitat. També s'ha tingut en compte la funcionalitat actual dels camins i la qualificació urbanística del sòl, ja que molts antics camins han esdevingut vies urbanes.

5.2. Les fonts utilitzades en els inventaris de camins públics

Les fonts utilitzades en els inventaris de camins públics permeten acreditar tant la possessió pública d'un camí com l'existència d'un dret de propietat o un dret real d'ús sobre el sòl pel qual transcorren els camins, així com els límits físics, la configuració o l'antiguitat. Tots aquests mitjans de prova són admesos en dret i molt especialment els següents que s'enumeren amb caràcter merament enunciatiu:

- Inscripcions o anotacions que constin al Registre de la Propietat i que directa o indirectament facin referència a l'existència física o descripció del camí, ubicació, lindars, i/o a la titularitat i/o possessió.
- Inventaris de béns i drets de les Administracions públiques, vigents o no.
- Altres registres públics i molt especialment el Cadastre de finques.
- Expedients administratius de qualsevol mena o naturalesa, com poden ser: expedients d'atermenament, expedients de recuperació d'ofici, expedients d'expropiació, desnonaments administratius, contractes administratius per a la execució d'obres de construcció i manteniment del camí.
- Instruments urbanístics, tant de planejament general i/o derivat, vigent o no, com instruments de gestió i execució urbanística.
- Instruments gràfics i/o cartogràfics i demés documentació oficial o de camp de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, de l'Institut Geogràfic que depenguin de l'Administració general de l'Estat i del Centre Geogràfic de l'Exèrcit.
- Cartografia, planimetria i projectes elaborats per les Administracions competents, vigent o no, en matèria de carreteres.
- Plans administratius, comarcals o municipals, que facin referència a camins del seu àmbit.
- Documents administratius de diversa naturalesa, com contractes administratius, senyalització de camins o convenis administratius.
- Informació turística, com catàlegs, rutes de senderisme, ressenyes bibliogràfiques, guies, croquis de camins o planimetria d'excursionisme.

- Sentències i altres pronunciaments judicials, dictats en plets entre particulars o entre aquests i l'Administració, en el que facin referència a camins rurals i/o la titularitat i/o possessió.
- Qualsevol mena de document públic o privat, incorporat o no a un procediment administratiu o judicial, com factures de manteniment d'un camí rural, reportatges fotogràfics històrics o actuals, o treballs topogràfics antics o recents.
- El reconeixement i dictamen pericial.
- Registres municipals de camins o d'ens supramunicipals.
- Documents en suport magnètic, de gestió o d'arxiu d'informació territorial de qualsevol administració pública.
- Fotografies aèries.
- Interrogatori i declaracions de veïns

5.3. Fonts utilitzades en l'inventari de camins públics de Terrassa

L'*Inventari de camins públics municipals de Terrassa* s'ha realitzat en base a la interpretació de les fonts documentals existents, fonts històriques, cartogràfiques, administratives i registrals.

L'inventari recull tots els camins de titularitat pública de l'Ajuntament de Terrassa que s'han pogut documentar.

Els diferents camins s'han seleccionat bàsicament a partir de:

1. L' "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa".

Fet l'any 1940 pel Instituto Geográfico y Catastral. Aquest plànol recull la major part de camins existents en el terme de Terrassa l'any 1940, fossin de domini o titularitat pública, fossin servituds de pas o camins de domini privat. Per a la selecció s'han utilitzat els camins que figuren en el cadastre com a camí amb nom propi, o aquells que travessen diverses finques.

Hi ha experts que subratllen que el Cadastre de rústica, tot i recollir un bon nombre de camins, no constitueix un inventari exhaustiu, perquè el seu objectiu no és determinar la titularitat pública dels camins que hi figuren. Si els camins figuren al Cadastre és simplement perquè són terrenys de descompte; és a dir, superfície improductiva que no tributa, igual que el domini públic hidràulic. El cadastre pot demostrar l'existència d'un camí però no és prova de titularitat pública, com recullen diverses sentències judicials.¹⁶

No obstant, per una altra banda, el Reial Decret Legislatiu 1/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei del Cadastre Immobiliari estableix que les dades contingudes al Cadastre Immobiliari es presumeixen certes¹⁷, i atorga la titularitat de determinats camins a l'Ajuntament de Terrassa.

¹⁶ Sentència 5599/1989 "esta Sala se ha pronunciado en el sentido de entender que la determinación de si un lugar litigioso es vía de uso público o privado, es una cuestión de hecho, determinable por el uso inmemorial del mismo, por la afectación a un servicio público, o por su inclusión en un inventario"

¹⁷ REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2004, DE 5 DE MARZO, POR EL QUE SE APRUEBA EL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DEL CATASTRO INMOBILIARIO. (B.O.E. de 8 de marzo de 2004) Artículo 3. Contenido. 1La descripción catastral de los bienes inmuebles comprenderá sus características físicas, económicas y jurídicas, entre las que se encontrarán la localización y la referencia catastral, la superficie, el uso o destino, la clase de cultivo o aprovechamiento, la calidad de las construcciones, la representación gráfica, el valor de referencia de mercado, el valor catastral y el titular catastral, con su número de identificación fiscal o, en su caso, número de identidad de extranjero. Cuando los inmuebles estén coordinados con el Registro de la Propiedad se incorporará dicha circunstancia junto con su código registral. 2 la certificación catastral descriptiva y gráfica acreditativa de las características indicadas en el apartado anterior y obtenida, preferentemente, por medios telemáticos, se incorporará en los documentos públicos que contengan hechos, actos o negocios susceptibles de generar una incorporación en el Catastro Inmobiliario, así como al Registro de la Propiedad en los supuestos previstos por ley. Igualmente se incorporará en los procedimientos administrativos como medio de acreditación de la descripción física de los inmuebles. 3. Salvo prueba en contrario y sin perjuicio del Registro de la Propiedad, cuyos pronunciamientos jurídicos prevalecerán, los datos contenidos en el Catastro Inmobiliario se presumen ciertos

Com s'ha explicat, els béns de domini públic són exempts de registre. Fins fa poc la legislació espanyola ni tan sols permetia la inscripció al Registre dels béns de domini públic. Tanmateix, de vegades, a les escriptures de propietat es fa menció de camins públics que travessen una finca o que serveixen de termenal. En aquest sentit les escriptures poden provar l'existència de camí públic. En canvi, l'absència de menció de camí públic a les escriptures de propietat d'una finca no és prova jurídicament vàlida de la inexistència o de la titularitat privada del camí en qüestió. Això és així perquè la fe registral no empara la realitat extra-registral de les finques, com les qüestions de fet (per exemple la superfície de les finques, sovint inexacta o errònia).

El que s'ha fet és seleccionar bàsicament els camins amb nomenclatura, donat que s'entén que tenen una identitat pròpia o aquells que travessen diverses finques.

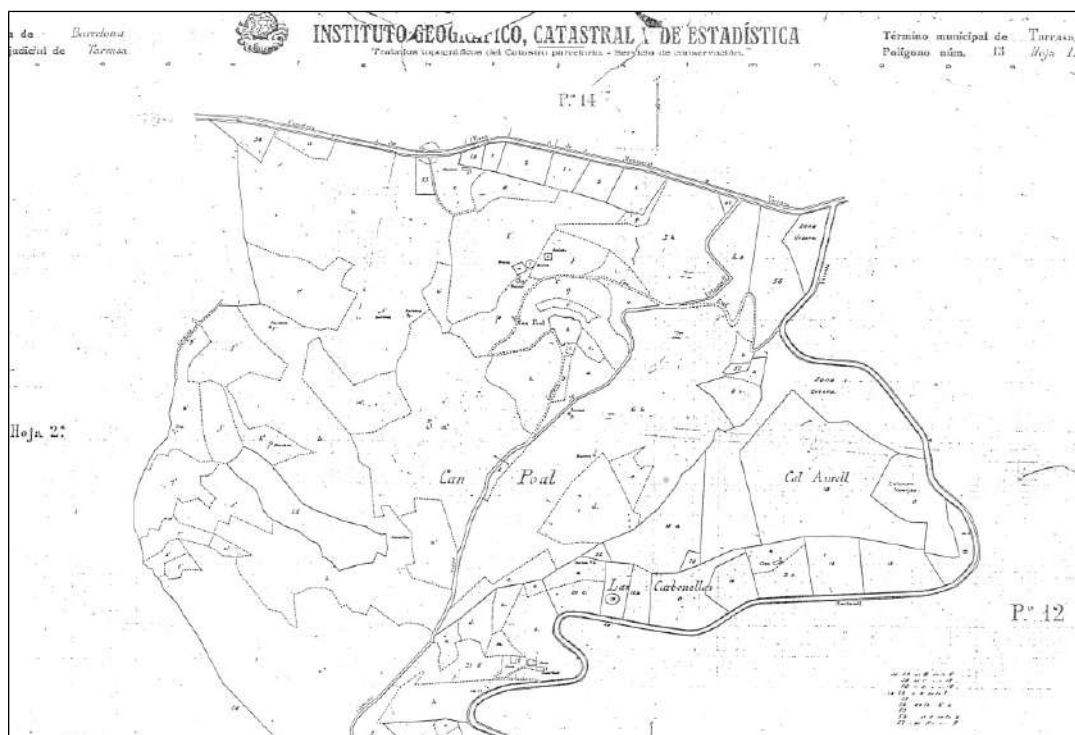


Figura 1. Imatge de l' "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa", Instituto Geográfico y Catastral (1940). Zona de can Poal, on es pot observar la traça amb nomenclatura del camí vell de Tarrasa a Ullastrell.

2. L'estudi dels Camins històrics de Tarrasa (1996)

Segons l'estudi *Els Camins històrics de Tarrasa*, la naturalesa demanial dels 24 camins catalogats com a històrics no planteja dubtes, ja que es tracta dels antics camins rals o camins veïnals, la titularitat dels quals és pública.

3. El Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Tarrasa (1997) i el POUM (2003)

El Pla Especial té per objectiu la protecció del paisatge, de les vies de comunicació i la conservació de determinats àmbits del medi rural, recuperant la traça de determinats camins que ha de permetre refer una xarxa d'abast comarcal de camins veïnals amb diverses utilitats. La primera finalitat és reforçar les comunicacions entre les diferents zones del rodal, tant dins del terme com amb els municipis veïns. La segona finalitat és crear una xarxa de circuits per a l'ús de vianants i bicicletes tot terreny, ben senyalitzada i connectada amb diferents punts de la comarca. Aquesta xarxa també té una funció afegida molt

important, com a camins útils per a la prevenció i extinció d'incendis forestals.

El POUM, que refon el Pla Especial, defineix la xarxa dels camins rurals (V.6) com els camins i vies rurals d'estructura bàsica en les relacions territorials entre nuclis i indrets amb una especial significació, i entre les diferents àrees homogènies del conjunt del sòl no urbanitzable.

Pel que fa al Camins històrics (V.7), la xarxa correspon als camins històrics que recorren el terme municipal i que estructuraven el territori. L'ur traça i implantació són objecte d'una especial protecció.

L'article 235 de les Normes Urbanístiques del POUM determina que els sòls qualificats de sistema viari seran de titularitat pública.

4. La investigació de la titularitat dels camins del municipi de Terrassa (2015). Estudi realitzat per Xavier Campillo i Besses, per encàrrec de la Diputació de Barcelona dins del marc del Protocol general del Pla "Xarxa de Governos Locals 2012-2015", Catàleg de serveis 2014.

Els camins en els quals s'ha fet una recerca per comprovar la seva titularitat es relacionen a continuació:

Camí de Terrassa a Can Salas per Mossèn Homs i Ca n'Arnella
Camí vell de Terrassa a Can Guitard de la Muntanya
Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars
Camí de Can Bogunyà
Camí dels Plans de Can Bogunyà

5. La investigació de la titularitat dels camins del municipi de Terrassa (2017). Estudi realitzat per l'empresa Gabinet Gaudí, per encàrrec de l'Ajuntament de Terrassa, sobre altres cinc camins sobre els quals hi ha escasses referències documentals i històriques i que es relacionen a continuació:

Camí vell de Terrassa a Talamanca per Can Carbonell
Camí de Terrassa a Can Font de Gaià a la Pineda i els Pinetons
Camí de Jacint Badiella
Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines
Camí vell de Terrassa a Sant Muç

També s'han utilitzat d'altres fonts d'informació que es relacionen en el següent apartat.

5.4. Altra documentació de referència consultada, tant documental com cartogràfica

Altra documentació històrica i contemporània utilitzada per elaborar l'Inventari de camins públics municipals de Terrassa és la següent:

- Processos judicials de 26 d'Abril de 1434". Batllia (AHCT¹⁸).
- *Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de del pueblo de San Pedro deTarrasa. Partido judicial de Tarrasa. 1848* (AHCT)
- *Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de del pueblo de Tarrasa. Partido judicial de Tarrasa. 1848* (AHCT)
- Inventari de camins del poble de Rellinars, partit judicial de Terrassa. 1848. (AHDB)
- *Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos. Comandant Antoni Bonet. 1850* (AHCT)

¹⁸ AHCT- Arxiu Històric Comarcal de Terrassa

- *Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de del pueblo de San Pedro deTarrasa. Partido judicial de Tarrasa. 1853 (AHCT)*
- *Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de del pueblo de Matadepera. Partido judicial de Tarrasa. 1853 (AHCT)*
- *Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa. José Vilar. 1853 (AHDB¹⁹)*
- *Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de del pueblo de San Pedro deTarrasa. Partido judicial de Tarrasa. 1855 (AHCT)*
- *Inventari de camins del poble d'Ullastrell. 1855. (AHDB)*
- *Inventari de camins del poble de Rubí. 1855 (AHDB)*
- *Caminos vecinales núm- 6112. Secció de Fomento. 1862 (AHDB)*
- *Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)*
- *Informe de la secció de Fomento de Camins Veïnals relatiu al manteniment del camí de can Poal. Alcalde de Viladecavalls. 1865 (AHCT)*
- *Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)*
- *Plano General de la Dirección de los tres ramales de la Mina Pública de Aguas de la villa de Tarrasa. Minas Viñals y Galí y mina proyectada en el cauce de la Riera de la indicada villa. 1873 (AHCT).*
- *Plano general de la Heredada de Don José Viver. E: 1:5000. 1889. Fons Jaume Comerma. (AHCT)*
- *Relación de caminos del término de Tarrasa 1893 (AHCT)*
- *Mapa geológico de los alrededores de Terrassa. Extret del llibre "Estudio del Terreno pliocénico de Tarrasa y sus relaciones con las formaciones contiguas" Domingo Palet i Barba. 1895 (AHCT)*
- *Replanteo del trayecto de Tarrasa a empalmar con el camino vecinal de la Creu Alta de Matadepera por casa Motlló. 1895 (AHDB)*
- *Expediente para reponer el estado en que se hallaba el camino vecinal que conduce a las casas de campo "Boguñá" y "Colomer", contra Don José Alsina. Alcaldía Constitucional de Sant Pedro de Tarrasa. 1898. (AHCT)*
- *Guia práctica de Tarrasa. Llofriú, Rafael. Centro Administrativo Llofriú y Casterlenas de Tarrasa. 1907. (Biblioteca Central de Terrassa).*
- *Acta de deslinde y amojonamiento entre Terrassa i Sabadell. 1908 (AHCT)*
- *Partits judicials de Terrassa i Sabadell. Pla Provincial de Camins Veïnals, full núm.7. 1910 (AHDB)*
- *Acta de la operación para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los término de Terrassa y de Matadepera. 1918 (AHCT)*
- *Acta de la operación para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los término de Sant Quirico y de Terrassa. 1918 (AHCT)*
- *Croquis del proyectado campo de instruccion de Tarrasa. El capitán del Ejercito Militar Juan Sagués. 1913 (AHCT)*
- *Planimetria del Termino de Tarrassa, provincia de Barcelona. E: 1:25.000". F. Fernández Martín 1920. (AHCT)*

¹⁹ AHDB- Arxiu Històric de la Diputació de Barcelona

- *Cartografía militar de España levantada por el Cuerpo del Estado Mayor*. Instituto Cartográfico y Catastral 1934 (AHCT).
- Mapa de España 1:50.000 hoja 392. Sabadell (edició de la guerra civil espanyola). Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya 1936-1939.(ICGC²⁰)
- *Atlas de Catastro Topográfico de Tarrasa*. Instituto Geográfico y Catastral. 1940 (AHCT)
- Fotomapes del cadastre de l'Ajuntament de Terrassa dels anys quaranta.
- *Trabajos Geodésicos y Topográficos. E: 1:50.000*. Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral 1952 (AHCT)
- Quaderns d'Història de Viladecavalls. Vol. II. Camins Vells de Viladecavalls, Juan Luis del Campo Capilla. 1994. Ajuntament de Viladecavalls
- "Pla Especial de Protecció dels Camins del terme municipal de Terrassa. Aprovat l'any 1997
- Terrassa Medieval. La vall de Terrassa. Salvador Cardús i Florensa. Patronat Soler i Palet, Terrassa. 1960. Revista Terme núm. 15, novembre 2000
- Camins rurals. Règim jurídic i intervenció municipal. Juli Ponce Solé i Josep Aldomà Buixadé 2003. Quaderns d'informació tècnica 6. Diputació de Barcelona.
- Proposta d'un model d'ordenança de camins municipals. Xavier Campillo i Besses. 2006
- Inventari de Camins del Terme municipal de Rubí. Xavier Campillo i Besses. 2007
- Camins ramaders de Catalunya. Eixos principals. E 1:500000. Institut Cartogràfic de Catalunya, Fundació Món Rural i Generalitat de Catalunya. 2010
- El llibre dels camins. Xavier Campillo Besses i Rafel López Monné 2010. Arola Editors.
- Els camins històrics de Sabadell. Arrahona: revista d'història, núm. 33. Francesc Ronagosa Casals. 2012
- Vol fotogramètric núm. 12/080 del 16 de juliol de 2012 de l'Ajuntament de Terrassa
- "Investigació de la titularitat dels camins de Terrassa". Xavier Campillo. Diputació de Barcelona. 2015.
- Dirección General del Catastro (SEC²¹) (<https://www.sedecatastro.gob.es/>)
- Visorto, mapa topogràfic de Catalunya, Escala 1:5.000. Institut Cartogràfic de Catalunya. 1945-2014 (<http://www.icc.cat/vissir3/>)
- Ordenances de camins dels municipis de Castellbisbal, Foradada, Sant Julià de Ramis, del Consell Comarcal d'Osona.

²⁰ ICGC. Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya

²¹ Seu Electrònica del Catastre



Figura 2. Vista parcial de la "Planimetria de Terrassa". 1920 (AHCT)



Figura 3. Mapa geològic de los alrededores de Terrassa, extret de "Terreno Pliocénico de Terrassa." Palet i Barba, Domingo. 1896

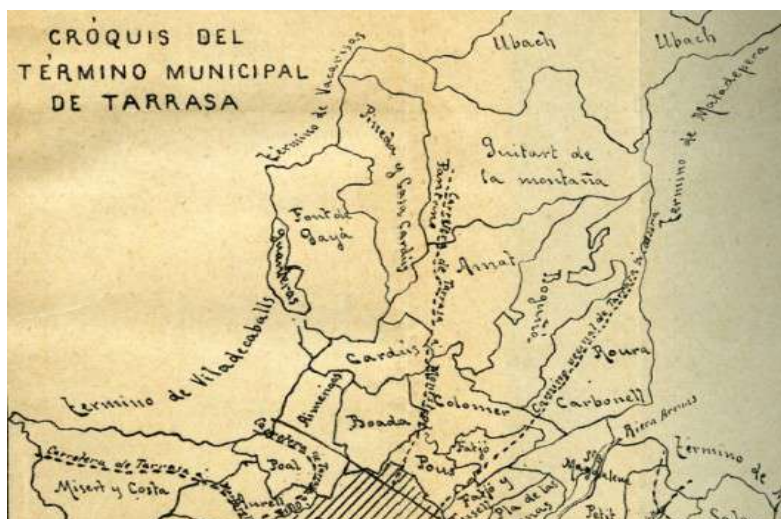


Figura 4. Vista parcial del mapa inclòs a la Guia pràctica de Tarrasa". Llofri, Rafael. Centro Administrativo Llofri y Casterlenas de Tarrasa. 1907

5.5. Resultats dels treballs d'investigació

Del treball d'investigació de la titularitat dels camins del municipi de Terrassa (2015) realitzat per Xavier Campillo i Besses es conclou el següent:

- El camí de Can Sales és un camí de carro de naturalesa històrica i un camí d'ús públic des de temps immemorial. Es tracta d'un camí rural estructurant que comunica la ciutat de Terrassa amb diversos camins públics, conduint en última instància a la carretera de Sabadell a Matadepera, on acaba.
- El camí de Can Guitard de la Muntanya no és el camí vell de Terrassa a Can Guitard de la Muntanya, car aquesta funció corresponia històricament al camí vell de Terrassa a l'Obac per Can Guitard. Es tracta d'un camí construït un cop feta la carretera provincial de Monistrol aprofitant la construcció de l'embassament de la Xoriguera amb la finalitat específica d'accedir a Can Guitard on el camí acabava originalment. Atès l'origen modern i la finalitat del camí, anàloga a la d'una via de servei particular, i en la mesura que no consta que l'Ajuntament hagi adquirit la propietat de la via d'alguna forma admesa en dret, cal concloure que aquest camí, en realitat "camí nou de Can Guitard", és un camí d'ús privatiu.
- El camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars, documentat a la cartografia almenys des de 1858, és part de l'antic camí ral de Terrassa a Manresa per l'Obac. Es tracta, consegüentment, d'un camí històric, de naturalesa veïnal, i per això mateix d'un camí públic, d'ús públic des de temps immemorial.
- El camí de Can Bogunyà és una via de servei moderna construïda en diverses fases en el decurs del segle XX com a element auxiliar o complementari de les activitats específiques del seu titular (embassament, línia elèctrica, explotació forestal). Consegüentment, la pista forestal té un origen privat. Actualment bona part del camí, especialment la primera secció, d'accés a l'embassament, està equipat i mantingut per l'Ajuntament de Terrassa, però aquestes actuacions estan condicionades a l'obtenció d'una autorització del propietari de la finca (que no renuncia a la titularitat de la via), per la qual cosa cal concloure que es tracta d'un camí de naturalesa particular accessible al públic per tolerància del propietari de la finca de Can Bogunyà.
- El camí dels Plans de Can Bogunyà consta de dues seccions: Una primera secció que fa de partió entre polígons cadastrals, que correspon a un camí veïnal de naturalesa històrica, d'ús públic des de temps immemorial. Una segona secció que enllaça amb el camí de Can Bogunyà, de naturalesa particular en la mesura que correspon a l'arrencada original d'aquest camí, modificada l'any 2009 arran de la construcció de l'autovia B-40.

Del treball d'investigació de la titularitat dels camins del municipi de Terrassa (2017) realitzat pel Gabinet Gaudí es conclou el següent:

- El Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines presenta dos trams diferenciats: el primer tram del parc urbà de la Serra de Galliners i del carrer de Grècia és un bé patrimonial de l'Ajuntament.

En relació al segon tram final del camí (que discorre dins la parcel·la 10 del polígon 11 del Cadastre), les evidències cartogràfiques i documentals (ortofotos) mostren que aquest tram de camí formava part, com a mínim des de la dècada de 1940, d'un camí estructurant que superava àmpliament els límits de la finca. Per tant, no es podia tractar d'un camí d'ús privatiu ("Camí de servei particular que constitueix un element auxiliar o complementari de les activitats específiques del titular dels terrenys per on transcorre el mateix camí"), sinó d'un camí públic.

- El Camí vell de Terrassa a Sant Muç és un camí de sagraments i, com a tal, és un camí públic (pel seu ús públic des de temps immemorials).
- El Camí de Terrassa als Pinetons per Can Font de Gaià i la Pineda és un camí públic, conformat per dos trams diferenciats pel que fa al seu origen històric:
 - El tram des de la carretera de Rellinars (B-122) fins a Can Font de Gaià fou construït per iniciativa privada a principis del segle XX per a facilitar l'accés amb vehicles mecànics. Tanmateix, sempre ha estat un camí obert al públic i que dóna servei a més d'una finca. Aquest ús públic i el fet que l'Ajuntament en faci històricament el manteniment, fa que es pugui parlar d'un camí usucapit o d'un camí de propietat pública per prescripció adquisitiva.
 - La resta del camí presenta un caràcter històric d'ús des de temps immemorials com a via de comunicació de diverses masies amb el nucli de Terrassa, per la qual cosa és públic. Cal assenyalar que la "variant" realitzada a l'alçada de la Caseta de la Pineda efectuada entre 2010 i 2011 fou executada per l'Ajuntament de Terrassa i es tracta d'un "permuta" de sòl. Per tant la nova traça del camí és pública i l'antiga passa a formar part de la finca.

No obstant, durant el període d'al·legacions un cop l'Ajuntament en Ple, en sessió del dia 31 de gener de 2019, va aprovar inicialment l'inventari de camins públics municipals de Terrassa, les propietats veïnes al camí han presentat al·legacions que s'han estimat.

En les al·legacions s'exposa que es tracta d'un camí privat construït després de la inauguració de la carretera de Rellinars. Durant la primera meitat del segle XX, les propietats apostaren per tenir un accés directe a la nova xarxa de carreteres i abandonar el pas pels antics camins rals que s'havien utilitzat fins aquells moments. Assenyalen que el camí antic que apareix als mapes consultats ha de tenir un caràcter privat degut a les seves característiques primigènies: camí que transcorre per dins d'una única finca per a donar servei, únic i exclusiu a la mateixa, tenint en compte que La Pineda i la Caseta de la Pineda eren una sola propietat. Per tant consideren el camí com a privat, on ha existit una permissivitat en l'ús públic durant anys.

S'arriba a la conclusió que amb les dades actuals no existeixen a la data justificants suficients per determinar la titularitat pública del camí.

- El Camí vell de Terrassa a Talamanca per Can Carbonell presenta dos trams diferenciats:
 - El corresponent al "Camí de Can Bogunyà" és públic. És un camí històric i d'ús públic molt ben documentat a la cartografia i que, si bé ha patit una modificació en el seu traçat en el seu tram final fa menys d'una dècada, aquest no afecta a la seva naturalesa jurídica.
 - Pel que fa al recorregut per dins la finca de Can Carbonell davant la manca d'evidències sòlides, es considera un camí privat.
- El Camí de Jacint Badiella és un camí modern, construït a principis dels anys 60 del segle passat, que discorre íntegrament per l'interior d'una finca particular i dóna accés a un equipament privat. Es va construir per un particular dins la seva finca en el marc d'un acord de venda d'una part de la mateixa a un altre particular i no consta que l'Ajuntament de Terrassa n'hagi adquirit la titularitat del camí d'alguna manera admesa en dret (cessió, expropiació, permuta, compra...). Per això la qualificació de Domini Públic Viari al Cadastre és errònia, doncs es tracta d'un camí privat.

Pel que fa al seu ús, el camí presenta un ús públic, de pas no restringit, que fa que el camí no encaixi amb la definició d'un camí d'ús privatiu ("Camí de servei particular que constitueix un element auxiliar o complementari de les activitats específiques del

titular dels terrenys per on transcorre el mateix camí”). En aquest cas, sembla més adient parlar d'un camí privat obert al públic per tolerància del propietari, encara que aquest tingui dret a tancar-lo i fer-ne un ús privatiu. I és que l'ús que hom fa d'un camí particular no el converteix automàticament en públic.

L'inventari de camins ha donat com a resultat la classificació de 39 camins de titularitat pública municipal. La longitud total de la xarxa inventariada suma 98,747 km²² (xifra a acabar de consensuar amb cartografia) en els que s'inclouen tant els camins situats en el sòl no urbanitzable com els ubicats en polígons pendents de desenvolupar urbanísticament i sòl urbà, en el cas de camins que sense aquest recorregut perden la seva identitat, com seria el cas del camí dels Monjos.

En el quadre següent, *Comparativa de la llista de camins en els diferents documents de referència*, es recull l'evolució de la llista de camins en els diferents documents consultats i que s'han investigat durant els treballs de redacció d'aquest inventari. En cursiva s'indica el motiu de la no incorporació del camí i finalment la llista dels camins inclosos en l'inventari 2018.

²² Si prenem la distància de cada camí individualitzada, la suma de quilòmetres és de 108,063, però com que alguns camins coincideixen en algun tram, la suma es redueix a la quantitat indicada.

Camins històrics Terrassa (1996)	Pla especial protecció camins (1997)	POUM 2003	Treballs investigació (2015, 2016, 2017)	INVENTARI DE CAMINS PÚBLICS 2018	codi inventari
Camí veïnal de Terrassa a Sabadell. Camí Ral	Camí ral de Terrassa a Sabadell, per Can Viver, Can canals i Can Lonch	Camí vell de Terrassa a Sabadell o Camí ral de Terrassa a Sabadell, per can Viver, can Canals i can Lonch	Camí ral de Terrassa a Sabadell	Camí vell de Terrassa a Sabadell	13
Camí veïnal de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona. Camí Ral	Camí veïnal de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona	Camí vell de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona	Camí vell de Terrassa a Sant Quirze i Barcelona	Camí vell de Terrassa a Sant Quirze i Barcelona	15
Camí veïnal de Terrassa a Can Coll Cardús i Vacarisses i Monistrol i Montserrat. Camí Ral a Manresa i Camí Romeu	Camí veïnal o camí vell de Terrassa a Vacarisses i Monistrol i camí Romeu a Montserrat	Camí vell de Terrassa a Vacarisses i Monistrol i camí Romeu a Montserrat	Camí vell de Terrassa a Vacarisses	Camí vell de Terrassa a Vacarisses	28
Camí veïnal de Terrassa a Rubí. Camí Ral	Camí veïnal de Terrassa a Rubí	Camí vell de Terrassa a Rubí	Camí vell de Terrassa a Rubí	Camí vell de Terrassa a Rubí	17
Camí veïnal de Terrassa a Rellinars per can Cardús de les Orioles i l'Obac.	Camí veïnal de Terrassa a Rellinars	Camí vell de Terrassa a Rellinars	Camí vell de Terrassa a Rellinars	Camí vell de Terrassa a Rellinars	31
Camí veïnal de Terrassa a Viladecavalls i Olesa de Montserrat. Via Romana.	Camí veïnal de Terrassa a Viladecavalls i Olesa de Montserrat	<i>Tot el recorregut és sòl urbà</i>			
Camí veïnal de Terrassa a Castellbisbal per les Martines. Camí Ral i Ramader	<i>És un camí que circula per diferents carrers de Les Martines per confluïr al camí vell de Viladecavalls a Rubí, per aquest motiu es va excloure del Pla especial</i>		Camí vell de Terrassa a Castellbisbal	Camí vell de Terrassa a Castellbisbal	24
Camí veïnal de Terrassa a Ullastrell per can Poal i la Creu dels 3 Batlles	Camí veïnal de Terrassa a Ullastrell, Castellbisbal i Martorell. Via Romana ad fines a Egara	Camí veïnal de Terrassa a Ullastrell, Castellbisbal i Martorell. Via Romana <i>ad fines</i> a Egara	Camí vell de Terrassa a Ullastrell i Martorell	Camí vell de Terrassa a Ullastrell i Martorell	25
Camí veïnal de Terrassa a Martorell, can Poal i can Santeugeni. Via Romana, Carena del Salt i Riera de Gaià. Camí Ral i Ramader	<i>El tram que circula en sòl no urbanitzable era molt petit i complex a nivell de seguretat, motiu pel qual es va excloure</i>	Camí ral de Terrassa a Martorell per la Carena del Pèlag i la Riera de Gaià	Camí ral de Terrassa a Martorell per la carena del Pèlag i la riera de Gaià	Camí ral de Terrassa a Martorell per la carena del Pèlag i la riera de Gaià	26
Camí veïnal de Terrassa a Sant Julià d'Altaura i riu Ripoll. Camí ral de Castellar del Vallès. Via romana de Sentmenat i Caldes de Montbui	Camí veïnal de Terrassa a Castellar, Sentmenat i Caldes de Montbui	Camí veïnal de Terrassa a Castellar, Sentmenat i Caldes de Montbui	Camí vell de Terrassa a Castellar	Camí vell de Terrassa a Castellar	8
Camí veïnal de Terrassa a Matadepera i Sant Llorenç Savall. Camí ral	Camí veïnal de Terrassa a Matadepera	Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera o Camí veïnal de Terrassa a Matadepera	Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera	Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera	1
Camí veïnal de Terrassa a Sant Cugat del Vallès. Via Romana	<i>Dins del municipi de Terrassa circula pràcticament en la seva totalitat per sòl urbà, excepte en Can Parellada on coincideix en un tram amb el camí dels Monjos</i>				
Camí veïnal de Terrassa a Sant Pere de Terrassa. Via Romana pel carrer de la Fontvella	<i>Tota la traça d'aquest antic camí circula per sòl urbà</i>				
Camí vell de Terrassa a l'Obac, per ca n'Amat de la Muntanya i el Guitard	Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí de Matadepera a Rellinars	Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	35
Camí vell de Terrassa a Sant Muç, per can Guitard de la Riera	<i>Inicialment la traça es proposava pel carrer amb el mateix nom, per aquest motiu no es va considerar</i>		Camí vell de Terrassa a Sant Muç, per Can Guitard de la Riera	Camí vell de Terrassa a Sant Muç	21
Camí dels Monjos. Sant Cugat del Vallès a la Mola PR C-31	Camí dels Monjos	Camí dels Monjos	Camí dels Monjos	Camí dels Monjos	3
Camí veïnal de Matadepera a Sant Quirze del Vallès	Camí veïnal de Sant Quirze a Matadepera	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	5
Camí veïnal de Sant Julià d'Altaura a Sant Quirze del Vallès	Camí veïnal de Sant Quirze a Sant Julià d'Altaura	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Sant Julià d'Altaura (o Camí veïnal)	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Sant Julià d'Altaura	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Sant Julià d'Altaura	12
Camí Ral de Manresa, Sant Julià d'Altaura, Matadepera, la Barata i Coll Daví	Camí ral de Barcelona a Manresa	Camí ral de Barcelona a Manresa	Camí ral de Barcelona a Manresa	Camí ral de Barcelona a Manresa	34
Camí veïnal de Matadepera a l'Obac, Vacarisses i Rellinars	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	33
Camí veïnal de Viladecavalls a Rubí per can Costa de Montagut i les Martines	Camí veïnal de Viladecavalls a Rubí	Camí vell de Viladecavalls a Rubí	Camí vell de Viladecavalls a Rubí	Camí vell de Viladecavalls a Rubí	22
Camí Ral de Matadepera a Olesa de Montserrat. Sant Pere de Terrassa a Roc Blanc	<i>Entra al terme municipal per Can Tries, en sòl urbà i no el deixa fins el tram final que coincideix amb el camí vell de Terrassa a Matadepera</i>				
Camí veïnal de Vacarisses a Mura per l'Obac i Font de la Portella	<i>Circula per carrers de la urbanització dels Pinetons fins coincidir amb el camí vell de Terrassa a Rellinars</i>				
Camí Ral de Terrassa a Mura per la riera de les Arenes i els Graons de Mura	<i>Coincideix amb el camí vell de Terrassa a Matadepera</i>				
	Camí de la Font del Troncó i can Roure	Camí de la Font del Troncó i Can Roure	<i>titularitat privada</i>		
	Camí de la carena de Can Carbonell	Camí de la Carena de Can Carbonell	<i>titularitat privada (excepte 1er tram fins LEITAT)</i>	Camí de la Innovació	38

Camins històrics Terrassa (1996)	Pla especial protecció camins (1997)	POUM 2003	Treballs investigació (2015, 2016, 2017)	INVENTARI DE CAMINS PÚBLICS 2018	codi inventari
	Camí de Can Bogunyà	Camí de Can Bogunyà	<i>titularitat privada</i>		
	Camí de Can Viver a Torre Belardo	Camí de can Viver a Torrebeldardo	Camí de Can Viver a Torrebeldardo	Camí de Can Viver a Torrebeldardo	14
		Camí de Can Gonteres	Camí de Can Gonteres	Camí de Can Gonteres	29
		Camí de Can Font de Gaià a la Pineda i els Pinetons	Camí de Can Font de Gaià a la Pineda i els Pinetons	Camí de Terrassa als Pinetons per Can Font de Gaià	32
		Camí dels Plans de Can Bonvilar	Camí dels Plans de Can Bonvilar	Camí dels Plans de Can Bonvilar	9
		Camí del Torrent de la Betzuca	Camí del Torrent de la Betzuca	Camí del Torrent de la Betzuca	10
		Camí de Mas Canet	Camí de Mas Canet	Camí de Mas Canet	23
		Camí de Can Curet	Camí de Can Curet	Camí de Can Curet	18
		Camí de la carena de Mas Bellver	Camí de la carena de Mas Bellver	Camí de la carena de Mas Bellver	19
		Camí del Torrent de Can Guitard	Camí del Torrent de Can Guitard	Camí del Torrent de Can Guitard	20
			Camí de Terrassa a Can Sales, per Mossèn Homs i Ca n'Arnella	Camí de Terrassa a Can Sales per Mossèn Homs i Ca n'Arnella	7
			<i>Camí de Terrassa a Can Guitard de la Muntanya (titularitat privada)</i>		
			Camí dels Plans de Can Bogunyà	Camí dels Plans de Can Bogunyà	36
			<i>Camí vell de Terrassa a Talamanca per Can Carbonell (titularitat privada)</i>		
			<i>Camí de Jacint Badiella (titularitat privada)</i>		
			Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines	Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines	16
			Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	11
			Camí de l'Espardanyera	Camí de l'Espardanyera	4
			Camí de Maiol	Camí de Maiol	6
			Camí ral de Can Pepet	Camí ral de Can Pepet	27
			Camí de la carretera de Rellinars (B-122) a Can Gonteres	Camí de la carretera de Rellinars (B-122) a Can Gonteres	30
			Camí de Ca l'Escaiol	Camí de Ca l'Escaiol	37
			Camí al Turó de Roques Blanques per Can Candi	Camí al Turó de Roques Blanques per Can Candi	39
			Camí de l'Alberg	Camí de l'Alberg	40
			Camí de Terrassa a Matadepera per la riera de Les Arenes	Camí de Terrassa a Matadepera per la riera de Les Arenes	2

5.6. Model de fitxa de l'inventari de camins públics

El contingut de l'Inventari de camins públics municipals de Terrassa aplica els criteris establerts en el RD.1372/1986 (*Reglamento de bienes de las entidades locales*). Aquesta normativa estableix que l'inventari dels bens immobles ha d'expressar les següents dades (art. 20):

g) Tratándose de vías públicas, en el inventario deberán constar los datos necesarios para su individualización, con especial referencia a sus límites, longitud y anchura.

Cada fitxa de camí públic recull les seves característiques físiques bàsiques: recorregut, punt d'inici i de final, longitud i amplada, principalment. La naturalesa del camí (domanial o patrimonial), les fonts documentals on s'esmenta l'existència del camí, les referències registrals, la localització i la relació de les fonts documentals existents on el camí apareix documentat i el títol de possessió.

A nivell de cartografia s'ha utilitzat un Sistema d'Informació geogràfica (SIG) en format ArcView® que associa una base de dades georeferenciada que permet una gestió àgil de la informació en relació als següents aspectes:

- Possibilitat de manteniment i actualització.
- Facilitat de representació per atributs diferents.
- Possibilitat de combinació amb altres nivells d'informació geogràfica.
- Capacitat d'enregistrament i d'anàlisi de dades.
- Facilitat de reproducció en paper.

El model de fitxa de l'Inventari de camins públics municipals de Terrassa és el següent i contempla, bàsicament, la traça del camí en sòl no urbà:



Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: (del camí)

Codi: (núm. ordre)

Data: (d'elaboració de l'inventari)

Naturalesa del camí:

Domini públic

Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:
- Altres:

Referències registrals: (si n'hi ha)

Inici: UTM X= Y= Z=

Final: UTM X= Y= Z=

Recorregut: (descripció del traçat)

Longitud: (en km)

Amplada (mitjana en metres)

Tipus de ferm: terra (sòl natural) Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció: (de la funcionalitat actual o històrica, dels elements que permeten la seva caracterització)

Títol:

- Possessió immemorial
- Altres

Notes: (altres aspectes a considerar)

Imatge:

6. Camins públics municipals inventariats

6.1. Llista de camins públics municipals de l'inventari

L'Inventari recull tots els camins de titularitat municipal pública que s'han documentat i compleix amb les prescripcions legals que estableix el Reglament de patrimoni dels ens locals. La llista de camins de titularitat pública és la següent:

Codi	Nom
1	Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera
2	Camí de Terrassa a Matadepera per la riera de Les Arenes
3	Camí dels Monjos
4	Camí de l'Espardenyera
5	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera
6	Camí de Maiol
7	Camí de Terrassa a Can Sales per Mossèn Homs i Ca n'Arnella
8	Camí vell de Terrassa a Castellar
9	Camí dels Plans de Can Bonvilar
10	Camí del torrent de la Betzuca
11	Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera
12	Camí vell de Sant Quirze a Sant Julià d'Altura
13	Camí ral de Terrassa a Sabadell
14	Camí de Can Viver a Torrebelardo
15	Camí vell de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona
16	Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines
17	Camí vell de Terrassa a Rubí
18	Camí de Can Curet
19	Camí de la carena de Mas Bellver
20	Camí del torrent de Can Guitard
21	Camí vell de Terrassa a Sant Muç
22	Camí vell de Viladecavalls a Rubí
23	Camí de Mas Canet
24	Camí vell de Terrassa a Castellbisbal
25	Camí vell de Terrassa a Ullastrell i Martorell (i Olesa)
26	Camí ral de Terrassa a Martorell per la carena del Pèlag i la riera de Gaià
27	Camí de Can Pepet
28	Camí vell de Terrassa a Vacarisses
29	Camí de Can Gonteres
30	Camí de la carretera de Rellinars (B-122) a Can Gonteres
31	Camí vell de Terrassa a Rellinars
32	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses
33	Camí ral de Barcelona a Manresa
34	Camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars
35	Camí dels Plans de Can Bogunyà
36	Camí de Ca l'Escaiol
37	Camí de la Innovació
38	Camí al turó de Roques Blanques per Can Candi
39	Camí de l'Alberg

En negreta s'indiquen els camins que en algun tram del seu recorregut fan de límit amb el terme municipal veí. En aquests casos caldrà determinar les condicions jurídiques que representa la titularitat compartida.

La localització dels camins públics figura grafiada en el següent plànol:

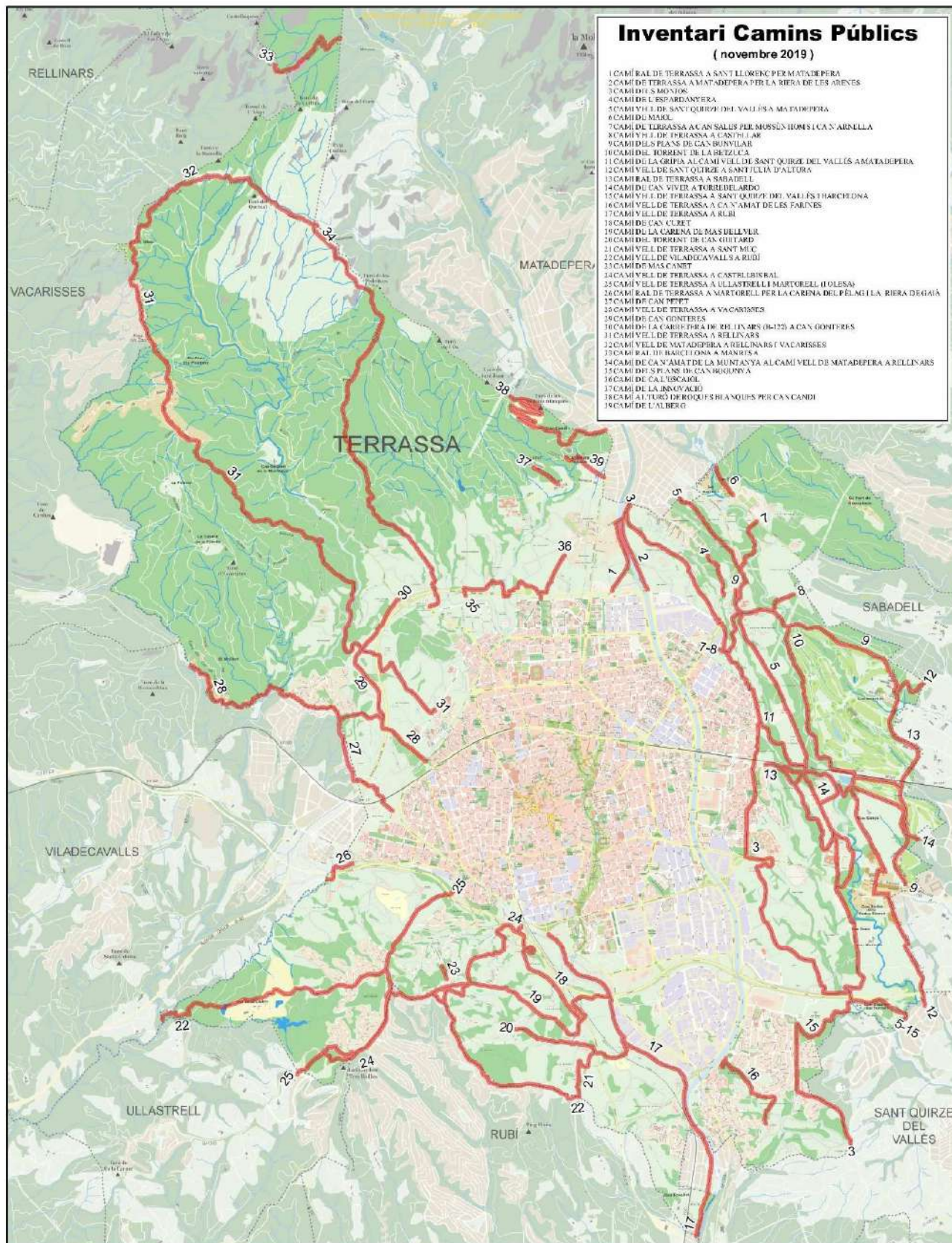


Figura 5. Localització dels camins de titularitat pública municipal

6.2. Característiques de la xarxa de camins públics municipals

Tipus de ferm

Dels 108,063 km de camins inventariats, si es redueixen quilòmetres en que coincideixen amb trams d'altres camins públics, resten un total de 98,747 quilòmetres.

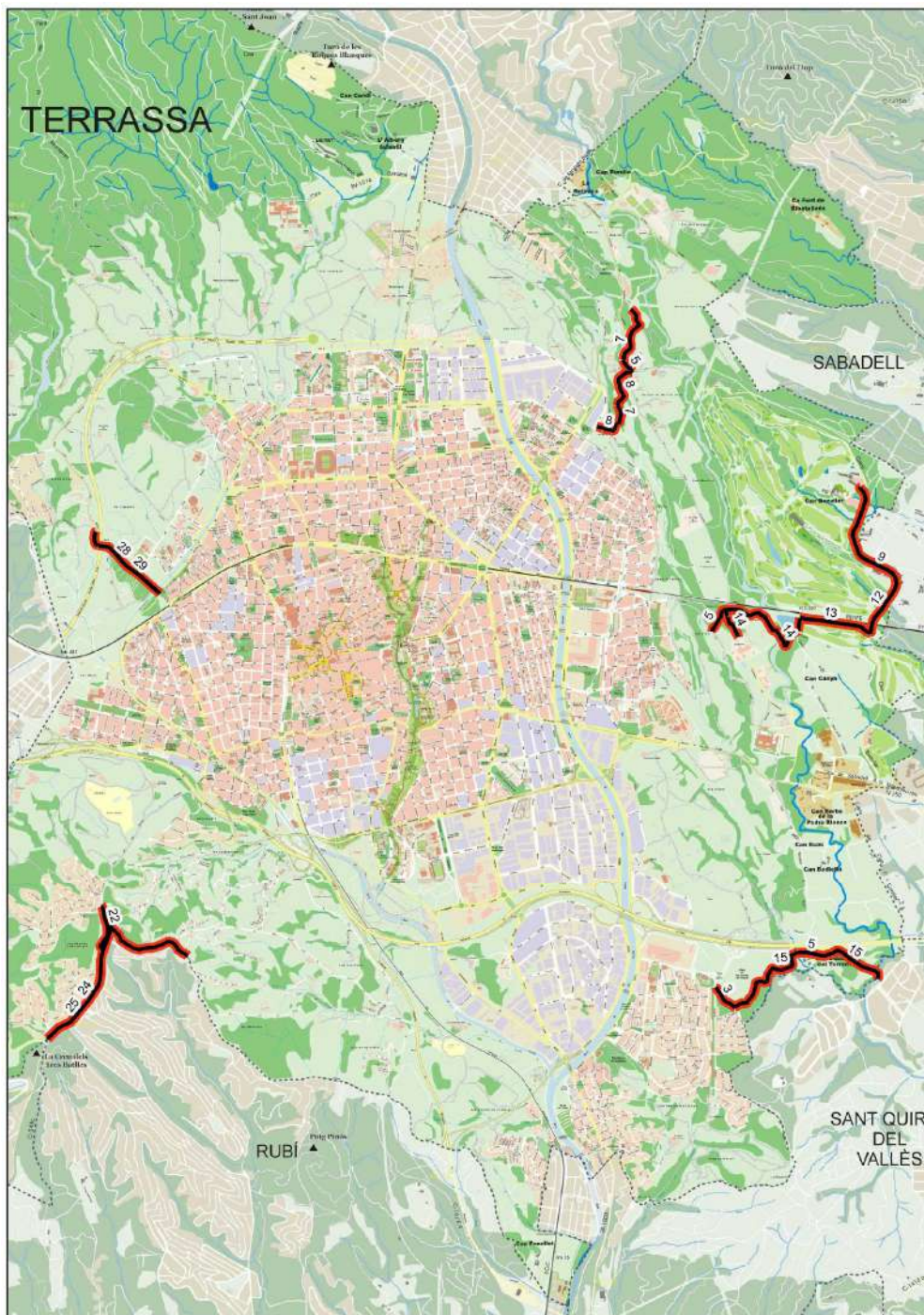


Figura 6. Localització dels tram on coincideix més d'un camí de titularitat pública municipal, amb els codis corresponents.

Per evitar confusions, en els trams on coincideixen diferents camins, s'ha atorgat un nom principal que preval sobre la resta amb l'objectiu de facilitar les tasques de gestió. Cada camí preserva la seva pròpia identitat.

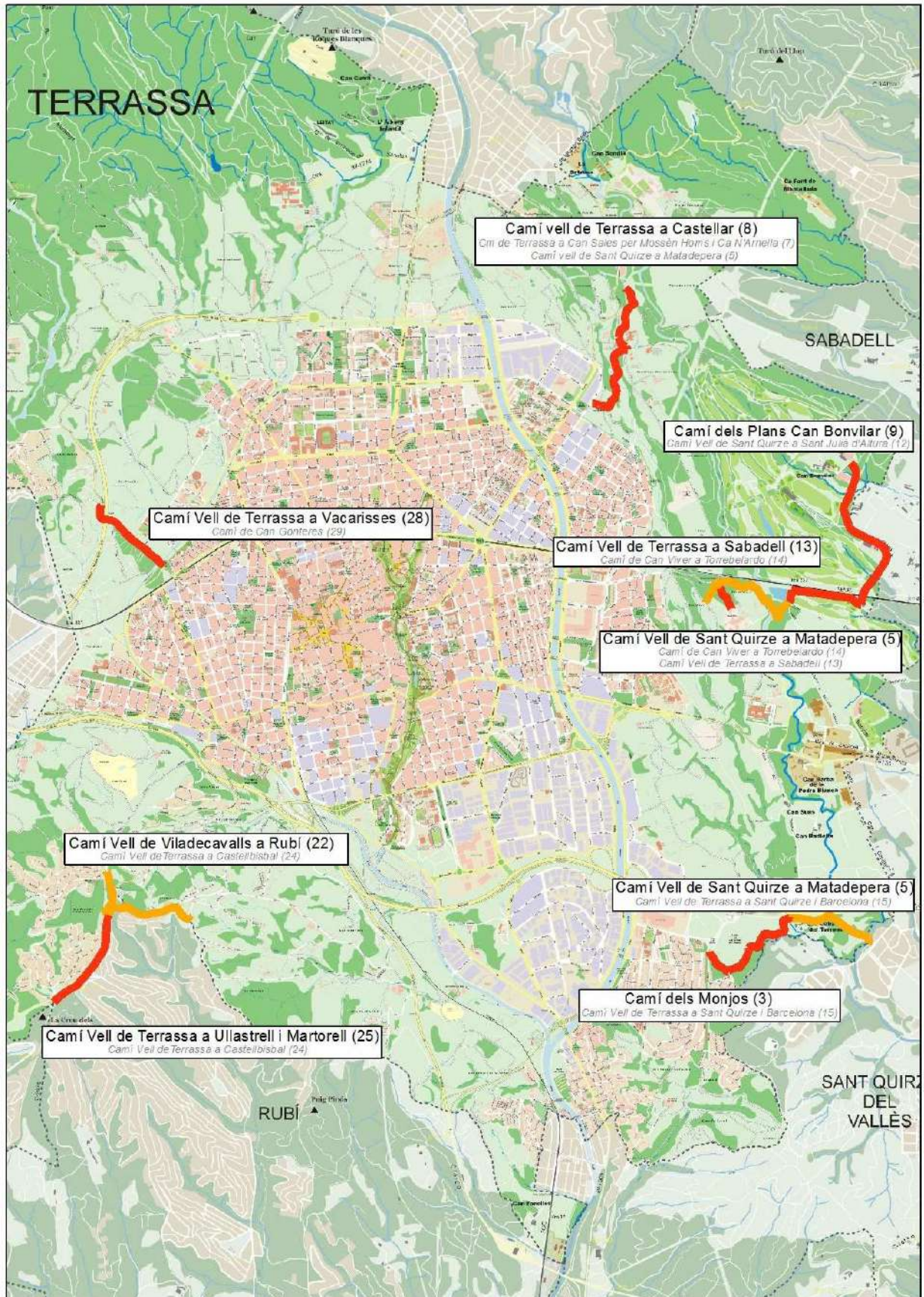


Figura 7. Nomenclàtor establert en els trams on coincideix més d'un camí.

Pel que fa al tipus de ferm, si es te en compte cada camí individualment, la tipologia majoritària és el terreny natural (45,18,9%), seguit per l'aglomerat asfàltic (33,37%), el tot-u (21,33%) i el formigó (0,12%):

TIPUS DE FERM	Longitud (Km)	%
Terra	48,820	45,18
Aglomerat asfàltic	36,060	33,37
Tot-u	23,055	21,33
Formigó	0,128	0,12
Total	108,063	

Si es descompten els trams comuns i, per tant, es considera només la superfície real a mantenir, les dades de quilometratge per tipologia de fer són les següents:

TIPUS DE FERM	Longitud (Km)	%
Terra	43,768	44,32
Aglomerat asfàltic	31,796	32,20
Tot-u	23,055	23,35
Formigó	0,128	0,13
Total	98,747	

Amplades dels camins

En general tots els camins inventariats tenen una amplada mitjana de 4 metres, tot i que cal remarcar que dins de la traça d'alguns del camins, bàsicament els històrics, hi ha trams amb un amplada inferior. Aquests trams d'amplada inferior generalment són trams aptes únicament per a vianants, amb pendent pronunciat on de vegades hi ha la presència d'alguna infraestructura com escales, de fusta o de pedra.

Camins patrimonials

Dels 39 camins inventariats, hi ha cinc que són patrimonials, en la seva totalitat o en part, ja que es troben inclosos en finques de propietat municipal:

- Camí dels Plans de Can Bonvilar
- Camí del Torrent de la Betzuca
- Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera
- El tram nord del camí al Turó de Roques Blanques per Can Candi (part de l'antiga activitat extractiva)
- El camí de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines (tram que circula pel parc de la serra de Galliners)

En els trams que creuen o ressegueixen cursos fluvials, l'àmbit de domini públic hidràulic ve determinat per l'Agència Catalana de l'Aigua, que en serà la titular.

Quadre resum

Codi	Nom del camí	longitud total (m)	longitud SU (m)	longitud SNU ¹ (m)	Amplada mitjana (m)
1	Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera	1.145		1.145	4
2	Camí de Terrassa a Matadepera per la riera de Les Arenes	889		889	6
3	Camí dels Monjos	10.690	7.423	3.267	4
4	Camí de l'Espardenyera	522	0	522	4
5	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	9.909	274	9635	4
6	Camí de Maiol	396		396	3
7	Camí de Terrassa a can Sales per Mossèn Homs i Ca n'Arnella	2.101	336	1765	2
8	Camí vell de Terrassa a Castellar	1.508	336	1172	4
9	Camí dels Plans de can Bonvilar	5.237		5.237	6
10	Camí del torrent de la Betzuca	2.251		2.251	2,5
11	Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	875	75	800	3
12	Camí vell de Sant Quirze a Sant Julià d'Altura	5.734	951	4.783	3
13	Camí ral de Terrassa a Sabadell	3.358		3.358	3,5
14	Camí de can Viver a Torrebelardo	2.519	323	2.196	3
15	Camí vell de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona	1.757		1.757	4
16	Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines	1.313	961	352	5
17	Camí vell de Terrassa a Rubí	4.525	4.000	525	4
18	Camí de Can Curet	1.619	1.289	330	6
19	Camí de la carena de Mas Bellver	2.884	2.884		7
20	Camí del torrent de Can Guitard	1.067	1.067		6
21	Camí vell de Terrassa a Sant Muç	1.304	1.304		0
22	Camí vell de Viladecavalls a Rubí	6.512	669	5.843	5
23	Camí de Mas Canet	156		156	6
24	Camí vell de Terrassa a Castellbisbal	3.570	3.570	0	6,5
25	Camí vell de Terrassa a Ullastrell i Martorell (i Olesa)	3.826	246	3.580	6
26	Camí ral de Terrassa a Martorell per la carena del Pèlag i la riera de Gaià	386		386	6
27	Camí de can Pepet	1.474	497	977	5
28	Camí vell de Terrassa a Vacarisses	3.658	630	3.028	4
29	Camí de can Gonteres	1.513		1.513	5
30	Camí de la carretera de Rellinars (B-122) a Can Gonteres	946		946	5
31	Camí vell de Terrassa a Rellinars	8.505	2.312	6.193	4
32	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	2.782		2.782	4
33	Camí ral de Barcelona a Manresa	1.385		1.385	1,5
34	Camí de ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	5.651		5.651	4
35	Camí dels Plans de Can Bogunyà	1.406		1.406	4
36	Camí de Ca l'Escaiòl	618		618	4,5
37	Camí de la Innovació	353		353	7
38	Camí al turó de Roques Blanques per Can Candi	3.157		3.157	4,5
39	Camí de l'Alberg	562		562	5
	TOTAL	108,063	29,303	78,760	4
	Mitjana				

¹ Les referències s'han pres a partir de les dades cartogràfiques del POUM, no dels canvis introduïts al Pla Especial de l'Anella Verda, perquè aquesta encara no està aprovat definitivament en el moment de redacció d'aquest inventari.

7. Relació de fitxes de l'Inventari

Índex

Codi	Nom del camí	Pàgina
1	Camí ral de Terrassa a Sant Llorenç per Matadepera	49
2	Camí de Terrassa a Matadepera per la riera de Les Arenes	53
3	Camí dels Monjos	55
4	Camí de l'Espardenyera	59
5	Camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	61
6	Camí de Maiol	65
7	Camí de Terrassa a can Sales per Mossèn Homs i Ca n'Arnella	67
8	Camí vell de Terrassa a Castellar	71
9	Camí dels Plans de can Bonvilar	75
10	Camí del torrent de la Betzuca	79
11	Camí de la Grípia al camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera	81
12	Camí vell de Sant Quirze a Sant Julià d'Altura	83
13	Camí ral de Terrassa a Sabadell	87
14	Camí de can Viver a Torrebelardo	91
15	Camí vell de Terrassa a Sant Quirze del Vallès i Barcelona	95
16	Camí vell de Terrassa a Ca n'Amat de les Farines	99
17	Camí vell de Terrassa a Rubí	103
18	Camí de Can Curet	107
19	Camí de la carena de Mas Bellver	109
20	Camí del torrent de Can Guitard	111
21	Camí vell de Terrassa a Sant Muç	113
22	Camí vell de Viladecavalls a Rubí	115
23	Camí de Mas Canet	119
24	Camí vell de Terrassa a Castellbisbal	121
25	Camí vell de Terrassa a Ullastrell i Martorell (i Olesa)	125
26	Camí ral de Terrassa a Martorell per la carena del Pèlag i la riera de Gaià	129
27	Camí de can Pepet	131
28	Camí vell de Terrassa a Vacarisses	135
29	Camí de can Gonteres	139
30	Camí de la carretera de Rellinars (B-122) a Can Gonteres	141
31	Camí vell de Terrassa a Rellinars	143
32	Camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses	147
33	Camí ral de Barcelona a Manresa	149
34	Camí de ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars	153
35	Camí dels Plans de Can Bogunyà	157
36	Camí de Ca l'Escaiol	161
37	Camí de la Innovació	163
38	Camí al turó de Roques Blanques per Can Candi	165
39	Camí de l'Alberg	167



Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ RAL DE TERRASSA A SANT LLORENÇ PER MATADEPERA

Codi: 01

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1374

x Altres:

- *"Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos"*. Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- *"Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa"*. José Vilar. 1853 (AHDB)
- *"Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- *"Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- *"Inventari de camins dels anys 1855, 1863 i 1893 de l'antic poble de St. Pere"* (AHCT)
- *"Plano general de la dirección de los tres ramales de la Mina Pública de aguas de la villa de Tarrasa, Minas Viñals y Galí y Mina Proyectada en el cauce de la indicada villa"*. 1873 (AHCT)
- *"Planimetria del terme de Terrassa"* 1920. (AHCT)
- *"Cartografía Militar de España. Terrassa"* Cuerpo de Estado Mayor. 1935 (AHCT)
- *"Plano de trabajos geodésicos y tipográficos"* Dirección General del Instituto Geográfico del Ejército. 1952 (AHCT)
- *"Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa"*. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- *"Trabajos geodésicos y topográficos"* Dirección General del Instituto Geográfico y catastral del Serveico Geográfico del Ejército. 1952 (AHCT)
- *"Sede electrónica del catastro"* <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Primer tram: 08279A00309002 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- Segueix per zona de domini públic hidràulic de la riera de les Arenes fins la carretera de Matadepera

Inici: UTM

ED 50 X= 418542 Y= 4604355 Z= 370

ETR S89 X= 418448 Y= 4604151 Z= 370

Av. Portugal / carrer de l'Alguer

Final: UTM

ED 502 X=418740 Y= 4605370 Z= 410

ETR S89 X= 418656 Y=4605171 Z= 410

Carretera de Matadepera BV 1275

Recorregut:	
Des de l'Av. Portugal cantonada del carrer de l'Alguer creua els carrils laterals de l'autovia B-40 i segueix en direcció nord-est cap a la riera de les Arenes. El camí, originari creuava la riera de les Arenes, però l'endegament d'aquesta després de la riuada del 1962 ho fa inviable, de manera que continua circulant pel lateral oest fins arribar a la carretera de Matadepera BV 1275.	
Hi ha una part del camí no apte per a vehicles a motor.	
Longitud: 1.145 m	Amplada: 3 m
Tipus de ferm: 857 m de terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-u 288 m aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: x Sense cuneta <input type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció:	
Camí històric de connexió de l'antic poble de Sant Pere i Terrassa a Matadepera.	
Títol:	
x Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa, el tram de la BV-1275 pertany a Diputació de Barcelona.	
Notes:	
Qualificat com a V7 al POUM	
Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE TERRASSA A MATADEPERA PER LA RIERA DE LES ARENES

Codi: 02

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- Cartografia 1:500000 de Camins ramaders de Catalunya, eixos principals editat pel Departament de Política Territorial i Obres públiques (Generalitat de Catalunya) amb la Fundació del món Rural i l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

Referències registrals: -

Inici: UTM

ED 50 X= 418952 Y= 4604387 Z=368

ETR S89 X= 418858 Y= 4604183 Z= 368

Av. Font i Sagué

Final: UTM

ED 50 X= 418667 Y= 4605210 Z= 406

ETR S89 X= 418573 Y= 4605006 Z= 406

Carretera de Matadepera BV 1275

Recorregut:

Tram nord del camí ramader que en el terme de Terrassa neix al límit amb Rubí, resseguint el camí vell de Terrassa a Rubí - riera de Rubí i posteriorment tota la traça de la riera de les Arenes.

Recorregut perdut pel creixement urbanístic, únicament es considera el tram que circula per sòl no urbanitzable, des de l'Av. Font i Sagué fins la carretera de Matadepera seguint el marge esquerra de la riera de les Arenes.

Longitud: 889 m

Amplada: 4 m

Tipus de ferm: Terra (sòl natural) 889 m de tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí ramader o via pecuària que de Sant Llorenç del Munt i Matadepera arribava a les pastures d'hivern del delta del Llobregat, seguint el curs fluvial de la riera de Rubí i del riu Llobregat.

Títol:

x Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Recollit a la xarxa de vies pecuàries de la Generalitat de Catalunya.

La traça circula pel lateral de la riera de les Arenes dins de l'àmbit de Domini Públic Hidràulic

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DELS MONJOS

Codi: 03

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

- x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: diferents carrers en sòl urbà, no en té en sòl no urbanitzable
- x Altres:
 - “Plano general de la heredad de Don José Viver”. 1889 (AHCT)
 - “Acta de la operación para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los termino de Sant Quirico y de Terrassa”. 1918 (AHCT)
 - “Planimetria de Terrassa”. 1920 (AHCT)
 - “Mapa de España 1:50.000 hoja 392 (edició de la guerra civil espanyola)”. 1936-39 (ICGC)
 - “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
 - Bibliografia del PR C-31 Camí dels Monjos, editat per la Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya
 - “Sede electrónica del catastro” <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

- En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica
- 08279A00409003, 08279A01009001 i 08238A00909007 Camí dels Monjos (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X=421337 Y=4597886 Z= 291

ETR S89 X= 421235 Y=4597712 Z= 291

A Terrassa: En el límit Terrassa – Sant Quirze a la Serra de Galliners (entre ca n'Amat de les Farines i Can Ponçic), tot i que l'inici és el monestir de Sant Cugat del Vallès

Final: UTM

ED 502 X=418740 Y= 4605370 Z= 410

ETR S89 X= 418656 Y=4605171 Z= 410

El final és el monestir de Sant Llorenç del Munt. Al terme de Terrassa finalitza a la Ctra. de Matadepera (BV-1275)

Recorregut:

Recorre trams en sòl no urbanitzable i també trams en sòl urbà i urbanitzable seguint diferents carrers existents de la ciutat de Terrassa. Quan s'urbanitzin aquests sectors s'adaptarà el recorregut del camí als vials de la urbanització.

Entra a Terrassa des de Sant Quirze del Vallès per la serra de Galliners. Travessa Can Parellada i a l'alçada de l'Av. Àfrica pren el carrer Tanzània per desviar-se cap a Can Sabater del Torrent abans d'arribar a la cruïlla amb el carrer Nigèria, tot bordejant el camp de conreu. Passa sota l'autopista i en direcció oest arriba als Bellots. Cap el nord passa a tocar de Can Torrella del Mas i creua la carretera N-150. Pel carrer Camí dels Monjos travessa els barris de llevant de la ciutat: Vilardell, Torressana, la Gripià i Can Montllor. Creua la carretera de Castellar (C-1415a). Circula per la carena sobre la masia de Can Petit, enfilant-se cap a Santa Magdalena de Puigbarral fins la carretera de Matadepera (BV-1275) on entra al terme veí de Matadepera.

Hi ha trams no aptes per a vehicles: Can Parellada, Can Montllor i Can Petit-Sta. Magdalena de Puigbarral

Longitud: 10.690 m, 3.267 m en SNU**Amplada:** 4**Tipus de ferm:** 7.300 m de terra (sòl natural) Tot-u 3.390 Aglomerat asfàltic Formigó**Drenatge:** Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó**Descripció:**

Camí històric que unia el monestir de Sant Cugat del Vallès amb el monestir de Sant Llorenç del Munt, construït l'any 1064, tot i que el primer esment d'una comunitat monàstica a Sant Llorenç cal situar-lo entre els anys 955 i 986. Aquesta comunitat depenia del monestir de Sant Cugat que posseïa la muntanya i l'església de Sant Llorenç des de l'any 975.

Títol: Possessió immemorial Altres**Propietari:** Ajuntament de Terrassa. En el tram de Serra de Galliners marca el límit amb el municipi veí de Sant Quirze del Vallès i per tant la titularitat és compartida.**Notes:**

Senyalitzat com a PR C-31 per la Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya (FEEC)

Qualificat com a V7 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. També forma part del camí Circular de l'Anella Verda i del camí de vora de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE L'ESPARDENYERA

Codi: 04

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:
- x Altres:
 - "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
 - "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

- En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica
- 08279A005090050000WR Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM ED 50 X= 419847 Y= 4604317 Z= 371 ETR S89 X= 419565 Y= 4604569 Z= 371 Final sud del Passeig de Matadepera	Final: UTM ED 502 X= 419658 Y=4604778 Z= 343 ETR S89 X= 419753 Y=4604119 Z= 343 Km 19 de la ctra. de Castellar (C-1415 A)
--	---

Recorregut:

El camí s'inicia al final del passeig de la Font de l'Espardenyera, dins del sector urbà de la Font de l'Espardenyera. En direcció sud dona continuïtat a aquell carrer i davalla fent partió d'aigües entre el torrent de les Monges i el torrent del Sagrament fins acabar a la carretera de Castellar C-1215a.

Longitud: 522 m **Amplada:** 4 m

Tipus de ferm: 522 m de terra (sòl natural) Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí de connexió entre el nucli urbà de Matadepera i la carretera de Castellar C-1415a (PK 19) i que permet accedir a la ciutat de Terrassa per Can Petit o per la Torre de Mossèn Homs. En fotografia aèria del 1946 es veu clarament la traça d'aquest camí al voltant del qual es va urbanitzar el sector de l'Espardenyera i que va passar a anomenar-se Passeig de Matadepera.

Actua com a límit de propietat de finques

Títol:

Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes: Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS A MATADEPERA

Codi: 05

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1364

x Altres:

- “*Mapa geológico de los alrededores de Terrassa*” extret del llibre “*Estudio del Terreno pliocénico de Tarrasa y sus relaciones con las formaciones contiguas*” Domingo Palet i Barba. 1895 (AHCT)
- “*Cartografía Militar de España. Terrassa, levantada por el Cuerpo de Estado Mayor*”. 1935 (AHCT)
- “*Mapa de España 1:50.000 hoja 392* (edició de la guerra civil espanyola)”. 1936-39 (ICGC)
- “*Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa*”. Instituto Geográfico y Catastral. 1940 (AHCT)
- “*Sede electrónica del catastro*” <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*
- Escritures del document de Cessió gratuïta a l'Ajuntament de Terrassa Núm. 5338.01 de 14 de desembre de 2001 (registre de Terrassa núm 2. *Asiento 4/455 Prot 2001/5338*)

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- 08279A00509007, part de 08279A00709011 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A02009004, 08279A02009010 camí de Matadepera (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A02009008 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A02009011 i 08279A02009012 carretera (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de la Generalitat de Catalunya
- tram que permet fer el camí que circula per l'interior de finca, sense continuïtat degut a una tanca de la finca 08279A02009006 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A00909003 Camí St. Quirze (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A00909006 carretera (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de la Generalitat de Catalunya
- 08279A00909009 Camí St. Quirze (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM ED 50 X= 421980 Y= 4599349 Z= 189 ETR S89 X= 421901 Y= 4599168 Z= 189 Sant Quirze (carrer de la Grípia). Torrent de la Betzuca	Final: UTM ED 50 X= 419325 Y= 4605455 Z= 395 ETR S89 X= 419233 Y= 4605251 Z= 395 Matadepera: Av. Mas Sot
Recorregut: <p>Camí que uneix Sant Quirze del Vallès amb Matadepera. El camí recorre de sud a nord el terme de Terrassa.</p> <p>Entra al terme a l'alçada del torrent de la Betzuca per la finca de Can Llobateres i Can Sabater del Torrent. Creua per sota l'autopista C-58 i en fort ascens, en direcció nord, passa entre Can Viediella (Badiella) i Can Sues. Travessa la carretera N-150 per arribar a Can Viver de Torrebonica, per on històricament circulava el camí. Actualment no hi ha pas i volta prop de Can Figueres del Mas, en un traçat alternatiu que s'apropa al torrent de la Grípia. En l'antic baixador de tren de Torrebonica, travessa la via fèrria per un pont estret i en direcció nord s'enfila vers Can Montllor i Mossèn Doms (Homs). Creua la carretera de Castellar C-1215a a l'alçada del bosquet del Sagrament i per la finca de la Florida arriba al terme de Matadepera.</p> <p>En el tram de Can Viver de Torrebonica, antigament el camí circulava per l'oest de Can Figueres i anava dret direcció nord, passant per Can Viver, fins la línia de ferrocarril. La traça s'ha desviat per la construcció de l'hospital de Terrassa i pel tancament de l'accés als edificis de Torrebonica.</p>	
Longitud: 9.909 m, 9.635 m en SNU	Amplada: 4 m
Tipus de ferm: <input type="checkbox"/> terra (sòl natural) 9.039 m Tot-u 770 m aglomerat asfàltic 100 m Formigó	
Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/> Sense cuneta <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció: <p>És un camí antic que possiblement existia en l'època romana, ja que en un estudi fet a la dècada de 1960 s'hi van trobar restes de ceràmica d'aquesta època. El camí uneix l'actual església de Sant Joan de Matadepera amb l'església de Sant Quirze del Vallès, tot travessant l'actual terme municipal de Terrassa, però sense arribar a tocar la ciutat.</p>	
Títol: <input checked="" type="checkbox"/> Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa. En el tram final de La Florida marca el límit amb el municipi de Matadepera i per tant la titularitat és compartida. Creua vials titularitat de la Generalitat de Catalunya (N-150 i C-1415a)	
Notes: <p>Qualificat com a V7 al POUM, tot i que l'accés a Torrebonica des del la cruïlla amb el camí vell de Terrassa a Sabadell està qualificat com a V6, així com l'antiga traça del tram entre Can Figueres i la ctra. N-150.</p> <p>Qualificat com a VP i VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. També forma part del camí Circular de l'Anella Verda.</p> <p>Forma part del camí de Gran Recorregut GR-173 Vallès Natural</p>	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE MAIOL

Codi: 06

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08279A00609011 Camí de Maiol (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 419958 Y= 4605487 Z= 386

ETR S89 X= 419864 Y= 4605282 Z= 386

Carretera de Castellar C-1415a

Final: UTM

ED 50 X= 419756 Y= 4605807 Z= 396

ETR S89 X= 419663 Y= 4605604 Z= 396

Av. Mossèn Batlle (partió de Terrassa amb Matadepera)

Recorregut:

Camí que uneix la carretera de Castellar C-1415a amb l'Av. Mossèn Batlle del municipi de Matadepera i permet l'accés a una instal·lació de sanejament de Matadepera (desviació que neix a mig camí)

Longitud: 396 m

Amplada: 3 m

Tipus de ferm: 368 m de terra (sòl natural) Tot-u Aglomerat asfàltic 28 m Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que uneix la carretera de Castellar C-1415a amb l'Av. Mossèn Batlle de Matadepera

Títol:

x Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE TERRASSA A CAN SALES PER MOSSÈN HOMS I CA N'ARNELLA

Codi: 07

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	<input checked="" type="checkbox"/>	Domini públic	<input type="checkbox"/>	Patrimonial
-----------------------------	-------------------------------------	---------------	--------------------------	-------------

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- “Atlas topográfico del término jurisdiccional de S. Pedro de Tarrasa en la provincia de Barcelona, partido judicial de Tarrasa, 1:2.500”. Pedro Moreno y Ramírez. 1858 (AHCT)
- “Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa”. José Vilar. 1853 (AHDB)
- “Plano del término de la villa de Terrasa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- “Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- “Plano General de la Dirección de los tres ramales de la Mina Pública de Aguas de la villa de Tarrasa. Minas Viñals y Galí y mina proyectada en el cauce de la Riera de la indicada villa”. 1873 (AHCT).
- “Replanteo del trayecto de Tarrasa a empalmar con el camino vecinal de la Creu Alta de Matadepera por casa Motlló”. 1895 (AHDB)
- “Guía práctica de Tarrasa”. Centro Administrativo de Llofriu y Casterlanas. Antonio López. 1907. (Arxiu Municipal de l'Ajuntament de Terrassa (AMAT))
- “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- “Investigació de la titularitat dels camins de Terrassa”. Xavier Campillo. Diputació de Barcelona. 2015.
- Sede electrónica del catastro <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- Fins Can Montllor 08279A02009009 Camí de Can Montllor (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- Entre Can Montllor i el camí vell de St. Quirze a Matadepera: 08279A02009013 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- Dins de la finca de ca n'Arnella: 08279A00709011 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 419781 Y= 4603675 Z= 336

ETR S89 X= 419687 Y= 4603469 Z= 336

Carrer de Tàrrega

Final: UTM

ED 50 X= 420231 Y= 4605171 Z= 375

ETR S89 X= 420137 Y= 4604961 Z= 375

Ctra. Sabadell a Matadepera (BV-1248)

Recorregut:

El primer tram, fins a Mossèn Homs, coincideix amb el camí vell de Terrassa a Castellar. Després de creuar el camí dels Plans de Can Bonvilar, pren el camí vell de Sant Quirze del Vallès a Matadepera en direcció Matadepera. Poc abans d'arribar a l'edificació industrial que hi ha a tocar de la ctra. de Castellar C-1415a, trenca en direcció est, per baixar cap al torrent de la Betzuca. Tot seguit ascendeix, fent de límit amb la finca de Ca n'Arnella, i després finalitza dalt la ctra. de Matadepera a Sabadell BV-1248

No és accessible per a vehicles de motor.

Longitud: 2.101 m, 1.765 m en SNU

Amplada: 2 m

Tipus de ferm: 1.652 m de terra (sòl natural) 350 m Tot-u 99m Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

És un camí de carro de naturalesa històrica. Es tracta d'un camí rural estructurant, d'ús públic des de temps immemorial, que comunica la ciutat de Terrassa amb diversos camins públics, amb els quals coincideix parcialment: l'antiga carretera de Terrassa Castellar del Vallès, el camí ral de Sant Quirze del Vallès a Matadepera, i el camí ral de Sabadell a Manresa (carretera de Sabadell a Matadepera BV-1248) on s'acaba.

Títol:

Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

El tram que accedia a la masia de Ca n'Arnella no existeix actualment. Existeix una variant que es desvia pel nord d'aquesta masia i que arriba també a la ctra. de Matadepera a Sabadell. Aquest recorregut actual és el que es descriu i es reconeix com a camí públic.

Bona part del camí està equipat com a sender de Gran Recorregut (GR-97, GR-173)

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A CASTELLAR

CAMÍ RAL DE TERRASSA A SENTMENAT I CALDES DE MONTBUI

Codi: 08

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:

x Domini públic

Patrimonial

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1377

x Altres:

- “Processos judicials de 26 d’Abril de 1434”. Batllia (AHCT). Aquest document esmenta la creu que existia al camí de Terrassa a Caldes, prop de la Torre de Mossèn Homs
- “Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos”. Comandant Antoni Bonet, com a camí de St. Julià d’Altura a St Pere de Terrassa. 1850 (AHCT)
- “Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa”. José Vilar. 1853 (AHDB)
- “Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- “Inventari de camins dels anys 1855, 1863 i 1893 de l’antic poble de St. Pere” (AHCT)
- “Plano general de la dirección de los tres ramales de la Mina Pública de aguas de la villa de Tarrasa, Minas Viñals y Galí y Mina Proyectoada en el cauce de la indicada villa”. 1873. (AHCT)
- “Mapa geológico de los alrededores de Terrassa” extret del llibre “Estudio del Terreno pliocénico de Tarrasa y sus relaciones con las formaciones contiguas” Domingo Palet i Barba. 1895 (AHCT)
- “Partits judicials de Terrassa i Sabadell”. Pla Provincial de Camins Veïnals, full núm.7. 1910 (AHDB)
- “Cartografía Militar de España. Terrassa, levantada por el Cuerpo de Estado Mayor”. 1935 (AHCT)
- “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- “Trabajos geodésicos y topográficos” Dirección General del Instituto Geográfico y catastral del Servicio Geográfico del Ejército. 1952 (AHCT)
- Sede electrónica del catastro <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- Fins Can Montllor 08279A02009009 Camí de Can Montllor (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- Entre Can Montllor i el camí vell de St. Quirze a Matadepera: 08279A02009013 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM ED 50 X= 419781 Y= 4603675 Z= 336 ETR S89 X= 419687 Y= 4603469 Z= 336 Carrer de Tàrrega	Final: UTM ED 50 X= 420702 Y= 4604346 Z= 353 ETR S89 X= 420604 Y= 4604139 Z= 353 Carretera de Matadepera a Sabadell BV-1248
Recorregut: Dins el tram urbà, té el següent recorregut: Plaça Vella, carrer Gavatxons, carrer de Sant Pere, carrer de la Creu Gran, Pont de Sant Pere, carrer Major de Sant Pere, placeta de la Creu, carrer del Camí de Castellar, carrer Poetessa Caparà, carrer de la Tet, Plaça de la Immaculada, carrer Menorca, carrer Eivissa, pont de Sant Llorenç, ctra. de Castellar, carrer Balaguer. Deixa el carrer Tàrrega per prendre l'accés a la masia de Can Montllor i baixar al torrent de la Grípia. Tot seguit entra a la finca de Torre Mossèn Homs, creua el torrent de la Betzuca i es dirigeix a la finca de Ca n'Arnella arribant al límit amb el terme veí de Sabadell. El tram que creua el torrent de la Betzuca i el curt tram entre Mossèn Homs i la cruïlla del camí vell de Sant Quirze a Matadepera no són apte per a vehicles.	
Longitud: 1.508 m, 1.172 en SNU	Amplada: 4 m (trams inferior)
Tipus de ferm: 1508 m de terra (sòl natural i sauló) <input type="checkbox"/> Tot-u <input type="checkbox"/> Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: x Sense cuneta x Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció: El camí vell de Terrassa a Castellar correspon a l'antic camí utilitzat per anar a la vila de Castellar del Vallès. El seu recorregut dins del terme municipal de Terrassa coincideix amb la via romana d' <i>Ègara</i> (Terrassa) a <i>Acqua Calidae</i> (Caldes de Montbui). Els camins es separen després de passar Sant Julià d'Altura. La construcció de la carretera de Castellar (l'any 1896) va provocar que únicament existís un trànsit de vianants en aquest camí que s'utilitzava des de l'època romana.	
Títol: x Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa	
Notes: Qualificat com a V7 al POUM Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. També forma part del camí Circular de l'Anella Verda. Forma part del camí de Gran Recorregut GR 97	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DELS PLANS DE CAN BONVILAR

Codi: 09

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic	x	Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	---	-------------

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1394

x Altres:

- “Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa”. José Vilar. 1853 (AHDB)
- “Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- “Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- “Plano general de la heredad de Don José Viver”. 1889. Fons Jaume Comerma (AHCT)
- “Planimetria de Terrassa” 1920 (AHCT)
- “Cartografía Militar de España. Terrassa” Cuerpo de Estado Mayor . 1935 (AHCT)
- “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa” Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- “Plànol de treballs geodèsics i topogràfics” Direcció General de l'Institut Geogràfic de l'Exèrcit.1952 (AHCT)
- “Sede electrónica del catastro” <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*
- Pla especial del Real Club de Golf El Prat, aprovat definitivament el 27 de novembre de 1991 per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona

Referències registrals:

Executat dins del Pla Especial del Real Club de Golf el Prat, aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona el 19 de juliol de 2000.

Aquest camí substitueix l'antic camí de Can Bonvilar, amb gran quantitat de referències cartogràfiques.

Inici: UTM

ED 50 X= 419986 Y= 4604373 Z= 345

ETR S89 X= 419892 Y= 4604169 Z= 345

Ctra. de Castellar C-1415a (KM 19)

Final: UTM

ED 50 X= 421989 Y= 4600902 Z= 253

ETR S89 X= 421895 Y= 4600697 Z= 253

Ctra. de Sabadell a la Mancomunitat

Recorregut:

De la carretera de Castellar s'adreça a la masia de Mossèn Homs, tot seguit en direcció oest creua el torrent de la Betzuca i entra en l'antiga finca de Can Bonvilar. Circula a frec de l'edifici del Centre d'Informació Ambiental Bonvilar (CIAB) i vers el sud-est fa de límit entre les instal·lacions esportives del camp de golf i el bosc de Can Bonvilar. Passa pel vèrtex geodèsic Bonvilar (332 m) i l'edifici hotelier, deixa l'accés al mateix i a la masia de Can Bonvilar i es retroba amb el camí de Sant Quirze a Sant Julià d'Altaura. Vers el sud, creua el torrent de Can Bonvilar, dona accés a les instal·lacions del camp de golf, on coincideix amb la traça del camí vell de Terrassa a Sabadell i passa a tocar del terme veí de Sabadell. Tot seguit creua per un pont la línia de tren Barcelona-Manresa-Lleida. Circula entre els plans cultivats de Can Canya i el camp de golf. Finalment entronca amb el vial del mercat de la Mancomunitat (Mercavallès) que és paral·lel a la carretera N-150 prop del Km 15

Longitud: 5.237 m**Amplada:** 6 m**Tipus de ferm:** terra (sòl natural) 5.237 m Tot-u 5.237 m aglomerat asfàltic Formigó

La traça de vehicles és asfaltada i el sender per a vianants va paral·lel amb una mena de vorera de tot-u.

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó**Descripció:**

Camí de connexió des de la carretera N-150 a les instal·lacions del camp de golf, la masia de Bonvilar i l'hotel que hi ha al costat. Cap el nord connecta amb la carretera de Castellar.

El tram patrimonial es troba entre el pont sobre el torrent de la Betzuca, al nord i la connexió amb la Mancomunitat al sud.

El tram entre la carretera C-1415a i el camí vell de Terrassa a Castellar /camí vell de Sant Quirze a Matadepera ja existia abans de construir l'accés als equipaments existents en la finca de Mossèn Homs: residència geriàtrica i centre educatiu de paràlisi cerebral perquè es tractava de l'accés nord a la masia de can Bonvilar.

Títol: Possessió immemorial Altres : Patrimonial**Propietari:** Ajuntament de Terrassa.**Notes:** Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VS i VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. També forma en una part del camí Circular de l'Anella Verda.

El manteniment entre el pont de la Betzuca i el vial del mercat de la Mancomunitat corre a càrrec del Real Club de Golf el Prat, segons la normativa urbanística del Pla especial del Club de Golf El Prat.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DEL TORRENT DE LA BETZUCA

Codi: 10

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- Pla especial del Real Club del Golf El Prat, aprovat definitivament el 27 de novembre de 1991 per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona

Referències registrals:

Sense referències cadastrals. Camí de nova creació (2003-2004). Es troba inclòs en els terrenys de cessió a l'Ajuntament de Terrassa quan es va construir el camp de golf del Real Club de Golf el Prat. Recollit al Pla especial del Real Club de Golf El Prat, aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona el 19 de juliol de 2000.

Inici: UTM

ED 50 X= 420618 Y= 4603942 Z= 335

ETR S89 X= 420524 Y= 4603738 Z= 335

Camí dels Plans de Can Bonvilar

Final: UTM

ED 50 X= 421375 Y= 4602184 Z= 281

ETR S89 X= 421281 Y= 4601980 Z= 281

Camí vell de Terrassa a Sabadell

Recorregut:

Neix en el camí dels Plans de Can Bonvilar, davant del Centre d'Informació Ambiental Bonvilar (CIAB), en direcció sud resseguint el límit oest de les instal·lacions del golf i en paral·lel al torrent de la Betzuca, fins creuar la via del tren per un pont i enllaçar amb el camí vell de Terrassa a Sabadell.

Longitud: 2.251 m

Amplada: 2,5 m

Tipus de ferm: de terra (sòl natural) 2.251 m Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Hi ha un tram amb escales (travesses de fusta)

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que es va executar dins les finques de Can Viver de Torrebonica i de Can Bonvilar, en terrenys de cessió a l'Ajuntament de Terrassa quan es va construir el camp de golf.

No es permet la circulació de vehicles a motor.

Títol:

Possessió immemorial Altres : Patrimonial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes: Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. També forma part del camí Circular de l'Anella Verda.

El manteniment corre a càrrec del Rel Club de Golf el Prat, segons conveni signat amb l'Ajuntament en data 26 d'abril de 2005.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE LA GRÍPIA AL CAMÍ VELL DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS A MATADEPERA

Codi: 11

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:

Domini públic

Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- Document de Cessió gratuïta a l'Ajuntament de Terrassa Núm. 5338.01 de 14 de desembre de 2001 (registre de Terrassa núm 2. Asiento 4/455 Prot 2001/5338)

Referències registrals: -

No hi ha referències al cadastre actual. Circula per terrenys propietat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 420278 Y= 4602828 Z= 299

ETR S89 X= 420184 Y= 4602623 Z= 299

Carrer Pintor Casas / carrer Sierra Nevada

Final: UTM

ED 50 X= 420809 Y= 4602310 Z= 289

ETR S89 X= 420715 Y= 4602106 Z= 289

Camí vell de Sant Quirze a Matadepera

Recorregut:

Neix a la cruïlla dels carrers Pintor Casas amb Sierra Nevada i baixa cap el torrent de la Grípia. El creua i segueix en direcció est fins pujar al camp de l'Estació. Circula paral·lel a la via de tren fins enllaçar amb el camí vell de Sant Quirze a Matadepera.

Longitud: 875 m, 800 en SNU

Amplada: 3 m

Tipus de ferm: 700 m de terra (sòl natural) 175 m Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: x Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Al cadastre de rústica de 1940 apareix amb el nom de camí de la Grípia, nom del camí que permetia l'accés al torrent.

Circula per terrenys de titularitat municipal.

No es permet la circulació de vehicles a motor. El tram de baixada des del carrer Pintor Casas fins el torrent de la Grípia tampoc és apte per a vehicles a motor, és un tram d'escales.

Títol:

Possessió immemorial Altres: Patrimonial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Circula per terrenys de propietat municipal.

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE SANT QUIRZE A SANT JULIÀ D'ALTURA

Codi: 12

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:

x Domini públic

Patrimonial

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1378

x Altres:

- *"Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos"*. Autor: Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- *"Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa"*. José Vilar. 1853 (AHDB)
- *"Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- *"Acta de deslinde y amojonamiento entre Terrassa i Sabadell"*. 1908 (AHCT)
- *"Acta de límit de terme entre St Quirze i Terrassa"*. 1918 (AHCT)
- *"Cartografía Militar de España. Terrassa". I Cuerpo de Estado Mayor*. 1935 (AHCT)
- *"Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa"*. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- *"Sede electrónica del catastro"* <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- 08279A00809011 i 08279A00909012 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A00709013 Camí de Can Bonvilar (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 422186 Y= 4599820 Z= 230

ETR S89 X= 422073 Y= 4599639 Z= 230

Sant Quirze del Vallès. Actualment el camí està tallat per l'autopista C-58, per tant es dona com a punt d'inici l'accés a la masia de Can Coniller (terme de Sabadell)

Final: UTM

ED 50 X= 422198 Y= 4603281 Z= 294

ETR S89 X= 422101 Y= 4603073 Z= 294

Sant Julià d'Altura (Sabadell). A Terrassa, camí davant l'hotel situat prop la masia de Can Bonvilar, quan accedeix al terme de Sabadell en la punta situada més a l'est del bosc públic de Can Bonvilar

Recorregut:

Camí que uneix Sant Quirze del Vallès amb Sant Julià d'Altura.

Entrava al terme municipal a l'altura del torrent de la Betzuca (aquest tram va desaparèixer quan es va construir l'autopista C-58). Voreja el límit de terme de Sabadell, travessant la finca de Can Coniller, passa a tocar de diferents equipaments ambientals fins arribar a la ctra. N-150, on rodeja els edificis de la Mancomunitat per tal de recuperar l'antiga traça del camí a l'altura de les instal·lacions del Consell Comarcal del Vallès Occidental. En direcció nord creua els camps de Can Canya, passa proper a aquesta masia i arriba al camí ral de Terrassa a Sabadell. Coincideix amb aquest camí que en paral·lel segueix la via de tren fins trobar el camí dels Plans de Can Bonvilar. Ara coincideix amb aquest camí, com a resultat de la modificació del traçat establert pel Pla Especial del RC de Golf El Prat. Davant de l'hotel proper a la masia de Can Bonvilar trenca cap a l'est en direcció Sant Julià d'Altura.

No es permet la circulació de vehicles a motor en el tram des del trencall del camí dels Plans de Can Bonvilar fins el límit amb el terme de Sabadell.

Longitud: 5.734 m, 4.783 m en SNU

Amplada: 3 m

Tipus de ferm: 2.009 m de terra (sòl natural) 2.796 m Tot-u 929 m d'aglomerat asfàltic

Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que unia la població de Sant Quirze del Vallès amb l'ermita de Sant Julià d'Altura.

La traça originària està tallada per l'autopista C-58, per aquest motiu la connexió amb Sant Quirze del Vallès actualment és inexistent.

Títol:

Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa. En el tram entre la carretera N-150 i Can Coniller marca el límit amb el municipi veí de Sabadell i per tant la titularitat és compartida.

Creua un vial titularitat de la Generalitat de Catalunya (N-150, fins accés a l'edifici de la UPC)

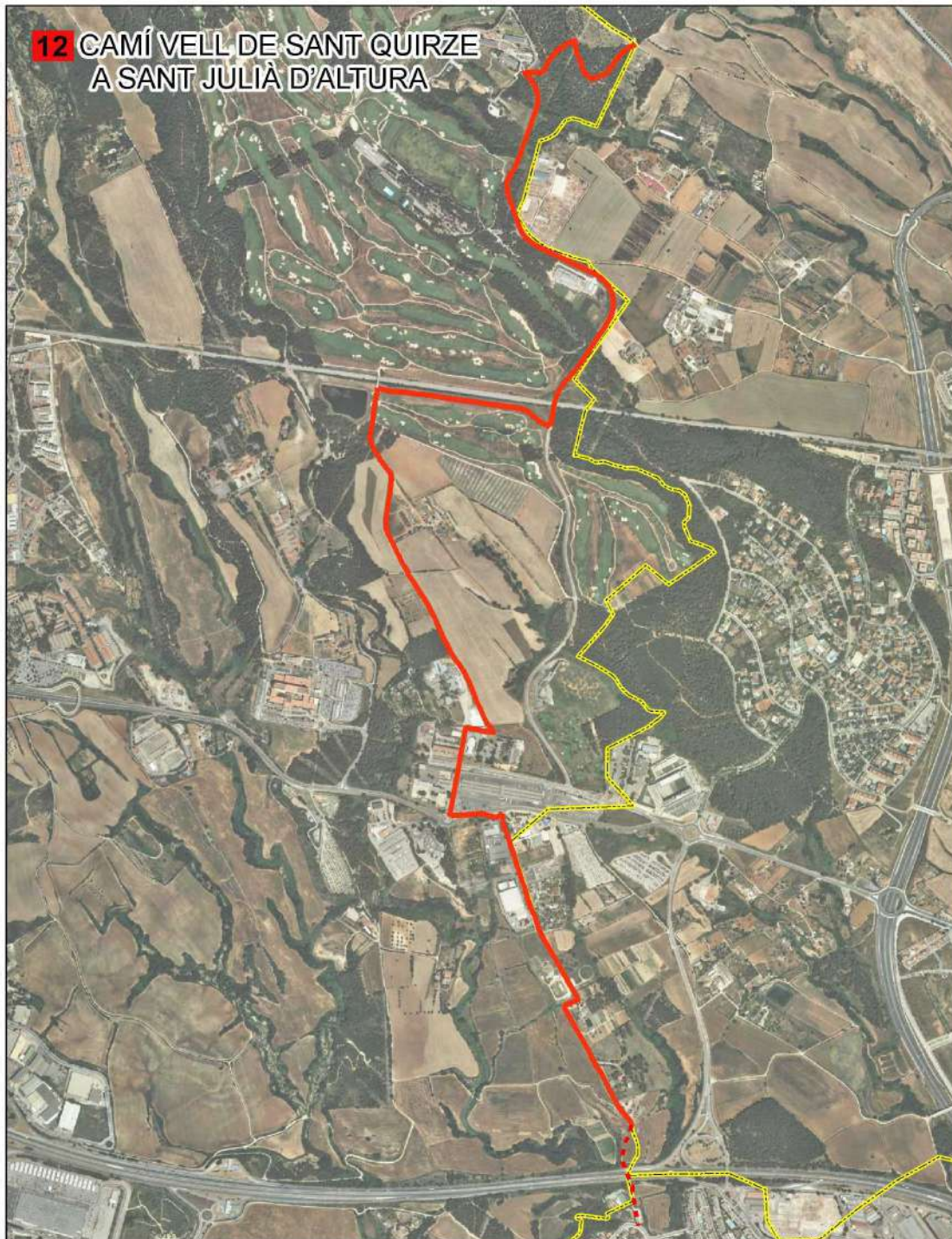
Notes:

Qualificat com a V7 al POUM

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda: un tram forma part del camí Circular de l'Anella Verda.

Actualment el camí està tallat per la C-58, per tant es dona punt d'inici a Can Coniller.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ RAL DE TERRASSA A SABADELL

Codi: 13

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1370

x Altres:

- *"Itinerario des de el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos"*. Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- *"Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa"*. José Vilar. 1853 (AHDB)
- *"Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- *"Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- *"Inventari de camins dels anys 1855, 1863 i 1893 de l'antic poble de St. Pere"* (AHCT)
- *"Plano general de la dirección de los tres ramales de la Mina Pública de aguas de la villa de Tarrasa, Minas Viñals y Galí y Mina Proyectoada en el cauce de la indicada villa"*. 1873 (AHCT)
- *"Plano general de la heredad de Don José Viver"*. 1889 (AHCT)
- *"Acta de deslinde entre Terrassa i Sabadell"* 1908 (AHCT)
- *"Partits judicials de Terrassa i Sabadell"*. Pla Provincial de Camins Veïnals, full núm.7. 1910 (AHDB)
- *"Planimetria del terme de Terrassa"*. 1920 (AHCT).
- *"Cartografia militar de España levantada por el Cuerpo del Estado Mayor"*. Instituto Cartográfico y catastral 1934 (AHCT).
- *"Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa"*. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- *"Sede electrónica del catastro"* <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Fins la cruïlla del camí vell de Sant Quirze a Matadepera 08279A02009011 carretera (VT de comunicacions de domini públic).Titularitat de la Generalitat de Catalunya
- La traça es va modificar degut al Pla Especial del RC Gol El Prat i aprovada per la CUB, aprofita traces de camins: 08279A02009007 i 08279A00809010 Camí (VT de comunicacions de domini públic).Titularitat Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM ED 50 X= 420329 Y= 4602351 Z= 288 ETR S89 X= 420237 Y= 4602116 Z= 288 SNU: Carrer País Basc/Ciudad Real, al costat de la via de ferrocarril	Final: UTM ED 50 X= 421859 Y= 4602667 Z= 286 ETR S89 X= 421765 Y= 4602463 Z= 286 Terme de Sabadell, accés al nord de la via del tren (camí dels Plans de Can Bonvilar), davant la rotonda d'accés a les instal·lacions esportives
Recorregut: Camí que uneix Sabadell i Terrassa. El seu recorregut en sòl no urbanitzable neix al final del carrer de Ciudad Real. Circula en sentit est, cap a Torrebónica i Sabadell travessant els torrents de la Grípia i de la Betzuca. Com a resultat de la modificació del Pla especial per l'establiment del Real Club de Golf el Prat, transcorre per l'anomenat camí del Ferrocarril fins el camí dels Plans de Can Bonvilar. Segueix un tram d'aquest camí en sentit nord fins la rotonda d'accés a les instal·lacions esportives on es dirigeix en sentit sud-est cap a Sabadell. Entra a la ciutat per Mas Canals. La traça originària no era aquesta, sinó que en el primer tram des de Torresana anava paral·lel a la via de tren fins el baixador de Torrebónica. Aquest tram ara només és apte per a vianants.	
Longitud: 3.358 m	Amplada: 3,5 m
Tipus de ferm: <input type="checkbox"/> terra (sòl natural) 3.358 m Tot-u <input type="checkbox"/> Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/> Sense cuneta <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció: Camí carreter que unia Terrassa amb Sabadell	
Títol: <input checked="" type="checkbox"/> Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa	
Notes: Qualificat com a V7 i V6 al POUM Qualificat com a VP i VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE CAN VIVER A TORREBELARDO

Codi: 14

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1386

x Altres:

- “Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa”. José Vilar. 1853 (AHDB)
- “Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- “Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- “Plano general de la heredad de Don José Viver”. 1889 (AHCT)
- “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)

Referències registrals:

La traça es va modificar degut al Pla Especial del RC Golf El Prat i aprovada per la CUB, aprofita traces de camins: 08279A02009007 i 08279A00809010 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat Ajuntament de Terrassa.

Inici: UTM

ED 50 X= 420891 Y= 4602028 Z= 284

ETR S89 X= 420797 Y= 4601824 Z= 284

Can Viver de Torrebonica

Final: UTM

ED 50 X= 422130 Y= 4601458 Z= 253

ETR S89 X= 422023 Y= 4601258 Z= 253

Bosc de Torrebelardo (terme de Sabadell, amb entrada pel carrer Jules Verne del sector de Castellarnau)

Recorregut:

Té el seu inici a Can Viver de Torrebonica.

La traça originària està modificada, tant degut al tancament de la finca de Can Viver, com per les obres executades pel Pla especial del Club de Golf El Prat.

El camí neix a l'accés de la masia de can Viver, on es creuava amb l'antiga traça del camí vell de sant Quirze a Matadepera que circulava per la masia. Es dirigeix en sentit est cap al torrent de la Betzua, on hi ha el tancament perimetral de la finca i per tant no té continuïtat física. A l'altra banda de la tanca retroba el camí vell de Terrassa a Sabadell amb el que comparteix traçat fins la cruïlla amb el camí de Sant Quirze a Sant Julià d'Altura, s'individualitza i circula entre les instal·lacions esportives del camp de golf i els plans de Caninya. Creua el camí dels Plans de Can Bonvilar i entra en el terme veí de Sabadell pels boscos de Torrebelardo.

Longitud: 2.519 m**Amplada:** 3 m**Tipus de ferm:** terra (sòl natural) 2.519 m Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó**Drenatge:** Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó**Descripció:**

Camí que unia Can Viver de Torrebonica, antigament anomenat mas de Can Barba (no confondre amb Barba de la Pedra Blanca) i Can Belardo amb Sabadell. Els dos masos formaven part del terme de la Universitat Forana de Terrassa i ambdues pertanyien a la parròquia de Sant Julià d'Altura (Sabadell).

Títol: Possessió immemorial Altres**Propietari:** Ajuntament de Terrassa**Notes:**

Qualificat com a V7 i V6 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A SANT QUIRZE DEL VALLÈS I BARCELONA

Codi: 15

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1376

x Altres:

- *"Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos"*. Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- *"Delimitació del terme municipal de Terrassai de Sant Pere de Terrassa"*. José Vilar. 1853 (AHDB)
- *"Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- *"Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- *"Cartografía Militar de España. Terrassa"* Cuerpo de Estado Mayor. 1935 (AHCT)
- *"Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa"*. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- *"Sede electrónica del catastro"* <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Direcció General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- Tram final: 08279A00909009 Camí St. Quirze (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 420702 Y= 4599284 Z= 242

ETR S89 X= 420613 Y= 4599080 Z= 242

Avinguda d'Àfrica (sector urbà de Can Parellada)

Final: UTM

ED 50 X= 421980 Y= 4599349 Z= 189

ETR S89 X= 421901 Y= 4599168 Z= 189

Sant Quirze del Vallès (carrer de la Grípia).
Torrent de la Betzuca

Recorregut:

Camí que uneix Terrassa amb els municipis de Sant Quirze del Vallès i Barcelona.

Surt del nucli urbà pel barri de Can Parellada, A l'alçada de l'Av. Àfrica pren el carrer Tanzània per desviar-se cap a Can Sabater del Torrent, tot just abans d'arribar a la cruïlla amb el carrer Nigèria. Tot bordejant el camp de conreu, coincideix amb la traça del camí dels Monjos. Continua fins arribar a Sant Quirze del Vallès, un cop creua el torrent de la Betzuca.

Entre Can Sabater del Torrent i el terme de Sant Quirze del Vallès, coincideix amb el camí vell de Sant Quirze a Matadepera

El tram entre l'Av. Africa i Can Sabater del Torrent està tancat a la circulació de vehicles a motor.

Longitud: 1.757 m**Amplada:** 4 m**Tipus de ferm:** 1.757 m de terra (sòl natural) Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó**Drenatge:** Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó**Descripció:**

Camí que unia Terrassa amb els municipis de Sant Quirze del Vallès i Barcelona.

Títol: Possessió immemorial Altres**Propietari:** Ajuntament de Terrassa**Notes:**

Qualificat com a V7 i V6 al POUM

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A CA N'AMAT DE LES FARINES

Codi: 16

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- Mapa minuta municipal de Terrassa. 1920.
- MTN 1:50.000 d'Espanya, full 392 (Sabadell). 1927 (1^a edició).
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- Minutes del MTN 1:50.000 d'Espanya, full 392 (Sabadell). 1942 (revisat 1950).
- Imatges aèries dels vols de 1945, 1955 i 1984.

Referències registrals:

El cadastre actual recull la traça del camí al seu pas pel parc de la Serra de Galliners (si bé no coincideix exactament), així com el seu tram final, que forma part de la finca amb referència cadastral 08279A011000100000WX (parcel·la 10 del polígon 11) per la que discorre íntegrament.

Inici: UTM

ED 50 X= 419877 Y= 4598875 Z= 206

ETR S89 X= 419780 Y= 4598666 Z= 206

Av. del Vallès /plaça de Joan Santamaria (Can Parellada)

Final: UTM

ED 50 X= 420342 Y= 4598124 Z= 267

ETR S89 X= 420248 Y= 4597918 Z= 267

Carrer del Camí de Ca n'Amat de les Farines (Les Fonts)

Recorregut:

Recorregut bàsicament urbà.

Des de l'Av del Vallès/ carrer Holanda (Can Parellada), entra al parc urbà de la Serra de Galliners que puja direcció sud-est cap el carrer Europa, per continuar pel carrer Grècia i un cop passat el carrer Ucraïna prenem el primer trencall cap a la zona la zona boscosa en direcció a la masia de Ca n'Amat de les Farines.

Longitud: 1.313 m, 352 m en SNU

Amplada: 3-7 m

Tipus de ferm: 880 m de terra (sòl natural) Tot-u 433 m Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que unia la masia de Ca n'Amat de les Farines amb el poble de Terrassa.

Gairebé tota la traça circula per sòl urbà. La traça entre l'Av. Del Vallès i el carrer Europa travessa el parc Serra de Galliners, de titularitat municipal.

El mapa de la Minuta del MTN 1:50.000 d'Espanya, full 392 (Sabadell), de 1942 (i revisat el 1950) posa de relleu l'existència d'un camí que en el tram del parc de la Serra dels Galliners discorria amb una traça molt similar a l'actual i anava a connectar (sense seguir la traça actual) al nord de Ca n'Amat amb un camí que, amb orientació Nord-Sud i un caràcter estructurant, en passar per Ca n'Amat presentava la mateixa traça que en l'actualitat. Aquesta dada és rellevant, ja que demostra que el tram final del camí formava part d'un camí d'un abast molt superior al de la finca de Ca n'Amat i que, pel seu caràcter estructurant havia de ser un camí públic.

El Cadastre de rústica de 1940 és el primer document que recull una traça molt similar a la del camí actual, sota el nom de "Camino de Terrassa a Cal Amat" (que conflueix abans de Ca n'Amat amb el "Camino de Cal Amat" que provenia del Barri de les Fonts) i també recull el que en els mapes anteriors hem anomenat "camí estructurant".

Les evidències cartogràfiques i documentals (ortofotos) mostren que aquest tram de camí formava part, com a mínim des de la dècada de 1940, d'un camí estructurant que superava àmpliament els límits de la finca. Per tant, no es podia tractar d'un camí d'us privatiu ("Camí de servei particular que constitueix un element auxiliar o complementari de les activitats específiques del titular dels terrenys per on transcorre el mateix camí"), sinó d'un camí públic.

Títol:

x Possessió immemorial x Altres : Patrimonial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A RUBÍ

Codi: 17

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1372

x Altres:

- “Capbreu de l'Església Parroquial de St Pere a Rubí, pàg 2, 3 i 18 ref al *Itinere Publico quo itur a Platea de Rubino et usdem Sacraria ad Villam Tarratie*”. 1609
- “*Itinerario de Cataluña núm 9: camino carretero de Barcelona a Tarrasa*”. Domingo Feyner. 1823
- “Assaig geogràfic” Paul Vila. Volum I (Biblioteca d'Estudis Comarcals).
- “*Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos*”. Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- “*Plano geométrico del Pueblo de Rubí, partido de Terrassa. El camino de Terrassa*”. Juna Malet i Sarri. 1854
- “Inventari de camins dels anys 1855, 1863 i 1893 de l'antic poble de St. Pere” (AHCT)
- “*Pueblo de Rubí. Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de dicho pueblo formado con arreglo a la Circular de la Excma Diputación provincial de 7 de agosto de 1855*”. 1855. (AHDB)
- “Partits judicials de Terrassa i Sabadell”. Pla Provincial de Camins Veïnals, full núm.7. 1910 (AHDB)
- “*Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa*”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)

Referències registrals: -

Un dels trams coincideix amb el camí ramader (des de Rubí fins al punt de confluència de la riera del Palau i la riera de les Arenes, on el camí ramader segueix el lateral de la riera de les Arenes)

Inici: UTM

ED 50 X= 417798 Y= 4600341 Z= 235

ETR S89 X= 417712Y= 4600126 Z= 235

Cruïlla ctra. N-150 amb ctra. de Rubi BP-1503

Final: UTM

ED 50 X= 419522 Y= 4596801 Z= 162

ETR S89 X= 419434 Y= 4596613 Z= 162

Av. de la Llana (Rubí)

Recorregut:

Camí que uneix Terrassa amb Rubí. Neix al centre de la ciutat. Surt del nucli urbà pel barri del Segle XX en direcció sud travessant la finca de Can Bosch de Basea fins arribar al marge esquerre de la riera del Palau. Seguint aquest marge en sentit sud, primer creua el torrent de Vallparadís, i després passa per sota el pont de l'autopista C-58. Continua pel camí de servei de la riera pel seu marge esquerre fins que travessa la riera del Palau, passant al camí de servei del marge dret. Segueix per aquest marge al costat de la riera del Palau i travessa terrenys de Can Guitard de la Riera i de Can Falguera. Més endavant travessa el barri urbà de Les Fonts de Terrassa, i entra en el terme municipal de Sant Quirze del Vallès. Quan torna al terme de Terrassa segueix el vial entre la riera de Rubí i la depuradora de les Fonts, prop dels terrenys de Can Fonollet, i seguint en sentit sud fins entrar al terme de Rubí.

Longitud: 4.525 m, 525 m en SNU**Amplada:** 4 m**Tipus de ferm:** 3.853 m de terra (sòl natural) Tot-u 672 m Aglomerat asfàltic Formigó**Drenatge:** x Sense cuneta x Cuneta natural Cuneta formigó**Descripció:**

Actualment tot el camí transcorre per sòl urbà i urbanitzable, excepte el tram final, quan passa entre l'estació depuradora d'aigües residuals de Terrassa i la riera de Rubí. Aquests terrenys són de titularitat municipal.

Antigament passava per la llera de la riera, tal com s'esmenta a l' "Assaig geogràfic" Pau Vila. Volum I (Biblioteca d'Estudis Comarcals), pàg 17. "... Les rieres vallesanes, seques quasi sempre, ofereixen un bon camí als carros d'època. Aquesta utilització dels rierals com a camins de carro és ben de suposar, per tal com encara l'any 1828, Ferran VII amb el seu seguici, anà a Terrassa per la riera de Rubí."

Títol:x Possessió immemorial Altres**Propietari:** Ajuntament de Terrassa i Generalitat de Catalunya**Notes:**

Qualificat com a V7 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

La traça paral·lela a les rieres de palau i Rubí circula dins de l'àmbit de Domini Públic Hidràulic

Inclòs a l'Inventari de Camins de Rubí (fitxa A.01)

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE CAN CURET

Codi: 18

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Primer tram: 08279A01409008, camí, VT de comunicacions de domini públic. Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 417430 Y= 4600369 Z= 243

ETR S89 X= 417336 Y= 4600165 Z= 243

Camí vell de Terrassa a Castellbisbal

Final: UTM

ED 50 X= 418177 Y= 4599329 Z= 231

ETR S89 X= 418083 Y= 4599125 Z= 231

Camí de la Carena de Mas Bellver

Recorregut:

El camí neix a l'inici del camí vell de Terrassa a Castellbisbal, un cop passat l'enllaç d'autopistes i circula paral·lel a l'autopista C-16 fins al camí de la Carena de Mas Bellver.

Longitud: 1.619 m

Amplada: 6 m

Tipus de ferm: de terra (sòl natural) Tot-u 1619 m Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que permet la connexió d'una zona urbana qualificada d'equipaments (clau E.10) amb la resta de nucli urbà.

Es va executar quan es va construir l'autopista C-16, suposadament com a vial de manteniment. La construcció de l'autopista comportà l'enderroc de la masia de Can Curet.

Títol:

Possessió immemorial Altres: Demanial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a carrer en sòl urbà al POUM (clau V2)

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE LA CARENA DE MAS BELLVER

Codi: 19

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 10611.1367

x Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08279A01409012, 08279A01409013 i 08279A01409014 camí, VT de comunicacions de domini públic. Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 418517 Y= 4599602 Z= 214

ETR S89 X= 418420 Y= 4599398 Z= 214

Camí de Terrassa a Rubí

Final: UTM

ED 50 X= 416423 Y= 4599638 Z= 375

ETR S89 X= 416329 Y= 4599434 Z= 375

Límit amb el terme municipal de Rubí

Recorregut:

El camí neix al camí vell de Terrassa a Rubí i pren el carrer amb el mateix nom fins el camí vell de Viladecavalls a Rubí.

Longitud: 2.884 m

Amplada: 7-4 m

Tipus de ferm: 151 m de terra (sòl natural) Tot-u 2733 m Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que connecta diferents illes urbanes amb dos camins històrics als dos extrems que permeten l'accés al nucli urbà principal. El primer tram s'anomenava Camí de la Creu del Conill al cadastre del 40.

Títol:

Possessió immemorial Altres: Demanial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a carrer en sòl urbà al POUM (clau V2)

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DEL TORRENT DE CAN GUITARD

Codi: 20

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Primer tram: 08279A01409006, camí, VT de comunicacions de domini públic. Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa.
- Hi ha duplicitat amb un tram amb un altre codi 08279A01409017

Inici: UTM

ED 50 X= 418329 Y= 4598938 Z= 224

ETR S89 X= 418235 Y= 4598734 Z= 224

Camí de Sant Muç

Final: UTM

ED 50 X= 417401 Y= 4599218 Z= 269

ETR S89 X= 417307 Y= 4599014 Z= 269

Límit amb zona urbana de les Martines (extrem oest del camí)

Recorregut:

El camí neix al camí de Sant Muç i connecta diferents nuclis urbans fins el darrer nucli situat a l'extrem oest

Longitud: 1.067 m

Amplada: 4-6 m

Tipus de ferm: 719 m de terra (sòl natural) Tot-u 348 m Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que connecta diferents nuclis urbans

Títol:

Possessió immemorial Altres: Demanial

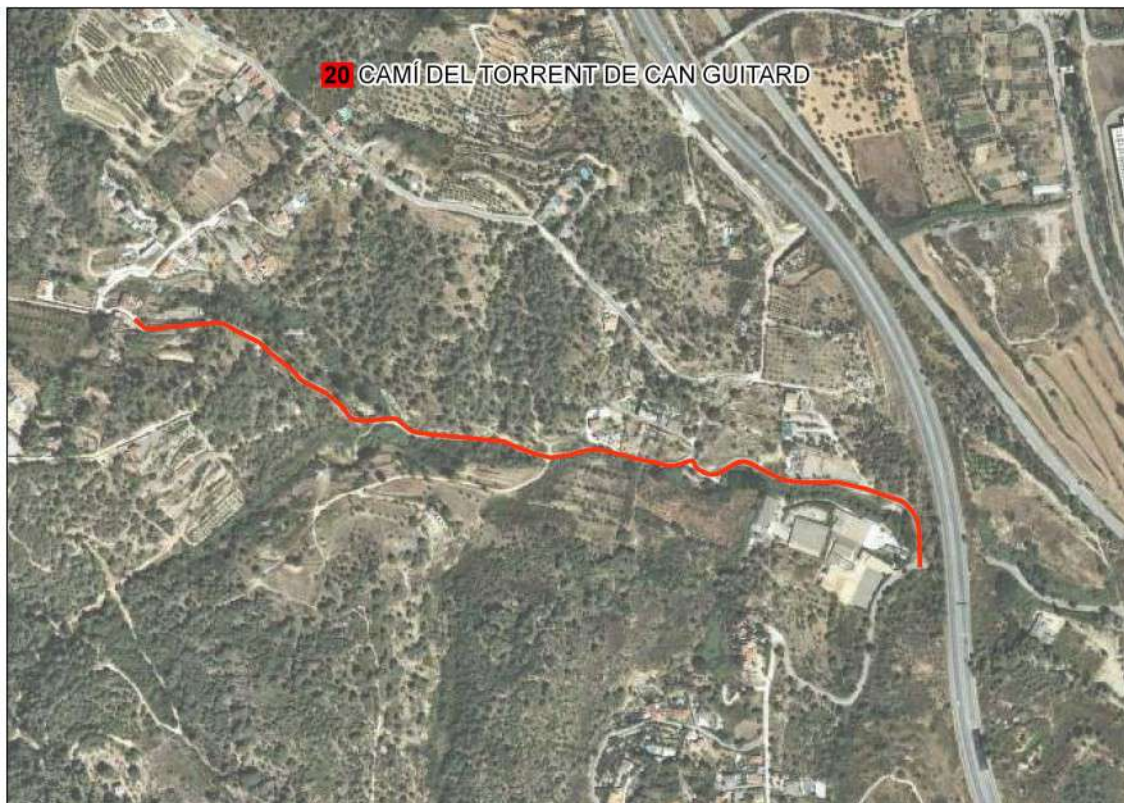
Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a carrer en sòl urbà al POUM (clau V2)

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A SANT MUÇ

Codi: 21

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- Ofici i comptadoria d'Hipoteques de terrassa (AHCT):
Any 1854 (82): "...el CAMINO que va al SANTUARIO DE SAN MUS..."(sector: Heretat Matari de Baix, després Palet)
Any 1892 (56): "...el CAMINO que desde Tarrasa va á SAN MUS..." (Heretat Palet)
Sense data (118): "...el CAMINO DE SAN MUCIO..." (sector: Heretat Palet)
- "Croquis del proyectado campo de instrucción de Terrassa" 1913 (AHCT)
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- Imatges aèries dels vols de 1946 (parcialment), 1956 (parcialment) i 1984.
- Mapa Topogràfic de Catalunya 1:5.000 vigent.
- Mapa Topogràfic de Catalunya 1:10.000 vigent
- Mapa Topogràfic de Catalunya 1:50.000 vigent.

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08279A01209020 i 08279A01209021, camí, VT de comunicacions de domini públic. Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa.

Inici: UTM

ED 50 X= 418665 Y= 4599079 Z= 205

ETR S89 X= 418571 Y= 4598875 Z= 205

Camí vell de Terrassa a Rubí

Final: UTM

ED 50 X= 418146 Y=4598437 Z= 309

ETR S89 X= 418052 Y= 4598233 Z= 309

Camí de les Martines

Recorregut:

El camí inicia el seu recorregut al camí vell de Terrassa a a Rubí, un cop passat el gual del carrer dels Horts fins prendre el carrer amb seu el nom. El tram dins del terme de Terrassa finalitza al camí de les Martines, a la Creu del Conill, per endinsar-se a Rubí fins arribar a l'ermita de Sant Muç.

Longitud: 1.304 m

Amplada: 6 m

Tipus de ferm: 114 m de terra (sòl natural) Tot-ú 1190 m Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: x Sense cuneta Cuneta natural x Cuneta formigó

Descripció:

Camí que permetia accedir a l'ermita de Sant Muç des de Terrassa, que està documentada des de l'any 1307; per tant és un camí de sagrament (accés a un lloc de culte).

Títol:

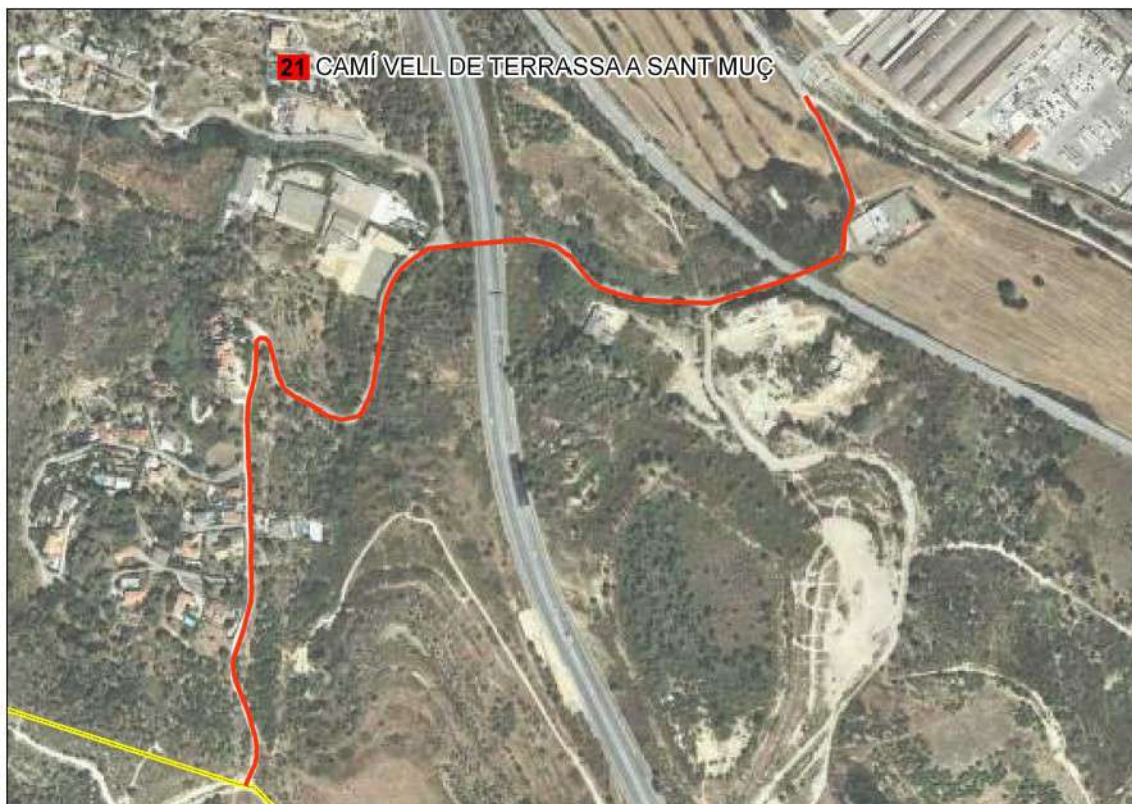
x Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Recollit en l'Inventari de Camins de Rubí (fitxa B.05).

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE VILADECAVALLS A RUBÍ

Codi: 22

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1379 i 106112·749

x Altres:

- Capbreu de l'Església Parroquial de St. Pere de Terrassa del 1609 (AHCT), pàgina 38.
- Acta de fitació del terme municipal de St. Pere de Terrassa amb el terme municipal de Rubí. 22-10-1889 (AHCT)
- "Planimetria del terme de Terrassa"1920 (AHCT)
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Trabajos geodésicos y topográficos de la Dirección Genreal del Instituto Geográfico y catastral." Servicio Geográfico del Ejército. 1952 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Tram entre la carretera de Martorell i l'autopista C-16: 08183A00209001 Camí de les Martines (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Rubí (marca límits de terme)

Inici: UTM

ED 50 X= 413273 Y= 4599336 Z= 166

ETR S89 X= 413170 Y= 4599111 Z= 166

Entra a Terrassa, procedent de Viladecavalls, pel tram de la riera de Gaià entre el torrent del Salt i el torrent Fondo

Final: UTM

ED 50 X= 418147 Y= 4598441 Z= 310

ETR S89 X= 418051 Y= 4598234 Z= 310

Cruïlla del Camí de Sant Muç amb el camí de les Martines

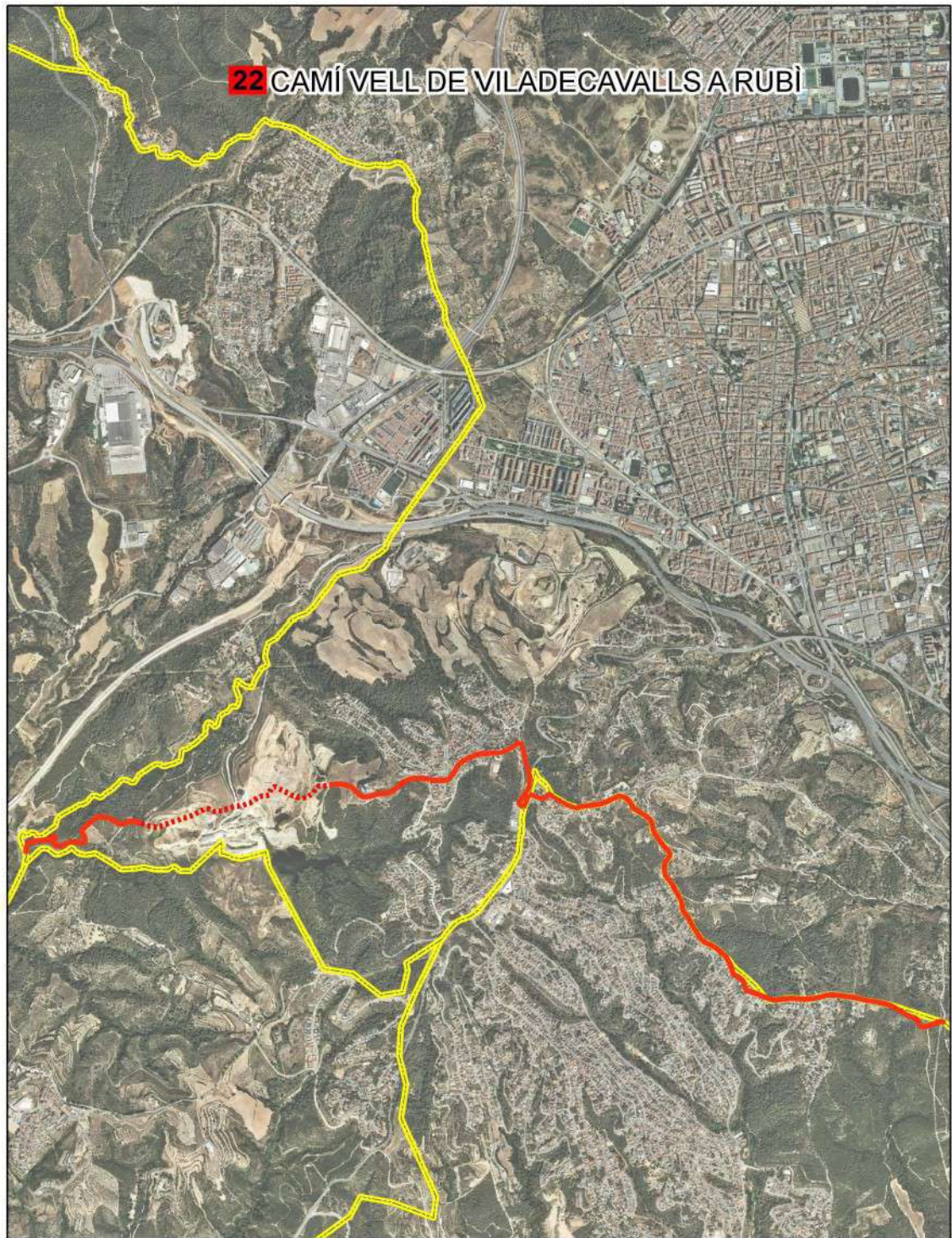
Recorregut:

Inicia el seu recorregut a Terrassa en el límit oest del terme, travessant la riera de Gaià i l'activitat extractiva, fins arribar a Can Palet de Vista Alegre, on coincideix en un petit tram amb el camí vell d'Ullastrell i després, travessant la carretera de Martorell, segueix el límit de terme amb Rubí, (tram del camí anomenat també camí de les Martines), fins entrar a Rubí, seguint el camí de Sant Muç.

La traça del camí dins de l'activitat extractiva de sorres i graves ha desaparegut temporalment per l'activitat que s'hi exerceix fins que no finalitzi el Pla de restauració que ha de contemplar la recuperació de la traça del camí.

Longitud: 6.512 m, 5.843 m en SNU	Amplada: 5 m
Tipus de ferm: 3.506 m de terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-u 3.006 m Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/> Sense cuneta <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció: Camí que uneix Viladecavalls amb Rubí, aprofitant recorregut d'altres camins com el camí vell d'Ullastrell, camí de les Martines i el camí de St. Muç, fins arribar a l'ermita de Sant Muç	
Títol: <input checked="" type="checkbox"/> Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa. Gran part del seu traçat marca el límit amb el municipi veí de Rubí i per tant la titularitat és compartida, excepte el darrers 116 m a l'est de la carretera C-243c que circula per Rubí (Tram comprès tram entre la UTM 415961,4599440 fins la carretera C-243c (UTM 415852,4599440). Creua un vial titularitat de la Generalitat de Catalunya (C-243c)	
Notes: Qualificat com a V7 al POUM Qualificat com a VS i VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. També forma part del recorregut del camí Circular de l'Anella Verda. Inclòs a l'Inventari de Camins de Rubí (fitxa A.11) Gran part dels seu recorregut coincideix amb la traça del camí de Sant Jaume promogut per la Generalitat de Catalunya i amb camí de Gran Recorregut GR6.	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE MAS CANET

Codi: 23

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106112·1307

Altres:

- “Sede electrónica del catastro” <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Primer tram: 08279A01409031. No hi ha bens per les dades seleccionades.

Inici: UTM

ED 50 X= 416601 Y= 4599816 Z= 367

ETR S89 X= 416507 Y= 4599612 Z= 367

Carrer Camí de Mas Canet

Final: UTM

ED 50 X= 416545 Y= 4599960 Z= 345

ETR S89 X= 416451 Y= 4599756 Z= 345

Carrer Camí de Mas Canet

Recorregut:

El camí uneix dues illes urbanes del carrer Camí de Mas Canet, separades per una franja de sòl no urbanitzable.

Longitud: 156 m

Amplada: 6 m

Tipus de ferm: Terra (sòl natural) Tot-ú 156 m de aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

El camí uneix dos illes urbanes del carrer camí de Mas Canet, separades per una franja de sòl no urbanitzable.

Títol:

Possessió immemorial Altres: Demanial

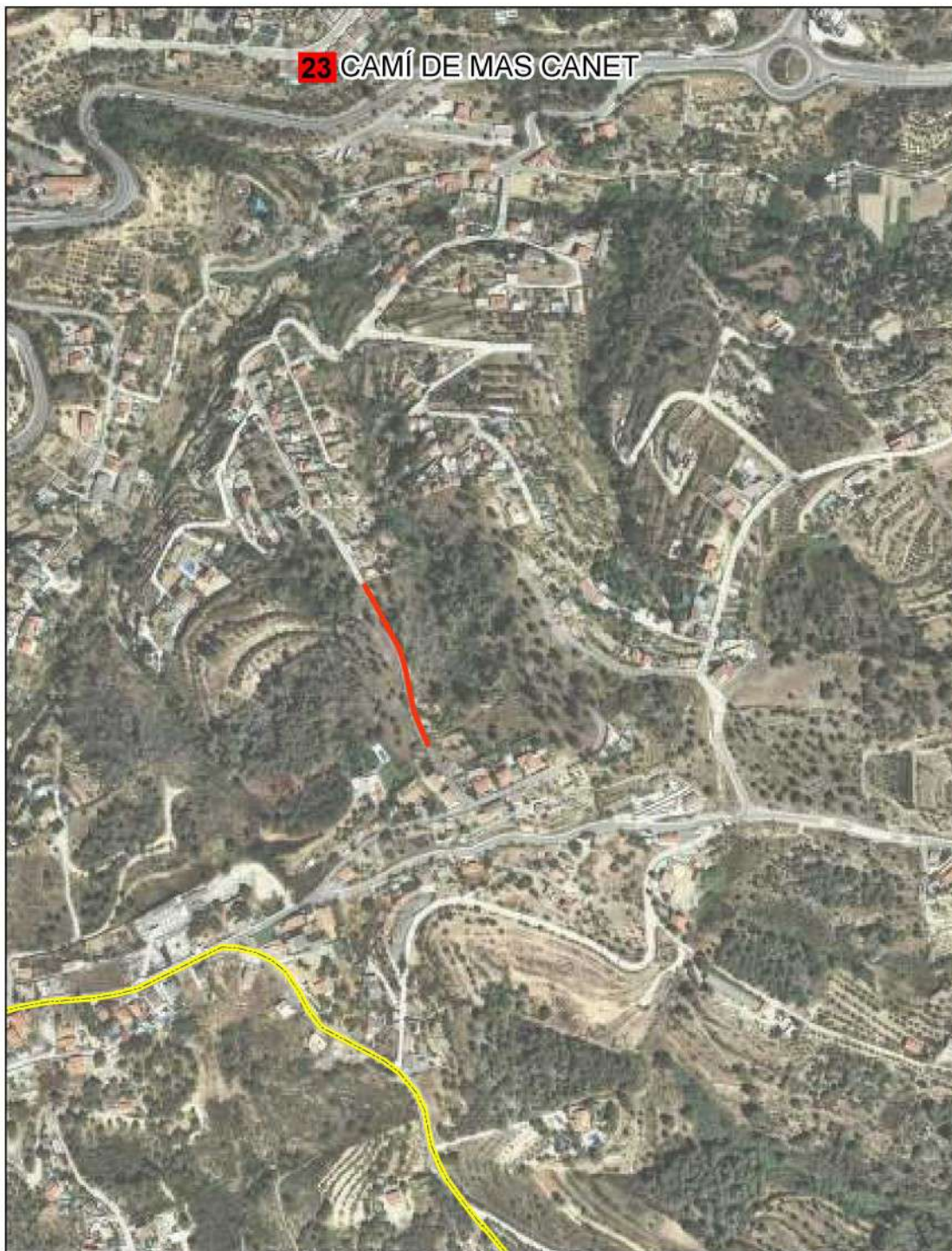
Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a carrer en sòl urbà al POUM (clau V2)

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A CASTELLBISBAL

Codi: 24

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106112·1455/1456 (Carrer de can Santfeliu), 106112·1399 (carrer Mas de les Miresses) i 106112·749 (Carrer camí de les Martines)
- x Altres:
 - "Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos". Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
 - "Croquis del proyectado campo de instrucción de Terrassa" 1913
 - "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
 - "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- Tram no urbà del carrer Can Santfeliu: 08279A01209005 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- Tram no urbà del carrer Can Branca: 08279A01209004 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 417476 Y= 4600435 Z= 241

ETR S89 X= 417382 Y= 4600231 Z= 241

Carrer Can Santfeliu, sota el nus d'autopistes

Final: UTM

ED 50 X= 415479 Y= 4598877 Z= 378

ETR S89 X= 415385 Y= 4598673 Z= 378

Cruïlla ctra Ullastrell-Castellbisbal

Recorregut:

Surt de Terrassa pel carrer Can Santfeliu, sota el nus d'autopistes C-16 i C-58 i segueix cap el carrer de Mas Miresses i el carrer Camí de les Martines fins la carretera de Martorell. Continua pel lateral d'aquesta via fins que es desvia prenent el carrer Vista Alegre seguint el lateral de la ctra C2432c

Longitud: 3.570 m

Amplada: 6,5 m

Tipus de ferm: de terra (sòl natural) Tot-u 3.570 m aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: x Sense cuneta x Cuneta natural x Cuneta formigó
Descripció: Antic camí de connexió entre Terrassa i Castellbisbal
Títol: x Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres
Propietari: Ajuntament de Terrassa. Una part del seu traçat marca el límit amb el municipi veí de Rubí i per tant la titularitat és compartida, excepte el darrers 116 m a l'est de la carretera C-243c que circula per Rubí (Tram comprès tram entre la UTM 415961,4599440 fins la carretera C-243c (UTM 415852,4599440). Creua un vial titularitat de la Generalitat de Catalunya (C-243c)
Notes: Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A ULLASTRELL I MARTORELL (I OLESA)

Codi: 25

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1373

x Altres:

- *"Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos"*. Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- *"Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa"*. José Vilar. 1853 (AHDB)
- *"Inventari de camins del poble d'Ullastrell"*. 1855. (AHDB)
- *"Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- *"Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa"*. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- *"Cartografía Militar de España. Terrassa"*. *Cuerpo de Estado Mayor* . 1935 (AHCT)
- *"Partits judicials de Terrassa i Sabadell"*. Pla Provincial de Camins Veïnals, full núm.7. 1910 (AHDB)
- *"Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa"*. *Instituto Geográfico y Catastral* 1940 (AHCT)
- *"Trabajos geodésicos y topográficos de la Dirección General"* *Instituto Geográfico y catastral del Serveico Geográfico del Ejército*. 1952 (AHCT)
- Article "Terrassa Medieval. La Vall de Terrassa". Salvador Cardús i Florensa, amb diferents ref bibliogràfiques medievals. Revista Terme núm. 15, novembre 2000
- *"Sede electrónica del catastro"* <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

Primer tram fins la Ctra de Martorell: 08279A01309014 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 416670 Y= 4600828 Z= 270

ETR S89 X= 416569 Y= 4600620 Z= 270

Cruïlla ctra Martorell amb carrer de Cuba

Final: UTM

ED 50 X= 414888 Y= 4598743 Z= 322

ETR S89 X= 414765 Y= 4598499 Z= 322

Carrer del Bosc (Urbanització Ca n'Amat, Ullastrell)

Recorregut:

Camí que uneix Terrassa amb Ullastrell, Castellbisbal i Martorell. Neix al centre de la ciutat, sortint del nucli urbà pel barri de la Maurina. S'enfila cap a Can Poal i segueix el carrer del camí vell d'Ullastrell a Can Palet de Vista Alegre fins arribar a la carretera de Martorell. Continua pel lateral d'aquesta via fins que es desvia prenent el carrer Vista Alegre, per després agafar el carrer del Xot i el del Torrent Fondo, on travessa el bosc fins la carretera d'Ullastrell BV-1203. Creua la carretera i pren un camí de terra que desemboca en la urbanització de ca n'Amat d'Ullastrell.

El tram de terra dins la finca de Can Poal i el tram final des de la carretera BV-1203 fins Ullastrell es troba tancat a la circulació de vehicles.

Longitud: 3.826 m, 3.580 m en SNU**Amplada:** 6 m**Tipus de ferm:** 2.213 m de terra (sòl natural) Tot-u 1.613 m aglomerat asfàltic Formigó**Drenatge:** Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó**Descripció:**

Segons l'article del Salvador Cardús ja s'utilitzava a la Terrassa Medieval:

"El camí d'Olesa seria, ben segur, la "via" que l'any 1035 passava per terres de "Monte Agudo", que correspon a l'actual Can Costa de Montagut, ço és, la mateixa "*strat qui (l'Any 1040) pergit per Egara ad Monte Agudo [...] in rio Gallano*", car els que anaven a Martorell, a través dels segles, han hagut d'anar per lo camí general qui passa davant la costa del Poal"...

En aquest mateix article parla de la creu dels Tres Batlles, a la bifurcació del camí d'Ullastrell i Martorell, a la partició dels termes de terrassa, Rubí i Ullastrell.

Títol: Possessió immemorial Altres**Propietari:** Ajuntament de Terrassa.

Creua un vial titularitat de la Diputació de Barcelona (BV1203)

Notes:

Qualificat com a V7 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. Una part forma part de la traça del camí Circular de l'Anella Verda

Inclòs a l'Inventari de Camins de Rubí (fitxa B.03.b)

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ RAL DE TERRASSA A MARTORELL PER LA CARENA DEL PÈLAG I LA RIERA DE GAIÀ

Codi: 26

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa". José Vilar. 1853 (AHDB)
- "Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa". Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

08279A00309002 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 415497 Y=4601171 Z= 289

ETR S89 X= 415402 Y= 4600964 Z= 289

Carretera d'Olesa B-120

Final: UTM

ED 50 X= 415200 Y= 4600984 Z= 268

ETR S89 X= 415099 Y= 4600774 Z= 268

Límit amb el terme de Viladecavalls, a la finca de Can Missert

Recorregut:

En sòl no urbanitzable es deixa enrere la carretera d'Olesa, es creua per sobre l'autopista C-58 i posteriorment la C-16 per un pas inferior. Es desvia ràpidament per la dreta en direcció oest, endinsant-se en el terme de Viladecavalls, poc després de la desviació de les edificacions de la finca de Can Missert.

Longitud: 386 m

Amplada: 6 m

Tipus de ferm: de terra (sòl natural) Tot-u 386 m aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Camí que uneix Terrassa amb Martorell per la Carena del Pèlag, la riera de Gaià. El tram dins del terme municipal de Terrassa és molt curt.

Títol:

x Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. Tot el tram dins el municipi forma part del camí Circular de l'Anella Verda

Forma part del camí de Gran Recorregut GR 97

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE CAN PEPET

Codi: 27

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Quaderns d'Història de Viladecavalls. Vol. II. Camins Vells de Viladecavalls", Juan Luis del Campo Capilla. 1994. Ajuntament de Viladecavalls
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08301A00309002 Camí Vacarisses-Terrassa (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Viladecavalls

Inici: UTM

ED 50 X= 415975 Y= 4601793 Z= 287

ETR S89 X= 415881 Y= 4601589 Z= 287

Carrer Pablo Iglesias (Roc Blanc) / torrent de la Maurina

Final: UTM

ED 50 X= 415355 Y= 4602862 Z= 339

ETR S89 X= 415261 Y= 4602658 Z= 339

Camí vell de Terrassa a Vacarisses (Can Gonteres)

Recorregut:

L'accés es produeix per un camí parcialment asfaltat, que parteix del camí vell de Terrassa a Vacarisses en direcció sud cap al barri del Roc Blanc, tot passant per sobre de l'autovia B-40. Baixa a trobar la llera del torrent de la Maurina, creua per sota la línia de ferrocarril i surt al carrer Pablo Iglesias, en el barri del Roc Blanc.

Longitud: 1.474 m, 977 m en SNU

Amplada: 4-6 m

Tipus de ferm: 497 m de terra (sòl natural) Tot-u 977 m aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Es tracta d'un camí carener que esdevé la línia que separa les aigües que es vessen cap a Terrassa, de les aigües que vessen cap a Viladecavalls.

Històricament vinculat a un camí ral, el sector de Can Pepet (Viladecavalls) té l'accés des de Terrassa per aquest via, anomenada camí de Can Pepet, la qual va ser tallada ara fa molts anys, quan, arran la construcció de la xarxa ferroviària de Terrassa a Manresa es va dur a terme un desmunt molt important del turó per on discorria i per on s'unia a altres indrets del terme municipal de Terrassa. La missió del camí era el trànsit transhumant del bestiar de les pastures del sud de Catalunya cap a les del nord, a l'estiu.

Partint de l'encreuament del camí vell de Terrassa a Viladecavalls, el camí ramader seguia per tota la carena fins que es trobava amb el camí vell de Rellinars que passava per la masia de Can Cardús i es dirigia als Caus per la casa de l'Obac i buscava el camí ral de Manresa des d'on s'adreçava cap a Berga i d'allí cap a les muntanyes del Cadí i del Moixeró.

Títol:

Possessió immemorial Altres

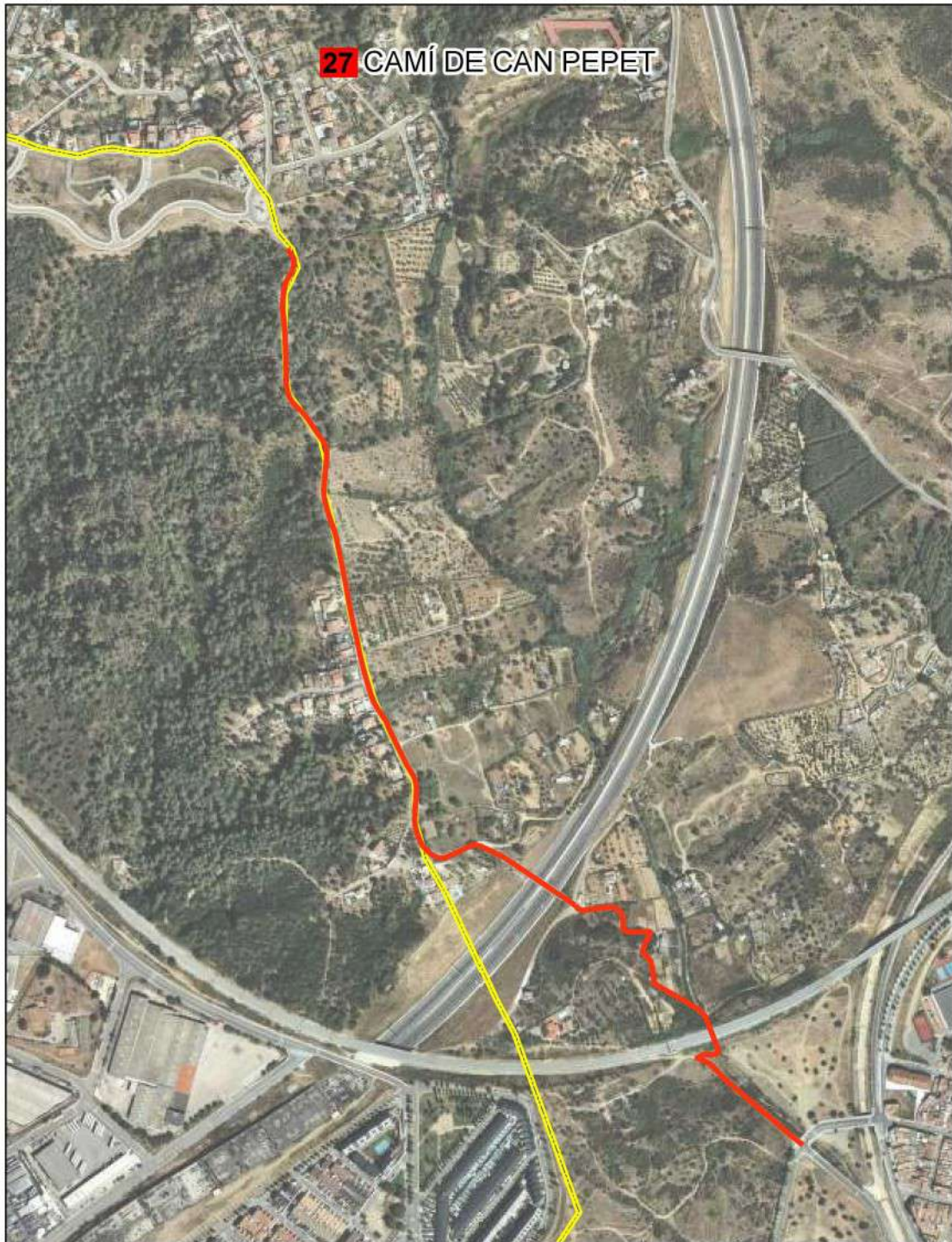
Propietari: Ajuntament de Terrassa. Una gran part marca el límit amb el municipi veí de Viladecavalls i per tant la titularitat és compartida.

Notes:

Recentment, la construcció d'un pont per sobre de l'Autovia B-40 ha permès connectar de nou aquest nucli urbà de Can Pepet (Viladecavalls) amb Terrassa. Tanmateix, el tram entre Terrassa (carrer de Pablo Iglesias) i el pont sobre la B-40 no és accessible al transit de vehicles a motor i resta pendent d'arranjar ja que en part forma part del pla de desenvolupament urbà de les Aymerigues, actuació urbanística no executada.

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. Forma part del camí Circular de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A VACARISSES

CAMÍ VELL DE TERRASSA A MONTSERRAT PER CAN COLL CARDÚS, EL PALÀ I MONISTROL DE MONTSERRAT (CAMÍ ROMEU)

CAMÍ RAL DE TERRASSA A MONTSERRAT PER CAN COLL CARDÚS, EL PALÀ, EL VILAR I SANT VICENÇ DE CASTELLET

Codi: 28

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1369

x Altres:

- “Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos”. Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- “Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa”. José Vilar. 1853 (AHDB)
- “Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Mariano Prat. Copia de l’original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- “Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- “Mapa geológico de los alrededores de Terrassa” extret del llibre “Estudio del Terreno pliocénico de Tarrasa y sus relaciones con las formaciones contiguas” Domingo Palet i Barba. 1895 (AHCT)
- “Planimetria del terme de Terrassa” 1920 (AHCT)
- “Mapa de España 1:50.000 hoja 392. Sabadell (edició de la guerra civil espanyola). 1936-1939 (ICGC)
- “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- “Trabajos geodésicos y topográficos” Dirección General del Instituto Geográfico y catastral Servicio Geográfico del Ejército. 1952 (AHCT)
- Article “Terrassa Medieval. La Vall de Terrassa”. Salvador Cardús i Florensa, amb diferents ref bibliogràfiques medievals. Revista Terme núm. 15, novembre 2000
- “Sede electrónica del catastro” <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

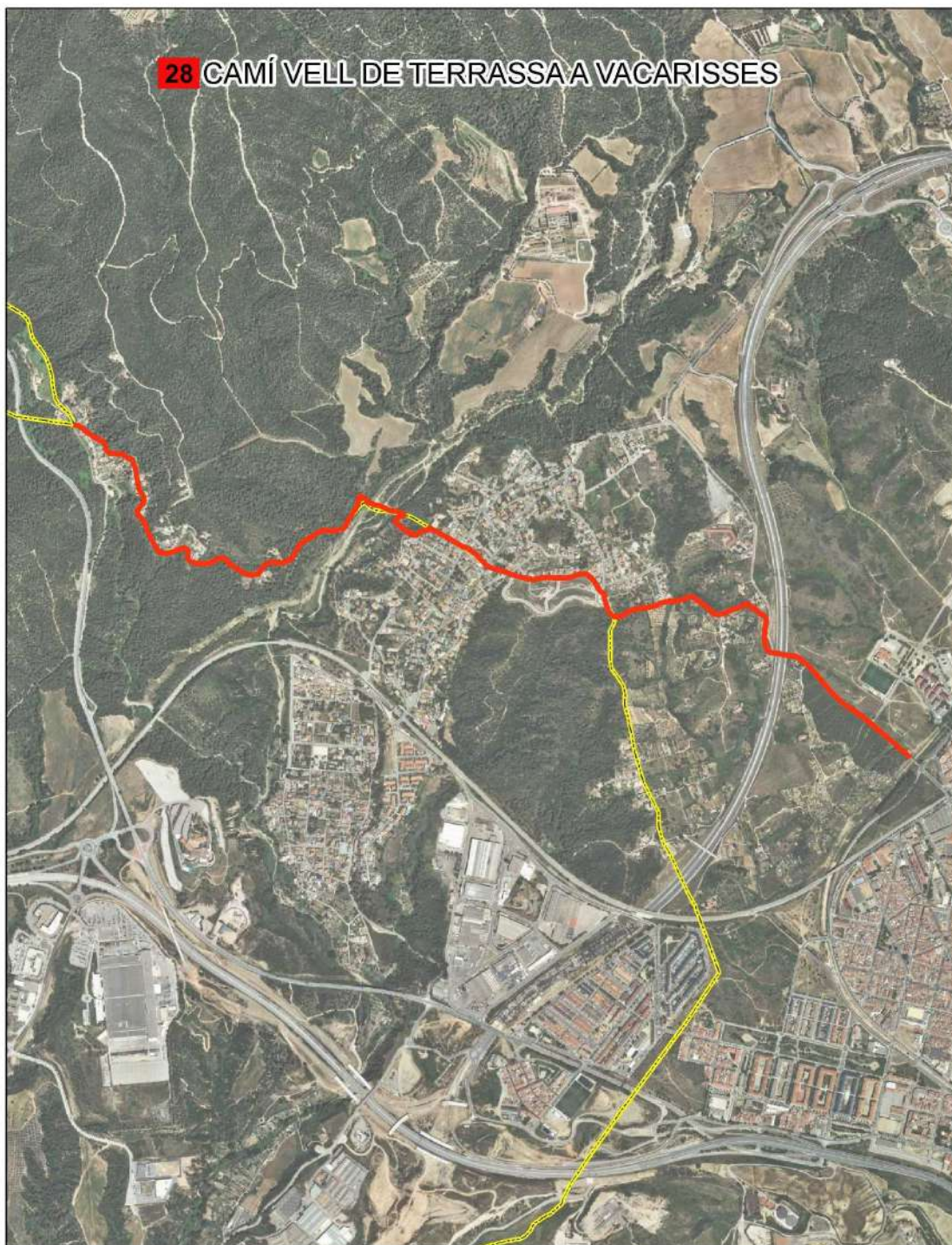
Referències registrals:


En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- Tram inicial: 08279A01409002 Camí Romeu Montserrat (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- Tram des de riera de Gaià fins Molinot: 08301A00209002. CamíRomeu Montserrat. VT de Comunicació de domini públic. Titularitat de l'Ajuntament de Viladecavalls

Inici: UTM ED 50 X= 416318 Y=4602404 Z= 308 ETR S89 X= 416224 Y= 4602199 Z= 308 Camí de Can Gonteres, passat el transvassament	Final: UTM ED 50 X= 413608 Y= 4603476 Z= 314 ETR S89 X= 413510 Y= 4603272 Z= 314 A Terrassa: el torrent del Llor (el Molinot)
Recorregut: Dins del tram urbà, el camí s'inicia a la Plaça Vella i recorre els carrers Cremat, Raval de Montserrat, del Peix, Pare Llaurador, Sant Marc i Fleming. Després creua la riera del Palau. La traça del recorregut d'aquesta fitxa inicia el recorregut a partir d'aquest punt, en el que circula pel camí de Can Gonteres fins, un cop passat el pont sobre la B-40, girar a l'esquerra. A través d'un corriol travessa el torrent de la Maurina i arriba a la urbanització de Can Gonteres, fins el camí de Can Pepet. Es pren en direcció nord el carrer amb el nom del camí fins a un dipòsit i es continua recte fins a la riera de Gaià. La creua i circula en direcció oest, paral·lel a la riera fins arribar al Molinot on creua el torrent del Llor, per entrar al terme de Viladecavalls. El camí no és practicable per a vehicles a motor en el tram que baixa al torrent de la Maurina i puja al camí de Can Pepet i en el tram entre Can Gonteres (dipòsit) i el Molinot.	
Longitud: 3.658 m, 3.028 m en SNU	Amplada: 4 m (558 m inferior 1-2,5)
Tipus de ferm: 1.625 m de terra (sòl natural) Tot-u 2.033 m Aglomerat asfàltic Formigó	
Drenatge: x Sense cuneta x Cuneta natural Cuneta formigó	
Descripció: Camí de ferradura que va néixer per unir Terrassa amb el castell de Vacarisses i l'església parroquial de Sant Pere i Sant Feliu (Vacarisses). Originàriament formava part de la via romana que enllaçava Terrassa (Egara) amb Manresa (Minorisa). També forma part d'un itinerari molt transitat pels romeus (peregrins) que anaven cap a Santiago de Compostel·la i efectuaven parada a la Muntanya Santa (Montserrat). És per aquest motiu que aquest camí s'anomena Camí Romeu a Montserrat. De fet es tenen notícies documentades l'any 1342, en què es parla d'unes reformes que el rei Pere el Cerimoniós va fer al tram enllosat de l'Hostal de la Creu de la Guardiola.	
Títol: x Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa. Una gran part (Molinot) marca el límit amb el municipi veí de Viladecavalls i per tant la titularitat és compartida.	
Notes: Qualificat com a V7 al POUM Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda Forma part del camí de Gran Recorregut GR 96	

Imatge:



 Ajuntament de Terrassa	
Inventari de camins públics municipals de Terrassa	
Nom: CAMÍ DE CAN GONTERES	
Codi: 29	Data: Setembre de 2018
Naturalesa del camí: <input checked="" type="checkbox"/> Domini públic	<input type="checkbox"/> Patrimonial
Fonts documentals:	
<input type="checkbox"/> Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997) <input checked="" type="checkbox"/> Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106112·589 <input checked="" type="checkbox"/> Altres: <ul style="list-style-type: none"> • “Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa”. Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB) • “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT) • “Sede electrónica del catastro” https://www.sedecatastro.gob.es suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro 	
Referències registrals:	
En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:	
<ul style="list-style-type: none"> • Tram inicial: 08279A01409002 Camí Romeu Montserrat (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa • Tram on es desvia el camí Romeu fins accés a Can Gonteres pel camí de Can Gonteres:08279A01509013. Camí de Rellinars (VT de Comunicació de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa 	
Inici: UTM ED 50 X= 416358 Y= 4602367 Z= 308 ETR S89 X= 416260Y= 4602169 Z= 308 Cruïlla del carrer Dr. Fleming amb Ronda de Ponent	Final: UTM ED 50 X= 415532 Y= 4603491 Z= 381 ETR S89 X= 415438 Y= 4603287 Z= 381 Inici de la urbanització de Can Gonteres. El camí conserva el seu nom en el carrer central de la urbanització
Recorregut:	
S'inicia a la cruïlla del carrer Dr. Fleming amb Ronda de Ponent, segueix la traça del camí vell de Terrassa a Vacarisses. Continua en direcció nord fins l'accés a la urbanització de Can Gonteres.	
Longitud: 1.513 m	Amplada: 5 m
Tipus de ferm: <input type="checkbox"/> terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-ú 1.513 m aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/> Sense cuneta <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció:	
La traça recull l'accés a la urbanització de Can Gonteres des del barri de Can Boada.	
Títol:	
<input checked="" type="checkbox"/> Possessió immemorial <input checked="" type="checkbox"/> Altres: Demanial	

Propietari: Ajuntament de Terrassa


Notes:

Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda

Imatge:



 Ajuntament de Terrassa	
Inventari de camins públics municipals de Terrassa	
Nom: CAMÍ DE LA CARRETERA DE RELLINARS (B-122) A CAN GONTERES	
Codi: 30	Data: Setembre de 2018
Naturalesa del camí:	<input checked="" type="checkbox"/> Domini públic <input type="checkbox"/> Patrimonial
Fonts documentals:	
<input type="checkbox"/> Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997) <input type="checkbox"/> Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa.	
x Altres: <ul style="list-style-type: none"> • “Cartografía militar de España levantada por el Cuerpo del Estado Mayor”. Instituto Cartográfico y catastral 1934 (AHCT). • “Trabajos Geodésicos y Topográficos. E: 1:50.000”. Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral 1952 (AHCT) • “Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa”. Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT) • “Sede electrónica del catastro” https://www.sedecatastro.gob.es suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro 	
Referències registrals:	
En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica <ul style="list-style-type: none"> • Tram on es desvia des de l'accés a Can Gonteres pel camí de Can Gonteres fins la Ctra de Rellinars B-122: 08279A01509007. Camí (VT de Comunicació de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa 	
Inici: UTM ED 50 X= 416044 Y= 4604267 Z= 362 ETR S89 X= 415970 Y= 4604056 Z= 362 Carretera de Rellinars B-122	Final: UTM ED 50 X= 415532 Y= 4603491 Z= 381 ETR S89 X= 415438 Y= 4603287 Z= 381 Inici de la urbanització de Can Gonteres. El camí conserva el seu nom en el carrer central de la urbanització
Recorregut:	
La connexió amb la carretera de Rellinars (B-122) es fa en direcció est pel mateix vial asfaltat.	
Longitud: 946 m en SNU	Amplada: 5 m
Tipus de ferm: <input type="checkbox"/> terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-u <input checked="" type="checkbox"/> 946 m aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/> Sense cuneta <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció:	
La traça recull l'accés a la urbanització de Can Gonteres per Terrassa des de la carretera de Rellinars.	
El camí inicialment connectava la masia de Can Gonteres i Viladecavalls amb la carretera de Rellinars, la seva urbanització encara no existia a l'any 1956 segons es pot comprovar als vols de l'ICGC.	

Títol:

Possessió immemorial x Altres: Demanial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VP i VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda. El tram VP forma part del camí Circular de l'Anella Verda

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE TERRASSA A RELLINARS

Codi: 31

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1371

x Altres:

- "Inventari de camins del poble de Rellinars, partit judicial de Terrassa". 1848. (AHDB)
- "Itinerario des de el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos". Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- "Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa". José Vilar. 1853 (AHDB)
- "Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa". Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- "Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa". Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- "Mapa geológico de los alrededores de Terrassa" extret del llibre "Estudio del Terreno pliocénico de Tarrasa y sus relaciones con las formaciones contiguas" Domingo Palet i Barba. 1895 (AHCT)
- Inventari de camins del 1893 (AHCT)
- "Partits judicials de Terrassa i Sabadell". Pla Provincial de Camins Veïnals, full núm.7. 1910 (AHDB)
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

- Certificat de l'historial registral de la finca 113.688 heretat coneguda com a "caseta de Can Cardús" actualment Caseta de la Pineda.
- En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:
 - Tram inicial: 08279A01509009, 08279A01509008 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
 - Tram mig: 08279A01609003 Camí Can Guitard - Font Gaià. (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
 - Tram final, a sòl urbà, carrer Camí de la Pineda i a rústic 08279A01609004, 08279A01609008 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

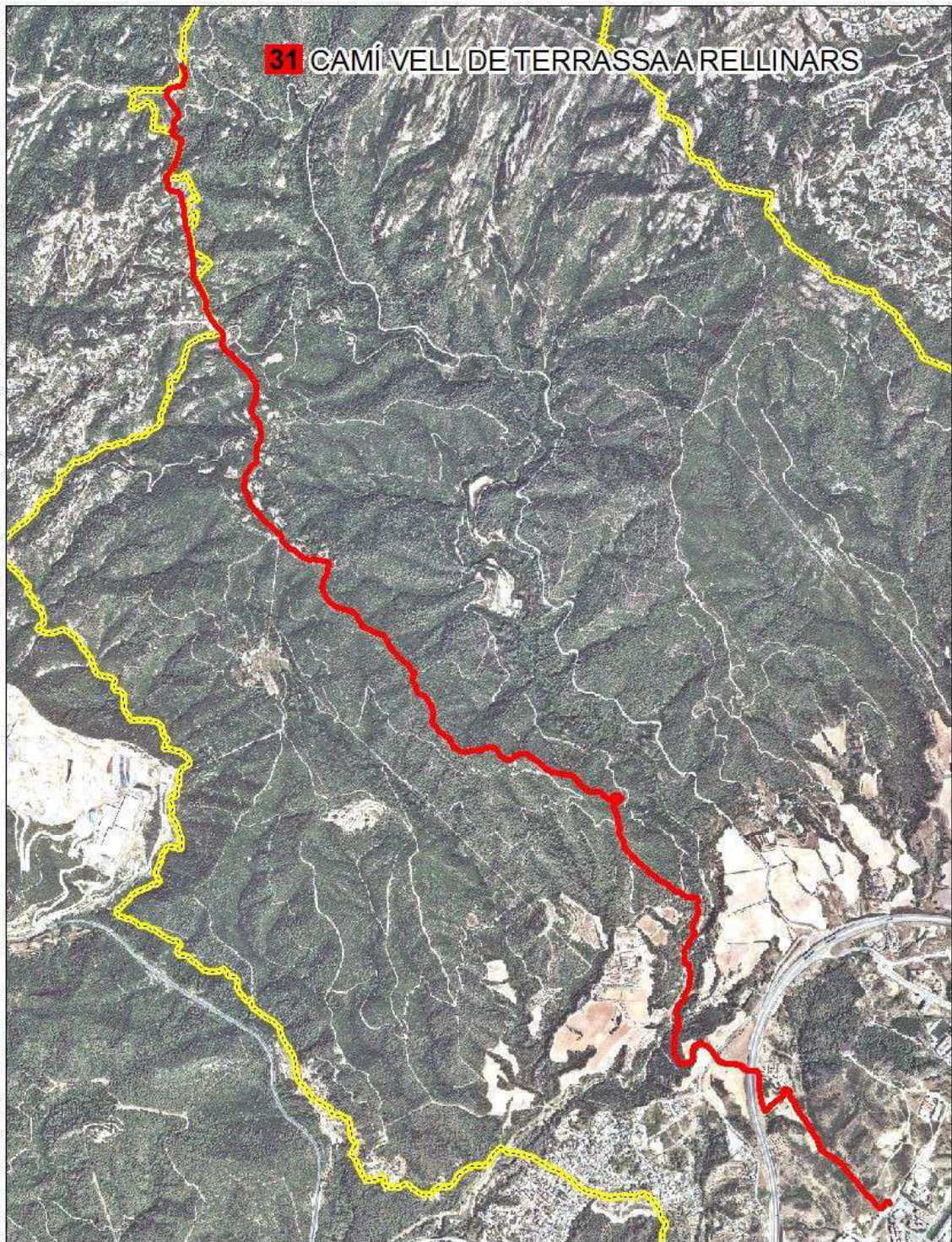
ED 50 X=416437 Y= 4602907 Z= 319
ETR S89 X= 416342 Y= 4602702 Z= 319
Carrer Camí de Can Boada

Final: UTM

ED 50 X=412976 Y= 4608561 Z= 666
ETR S89 X= 412882 Y= 4608357 Z= 666
En el terme de Terrassa: l'Obac

Recorregut:	
<p>Dins del tram urbà, el camí s'inicia a la Plaça Vella, recorre el carrer Cremat, el Raval de Montserrat, la Rambla d'Ègara, el passeig 22 de Juliol, carrer Joan d'Austria, passa sobre la riera del Palau i l'Av. De Can Boada. A partir d'aquest punt es recull la traça inclosa en aquesta fitxa.</p> <p>Circula en direcció Can Cardús de les Orioles pel tram que al cadastre anomena camí de Can Cardús. Creua el torrent del Batlle i voreja la masia de Can Cardús.</p> <p>Creua el vial de Can Gonteres i baixa fins la passera de fusta que es troba sobre la font dels Lladres. Continua fins la riera de Gaià que deixa enrere pujant per unes travesses de fusta. Puja en direcció nord-oest per la carena de la Pineda</p> <p>El camí arriba fins la urbanització dels Pinetons pel carrer Camí de la Casa de la Pineda i continua dins la urbanització fins la carretera de Rellinars B-122. La creua i arriba a la Casa Nova de l'Obac, on es desvia en direcció oest, cap a Rellinars.</p> <p>Té força trams únicament per a vianants.</p>	
Longitud: 8.505 m, 6.193 m en SNU	Amplada: 4 m (en 1.555 m és inferior)
Tipus de ferm: 6.211 m de terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-u 2.294 m Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó Hi ha trams amb escales	
Drenatge: x Sense cuneta x Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció:	
<p>Camí de ferradura que va néixer per unir Terrassa amb Rellinars. La primera referència documental localitzada fins ara és de l'any 1067. En aquest document se'l menciona com "el camí que surt de Terrassa en direcció l'Obac", tot i que la casa de l'Obac Vell data del segle XIII.</p>	
Títol:	
x Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa, excepte els trams urbans de la urbanització dels Pinetons on entra a Vacarisses.	
Creua un vial titularitat de la Generalitat de Catalunya (B-122)	
Notes:	
<p>Qualificat com a V7 al POUM, alguns trams aptes per a vehicles a motor qualificats com a V6.</p> <p>Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.</p> <p>Una part del camí està inclòs dins del parc natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.</p>	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ VELL DE MATADEPERA A RELLINARS I VACARISSES

Codi: 32

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1381

Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

Referència del cadastre de rústica:

- 08279A00109022 Camí Rellinars-Matadepera. (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 415094 Y= 4608643 Z= 698

ETR S89 X= 415000 Y= 4608439 Z= 698

Les Pedritxes (Matadepera)

Final:

ED 50 X=412976 Y= 4608561 Z= 666

ETR S89 X= 412882 Y= 4608357 Z= 666

En el terme de Terrassa: l'Obac

Recorregut:

Des del coll de la Riba surt de Matadepera, voreja el turó del Queixal i puja cap a la Torrota cap a la Casa Nova de l'Obac.

A la Casa Nova de l'Obac, el camí es bifurca per dirigir-se cap a Rellinars o Vacarisses

Longitud: 2.782 m

Amplada: 4 m

Tipus de ferm: 2.782 m de terra (sòl natural) Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Antic camí de connexió entre Matadepera i Vacarisses i Rellinars

Títol:

Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

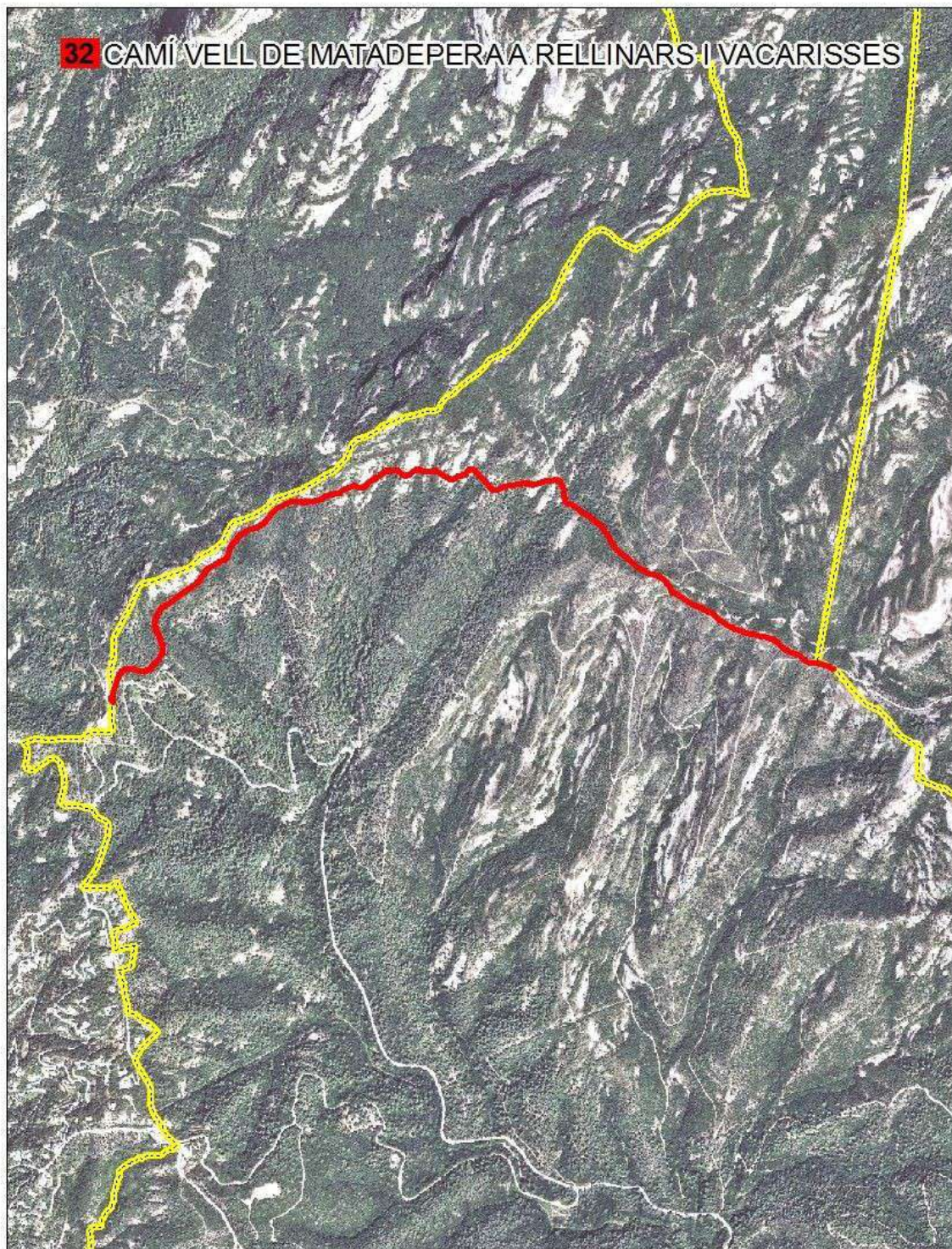
Notes:

Es troba dins de l'àmbit del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac

Qualificat com a V7 al POUM

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ RAL DE BARCELONA A MANRESA

Codi: 33

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: x Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1380

x Altres:

- "Llibre de privilegis de Terrassa, f. 27-28v".1228-1652 (AHCT):
- "Llibre del calvari", 1392 (AHCT).
- "*Itinerario des el pueblo de Tarrasa, partido de la provincia de Barcelona a los primeros que se encuentran en la dirección de todos sus caminos*". Comandant Antoni Bonet. 1850 (AHCT)
- "*Caminos vecinales núm- 6112. Secció de Fomento*". 1862 (AHDB)
- "*Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa*". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "*Sede electrónica del catastro*" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

Referència del cadastre de rústica:

08279A00109025 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 415352 Y= 4610811 Z= 712

ETR S89 X= 415258 Y= 4610607 Z= 712

Obaga de les Cantarelles, sobre el torrent del Collet Estret

Final: UTM

ED 50 X= 414574 Y= 4610529 Z= 854

ETR S89 X= 414480 Y= 4610324 Z= 854

Oest del camí, carena del Collet Estret

Recorregut:

Situat gairebé al límit nord del terme municipal.

En el límit est circula entre el torrent dels Ponts i el torrent del Collet Estret. Baixa gairebé fins al Coll de l'Avi o del Daví i es dirigeix a l'oest fins entrar al terme de Vacarisses pel collet Estret.

No és apte per a vehicles a motor

Longitud: 1.385 m

Amplada: 1,5 m

Tipus de ferm: 1.385 m de terra (sòl natural) Tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: x Sense cuneta x Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

També anomenat “camí ral de Coll de Daví” que comunicava Manresa amb Barcelona tot travessant el riu Llobregat pel pont de Vilomara i enfilant-se per les carenes de la serra de l'Obac, dins el massís de Sant Llorenç del Munt i l'Obac, baixant després per la riera de les Arenes fins Matadepera, Sabadell i Barcelona.

Fins l'arribada del ferrocarril a Manresa, l'any 1859, fou la via més ràpida de comunicació entre Barcelona, el Bages i el Berguedà. Per aquesta ruta s'hi transportava a bast la llana des del port de Barcelona fins a les indústries tèxtils de la comarca; tanmateix i en sentit invers, el vi i aguardent que produïen els ceps bagencs es dirigien per aquest camí al port barceloní.

La construcció, al segle XVIII, d'un nou camí, que unia Manresa amb la carretera Barcelona-Madrid per Can Maçana, i la inauguració del ferrocarril entre Terrassa i Manresa l'any 1850 van significar la fi del camí Ral, que es convertí gradualment en un camí ramader.

L'any 1228, el rei Jaume I va concedir el privilegi de disposar que el camí de Barcelona a Manresa passés sempre per la vila del palau de Terrassa i no pas per cap altre lloc. Es tracta d'un privilegi ratificat de nou l'any 1338 pel rei Pere IV.

En el “Llibre del calvari”, 1392 (AHCT). en la relació a reparacions de camins, es fa esment “del camí dit de muntanya, ço és, el ramal de la Barata a Manresa, ja que consta que l'any 1392 en Cabrafich, el saig de la cúria de la vila i terme del castell de Terrassa, “*anà veura lo camí que los hòmens de Sabadell avien fet sobre la case d'en Barata*”

Títol:

Possessió immemorial Altres

Propietari: Ajuntament de Terrassa

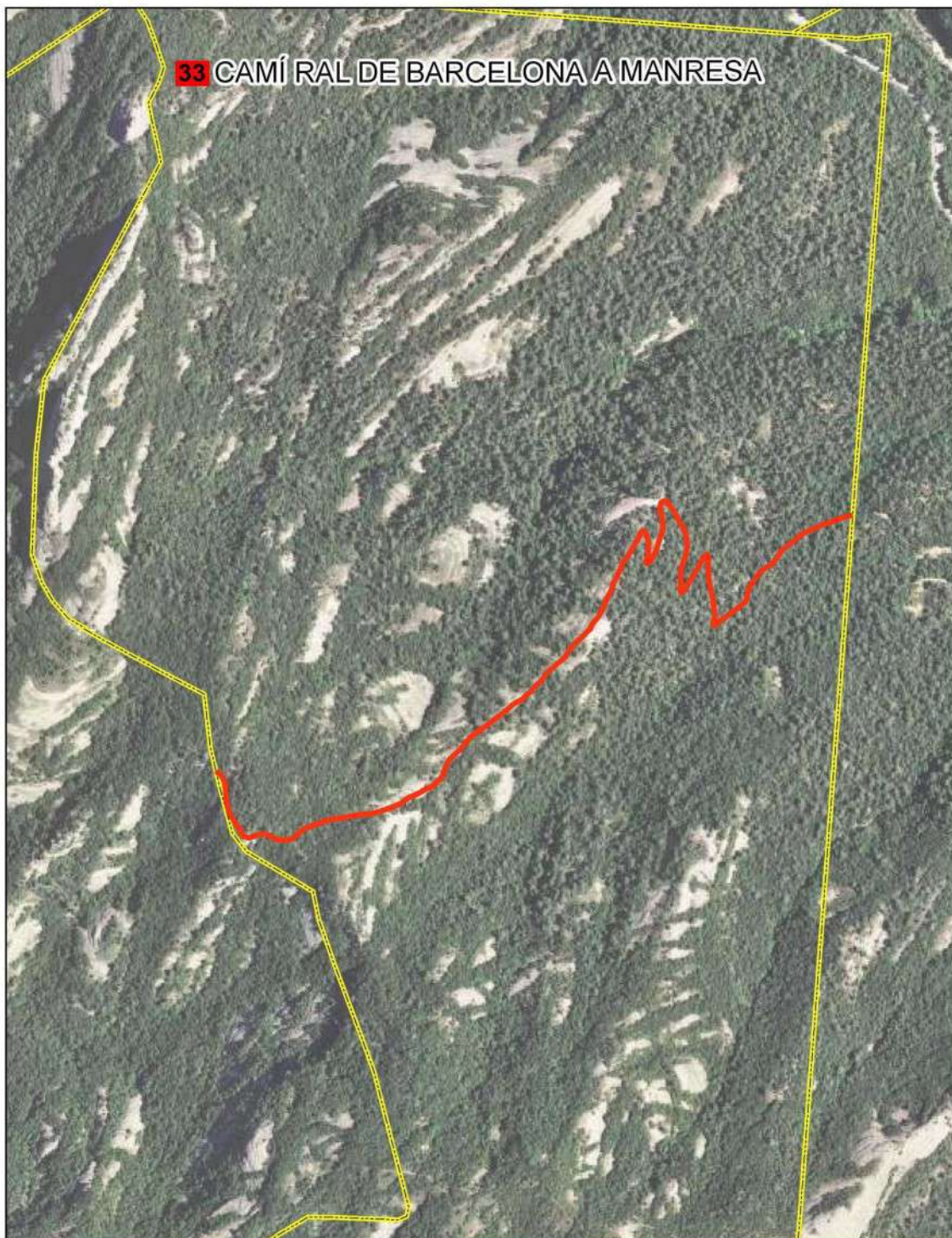
Notes:

Es troba dins de l'àmbit del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac

Qualificat com a V7 al POUM

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE CA N'AMAT DE LA MUNTANYA AL CAMÍ VELL DE MATADEPERA A RELLINARS

Codi: 34

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
----------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

x Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

x Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: 106113·1385

x Altres:

- "Acta de la operació para reconocer la línea de término y señalar los mojones comunes a los término de Terrassa y de Matadepera". 1918 (AHT)
- "Atlas topográfico del término jurisdiccional de S. Pedro a Tarrasa en la provincia de Barcelona, partido judicial de Tarrasa, 1:2.500". Pedro Moreno y Ramierz. 1858 (AHT)
- "Partit judicial de Terrassa. Geografia general de Catalunya". (Vol.II). Provincia de Barcelona. Establiment editorial d'Albert Martin. 1908-1918
- "Término municipal de Matadepera. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico" 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
- "Término municipal de Mura. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico", 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
- "Término municipal de Rellinars. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico", 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
- "Término municipal de Tarrasa. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico", 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
- "Término municipal de Vacarisses. Escala 1:25.000. Instituto Geográfico y Estadístico", 1920. Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).
- "Trabajos topográficos. Itinerario de la línea límite de entre los términos municipales de Tarrasa y Matadepera", Instituto Geográfico y Estadístico. 1922 (AHT)
- "Mapa Topográfico Nacional 1:50.000, Hoja 392 (Tarrasa)", 1ª edición, 1927. Madrid.
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHT)
- "Sant Llorenç del Munt y Serra de l'Obac: Les Pedritxes, La Mola, Montcau", J.M. Puchades, 1947. Editorial Alpina.
- "Investigació de la titularitat dels camins de Terrassa". Xavier Campillo. Diputació de Barcelona. 2015.
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la Dirección General del Catastro

Referències registrals:

Referència del cadastre de rústica:

Des de la carretera de Rellinars, aproximadament, fins el camí de la Font del Troncó i Can Roure: 08279A00109013 i 08279A00109012 Camí. (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 416414 Y= 4604184 Z= 346

ETR S89 X= 416320 Y= 4603980 Z= 346

Carretera de Rellinars B-122

Final: UTM

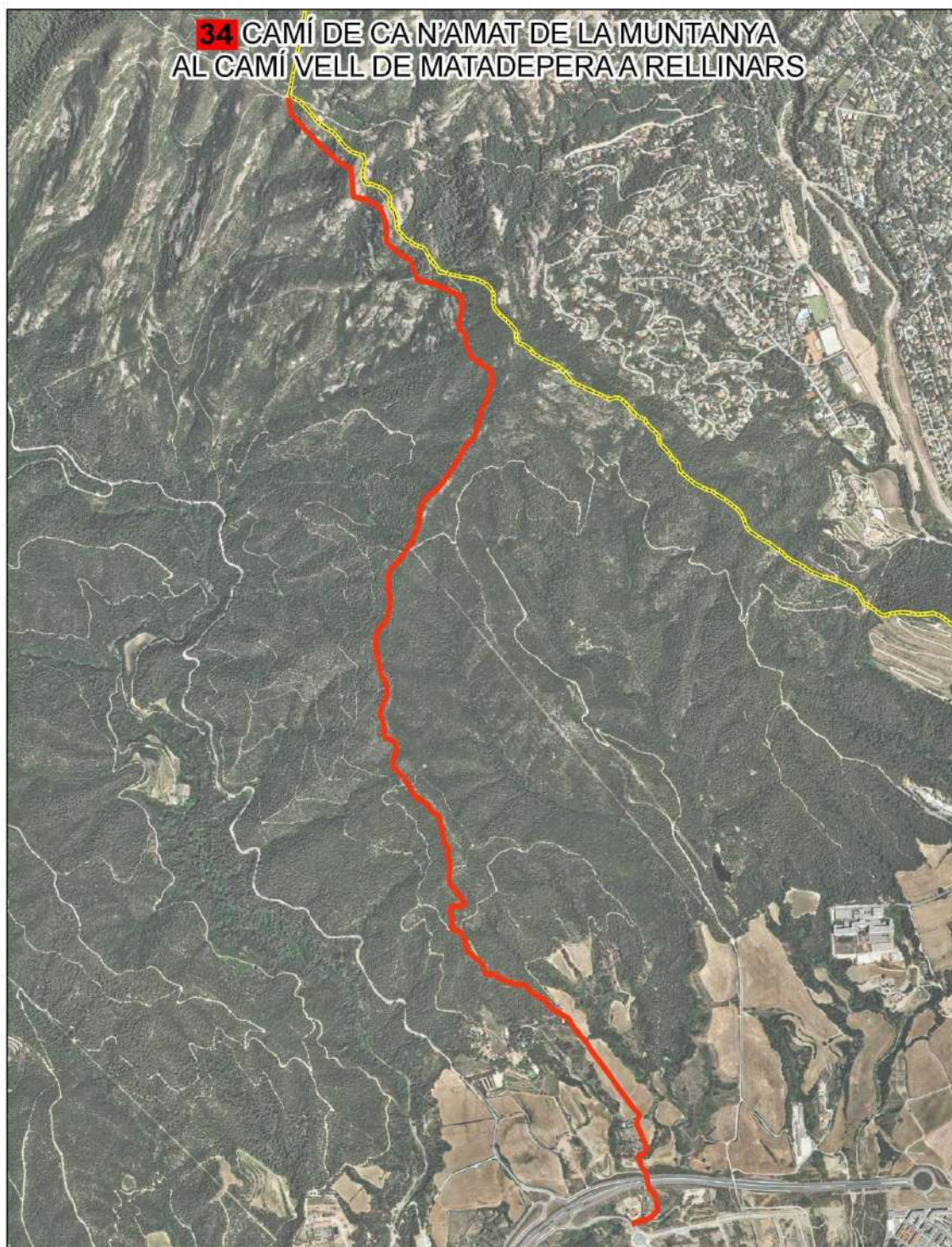
ED 50 X= 415094 Y= 4608643 Z= 698

ETR S89 X= 415000 Y= 4608439 Z= 698

Camí vell de Matadepera a Rellinars

Recorregut:	
<p>Camí amb origen a la carretera de Rellinars, enfront les casetes de la Corba, des d'on s'enfila per la serra de Ca n'Amat i la serra del Troncó fins a trobar el camí de la Font del Troncó i Can Roure. Segueix en direcció nord a través del pla de l'Alzina, dirigint-se al dipòsit d'aigua de les Foradades i el Coll de la Riba, on enllaça amb el camí vell de Matadepera a Rellinars i Vacarisses.</p> <p>Està tancat a la circulació de vehicles a motor.</p>	
Longitud: 5.651 m	Amplada: 4 m
Tipus de ferm: 5.651 m de terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-ú <input type="checkbox"/> Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: <input checked="" type="checkbox"/> Sense cuneta <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció:	
<p>El camí de Ca n'Amat de la Muntanya al camí vell de Matadepera a Rellinars es troba documentat cartogràficament almenys des de 1858. Forma part de l'antic camí ral de Terrassa a Manresa per l'Obac. Es tracta, consegüentment, d'un camí històric, de naturalesa veïnal, i per això mateix d'un camí públic, d'ús públic des de temps immemorial.</p> <p>El mapa del Partit judicial de Terrassa publicat a la <i>Geografia general de Catalunya</i> de F. Carreras Candi (1908-1918), situa el camí catalogat en un àmbit regional, identificant-lo amb el camí ral de Terrassa a Manresa, passant per la Serra del Pou ("Serra d'en Pau" al mapa), el Coll Bord i per sobre Les Boades (t.m. de Rellinars). D'acord amb el mapa, aquest camí era originalment camí de ferradura.</p> <p>Es tracta d'un camí veïnal estructurant, que comunica la ciutat de Terrassa amb el camí ral de Manresa bo i travessant quatre grans finques de la muntanya de Terrassa (Colomer, Amat, Can Guitart de la Muntany, Obac).</p>	
Títol:	
<input checked="" type="checkbox"/> Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa.	
Notes:	
<p>Qualificat com a V7 i V6 al POUM</p> <p>Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.</p> <p>Parcialment inclòs al Parc Natural de St. Llorenç del Munt i l'Obac.</p>	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DELS PLANS DE CAN BOGUNYÀ

Codi: 35

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	x	Domini públic		Patrimonial
-----------------------------	---	---------------	--	-------------

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa". José Vilar. 1853 (AHDB)
- "Atlas topográfico del termino jurisdiccional de S. Pedro de Tarrasa en la provincia de Barcelona, partido judicial de Tarrasa, 1:2.500" Pedro Moreno y Ramirez. 1858 (AHCT)
- "Plano del término de la villa de Terrassa y el pueblo de San Pedro de Tarrasa". Mariano Prat. Copia de l'original de D. José Vilar. 1864 (AHDB)
- "Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa". Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- "Plano General de la Dirección de los tres ramales de la Mina Pública de Aguas de la villa de Tarrasa. Minas Viñals y Galí y mina proyectada en el cauce de la Riera de la indicada villa". 1873 (AHCT).
- "Mapa geológico de los alrededores de Terrassa" extret del llibre "Estudio del Terreno pliocénico de Tarrasa y sus relaciones con las formaciones contiguas" Domingo Palet i Barba. 1895 (AHCT)
- "Expedient per reposar l'estat en el que es trobava el camí veïnal que condueix a les cases de camp "Boguñá" i "Colomer" contra Don José Alsina. Negociat de policia urbana núm. 577 Alcaldía Constitucional de Sant Pedro de Tarrasa". 1898 (AHCT)
- "Guía práctica de Tarrasa". Centro Administrativo de Llofriu Y casterlanas. Antonio López. 1907. (AMAP).
- Partit judicial de Terrassa. Geografia general de Catalunya. [Vol. II], Provincia de Barcelona. Establiment editorial de Albert Martin, 1908-1918
- "Planimetria del terme de terrassa". 1920 (AHCT)
- "Mapa de España 1:50.000 hoja 392. Sabadell (edició de la guerra civil espanyola). 1936-1939 (ICGC)
- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Plànol de treballs geodèsics i topogràfics" Direcció General de l'Institut Geogràfic de l'Exèrcit.1952. (AHCT)
- "Investigació de la titularitat dels camins de Terrassa". Xavier Campillo. Diputació de Barcelona. 2015.
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*.

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08279A00109044 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- 08279A00209003 Camí Pla Can Bogunyà (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM ED 50 X= 417704 Y= 4604272 Z= 357 ETR S89 X= 417610 Y= 4604068 Z= 357 B-40, alçada de l'Av. Lacetània amb Parc de els Nacions Unides (Pla del Bon Aire)	Final: UTM ED 50 X= 416823 Y=4604309 Z= 360 ETR S89 X= 416729 Y= 4604105 Z= 360 Futura via Lacetània un cop creuat el pont sobre la B-40
Recorregut: Camí parcialment perdut. El primer tram coincideix amb el camí vell de Can Carbonell sobre l'autovia B-40. En la primera corba es separa per baixar cap a la riera del Palau, on es perd. Originàriament creuaria i pujaria pel marge dret vorejant els camps per tornar a baixar, passar davant de la masia de Can Bogunyà i anar a trobar la traça del camí de Can Bogunyà que s'utilitzava abans de la construcció de l'autovia B-40, davant de la l'antiga fàbrica de bigues, fins connectar amb la masia de Can Colomer. Com la B-40 va tallar aquest camí, la connexió es realitza pel camí paral·lel al nord de la B-40 que creua per un pont per baixar per prendre la via Lacetània cap a la masia de can Colomer dins de zona urbana. Recuperar la traça originària implica afectar camps de cultiu actualment productius. Com a alternativa, la traça actual del camí baixa cap a la riera del Palau, sota l'autovia B-40 i puja en direcció est cap a Can Bogunyà.	
Longitud: 1.406 m	Amplada: 4 m
Tipus de ferm: 1.406 m de terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-ú <input type="checkbox"/> Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: x Sense cuneta <input type="checkbox"/> Cuneta natural <input type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció: Camí que connectava les masies de Can Bogunyà i Can Colomer amb l'antic poble de Sant Pere de Terrassa. L'existència i el traçat del camí estan documentats cartogràficament almenys des de mitjans del segle XIX. Pel que fa a la funcionalitat original del camí catalogat, aquest històricament possibilitava la comunicació transversal entre els camins públics que en forma de radis emanaven dels antics nuclis de Terrassa i Sant Pere de Terrassa en direcció nord. És a dir, que el camí formava part d'una xarxa de camins rurals que posava en comunicació el Pla del Bon Aire amb els Plans de Ca n'Amat a través del Pla de Can Bogunyà. Per contra, l'any 1984 la secció central del camí apareix llaurada. Aquesta situació persisteix en l'actualitat.	
Títol: x Possessió immemorial <input type="checkbox"/> Altres	
Propietari: Ajuntament de Terrassa, parcialment.	
Notes: Qualificat parcialment com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.	

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE CA L'ESCAIOL

Codi: 36

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08279A00209012 Camí Cal Escairol (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 417684 Y= 4604343 Z= 360

ETR S89 X= 417590 Y= 4604138 Z= 360

Camí vell de Can Carbonell i Plans de Can Bogunyà

Final: UTM

ED 50 X= 417987 Y= 4604780 Z= 379

ETR S89 X= 417893 Y= 4604575 Z= 379

Cruïlla amb el carrer del Ametllers

Recorregut:

El camí comença al camí vell de Can Carbonell i camí dels Plans de Can Bogunyà, un cop passat l'autovia B-40. Es dirigeix cap al nord-est per una pista de tot-ú sobre les obres de d'intercanviador del final de línia dels ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Passa pel costat dels dipòsits del servei d'aigua fins el carrer dels Ametllers.

Longitud: 618 m

Amplada: 4,5 m

Tipus de ferm: 265 m de terra (sòl natural) 353 m de tot-u Aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Antic camí de connexió del mas de ca l'Escairol fins Terrassa. Actua com a límit de propietat de finques.

Títol:

x Possessió immemorial Altres


Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:



 Ajuntament de Terrassa	
Inventari de camins públics municipals de Terrassa	
Nom: CAMÍ DE LA INNOVACIÓ	
Codi: 37	Data: Setembre de 2018
Naturalesa del camí:	<input checked="" type="checkbox"/> Domini públic <input type="checkbox"/> Patrimonial
Fonts documentals:	
<input type="checkbox"/> Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997) <input type="checkbox"/> Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf: x Altres: <ul style="list-style-type: none"> • "Expediente relativo a la aprobación técnica del proyecto de vial de acceso al centro de pedagogía terapéutica Virgen de Fátima des de la del Sanatorio de Terrassa" .1966 (AHCT) expedient FO 24/1966. • "Mapa topogràfic de la provincia de Barcelona. Pla de Bonaire. Vol 1977". Servei de Cartografia i fotogrametria de la Diputació de Barcelona (ICGC) 	
Referències registrals:	
Al cadastre consta com a que forma part d'una finca com a improductiu (08279A00100030 i 08279A00100081).	
Inici: UTM	Final: UTM
ED 50 X= 417911 Y= 4605615 Z= 401	ED 50 X= 417621 Y= 4605812 Z= 432
ETR S89 X= 417817 Y= 4605411 Z= 401	ETR S89 X= 417527 Y= 4605608 Z= 432
BV-1274 Ctra del Sanatori	Accés al Leitat
Recorregut:	
Vial asfaltat que connecta la BV-1274 Ctra del Sanatori amb les instal·lacions del centre tecnològic LEITAT.	
Longitud: 353 m en SNU	Amplada: 7 m
Tipus de ferm: <input type="checkbox"/> terra (sòl natural) <input type="checkbox"/> Tot-u <input checked="" type="checkbox"/> 353 m aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Formigó	
Drenatge: <input type="checkbox"/> Sense cuneta <input type="checkbox"/> Cuneta natural <input checked="" type="checkbox"/> Cuneta formigó	
Descripció:	
Connecta una zona urbana aïllada en sòl no urbanitzable de propietat municipal.	
Inicialment hi havia un centre de rehabilitació terapèutic. Les obres del Centre de Pedagogia Terapèutica Verge de Fàtima van començar el 9 de gener de 1967, va ser una donació de la família Barata. Actualment hi ha un centre d'investigació (Leitat).	
L'obra del camí va ser aprovada per l'Ajuntament de Terrassa el 9 de desembre de 1966, executada a càrrec de l'Ajuntament per l'empresa José Quera Pagès per un import de 1.413.460 pessetes i subvencionada per la Direcció General de Beneficència o Obres Socials del Ministeri de Governació. L'acta de recepció definitiva va ser aprovada per la Comissió Municipal Permanent en sessió del 30 de març de 1977.	

Títol:

Possessió immemorial x Altres; Patrimonial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a V6 al POUM

Qualificat com a VP a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ AL TURÓ DE ROQUES BLANQUES PER CAN CANDI

Codi: 38

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí:	<input checked="" type="checkbox"/>	Domini públic	<input checked="" type="checkbox"/>	Patrimonial
-----------------------------	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------	-------------

Fonts documentals:

- Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)
- Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Delimitació del terme municipal de Terrassa i de Sant Pere de Terrassa". José Vilar. 1853 (AHDB)
- "*Plano de los términos de la villa de Tarrasa y del Pueblo de San Pedro de Tarrasa*". Pablo Jambrú y Trasserras. 1870 (AHDB)
- "*Atlas del Catastro Topográfico Parcelario de Tarrasa*". Instituto Geográfico y Catastral 1940 (AHCT)
- "*Sede electrónica del catastro*" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica:

- 08279A00109020 Camí (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa
- La part que afecta l'espai de l'antiga activitat extractiva és propietat de l'empresa municipal Foment de Terrassa (08279A00100099)

Inici: UTM

ED 50 X= 418464 Y= 4606247 Z= 457

ETR S89 X= 418370 Y= 4606043 Z= 457

Dins del terme de Terrassa entra provinent de la BV-1221 a la cruïlla d'accés a la masia de Can Candi

Final: UTM

ED 50 X= 417354 Y= 4606639 Z= 535

ETR S89 X= 417261 Y= 4606435 Z= 535

Camí de la Font Troncó i Can Roure

Recorregut:

El camí comença a la rotonda de la BV-1221 al final del carrer de l'Av. de les Arenes, dins del terme municipal de Matadepera.

El camí permet l'accés a la masia de Can Candi, l'EUNCET i a unes cases disperses de la urbanització de la font de l'Oliva fins que no accedeix a l'espai restaurat de l'antiga extractiva de Can Candi. El camí puja fins dalt del turó i baixa fins a connectar amb el camí de la font del Troncó i Can Roure.

El tram dins de l'antiga activitats extractiva està tancat a la circulació de vehicles.

Longitud: 3.157 m en SNU

Amplada: 4,5 m

Tipus de ferm: terra (sòl natural) 2.214 m Tot-ú 943 m aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

<p>Descripció:</p> <p>En el cadastre de rústica dels anys 40 s'anomena camí de Can Candi, envoltant la masia. Posteriorment és un camí patrimonial fins l'enllaç amb el camí de la Font del Troncó.</p>
<p>Títol:</p> <p>x Possessió immemorial x Altres: Patrimonial</p>
<p>Propietari: Ajuntament de Terrassa. En el tram inicial d'accés a la masia de can Candi marca el límit amb el municipi de Matadepera i per tant la titularitat és compartida</p>
<p>Notes:</p> <p>Parcialment qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.</p>
<p>Imatge:</p>

38 CAMÍ AL TURÓ DE ROQUES BLANQUES PER CAN CANDI





Inventari de camins públics municipals de Terrassa

Nom: CAMÍ DE L'ALBERG

Codi: 39

Data: Setembre de 2018

Naturalesa del camí: Domini públic Patrimonial

Fonts documentals:

Pla Especial de Protecció dels camins del terme municipal de Terrassa (1997)

Inventari de bens de l'Ajuntament de Terrassa. Epígraf:

x Altres:

- "Mapa topogràfic de la província de Barcelona. Pla de Bonaire. Vol 1977". Servei de Cartografia i fotogrametria de la Diputació de Barcelona (ICGC)
- "Sede electrónica del catastro" <https://www.sedecatastro.gob.es/> suportada amb les dades de titularitat de la *Dirección General del Catastro*

Referències registrals:

En sòl no urbanitzable, referències del cadastre de rústica

- 08279A00209005, 08279A00209006 Camí de l'Alberg (VT de comunicacions de domini públic). Titularitat de l'Ajuntament de Terrassa

Inici: UTM

ED 50 X= 418438 Y= 4605700 Z= 418

ETR S89 X= 418344 Y= 4605495 Z= 418

Carretera BV-1221

Final: UTM

ED 50 X= 417997 Y= 4605929 Z= 432

ETR S89 X= 417903 Y= 4605725 Z= 432

Equipament educatiu EUNCET

Recorregut:

Vial asfaltat que connecta la BV-1221 amb les instal·lacions de l'EUNCET i unes vivendes aïllades de La Font de l'Oлива.

Longitud: 562 m en SNU

Amplada: 5 m

Tipus de ferm: terra (sòl natural) Tot-ú 562 m aglomerat asfàltic Formigó

Drenatge: Sense cuneta Cuneta natural Cuneta formigó

Descripció:

Vial asfaltat que connecta la BV-1221 amb les instal·lacions de l'EUNCET

Títol:

Possessió immemorial Altres: Demanial

Propietari: Ajuntament de Terrassa

Notes:

Qualificat com a VS a la Modificació puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda.

Imatge:

